

PUERTOS y TERMINALES

Diario
del Puerto
PUBLICACIONES
2024





En lo grande
y en lo pequeño

CONECTAMOS
valenciaport

CONTENIDOS



PRESENTACIÓN LUCHANDO CONTRA LA VOLATILIDAD 5



BALANCE DEL 2024 LA GEOPOLÍTICA SUMA PROTAGONISMO EN LOS TRÁFICOS PORTUARIOS 6



ASÍ FUE 2023 2023: DESACELERACIÓN TRAS LA RECUPERACIÓN DE LA PANDEMIA 28



DESAFÍO 1: COMPETENCIA GLOBAL Y REGIONAL CONFIANZA SIN AUTOCOMPLACENCIA 34



DESAFÍO 2: MODERNIZACIÓN, INNOVACIÓN TECNOLÓGICA Y CIBERSEGURIDAD LA (NECESARIA) TRANSVERSALIDAD DE LA DIGITALIZACIÓN EN LOS PUERTOS 42



DESAFÍO 3: INFRAESTRUCTURAS Y CONECTIVIDAD MEJORES INFRAESTRUCTURAS PARA UN SERVICIO MÁS EFICIENTE Y SOSTENIBLE 48



ESCENARIO INTERNACIONAL AFERRADOS A LAS PREVISIONES DE CRECIMIENTO 110



AUTORIDADES PORTUARIAS 54

AUTORIDAD PORTUARIA DE A CORUÑA	57
AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE	59
AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA	60
AUTORIDAD PORTUARIA DE AVILÉS	61
AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS	62
AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ	65
AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES	67
AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA	68
AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO	74
AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA	77
AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN	79
AUTORIDAD PORTUARIA DE CEUTA	81
AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAD	83
AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN	85
AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA	86
AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS	88
AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA	90
AUTORIDAD PORTUARIA DE MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	91
AUTORIDAD PORTUARIA DE MELILLA	93
AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL	94
AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAIA	95
AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE	97
AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER	98
AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA	100
AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA	102
AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA	104
AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO	110
AUTORIDAD PORTUARIA DE VILAGARCÍA DE AROUSA	113

Es un producto de



DIRECTOR GENERAL
Paco Prado

DISEÑO:



FOTOGRAFÍA ARTÍSTICA Y AÉREA Taller de Ideas y Comunicación, S.L.

DIRECCIÓN Rocío Álvarez

EVENTOS Y COMUNICACIÓN EMPRESARIAL Raquel Rocafull

DISEÑO Raúl Molina

EDITA:



DIRECTOR GENERAL Fernando Vitoria

DIRECTORA GENERAL EDITORIAL Magda Tatay

DIRECTOR DE DIARIO DEL PUERTO Miguel Jiménez

DIRECTORA DE DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES Loli Dolz

IMPRIME:



DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS Héctor Das

PREIMPRESIÓN José Antonio Sánchez, José Carlos García

IMPRESIÓN Luis Mateo, Fermín Leal

Ronda del Port, 519, Edificio TERSACO, 2ª pl, Oficina 213
08039 Puerto de Barcelona
Tel. 93 289 67 07 - barcelona@grupodiario.com

Colón de Larreategui, 26, 4º A
48009 Bilbao
Tel. 94 425 72 48 - bilbao@grupodiario.com

Calle Vargas, 7, local 10
28003 Madrid
Tel. 91 536 21 17 - madrid@grupodiario.com

Calderers, 40, Pol. Ind. Camí de La Mar
46120 Alboraya - Valencia
Tel. 96 330 18 32 - redaccion@grupodiario.com

Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmados.

DEPÓSITO LEGAL: V-2064-2021



DIRECTORA DE
DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES
Loli Dolz

CONTENIDOS DE LA PUBLICACIÓN
Marina Cartagena, Carles Camacho, Loli Dolz, Miguel Jiménez,
Juan Carlos Palau, Jaime Pinedo, Marc Vergés
y Fernando Vitoria

DISEÑO DE PORTADA
Taller de Ideas y Comunicación - Raúl Molina
DISEÑO Y MAQUETACIÓN
Ximo Lacámara

REDACCIÓN DIARIO DEL PUERTO
Carles Camacho, Marina Cartagena, Loli Dolz, Miguel Jiménez,
Juan Carlos Palau, Jaime Pinedo, Raúl Tárrega,
Helena Travé, Marc Vergés

DIRECTORA COMERCIAL
Eva Monrós

SECRETARÍA COMERCIAL
Bárbara Manzanera, Carmen Mateo

DEPARTAMENTO COMERCIAL
Juan Manuel Barba, Andrea Carbonell,
Mavi Guirao, Juan Carlos Sarmentero

ADMINISTRACIÓN
Lola García, Zaira Montejano

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN
Enrique Cervera, Antonio Leal, Diego Valcárcel

Servicio de Atención al Socio Suscriptor:
sas@grupodiario.com

Luchando contra la volatilidad

LOLI DOLZ
Directora de Diario del Puerto Publicaciones

Sí, tenemos tres puertos españoles (Algeciras, Valencia y Barcelona) en el TOP 40 mundial por volumen anual de contenedores movidos y en el TOP 30 mundial en el ámbito de la conectividad marítima, pero, aun así, queda mucho por hacer. Las Autoridades Portuarias trabajan para seguir dando respuesta a los desafíos que el comercio internacional y la globalización les presentan y, lo más importante, no lo hacen solas.

Empresas y Puertos saben que la colaboración es vital para minimizar los efectos de la competencia, tanto global como regional, e impulsar la competitividad de los enclaves portuarios -con infraestructuras óptimas y adecuadas a las exigencias de los clientes y a las necesidades de la oferta- y su conectividad, también. Sobre todo, en un escenario en el que la geopolítica sigue controlando los ritmos y los volúmenes de mercancías.

Situaciones inesperadas como la guerra en Ucrania tuvieron efectos directos en los tráficos portuarios españoles el pasado año y se prevé que sigan haciéndolo, aunque la resiliencia de la cadena logística haya permitido la supervivencia de los mercados más vulnerables. Ahora, al mencionado hito debemos sumar las consecuencias del conflicto entre Israel y Hamas que ha devenido en la crisis del Mar Rojo, el desvío de las rutas y la llegada de inesperados tráficos a nuestros enclaves mediterráneos. ¿Podemos hablar de crecimientos cautivos, seguros y estables? Para nada. La incertidumbre sigue presente en las previsiones de las empresas, pero, es verdad que esa volatilidad de los volúmenes no controla las líneas estratégicas de las organizaciones. Hoy las apuestas e intenciones de los liderazgos sectoriales (en ámbitos de la política, gestión y empresarial) se centran en garantizar la sostenibilidad económica, ambiental y social, porque de ahí llegarán la eficiencia y rentabilidad.

Además, para alcanzar estas metas nada mejor que la transformación digital de la actividad portuaria y de la Administración. En este punto, nos consta que tanto las Autoridades Portuarias, como las autoridades gestoras multidisciplinarias (a nivel UE y nacional), como las empresas, trabajan intensamente. Ojalá comiencen a verse los resultados antes de la ambiciosa meta verde 2030 porque seguro que sus impactos afectarán a las cuentas de resultados de la cadena de suministro.

En este sentido, con el objetivo de analizar el escenario nacional e internacional en el que se mueven nuestros enclaves, Diario del Puerto Publicaciones edita una nueva edición de "Puertos y Terminales". El monográfico aúna asuntos de interés como los desafíos de la actividad portuaria, los volúmenes movidos por el sistema nacional de puertos de interés general, los principales índices internacionales de conectividad y las tendencias detectadas, tanto en el ámbito nacional como internacional, que son estudiados y valorados por expertos del sector que han querido compartir con nosotros sus reflexiones. Además, completando los contenidos más especializados del sector marítimo-portuario, las Autoridades Portuarias presentan sus principales proyectos e inversiones, tráficos y concesiones; y las terminales portuarias que así lo han querido, avanzan sus principales servicios en las fichas diseñadas para la ocasión.

Disfruten de la lectura.



→ Entre los meses de enero y mayo se contabilizaron un total de 236.330.520 toneladas, lo que representa un incremento del 3,5%.



La geopolítica suma protagonismo en los tráficos portuarios

E

FERNANDO VITORIA

En la edición de 2023 de esta misma publicación se alertaba de la enorme influencia de la coyuntura política, social y económica mundial en la evolución de los tráficos portuarios. El conflicto bélico en Ucrania había alterado sensiblemente las previsiones de los tráficos portuarios y las proyecciones para el cierre de ejercicio resultaban especialmente complejas ante la incertidumbre.

Muy poco tiempo después, en octubre de 2023, el estallido de la guerra entre Israel y Hamás marcaría un nuevo punto de inflexión en el panorama sociopolítico mundial que tendría su efecto sobre los tráficos portuarios de 2024 hasta el punto de propiciar un importante giro de timón que ya está pintando las cifras en negro. >



Efectivamente, el inicio de las hostilidades en esta zona de Oriente Medio y el ataque recurrente a los buques que atravesaban el Mar Rojo provocó una rápida reacción en cadena de todas las navieras a nivel mundial que modificaron sus rutas para esquivar el conflicto. La solución lógica fue el establecimiento de nuevas rutas por el Cabo de Buena Esperanza.

Este nuevo trayecto contempla una mayor distancia a recorrer en la relación este-oeste, lo que no sólo ha provocado unos mayores tiempos de tránsito globales, sino que además han reconfigurado la balanza en cuanto a la posición geoestratégica de determinados puertos. Efectivamente, el mar Mediterráneo se ha convertido en un área con una única puerta de entrada y salida por el Estrecho de Gibraltar. Como consecuencia, los recintos del Mediterráneo occidental (Algeciras, Barcelona o Valencia) han visto cómo ha crecido su dimensión en detrimento de otros del Mediterráneo oriental.

TRÁFICOS ACUMULADOS HASTA MAYO

La realidad actual, que no deja de ser una gran paradoja, es que el tráfico portuario en España se está viendo afectado en negativo por el conflicto bélico en Ucrania y en positivo por la situación del Mar Rojo. El comentario puede rayar la frivolidad, pero los números no entienden de sensibilidades.

En los cinco primeros meses de 2024 los puertos españoles de interés general registraron un aumento generalizado de sus tráficos, especialmente en los contabilizados en contenedor y en tránsito.

Concretamente, según los datos disponibles en Puertos del Estado en el momento de cerrar esta edición, entre los meses de enero y mayo se contabilizaron un total de 236.330.520 toneladas, lo que representa un incremento del 3,5% respecto al mismo periodo del año anterior.

La mercancía general presentó un importante repunte del 8%, con 117,8 millones de toneladas, gracias al impulso de la carga contenerizada (10,2%) y apuntalada por la convencional (3,3%).

Hasta el mes de mayo, el número de TEUs movidos en los puertos españoles aumentó un 12% respecto al mismo periodo del año anterior, con 7,5 millones de unidades. Especialmente relevante es el crecimiento de los TEUs en tránsito (19%), el mayor aumento de los registrados en todo el año.

RUMBO COMPARTIDO

Transformando los puertos del
presente para conquistar los
retos del futuro.



Puertos del Estado



TRÁFICO TOTAL. ACUMULADO ENERO-MAYO 2024 (T)

	2024	2023	VAR (%)
1 BAHÍA DE ALGECIRAS	45.003.292	43.873.115	2,6
2 VALENCIA	33.995.059	32.085.562	6,0
3 BARCELONA	29.288.773	27.056.856	8,2
4 CARTAGENA	15.868.554	15.513.965	2,3
5 BILBAO	14.947.937	13.455.310	11,1
6 TARRAGONA	13.503.216	13.696.519	-1,4
7 HUELVA	13.343.672	12.379.529	7,8
8 LAS PALMAS	12.884.516	11.728.393	9,9
9 CASTELLÓN	7.162.023	7.420.389	-3,5
10 BALEARES	6.886.814	6.487.708	6,2
11 GIJÓN	6.492.543	8.849.183	-26,6
12 A CORUÑA	6.322.661	6.163.944	2,6
13 SANTA CRUZ DE TENERIFE	6.122.924	5.347.358	14,5
14 SANTANDER	3.056.477	2.900.355	5,4
15 FERROL-SAN CIBRAO	3.042.123	3.906.570	-22,1
16 ALMERÍA	2.208.123	2.138.006	3,3
17 VIGO	2.180.193	1.999.120	9,1
18 BAHÍA DE CÁDIZ	2.038.659	2.265.998	-10,0
19 AVILÉS	1.912.357	2.013.650	-5,0
20 MÁLAGA	1.798.447	998.837	80,1
21 SEVILLA	1.760.911	1.598.842	10,1
22 PASAIA	1.405.513	1.516.676	-7,3
23 ALICANTE	1.331.655	1.366.035	-2,5
24 MOTRIL	1.217.873	1.093.443	11,4
25 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	1.056.915	813.782	29,9
26 CEUTA	665.558	743.588	-10,5
27 VILAGARCÍA	613.654	630.145	-2,6
28 MELILLA	220.077	219.808	0,1
TOTAL	236.330.520	228.262.688	3,5

Fuente: Puertos del Estado

LOS QUE MÁS CRECEN. ACUMULADO ENERO-MAYO 2024 (T)

	2024	2023	DIF. (T)
1 BARCELONA	29.288.773	27.056.856	2.231.917
2 VALENCIA	33.995.059	32.085.562	1.909.497
3 BILBAO	14.947.937	13.455.310	1.492.627
4 LAS PALMAS	12.884.516	11.728.393	1.156.123
5 BAHÍA DE ALGECIRAS	45.003.292	43.873.115	1.130.177
6 HUELVA	13.343.672	12.379.529	964.143
7 MÁLAGA	1.798.447	998.837	799.610
8 SANTA CRUZ DE TENERIFE	6.122.924	5.347.358	775.566
9 BALEARES	6.886.814	6.487.708	399.106
10 CARTAGENA	15.868.554	15.513.965	354.588



→ El tráfico de graneles sólidos descendió un 9,4% hasta mayo.

En general, todos los tráficos registraron incrementos en los cinco primeros meses del año, a excepción de los graneles sólidos que, con 35 millones de toneladas, apuntaron un descenso del 9,4% respecto al mismo periodo de 2023, como consecuencia del efecto del desplome del carbón (-53,8%) y de los productos siderúrgicos. Por su parte, los graneles líquidos registraron un alza del 3,6%, hasta superar los 77 millones de toneladas, debido especialmente al buen comportamiento de los productos químicos (98,1%).

El tráfico ro-ro creció el 1,9% hasta 31,13 millones de toneladas, mientras que el número de buques mercantes atracados en los puertos españoles aumentó en el periodo enero-mayo un 3,1% con un total de 63.992 unidades. El arqueo bruto de los barcos creció un 4,5%, lo que implicó un incremento de la capacidad operativa.

El tráfico de automóviles movidos en régimen de mercancía descendió hasta mayo en 83.795 unidades, mientras que los movidos en régimen de pasaje sumaron 160.121 unidades más.

Por su parte, el tráfico de pasajeros en los puertos españoles aumentó el 4,6% hasta mayo, con 12,73 millones de movimientos en los cinco primeros meses del año respecto al mismo periodo del año anterior. Entre enero y mayo, el movimiento de cruceristas aumentó el 6,6% respecto a 2023, hasta alcanzar ➤

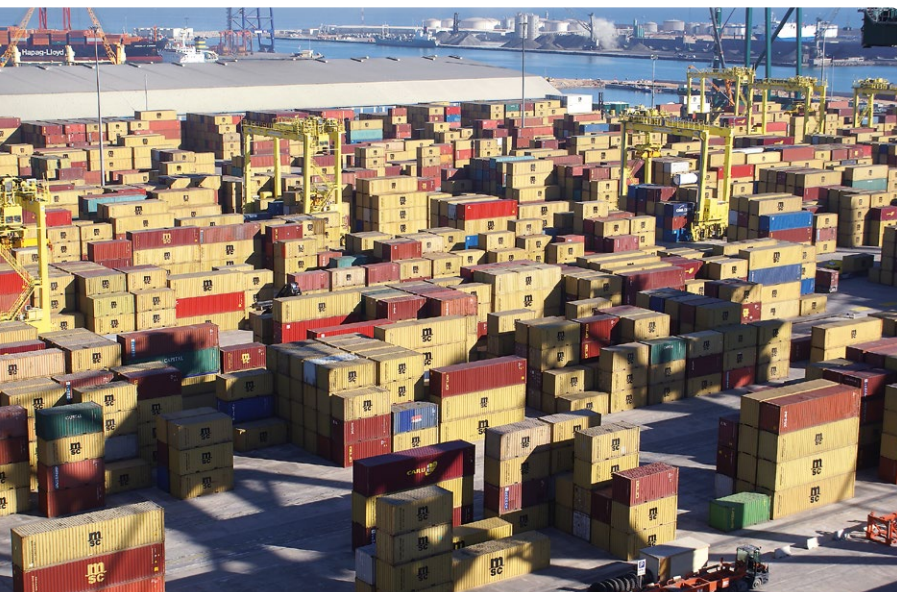


El increíble Bulk

El secreto está en la calidad de todo lo que hacemos. No hay nada sobrenatural en ello.
www.liebherr.com

LIEBHERR

Equipamiento portuario



→ Especialmente relevante ha sido el crecimiento de los TEUs en tránsito (19%), el mayor aumento de los registrados en todo el año.

LOS QUE MÁS CRECEN

Atendiendo al número de toneladas contabilizadas en los cinco primeros meses de 2024, el puerto que registró un mayor incremento de sus tráficos fue Barcelona, con 2,2 millones de toneladas más que en el mismo periodo de 2023. A continuación, se situaron los puertos de Valencia (1,9 millones de toneladas) y Bilbao (1,4 millones de toneladas). Completan el TOP 10 de los puertos que más han crecido en número de toneladas los recintos de Las Palmas, Bahía de Algeciras, Huelva, Málaga, Santa Cruz de Tenerife, Baleares y Cartagena.

Por otra parte, los puertos españoles de interés general que crecieron más hasta el mes de mayo de 2024, en términos de porcentaje, fueron Málaga (80%), Marín y Ría de Pontevedra (29,9%) y Santa Cruz de Tenerife (14,5%). Completaron este TOP 10 los puertos de Motril, Bilbao, Sevilla, Las Palmas, Vigo, Barcelona y Huelva. ■



Verlio
Shipping

Convertimos
las necesidades
de nuestros
clientes en
nuestros
propios retos

- Aduanas
- Transporte nacional e internacional con flota pro
- Logística diaria entre Baleares y Península
- Medio ambiente (Marpol)
- Estibadores



verlio.es



LA ESENCIA DEL
SHIPPING DESDE 1810

los 4,18 millones de personas.

FLETES, DE NUEVO AL ALZA

Si los tráficos portuarios son sensibles a la situación sociopolítica que atraviesa el planeta, de la misma forma los fletes marítimos reflejan la situación de cada momento y van fluctuando y adaptándose a la realidad.

El pasado año marcó un fin de ciclo a la subida ininterrumpida de los fletes de más de dos años. No obstante, la tendencia a la baja ha quedado de nuevo interrumpida en 2024 ante el nuevo escenario bélico del globo terráqueo que ha generado de nuevo volatilidad, interrupciones y presiones, lo que a su vez ha provocado un incremento brusco en las tarifas del transporte marítimo en los primeros meses del año.

Nuevamente, esta situación se vio agravada por la inestabilidad económica global, el aumento de la inflación, las fluctuaciones de las tasas de interés y los posibles escenarios de recesión.

Con el objetivo de minimizar los riesgos financieros, las navieras han tenido que volver adaptarse a la situación y han tomado decisiones que se han traducido en un incremento generalizado de los fletes.

Los fletes son un estupendo indicador del momento que vive la industria y la economía mundial. Sobre ellos influyen aspectos tales como una demanda creciente de transporte frente a una oferta limitada de espacios, los cuellos de botella en las cadenas de suministro, las regulaciones medioambientales (que generan costes adicionales que son trasladados a los fletes), la geopolítica o un contexto global inflacionario.

