



ALERTA de MERCADO

“Resumen Ejecutivo – Crisis del Mar Rojo (07/08/2024)”

El contexto geopolítico que impulsó el desvío de buques comerciales por el Cabo de Buena Esperanza ha entrado en una nueva fase de incertidumbre. En las últimas dos semanas, no se han reportado hostilidades significativas en el Mar Rojo ni en el Golfo de Aden. Con esto, el último incidente relevante involucró al buque Lobivia, de 2.078 TEU y operado por CMA CGM, que fue atacado por los hutíes entre el 18 y el 19 de julio. El ataque causó un incendio a bordo, aunque afortunadamente no hubo heridos.

Más recientemente, el 3 de agosto, el buque portacontenedores Groton, con una capacidad de 2.500 TEU y también operado por CMA CGM, fue alcanzado por misiles hutíes, lo que provocó otro incendio. Este buque, construido en 2002 y con guardias armados a bordo, estaba fletado al armador griego Conbulk Shipmanagement y navegaba de Jebel Ali a Yibuti en el momento del incidente. Este ataque marca el primer incidente significativo en dos semanas.

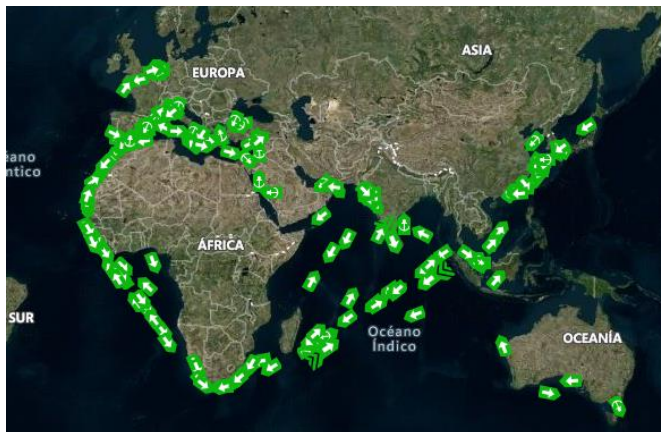
La atención internacional está actualmente centrada en si el conflicto entre Israel e Irán se intensificará tras el asesinato del líder de Hamás en Irán. Este evento podría estar relacionado con el aumento de las hostilidades por parte de los hutíes contra buques comerciales en la región. Este escenario recuerda al ataque israelí al consulado iraní en Siria en abril de 2024, que llevó a una serie de represalias entre ambos países. Irán respondió con ataques aéreos y misiles, y aunque Israel replicó, la situación se desescaló para evitar una confrontación directa más amplia. Este precedente sugiere que, aunque las represalias pueden ser significativas, no necesariamente conducen a una guerra total.

En caso de que el conflicto entre Israel e Irán se intensifique, el riesgo para el transporte marítimo aumentaría significativamente. La expansión del área de conflicto podría afectar no solo el Estrecho de Ormuz, sino también cualquier interés relacionado con el transporte marítimo en la región del Golfo. Se podría esperar que los hutíes y las milicias de Hezbolá intensifiquen sus acciones, ampliando el riesgo hasta las zonas más orientales del Mediterráneo. Además, las hostilidades aéreas directas entre Israel e Irán podrían involucrar a Siria, Irak y potencialmente Jordania, aumentando el riesgo de una mayor propagación del conflicto.

Tomando este contexto como punto de partida, las navieras han continuado **desviando** sus **buques** hacia el **Cabo de Buena Esperanza**. Esta estrategia, junto con la incorporación de nuevos buques a los servicios existentes, ha demostrado que el exceso de capacidad en el mercado ha contribuido a satisfacer la demanda adicional, aportando una cierta estabilidad al mercado, a pesar de que el binomio formado por la oferta-demanda de transporte marítimo, no termina de estar equilibrado en su totalidad. De hecho, **desde la última semana de diciembre hasta el 1 de agosto**, según datos de *Alphaliner*, se han registrado **4.436 buques desviados hacia el Cabo**, con **2.298** navegando hacia el **Oeste** y **2.138** hacia el **Este**. Tomando en consideración los servicios

regulares del Puerto de Valencia con el Far East, el desvío por el Cabo de Buena Esperanza sigue siendo bastante generalizado (Figura 1).

Figura 1: Posición de los buques asignados a los servicios con escala en el Puerto de Valencia y tránsito por el Canal de Suez (a fecha del 1 de agosto)



Fuente: Elaboración propia en base a la información proporcionada por Alphaliner

Por lo que refiere a los últimos **anuncios realizados** por algunas de las **principales navieras** (Tabla 1), en el segundo trimestre de 2024 se centran en la presentación de sus resultados económicos. Algunas navieras ya han publicado sus resultados, mientras que otras lo harán próximamente. Entre estas últimas, Maersk tiene previsto presentar sus resultados el 7 de agosto y ZIM el 19 de agosto. Además, varias navieras han anunciado la implementación de nuevos recargos e incrementos en las tarifas de flete para determinadas rutas.

Asimismo, Hapag Lloyd ha convocado una mesa redonda virtual para el 19 de agosto, en la que se debatirán temas importantes como la escasez de capacidad en las navieras, el aumento de las tarifas de flete debido a la crisis del Mar Rojo, y la incorporación de nuevos buques por parte de las principales navieras, lo cual podría provocar cambios en las dinámicas del mercado. De los anuncios se perciben también modificaciones en la demanda de consumo, tensiones geopolíticas inéditas, y niveles elevados de inflación, todos ellos factores que afectan, de manera directa o indirecta, al transporte marítimo de contenedores.

Tabla 1. Últimos anuncios realizados por algunas de las principales navieras y relativos al Conflicto del Mar Rojo

		"Operaciones de Maersk en el Mar Rojo y el Golfo de Adén" 10 de julio de 2024 - Actualización 10 Podemos confirmar que el buque Maersk Sentosa (operado por Maersk Line, Limited, una subsidiaria de Maersk y que opera buques de bandera estadounidense) informó haber sido blanco de un objeto volador en la parte más septentrional del Golfo de Adén en las primeras horas de la mañana del 9 de julio. No se informó de lesiones a la tripulación ni de daños al buque o a la carga. El buque prosiguió su viaje hacia su próximo puerto de escala.
	10/07/2024	

	01/08/2024	Aunque seguimos esperando una resolución sostenible en un futuro próximo, la situación en la zona evoluciona constantemente y sigue siendo muy volátil. Toda la información disponible confirma que el riesgo para la seguridad sigue siendo muy elevado y, por tanto, puede afectar a sus operaciones logísticas. “A.P. Møller - Mærsk A/S - Actualización de las operaciones del segundo trimestre y ajuste de las previsiones para todo el año 2024” Copenhague, Dinamarca: Sobre la base de cifras preliminares, A.P. Møller - Mærsk A/S (APMM) informa de unos ingresos no auditados de 12.800 millones de USD, un EBITDA subyacente de 2.100 millones de USD y un EBIT subyacente de 756 millones de USD (EBIT declarado de 963 millones de USD) para el segundo trimestre de 2024. Debido a la continua interrupción de la cadena de suministro causada por la situación en el Mar Rojo, que ahora se espera que continúe al menos hasta finales de 2024, junto con la sólida demanda del mercado de contenedores, APMM mejora sus previsiones para todo el año 2024 y ahora espera un EBITDA subyacente de 9.000 a 11.000 millones de USD y un EBIT de 3.000 a 5.000 millones de USD (anteriormente de 7.000 a 9.000 millones de USD y de 1.000 a 3.000 millones de USD, respectivamente), y un flujo de caja libre de al menos 2.000 millones de USD (anteriormente de al menos 1.000 millones de USD). Las perspectivas de crecimiento del volumen del mercado mundial de contenedores para todo el año 2024 se han revisado al alza hasta el 4-6% (anteriormente hacia el extremo superior del 2,5-4,5%). Las condiciones comerciales siguen sujetas a una volatilidad superior a la normal, dada la imprevisibilidad de la situación en el Mar Rojo y la falta de claridad de la oferta y la demanda en el cuarto trimestre. APMM publicará sus resultados provisionales completos del 2º trimestre el 7 de agosto de 2024.
	12/07/2024	“Aviso a los clientes sobre la reiteración de la declaración exacta de información sobre la carga” Estimado cliente, COSCO SHIPPING Lines se adhiere constantemente a las normas rigurosas y profesionales en el cumplimiento de su responsabilidad para el transporte seguro de los envíos de los clientes, garantizando la seguridad del personal, el medio ambiente, los buques y la propiedad de la carga. Con el fin de controlar eficazmente los riesgos, garantizar la seguridad de las tripulaciones, el medio ambiente, los buques y la propiedad de la carga, así como defender los intereses de todos los clientes a bordo, por la presente recordamos una vez más a todos los cargadores que cumplan estrictamente con sus obligaciones de transporte. Por la presente recordamos a todos los cargadores que cumplan estrictamente sus obligaciones de envío, asegurándose de que los nombres declarados y los niveles de peligrosidad de las mercancías son exactos y sin ningún tipo de ocultación, notificación falsa, notificación errónea u omisión. Además, les rogamos que

		mejoren el control de calidad del embalaje y la carga para garantizar la seguridad del cargamento. Especialmente en lo que respecta a los envíos de baterías de litio, reiteramos que independientemente del modo de transporte o de si están clasificadas como mercancías peligrosas según el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (IMDG), los expedidores deben cumplir con veracidad sus responsabilidades de declaración siempre que el envío contenga baterías de litio. Gracias por su comprensión y apoyo, trabajemos juntos para mantener un entorno seguro para el transporte marítimo. COSCO SHIPPING Lines Co., Ltd.
	25/07/2024	“Resultados financieros del segundo trimestre de 2024” 25 de julio de 2024 - Aumento de los volúmenes de negocio impulsado por una demanda sostenida en el transporte marítimo en un contexto de interrupción de las principales rutas. - El beneficio operativo del segundo trimestre disminuye un 4% interanual. - CMA CGM sigue invirtiendo para mejorar su flota de buques y apoyar la descarbonización del sector. - El Grupo está forjando alianzas estratégicas para intensificar el despliegue de la inteligencia artificial en todas sus actividades. El Consejo de Administración del Grupo CMA CGM, actor global en soluciones marítimas, terrestres, aéreas y logísticas, se ha reunido hoy bajo la presidencia de Rodolphe Saadé, Presidente y Consejero Delegado, para revisar los estados financieros del segundo trimestre de 2024. Rodolphe Saadé, Presidente y Director General del Grupo CMA CGM, ha comentado los resultados del periodo: <i>"En un contexto de demanda sostenida, nuestro Grupo obtuvo unos resultados sólidos en el segundo trimestre, con un negocio de transporte marítimo dinámico y un pilar logístico en crecimiento. Hemos sido capaces de adaptarnos redistribuyendo la capacidad en respuesta a los retos operativos causados por las grandes perturbaciones en las principales rutas marítimas. El Grupo ha realizado inversiones clave para acelerar la descarbonización del sector renovando y modernizando su flota, y para proseguir su transformación digital aprovechando la inteligencia artificial."</i> Hechos destacados del segundo trimestre de 2024 Durante el segundo trimestre de 2024, el Grupo CMA CGM obtuvo unos sólidos resultados. El periodo resultó dinámico para el comercio mundial y la demanda de transporte marítimo de mercancías, apoyado por las persistentes tensiones geopolíticas, especialmente en la región del Mar Rojo. Estas tensiones siguieron impidiendo la fluidez del comercio mundial en el segundo trimestre, creando congestión en ciertas regiones. Al mismo tiempo, los volúmenes transportados aumentaron considerablemente con respecto al mismo periodo de 2023, cuando los distribuidores estadounidenses empezaron a reducir sus existencias, pero también con respecto al primer trimestre de 2024. Esto se debe a que el crecimiento en los países occidentales se mantuvo firme, al igual que el consumo de los hogares, mientras que la inflación se ralentizó debido al impacto de las políticas monetarias.

