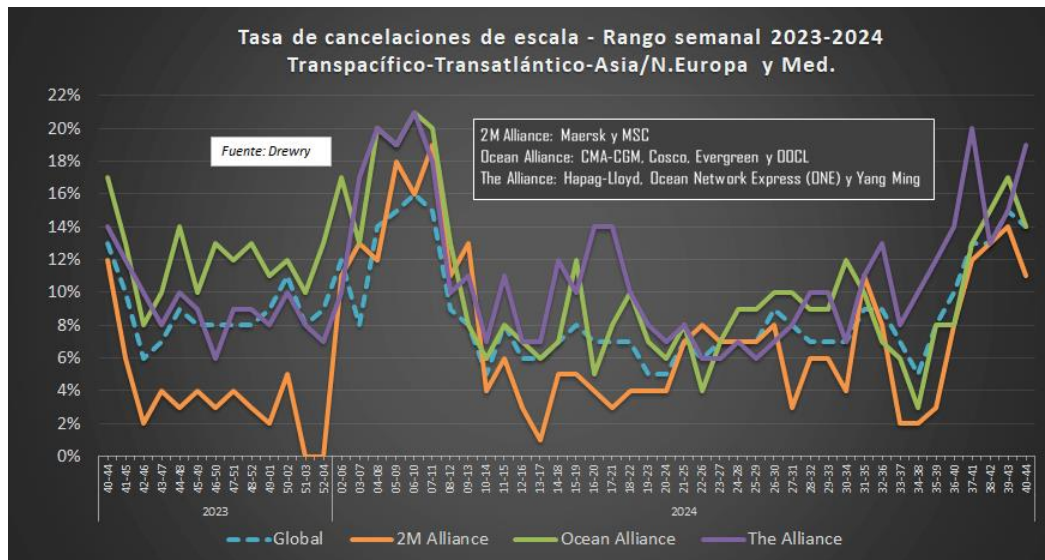


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 27 Septiembre 2024



En los principales tráficos de transporte este-oeste: Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, se ha anunciado la cancelación de 100 viajes entre la semana 40 (del 30 de septiembre al 6 de octubre) y la semana 44 (del 28 de octubre al 3 de noviembre), de un total de 693 salidas programadas, lo que representa una **tasa de cancelación del 14%**. Durante este período, el 63% de los saltos de escala se realizarán en la ruta transpacífico en dirección este, el 23% en Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, y el 14% en la ruta transatlántica en dirección oeste.

Como se puede ver, estamos ante una ligera mejora de la fiabilidad de los horarios. En promedio, se espera que el 86% de los barcos naveguen según lo programado durante las próximas cinco semanas. Las tarifas de flete marítimo en las rutas comerciales Este-Oeste continuaron bajando antes de las vacaciones de la Semana Dorada de China. El 26 de septiembre, el índice compuesto WCI de Drewry cayó un 7% respecto a la semana anterior, hasta los 3.691 dólares por contenedor de 40 pies. Las tarifas transpacíficas cayeron un 4%, las tarifas Asia-Norte de Europa/Mediterráneo se desplomaron un 13%, mientras que las tarifas transatlánticas aumentaron un 1%.

Los puertos, las navieras y los organismos reguladores han puesto en marcha planes de contingencia ante la huelga de la ILA, que incluyen la suspensión de los movimientos de carga en el interior del país y la introducción de recargos relacionados con la congestión. La huelga, que afectaría a muchos puertos de la Costa Este y del Golfo, ha obligado a las navieras a suspender las nuevas reservas de exportación y a añadir recargos que van desde los 400 a los 3.000 dólares por contenedor a partir del 1 de octubre.

Una huelga prolongada podría interrumpir las cadenas de suministro hasta bien entrado 2025, no solo causando demoras en los puertos estadounidenses sino también impactando los cronogramas de envío globales, la disponibilidad de suministro y las tarifas de flete de contenedores, especialmente en Europa y Asia.