Las previsiones para los meses siguientes hablarían de una moderación en la subida de los fletes debido, principalmente, a la optimización definitiva de las rutas marítimas a través de Buena Esperanza ya que conseguirán alinear oferta y demanda de espacios. Con todo, en un contexto geopolítico especialmente inestable, las predicciones nunca pueden elevarse a categoría de dogma.



→ El pasado año marcó un fin de ciclo a la subida ininterrumpida de los fletes de más de dos años.

Somos parte del cambio

**Un hub SMART
en continua
evolución**

Sostenible

Conectado

Transparente

Eficiente



Port de Barcelona

www.portdebarcelona.cat



EN DETALLE

Líquidos:
remontando
el vuelo

FERNANDO VITORIA

Después de unos años marcados por una clara desaceleración de los tráficos, en el año 2024 los graneles líquidos vuelven a presentar registros en positivo. Se trata de una gran noticia para el conjunto del sistema portuario ya que las mercancías en presentación líquida representan el 33,4% del total, un tercio en realidad.

Durante los cinco primeros meses de 2024 el tráfico total de líquidos ha ascendido a 77,01 millones de toneladas, un 3,6% más que en los mismos meses de 2023, un año que se cerró con un descenso del 3,7% en este tráfico.

El Puerto de la Bahía de Algeciras vuelve a recuperar el liderazgo en graneles líquidos después de crecer un 12,2% hasta el mes de mayo. Muy cerca en número de toneladas movidas se encuentra Cartagena, que ha registrado un descenso del 2,1%. Completan el TOP 10 los puertos de Huelva, Bilbao, Tarragona, Barcelona, A Coruña, Castellón, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Por otra parte, los crecimientos más sensibles del sistema portuario en tráfico de graneles líquidos han correspondido a Almería, Gijón y Alicante.

DURANTE LOS CINCO PRIMEROS MESES DE 2024 EL TRÁFICO TOTAL DE LÍQUIDOS HA ASCENDIDO A 77,01 MILLONES DE TONELADAS



→ Los graneles líquidos representan un tercio del tráfico total del sistema portuario.

GRANELES LÍQUIDOS. ACUMULADO ENERO-MAYO 2024 (T)

AUTORIDAD PORTUARIA	2024	2023	VAR (%)
1 BAHÍA DE ALGECIRAS	12.297.469	10.960.497	12,2
2 CARTAGENA	11.558.070	11.807.017	-2,1
3 HUELVA	10.344.985	9.720.980	6,4
4 BILBAO	9.684.411	8.246.030	17,4
5 TARRAGONA	8.785.504	8.419.113	4,4
6 BARCELONA	5.442.570	5.791.028	-6,0
7 A CORUÑA	4.298.314	3.225.510	33,3
8 CASTELLÓN	3.704.002	4.010.768	-7,6
9 LAS PALMAS	3.325.079	3.261.192	2,0
10 SANTA CRUZ DE TENERIFE	1.853.818	1.562.227	18,7
11 VALENCIA	1.438.097	2.326.949	-38,2
12 FERROL-SAN CIBRAO	1.009.325	1.955.862	-48,4
13 GIJÓN	699.054	385.851	81,2
14 BALEARES	578.469	519.993	11,2
15 MOTRIL	556.222	561.516	-0,9
16 BAHÍA DE CÁDIZ	278.875	528.999	-47,3
17 AVILÉS	275.189	282.273	-2,5
18 SEVILLA	266.055	200.106	33,0
19 CEUTA	222.967	251.914	-11,5
20 VILAGARCÍA	127.641	122.820	3,9
21 ALMERÍA	75.633	8.227	819,3
22 SANTANDER	71.541	106.867	-33,1
23 MÁLAGA	51.256	40.553	26,4
24 ALICANTE	26.143	15.970	63,7
25 MELILLA	25.210	25.039	0,7
26 VIGO	15.006	17.713	-15,3
TOTAL	77.010.905	74.355.014	3,6

Fuente: Puertos del Estado

EN DETALLE

Sólidos:
el carbón marca la
caída libre

fernando vitoria

El mal comportamiento de mercancías como el carbón, con un desplome superior al 50%, está lastrando el tráfico portuario de graneles sólidos en el sistema portuario de interés general en los cinco primeros meses del 2024. En este periodo se han contabilizado un total de 35,07 millones de toneladas, un 9,4% menos que hasta el mes de mayo de 2023. La geopolítica, marcada por los conflictos bélicos en el Mar Rojo y, especialmente, en Ucrania, está influyendo sensiblemente en este tráfico durante 2024.

Los dos primeros puertos españoles en tráfico de graneles sólidos, Gijón y Tarragona, han registrado sendos descensos del 36,7% y del 12,3%, respectivamente, que no han podido ser enjugados por el crecimiento de Cartagena (17,1%), tercer recinto del sistema portuario.

Completan el listado de los diez primeros los puertos de Castellón, Huelva, Barcelona, A Coruña. Ferrol-San Cibrao, Bilbao y Almería.

Los puertos que han registrado los crecimientos más importantes en los cinco primeros meses del año han sido Marín y Ría de Pontevedra (72,9%), Motril (41,6%) y Valencia (34,3%).

DURANTE LOS CINCO PRIMEROS MESES DE 2024 EL TRÁFICO TOTAL DE SÓLIDOS HA DESCENDIDO UN 9,4%



→ Los graneles sólidos representan algo más del 15% del tráfico total del sistema portuario.

GRANELES SÓLIDOS. ACUMULADO ENERO-MAYO 2024 (T)

AUTORIDAD PORTUARIA	2024	2023	VAR (%)
1 GIJÓN	4.942.109	7.813.005	-36,7
2 TARRAGONA	3.897.084	4.442.982	-12,3
3 CARTAGENA	3.793.407	3.239.115	17,1
4 CASTELLÓN	3.004.768	2.879.680	4,3
5 HUELVA	2.076.110	2.046.779	1,4
6 BARCELONA	1.841.971	2.117.907	-13,0
7 A CORUÑA	1.774.285	2.616.745	-32,2
8 FERROL-SAN CIBRAO	1.735.842	1.412.379	22,9
9 BILBAO	1.721.828	1.669.029	3,2
10 ALMERÍA	1.510.281	1.609.009	-6,1
11 SANTANDER	1.418.981	1.575.180	-9,9
12 VALENCIA	1.253.970	933.911	34,3
13 AVILÉS	1.090.484	1.246.605	-12,5
14 ALICANTE	820.093	846.887	-3,2
15 SEVILLA	771.772	748.631	3,1
16 BAHÍA DE CÁDIZ	758.194	811.406	-6,6
17 MÁLAGA	621.186	562.920	10,4
18 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	576.742	333.636	72,9
19 MOTRIL	377.387	266.423	41,6
20 PASAIA	321.132	414.648	-22,6
21 VILAGARCÍA	165.263	198.552	-16,8
22 BALEARES	154.769	179.765	-13,9
23 LAS PALMAS	148.923	164.727	-9,6
24 SANTA CRUZ DE TENERIFE	126.120	139.000	-9,3
25 VIGO	96.452	147.113	-34,4
26 BAHÍA DE ALGECIRAS	70.158	272.410	-74,2
27 MELILLA	7.000	8.004	-12,5
28 CEUTA	2.726	4.326	-37,0
TOTAL	35.079.037	38.700.774	-9,4

Fuente: Puertos del Estado

EN DETALLE

Mercancía general:
apuntalando el
comercio exterior

fernando vitoria

Durante los cinco primeros meses de 2024 el tráfico de mercancía general en los puertos españoles ha crecido un 8% hasta alcanzar los 117,8 millones de toneladas. Estos buenos registros se deben al comportamiento de la mercancía general transportada en contenedor (el 68,8% del total) , que ha ascendido un 10,2%, y al mantenimiento de la convencional (3,3%).

Los registros aportados por Valencia, primer puerto en tráficos de mercancía general (8,6% de crecimiento) y Barcelona, tercer recinto del sistema (15,3%), han servido para solapar el estancamiento en este tráfico del segundo puerto del sistema, Bahía de Algeciras, que apenas ha descendido un 0,4%.

Completan el TOP 10 en este tráfico los puertos de Las Palmas, Baleares, Santa Cruz de Tenerife, Bilbao, Vigo, Santander y Málaga. Por otra parte, los mayores crecimientos en este tráfico han correspondido a Málaga (204,9%), Huelva (62,5%) y Gijón (33,3%).

EL BUEN COMPORTAMIENTO DEL
CONTENEDOR HA LANZADO EL TRÁFICO
DE MERCANCÍA GENERAL



→ El tráfico de mercancía general ha crecido un 8% hasta el mes de mayo.

MERCANCÍA GENERAL. ACUMULADO ENERO-MAYO 2024 (T)

AUTORIDAD PORTUARIA	2024	2023	VAR (%)
1 VALENCIA	31.108.334	28.644.202	8,6
2 BAHÍA DE ALGECIRAS	29.657.344	29.778.903	-0,4
3 BARCELONA	21.343.402	18.503.467	15,3
4 LAS PALMAS	8.137.003	7.240.721	12,4
5 BALEARES	6.100.621	5.749.071	6,1
6 SANTA CRUZ DE TENERIFE	3.738.876	3.308.414	13,0
7 BILBAO	3.483.175	3.486.606	-0,1
8 VIGO	2.034.555	1.770.480	14,9
9 SANTANDER	1.540.046	1.199.209	28,4
10 MÁLAGA	1.095.160	359.167	204,9
11 PASAIA	1.064.551	1.080.589	-1,5
12 BAHÍA DE CÁDIZ	953.320	869.997	9,6
13 GIJÓN	846.960	635.567	33,3
14 HUELVA	837.049	514.977	62,5
15 TARRAGONA	723.200	759.266	-4,8
16 SEVILLA	709.786	634.888	11,8
17 ALMERÍA	592.060	491.631	20,4
18 AVILÉS	524.853	459.467	14,2
19 ALICANTE	478.435	493.021	-3,0
20 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	468.796	470.231	-0,3
21 CARTAGENA	442.942	388.218	14,1
22 CASTELLÓN	440.159	516.964	-14,9
23 VILAGARCÍA	316.760	305.575	3,7
24 FERROL-SAN CIBRAO	291.905	532.957	-45,2
25 MOTRIL	274.275	255.306	7,4
26 CEUTA	241.361	217.406	11,0
27 A CORUÑA	225.106	292.055	-22,9
28 MELILLA	187.761	184.828	1,6
TOTAL	117.857.795	109.143.183	8,0

Fuente: Puertos del Estado

EN DETALLE

Pesca: al servicio de la economía local

FERNANDO VITORIA

El tráfico de pesca en los puertos de interés general no representa grandes cifras capaces de alterar el signo del tráfico total, sin embargo, sí tienen una influencia notable en las regiones que tienen en la pesca una palanca importante de movimiento de empleo y generación de riqueza.

En los cinco primeros meses de este año el tráfico de pesca en los puertos españoles ha ascendido a 53.321 toneladas, un 5,5% menos que el pasado año hasta el mes de mayo. Vigo, Pasaia y A Coruña encabezan el ranking de este tráfico, seguidos por Avilés, Gijón, Bahía de Cádiz, Santander, Almería, Santa Cruz de Tenerife y Castellón.

Los mayores crecimientos de este tráfico hasta el mes de mayo de 2024 han correspondido a Bahía de Algeciras (74,7%), Valencia (57,6%) y Málaga (55,7%).

EL TRÁFICO DE PESCA EN LOS CINCO PRIMEROS MESES DEL AÑO HA DESCENDIDO UN 5,5%



➔ Vigo sigue encabezando el tráfico de pesca en España.

PESCA. ACUMULADO ENERO-MAYO 2024 (T)

AUTORIDAD PORTUARIA	2024	2023	VAR (%)
1 VIGO	12.265	12.688	-3,3
2 PASAIA	9.103	10.400	-12,5
3 A CORUÑA	7.296	9.418	-22,5
4 AVILÉS	4.612	4.858	-5,1
5 GIJÓN	4.420	3.695	19,6
6 BAHÍA DE CÁDIZ	4.380	4.854	-9,8
7 SANTANDER	2.195	2.325	-5,6
8 ALMERÍA	1.305	1.020	27,9
9 SANTA CRUZ DE TENERIFE	1.244	1.425	-12,7
10 CASTELLÓN	1.140	1.062	7,4
11 BARCELONA	944	661	42,9
12 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	840	1.045	-19,7
13 TARRAGONA	804	756	6,3
14 VALENCIA	733	465	57,6
15 BALEARES	671	601	11,7
16 BAHÍA DE ALGECIRAS	447	256	74,7
17 LAS PALMAS	301	284	6,1
18 MOTRIL	299	267	12,1
19 CARTAGENA	139	106	30,5
20 MÁLAGA	90	58	55,7
21 HUELVA	48	79	-39,5
22 FERROL-SAN CIBRAO	44	92	-52,6
TOTAL	53.321	56.417	-5,5

Fuente: Puertos del Estado

EN DETALLE

Ro-Ro:
manteniendo
el nivel

FERNANDO VITORIA

El tráfico de mercancía rodada en los puertos españoles se mantiene hasta el mes de mayo en los niveles registrados en el mismo periodo del año anterior e incluso los supera, aunque solo sea en un 1,9%. En este tráfico se incluye el intermodal (plataformas con vehículos, remolques, semirremolques, etc.), cuyo tráfico ha crecido por encima de la media y ha ayudado a mantener el global en números positivos.

Balares y Valencia, con un crecimiento del 6,1% y del 6,6%, respectivamente, encabezan el ranking de este tráfico en España, seguidos por Bahía de Algeciras que ha caído hasta la tercera posición después de haber anotado hasta mayo un descenso del 13,2%. Completan el TOP 10 de este tráfico los puertos del Barcelona, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Vigo, Bilbao y Almería.

Los crecimientos más significativos hasta el mes de mayo de 2024 han correspondido a los recintos de Vigo (40,4%); Alicante (22,7%) y Almería (17,9%)



→ El tráfico ro-ro mantiene una línea de crecimiento constante.

RO-RO. ACUMULADO ENERO-MAYO 2024 (T)

AUTORIDAD PORTUARIA	2024	2023	VAR (%)
1 BALEARES	6.051.031	5.702.631	6,1
2 VALENCIA	5.929.823	5.562.830	6,6
3 BAHÍA DE ALGECIRAS	5.593.298	6.441.886	-13,2
4 BARCELONA	4.953.809	4.817.250	2,8
5 LAS PALMAS	2.064.042	1.927.277	7,1
6 SANTA CRUZ DE TENERIFE	1.925.805	1.732.307	11,2
7 SANTANDER	1.014.382	1.007.307	0,7
8 VIGO	738.542	525.853	40,4
9 BILBAO	449.259	416.664	7,8
10 ALMERÍA	364.830	309.566	17,9
11 BAHÍA DE CÁDIZ	350.362	340.181	3,0
12 HUELVA	280.147	268.221	4,4
13 PASAIA	254.437	275.475	-7,6
14 CEUTA	237.815	215.390	10,4
15 MÁLAGA	237.126	245.467	-3,4
16 MOTRIL	235.570	229.239	2,8
17 MELILLA	187.761	184.828	1,6
18 TARRAGONA	154.127	154.684	-0,4
19 SEVILLA	71.434	73.340	-2,6
20 CASTELLÓN	17.634	78.331	-77,5
21 ALICANTE	12.459	10.155	22,7
22 FERROL-SAN CIBRAO	6.655	7.070	-5,9
23 CARTAGENA	2.462	13.696	-82,0
24 GIJÓN	27	0	-
TOTAL	31.132.837	30.539.648	1,9

Fuente: Puertos del Estado

EL TRÁFICO RO-RO HA CRECIDO
HASTA MAYO UN 1,9%

EN DETALLE

UTIs:
 el cambio de
 ritmo intermodal

FERNANDO VITORIA

El crecimiento del tráfico intermodal es siempre una buena noticia para cualquier puerto que se precie o que predique la necesidad de desarrollar la intermodalidad como herramienta para favorecer la competitividad, la eficiencia y el respeto para el medio ambiente. En España, este tráfico se contabiliza en UTIs (unidades de transporte intermodal), se integra en la partida de tráfico ro-ro y comprende toda la mercancía contabilizada en plataformas, ya sean vehículos de pequeño formato, camiones, remolques, semirremolques, etc.

Hasta el mes de mayo de 2024 se han contabilizado en España un total de 1.323.615 UTIs, un 5,6% más que en el mismo periodo del año anterior. Los puertos de Baleares, Bahía de Algeciras y Valencia fueron los tres primeros del ranking nacional seguidos por Barcelona, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Almería, Bilbao y Ceuta.

Los puertos que más han crecido en este tráfico hasta mayo han sido Vigo (119,6%), Almería (18,6%) y Motril (15,5%).

HASTA EL MES DE MAYO EL TRÁFICO DE UTIS EN ESPAÑA HA CRECIDO UN 5,6%



→ Las unidades de transporte intermodal (UTIs) incluyen el tráfico contabilizado en plataformas.

UTIs. ACUMULADO ENERO-MAYO 2024 (uds)

AUTORIDAD PORTUARIA	2024	2023	VAR (%)
1 BALEARES	282.511	271.454	4,1
2 BAHÍA DE ALGECIRAS	231.080	214.669	7,6
3 VALENCIA	215.263	197.736	8,9
4 BARCELONA	177.656	171.118	3,8
5 LAS PALMAS	139.885	135.443	3,3
6 SANTA CRUZ DE TENERIFE	127.760	125.505	1,8
7 SANTANDER	25.035	23.570	6,2
8 ALMERÍA	18.911	15.943	18,6
9 BILBAO	16.520	16.289	1,4
10 CEUTA	14.100	12.779	10,3
11 HUELVA	13.796	13.407	2,9
12 MELILLA	12.586	12.195	3,2
13 MÁLAGA	11.462	13.919	-17,7
14 BAHÍA DE CÁDIZ	11.400	10.341	10,2
15 VIGO	10.514	4.787	119,6
16 MOTRIL	9.710	8.405	15,5
17 SEVILLA	3.702	3.482	6,3
18 PASAIA	1.383	1.480	-6,6
19 ALICANTE	347	400	-13,3
20 FERROL-SAN CIBRAO	14	21	-33,3
21 CASTELLÓN	0	17	-100,0
22 TARRAGONA	0	152	-100,0
TOTAL	1.323.615	1.253.112	5,6

Fuente: Puertos del Estado

EN DETALLE

Automóviles
(mercancía):
al ritmo
de la industria



→ El tráfico de automóviles está atado necesariamente al comportamiento de la industria.

AUTOMÓVILES MERCANCÍA. ACUMULADO ENERO-MAYO 2024 (uds)

AUTORIDAD PORTUARIA	2024	2023	VAR (%)
1 BARCELONA	323.563	337.872	-4,2
2 VIGO	274.795	263.161	4,4
3 VALENCIA	259.749	264.841	-1,9
4 SANTANDER	158.861	212.969	-25,4
5 LAS PALMAS	131.616	191.685	-31,3
6 PASAIA	106.427	115.322	-7,7
7 TARRAGONA	105.749	105.617	0,1
8 BALEARES	57.730	55.562	3,9
9 BILBAO	48.127	47.260	1,8
10 MÁLAGA	42.659	23.954	78,1
11 SANTA CRUZ DE TENERIFE	33.282	34.792	-4,3
12 BAHÍA DE CÁDIZ	16.119	8.992	79,3
13 MELILLA	11.638	925	1.158,2
14 HUELVA	8.271	5.902	40,1
15 SEVILLA	3.892	2.316	68,0
16 ALMERÍA	2.092	929	125,2
17 CARTAGENA	2.038	35	5.722,9
18 BAHÍA DE ALGECIRAS	1.754	1.434	22,3
19 MOTRIL	1.560	1.196	30,4
20 ALICANTE	1.172	543	115,8
21 CEUTA	984	534	84,3
22 CASTELLÓN	220	488	-54,9
23 VILAGARCÍA	203	24	745,8
24 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	202	22	818,2
25 GIJÓN	7	4	75,0
26 FERROL-SAN CIBRAO	0	126	-100,0
TOTAL	1.592.710	1.676.505	-5,0

Fuente: Puertos del Estado

fernando vitoria

Si el tráfico de automóviles en régimen de pasaje depende directamente del flujo de personas en los puertos, el número de automóviles contabilizados como mercancía está atado necesariamente al comportamiento de la industria, la coyuntura económica y los flujos comerciales en España, Europa y el resto del mundo.