		Estas perturbaciones plantearon retos operativos a los que el Grupo respondió con agilidad, gracias a las inversiones realizadas en su flota en los últimos años. Para apoyar a sus clientes y contribuir a aliviar la presión sobre las cadenas de suministro, CMA CGM ha lanzado el French Peak Service, una línea marítima estacional excepcional para satisfacer la elevada demanda de transporte marítimo entre Asia y Europa. El Grupo CMA CGM ha seguido invirtiendo en sus capacidades industriales con un pedido de doce buques de gas natural licuado (GNL) de 15.000 TEU a Hyundai Heavy Industries. Este pedido forma parte del programa de renovación de la flota de CMA CGM, en línea con el objetivo del Grupo de lograr una emisión neta cero de carbono para 2050, a partir de la entrada en servicio de los buques a finales de 2027. El Grupo CMA CGM sigue integrando Bolloré Logistics, tras su adquisición que se completó a finales de febrero de 2024. A partir de ahora, CEVA Logistics y Bolloré Logistics operarán bajo una única marca, CEVA Logistics, una de las cinco primeras del sector a nivel mundial. Por último, el Grupo ha reforzado recientemente sus actividades en los medios de comunicación con la adquisición de RMC BFM el 2 de julio, que se añade a sus actividades de prensa existentes.
	29/07/2024	“ZIM publicará los resultados del segundo trimestre de 2024 el lunes 19 de agosto de 2024” HAIFA, Israel, 29 de julio de 2024 /PRNewswire/ -- ZIM Integrated Shipping Services Ltd. (NYSE: ZIM) ha anunciado hoy que la compañía publicará sus resultados financieros del segundo trimestre de 2024 el lunes 19 de agosto de 2024, antes de la apertura de los mercados financieros estadounidenses. La dirección organizará una conferencia telefónica y un webcast (junto con una presentación de diapositivas) para revisar los resultados y proporcionar una actualización corporativa a las 8:00 AM ET.

	28/07/2024	“¿Cargas desde el Norte de Europa al Mar Rojo? Aquí hay un recargo por Contingencia de Espacio de Emergencia (ESC).” Entra en vigor un recargo de Contingencia de Espacio de Emergencia (ESC) para la carga desde el Norte de Europa* al Mar Rojo**. Este ESC es aplicable a todas las salidas a partir del 15 de agosto de 2024 y es válido hasta nuevo aviso. Los detalles de esta ESC se enumeran a continuación: - 750 USD por contenedor estándar de 20' y 40 - 750 USD por contenedor 40 High Cube - 750 USD por contenedor refrigerado y equipo especial *Norte de Europa: Alemania, Países Bajos, Reino Unido, Bélgica, Francia, Polonia, Dinamarca, Suecia, Irlanda, Noruega, Finlandia, Lituania, República Checa, Hungría, Letonia, Austria, Suiza, Eslovaquia, Estonia, Islandia, Luxemburgo. **Mar Rojo: Arabia Saudí (Provincia Occidental: Jeddah y Neom), Jordania, Yemen. Las tarifas oceánicas, así como los recargos relacionados con el combustible, los recargos relacionados con la seguridad y los gastos de manipulación en terminal (THC) siguen siendo los anunciados y pueden consultarse aquí. Tenga en cuenta que pueden aplicarse otras tasas locales y recargos por contingencias.								
	25/07/2024	“Actualización de horarios - Comercio de Asia al Mediterráneo” Debido a la difícil situación actual que genera congestiones en las terminales y mayores tiempos de espera en los puertos de Asia y el Mediterráneo, MSC tiene previsto ajustar el programa de salidas de su red de Asia al Mediterráneo para que coincida con las fechas reales de salida de Asia. Como tal, revisaremos el número de viaje en los servicios que se indican a continuación para ofrecer una mayor fiabilidad en la programación. <table><tr><th>SERVICE</th><th>VESSEL NAME</th><th>CURRENT VOYAGE NUMBER</th><th>NEW VOYAGE NUMBER</th></tr><tr><td>JADE</td><td>MSC NELA</td><td>FJ432W</td><td>FJ432W</td></tr></table>	SERVICE	VESSEL NAME	CURRENT VOYAGE NUMBER	NEW VOYAGE NUMBER	JADE	MSC NELA	FJ432W	FJ432W
SERVICE	VESSEL NAME	CURRENT VOYAGE NUMBER	NEW VOYAGE NUMBER							
JADE	MSC NELA	FJ432W	FJ432W							

Análisis del mercado marítimo

Tal y como se ha introducido, a lo largo del mes de julio, la **industria del transporte marítimo** ha seguido enfrentando un **entorno complejo** debido a las **tensiones geopolíticas persistentes**, que continúan afectando las rutas marítimas y elevando los costos operativos. Sin embargo y pese a la coyuntura existente, la **demand**

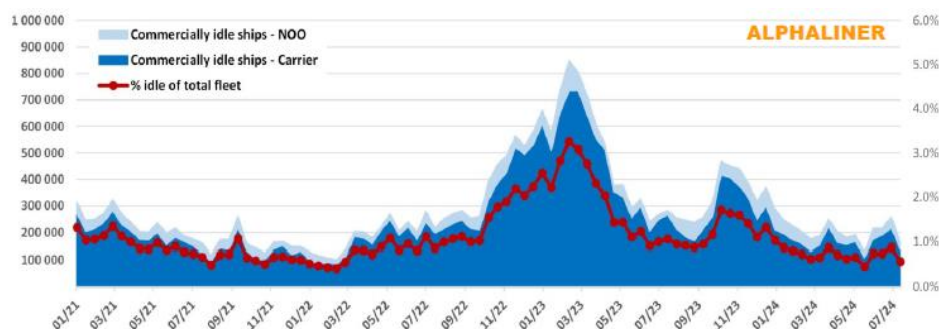
expectativas en el primer semestre de 2024, en parte debido al **envío anticipado de mercancías para asegurar stocks**, y se espera que la demanda se mantenga en niveles altos durante el Q3 2024. Según publica la COE en su informe de economía de Julio de 2024, los **índices PMI** del **mes de junio** recogen ciertas **dudas** sobre la **fortaleza** del **crecimiento** de la **economía mundial**, aunque hay un **comportamiento dispar** entre países, en todas las principales economías salvo Japón, los índices se mantienen claramente en terreno expansivo, apuntando a un crecimiento de la actividad, pero no hay que olvidar, la fragilidad fiscal, con elevados niveles de déficit y deuda públicos, la incertidumbre política en algunas regiones, las tensiones geopolíticas existentes y la menor expectativa de reducción de tipos de interés, tanto en la Eurozona como en Estados Unidos, están aumentando la volatilidad de los mercados financieros y reduciendo la asunción de riesgos y la confianza de los inversores.

Por su parte, el **índice RWI/ISL** de **rendimiento de contenedores** ajustado estacionalmente se mantuvo en 130,4 puntos en su última lectura, y en comparación con el mes anterior, mostrando **estabilidad** en el **volumen de tráfico mundial** de contenedores. Aunque no hubo crecimiento intermensual, la tendencia subyacente sigue siendo positiva. La caída en los puertos europeos se ha visto compensada por un aumento en otras regiones. Y es que, mientras el tráfico de contenedores en los puertos chinos mostró un ligero incremento, en contraste, el índice *North Range*, que refleja el desarrollo económico en el norte de la eurozona y Alemania, disminuyó de 112,9 puntos en el mes anterior a 111,3 puntos en julio.

Por su parte, en el mes de julio, la **oferta de transporte marítimo** ha experimentado una notable disminución en la **flota de buques de carga inactivos**, alcanzando solo el 0,6% de la capacidad global de la flota de contenedores, tal y como se apunta por parte de *Alphaliner*. Con esto, y tras registrar aumentos mínimos durante las últimas cuatro quincenas, la flota comercialmente inactiva sufrió una ligera reducción en la mitad de julio. Sin embargo, y a pesar de algunas fluctuaciones, la participación de capacidad de los buques inactivos ha permanecido por debajo del 1% desde enero, incluso durante los períodos tradicionalmente 'débil' del año. Esto indica que la flota global de líneas puede considerarse 'plenamente empleada' y no presenta un 'inactividad estructural'.

Con esto, y en línea con lo comentado anteriormente, el suministro de tonelaje sigue siendo ajustado debido a la desviación continua de los buques alrededor de África, la congestión persistente, en algunos puertos clave y una temporada alta anticipada con una demanda de carga superior a la esperada. De este modo, y a pesar del masivo aumento de nuevos buques, el equilibrio entre oferta y demanda parece no haberse restablecido completamente. Según la última encuesta de *Alphaliner* del 15 de julio, solo se contaron 72 buques, con una capacidad de aproximadamente 167,000 TEU, como 'comercialmente inactivos' o sin actividad generadora de ingresos, lo que representa solo una fracción minúscula de la flota mundial de 29,8 millones de TEU.

| Gráfico 1. Buques comerciales inactivos (TEU) y proporción sobre el total de flota (%)



Fuente: Alphaliner

| Gráfico 2. Capacidad en astilleros (TEU) y proporción de la flota total celular (%)



Fuente: Alphaliner

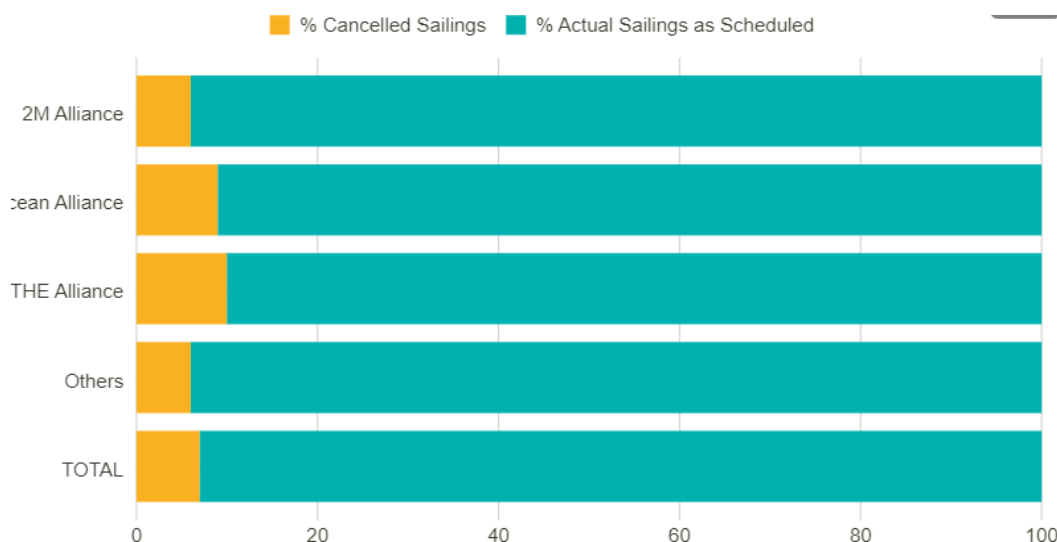
En línea con lo mencionado anteriormente, y según datos publicados por distintas fuentes (DGF, Accenture Cargo, S&P Market Intelligence, Drewry) las **perturbaciones** en el Mar Rojo se **extienden** más allá de las principales rutas afectadas, causando **congestión** en **rutas alternativas** y **centros de transbordo** (Singapore y Tanjung Pelepas), ciertos servicios intrarregionales se pueden ver afectados igualmente, ya que buques de menor capacidad están siendo desviados a rutas de larga distancia para cubrir la demanda de espacio.

En este punto, es importante destacar que se proyecta que la **flota global de contenedores** recibirá aproximadamente **2 millones de TEU de capacidad incremental** entre ahora y finales de 2024. Esta expansión de capacidad **ayudará** a **equilibrar gradualmente** el **mercado global** de transporte marítimo, especialmente si los desvíos en el Mar Rojo persisten, lo que la incorporación de nuevos buques permitirá mejorar el equilibrio entre oferta. Aunque la reapertura de la ruta del Suez o un posible colapso en la demanda podrían revertir esta tendencia hacia la sobrecapacidad, estos escenarios parecen poco probables en el corto y medio plazo.

Según los datos proporcionados, entre la semana 32 (5 de agosto - 11 de agosto) y la semana 36 (2 de septiembre - 8 de septiembre), se han anunciado 59 **salidas canceladas** en las principales rutas Este-Oeste: Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa & Mediterráneo, de un total de 694 salidas programadas. Esto representa una **tasa de**

cancelación del 9%. Durante este período, el 56% de las cancelaciones se producirán en la ruta Transpacífico hacia el este, el 29% en la ruta Transatlántica hacia el oeste y el 15% en la ruta Asia-Norte de Europa y Mediterráneo. En las próximas cinco semanas, THE Alliance ha anunciado 17 cancelaciones, seguida por OCEAN Alliance con 12 y 2M con 10 cancelaciones. Además, durante el mismo período, los servicios no afiliados a ninguna alianza han implementado 21 salidas en blanco.

