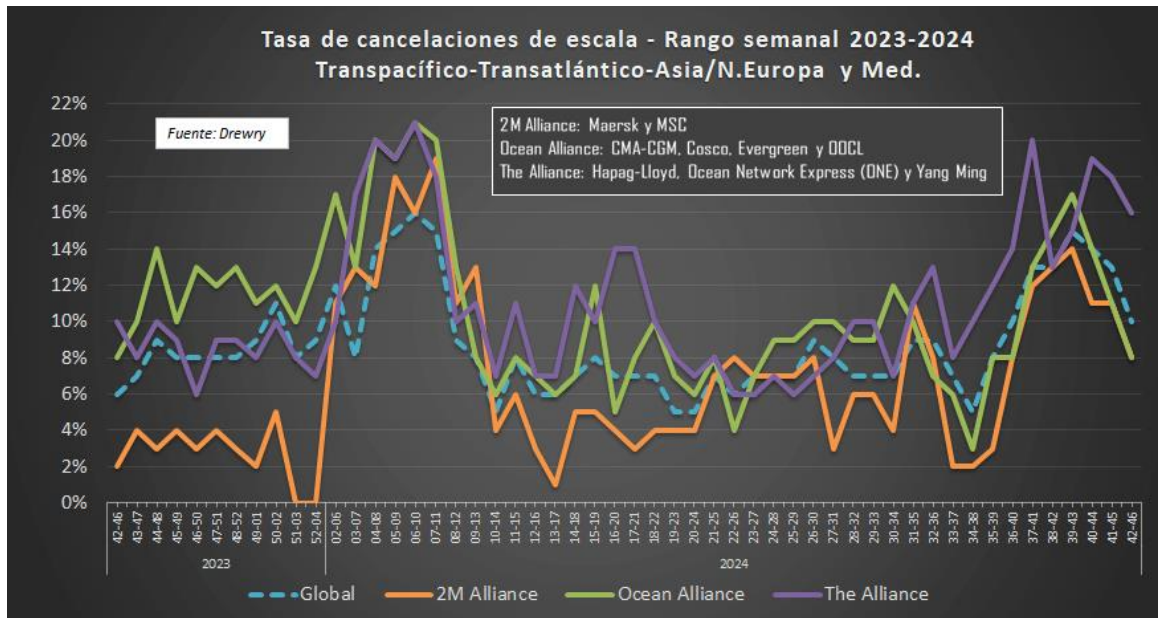


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 11 Octubre 2024



En los principales tráficos de transporte este-oeste: Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, se ha anunciado la cancelación de 69 viajes entre la semana 42 (del 14 al 20 de octubre) y la semana 46 (del 11 al 17 de noviembre), de un total de 693 salidas programadas, lo que representa una **tasa de cancelación del 10%**. Durante este período, el 58% de los saltos de escala se realizarán en la ruta transpacífico en dirección este, el 26% en Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, y el 16% en la ruta transatlántica en dirección oeste.

Como se puede ver, estamos ante una mejoría de la fiabilidad de los horarios. En promedio, se espera que el 90% de los barcos naveguen según lo programado durante las próximas cinco semanas. El 10 de octubre, el índice compuesto WCI de Drewry cayó un 4% respecto a la semana anterior, hasta los 3.349 dólares por contenedor de 40 pies. Las tarifas transpacíficas y las tarifas Asia-Norte de Europa/Mediterráneo cayeron un 4%, mientras que las transatlánticas aumentaron un 1%.

La desconvocatoria de huelga de la ILA ha aliviado momentáneamente la presión sobre las navieras, pero en los tres días que duró se produjo una congestión significativa, con unos 70 buques esperando atraque. Hubo demoras persistentes en las operaciones portuarias que afectaron a 29 buques en Nueva York durante hasta 39 horas, 13 buques en Charleston durante 57 horas y 27 en Savannah durante 70 horas.

Si bien las navieras anticiparon aumentos de tarifas y recargos debido a la huelga, estos finalmente se suspendieron. Ahora que la huelga ha finalizado y el pico de demanda empieza a descender, se espera que las tarifas de flete marítimo sigan bajando.