Fruto de esta coyuntura, durante los cinco primeros meses de 2024 se han movido en los puertos españoles un total de 1.592.710 vehículos, un 5% menos que en el mismo periodo del año anterior.

Barcelona, Vigo y Valencia fueron los tres primeros puertos del sistema de interés general, con ligeras caídas en el caso de los dos recintos del Mediterráneo (4,2% y 1,9%, respectivamente) y un incremento, del 4,4%, en el caso del gallego.

Completan el TOP 10 del ranking nacional los puertos de Santander, Las Palmas, Pasaia, Tarragona, Baleares, Bilbao y Málaga. Los crecimientos más sensibles, especialmente altos, han sido para los puertos de Cartagena, Melilla y Marín y Ría de Pontevedra.

EL TRÁFICO DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA HA CAÍDO UN 5% HASTA MAYO

EN DETALLE

Automóviles
 (pasaje):
 al ritmo
 de las personas

FERNANDO VITORIA

El tráfico de vehículos en régimen de pasaje en los puertos españoles se mueve, lógicamente, al ritmo que marca el tráfico de pasajeros. En este sentido, 2024 no está siendo un año malo para este tráfico ya que ha alcanzado los 2,29 millones de unidades contabilizadas, un 7,5% más que en el mismo periodo de tiempo del pasado año.

Por puertos, Santa Cruz de Tenerife, Baleares y Bahía de Algeciras siguen siendo los tres primeros puertos del sistema portuario, seguidos por Las Palmas, Ceuta, Barcelona, Valencia, Almería, Melilla y Santander.

Los puertos que más han crecido en el tráfico de vehículos en régimen de pasaje han sido los de Motril (106,1%), Alicante (43,8%) y Melilla (33,7%).

El establecimiento de nuevas líneas de navegación, tanto a nivel insular como con el norte de África y el Mediterráneo oriental, auguran un buen año para el tráfico de automóviles en régimen de pasaje.

EL TRÁFICO DE AUTOMÓVILES DE PASAJE HA CRECIDO UN 7,5% HASTA MAYO



➔ Hasta el mes de mayo se han contabilizado 2,29 millones de automóviles en régimen de pasaje.

AUTOMÓVILES PASAJE. ACUMULADO ENERO-MAYO 2024 (uds)

	AUTORIDAD PORTUARIA	2024	2023	VAR (%)
1	SANTA CRUZ DE TENERIFE	684.953	677.710	1,1
2	BALEARES	420.795	375.890	11,9
3	BAHÍA DE ALGECIRAS	351.418	304.201	15,5
4	LAS PALMAS	246.464	249.030	-1,0
5	CEUTA	165.897	152.075	9,1
6	BARCELONA	135.910	127.522	6,6
7	VALENCIA	74.413	64.511	15,3
8	ALMERÍA	45.995	43.346	6,1
9	MELILLA	43.485	32.528	33,7
10	SANTANDER	35.042	33.965	3,2
11	MÁLAGA	22.792	18.903	20,6
12	ALICANTE	17.205	11.965	43,8
13	BILBAO	16.515	14.959	10,4
14	HUELVA	12.837	14.202	-9,6
15	MOTRIL	11.150	5.409	106,1
16	BAHÍA DE CÁDIZ	6.652	5.186	28,3
	TOTAL	2.291.523	2.131.402	7,5

Fuente: Puertos del Estado

EN DETALLE

TEUs:
el contenedor
consolida su
jerarquía

FERNANDO VITORIA

El tráfico de contenedores sigue siendo la forma de presentación de las mercancías que acapara un mayor protagonismo en los puertos españoles, de hecho, algo más de un tercio del tráfico total se ha contabilizado en contenedores y su unidad mínima de medida, el TEU.

Durante los cinco primeros meses de 2024, los puertos españoles canalizaron un total de 7,51 millones de TEUs (tanto de tránsito como de importación y exportación), un 12% más que en los mismos meses del pasado año. Este fuerte crecimiento de dos dígitos tiene su explicación en los contenedores de transbordo que han multiplicado su presencia en los puertos españoles debido, en gran medida, a la reestructuración de las grandes rutas de navegación a raíz del conflicto armado en el Mar Rojo.

Valencia sigue siendo el primer puerto del país en número de contenedores, seguido por Bahía de Algeciras y Barcelona. Entre los tres suman dos tercios de todo el tráfico contenerizado. A continuación, figuran Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Bilbao, Vigo, Bahía de Cádiz, Málaga y Alicante.

Los mayores crecimientos en tráfico de contenedores han correspondido a Málaga (344,4%), Santander (260,2%) y Gijón (57,8%).

HASTA EL MES DE MAYO SE HAN MOVIDO EN ESPAÑA 7,5 MILLONES DE TEUS



→ El tráfico de contenedores ha crecido notablemente por el impulso del transbordo.

CONTENEDORES TEUS. ACUMULADO ENERO-MAYO 2024 (uds)

AUTORIDAD PORTUARIA	2024	2023	VAR (%)
1 VALENCIA	2.225.162	1.977.302	12,5
2 BAHÍA DE ALGECIRAS	2.004.026	1.934.438	3,6
3 BARCELONA	1.633.353	1.328.068	23,0
4 LAS PALMAS	553.494	481.235	15,0
5 SANTA CRUZ DE TENERIFE	220.182	215.537	2,2
6 BILBAO	189.656	214.385	-11,5
7 VIGO	113.018	91.549	23,5
8 BAHÍA DE CÁDIZ	90.359	80.255	12,6
9 MÁLAGA	76.646	17.249	344,4
10 ALICANTE	68.571	70.489	-2,7
11 SEVILLA	62.608	58.934	6,2
12 SANTANDER	57.574	15.985	260,2
13 HUELVA	44.682	30.959	44,3
14 GIJÓN	34.691	21.986	57,8
15 BALEARES	34.334	38.074	-9,8
16 CASTELLÓN	30.808	34.472	-10,6
17 CARTAGENA	20.762	17.580	18,1
18 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	18.849	18.690	0,9
19 VILAGARCÍA	14.299	11.942	19,7
20 ALMERÍA	6.285	6.697	-6,1
21 TARRAGONA	5.719	19.935	-71,3
22 FERROL-SAN CIBRAO	5.642	17.254	-67,3
23 MELILLA	2.388	2.634	-9,4
24 CEUTA	2.329	2.349	-0,8
25 MOTRIL	184	418	-56,1
26 A CORUÑA	4	9	-55,6
TOTAL	7.515.623	6.708.424	12,0

Fuente: Puertos del Estado

EN DETALLE

TEUs import/
export:
el valor del
comercio exterior



FERNANDO VITORIA

El tráfico de contenedores de importación y exportación sigue siendo el mejor reflejo de la actividad importadora y exportadora del país. Asimismo, toda la cadena logística que implica este tráfico hace que se trate de uno de los tráficos más valorados en cualquier recinto portuario del mundo.

El dinamismo del comercio exterior español se dejó notar en los primeros cinco meses del año con un tráfico de contenedores import/export que fue de 2,5 millones de TEUs, un 4,8% más que en el mismo periodo del pasado año.

Los puertos de Valencia y Barcelona, con crecimientos del 7,7% y del 6,5% en este tráfico, encabezan el ranking nacional seguidos por Bahía de Algeciras, Bilbao, Vigo, Santander, Las Palmas, Gijón, Castellón y Santa Cruz de Tenerife.

Los recintos portuarios de Vilagarcía (359,6%), Santander (175,1%) y Gijón (73%) fueron los que hasta el mes de mayo obtuvieron los crecimientos notables.

→ El tráfico de contenedores import/export creció un 4,8% hasta el mes de mayo.

TEUs IMPORT/EXPORT. ACUMULADO ENERO-MAYO 2024 (uds)

AUTORIDAD PORTUARIA	2024	2023	VAR (%)
1 VALENCIA	998.054	926.844	7,7
2 BARCELONA	756.969	710.849	6,5
3 BAHÍA DE ALGECIRAS	287.451	320.872	-10,4
4 BILBAO	179.393	194.643	-7,8
5 VIGO	92.124	79.111	16,4
6 SANTANDER	36.458	13.252	175,1
7 LAS PALMAS	32.470	30.074	8,0
8 GIJÓN	32.347	18.702	73,0
9 CASTELLÓN	27.136	30.900	-12,2
10 SANTA CRUZ DE TENERIFE	23.734	19.466	21,9
11 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	17.243	16.837	2,4
12 CARTAGENA	14.907	13.738	8,5
13 BAHÍA DE CÁDIZ	13.503	10.975	23,0
14 ALICANTE	8.878	8.496	4,5
15 MÁLAGA	6.925	6.813	1,6
16 TARRAGONA	5.437	13.060	-58,4
17 HUELVA	5.167	3.873	33,4
18 FERROL-SAN CIBRAO	4.784	12.630	-62,1
19 ALMERÍA	4.574	2.948	55,1
20 VILAGARCÍA	2.832	616	359,6
21 SEVILLA	772	472	63,6
22 MOTRIL	184	418	-56,1
23 CEUTA	91	55	65,5
24 MELILLA	17	24	-29,2
25 BALEARES	12	4	200,0
26 A CORUÑA	4	9	-55,6
TOTAL	2.551.465	2.435.681	4,8

Fuente: Puertos del Estado

VALENCIA, BARCELONA Y ALGECIRAS
ENCABEZAN EL TRÁFICO DE
CONTENEDORES IMPORT/EXPORT

EN DETALLE

TEUs en tránsito: marcado por el Mar Rojo

FERNANDO VITORIA

La situación geopolítica que vive la zona del Mar Rojo, y el consiguiente desvío de las rutas marítimas a través del Cabo de Buena Esperanza, ha provocado una nueva definición del entramado portuario mundial que ha beneficiado al tráfico en tránsito de los puertos más próximos al Estrecho de Gibraltar (única vía de acceso que actualmente tiene el Mar Mediterráneo), incluidos los españoles.

Esta situación ha provocado que el tráfico de contenedores en tránsito en España hasta el mes de mayo haya crecido un 19%, hasta alcanzar los 4,07 millones de TEUs, un poco más de la mitad del tráfico total contenerizado.

Los puertos de la Bahía de Algeciras, Valencia y Barcelona son los tres primeros recintos del ranking nacional y acaparan 3,5 millones de TEUs en tránsito. Les siguen Las Palmas, Málaga, Santa Cruz de Tenerife, Vigo, Santander, Bahía de Cádiz y Huelva.

Los mayores crecimientos en contenedores de transbordo se han registrado en Huelva, Vilagarcía y Málaga.

HASTA EL MES DE MAYO SE HAN MOVIDO EN ESPAÑA, 4,07 MILLONES DE TEUS EN TRÁNSITO



→ El conflicto en el Mar Rojo está influyendo en el crecimiento de los contenedores de transbordo en España.

CONTENEDORES EN TRÁNSITO. ACUMULADO ENERO-MAYO 2024 (uds)

AUTORIDAD PORTUARIA	2024	2023	VAR (%)
1 BAHÍA DE ALGECIRAS	1.716.541	1.613.554	6,4
2 VALENCIA	1.124.295	968.530	16,1
3 BARCELONA	776.257	527.108	47,3
4 LAS PALMAS	308.417	243.711	26,6
5 MÁLAGA	66.460	6.634	901,8
6 SANTA CRUZ DE TENERIFE	34.344	41.345	-16,9
7 VIGO	15.176	7.297	108,0
8 SANTANDER	10.190	0	
9 BAHÍA DE CÁDIZ	9.118	8.358	9,1
10 HUELVA	5.776	1	-
11 BILBAO	2.517	1.805	39,4
12 ALICANTE	942	966	-2,5
13 CASTELLÓN	780	963	-19,0
14 TARRAGONA	282	1.748	-83,9
15 VILAGARCÍA	176	12	-
16 FERROL-SAN CIBRAO	164	0	-
17 GIJÓN	13	158	-91,8
18 CARTAGENA	12	50	-76,0
19 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	12	282	-95,7
20 BALEARES	6	4	50,0
21 ALMERÍA	0	17	-100,0
TOTAL	4.071.477	3.422.542	19,0

Fuente: Puertos del Estado

EN DETALLE

Pasajeros: entre el turismo y la conectividad

FERNANDO VITORIA

El tráfico de pasajeros en los puertos españoles debe segregarse según se mida en pasajeros de crucero o de pasaje. Con todo, al margen de su motivo para embarcarse, en el ámbito de los tráficos portuarios se consideran como personas que embarcan, desembarcan o transitan en embarcaciones, ya sean cruceros o ferris.

Durante los cinco primeros meses de este año se han contabilizado en los puertos españoles un total de 12,7 millones de pasajeros, un 4,6% más que en el mismo periodo de 2023. Los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Baleares, que conjugan un buen mix de pasajero y cruceros, encabezan el ranking nacional en este tráfico. Les siguen Bahía de Algeciras, Barcelona, Las Palmas, Ceuta, Valencia, Málaga, Bahía de Cádiz y Melilla.

Los puertos que más han crecido en este tráfico hasta el mes de mayo han sido Ferrol-San Cibrao (121,3%), Tarragona (51,4%) y A Coruña (44,4%).

HASTA MAYO SE HAN CONTABILIZADO EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES 12,7 MILLONES DE PASAJEROS



→ Santa Cruz de Tenerife, Baleares y Algeciras encabezan el ranking de pasajeros en España.

PASAJEROS (CRUCERO+REGULARES). ACUMULADO ENERO-MAYO 2024

AUTORIDAD PORTUARIA	2024	2023	VAR (%)
1 SANTA CRUZ DE TENERIFE	2.820.622	2.794.215	0,9
2 BALEARES	2.718.753	2.615.571	3,9
3 BAHÍA DE ALGECIRAS	1.643.846	1.506.975	9,1
4 BARCELONA	1.518.000	1.466.533	3,5
5 LAS PALMAS	1.495.162	1.405.969	6,3
6 CEUTA	669.982	670.036	0,0
7 VALENCIA	493.166	421.119	17,1
8 MÁLAGA	240.657	262.601	-8,4
9 BAHÍA DE CÁDIZ	200.610	207.116	-3,1
10 MELILLA	176.552	149.408	18,2
11 ALMERÍA	152.044	142.584	6,6
12 A CORUÑA	122.878	85.120	44,4
13 ALICANTE	119.413	104.085	14,7
14 SANTANDER	80.047	73.687	8,6
15 BILBAO	72.850	62.376	16,8
16 VIGO	46.336	52.093	-11,1
17 MOTRIL	44.404	31.394	41,4
18 CARTAGENA	42.109	54.526	-22,8
19 TARRAGONA	29.945	19.782	51,4
20 HUELVA	21.967	23.641	-7,1
21 GIJÓN	10.253	7.320	40,1
22 SEVILLA	7.109	9.840	-27,8
23 FERROL-SAN CIBRAO	6.963	3.147	121,3
24 PASAIA	985	813	21,2
25 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	765	0	-
26 CASTELLÓN	743	0	-
27 VILAGARCÍA	321	835	-61,6
TOTAL	12.736.482	12.170.786	4,6

Fuente: Puertos del Estado

EN DETALLE

Cruceros:
turismo
en los puertos



→ El tráfico de cruceros en los puertos españoles ha caído un 5,7% hasta mayo.

CRUCEROS. ACUMULADO ENERO-MAYO 2024 (uds)

AUTORIDAD PORTUARIA	2024	2023	VAR (%)
1 LAS PALMAS	333	356	-6,5
2 SANTA CRUZ DE TENERIFE	283	291	-2,7
3 BARCELONA	247	273	-9,5
4 BALEARES	220	213	3,3
5 BAHÍA DE CÁDIZ	104	131	-20,6
6 VALENCIA	92	85	8,2
7 MÁLAGA	90	118	-23,7
8 A CORUÑA	52	41	26,8
9 CARTAGENA	47	52	-9,6
10 ALICANTE	34	32	6,3
11 VIGO	28	29	-3,4
12 SEVILLA	27	34	-20,6
13 BILBAO	22	26	-15,4
14 TARRAGONA	20	15	33,3
15 MOTRIL	11	7	57,1
16 FERROL-SAN CIBRAO	10	7	42,9
17 GIJÓN	8	11	-27,3
18 SANTANDER	7	7	0,0
19 ALMERÍA	6	5	20,0
20 HUELVA	6	4	50,0
21 MELILLA	4	5	-20,0
22 VILAGARCÍA	3	3	0,0
23 CEUTA	2	12	-83,3
24 PASAIA	2	4	-50,0
25 CASTELLÓN	1	0	-
26 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	1	0	-
TOTAL	1.660	1.761	-5,7

Fuente: Puertos del Estado

FERNANDO VITORIA

El tráfico de cruceros en los puertos españoles sigue siendo especialmente relevante, ya no tanto por su contribución a las arcas portuarias, sino por su contribución económica hacia la ciudad y la implicación de diversos agentes relacionados con el sector del turismo. Con todo, se trata de un tráfico sometido a los vaivenes de la geopolítica y al estado de la economía mundial porque, si es cuestión de destino, los españoles siguen estando entre los mejores del mundo.

En los cinco primeros meses de 2024 (que obviamente no incluyen una gran parte de la temporada alta) se han contabilizado en los puertos españoles un total de 1.660 buques de crucero, un 5,7% menos que hasta el mes de mayo de 2023.

Los puertos de Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Barcelona encabezan el ranking provisional de este tráfico en 2024, seguidos por Baleares, Bahía de Cádiz, Valencia, Málaga, A Coruña, Cartagena y Alicante.

Los puertos que más han visto crecer el número de cruceros atracados hasta mayor han sido Motril, Huelva y Ferrol.

LOS PUERTOS DE LAS PALMAS, SANTA CRUZ DE TENERIFE Y BARCELONA ENCABEZAN EL RANKING DE CRUCEROS EN ESPAÑA

Buques: al son de los tráficos

El número de buques atracados en los puertos españoles hasta el mes de mayo fue de 63.992, una cifra superior en un 3,1% a la registrada en los mismos meses del año anterior. Lógicamente, el incremento ha ido en consonancia con la evolución de los tráficos portuarios.

Balears, Bahía de Algeciras, Santa Cruz de Tenerife fueron los puertos que más buques recibieron, por delante de Las Palmas, Ceuta, Barcelona, Valencia, Bilbao, Tarragona y Huelva. Los mayores crecimientos han correspondido a los puertos de Huelva, Almería y Las Palmas.

De igual forma, el tonelaje de los buques atracados hasta mayo creció un 4,5% lo que significa que además de crecer el número de buques atracados también creció la capacidad de los mismos.

BALEARES, BAHÍA DE ALGECIRAS, SANTA CRUZ DE TENERIFE FUERON LOS PUERTOS QUE MÁS BUQUES RECIBIERON HASTA MAYO DE 2024



→ En 2024 ha crecido tanto el número de buques atracados como el tonelaje de los mismos.