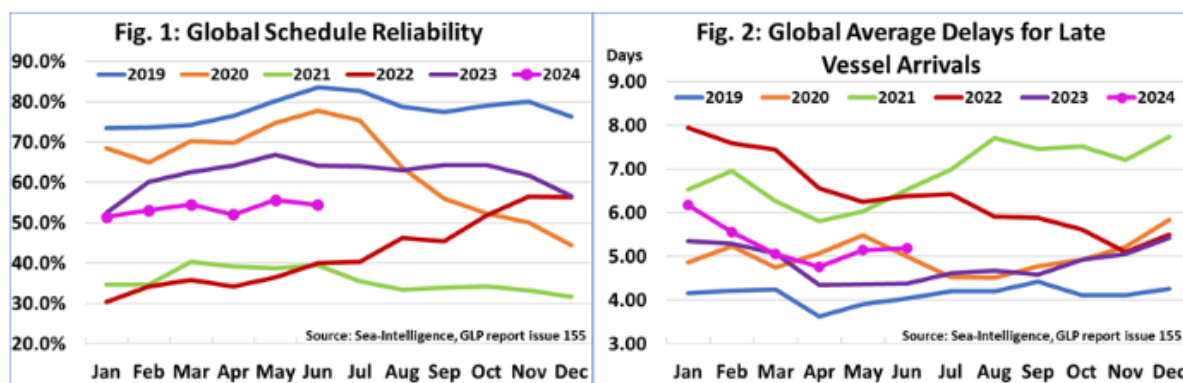
Gráfico 3. Viajes programados vs viajes cancelados (de la semana 32 a la 36)



Fuente: Drewry

En este punto, es crucial considerar la **fiabilidad en la programación de las navieras** (Gráfico 4). Según el último informe de Sea-Intelligence Global Liner Performance (GLP), en la última lectura se presenció **una disminución de 1,2%** en la fiabilidad de la programación mundial en comparación con el mes anterior, **situándose en un 54,4%**.

Gráfico 4. Fiabilidad de la programación de las navieras



Source: Sea-Intelligence.com, GLP Report, issue 155

Además, en el mismo informe, **Hapag-Lloyd** encabeza la clasificación de navieras con la **mayor fiabilidad** en sus horarios, mientras que **MSC** experimenta el **mayor descenso**. ZIM fue la compañía menos fiable, con una fiabilidad de sus horarios del 44,4%. En términos interanuales, solo HMM y Yang Ming registraron un aumento en la fiabilidad de sus horarios. Un factor determinante a considerar es la climatología en el área del Cabo de Buena Esperanza, que ha afectado la fiabilidad de los horarios, así como el inicio de la temporada de tornados en Asia.

Con todo esto, y por lo que refiere al nivel de los fletes, el 1 de agosto, el Índice Compuesto WCI de Drewry registró una caída del 1% intersemanal, situándose en \$5,736. A pesar de esta reciente disminución en las tarifas spot, el índice sigue siendo un 62% superior al promedio de mayo, que fue de \$3,539. Se **prevé** que los **fletes** se **mantengan altos hasta** el **final** de la **temporada alta**, al menos hasta la Golden Week (semana 40).

Es importante monitorear de cerca cómo podrían influir la amenaza de ataques de Irán a Israel, lo cual podría expandir el conflicto a áreas adyacentes como el Golfo Pérsico y el estrecho de Ormuz. Además, la situación política en Bangladesh sigue siendo inestable, con la reciente dimisión del primer ministro, el toque de queda generalizado y el cierre parcial de las conexiones a Internet. Estas circunstancias podrían tener repercusiones significativas en la logística del retail de la moda.

Anexo 1: Servicios Europa – Lejano Oriente (Fuente: Alphaliner)

Servicios	Operadores	Buques	Rotación
2M agreement - Asia-Europe (AE-10 / Silk)	Maersk A/S / MSC	16 ships (from 17,816 - 20,568 teu)	Tianjin, Qingdao, Kwangyang, Ningbo (incl Zhoushan), Yantian (Shenzhen), Tanjung Pelepas, Algeciras, Bremerhaven, Gdansk, Bremerhaven, Rotterdam, Tanjung Pelepas, Shanghai, Tianjin
2M agreement - Asia-Europe (AE-5 / Albatross)	Maersk A/S / Alliance partners: MSC	16 ships (from 16,592 - 20,568 teu)	Dalian, Tianjin, Busan New Port, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Tanjung Pelepas, Rotterdam, Bremerhaven, Goteborg, Aarhus, Bremerhaven, Wilhelmshaven, Tanger Med, Singapore, Shanghai, Dalian
2M agreement - Asia-Europe (AE-7 / Condor)	Maersk A/S / Alliance partners: MSC	15 ships (from 10,500 - 19,076 teu)	Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Nansha, Yantian (Shenzhen), Tanjung Pelepas, Colombo, Tanger Med, Felixstowe, Hamburg, Antwerp, London Gateway Port, Le Havre, Tanger Med, Khalifa Seaport, Jebel Ali (Dubai), Ningbo (incl Zhoushan)
2M agreement - Asia-Europe service (AE-6 / Lion)	MSC / Alliance partners: Maersk A/S	14 ships (from 16,616 - 24,346 teu)	Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Yantian (Shenzhen), Tanjung Pelepas, Sines, Antwerp, Rotterdam, Antwerp, Felixstowe, Algeciras, Singapore, Laem Chabang, Ningbo (incl Zhoushan)
2M agreement - Asia-Med-N. Europe (AE-55 / Griffin)	MSC / Alliance partners: Maersk A/S	14 ships (from 14,036 - 23,656 teu)	Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Tanjung Pelepas, Felixstowe, Rotterdam, Le Havre, Tanger Med, Colombo, Singapore, Shanghai
Ellerman - Asia-Europe service (GB Express)	Ellerman	2 ships (from 2,464 - 2,756 teu)	Ningbo (incl Zhoushan), Dachan Bay (Shenzhen), Casablanca, Tilbury, Ningbo (incl Zhoushan)
Extra sailers (Far East-Europe)		fleet varies	0

FESCO - China-Baltic Service (FBOL)	FESCO	5 ships (from 2,471 - 2,471 teu)	Yantian (Shenzhen), Rizhao, Lianyungang, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Mundra, St Petersburg, Yantian (Shenzhen)
Hainan Yangpu Newnew Shipping - China Baltic service	Hainan Yangpu Newnew Shipping	fleet varies	Tianjin, Qingdao, Shanghai, Guangzhou, St Petersburg, Novorossiysk, Damietta, Tianjin
Hapag-Lloyd - China-Germany Express (CGX)	Hapag-Lloyd	12 ships (from 2,782 - 9,324 teu)	Yantian (Shenzhen), Singapore, Tema, Wilhelmshaven, Antwerp, Yantian (Shenzhen)
OCEAN Alliance - Asia-North Europe service - NEU1	OOCL / COSCO SHIPPING Lines / Alliance partners: CMA CGM / Evergreen Line	15 ships (from 21,413 - 24,188 teu)	Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Yantian (Shenzhen), Singapore, Felixstowe, Zeebrugge, Gdansk, Wilhelmshaven, Singapore, Yantian (Shenzhen), Qingdao
OCEAN Alliance - Asia-North Europe service - NEU2	COSCO SHIPPING Lines / Alliance partners: CMA CGM / Evergreen Line / OOCL	14 ships (from 19,273 - 24,188 teu)	Tianjin, Dalian, Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Singapore, Rotterdam, Hamburg, Antwerp, Shanghai, Tianjin
OCEAN Alliance - Asia-North Europe service - NEU4	CMA CGM / Alliance partners: COSCO SHIPPING Lines / Evergreen Line / OOCL	15 ships (from 15,254 - 17,859 teu)	Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Yantian (Shenzhen), Singapore, Tanger Med, Le Havre, Hamburg, Gdansk, Rotterdam, Algeciras, Port Kelang, Ningbo (incl Zhoushan)
OCEAN Alliance - Asia-North Europe service - NEU5	CMA CGM / Alliance partners: COSCO SHIPPING Lines / Evergreen Line / OOCL / Sloters: Hapag-Lloyd	14 ships (from 17,292 - 23,112 teu)	Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Yantian (Shenzhen), Singapore, Dunkirk, Rotterdam, Southampton, Antwerp, Le Havre, Port Kelang, Qingdao
OCEAN Alliance - Asia-North Europe service - NEU6	Evergreen Line / Alliance partners: CMA CGM / COSCO SHIPPING Lines / OOCL	14 ships (from 14,000 - 24,004 teu)	Kaohsiung, Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Taipei, Yantian (Shenzhen), Singapore, Rotterdam, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Colombo, Tanjung Pelepas, Kaohsiung

OCEAN Alliance - Asia-North Europe service - NEU7	Evergreen Line / Alliance partners: CMA CGM / COSCO SHIPPING Lines / OOCL	14 ships (from 12,118 - 20,160 teu)	Tianjin, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Yantian (Shenzhen), Singapore, Colombo, Antwerp, Hamburg, Rotterdam, Tanjung Pelepas, Tianjin
OVP Shipping / Safetrans Shipping / Transfar Shipping - China-Baltic Service	Transfar Shipping Ltd / Safetrans Shipping / OVP Shipping / Sloters: Sea Legend Shipping	fleet varies	Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Nansha, Port Kelang, Djibouti, Jeddah, Sokhna, Abu Qir, El Dekheila, Ambarli (Istanbul Area), Novorossiysk, St Petersburg, Qingdao
THE Alliance - Asia-North Europe service - FE2	Hapag-Lloyd / ONE (Ocean Network Express) / HMM Co Ltd / Alliance partners: Yang Ming Marine Transport Corp.	14 ships (from 14,993 - 20,182 teu)	Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Nansha, Yantian (Shenzhen), Singapore, Tanger Med, Southampton, Le Havre, Wilhelmshaven, Rotterdam, Algeciras, Singapore, Busan New Port
THE Alliance - Asia-North Europe service - FE3	HMM Co Ltd / ONE (Ocean Network Express) / Hapag-Lloyd / Alliance partners: Yang Ming Marine Transport Corp.	15 ships (from 15,516 - 24,136 teu)	Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Kaohsiung, Yantian (Shenzhen), Cai Mep, Singapore, Rotterdam, Hamburg, Antwerp, Southampton, Singapore, Yantian (Shenzhen), Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo (incl Zhoushan)
THE Alliance - Asia-North Europe service - FE4	ONE (Ocean Network Express) / HMM Co Ltd / Alliance partners: Hapag-Lloyd / Yang Ming Marine Transport Corp.	13 ships (from 13,870 - 23,964 teu)	Tianjin, Qingdao, Busan New Port, Shanghai, Yantian (Shenzhen), Colombo, Algeciras, Rotterdam, Hamburg, Antwerp, London Gateway Port, Tanger Med, Singapore, Tianjin
THE Alliance - Asia-North Europe-USWC pendulum - FP1 = FE1 + PS1	ONE (Ocean Network Express) / Alliance partners: HMM Co Ltd / Hapag-Lloyd / Yang Ming Marine Transport Corp. / Sloters: COSCO SHIPPING Lines / Evergreen Line / CMA CGM / OOCL	19 ships (from 8,600 - 9,592 teu)	Shinagawa (Tokyo), Shimizu, Kobe, Nagoya, Shinagawa (Tokyo), Singapore, Rotterdam, Hamburg, Le Havre, Singapore, Kobe, Nagoya, Shinagawa (Tokyo), Los Angeles (incl San Pedro), Oakland, Shinagawa (Tokyo)

