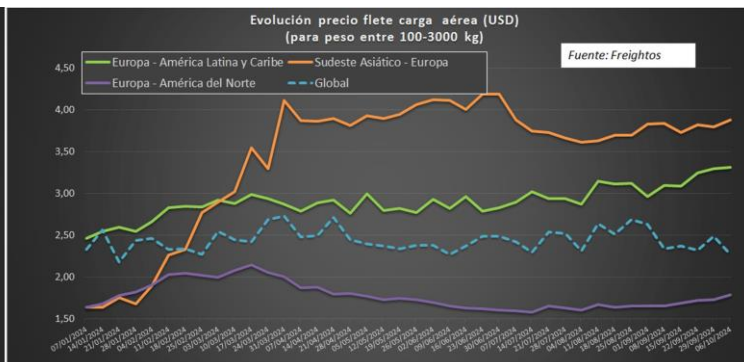
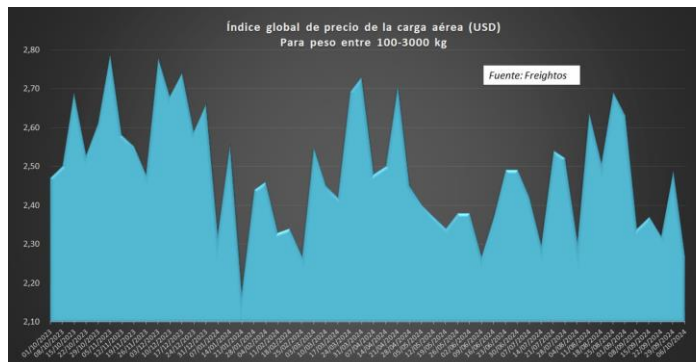


Análisis semanal Freightos - Carga Aérea



La anticipación de la huelga de estibadores en los puertos de la costa Este de EE.UU. provocó desvíos de los envíos marítimos hacia la carga aérea, lo que se reflejó en un aumento de las tarifas en algunas rutas. Es posible que sigamos viendo cierta presión sobre las tarifas de carga aérea mientras algunos importadores sigan acelerando el envío de inventarios esenciales, hasta que se reciban los contenedores atascados y se estabilicen las operaciones marítimas.

Los datos del índice del flete aéreo de Freightos muestran que las tarifas de carga aérea entre Europa y Norteamérica aumentaron desde principios de septiembre un 4%, hasta alcanzar los 1,79 USD/kg, lo que posiblemente refleja el cambio de los volúmenes transatlánticos de carga marítima a aérea.

Las tarifas de carga aérea transpacífica no aumentaron mucho en el período previo a la huelga, pero una vez que comenzó la huelga, los fletes entre China y Norteamérica aumentaron hasta los 7,07 USD/kg desde los 5,91 USD/kg de la semana anterior. Las tarifas en esta ruta no habían sido superiores a los 7USD/kg desde la temporada alta del año pasado, y solo por un breve período. Los fletes pueden estar aumentando por el aumento de la demanda transpacífica debido a la huelga, y están subiendo desde un umbral ya elevado, debido al incremento de los volúmenes de comercio electrónico desde China, que han mantenido las tarifas en torno a los 6 USD/kg durante la mayor parte del año.

Mientras tanto, las tarifas a Europa, que todavía están muy por encima de los niveles típicos para esta época del año debido a los volúmenes de comercio electrónico, se mantuvieron casi estables la semana pasada en 3,83 USD/kg, lo que puede indicar que el aumento de precios a Norteamérica se debe a la huelga.

Las tarifas de carga aérea de Oriente Medio a Norteamérica subieron hasta 3,06 USD/kg la semana pasada, lo que es un 30 % más alto que a mediados de septiembre y puede reflejar un cambio de transporte marítimo a aéreo debido también a la huelga de la Costa Este.

Evolución del Flete Aéreo – Freightos Air Index

- **China – Norte de Europa** baja un -4% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3.83/kg**.
- **Sudeste Asiático – Europa** sube un 2,11% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3.88/kg**
- **Europa – América Latina y Caribe** sube un 0,30% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3,31/kg**.
- **Europa – América del Norte** sube un 3,47% respecto a la semana anterior, hasta los **\$1.79/kg**.