BUQUES. ACUMULADO ENERO-MAYO 2024 (uds)

AUTORIDAD PORTUARIA	2024	2023	VAR (%)
1 BALEARES	17.173	16.638	3,2
2 BAHÍA DE ALGECIRAS	11.770	11.146	5,6
3 SANTA CRUZ DE TENERIFE	6.998	6.850	2,2
4 LAS PALMAS	5.729	5.200	10,2
5 CEUTA	4.025	3.971	1,4
6 BARCELONA	3.398	3.459	-1,8
7 VALENCIA	3.149	3.126	0,7
8 BILBAO	1.099	1.118	-1,7
9 TARRAGONA	978	1.013	-3,5
10 HUELVA	962	821	17,2
11 CARTAGENA	875	850	2,9
12 VIGO	787	754	4,4
13 ALMERÍA	674	610	10,5
14 SANTANDER	639	649	-1,5
15 MÁLAGA	636	653	-2,6
16 BAHÍA DE CÁDIZ	587	636	-7,7
17 CASTELLÓN	563	575	-2,1
18 MELILLA	481	472	1,9
19 A CORUÑA	478	466	2,6
20 GIJÓN	471	518	-9,1
21 MOTRIL	392	366	7,1
22 SEVILLA	390	375	4,0
23 PASAIA	367	394	-6,9
24 FERROL-SAN CIBRAO	348	437	-20,4
25 AVILÉS	333	331	0,6
26 ALICANTE	314	288	9,0
27 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	213	194	9,8
28 VILAGARCÍA	163	151	7,9
TOTAL	63.992	62.061	3,1

Fuente: Puertos del Estado

08

2023: desaceleración tras la recuperación de la pandemia

N

Nadie dijo que 2023 iba a ser un año fácil. Tras la recuperación "definitiva" después de la pandemia, la vuelta a la normalidad de los volúmenes en los tráficos portuarios era más una esperanza que una realidad.

FERNANDO VITORIA

Exactamente igual que en los primeros meses de 2024, el año anterior estuvo claramente marcado por diversas tensiones internacionales, como la guerra de Rusia y Ucrania, a la que se sumó la situación de

09

violencia en Oriente Medio que, especialmente en la última parte del año, provocó afecciones en el comercio marítimo al verse afectado el paso del Mar Rojo.

Adicionalmente, la tendencia inflacionista que registró el país durante el ejercicio hizo que el comercio interno se retrajera, como también influyó el hecho de que diversos países del centro de Europa presentaran indicadores de recesión técnica.

Por otra parte, y aunque en 2023 ya comenzó a notarse un punto de inflexión a la baja, la alta cota alcanzada por los fletes tampoco contribuyó lo suficiente a que los puertos españoles cerraran el año de la mejor forma posible.

Concretamente, los puertos de interés general movieron 543.307.746 toneladas en el año 2023, un 3,3% menos que en 2022, cuando se contabilizaron 561,7 millones de toneladas.

Con todo, el sistema portuario de titularidad estatal, integrado por 28 autoridades portuarias que

**LOS PUERTOS DE
INTERÉS GENERAL
MOVIERON
543.307.746
TONELADAS EN EL
AÑO 2023, UN 3,3%
MENOS QUE EN
2022**

gestionan 46 puertos, cerró el ejercicio 2023 con un importe neto de la cifra de negocios de 1.238 millones de euros, lo que supuso un incremento del 3,7% respecto a los 1.193 millones de 2022 y una ejecución del presupuesto del 101,1%.

El resultado del ejercicio antes de impuestos alcanzó los 300 millones de euros, lo que supuso una ejecución del 147,6% del presupuesto, y una disminución del 3,6% respecto al ejercicio 2022. Este resultado permitió a los puertos mantener su autosuficiencia económica para poder acometer sus planes de inversión, así como sus gastos de explotación.

Por partidas, el tráfico de mercancía general se redujo un 2,9% respecto al año anterior hasta 262,6 millones de toneladas. Esta cifra tuvo su justificación en el descenso de la mercancía general contenerizada (-4,7% y 178,7 millones de toneladas).

En número de TEUs, el año 2023 cerró con un descenso del 4,5% después de contabilizar 16.379.280 ➤



Excellence in
port operations

The market leader
multipurpose
terminals in West Europe



www.noatumterminals.com
info@noatum.com



TRÁFICO TOTAL 2023 (T)

AUTORIDAD PORTUARIA	2023	2022	VAR (%)
= 1 BAHÍA DE ALGECIRAS	104.785.501	107.250.706	-2,3
= 2 VALENCIA	77.233.074	79.365.729	-2,7
= 3 BARCELONA	64.017.660	70.913.803	-9,7
= 4 CARTAGENA	37.593.051	36.588.350	2,7
= 5 BILBAO	32.933.451	32.889.882	0,1
S 6 TARRAGONA	32.680.487	29.694.501	10,1
B 7 HUELVA	30.074.900	32.144.186	-6,4
= 8 LAS PALMAS	27.870.288	28.288.175	-1,5
S 9 GIJÓN	18.975.595	19.099.877	-0,7
S 10 BALEARES	16.218.031	15.520.728	4,5
B 11 CASTELLÓN	15.741.633	20.942.358	-24,8
= 12 A CORUÑA	13.986.503	14.919.254	-6,3
= 13 SANTA CRUZ DE TENERIFE	13.523.952	12.268.958	10,2
= 14 FERROL-SAN CIBRAO	8.451.308	11.810.612	-28,4
= 15 SANTANDER	7.043.231	6.455.604	9,1
= 16 BAHÍA DE CÁDIZ	5.747.746	5.717.259	0,5
= 17 ALMERÍA	5.289.706	5.584.175	-5,3
= 18 VIGO	4.747.115	4.715.234	0,7
= 19 AVILÉS	4.579.054	4.513.482	1,5
S 20 SEVILLA	3.945.542	3.816.762	3,4
S 21 PASAIA	3.493.339	3.312.289	5,5
S 22 ALICANTE	3.211.196	3.235.427	-0,7
B 23 MÁLAGA	2.552.604	4.413.617	-42,2
= 24 MOTRIL	2.548.177	2.147.749	18,6
= 25 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	2.120.234	2.117.895	0,1
= 26 CEUTA	1.860.838	1.939.900	-4,1
= 27 VILAGARCÍA	1.552.184	1.497.906	3,6
= 28 MELILLA	531.348	576.351	-7,8
TOTAL	543.307.746	561.740.770	-3,3

unidades. Por su parte, el volumen de mercancía general convencional aumentó un 1,2%, hasta 83,9 millones de toneladas. El buen comportamiento de los vehículos que, como mercancía aumentaron el 19,6%,

hasta los 3,8 millones de unidades, explica en gran parte ese incremento.

Los graneles sólidos registraron una caída en 2023 del 3,7%, hasta 90,4 millones de toneladas, pese al fuerte aumento en alguna mercancía, como los cereales (33%). El tráfico de graneles líquidos, por su parte, disminuyó el 3,7% hasta alcanzar los 175 millones de toneladas. El tráfico ro-ro creció un 1,3% hasta los 71,8 millones de toneladas. El número de buques mercantes atracados en los puertos españoles aumentó en 2023 un 4,5% con un total de 164.215 unidades, mientras que su tonelaje hizo lo propio en un 6%.

Respecto al tráfico total de pasajeros, en 2023 se contabilizaron en los puertos españoles un total de 39,2 millones de personas, un 18,9% más que en 2022. Asimismo, el movimiento de cruceristas superó en 2023 el récord absoluto marcado en 2019 (10,6 millones), situándose ya por encima de los 12 millones de personas, lo que supone un 46,8% más respecto a 2022.

LOS PUERTOS TOP

En tráfico portuario, los recintos de Bahía de Algeciras, Valencia y Barcelona, por ese orden, ocuparon los tres primeros puestos del ranking del sistema portuario de titularidad estatal, seguidos por Cartagena y Bilbao. Tanto Bahía de Algeciras como Valencia apuntaron caídas relativamente moderadas (-2,3 y -2,7%, respectivamente), mientras que en el caso de Barcelona el descenso fue más acusado (-9,7%). Cartagena y Bilbao, por su parte, pintaron cifras en positivo.

Los mayores incrementos en tráfico total del sistema portuario, en términos de porcentaje fueron para los puertos de Motril (18,6%), Santa Cruz de Tenerife (10,2%) y Tarragona (10,1%).

En graneles líquidos, el TOP 5 estuvo encabezado



BALEARIA

Transportamos tus mercancías como lo harías tú

CONEXIONES DIARIAS

Salidas cada día entre la Península y Baleares y entre las islas. En las otras rutas, varias conexiones semanales.

OPERATIVA MÁS RÁPIDA

Tiempos de escala ajustados para una operativa más eficiente.

LLEGADA A PRIMERA HORA

Desembarque a primera hora de la mañana, que permite realizar la ida y vuelta en el mismo día.

SERVICIO PUERTA A PUERTA

A través de nuestra empresa logística Baleària Cargo, se permite personalizar el transporte de mercancías en función de las necesidades del cliente.



Sostenibilidad



Fiabilidad



Digitalización



Puntualidad

por Cartagena (-1,3%), Bahía de Algeciras (-2,9%), Huelva (-9,2%), Tarragona (16,4%) y Bilbao (0,9%). Su comportamiento influyó directamente sobre el total del tráfico de graneles líquidos (-3,7%).

Los puertos de Gijón (53,8%), Alicante (53,6%) y Málaga (23%) registraron los mayores incrementos porcentuales en este tráfico.

Por lo que respecta a los graneles sólidos, el ranking nacional en 2023 estuvo encabezado por Gijón (-4,9%), Tarragona (9,4%), Cartagena (17,9%), Castellón (-29,3%) y Huelva (-0,2%). Los mayores crecimientos, por su parte, correspondieron a Vilagarcía de Arousa (42,5%), Ceuta (27,7%) y Bahía de Cádiz (18,6%).

En tráfico ro-ro, Baleares (4,3%), Algeciras (-6,8%), Valencia (2,7%), Las Palmas (2,4%) y Santa Cruz de Tenerife (8,9%) fueron los primeros, mientras que Motril (962%), Málaga (44,5%) y Vigo (31,7%) protagonizaron los mayores incrementos en términos de porcentaje.



→ Los graneles sólidos registraron una caída en 2023 del 3,7%.

Pérez y Cia

EMPRESA LÍDER OFRECIENDO UN SERVICIO GLOBAL
DE AGENCIA MARÍTIMA DESDE 1853

AGENCIA
MARÍTIMA

BREAKBULK
CARGO

SERVICIOS
LÍNEAS
REGULARES

SERVICIOS
TRAMP

SERVICIOS
YATES &
CRUCEROS

SERVICIOS
REEFER

ADUANAS

HUSBANDRY

OFICINA
TÉCNICA

OPERACIONES
PORTUARIAS



ESPAÑA | PORTUGAL | MARRUECOS | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMÁ | CARIBE | BRASIL | CHINA

Pérez y Cia
group

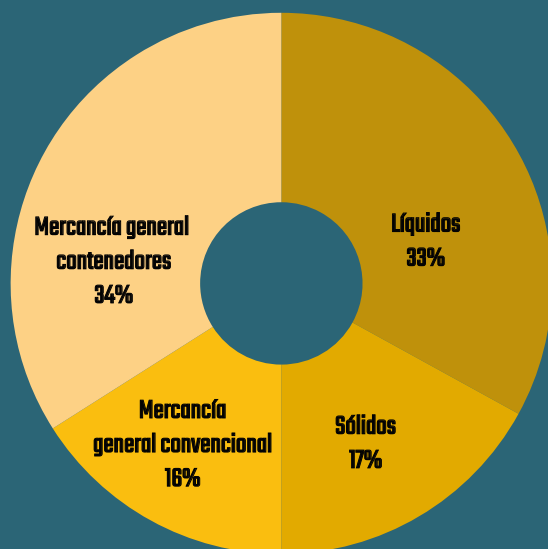


perezyciagroup.com



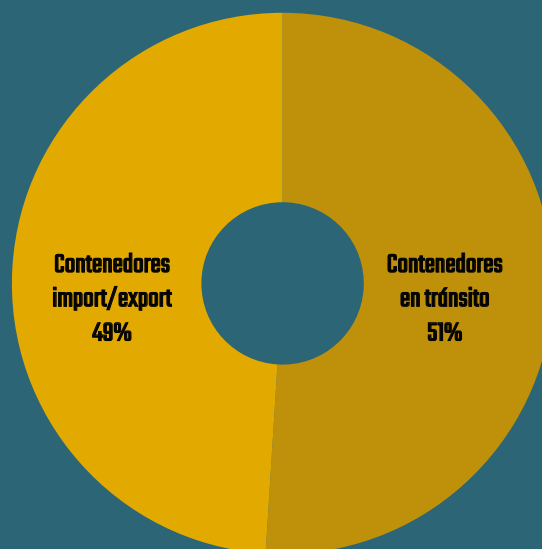
perezycia

DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO PORTUARIO SEGÚN SU FORMA DE PRESENTACIÓN. 2023



- Líquidos
- Sólidos
- Mercancía general convencional
- Mercancía general contenedores

DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES. 2023



- Contenedores en tránsito
- Contenedores import/export

Por lo que respecta a cruceros, Barcelona (-0,4%), Baleares (5,9%), Las Palmas (-5,1%), Santa Cruz de Tenerife (-14,1%) y Bahía de Cádiz (14,3%) fueron los cinco puertos con un mayor número de buques atracados en 2023.

CONTENEDORES

Por lo que respecta al tráfico de contenedores, los puertos de Valencia (-4,9%), Bahía de Algeciras (-0,7%), Barcelona (-6,9%), Las Palmas (3,5%) y Bilbao (-0,9%), fueron los cinco primeros recintos del sistema portuario en número de TEUs contabilizados en 2023.

EL SISTEMA PORTUARIO DE TITULARIDAD ESTATAL CERRÓ 2023 CON UN IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS DE 1.238 MILLONES DE EUROS

En este tráfico concreto, los mayores crecimientos porcentuales fueron los de Santander (94,1%) y Gijón (38,2%), sin contar en este ranking los incrementos registrados por recintos como A Coruña o Motril al tratarse de volúmenes poco significativos.

Sin abandonar los contenedores, Algeciras, Valencia, Barcelona, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife fueron los primeros en tráfico de TEUs de transbordo; mientras que Valencia, Barcelona, Bahía de Algeciras, Bilbao y Castellón coparon el TOP 5 en contenedores de importación y exportación. ■

Expertos en gestión de personal portuario

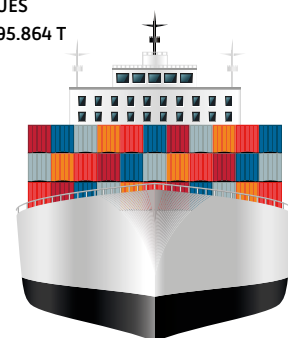
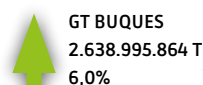
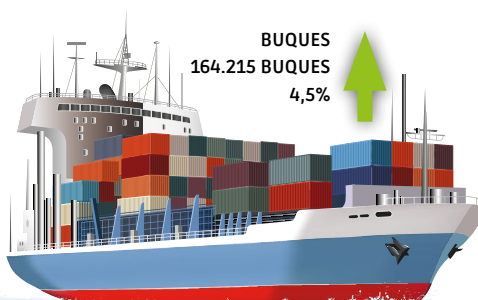
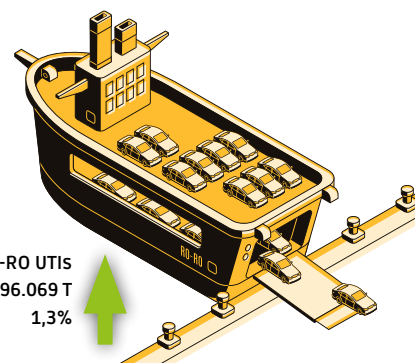
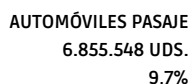
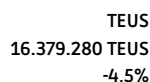
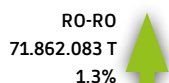
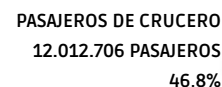
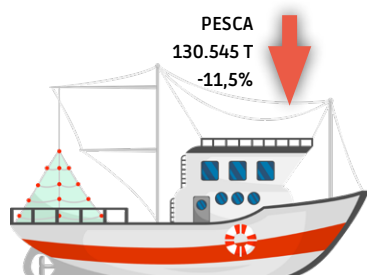
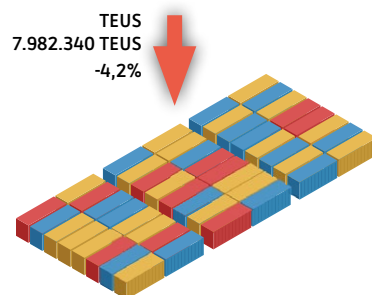
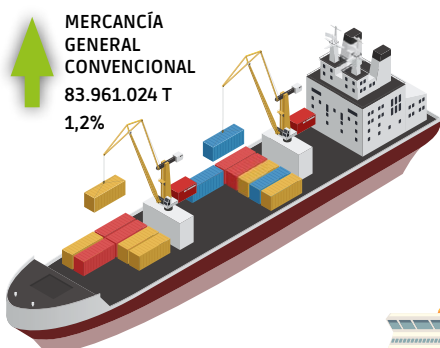
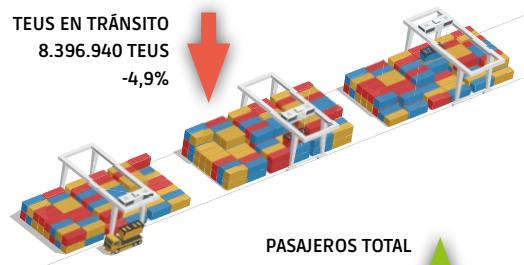
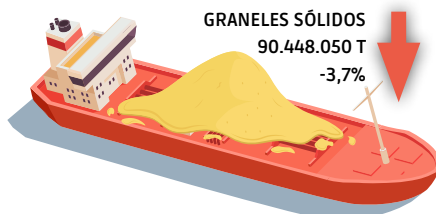
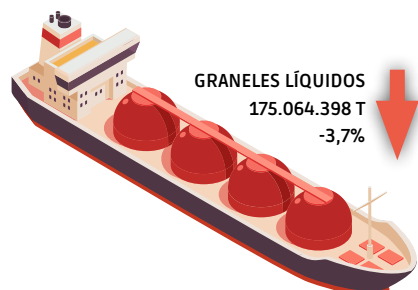
www.grupo-crit.com
División Puertos: 868 60 00 27
matias.sanchez@grupo-crit.com

Leading the way in advanced control and automation technology for ports and terminals worldwide.

TMEIC.COM

Salem, Virginia U.S.A. Valencia, Spain
+1-540-283-2000 +34 961 433 995

GRANDES CIFRAS DEL TRÁFICO PORTUARIO EN ESPAÑA EN 2023



Confianza sin autocomplacencia



→ El Puerto de Algeciras se vio superado el año pasado por Tánger Med en volumen de toneladas y de contenedores.



JAI ME PINEDO

La privilegiada posición geoestratégica, elevada capacidad de infraestructuras y contrastada competitividad de los puertos españoles, en un mercado global tan abierto y exigente como el actual, hacen de España el primer país de Europa en materia de conectividad marítima con el resto del mundo en lo que al transporte de contenedores se refiere.

Los puertos canalizan aproximadamente el 80% de las importaciones y el 60% de las exportaciones españolas, por lo que la economía de España se apoya, en unas relaciones de mutua interdependencia, ya no solo con los socios de la Unión Europea, sino con el resto del planeta.

En ese contexto, hay que destacar también los retos que tiene España por delante para continuar haciendo del sector portuario una de las palancas de modernización del país en cuanto a infraestructuras, la optimización de procesos logísticos ligados a la producción y el consumo o la contribución a la sostenibilidad por medio de necesaria transición energética climática.

VENTAJA GEOESTRATÉGICA

Los puertos españoles desempeñan un papel relevante como hubs de contenedores para su redistribución, dada su posición privilegiada en relación con las grandes rutas transoceánicas; sobre todo, aquellos puertos situados en la fachada Sur-Mediterránea. Estos tráficos configuran una conectividad marítima de tal alcance que, si el hinterland es propicio, atrae igualmente tráficos import-export.