Transit LLC - Far East-Turkey-St. Petersburg service (FETLED Express)	Transit LLC	1 ships (from 2,472 - 2,472 teu)	Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Nansha, Ho Chi Minh City, Ambarli (Istanbul Area), St Petersburg, Shanghai
2M agreement - Asia-Med - AE-11 / Jade	MSC / Alliance partners: Maersk A/S	15 ships (from 23,656 - 24,346 teu)	Qingdao, Busan New Port, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Xiamen, Nansha, Yantian (Shenzhen), Singapore, Valencia, Barcelona, Gioia Tauro, Tanger Med, Singapore, Yantian (Shenzhen), Qingdao
2M agreement - Asia-Med - AE-12 / Phoenix	Maersk A/S / Alliance partners: MSC	15 ships (from 13,092 - 16,592 teu)	Tianjin, Dalian, Busan New Port, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Chiwan (Shenzhen), Singapore, Port Said, Koper, Trieste, Rijeka, Trieste, Tanger Med, Singapore, Tianjin
OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED1	COSCO SHIPPING Lines / Evergreen Line / OOCL / Alliance partners: CMA CGM	14 ships (from 14,110 - 21,413 teu)	Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Kaohsiung, Hong Kong, Yantian (Shenzhen), Singapore, Piraeus, La Spezia, Genoa, Fos, Valencia, Singapore, Qingdao
OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED2	CMA CGM / Alliance partners: OOCL / Evergreen Line / COSCO SHIPPING Lines	15 ships (from 14,414 - 17,292 teu)	Qingdao, Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Nansha, Shekou (Shenzhen), Singapore, Valencia, Barcelona, Fos, Marsaxlokk, Port Kelang, Qingdao
OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED3	COSCO SHIPPING Lines / Evergreen Line / OOCL / Alliance partners: CMA CGM	14 ships (from 9,466 - 14,568 teu)	Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Shekou (Shenzhen), Nansha, Singapore, Valencia, Piraeus, Derince, Ambarli (Istanbul Area), Piraeus, Port Kelang, Shanghai
Sinokor - Far East-Black Sea service (EBS)	Sinokor / Sloters: Heung-A Line	6 ships (from 2,546 - 2,754 teu)	Busan, Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Hong Kong, Ho Chi Minh City, Port Kelang, Ambarli (Istanbul Area), Port Kelang, Kwangyang, Busan
THE Alliance - Asia-Med service - MD1	ONE (Ocean Network Express) / Hapag-Lloyd / Alliance partners: HMM Co Ltd / Yang Ming Marine Transport Corp.	15 ships (from 13,169 - 15,516 teu)	Qingdao, Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Chiwan (Shenzhen), Singapore, Damietta, Barcelona, Valencia, Genoa, Algeiras, Singapore, Hong Kong, Qingdao

THE Alliance - Asia-Med service - MD2	HMM Co Ltd / ONE (Ocean Network Express) / Hapag-Lloyd / Alliance partners: Yang Ming Marine Transport Corp.	13 ships (from 13,870 - 16,010 teu)	Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Kaohsiung, Chiwan (Shenzhen), Singapore, Piraeus, Genoa, La Spezia, Fos, Barcelona, Singapore, Hong Kong, Busan New Port
THE Alliance - Asia-Med service - MD3	Hapag-Lloyd / Yang Ming Marine Transport Corp. / Alliance partners: HMM Co Ltd / ONE (Ocean Network Express)	13 ships (from 13,169 - 14,220 teu)	Busan New Port, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Chiwan (Shenzhen), Singapore, Ambarli (Istanbul Area), Yarimca, Nemrut Bay, Mersin, Damietta, Singapore, Kaohsiung, Busan New Port
ZIM - East Med-Asia service (Zim Med Premium-ZMP)	Zim	15 ships (from 5,315 - 10,062 teu)	Busan, Qingdao, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Dachan Bay (Shenzhen), Cai Mep, Valencia, Haifa, Ashdod, Mersin, Derince, Ambarli (Istanbul Area), Dachan Bay (Shenzhen), Xiamen, Busan
2M agreement - Asia-Med - AE-15 / Tiger	MSC / Alliance partners: Maersk A/S	17 ships (from 19,224 - 19,462 teu)	Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Chiwan (Shenzhen), Singapore, Port Said, Yarimca, Ambarli (Istanbul Area), Tekirdag, Port Said, Khalifa Seaport, Jebel Ali (Dubai), Singapore, Chiwan (Shenzhen), Busan New Port
Akkon Lines - Far East-Turkey service (FES)	Akkon Lines	6 ships (from 1,696 - 3,700 teu)	Qingdao, Taicang, Ningbo (incl Zhoushan), Nansha, Nemrut Bay, Gemlik, Gebze, Ambarli (Istanbul Area), Nhava Sheva, Qingdao
CStar Line / Uniglobal Shipping - Far East-Med service (FEM1 / AEM)	CStar Line / Uniglobal Shipping / Slotters: China United Lines	4 ships (from 2,433 - 2,758 teu)	Qingdao, Shanghai, Nansha, Jeddah, Ambarli (Istanbul Area), Yarimca, Port Kelang, Qingdao
HMM - Far East-India-Mediterranean service (FIM)	HMM Co Ltd / Slotters: ONE (Ocean Network Express)	9 ships (from 5,023 - 10,081 teu)	Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Shekou (Shenzhen), Singapore, Nhava Sheva, Karachi, Mundra, Algeciras, Valencia, Barcelona, Genoa, Piraeus, Algeciras, Karachi, Mundra, Nhava Sheva, Kattupalli, Singapore, Dachan Bay (Shenzhen), Busan New Port

MSC - Asia-Med (Dragon) service	MSC	17 ships (from 13,000 - 16,616 teu)	Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Yantian (Shenzhen), Singapore, Abu Qir, Gioia Tauro, Genoa, La Spezia, Fos, Valencia, Malaga, Abidjan, Lome, Mundra, Nhava Sheva, Colombo, Singapore, Dalian, Tianjin, Busan, Shanghai
MSC / CMA CGM - Europe-Mascareignes-Australia-Singapore-Colombo service (Australia Express / NEWMO)	CMA CGM / MSC	17 ships (from 8,204 - 9,580 teu)	London Gateway Port, Rotterdam, Hamburg, Antwerp, Le Havre, Valencia, La Spezia, Fos, Le Port (Reunion), Port Louis, Sydney (Botany Bay), Melbourne, Adelaide, Fremantle, Singapore, Ennore (aka Kamarajar), Colombo, London Gateway Port
OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED5	CMA CGM / Alliance partners: COSCO SHIPPING Lines / Evergreen Line / OOCL	11 ships (from 9,365 - 11,388 teu)	Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Busan New Port, Shekou (Shenzhen), Singapore, Alexandria, Beirut, Tripoli (Lebanon), Koper, Trieste, Rijeka, Alexandria, Jeddah, Port Kelang, Shekou (Shenzhen), Shanghai
Sea Lead Shipping - Far East-Red Sea-East Mediterranean service (5CX)	Sea Lead Shipping	10 ships (from 1,440 - 6,966 teu)	Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Nansha, Port Kelang, Damietta, Nemrut Bay, Ambarli (Istanbul Area), Yarimca, Mersin, Jeddah, Port Kelang, Qingdao
Tailwind Shipping Lines - Far East-Europe 'Panda' service	Tailwind Shipping Lines	6 ships (from 1,380 - 6,881 teu)	Qingdao, Ningbo (incl Zhoushan), Dachan Bay (Shenzhen), Colombo, Barcelona, Koper, Qingdao
Akkon Lines - Turkey-India service (TIN)	Akkon Lines	2 ships (from 1,740 - 1,956 teu)	Nemrut Bay, Gemlik, Gebze, Ambarli (Istanbul Area), Mundra, Nhava Sheva, Nemrut Bay
CMA CGM - Red Sea-Med service (REDEX)	CMA CGM	5 ships (from 3,426 - 5,782 teu)	Tanger Med, Algeciras, Marsaxlokk, Beirut, Aqaba, Jeddah, Mersin, Marsaxlokk, Tanger Med

CMA CGM / COSCO - North Europe-Middle East-ISC service (EPIC)	CMA CGM / COSCO SHIPPING Lines / Sloters: United Africa Feeder Line (UAFL) / Hapag-Lloyd / ONE (Ocean Network Express) / OOCL	11 ships (from 9,448 - 14,074 teu)	Southampton, Rotterdam, Bremerhaven, Antwerp, Dunkirk, Le Havre, Algeciras, Jebel Ali (Dubai), Khalifa Seaport, Karachi, Nhava Sheva, Mundra, Tanger Med, Southampton
CMA CGM / COSCO / Hapag-Lloyd - West Med-Red Sea-Middle East-ISC service (MINA / IMEX / MEDEX)	CMA CGM / Hapag-Lloyd / COSCO SHIPPING Lines / Sloters: OOCL	12 ships (from 7,506 - 9,326 teu)	Hamad Port (Doha New Port), Jebel Ali (Dubai), Karachi, Nhava Sheva, Mundra, Jeddah, Tripoli (Lebanon), Valencia, Piraeus, Marsaxlokk, Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Damietta, Aqaba, Jeddah, Hamad Port (Doha New Port)
FESCO - Russia-India service (FIL-W)	FESCO	2 ships (from 665 - 1,118 teu)	Novorossiysk, Nhava Sheva, Mundra, Novorossiysk
Global Feeder Shipping / CStar Line / Aladin Express - India-Jeddah-Turkey service (IMS / ISEM1)	Aladin Express / CStar Line / Global Feeder Shipping LLC	3 ships (from 1,440 - 1,730 teu)	Nhava Sheva, Mundra, Jazan Economic City, Jeddah, Gebze, Yarimca, Jeddah, Nhava Sheva
Hapag Lloyd - Europe-Jeddah service (Jeddah Express)	Hapag-Lloyd	5 ships (from 2,556 - 3,237 teu)	Antwerp, Valencia, Damietta, Jeddah, Damietta, Antwerp
Hapag-Lloyd / COSCO / OOCL / ONE / Yang Ming -	Hapag-Lloyd / COSCO SHIPPING Lines / OOCL / ONE (Ocean Network Express) / Yang Ming Marine Transport Corp.	9 ships (from 4,250 - 8,827 teu)	Rotterdam, London Gateway Port, Hamburg, Antwerp, Colombo, Kattupalli, Colombo, Cochin, Valencia, Rotterdam

Europe-East India-South India service			
Hapag-Lloyd / ONE - North Europe-Middle East-ISC service (IOS)	Hapag-Lloyd / ONE (Ocean Network Express) / Slotters: Arkas Line / EMES / CMA CGM / COSCO SHIPPING Lines / OOCL	11 ships (from 8,626 - 10,114 teu)	Jebel Ali (Dubai), Karachi, Nhava Sheva, Mundra, Tanger Med, Rotterdam, Hamburg, Antwerp, London Gateway Port, Tanger Med, Jebel Ali (Dubai)
HDAS Lines (IRISL Group) - Europe-Middle East service (Europe Container Line - ECL)	IRISL / Slotters: HDAS Lines	fleet varies	Valencia, Antwerp, Bilbao, Bandar Abbas, Jebel Ali (Dubai)
HDAS Lines (IRISL Group) - Med/Black Sea Middle East service	IRISL / Slotters: HDAS Lines	fleet varies	Haydarpasa (Istanbul Area), Constanta, Latakia, Bandar Abbas, Haydarpasa (Istanbul Area)
Intercont Overseas Fze - Jeddah-Med service	Intercont Overseas Fze	2 ships (from 704 - 1,049 teu)	El Dekheila, Mersin, Novorossiysk, Mersin, Jeddah, El Dekheila
Maersk - Europe-Middle East-ISC service (new ME-2)	Maersk A/S	11 ships (from 6,402 - 10,600 teu)	Tanger Med, Algeciras, Rotterdam, Felixstowe, Bremerhaven, Tanger Med, Salalah, Jebel Ali (Dubai), Mundra, Nhava Sheva, Tanger Med
Maersk - India-ME-US service - MECL / UMX (US flag service)	Maersk A/S / Slotters: APL	14 ships (from 6,478 - 7,250 teu)	Nhava Sheva, Salalah, Algeciras, Newark, Charleston, Savannah, Bayport (TX), Norfolk (incl. Portsmouth), Newark, Algeciras, Salalah, Jebel Ali (Dubai), Port Qasim, Pipavav, Nhava Sheva
Maersk - Middle East-Mediterranean service (ME8)	Maersk A/S	12 ships (from 4,250 - 8,714 teu)	Jebel Ali (Dubai), Dammam, Jubail, Jebel Ali (Dubai), Khalifa Seaport, Salalah, Tanger Med, Port Said, Algeciras, Salalah, Jebel Ali (Dubai)

Maersk - Red Sea-Mediterranean service	Maersk A/S	3 ships (from 7,154 - 8,194 teu)	Jeddah, King Abdullah City, Port Said, Tanger Med, Port Said, Jeddah
MODUL - India-Russia Express (MIREX)	MODUL	2 ships (from 2,169 - 2,169 teu)	St Petersburg, Nhava Sheva, Mundra, Jebel Ali (Dubai), St Petersburg
MSC - Europe-Red Sea-ISC service (IPAK)	MSC / Sloters: Shipping Corp. of India (SCI)	13 ships (from 5,926 - 13,102 teu)	Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Bremerhaven, Antwerp, Le Havre, London Gateway Port, Colombo, Port Qasim, Nhava Sheva, Hazira, Mundra, Felixstowe
MSC - Med-ME-ISC service (Himalaya Express)	MSC	12 ships (from 13,000 - 15,600 teu)	Sines, Valencia, Barcelona, Gioia Tauro, Khalifa Seaport, Jebel Ali (Dubai), Dammam, Jubail, Khalifa Seaport, Jebel Ali (Dubai), Mundra, Nhava Sheva, Colombo, Sines
MSC - NW Europe-Eastern Med-Red Sea service (Levante Express)	MSC	7 ships (from 8,400 - 9,600 teu)	London Gateway Port, Rotterdam, Antwerp, Valencia, El Dekheila, Mersin, Iskenderun, King Abdullah City, Jeddah, Iskenderun, Mersin, El Dekheila, Naples, La Spezia, London Gateway Port
MSC - West Med to Red Sea service	MSC	4 ships (from 6,422 - 6,732 teu)	Barcelona, Valencia, Gioia Tauro, King Abdullah City, Aqaba, Port Said, Barcelona
Neco Line - Karachi-Russia service	Neco Line / Sloters: Transit LLC	1 ships (from 1,118 - 1,354 teu)	St Petersburg, Karachi, Jebel Ali (Dubai), Mundra, Nhava Sheva, St Petersburg
Sea Lead - India-Turkey service	Sea Lead Shipping	1 ships (from 1,702 - 1,702 teu)	Nhava Sheva, Mundra, Nemrut Bay, Nhava Sheva
Sea Lead Shipping - India-Med service	Sea Lead Shipping	2 ships (from 1,794 - 1,794 teu)	Nhava Sheva, Mundra, Damietta, Misurata, Damietta, Nhava Sheva

Sidra Line - Turkey-Red Sea service (TRS)	Sidra Line	1 ships (from 1,471 - 1,471 teu)	Derince, Ambarli (Istanbul Area), Sokhna, Jeddah, Aden, Jeddah, Derince
Tehama Shipping - Novorossiysk-Mundra service	Tehama Shipping Services / Slotters: Silmar Group / OVP Shipping	2 ships (from 1,510 - 2,478 teu)	Yarimca, Jebel Ali (Dubai), Karachi, Mundra, Novorossiysk, Yarimca
Turkon / Arkas - Turkey-Red Sea service (TRS / RS2)	Arkas Line / EMES / Turkon Line / Slotters: Medkon Lines / Hapag-Lloyd	2 ships (from 1,131 - 1,139 teu)	Mersin, Iskenderun, Jeddah, Aqaba, Mersin
Turkon Line / Arkas - Turkey-Red Sea service (TRE / RS1)	Turkon Line / Arkas Line / EMES / Slotters: Medkon Lines / Hapag-Lloyd	2 ships (from 1,604 - 1,878 teu)	Ambarli (Istanbul Area), Yarimca, Nemrut Bay, Jeddah, Aqaba, Ambarli (Istanbul Area)
Vistar Shipping - India Black Sea service	Vistar Shipping LLC / Slotters: Silmar Group	2 ships (from 1,179 - 1,620 teu)	Jakarta (Tanjung Priok), Nhava Sheva, Mundra, Jebel Ali (Dubai), Novorossiysk, Jakarta (Tanjung Priok)

Anexo 2: Servicios con escala en Valencia y operando en rutas con potencial encaminamiento por canal de Suez (Fuente: Alphaliner)

Servicio	Zona	Rotación	Buque	Destino	ETA
2M agreement - Asia-Med - AE-11 / Jade	Med / Far East - dedicated services	Qingdao, Busan New Port, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Xiamen, Nansha, Yantian (Shenzhen), Singapore, Valencia, Barcelona, Gioia Tauro, Tanger Med, Singapore, Yantian (Shenzhen), Qingdao	MSC MINA	Valencia	2024-08-13 16:00:00
			MSC ARINA	Singapore	2024-07-30 00:01:00
			MSC NELA	Singapore	2024-08-07 18:00:00
			MSC LENI	Singapore	2024-08-25 08:00:00
			MSC MIA	Valencia	2024-08-05 10:00:00
			MSC AMBRA	Barcelona	2024-07-26 02:00:00
			MSC FEBE	Singapore	2024-08-18 14:00:00
			MSC GULSUN	Valencia	2024-07-28 13:30:00
			MSC DILETTA	Yantian (Shenzhen)	2024-07-31 03:00:00
			MSC AMELIA	Valencia	2024-08-21 14:00:00
			MSC APOLLINE	Singapore	2024-07-29 18:00:00
			MSC ALLEGRA	Ningbo	2024-07-28 18:30:00
			MSC CELESTINO MARESCA	Yantian (Shenzhen)	2024-08-25 00:00:00
			MSC METTE	Ningbo	2024-08-01 23:30:00
			MSC IRINA	Tanger Med	2024-08-03 07:00:00
OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED1	Med / Far East - dedicated services	Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Kaohsiung, Hong Kong, Yantian (Shenzhen), Singapore, Piraeus, La Spezia, Genoa, Fos, Valencia, Singapore, Qingdao	EVER GENTLE	Aegean Sea	2024-08-22 18:30:00

			EVER TOP	Singapore	2024-07-31 00:01:00
			CSCL ARCTIC OCEAN	La Spezia	2024-07-30 10:00:00
			COSCO SHIPPING PISCES	Singapore	2024-07-31 16:30:00
			COSCO SHIPPING TAURUS	Piraeus	2024-07-28 16:00:00
			EVER GOLDEN	Piraeus	2024-08-16 12:00:00
			EVER GLORY	Qingdao	2024-08-24 10:00:00
			EVER GOVERN	0	2024-07-30 11:15:00
			COSCO SHIPPING NEBULA	Cape Town	2024-07-31 07:00:00
			COSCO SHIPPING SOLAR	Qingdao	2024-08-05 02:00:00
			OOCL SCANDINAVIA	Piraeus	2024-08-04 01:00:00
			OOCL INDONESIA	0	2024-08-20 19:00:00
OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED2	Med / Far East - dedicated services	Qingdao, Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Nansha, Shekou (Shenzhen), Singapore, Valencia, Barcelona, Fos, Marsaxlokk, Port Kelang, Qingdao	CMA CGM G. WASHINGTON	Port Kelang	2024-08-24 03:00:00
			CMA CGM SCANDOLA	Valencia	2024-08-07 04:00:00
			CMA CGM IGUACU	Valencia	2024-08-01 10:00:00
			CMA CGM TENERE	Qingdao	2024-08-04 09:00:00
			CMA CGM GREENLAND	Valencia	2024-08-11 22:00:00
			CMA CGM KIMBERLEY	Shanghai	2024-07-31 14:00:00

			CMA CGM CAPE COD	Ningbo	2024-07-29 00:10:00
			CMA CGM EVERGLADE	Nansha	2024-07-29 21:00:00
			CMA CGM UNITY		0 2024-07-16 04:00:00
			CMA CGM BALI	Valencia	2024-08-18 04:00:00
			CMA CGM JULES VERNE	Barcelona	2024-07-30 20:00:00
			APL SINGAPURA	Port Klang	2024-08-04 10:00:00
			CMA CGM MAUI	Qingdao	2024-07-31 12:00:00
OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED3	Med / Far East - dedicated services	Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Shekou (Shenzhen), Nansha, Singapore, Valencia, Piraeus, Derince, Ambarli (Istanbul Area), Piraeus, Port Kelang, Shanghai	COSCO SHIPPING HIMALAYAS	Valencia	2024-08-21 20:00:00
			CSCL SATURN	Valencia	2024-08-14 20:00:00
			EVER LENIENT	Valencia	2024-08-01 00:01:00
			EVER LUCENT		0 2024-08-09 14:00:00
			OOCL FRANCE		0 2024-08-20 09:00:00
			COSCO DENMARK	Port Klang	2024-08-28 12:30:00
			CSCL MARS	Kumport	2024-07-30 00:01:00
			CSCL VENUS	Port Klang	2024-08-02 00:01:00
			CSCL STAR	Ningbo	2024-07-29 18:00:00
			CSCL MERCURY	Aegean Sea	2024-07-30 23:00:00
			COSCO SHIPPING KILIMANJARO	Valencia	2024-08-07 20:00:00
THE Alliance - Asia-Med service - MD1	Med / Far East - dedicated services	Qingdao, Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Chiwan (Shenzhen), Singapore,	LUDWIGSHAFEN EXPRESS	Barcelona	2024-08-01 09:00:00

Damietta, Barcelona, Valencia, Genoa, Algeciras, Singapore, Hong Kong, Qingdao					
		ONE MINATO	Damietta		2024-07-31 02:00:00
		ONE MANCHESTER	Damietta		2024-08-25 09:00:00
		ONE MUNCHEN	Valencia		2024-07-27 09:00:00
		ZEPHYR LUMOS	Qingdao		2024-07-31 22:00:00
		ZEUS LUMOS	Cape Town		2024-08-11 18:00:00
		ZEAL LUMOS	Busan		2024-07-30 22:00:00
		SALAHUDDIN	Damietta		2024-08-10 12:00:00
		AFIF	Singapore		2024-08-03 22:00:00
		LINAH	Singapore		2024-08-09 10:00:00
		ONE FRUITION	Damietta		2024-08-28 18:00:00
		ONE FRIENDSHIP	Singapore		2024-08-18 12:00:00
		ONE FANTASTIC	Shekou (Shenzhen)		2024-07-31 20:00:00
ZIM - East Med-Asia service (Zim Med Premium-ZMP)	Med / Far East - dedicated services	Busan, Qingdao, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Dachan Bay (Shenzhen), Cai Mep, Valencia, Haifa, Ashdod, Mersin, Derince, Ambarli (Istanbul Area), Dachan Bay (Shenzhen), Xiamen, Busan	ZIM HAWK	Ashdod	2024-07-31 10:30:00
			ZIM YANGTZE	Derince	2024-07-29 19:00:00
			ZIM AMBER	Valencia	2024-08-01 10:00:00
			ZIM SAN DIEGO	Shandong Province	2024-08-28 02:00:00
			ZIM NINGBO	Dachan Bay (Shenzhen)	2024-09-04 02:00:00
			ZIM SHENZHEN	Ningbo	2024-08-02 05:00:00
			ZIM CHARLESTON	Taicang	2024-07-30 14:00:00

			ZIM YANTIAN	Dachan Bay (Shenzhen)	2024-08-14 07:00:00
			ZIM SHANGHAI	Shandong Province	2024-08-06 01:00:00
			ROTTERDAM	Valencia	2024-08-14 03:00:00
			ZIM ANTWERP	Valencia	2024-08-21 03:00:00
			TIANJIN	0	2024-08-21 02:00:00
HMM - Far East-India-Mediterranean service (FIM)	Europe / Far East services calling en route in Middle East and South Asia; Med / Far East - dedicated services; Far East / Indian subcontinent - dedicated services	Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Shekou (Shenzhen), Singapore, Nhava Sheva, Karachi, Mundra, Algeciras, Valencia, Barcelona, Genoa, Piraeus, Algeciras, Karachi, Mundra, Nhava Sheva, Kattupalli, Singapore, Dachan Bay (Shenzhen), Busan New Port	HYUNDAI OAKLAND	Karachi	2024-08-25 05:00:00
			HYUNDAI SHANGHAI	Karachi	2024-08-28 11:00:00
			HYUNDAI TOKYO	Algeciras	2024-08-15 10:00:00
			HYUNDAI JAKARTA	Algeciras	2024-08-22 05:00:00
			HMM BANGKOK	0	2024-08-04 11:00:00
			HYUNDAI FORCE	0	2024-08-15 11:00:00
			HYUNDAI FAITH	Algeciras	2024-08-02 16:00:00
			HYUNDAI BRAVE	Shanghai	2024-07-30 19:33:00
			HYUNDAI MARS	Algeciras	2024-08-08 16:00:00