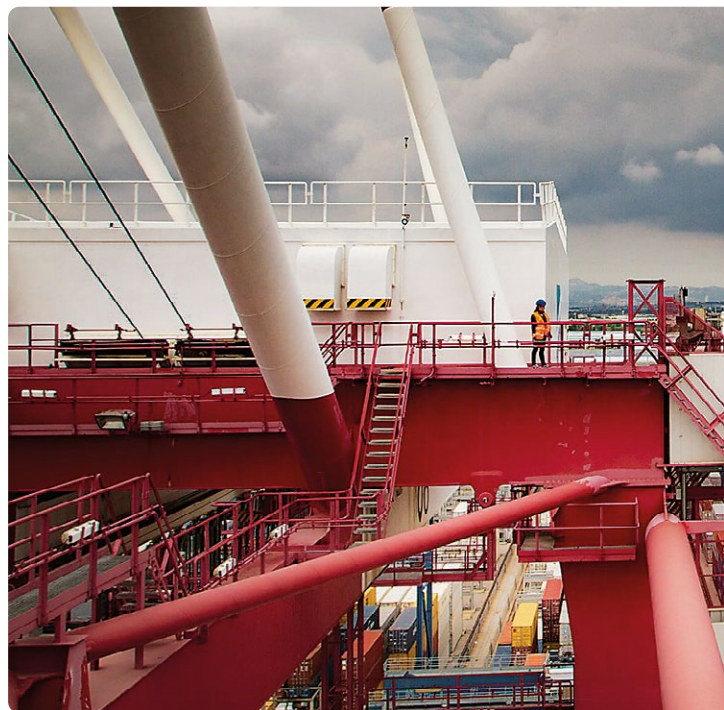
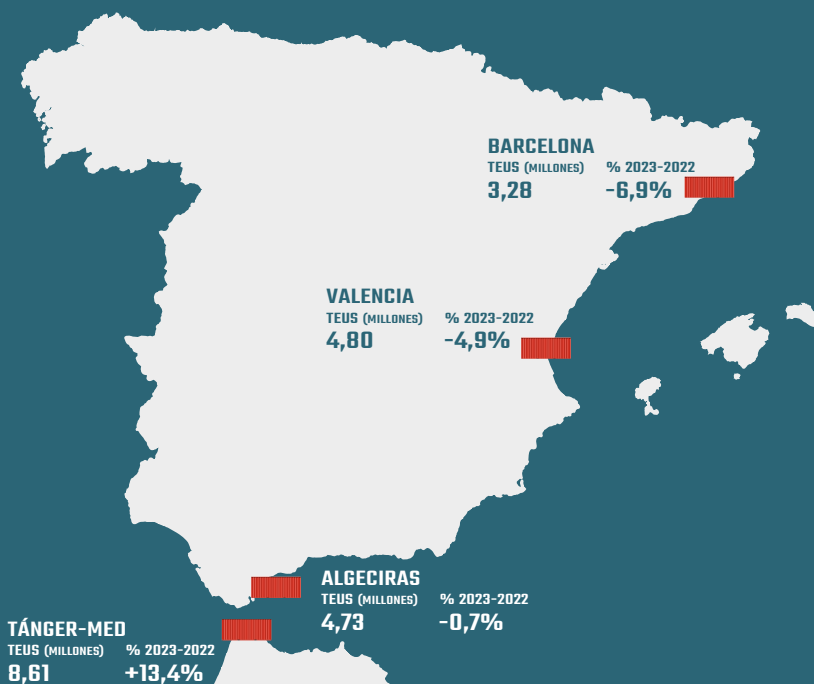
Solo un desplome brusco del comercio con Asia o la apertura continuada de la ruta Ártica por efecto del deshielo, pueden debilitar esa ventaja geoestratégica, aunque se trata de circunstancias improbables a corto plazo. Lo que sí ha caracterizado siempre a estos tráficos de tránsito marítimo, es su elevada volatilidad a ➤

Y AL OTRO LADO DEL ESTRECHO...

En 2023, el puerto marroquí de Tánger Med movió 8,61 millones de TEUs, un 13,4% más respecto a 2022. Este hito, equivalente al 95% de la capacidad nominal del puerto, se logró cuatro años antes de lo previsto. Tánger Med se ha convertido en el tercer mayor puerto de ámbito de influencia europeo del contenedor tras Róterdam y Amberes-Brujas, después de superar a Hamburgo el año pasado. En este escenario, adquiere especial importancia el impacto de la extensión del régimen de comercio de derechos de emisiones (ETS) al transporte marítimo y el riesgo de desvíos de tráfico a los puertos vecinos no europeos o extracomunitarios, como es el caso de Tánger Med, cuyo impacto es especialmente lesivo para Algeciras.

En este sentido, se plantea la necesidad de ampliar el alcance del mecanismo de revisión previsto por la Directiva, monitorizando no sólo las alteraciones del tráfico, sino también las probabilidades de desvío de éste, además de activar medidas preventivas cuando exista una amenaza inminente de cambios de ruta. Por ello, España ha recabado el apoyo de 10 estados de la UE en su posición contraria y vigilante, lo que ha permitido que la Comisión Europea haya decidido adelantar la publicación del primer informe de valoración del ETS al mes de diciembre de 2024, frente al plazo inicial de 2026, según aseguró en junio el ministro de Transportes, Óscar Puente.

TRÁFICO CONTENEDORES EN 2023



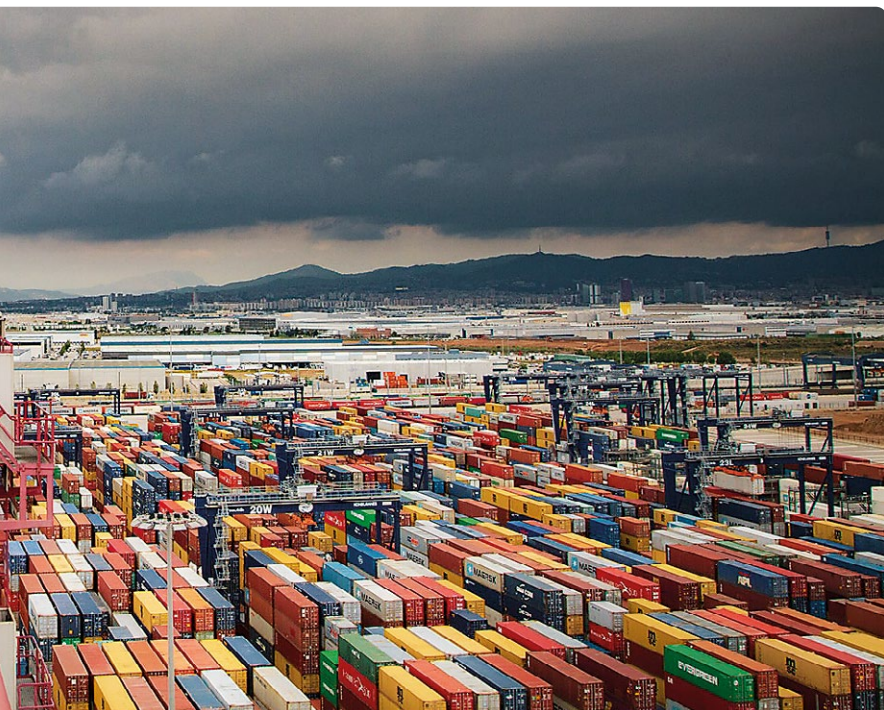
→ El tráfico de contenedores superó los 1,6 millones de TEUs de enero a mayo, con un incremento del 23%.

la hora de establecerse en uno u otro puerto o terminal, pues se aprovechan de una situación de gran competencia, ya no solo dentro de Europa, sino con los países emergentes en el norte de África, empezando por Marruecos con el Puerto de Tánger-Med.

CRECIENTE COMPETENCIA

Todo ello abre interrogantes en relación con el futuro del tránsito marítimo de contenedores en los puertos españoles, que se añade a otras fuentes globales de incertidumbre. En cualquier caso, la intensa captación de tráfico de contenedores en las últimas décadas ha afianzado a España en el primer lugar del ranking de países europeos según este tipo de tráfico, por encima de Alemania, Holanda y Bélgica y también de los países de nuestro entorno del Mediterráneo.

Sin embargo, los mercados cambian muy rápidamente, lo que exige mantener al máximo la capacidad de adaptación a futuras situaciones y mantener la ambi-



ción de liderar los procesos de transformación que ya se están observando. De hecho, en las dos últimas décadas hay países europeos que han experimentado un importante desarrollo portuario, como Bélgica, Portugal o Grecia, y otros del entorno que han despegado con mucha fuerza, como Marruecos.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En 2023, los 15 principales puertos de la UE movieron conjuntamente un total de 72,5 millones de TEUs, un 5,3% menos que en 2022. El ejercicio 2022, por su parte, se saldó con una pérdida del 4,2%, mientras que 2021 se cerró con un aumento del 5%. ➤

LOS PUERTOS DE ALGECIRAS, BARCELONA Y VALENCIA SE SITUAN ENTRE LOS 40 PRIMEROS DEL MUNDO EN VOLUMEN ANUAL DE CONTENEDORES MANEJADOS, Y ENTRE LOS 30 DEL MUNDO EN LO QUE REFIERE A SU CONECTIVIDAD MARÍTIMA

**Ancla
la durabilidad
de tus puertos**

Bekaert

bekaert.com

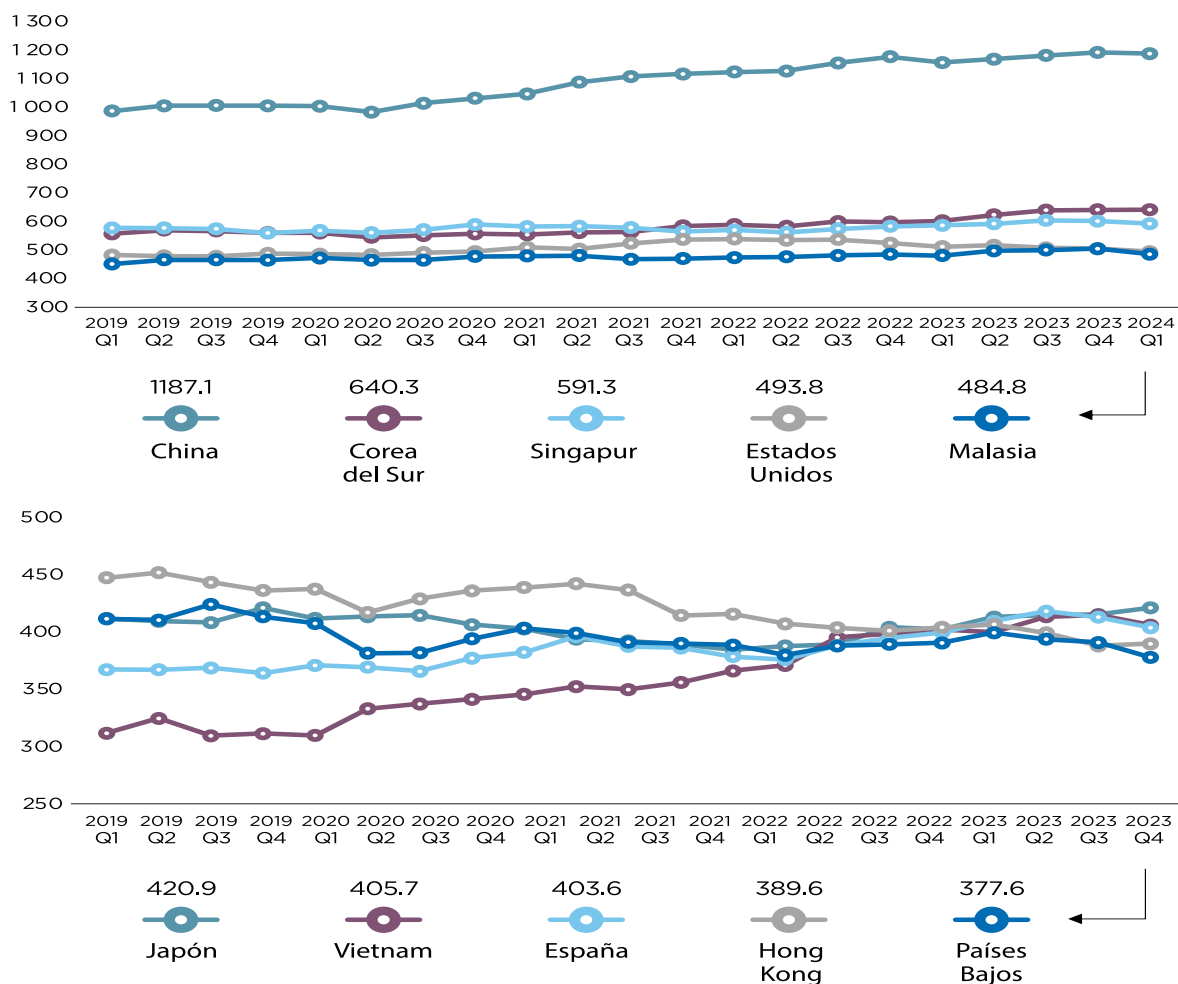
Dramix® 4D

Construye pavimentos que resistan cargas pesadas, tráfico constante y condiciones climáticas adversas con nuestras fibras de acero Dramix®.

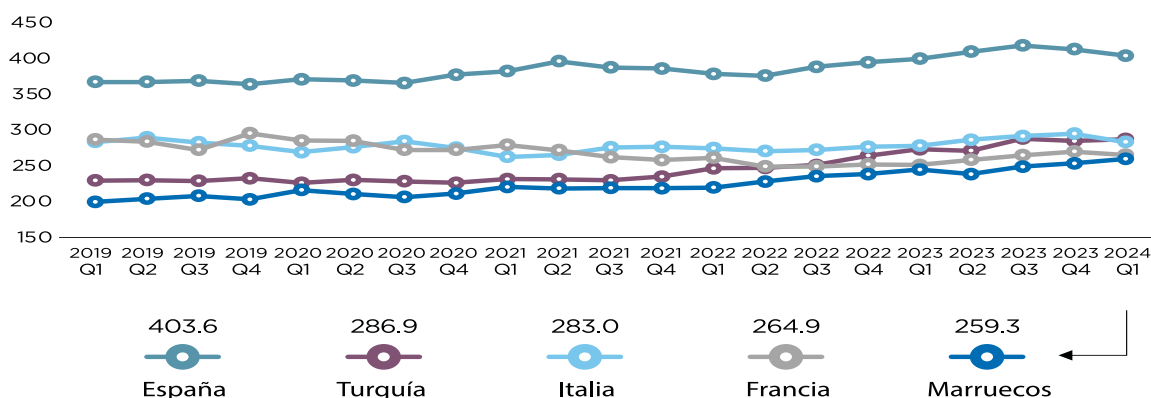
Contacta a nuestra experta: chiara.minoretti@bekaert.com



TENDENCIAS DE LINER SHIPPING CONNECTIVITY INDEX (LSCI) EN LOS DIEZ PAÍSES MEJOR CONECTADOS DEL MUNDO (EVOLUCIÓN Q1 2019-Q1 2024)



TENDENCIAS DEL LSCI EN LOS CINCO PAÍSES MEJOR CONECTADOS DEL MEDITERRÁNEO (EVOLUCIÓN Q1 2019-Q1 2024)



LOS MERCADOS CAMBIAN MUY RÁPIDAMENTE, LO QUE EXIGE MANTENER AL MÁXIMO LA CAPACIDAD DE ADAPTACIÓN A FUTUROS SITUACIONES Y MANTENER LA AMBICIÓN DE LIDERAR LOS PROCESOS DE TRANSFORMACIÓN

Mientras los tres principales puertos de la UE (Róterdam, Amberes-Brujas y Hamburgo) registraron una caída del tráfico de alrededor del 7% en 2023, de entre los 15 principales puertos, sólo Gioia Tauro (Italia), El Pireo (Grecia) y Sines (Portugal), con un alto porcentaje de transbordo, movieron más contenedores en 2023 que en 2022.

El Puerto de Algeciras, el puerto polaco de Gdansk y el italiano de Génova registraron una pequeña caída. El descenso del 5,5% en Génova fue compensada en buena parte por un incremento del 30% en Savona/Vado Ligure, gestionado por la misma autoridad portuaria.



ESPAÑA/TEUS
 Con un total de 16,37 millones de TEUs movidos en sus puertos en 2023, España es el país europeo líder en este tráfico.

Entretanto, los puertos franceses de HAROPA (Le Havre, Rouen y París) y Marsella decrecieron dos dígitos en 2023 y Valencia y Barcelona cayeron un 5% y un 7%, respectivamente.

Los puertos de Róterdam y Amberes-Brujas siguen siendo, con diferencia, los mayores puertos de contenedores de la UE. El griego de El Pireo se convirtió en el cuarto mayor puerto de la UE en este tráfico, pero a una distancia respetable de Hamburgo.

En comparación con las cifras del año 2007, previo a crisis económica y financiera, el tráfico de contenedores de los puertos alemanes de Hamburgo y Bremerhaven, y del puerto francés de HAROPA se mantuvo por debajo en 2023.

Por otro lado, Gdansk, Sines y El Pireo registraron los mayores incrementos de tráfico en el período 2007-2023, mientras que Valencia tuvo el mejor desempeño entre los puertos de contenedores más establecidos, con casi un 58% más.

TOP 15 PUERTOS EUROPEOS EN TRÁFICO DE CONTENEDORES EN 2023

2023	2022	2007	PUERTO	TEUS (MILLONES)	VARIACIÓN 22/23 (%)	VARIACIÓN 23/07 (%)
1	1	1	RÓTERDAM (PAÍSES BAJOS)	13,44	-7,0%	+24,6%
2	2	3	AMBERES-BRUJAS (BÉLGICA)	12,51	-7,2%	+22,7%
3	3	2	HAMBURGO (ALEMANIA)	7,70	-6,9%	-22,1
4	5	17	PIREO (GRECIA)	5,10	+2,0%	+271,4%
5	4	8	VALENCIA (ESPAÑA)	4,80	-4,9%	+57,9%
6	6	6	ALGECIRAS (ESPAÑA)	4,73	-0,7%	+38,4%
7	7	4	BREMERHAVEN (ALEMANIA)	4,18	-8,6%	-14,5%
8	9	5	GIOIA TAURO (ITALIA)	3,54	+5,0%	+3,0%
9	8	10	BARCELONA (ESPAÑA)	3,28	-6,9%	+25,7%
10	11	12	MARSAXLOKK (MALTA)	2,80	-3,1%	+47,4%
11	12	11	GÉNOVA (ITALIA)	2,74	-2,1%	+30,7%
12	10	9	HAROPA (FRANCIA)	2,63	-15,2%	-6,6%
13	13	64	GDANSK (POLONIA)	2,05	-1,1%	ND
14	14	62	SINES (PORTUGAL)	1,66	+0,2%	ND
15	15	19	MARSELLA (FRANCIA)	1,33	-13,0%	+32,7%
TOTAL TOP 15				72,52	-5,3%	+17,5%
TOTAL TOP 3				33,66	-7,0%	+16,6%



→ Tras Valencia, Algeciras y Barcelona, los siguientes puertos españoles en conectividad, según el PLSCI, son Las Palmas, Vigo, Tenerife y Bilbao.

España, país mejor conectado de la UE y 8º del mundo

JAIME PINEDO

El último índice de Conectividad del Transporte

Marítimo (LSCI) de la UNCTAD, correspondiente a 2023, revela algunas mejoras notables respecto a los últimos años en la mayoría de los países mejor conectados del mundo, que en su TOP 10 incluye siete países asiáticos, Estados Unidos y dos países europeos.

China (LSCI=1.187,1), Corea del Sur (640,3) y Singapur (591,3) encabezan la lista, seguidos por Estados Unidos (493,8), con España (403,5) como país europeo mejor conectado y octavo a nivel mundial.