MSC - Asia-Med (Dragon) service	Services Asia / West Africa; Med / Far East - dedicated services; Europe / Far East services calling en route in Middle East and South Asia	Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Yantian (Shenzhen), Singapore, Sines, Gioia Tauro, Genoa, La Spezia, Fos, Barcelona, Valencia, Malaga, Abidjan, Sines, Lome, Mundra, Nhava Sheva, Colombo, Singapore, Dalian, Tianjin, Busan, Shanghai	MSC BERYL	Fos	2024-07-30 09:15:00
			MSC MARIA SAVERIA	Shanghai	2024-08-02 18:00:00
			MSC AURORA	Abu Qir	2024-08-16 11:00:00
			MSC CAPELLA	0	2024-07-29 15:45:00
			MSC FATMA	Ningbo	2024-07-29 23:00:00
			MSC VALERIA	Gioia Tauro	2024-08-15 03:00:00
			MSC LIVORNO	0	2024-08-12 00:30:00
			MSC DEILA	Abidjan	2024-08-05 08:00:00
			MSC SAVONA	Mundra	2024-07-31 00:30:00
			MSC SONIA	Abidjan	2024-08-01 07:00:00
			MSC VIRGINIA	Singapore	2024-07-29 12:02:00
			MSC DARIA	Abu Qir	2024-08-01 03:30:00
			MSC SOFIA	La Spezia	2024-07-29 21:00:00
			MSC DARLENE	Yantian (Shenzhen)	2024-07-31 12:00:00
			MSC ROME	Abu Qir	2024-08-22 09:00:00
			MSC AZRA	Port Louis	2024-08-09 01:00:00

			MSC CARMELITA	Colombo	2024-07-31 13:30:00
			MSC ANITA	0	2024-07-28 08:00:00
			MSC ILENIA	Mundra	2024-08-04 04:30:00
MSC / CMA CGM - Europe- Mascareignes- Australia- Singapore- Colombo service (Australia Express / NEWMO)	Med / Far East - dedicated services; Europe / ANZ + Oceania; Services Europe / South & East Africa; Europe / Far East services calling en route in Middle East and South Asia	London Gateway Port, Rotterdam, Hamburg, Antwerp, Le Havre, Valencia, La Spezia, Fos, Le Port (Reunion), Port Louis, Sydney (Botany Bay), Melbourne, Adelaide, Fremantle, Singapore, Ennore (aka Kamarajar), Colombo, London Gateway Port	MSC TIANPING	London Gateway Port	2024-08-18 03:30:00
			MSC TOMOKO	London Gateway Port	2024-08-04 06:00:00
			CONTI CORTESIA	0	2024-08-11 12:00:00
			CONTI CHIVALRY	Port Louis	2024-07-31 02:00:00
			MSC ANTONELLA	Ennore (aka Kamarajar)	2024-07-31 01:30:00
			NORTHERN JUBILEE	Antwerp	2024-07-31 04:00:00
			MSC JUSTICE VIII	Las Palmas	2024-07-30 21:00:00
			C HAMBURG	Singapore	2024-08-03 22:00:00
			APL VANCOUVER	La Spezia	2024-07-30 02:00:00

			APL SAVANNAH	Rotterdam	2024-07-30 00:30:00
			APL COLUMBUS		0 2024-07-31 16:00:00
			APL BOSTON		0 2024-08-01 02:00:00
			APL NEW YORK	Pointe des Galets	2024-08-07 01:00:00
			CMA CGM TAGE	World Wide	2024-07-30 02:45:00
			PUSAN C	Sydney AUS	2024-08-02 07:30:00
			LE HAVRE	Sydney AUS	2024-08-03 16:00:00
			MSC ASYA	Fremantle	2024-08-02 03:30:00
CMA CGM / COSCO / Hapag-Lloyd - West Med-Red Sea-Middle East-ISC service (MINA / IMEX / MEDEX)	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services	Hamad Port (Doha New Port), Jebel Ali (Dubai), Karachi, Nhava Sheva, Mundra, Jeddah, Tripoli (Lebanon), Valencia, Piraeus, Marsaxlokk, Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Damietta, Aqaba, Jeddah, Hamad Port (Doha New Port)	DALIAN EXPRESS	Mundra	2024-07-28 07:00:00
			YANTIAN EXPRESS	Jebel Ali	2024-08-10 01:00:00
			NINGBO EXPRESS	Marsaxlokk	2024-07-30 08:00:00
			CMA CGM TITUS	Aegean Sea	2024-07-31 11:00:00
			SEASpan OCEANIA	Valencia	2024-07-31 10:00:00
			BELITA	Jebel Ali	2024-08-31 11:00:00
			KOI	Valencia	2024-08-03 05:00:00
			CYPRESS	Valencia	2024-08-12 10:00:00
			VALUE	Jebel Ali	2024-08-15 13:00:00
			CAUTIN	Valencia	2024-08-19 17:00:00
			APL PHOENIX	Jawaharlal Nehru Port (JNPT)	2024-07-31 02:30:00

Hapag Lloyd - Europe-Jeddah service (Jeddah Express)	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services	Antwerp, Valencia, Damietta, Jeddah, Damietta, Antwerp	HSL NIKE	Jeddah	2024-08-01 04:00:00
			AS CYPRIA	Damietta	2024-07-29 18:00:00
			SPARTEL TRADER	Valencia	2024-07-29 21:00:00
			ANTIBES EXPRESS	Antwerp	2024-07-30 07:00:00
Hapag-Lloyd / COSCO / OOCL / ONE / Yang Ming - Europe-East India-South India service	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services	Rotterdam, London Gateway Port, Hamburg, Antwerp, Le Havre, Damietta, Jeddah, Colombo, Visakhapatnam, Kattupalli, Colombo, Cochin, Damietta, Piraeus, Rotterdam	RIO GRANDE EXPRESS	Hamburg	2024-07-31 23:00:00
			YM FOUNTAIN	Colombo	2024-08-05 08:00:00
			XIN LIAN YUN GANG	Antwerp	2024-07-30 05:00:00
			HYUNDAI SINGAPORE	Rotterdam	2024-08-19 21:00:00
			ONE RECOGNITION	Colombo	2024-08-19 08:30:00
			KIEL EXPRESS	Valencia	2024-08-06 20:00:00
			PRAGUE EXPRESS	Colombo	2024-08-16 14:00:00
			VALIANT	Kattupalli	2024-07-29 22:30:00
HDAS Lines (IRISL Group) - Europe-Middle East service	Europe / Middle East or South Asia -	Valencia, Antwerp, Bilbao, Bandar Abbas, Jebel Ali (Dubai)	SHIBA	Suez	2024-08-03 12:00:00

(Europe Container Line - ECL)	dedicated services				
MSC - Med-ME-ISC service (Himalaya Express)	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services	Sines, Valencia, Barcelona, Gioia Tauro, Khalifa Seaport, Jebel Ali (Dubai), Dammam, Jubail, Khalifa Seaport, Jebel Ali (Dubai), Mundra, Nhava Sheva, Colombo, Sines	MSC EMANUELA	Mundra	2024-07-30 08:30:00
			MSC LAURENCE	Sines	2024-08-18 20:00:00
			MSC RAPALLO	Gioia Tauro	2024-07-31 03:00:00
			MSC VEGA	Abu Dhabi	2024-08-18 10:00:00
			MSC RENEE	Abu Dhabi	2024-08-03 21:00:00
			MSC ALTAIR	Abu Dhabi	2024-07-29 09:00:00
			MSC MARGRIT	Yarimca	2024-07-29 13:30:00
			MSC REGULUS	Sines	2024-07-30 07:00:00
			MSC IRENE	Shanghai	2024-08-10 16:00:00
			MSC EVA	Mersin	2024-07-29 13:00:00
			MSC RAVENNA	Sines	2024-08-04 19:00:00
			MSC DANIT	Abu Dhabi	2024-08-13 12:00:00
			MSC CAMILLE	Sines	2024-08-13 05:00:00
			MSC WASHINGTON	Valencia	2024-07-30 10:00:00
			MSC THAIS	Sines	2024-08-25 18:00:00
MSC - NW Europe-Eastern Med-Red Sea service	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services	London Gateway Port, Rotterdam, Antwerp, Valencia, Mersin, Iskenderun, El Dekheila, King Abdullah City, Jeddah, Iskenderun, Mersin, El Dekheila, Naples, La Spezia, London Gateway Port	MSC ALINA	0	2024-07-30 21:00:00

(Levante Express)					
			MSC HEIDI	Naples	2024-07-31 06:00:00
			BREMEN	London Gateway Port	2024-08-05 05:00:00
			MSC FAIRFIELD	0	2024-07-30 12:00:00
			MSC MARIA ELENA	Valencia	2024-07-30 12:00:00
			MSC MADELEINE	Valencia	2024-08-03 04:00:00
			MSC YUKTA X	Rotterdam	2024-07-30 12:15:00
MSC - West Med to Red Sea service	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services	Barcelona, Valencia, Gioia Tauro, King Abdullah City, Aqaba, Port Said, Barcelona	MSC LEO VI	Port Said	2024-08-01 19:30:00
			MSC MELISSA	Malaga	2024-07-30 00:00:00
			MSC LUISA	King Abdullah Port	2024-07-30 02:00:00

2M agreement - Asia-Med - AE-11 / Jade

Service Overview

Coverage	Med / Far East - dedicated services
Type	Full Contailer
Sailing Frenquency	every 7 days
Duration of Rotation	105 days
Proforma fleet	15 ships (from 23.656 – 24.346 teu)
Weekly Capacity (one way)	23.830 teu



Fuente: Alphaliner

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
MSC	Vessel provider	Jade	
Maersk A/S	Alliance partner	AE-11	

Port Rotation

Qingdao, Busan New Port, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Xiamen, Nansha, Yantian (Shenzhen), Singapore, Valencia, Barcelona, Gioia Tauro, Tanger Med, Singapore, Yantian (Shenzhen), Qingdao

Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
MSC IRINA	23	LBR	240.739	24.246	14.000	22,5	No	MSC
MSC CELESTINO MARESCA	23	LBR	241.164	24.116	13.500	22,0	No	MSC
MSC METTE	23	LBR	240.983	24.116	13.500	22,5	No	MSC
MSC DILETTA	21	LBR	228.406	23.782	0	22,0	No	MSC
MSC AMELIA	21	LBR	228.406	23.782	0	22,0	No	MSC
MSC APOLLINE	21	LBR	228.406	23.782	0	22,0	No	MSC
MSC ALLEGRA	21	LBR	228.406	23.782	0	22,0	No	MSC
MSC GULSUN	19	PAN	228.149	23.756	0	22,0	No	MSC
MSC LENI	19	PAN	228.149	23.756	0	22,0	No	MSC
MSC MIA	19	PAN	228.149	23.756	0	22,0	No	MSC
MSC FEBE	19	PAN	228.149	23.756	0	22,0	No	MSC
MSC AMBRA	20	PAN	228.149	23.756	0	22,0	No	MSC
MSC NELA	19	PAN	224.983	23.656	0	22,0	No	MSC
MSC MINA	19	PAN	224.983	23.656	0	22,0	No	MSC
MSC ARINA	19	PAN	224.983	23.656	0	22,0	No	MSC

HMM - Far East-India-Mediterranean service (FIM)

Service Overview

Coverage	Europe / Far East services calling en route in Middle East and South Asia
Type	Full Contailer
Sailing Frenquency	every 14 days
Duration of Rotation	126 days
Proforma fleet	9 ships (from 6.350 – 10.081 teu)
Weekly Capacity (one way)	3.847 teu



Fuente: Alphaliner

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
HMM Co Ltd	Vessel provider	FIM	
X-Press Feeders Group	Slotter	MEDX	see comments
ONE	Slotter	IOM	see comments

Port Rotation

Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Shekou (Shenzhen), Singapore, Nhava Sheva, Karachi, Mundra, Algeciras, Valencia, Barcelona, Genoa, Piraeus, Algeciras, Karachi, Mundra, Nhava Sheva, Kattupalli, Singapore, Dachan Bay (Shenzhen), Busan New Port

Junio 2024: Se eliminan Kwangyang, Puerto Kelang, Damietta, Kattupalli (hacia el oeste) y Mundra (hacia el oeste)

Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
HYUNDAI MARS	16	GBR	124.092	10.081	0	22,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI SATURN	16	GBR	124.092	10.081	0	22,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI BRAVE	08	PAN	99.123	8.566	6.522	27,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI FORCE	08	MHL	99.043	8.566	6.522	27,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI FAITH	11	MHL	98.967	8.566	6.522	27,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI JAKARTA	07	KOR	80.108	6.800	5.036	26,0	No	HMM Co Ltd
HMM BANGKOK	07	KOR	80.108	6.800	5.036	26,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI TOKYO	06	CYP	80.059	6.765	5.036	26,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI SHANHGAI	06	CYP	80.262	6.765	5.036	26,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI OAKLAND	09	LBR	72.665	6.350	4.494	26,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI PREMIUM	13	LBR	63.015	5.023	3.650	21,5	No	HMM Co Ltd

MSC / CMA CGM - Europe-Mascareignes-Australia-Singapore-Colombo service (Australia Express / NEWMO)

Service Overview	
Coverage	Europe / Indian Ocean / Oceania / South East Asia
Type	Full Contailer
Sailing Frenquency	every 7 days
Duration of Rotation	119 days
Proforma fleet	17 ships (from 8.204 – 9.580 teu)
Weekly Capacity (one way)	9.041 teu

Current Service Participants			
Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
MSC	Vessel provider	Australia Express	
CMA CGM	Vessel provider	NEWMO; NEW NEMO	

Port Rotation
London Gateway Port, Rotterdam, Hamburg, Antwerp, Le Havre, Valencia, La Spezia, Fos, Le Port (Reunion), Port Louis, Sydney (Botany Bay), Melbourne, Adelaide, Fremantle, Singapore, Ennore (aka Kamarajar), Colombo, London Gateway Port



Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
MSC ASYA	08	PAN	117.247	9.580	0	25,0	No	MSC
PUSAN C	06	CYP	111.737	9.572	7.534	22,0	No	MSC
LE HAVRE	06	CYP	111.737	9.572	7.534	22,0	No	MSC
CMA CGM TAGE	15	MLT	112.580	9.365	7.086	22,0	No	CMA CGM
APL NEW YORK	13	SGP	108.550	9.326	0	23,0	No	CMA CGM
APL VANCOUVER	13	SGP	108.600	9.326	0	23,0	No	CMA CGM
APL BOSTON	13	SGP	108.645	9.326	0	23,0	No	CMA CGM
APL SAVANNAH	13	SGP	108.567	9.326	0	23,0	No	CMA CGM
APL COLUMBUS	14	SGP	108.567	9.326	0	23,0	No	CMA CGM
C HAMBURG	09	LBR	103.845	9.012	6.570	22,0	No	MSC
MSC ANTONELLA	16	PRT	110.875	8.819	0	22,0	No	MSC
MSC JUSTICE VIII	10	PRT	108.836	8.814	6.923	23,0	No	MSC
NORTHERN JUBILEE	09	PRT	108.770	8.814	6.923	23,0	No	MSC
CONTI CORTESIA	05	MLT	100.863	8.463	6.170	22,0	No	MSC
CONTI CHIVALRY	06	LBR	100.902	8.463	6.170	22,0	No	MSC
MSC TOMOKO	06	PAN	114.125	8.400	6.680	24,2	No	MSC
MSC TIANPING	06	LBR	101.491	8.204	6.166	24,2	No	MSC

OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED1

Service Overview

Coverage	Med / Far East - dedicated services
Type	Full Contailer
Sailing Frenquency	every 7 days
Duration of Rotation	98 days
Proforma fleet	14 ships (from 14.110 – 21.413 teu)
Weekly Capacity (one way)	17.025 teu
Aumenta capacidad en 63 teu	



Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
Evergreen Line	Vessel provider	MD2	
COSCO SHIPPING Lines	Vessel provider	AEM1	
OOCL	Alliance partner	WM1	
CMA CGM	Alliance partner	MEX2	

Port Rotation

Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Kaohsiung, Hong Kong, Yantian (Shenzhen), Singapore, Piraeus, La Spezia, Genoa, Fos, Valencia, Singapore, Qingdao

Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
OOCL INDONESIA	18	HKG	191.374	21.413	0	22,0	No	OOCL
OOCL SCANDINAVIA	17	HKG	191.343	21.413	0	22,0	No	OOCL
COSCO SHIPPING NEBULA	18	HKG	197.902	21.237	0	22,0	No	COSCO SHIPPING Lines
COSCO SHIPPING SOLAR	19	HKG	197.820	21.237	0	22,0	No	COSCO SHIPPING Lines
EVER GLORY	19	LBR	198.937	20.160	14.792	21,0	No	Evergreen Line
EVER GOVERN	19	PAN	198.937	20.160	14.792	21,0	No	Evergreen Line
EVER GOLDEN	18	PAN	199.692	20.124	14.792	21,0	No	Evergreen Line
EVER GENTLE	19	LBR	199.489	20.124	14.792	21,0	No	Evergreen Line
COSCO SHIPPING TAURUS	18	HKG	201.868	20.119	12.720	22,5	No	COSCO SHIPPING Lines
COSCO SHIPPING PISCES	19	HKG	196.996	19.273	12.720	22,5	No	COSCO SHIPPING Lines
CSCL ARCTIC OCEAN	15	HKG	184.320	18.980	12.199	20,5	No	COSCO SHIPPING Lines
EVER TOP	14	PAN	152.343	14.110	9.812	23,0	No	Evergreen Line

OCEAN Alliance - Asia-Med service – MED2

Service Overview

Coverage	Med / Far East - dedicated services
Type	Full Container
Sailing Frenquency	every 7 days
Duration of Rotation	105 days
Proforma fleet	15 ships (from 14.414 – 17.292 teu)
Weekly Capacity (one way)	13.282 teu
Aumento capacidad en 64 teu	

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
CMA CGM	Vessel provider	MEX	
COSCO SHIPPING Lines	Alliance partner	AEM2	
OOCL	Alliance partner	WM2	
Evergreen Line	Alliance partner	MEX1	

Port Rotation

Qingdao, Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Nansha, Shekou (Shenzhen), Singapore, Valencia, Barcelona, Fos, Marsaxlokk, Port Kelang, Qingdao



Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
APL SINGAPURA	13	SGP	177.408	17.292	11.260	22,1	No	CMA CGM
CMA CGM JULES VERNE	13	MLT	186.470	16.020	12.100	24,1	No	CMA CGM
CMA CGM UNITY	21	MLT	158.999	15.264	10.245	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM BALI	21	MLT	158.999	15.264	10.245	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM GREENLAND	22	FRA	155.000	15.254	10.100	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM KIMBERLEY	21	FRA	155.000	15.254	10.100	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM CAPE COD	24	MLT	154.105	15.254	10.100	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM EVERGLADE	22	FRA	154.348	15.254	10.100	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM MAUI	24	FRA	154.005	15.254	10.100	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM TENERE	20	MLT	159.614	14.812	10.236	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM IGUACU	21	MLT	159.614	14.812	10.236	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM SCANDOLA	20	MLT	159.614	14.812	10.236	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM T. WASHINGTON	17	MLT	148.992	14.414	9.230	22,0	No	CMA CGM

THE Alliance - Asia-Med service - MD1

Service Overview

Coverage	Med / Far East - dedicated services
Type	Full Container
Sailing Frenquency	every 7 days
Duration of Rotation	105 days
Proforma fleet	15 ships (from 13,169 - 15,516 teu)
Weekly Capacity (one way)	12.709 teu

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
Hapag LLOYd	Vessel provider	MD1	
ONE (Ocen Network Express)	Vessel provider	MD1	
HMM Co Ltd	Alliance partner	MD1	
Yang Ming Marine Transport Corp.	Alliance partner	MD1	

Port Rotation

Qingdao, Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Chiwan (Shenzhen), Singapore, Damietta, Barcelona, Valencia, Genoa, Algeciras, Singapore, Hong Kong, Qingdao



Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
ONE FANTASTIC	23	HKG	171.899	15.516	0	22,0	No	ONE (Ocean Network Express)
ONE FRIENDSHIP	23	HKG	156.114	15.258	10.142	22,0	No	ONE (Ocean Network Express)
ONE FRUITION	23	HKG	156.083	15.258	10.142	22,0	No	ONE (Ocean Network Express)
LINAH	15	DEU	134.300	14.993	9.996	22,0	No	Hapag Lloyd
AFIF	17	DEU	149.360	14.993	9.996	22,0	No	Hapag Lloyd
SALAHUDDIN	15	MHL	134.300	14.993	9.996	22,0	No	Hapag Lloyd
ZEAL LUMOS	21	GBR	157.585	14.952	0	22,0	No	ONE (Ocean Network Express)
ZEPHYR LUMOS	21	GBR	157.097	14.952	0	22,0	No	ONE (Ocean Network Express)
ZEUS LUMOS	21	LBR	157.585	14.952	0	22,0	No	ONE (Ocean Network Express)
ONE MANCHESTER	15	SGP	147.443	13.870	0	22,0	No	ONE (Ocean Network Express)
ONE MUNCHEN	15	PAN	147.443	13.870	0	22,0	No	ONE (Ocean Network Express)
ONE MINATO	18	JPN	146.696	13.870	0	21,9	No	ONE (Ocean Network Express)
LUDWIGSHAFEN EXPRESS	14	DEU	142.035	13.169	9.100	23,0	No	Hapag-Lloyd

CMA CGM / COSCO / Hapag-Lloyd - West Med-Red Sea-Middle East-ISC service (MINA / IMEX / MEDEX)

Service Overview

Coverage	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services
Type	Full Container
Sailing Frenquency	every 7 days
Duration of Rotation	84 days
Proforma fleet	12 ships (from 7.506 – 9.326 teu)
Weekly Capacity (one way)	7.719 teu



Fuente: Alphaliner

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
COSCO SHIPPING Lines	Vessel provider	MINA	
Hapag-Lloyd	Vessel provider	IMEX	
CMA CGM	Vessel provider	Med Express	see comments
OOCL	Slotter	WM3	

Port Rotation

Hamad Port (Doha New Port), Jebel Ali (Dubai), Karachi, Nhava Sheva, Mundra, Valencia, Piraeus, Marsaxlokk, Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Hamad Port (Doha New Port)

Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
APL PHOENIX	13	SGP	108.615	9.326	0	23,0	No	CMA CGM
CAUTIN	14	LBR	104.450	9.324	6.760	22,0	No	Hapag-Lloyd
VALUE	13	MLT	110.500	8.827	7.100	22,0	No	Hapag-Lloyd
KOI	11	LBR	102.518	8.586	6.100	25,2	No	CMA CGM
CYPRESS	11	LBR	102.518	8.586	6.100	25,2	No	CMA CGM
BELITA	06	LBR	101.504	8.533	6.330	21,0	No	CMA CGM
SEASPAN OCEANIA	04	HKG	101.810	8.468	6.170	24,5	No	COSCO SHIPPING Lines
CMA CGM TITUS	11	FRA	109.021	8.465	0	25,0	No	CMA CGM
DALIAN EXPRESS	01	LBR	100.006	7.506	0	25,0	No	Hapag-Lloyd
YANTIAN EXPRESS	02	LBR	100.003	7.506	0	25,0	No	Hapag-Lloyd
NINGBO EXPRESS	02	LBR	100.016	7.506	0	25,0	No	Hapag-Lloyd

HDAS Lines (IRISL Group) - Europe-Middle East service (Europe Container Line - ECL)

Service Overview

Coverage	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services
Type	Generic service or group of services
Sailing Frenquency	See comments
Duration of Rotation	See comments
Proforma fleet	Fleet varies
Weekly Capacity (one way)	-/-



Fuente: Alphaliner

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
IRISL	Vessel provider	ECL	
HDAS Lines	Slotter	ECL	

Port Rotation

Service typically covers ports, including: Valencia, Antwerp, Bilbao, Bandar Abbas, Jebel Ali (Dubai)

Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
SHIBA	09	IRN	30.000	2.288	0	20,9	No	IRISL
DAISY	12	IRN	29.870	2.288	0	20,9	No	IRISL

MSC - Med-ME-ISC service (Himalaya Express)

Service Overview	
Coverage	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services
Type	Full Container
Sailing Frenquency	every 7 days
Duration of Rotation	84 days
Proforma fleet	12 ships (from 13.000 – 15.600 teu)
Weekly Capacity (one way)	13.770 teu
Aumenta capacidad en 124 teu	

Current Service Participants			
Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
MSC	Vessel provider	Himalaya Express	

Port Rotation
Sines, Valencia, Barcelona, Gioia Tauro, Khalifa Seaport, Jebel Ali (Dubai), Dammam, Jubail, Khalifa Seaport, Jebel Ali (Dubai), Mundra, Nhava Sheva, Colombo, Sines



Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
MSC THAIS	23	LBR	161.210	15.600	9.650	22,0	No	MSC
MSC WASHINGTON	22	LBR	153.319	14.428	0	22,0	No	MSC
MSC DANIT	09	PAN	165.517	14.036	10.656	24,1	No	MSC
MSC CAMILLE	09	PAN	165.644	14.036	10.656	24,1	No	MSC
MSC RAVENNA	11	LBR	165.963	14.036	10.656	24,1	No	MSC
MSC IRENE	10	PAN	156.082	13.798	9.980	23,5	No	MSC
MSC EVA	10	PAN	156.096	13.798	9.980	23,5	No	MSC
MSC EMANUELA	10	PAN	162.867	13.798	9.980	23,5	No	MSC
MSC REGULUS	12	PAN	140.570	13.102	8.970	23,0	No	MSC
MSC RENEE	12	HKG	140.958	13.102	8.970	23,0	No	MSC
MSC ALTAIR	12	LBR	141.051	13.102	8.970	23,0	No	MSC
MSC VEGA	12	LBR	140.989	13.102	8.970	23,0	No	MSC
MSC MARGRIT	12	HKG	141.141	13.102	8.970	23,0	No	MSC
MSC RAPALLO	12	PAN	154.503	13.050	9.400	24,0	No	MSC
MSC LAURENCE	11	PAN	154.792	13.000	0	23,0	No	MSC

MSC - Asia-Med (Dragon) service

Service Overview

Coverage	Europe / Far East services calling en route in Middle East and South Asia
Type	Full Contailer
Sailing Frenquency	every 7 days
Duration of Rotation	119 days
Proforma fleet	17 ships (from 13.000 – 16.616 teu)
Weekly Capacity (one way)	14.896 teu
Disminuye capacidad en 151 teu	



Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
MSC	Vessel provider	Dragon	

Port Rotation

Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Yantian (Shenzhen), Singapore, Abu Qir, Gioia Tauro, Genoa, La Spezia, Fos, Valencia, Malaga, Abidjan, Lome, Mundra, Nhava Sheva, Colombo, Singapore, Dalian, Tianjin, Busan, Shanghai

Julio 2024: Se eliminan Barcelona y Sines

Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
MSC ILENIA	23	LBR	171.099	16.616	10.580	22,0	No	MSC
MSC ANITA	24	LBR	170.500	16.550	9.800	22,0	No	MSC
MSC CARMELITA	24	LBR	170.500	16.550	9.800	22,0	No	MSC
MSC AZRA	23	PRT	161.210	15.600	9.650	22,0	No	MSC
MSC ROME	24	LBR	173.069	15.576	9.650	22,0	No	MSC
MSC DARLENE	23	LBR	175.897	15.413	9.650	23,0	No	MSC
MSC SOFIA	23	LBR	160.194	15.264	10.245	22,0	No	MSC
MSC DARIA	23	LBR	160.194	15.264	10.245	22,0	No	MSC
MSC FATMA	22	LBR	160.194	15.264	10.245	22,0	No	MSC
MSC VIRGINIA	22	LBR	153.319	14.428	0	22,0	No	MSC
MSC SAVONA	10	LBR	165.887	14.036	10.656	24,1	No	MSC
MSC SONIA	10	PAN	165.691	14.036	10.656	24,1	No	MSC
MSC LIVORNO	10	DEU	165.918	14.036	10.656	24,1	No	MSC
MSC DEILA	12	PAN	165.500	14.036	10.656	24,1	No	MSC
MSC VALERIA	12	PAN	165.966	14.036	10.656	24,1	No	MSC
MSC CAPELLA	12	PAN	141.103	13.092	8.900	24,3	No	MSC
MSC AURORA	12	PAN	154.494	13.050	9.400	23,0	No	MSC
MSC MARIA SAVERIA	11	PAN	154.792	13.000	0	24,0	No	MSC
MSC BERYL	10	PAN	154.792	13.000	0	23,0	No	MSC

MSC - West Med to Red Sea service

Service Overview

Coverage	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services
Type	Full Contailer
Sailing Frenquency	every 7 days
Duration of Rotation	28 days
Proforma fleet	4 ships (from 6.422 – 6.732 teu)
Weekly Capacity (one way)	7.269 teu
Disminuye capacidad en 2.300 teu	

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
MSC	Vessel provider	West Med to Red Sea	

Port Rotation

Barcelona, Valencia, Gioia Tauro, King Abdullah City, Port Said, Barcelona



Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
MSC LUISA	02	PAN	85.927	6.732	5.150	25,0	No	MSC
MSC MELISSA	02	PAN	85.785	6.724	0	24,5	No	MSC
MSC LEO VI	02	LBR	77.900	6.422	0	25,0	No	MSC

OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED3

Service Overview

Coverage	Med / Far East - dedicated services
Type	Full Container
Sailing Frenquency	every 7 days
Duration of Rotation	98 days
Proforma fleet	14 ships (from 9.466 – 14.568 teu)
Weekly Capacity (one way)	10.364 teu

Aumento capacidad en 28 teu

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
OOCL	Alliance partner	EM1	
Evergreen Line	Alliance partner	BEX	
COSCO SHIPPING Lines	Vessel provider	AEM3	
CMA CGM	Vessel provider	BEX	

Port Rotation

Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Shekou (Shenzhen), Nansha, Singapore, Valencia, Piraeus, Derince, Ambarli (Istanbul Area), Piraeus, Port Kelang, Shanghai



Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
COSCO SHIPPING KILIMANJARO	17	HKG	153.745	14.568	0	22,5	No	COSCO SHIPPING Lines
COSCO SHIPPING HIMALAYAS	17	HKG	153.826	14.568	0	22,5	No	COSCO SHIPPING Lines
CSCL VENUS	11	HKG	155.470	14.074	0	24,0	No	COSCO SHIPPING Lines
CSCL STAR	11	HKG	155.470	14.074	0	24,0	No	COSCO SHIPPING Lines
CSCL MERCURY	11	HKG	155.373	14.074	0	24,0	No	COSCO SHIPPING Lines
CSCL MARS	11	HKG	155.467	14.074	0	24,0	No	COSCO SHIPPING Lines
CSCL SATURN	11	HKG	155.426	14.074	0	24,0	No	COSCO SHIPPING Lines
COSCO DENMARK	14	HKG	156.694	13.386	0	22,5	No	COSCO SHIPPING Lines
OOCL FRANCE	13	HKG	144.044	13.208	9.100	23,0	No	OOCL
EVER LUCENT	14	SGP	104.397	9.532	0	24,5	No	Evergreen Line
EVER LENIENT	14	GBR	103.668	9.466	0	24,5	No	Evergreen Line

Hapag Lloyd - Europe-Jeddah service (Jeddah Express)

Service Overview

Coverage	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services
Type	Full Container
Sailing Frenquency	every 7 days
Duration of Rotation	35 days
Proforma fleet	5 ships (from 2.556 – 3.237 teu)
Weekly Capacity (one way)	2.370 teu



Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
Hapag-Lloyd	Vessel provider	JDX	

Port Rotation

Antwerp, Valencia, Damietta, Jeddah, Damietta, Antwerp

Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
SPARTER TRADER	03	LBR	40.478	3.237	0	22,0	Yes	Hapag-Lloyd
ANTIBES EXPRESS	02	LBR	40.478	3.237	0	22,0	No	Hapag-Lloyd
AS CYPRIA	06	PRT	39.426	2.824	2.008	24,0	No	Hapag-Lloyd
HSL NIKE	05	LBR	34.243	2.556	1.850	20,0	Yes	Hapag-Lloyd

ZIM - East Med-Asia service (Zim Med Premium-ZMP)

Service Overview

Coverage

Type

Sailing Frenquency

Duration of Rotation

Proforma fleet

Weekly Capacity (one way)

7.229 teu

Aumento capacidad en 443 teu

Current Service Participants

Carrier

Status

Service Branding

Remarks / Info

Zim

Vessel provider

ZMP

Port Rotation

Busan, Qingdao, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Dachan Bay (Shenzhen), Cai Mep, Valencia, Haifa, Ashdod, Mersin, Derince, Ambarli (Istanbul Area), Dachan Bay (Shenzhen), Xiamen, Busan



Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
TIANJIN	10	LBR	116.440	10.062	7.346	24,0	No	Zim
ZIM ANTWERP	09	LBR	116.294	10.062	7.346	24,0	No	Zim
ROTTERDAM	10	LBR	116.499	10.062	7.346	24,0	No	Zim
ZIM YANTIAN	06	MLT	107.492	9.469	6.745	25,4	No	Zim
ZIM SHANGHAI	06	MLT	107.526	9.469	6.745	25,4	No	Zim
ZIM CHARLESTON	11	HKG	105.518	8.586	6.100	25,6	No	Zim
ZIM SHENZHEN	11	HKG	102.518	8.586	6.100	25,6	No	Zim
ZIM SAN DIEGO	10	LBR	108.464	8.440	6.340	24,5	No	Zim
ZIM NINGBO	09	LBR	108.427	8.440	6.340	24,5	No	Zim
ZIM AMBER	23	HKG	81.816	7.800	0	21,0	No	Zim
TAMPA I	00	LBR	81.594	6.648	5.048	25,0	No	Zim
ZIM YANGTZE	24	PRT	65.994	5.500	3.700	21,0	No	Zim
ZIM HAWK	24	LBR	62.934	5.315	3.845	21,5	No	Zim

MSC - NW Europe-Eastern Med-Red Sea service (Levante Express)

Service Overview

Coverage	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services
Type	Full Container
Sailing Frenquency	every 7 days
Duration of Rotation	49 days
Proforma fleet	7 ships (from 8.400 – 9.600 teu)
Weekly Capacity (one way)	9.069 teu

Aumento capacidad en 444 teu

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
MSC	Vessel provider	Levante Express	

Port Rotation

London Gateway Port, Rotterdam, Antwerp, Valencia, Mersin, Iskenderun, El Dekheila, King Abdullah City, Jeddah, Iskenderun, Mersin, El Dekheila, Naples, La Spezia, London Gateway Port

Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
MSC YUKTA X	98	LBR	110.387	9.600	0	24,0	No	MSC
MSC MARIA ELENA	06	PAN	117.205	9.200	6.500	25,0	No	MSC
MSC MADELEINE	06	PAN	114.908	9.200	0	25,0	No	MSC
MSC FAIRFIELD	06	PRT	111.083	9.038	6.286	25,0	No	MSC
MSC ALINA	14	LBR	112.171	9.034	7.200	22,0	No	MSC
BREMEN	09	LBR	103.773	9.012	6.570	22,0	No	MSC
MSC HEIDI	06	PAN	114.106	8.400	6.680	24,2	No	MSC



Hapag-Lloyd / COSCO / OOCL / ONE / Yang Ming - Europe-East India-South India service

Julio 2024: Le Havre sustituido por Valencia.

Service Overview

Coverage	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services
Type	Full Container
Sailing Frenquency	every 7 days
Duration of Rotation	63 days
Proforma fleet	9 ships (from 4.250 – 8.827 teu)
Weekly Capacity (one way)	6.053 teu

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
Yang Ming Marine	Vessel provider	IEX	
ONE	Vessel provider	IO3	
OOCL	Vessel provider	IP3	
COSCO SHIPPING Lines	Vessel provider	IEX	
Hapag-Lloyd	Vessel provider	IEX	

Port Rotation

Rotterdam, London Gateway Port, Hamburg, Antwerp, Colombo, Kattupalli, Colombo, Cochin, Valencia, Rotterdam



Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
VALIANT	13	MLT	110.876	8.827	7.100	22,0	No	Hapag-Lloyd
PRAGUE EXPRESS	10	DEU	104.014	8.750	6.500	23,0	No	Hapag-Lloyd
KIEL EXPRESS	03	LBR	100.019	7.506	0	25,0	No	Hapag-Lloyd
ONE RECOGNITION	24	HKG	83.558	7.164	0	21,0	No	ONE
HYUNDAI SINGAPORE	06	CYP	85.250	6.765	5.036	26,0	No	OOCL
XIN LIAN YUN GANG	03	CHN	68.944	5.668	0	25,0	No	COSCO SHIPPING Lines
YM FOUNTAIN	04	LBR	68.280	5.551	4.170	25,0	No	Yang Ming Marine
RIO GRANDE EXPRESS	06	HKG	50.869	4.250	2.805	24,0	No	Hapag-Lloyd