La evolución del índice en los países mejor conectados que se ha observado en los últimos tiempos destaca a España (+10%) como el cuarto país que ha experimentado un aumento de dos dígitos del LSCI desde principios de 2019, pasando del undécimo al octavo puesto.

LA EVOLUCIÓN
DEL ÍNDICE EN
LOS PAÍSES MEJOR
CONECTADOS QUE
SE HA OBSERVADO
EN LOS ÚLTIMOS
TIEMPOS DESTACA A
ESPAÑA (+10%)

VALENCIA, ALGECIRAS Y BARCELONA

El Puerto de Valencia cerró el segundo trimestre de 2024 manteniendo el cuarto puesto europeo entre los puertos con mejor conectividad marítima según el Port Liner Shipping Connectivity Index (PLSCI) elaborado por la UNCTAD, por delante de Algeciras, Barcelona, Le Havre (Francia), Bremerhaven (Alemania) y El Pireo (Grecia).

Durante el segundo trimestre de 2024, Valencia alcanzó un índice de 591.03, subiendo 5.13 puntos con respecto al primer trimestre, lo que refleja un fortalecimiento en su conectividad y una posición competitiva en la zona del Mediterráneo. El Puerto de Algeciras obtuvo un índice de 558.00, con una subida de 22.68 puntos, y Barcelona creció 21.46 puntos hasta alcanzar 520.30, apuntando a una tendencia de crecimiento y fortalecimiento compartida entre los principales puertos del Mediterráneo español.

Tras Valencia, Algeciras y Barcelona, los siguientes puertos españoles en conectividad son Las Palmas (240.49), Vigo (136.12), Santa Cruz de Tenerife (112.73) y Bilbao (112.49).

El ranking de los tres puertos europeos mejor conectados de Europa sigue liderado por Róterdam, seguido de Amberes-Brujas y Hamburgo. La clasificación mundial de los puertos mejor conectados sigue liderada por los principales puertos asiáticos, destacando la presencia de China con Shanghái, Ningbo, Qingdao y Hong Kong. Además, el puerto de Singapur, Busan en Corea del Sur y Port Klang en Malasia completan esta lista. Róterdam y Amberes ocupan la novena y undécima posición mundial, respectivamente.

MARRUECOS AVANZA EN EL MEDITERRÁNEO

En la región del Mediterráneo los países mejor conectados son España (8º del mundo), Turquía (17º), Italia (18º), Francia (19º) y Marruecos (20º). Estos cinco países mejoraron sus niveles de conectividad en comparación con

DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2024, LOS PUERTOS DE VALENCIA, ALGECIRAS Y BARCELONA MEJORARON SUS RESPECTIVOS ÍNDICES DE CONECTIVIDAD MARÍTIMA, REFLEJANDO SU COMPETITIVA POSICIÓN EN LA ZONA DEL MEDITERRÁNEO

el año anterior, ubicándose ahora entre los 20 países mejores del mundo. Para España e Italia, el LSCI se situó en el primer trimestre de 2024 por encima del año anterior en un 1% y un 1,9%, respectivamente. En el mismo período, Turquía (+5,1%), Francia (+5,6%) y Marruecos (+6,1%) tuvieron un mayor aumento porcentual del LSCI.

Desde el primer trimestre de 2019, el LSCI aumentó en Marruecos un 30% y el país mejoró cinco posiciones su ranking mundial. Concretamente, en el Port Liner Shipping Connectivity Index (PLSCI) el Puerto de Tánger-Med obtiene una puntuación de 577.97, que suponen casi 52 puntos más que en el mismo trimestre de 2023.

Francia es el único de los países mejor conectados del Mediterráneo donde el LSCI es más bajo ahora que en el primer trimestre de 2019. En los últimos cinco años, tras una caída del LSCI del 7,5%, Francia ha perdido cuatro posiciones en el ranking mundial de los países mejor conectados. ■



COMA Y RIBAS

C H A R L E S A N D R E

Together, exceeding your requirements











**La logística:
nuestra razón de ser**

Pol. Ind. Santaiga - c/ Obradors 1
08130 STA. PERPETUA DE MOGODA (Barcelona)
Telf. +34 933 021 414 · comayribas@gcatrans.com
www.comayribas.com




WÄRTSILÄ

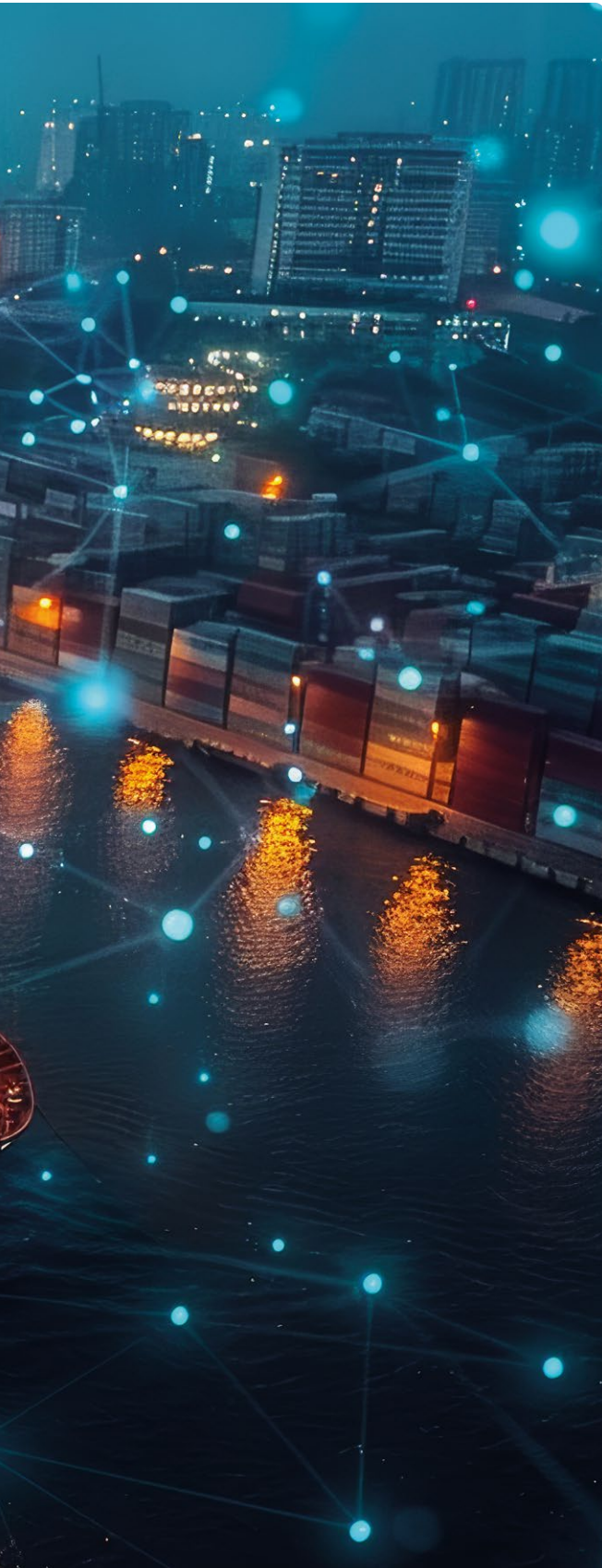


WÄRTSILÄ UNDERWATER SERVICES
uws-es@wartsila.com · uws-es-workshop@wartsila.com
VALENCIA - BARCELONA - LAS PALMAS
Tarragona · Castellón · Sagunto · Baleares · Alicante · Cartagena
Almería · Málaga · Algeciras · Cádiz · Tenerife



La (necesaria) transversalidad de la digitalización en los puertos

→ La implantación de nuevas tecnologías en puertos y terminales beneficia a las medidas de seguridad, sostenibilidad y eficiencia.



MARINA CARTAGENA

La digitalización implica una transformación ineludible en la cadena logística-portuaria ya que se trata de utilizar datos para facilitar una toma de decisiones más precisa, además de estar interconectados entre todos los agentes del sector. Esto implica que los diversos roles en dicha cadena sean proactivos y dispongan de capacidad de adaptación, ya que los datos serán la clave para la coordinación, el análisis y la mejora continua en un mundo cada vez más acelerado y cambiante.

La implantación de nuevas tecnologías en los puertos españoles está dando como resultado mejoras significativas en seguridad y sostenibilidad, pero sobre todo en eficiencia. Sin ir más lejos, a través de la plataforma SIMPLE, desarrollada conjuntamente por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Puertos del Estado y Adif, se integra y comunica a todos los actores involucrados en la cadena logística portuaria, de modo que se mejora la gestión documental y de operaciones, facilitando procesos como la gestión aduanera, control de carga y descarga, y seguimiento de mercancías en tiempo real.

Otros proyectos que se están implantando en algunos puertos tienen que ver con el uso de tecnología blockchain para mejorar la trazabilidad y seguridad de la cadena de suministro; la utilización de inteligencia artificial y big data para optimizar la planificación y gestión de las operaciones portuarias; la semiautomatización de terminales o la utilización de sensores IoT (Internet de las Cosas) para monitorizar en tiempo real diferentes aspectos operativos y ambientales.

Óscar Pernía, co-fundador de NextPort by Moffatt & Nichol, compañía dedicada a la solución de gemelo digital e inteligencia artificial, destaca a Diario del Puerto Publicaciones ➤

que, por un lado, están las terminales, "cuyos esfuerzos se realizan para habilitar la conectividad y la disponibilidad de datos, que en tiempo real permiten una monitorización más precisa de la logística operativa y una gestión anticipada de excepciones, basada en el aprendizaje a partir de patrones de comportamiento y rendimientos anteriores". Y, por otro lado, los puertos. "El enfoque es similar, pero a un nivel más macro. Esto significa que la mencionada monitorización y gestión de excepciones requiere una base de visibilidad y transparencia sobre el estado de las operaciones, para que los diferentes actores puedan actuar de manera más proactiva y anticipada basándose en los datos".

En este sentido, profesionales del sector marítimo consideran que han tardado en incorporarse a los cambios tecnológicos, siendo finalmente algo inevitable. Óscar Pernía explica que es un cambio que impacta desde tres dimensiones: adopción de la tecnología, formación del personal y, en consecuencia, el cambio del modo de trabajo, que es algo fundamental para que la transformación sea efectiva y perdure. "Sin una involucración de todos los agentes y todos los tráficos, la digitalización no beneficiará al conjunto. Somos como una cadena de montaje y el eslabón más débil determinará la calidad del servicio que proporcionemos", asevera.

Se trata, por tanto, de que los esfuerzos por parte de las autoridades portuarias estén balanceados al nivel de la digitalización de la comunidad portuaria. "Si modernizamos contenedor y pasajeros, pero no hacemos lo mismo con el suministro de combustible o los procesos administrativos de aduanas el puerto, por ejemplo, no pasara a ser esa cadena de montaje eficiente y sincronizada", subraya el co-fundador de NextPort.



GUILLERMO BELCASTRO

CEO de Hutchison Ports BEST

"Contaremos con 14 nuevas grúas de bloque automatizadas y 7 nuevos bloques en funcionamiento a lo largo del año"



RODRIGO GARRO

Gerente de Ventas de TMEIC

"Parte de nuestra oferta para mejorar las operaciones portuarias son: OCR para grúas STS, Gates Suite, Truck Position System y Rail OCR"

EL SECTOR DE LA ESTIBA

Igualmente, las empresas estibadoras llevan años inmersas en un proceso de digitalización que les ha permitido modernizar la gestión de acuerdo con los cambios producidos en dicho sector. Así lo confirma a esta publicación el secretario general de ANESCO, José Luis Romero: "La digitalización es un reto que seguimos afrontando dada la velocidad a la que evoluciona la propia tecnología, por lo que el futuro aún nos deparará muchos más avances. Las empresas estibadoras están apostando por nuevos sistemas operativos que facilitan la gestión de las terminales y permiten que las operaciones sean más seguras, inteligentes y sostenibles". Un ejemplo de ello es el sistema operativo de terminal NAVIS N4, que permite el acceso a las mejores herramientas de gestión y a la posibilidad de aumentar el 10% la capacidad del patio.

Además, sigue José Luis Romero, la automatización o la semiautomatización de las terminales portuarias de contenedores es una iniciativa que da respuesta, principalmente, a varias necesidades estratégicas tales como el incremento de la competitividad, la mejora del rendimiento operacional, el incremento de la seguridad en el trabajo y la contribución a la sostenibilidad ambiental. "En España, tenemos ya algunos ejemplos como el de TTI Algeciras, la primera terminal semiautomatizada del sur de Europa y el Mediterráneo que inició la actividad comercial en mayo de 2010; o la terminal semiautomatizada de Hutchison Ports BEST en Barcelona, galardonada recientemente con el premio a la mejor terminal de contenedores de Europa", indica.

De cara al futuro, el secretario general de ANESCO recuerda que "también estará operativa la Terminal Norte de Valencia, una terminal de contenedores que será totalmente automatizada y sostenible, con

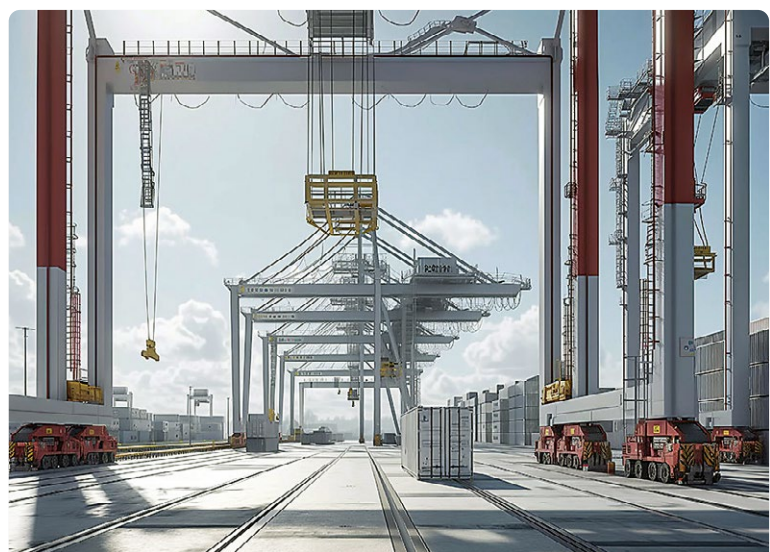
→ Las empresas estibadoras, confirma ANESCO, llevan años inmersas en un proceso de digitalización que les ha permitido modernizar su gestión.

IBERTRAILER

Fabricación y reparación de semirremolques

www.ibertrailer.es
info@ibertrailer.es

IBERTRAILER
Avda. Espioca 81 - T. 960 071 986
46460 SILLA (Valencia)





→ La digitalización tecnológica de las terminales de contenedores y puertos implica una transformación completa en la forma en que se gestionan y operan estas instalaciones.

el uso de sistemas avanzados de predicción de tráfico y donde el origen de la electricidad será 100% de fuentes renovables".

TECNOLOGÍAS DISRUPTIVAS

Los retos del sector marítimo no podrán afrontarse si no ligamos las soluciones con la tecnología disruptiva en busca de lograr su máxima eficiencia. Por ello, desde ANESCO informan que los perfiles más demandados en el sector de la estiba son los relacionados con las tecnologías de la información, la robótica industrial, la instalación y mantenimiento de maquinaria, la electromecánica y la planificación operativa y logística.

LA AUTOMATIZACIÓN O LA SEMIAUTOMATIZACIÓN DE LAS TERMINALES PORTUARIAS DE CONTENEDORES ES UNA INICIATIVA QUE DA RESPUESTA PRINCIPALMENTE LA COMPETITIVIDAD, RENDIMIENTO, SEGURIDAD Y SOSTENIBILIDAD



JOSÉ LUIS ROMERO

Secretario general
de ANESCO

"La digitalización es un reto que seguimos afrontando dada la velocidad a la que evoluciona la propia tecnología, por lo que el futuro aún nos deparará muchos más avances"

En este marco, la compañía tecnológica NextPort está trabajando para proporcionar herramientas de distinta aplicación que permitan una experiencia de usuario configurable y que aprenda de lo que se vaya ejecutando, en base al análisis continuo de datos y comportamientos, y que puedan ser compartidos a través de distintos departamentos e incluso organizaciones (autoridad portuaria, agente buque o terminalista) con un planteamiento de ecosistema. "De esta forma hacemos que las predicciones y analíticas por parte de la inteligencia artificial o las alarmas disparadas por las mismas, se puedan consumir amigablemente por parte del usuario, que sigue siendo un componente fundamental para la toma de decisiones", matiza Óscar Pernía.

Por otro lado, cabe destacar que, en el norte de Europa, se están testeando los primeros buques autónomos, tanto en el tráfico fluvial como en el de pasajeros. "Se trata de pilotos aun no maduros, pero que denotan que la digitalización viene para quedarse y que nos tendremos que adaptar a transformaciones que supondrán una disrupción en el negocio y las ➤

PUERTOS ESPAÑOLES: INTELIGENTES, HIPERCONECTADOS Y SINCROMODALES

La oferta portuaria española cuenta con tres soportes principales: el suelo y la infraestructura básica, los servicios portuarios y comerciales, y la info-estructura. "Este último soporte está resultando ser vital para un posicionamiento óptimo de los puertos en sus respectivos mercados", destaca a Diario del Puerto Publicaciones, Puertos del Estado. De hecho, añade, "hemos avanzado mucho desde que hace ya un par de décadas se impulsaron las primeras plataformas B2A (business to administration), que canalizan las corrientes administrativas de flujo de información requerida por las administraciones portuaria y marítima, tales como DUEPORT, que resuelve los documentos de los buques cuando fondean o escalan en los puertos de interés general".

Y hoy en día, "estamos avanzado hacia el desarrollo de plataformas digitales que, además de facilitar la corriente administrativa, gestionan con gran eficiencia todo tipo de actividades B2B y B2C ('business to business' y 'business to costumers')". El proceso actual consiste en integrar el dato, tanto el procedente de los dispositivos abiertos o puestos a disposición por los usuarios del sistema, como el procedente de la sensorización impulsada por la propia Autoridad Portuaria o Puertos del Estado. ¿El objetivo? "Facilitar tomas de decisiones que optimicen tanto operaciones en tiempo real como la puesta en marcha de inversiones. Se trata en último término de contar con puertos inteligentes, hiperconectados y sincromodales, capaces de optimizar la movilidad de las mercancías y de los pasajeros", concluyen desde Puertos del Estado.



→ Los puertos españoles son mucho más que lugares donde se carga y descarga mercancía, son centros de innovación, de valor añadido, de creación de empleo y riqueza.

PUERTOS DEL ESTADO: "LA INFO-ESTRUCTURA ESTÁ RESULTANDO SER VITAL PARA UN POSICIONAMIENTO ÓPTIMO DE LOS PUERTOS EN SUS RESPECTIVOS MERCADOS"

operaciones", asevera el co-fundador de NextPort. Es más, "los desarrollos que vemos en el entorno de la IA van a ser muy relevantes", porque se van a poder disponer y conectar datos de la operativa, tomar decisiones basadas en datos y en el poder de anticipación, "no reemplazando, pero sí amplificando las capacidades humanas para ser más predictivos".

En esta coyuntura, desde NextPort avanzan que se preparan para el lanzamiento al mercado de soluciones para puertos y terminales con dos grandes grupos a nivel internacional (CMA-CGM y SAAM) y actividades que aún están en fase de innovación y desarrollo con distintas autoridades portuarias (Algeciras, Huelva y Santander) a través de los Fondos Puertos 4.0 y otros proyectos europeos como en los puertos de Francia y Portugal.

Otras compañías como BEST confirman a Diario del Puerto Publicaciones que "contarán con la incorporación de 14 nuevas grúas de bloque automatizadas y 7 nuevos bloques en funcionamiento, lo que incrementará significativamente la capacidad de almacenamiento de la terminal un 25%". "El modelo



ÓSCAR PERNÍA
Co-fundador de NextPort By
Moffatt & Nichol

"Si modernizamos contenedor y pasajeros, pero no hacemos lo mismo con el suministro de combustible o los procesos administrativos de aduanas el puerto, por ejemplo, no pasará a ser esa cadena de montaje eficiente y sincronizada"

de operaciones de BEST está basado en la semi-automatización y el uso de grúas mayoritariamente eléctricas con fuentes renovables", añade Guillermo Belcastro, CEO de BEST.

Asimismo, Rodrigo Garro, gerente de Ventas de TMEIC Port Technologies, pone en valor la oferta de la compañía para mejorar la eficiencia en las operaciones portuarias. "OCR para grúas STS que es un sistema avanzado de reconocimiento de códigos en contenedores que optimiza la identificación y manejo de contenedores, asegurando un monitoreo continuo del spreader y diferentes movimientos de la grúa; la automatización de puertas (Gates Suite), que automatiza el seguimiento y trazabilidad de contenedores y camiones en los accesos de las instalaciones; Truck Position System (TPS), que permite que los camiones internos que llevan contenedores por dentro de la terminal paren exactamente en la mejor posición; y Rail OCR, que son unos pórticos situados en las zonas ferroviarias que reconocen los contenedores y los vagones tal y como estos entran y salen de la terminal y en tiempo real", detalla Garro. ■



→ La seguridad es vital para mantener la actividad de las infraestructuras estratégicas.

Prioritario: concienciar en ciberseguridad

MARINA CARTAGENA

No es ficción. Cada vez hay más ciberataques dirigidos a empresas del sector marítimo. Por ello, Vicent Gómez, coordinador del equipo de Proyectos en el área de Ciberseguridad Industrial de S2 Grupo, considera que es "imprescindible" implementar sistemas de gestión de la ciberseguridad que permitan operaciones seguras, la protección de los sistemas, la detección de ataques, la capacidad de respuestas y la recuperación ante un incidente. "Además, se debe considerar la ciberseguridad desde el diseño, pensando más allá de la funcionalidad y considerándola como un proceso incorporado al día a día de todas las compañías", puntualiza Gómez.

De hecho, la OMI (Organización Marítima Internacional) estableció la recomendación MSC.438 que ratificaba que los buques deben incluir en su manual ISM (International Safety Management) un Plan de Resiliencia frente Ciberataques. A raíz de esto, han surgido nuevos estándares, como ejemplo el Code of Practice Cyber Security for Ships, desarrollado por el Departamento de Transporte del Reino Unido, o las certificaciones en ciberseguridad desarrolladas por varias entidades de acreditación.

Dada la variedad de estándares surgidos, la Asociación Internacional de Sociedades de Clasificación, cuyas sociedades de clasificación marina cubren



VICENT GÓMEZ
Coordinador del equipo de
Proyectos en el área de
Ciberseguridad Industrial
de S2 Grupo

"Se debe considerar la ciberseguridad desde el diseño, pensando más allá de la funcionalidad y considerándola como un proceso incorporado al día a día de todas las compañías"

más del 90% de los buques de carga del mundo, ha adoptado dos nuevos requisitos unificados (UR) sobre la resistencia cibernética de los buques de aplicación desde julio de 2024: el UR E26, que garantiza la integración segura de los equipos de tecnología operativa (OT) y de tecnología de la información (IT) en la red del buque durante el diseño, la construcción, la puesta en marcha y la vida operativa del buque; y el UR E27, que garantiza la integridad del sistema a través de proveedores de equipos de terceros.

Por su parte, el experto de S2 Grupo destaca el proyecto Network SLIce SEcurity for next generation communications (SLISE), concebido para mitigar las vulnerabilidades asociadas a la tecnología 5G, en el que se emplea la inteligencia artificial en la detección de anomalías y en la optimización de respuestas automatizadas.

De igual modo, Vicent García asegura que se está trabajando para la mejora de la eficiencia y productividad de su Centro de Operaciones de Seguridad empleando la IA "con el fin de automatizar tareas repetitivas y tediosas que los analistas de seguridad suelen realizar de forma manual". Con ello, se pretende "aumentar la eficiencia y la productividad, reducir el tiempo de detección y respuesta, mejorar la precisión en el trabajo y estandarizar procesos". ■



→ El 18 de marzo, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, inauguró el nuevo muelle de Raos 9 del Puerto de Santander junto a la presidenta de Cantabria, María José Sáenz de Buruaga; el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, César Díaz.



Mejores infraestructuras para un servicio más eficiente y sostenible

E

JAIME PINEDO

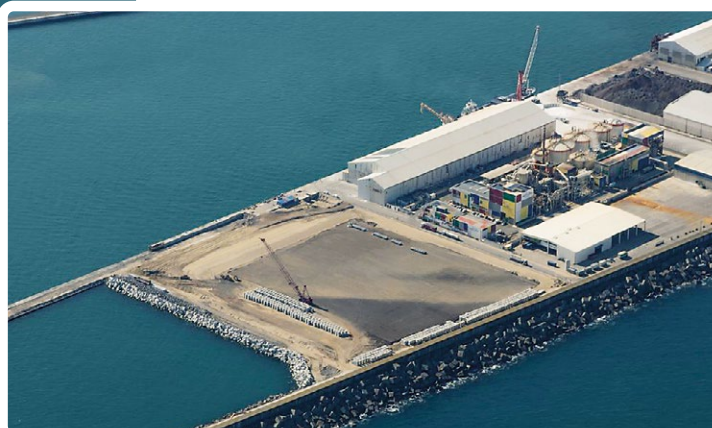
El sistema portuario español, integrado por 46 puertos de interés general, gestionados por 28 Autoridades Portuarias, ha vivido un profundo proceso de modernización en las últimas décadas que ha transformado su fisonomía a través de constantes inversiones que le permiten ofrecer en la actualidad unas instalaciones portuarias atractivas y competitivas a nivel internacional. Este impulso inversor ha sentado las bases del futuro en los puertos, en permanente estado de evolución y adaptación a las necesidades de la sociedad. ➤

DE LA OBRA MARÍTIMA A LA TERRESTRE

En lo que se refiere a las inversiones de los puertos de interés general, según la última Memoria Anual de Puertos del Estado, correspondiente al ejercicio 2022, la ejecución total de inversión en devengos de dicho ejercicio, que ascendió a 596 millones de euros, representa un nivel de ejecución del 54,4% respecto del presupuesto aprobado (1.096 millones).

Desde una perspectiva funcional, se observa que la inversión pública no financiera se ha dirigido hacia obras de infraestructura y de incremento de la capacidad portuaria seguido de obras enfocadas a mejoras de las actividades logísticas y de intermodalidad. No obstante, en los últimos años se viene observando que el esfuerzo inversor ha basculado de la obra marítima a la terrestre; en concreto, hacia proyectos que mejoran la eficiencia y las condiciones de operatividad y conectividad de los puertos potenciado a través del mecanismo del Fondo Financiero de Accesibilidad terrestre Portuaria.

Creado en 2014, su finalidad es la financiación de obras en las infraestructuras de conexión viaria y ferroviaria necesarias para dotar de adecuada accesibilidad a los puertos de interés general desde el límite vigente de su zona de servicio hasta el punto de conexión con las redes generales de transporte abiertas al uso común, así como las asociadas a la mejora de las redes generales de transporte de uso común, en orden a potenciar la competitividad del transporte intermodal de mercancías viario y ferroviario.



→ El Puerto de Bilbao ganó el año pasado 50.000 nuevos metros cuadrados con las obras de prolongación del muelle AZ-1, que pasó a denominarse oficialmente Muelle AZ-0.

y afianzamiento del modelo de puerto seguro e inteligente, minimizando la huella de carbono, son los retos de futuro que ya están siendo abordados en el marco de la colaboración público-privada y entre administraciones.

CAPACIDAD LADO MAR

En materia de infraestructuras, la generación de capacidad del lado mar en los puertos españoles ha sido extraordinaria a lo largo de las dos últimas décadas. En ese periodo, al mismo tiempo que se duplicaba la demanda, se ha hecho también lo propio en términos de generación de dársenas de aguas abrigadas, de longitud de muelles y de superficies para actividades de depósito y valor añadido.

La intensidad con que han ido creciendo los tráfic- cos de mercancías y de viajeros por vía marítima, así como también la tendencia al gigantismo de los buques, han podido ser atendidas gracias a un esfuerzo inversor previo sin precedentes por parte de las 28 Autoridades Portuarias españolas.

Sin embargo, el desarrollo del lado tierra, imprescindible para asegurar la plena competitividad de la cadena de transporte puerta a puerta, no ha seguido el mismo ritmo. Como apunta Puertos del Estado en su diagnóstico de situación para la elaboración del Marco Estratégico del Sistema Portuario de interés general, décadas atrás se había acusado un retraso en la mejora de la accesibilidad terrestre a los puertos, sobre todo del modo ferroviario.

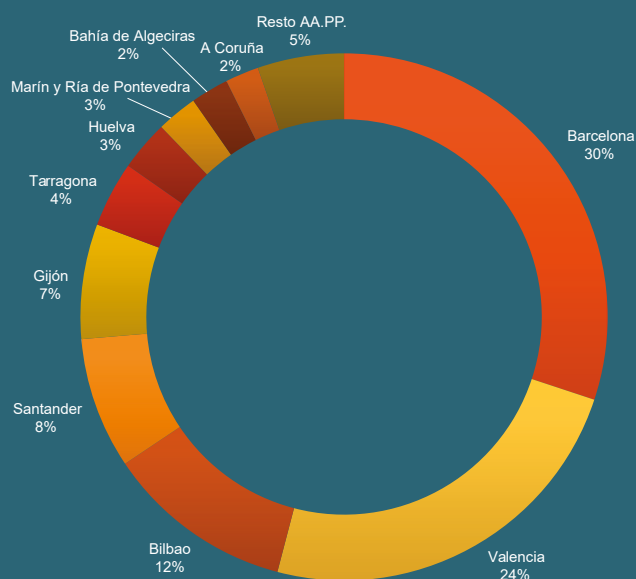
Este retraso viene siendo reconducido en los últimos años sobre la base de una acción ➤

Con una suma conjunta de 390.167 metros lineales de muelles y 9.930 hectáreas de superficie terrestre (en 2002 eran 280.658 metros lineales y 7.198 hectáreas, con un incremento del 39% y del 38, respectivamente, según datos del Observatorio del Transporte y la Logística en España, OTLE, del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible), los complejos portuarios en España están suficientemente preparados como para seguir desarrollándose adaptados a las necesidades de la economía y en beneficio de la sociedad en su conjunto, presentando unas buenas perspectivas de crecimiento en el marco de la colaboración público-privada.

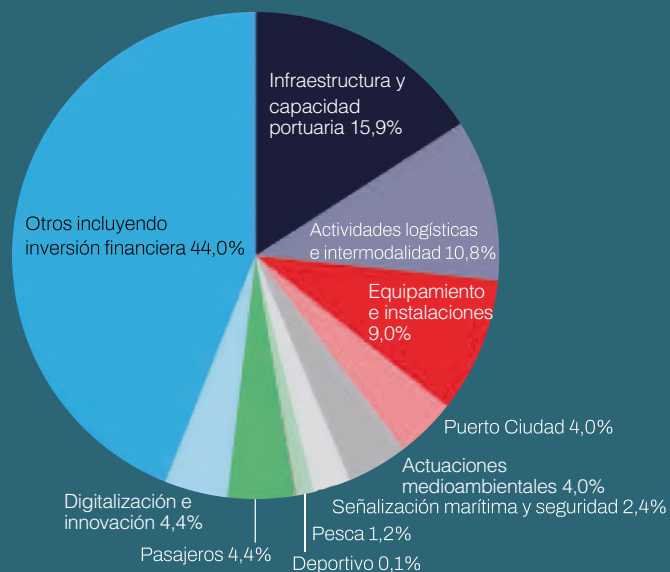
Son infraestructuras con una alta capacidad de adaptación a las necesidades cambiantes de tráfico, volúmenes y a la apertura de nuevas rutas marítimas, y tal vez en estos momentos, el mayor reto sea la mejora de las conexiones con los corredores de transporte terrestres y la accesibilidad ferroviaria al sistema portuario.

Nuevas instalaciones logísticas, relaciones Puerto-Ciudad, consideraciones energéticas y mejora de la huella de carbono, digitalización, seguridad

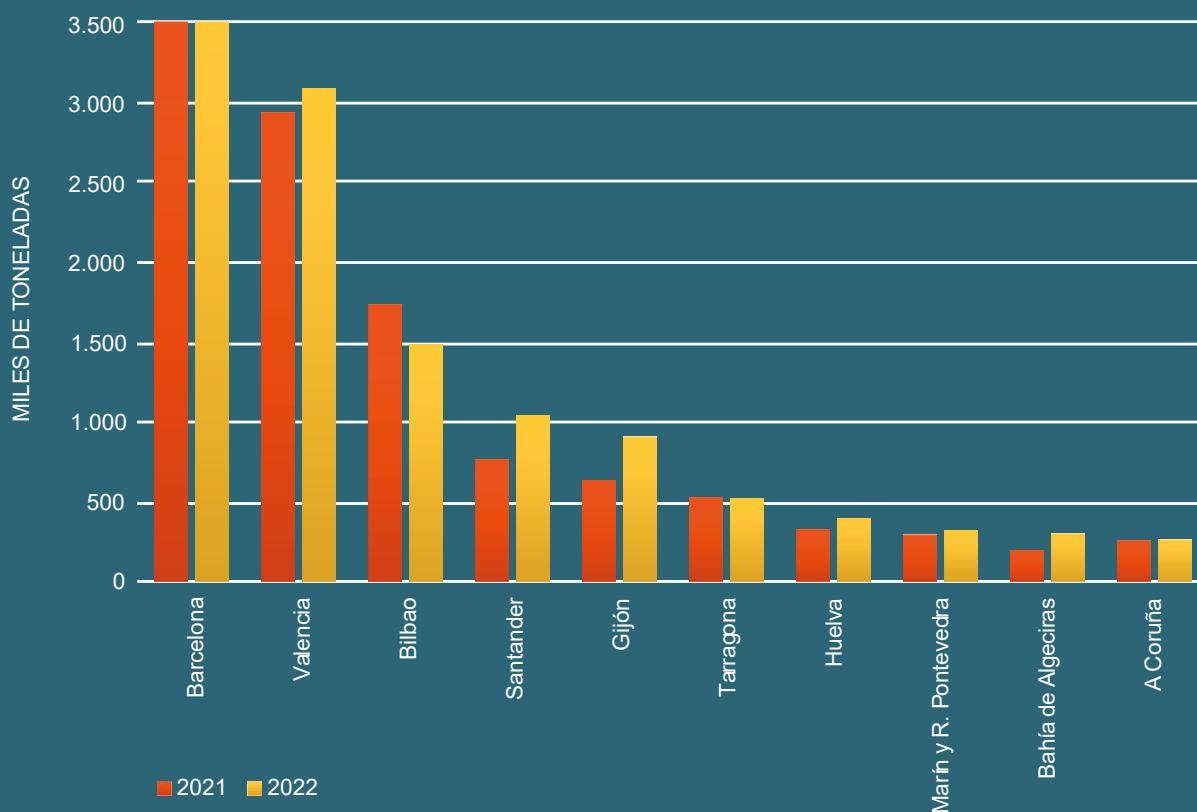
AL MISMO TIEMPO
QUE SE DUPLICABA
LA DEMANDA, LO
HA HECHO TAMBIÉN
LA GENERACIÓN
DE DÁRSENAS DE
AGUAS ABRIGADAS,
DE LONGITUD DE
MUELLES Y DE
SUPERFICIES PARA
ACTIVIDADES DE
DEPÓSITO Y VALOR
AÑADIDO



→ Tráfico terrestre de entrada o salida del puerto (en millones de toneladas) en 2022. Fuente: Puertos del Estado.



→ Distribución funcional de las inversiones públicas en los puertos de interés general en 2022. Fuente: Puertos del Estado.



→ Tráfico terrestre de entrada o salida del puerto (en millones de toneladas) en 2022. Fuente: Puertos del Estado.

efectiva impulsada desde Adif y también desde el sistema portuario de interés general. Así, la inversión pública en la red convencional de cara a potenciar el transporte ferroviario de mercancías ya es hoy una realidad. A tal efecto, Puertos del Estado está destinando recursos europeos con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, en el marco de la iniciativa Mercancías 30, y también procedentes de las Autoridades Portuarias a través del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria.

INVERSIÓN PÚBLICO-PRIVADA

Más de la mitad de las mercancías transportadas por ferrocarril se apoya en los puertos para conformar cadenas marítimo-ferroviarias, no solo eficientes, sino sostenibles. Dada la proyección comercial de los puertos españoles con el resto del mundo, los flujos de carga marítimo-ferroviaria deberán elevarse a futuro, hasta duplicarse en 2030, aprovechando la gran conectividad marítima de la que disfruta España.

En materia de servicios, fruto de una amplia externalización de servicios portuarios y comerciales iniciada al final del siglo pasado, España alberga comunidades portuarias ricas, amplias, plurales y enlazadas a los mercados globales, europeos y nacionales del transporte, la logística y el comercio.

EL DATO

+38%



La longitud total de los muelles y de la superficie terrestre de los puertos de interés general aumentó un 38% entre 2002 y 2022.

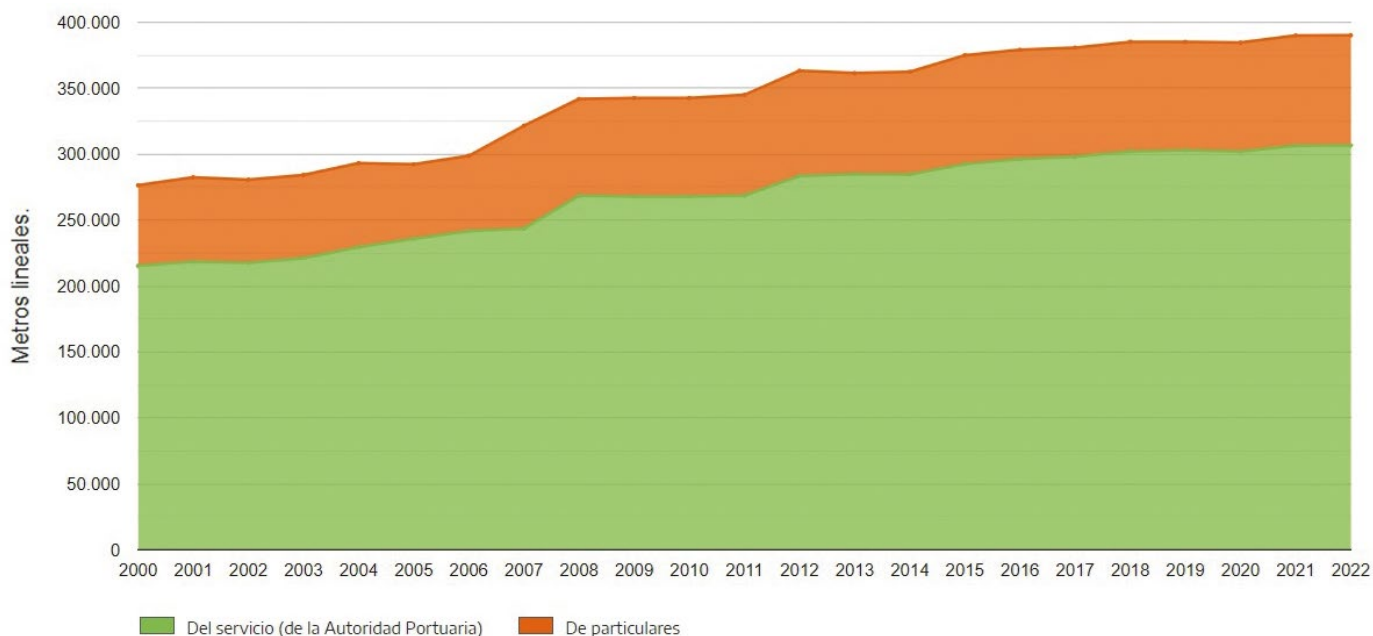
Los puertos españoles cuentan en la actualidad con terminales altamente especializadas en su mayoría, dotadas de elevados niveles de eficiencia y explotadas por operadores con expertise y capacidad inversora, de modo que, a la inversión pública promovida por las Autoridades Portuarias, se le suma una inversión privada en los puertos de magnitud similar.

PLENA SINCROMODALIDAD

Pero en un mundo tan competitivo como el actual, ese buen desempeño público-privado de los puertos españoles no será suficiente si no se reorienta la mirada hacia los nuevos retos. Así, a los planos de las infraestructuras y los servicios, hay que superponer con la misma importancia, el de la infoestructura. Por ello, urge avanzar en la dotación de inteligencia y fiabilidad a las plataformas digitales, actuales o emergentes, de modo que se constituyan en una referencia para todos los operadores y agentes públicos y privados involucrados en las cadenas logísticas.

Se trata de encontrar, de manera compartida, la solución óptima al mejor aprovechamiento posible de las infraestructuras, material móvil y elementos de transporte, así como a la consecución de una plena sincromodalidad. Nodos tan estratégicos como los puertos, concentradores de una gran cantidad de datos con capacidad predictiva, son una sólida base para este tipo de desarrollos. ▣

EVOLUCIÓN DE LOS METROS LINEALES DE LOS MUELLES POR PROPIETARIO ENTRE 2000 Y 2022



→ Fuente: OTLE (Observatorio del Transporte y la Logística en España) del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.



→ Llegada a la terminal de BEST en el Puerto de Barcelona del primer tren operado por Synergy procedente de Toulouse, en Francia, el pasado mes de noviembre.

La necesaria inyección económica para impulsar los tráficos ferroportuarios

JAIME PINEDO

El Informe anual 2023 de OTLE (Observatorio del Transporte y la Logística en España) del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible detalla que en el año 2022 los puertos del Sistema Portuario de Titularidad Estatal gestionaron 240,4 millones de toneladas de mercancías, cuyo acceso o salida a las instalaciones del puerto se realizó por vía terrestre (carretera y ferrocarril).

La carretera tuvo mucho más peso (94,6%) que el ferrocarril (5,4%) en el volumen total de mercancías que entran y salen de los puertos por vía terrestre. Las Autoridades Portuarias con mayor volumen de transporte ferroviario como modo de acceso a sus instalaciones fueron Barcelona, Valencia y Bilbao, sumando el 65,6% del transporte marítimo-ferroviario de mercancías en 2022.

No obstante, son los puertos de la fachada Atlántica-Cantábrica los que tuvieron mayor participación del transporte ferroviario sobre el total de los modos de entrada y salida de mercancías a los puertos (carretera más ferrocarril).

FONDO

Según el último informe de gestión de Puertos del Estado, con datos de 2022, las mercancías con entrada o salida del puerto por ferrocarril ascendieron en dicho ejercicio a 12,9 millones de toneladas, lo cual supone un aumento del 8,7% respecto al volumen de mercancías movidas por este mismo medio en el año anterior (11,9 millones de toneladas).

**LOS
CONVENIOS
ASOCIADOS
AL FONDO
FINANCIERO DE
ACCESIBILIDAD
TERRESTRE
PORTUARIA
SUPONEN
MOVILIZAR
1.396
MILLONES
DE EUROS DE
INVERSIÓN
PARA EL
FERROCARRIL**

El tráfico que entra o sale de la zona de servicio del puerto vía ferrocarril gana importancia al avanzarse en la progresiva captación de parte del tráfico por carretera hacia este modo (al menos en el movimiento de mercancías de/hacia zonas alejadas del hinterland portuario).

Este modo, aunque es más económico y menos contaminante, no capta tráfico de la carretera a la velocidad que sería deseable pues requiere de unas infraestructuras más especializadas con conexiones dedicadas en los puertos y por tanto requiere un compromiso de mejora de todos los actores implicados (Adif, operadores, cargadores, Autoridades Portuarias, etc.) para apostar decididamente por él. En este sentido, se están llevando a cabo iniciativas impulsadas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible con dotaciones presupuestarias específicas.

Así, con el impulso del del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, Adif tiene en la actualidad 13 convenios y 1 protocolo firmados con 12 autoridades portuarias y Puertos del Estado, así como un convenio firmado exclusivamente con OPPE, todos ellos para la inversión del sistema portuario en infraestructuras dentro del que hasta hace poco era el exclusivo ámbito competencial de Adif. Se trata de un ámbito en el que han entrado de lleno las autoridades portuarias con unos convenios que suponen movilizar 1.396 millones de euros de inversión para el ferrocarril.

AUTORIDADES PORTUARIAS





Avenida de la Marina, 3 - 15001 A Coruña
Teléfono: +34 981 21 96 21
www.puertocoruna.com - comercial@puertocoruna.com
PUERTOS GESTIONADOS:
A Coruña y Punta Langosteira

MARTÍN FERNÁNDEZ PRADO
PRESIDENTE



TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

PUERTO DE A CORUÑA

Graneles líquidos: Repsol, Pérez Torres Handling

Graneles sólidos: Galigrain, Tudela Veguín

Polivalente: TMGA

Pasajeros: Corunna Cruise Terminal

PUERTO EXTERIOR

Graneles líquidos: Repsol, Galigrain

Graneles sólidos: Cementos Carral, TMGA, Pérez Torres Marítima, Galigrain

PRINCIPALES PROYECTOS E INVERSIONES

Las principales inversiones de la Autoridad Portuaria de A Coruña se centran en los últimos años en el Puerto Exterior. La infraestructura de Punta Langosteira, en el municipio vecino de Arteixo, está llamada a convertirse en un polo industrial de referencia en el noroeste de España.

El Puerto Exterior ya es la primera dársena de Galicia en volumen de tráfico, con 4,3 millones de toneladas de mercancías operadas en el primer semestre de este año.

Para completar la operatividad del Puerto Exterior, ya están en marcha las obras del enlace ferroviario con la red general, que concluirán en 2026 y están financiadas al 100% por Fondos Next Generation de la Unión Europea, en una inversión cercana a 150 millones de euros.

Además de otras inversiones menores en el Puerto Exterior, la Autoridad Portuaria está preparando la zona sur de la dársena para conformar un gran hub industrial vinculado a las energías renovables, al amparo del proyecto Green Port. Tiene dos vertientes principales: unos complejos de producción de hidrógeno y amoníaco verdes, con importantes solicitudes de concesión del grupo Ignis y el fondo Blackstone; y un hub de construcción de componentes de eólica marina, para el que se han presentado siete empresas (Acciona, Ferrovial, Navantia, Esteyco, grupo Amper, Moncobra y Saitec).

Según destaca la Autoridad Portuaria, todos estos proyectos generarán miles de puestos de trabajo en el área metropolitana de A Coruña, favorecerán la descarbonización de la industria gallega y propiciarán una nueva industrialización del área de influencia de A Coruña.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	14.919.254	13.989.661	-6,23
CONTENEDORES (TEUS)	10	14	40,00
MERCANCÍA GENERAL (TM)	896.732,00	622.166	-30,62
GRANELES SÓLIDOS (TM)	5.392.360,00	5.186.516	-3,82
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	8.528.282	8.078.301	-5,28
TRÁFICO RORO (TM)			
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)			
CRUCEROS (ESCALAS)	137	131	-4,40
PASAJEROS (TOTAL)	232.630	334.816	43,93
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	222.724	323.991	45,47
BUQUES (Nº)	1.094	1.093	-0,09
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	26.583.000	27.764.000	4,40

TMGA – Terminales Marítimos de Galicia



15006 A CORUÑA
Muelle San Diego, s/n
Tel. +34 981 126 169
www.tmga.es

TMGA: SOLUCIONES PORTUARIAS DE VANGUARDIA

En TMGA, contamos con instalaciones portuarias de última generación. Apoyados en tecnología avanzada y un equipo altamente experimentado, ofrecemos un servicio eficiente y fiable que maximiza el valor de su cadena de suministro.

LOCALIZACIONES

- A Coruña (puerto Exterior e Interior)
- Ferrol
- Puertos Autonómicos Gallegos

TERMINALES MULTIPROPÓSITO

- Carga general
- Graneles sólidos
- Carga de Proyectos

SOLUCIONES SECTORIALES

- Agroalimentario
- Siderúrgico
- Eólicos
- Energía

INFRAESTRUCTURAS

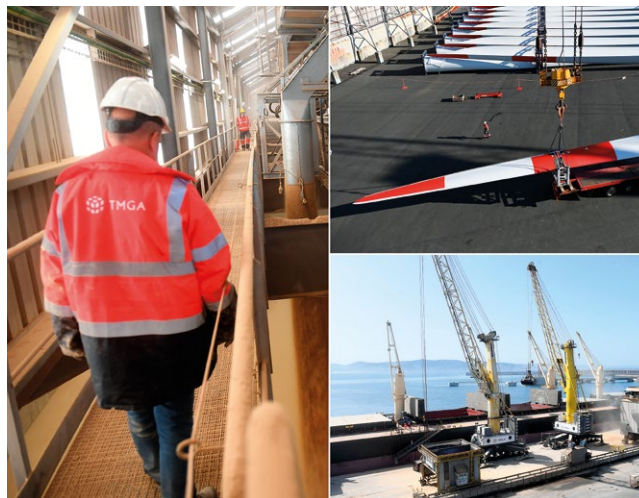
- + 175.000 m² de superficie
- + 60.000 m² de almacenes cubiertos
- Equipamiento medioambientalmente eficiente
- Equipo experto

AUTORIZACIONES ADUANERAS

- ADT
- Depósito aduanero

CERTIFICACIONES

- OEA
- ISO 14001 - ISO 45001 - ISO 9001
- EMAS
- CRAEGA
- GMP



Logística · Comercial · Inmobiliaria · Renovables





Avenida de Perfecto Palacio de la Fuente, 3 · 03001 Alicante (España)
Teléfono: +34 965 13 00 95
Emergencias: +34 965 130 140
secretaria.apa@puertoalicante.com



LUIS GONZAGA RODRÍGUEZ GONZÁLEZ
PRESIDENTE

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: TMS, JSV
Graneles sólidos (sin instalaciones especiales): APA*
Graneles sólidos (con instalaciones especiales): TMS, Eiffage
Polivalente: APA*
Pasajeros: TMS (Terminal de Pasajeros Norte de África)
Cruceros: Global Ports Holding
*Terminales operadas directamente por la Autoridad Portuaria de Alicante

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

El Puerto de Alicante afronta una nueva hoja de ruta, marcada por la nueva Presidencia de Luis Rodríguez, cuyo rumbo es lograr un puerto "inteligente, verde, innovador, interconectado y competitivo", a través de una estrategia de especialización.

Durante el año 2024 se ha consolidado la nueva terminal de contenedores "Hub Portuario de Alicante", construida por JSV Logistic, que ya dispone de conexión a Miranda de Ebro y Abroñigal (Madrid) a través de ferrocarril, lo que le ha permitido aumentar el número de líneas marítimas regulares de Short Sea Shipping, elevando exponencialmente sus tráfico.

La nueva gestora de la terminal de cruceros del Puerto de Alicante, una alianza empresarial liderada por Global Ports Holding (GPH) con la participación de Servicios Portuarios Canarios (Sepcan), está inmersa en la reforma del edificio, requerida entre las condiciones del concurso convocado por la Autoridad Portuaria a finales de 2022 como instrumento para su modernización, y que contemplan una inversión de 2 millones de euros.

Las inversiones contempladas en el Puerto para el horizonte 2024-28 han alcanzado ya un volumen de más de 70 millones de euros, cifra que supone un incremento de 18 millones de euros, respecto al anterior Plan de Empresa.

En total, la inversión público-privada prevista para esos cuatro años será cercana a los 210 millones de euros, lo que permitirá abordar proyectos de carácter medioambiental, como la apuesta por las energías verdes, y otros destinados a la operatividad, como la mejora de la conectividad ferroviaria y la accesibilidad terrestres, o la esperada prolongación del muelle 19, que ampliará la capacidad de muelles disponibles en el puerto. En el apartado de integración Puerto-Ciudad, tanto las obras de modernización de los muelles públicos, como las obras de los edificios de Distrito Digital y Panoramis, están plenamente operativas, y se están implantando importantes empresas tecnológicas y start-up, convirtiendo esa parte del puerto en un importante centro neurálgico empresarial de la ciudad.

También ubicado en esa parte del puerto, el futuro centro de congresos de Alicante, que será impulsado por el Ayuntamiento y la Diputación de Alicante, ya ha configurado su proyecto arquitectónico para hacerse realidad.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	3.235.427	3.211.196	-0,7
CONTENEDORES (TEUS)	210.344	171.615	-18,4
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.523.017	1.303.168	-15,3
GRANELES SÓLIDOS (TM)	1.659.168	1.832.995	10,5
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	30.420	46.725	53,6
TRÁFICO RORO (TM)	55.831	21.678	-61,2
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	2.646	2.426	-8,3
CRUCEROS (ESCALAS)		85	
PASAJEROS (TOTAL)	244.182	358.010	47
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	117.434	196.058	67
BUQUES (Nº)	669	873	30,5
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	11.897.698	14.377.873	20,8



Muelle de Levante s/n
04001 Almería - España
Teléfono: +34 950 236 033
www.apalmeria.com

PUERTOS GESTIONADOS:
Puerto de Almería y Puerto de Carboneras

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

En el Puerto de Almería no hay terminales concesionadas. Los muelles cuentan con asignación de servicio: muelle de Levante; muelle Ribera I y Ribera II, con dos pantalanes y un total de nueve rampas ro-ro, cinco de ellas conectadas a la Estación Marítima por pasarelas elevadas; muelle Ribera-Poniente, para mercancía general; muelle de Poniente, para graneles sólidos y terminal de contenedores; y muelle de Pechina para graneles. En el Puerto de Carboneras hay dos dársenas, una parcialmente concesionada a Endesa y en la que existe un muelle público en el que se mueve mercancía general y graneles sólidos; y otra segunda dársena que cuenta con dos muelles concesionados a Lafarge-Holcim para la exportación de cemento.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	5.583.373	5.288.780	-5,28
CONTENEDORES (TEUS)	22.068	16.774	-23,99
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.483.074	1.255.739	-15,33
GRANELES SÓLIDOS (TM)	3.914.005	3.903.277	-0,27
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	104.484	33.260	-68,17
TRÁFICO RORO (TM)	827.046	777.029	-6,05
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	2.537	2.468	-2,8
CRUCEROS (ESCALAS)	14	21	50,00
PASAJEROS (TOTAL)	712.548	842.797	18,28
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	7.015	8.881	26,60
BUQUES (Nº)	1.763	1.927	9,30
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	28.593.918	34.164.324	19,48

MARÍA ROSARIO SOTO RICO
PRESIDENTA



PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Almería ha impulsado este año obras y proyectos para la mejora de servicios e infraestructuras en los puertos de Almería y Carboneras.

En el Puerto de Carboneras destaca la construcción de un nuevo muelle para el tráfico de graneles sólidos, que ejecutará Explotaciones Río de Aguas de Grupo Torralba, con una inversión superior a los 25 millones de euros, que se encuentra en fase de tramitación administrativa. La APA también está ultimando en este puerto la conexión del duque de alba con el muelle de Ribera I, en la que ha invertido más de 1,6 millones de euros y posibilitará la instalación de tuberías para incrementar el movimiento de graneles líquidos y reducir el tráfico de vehículos pesados.

En Almería, la APA ha promovido un nuevo acceso directo al puerto desde la N-340/A-7, compatible con la futura conexión directa de las instalaciones portuarias con la autovía del Mediterráneo-A7. La iniciativa conllevará una inversión de 2,9 millones de euros por parte de la APA, que prevé iniciar los trabajos en octubre de 2024. Además, está concluyendo las nuevas dependencias de Policía Portuaria, Policía Nacional y Guardia Civil en el edificio del Puesto de Control Fronterizo, con lo que liberará espacio en la Estación Marítima para ejecutar en ella una terminal específica para pasajeros de cruceros.

Respecto a la apertura del Puerto a la ciudad, la APA ha culminado la urbanización de cerca de 4.000 metros cuadrados en la entrada al muelle de Levante y ya dispone del proyecto para la siguiente fase que prevé comenzar este año: la urbanización de otros cerca de 7.000 metros cuadrados y la transformación de la fachada de la sede de la autoridad portuaria. La APA invertirá en esta nueva actuación 3,1 millones de euros, de los cuales 1,7 se corresponden con la nueva envolvente.

Asimismo, el Puerto ha iniciado las licitaciones para la instalación de placas solares fotovoltaicas para autoconsumo en el marco de la planificación a 2025.



Travesía de la Industria, 98 - 33401 Avilés
Teléfono: +34 985 54 11 11
www.puertoaviles.com
info@puertoaviles.com



SANTIAGO RODRÍGUEZ VEGA
PRESIDENTE

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Las terminales concesionadas son la de Arcelor, en la dársena de San Agustín, y la terminal de Asturiana de Zinc, en la dársena de San Juan de Nieva.

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

Uno de los proyectos más importantes este año en el Puerto de Avilés es la obra de relleno para crear una explanada de 33.000 metros cuadrados entre los muelles de Valliniello y Arcelor, que permitirá aumentar la capacidad y competitividad del puerto y afrontar las nuevas necesidades de tráfico y las operaciones de buques de mayor tamaño. Su presupuesto, de más de 8 millones de euros, será cofinanciado en un 20% por fondos europeos CEF del Mecanismo Conectar Europa (Acción 2019-ES-TA-002-M). Esta zona enlaza con el muelle donde está en progreso la prolongación de doble vía de ferrocarril, actuación cercana a los 2 millones de euros íntegramente financiada con Fondos Next Generation EU, que impulsará la concentración de cargas y servicios logísticos para favorecer la promoción de un transporte intermodal más ecológico.

Por otro lado, la reurbanización y modernización del muelle de Raíces para acomodar las exigencias de tráfico actuales conllevará un millón y medio de euros de inversión, que está cofinanciado un 20% por fondos europeos CEF (Acción 2019-ES-TA-002-M), supondrá la renovación de pavimentos, el acondicionamiento de vías y señalización, además de permitir ganar espacio logístico con la demolición de viejas naves industriales y el soterramiento de tomas eléctricas. Respondiendo a las necesidades de las embarcaciones de pequeño porte, se invertirá más de un millón de euros en la construcción de un travélist con foso, más un pantalán para atraque provisional, que se instalarán al final del muelle pesquero.

Asimismo, se llevarán a cabo obras de adecuación del muelle Pesquero actuando sobre pavimentos y defensas, actualizando cantil y norays e instalando nuevas escalas, con un presupuesto de 847.000 euros -cofinanciado en un 70% por Fondos FEMPA- que permitirán ganar en seguridad y operatividad. En desuso desde 2008 y para recuperar la actividad comercial relativa al sector pesquero y portuario, hay una inversión prevista de más de 700.000 euros para la adecuación de las instalaciones de la antigua lonja de pescado como vivero de empresas para generar cuatro locales entre 250 y 500 metros cuadrados.

Finalmente, cabe destacar los proyectos de evolución digital que conciernen a todas las áreas de la Autoridad Portuaria y que permitirá su adhesión a las directrices del Marco Estratégico del Sistema Portuario con la consecución de una Administración portuaria digital con un puerto inteligente y sincromodal.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	4.513.491	4.581.057	1,50
CONTENEDORES (TEUS)			
MERCANCÍA GENERAL (TM)	996.945	1.110.934	11,43
GRANELES SÓLIDOS (TM)	2.795.247	2.755.185	-1,43
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	651.472	657.304	0,90
TRÁFICO RORO (TM)			
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)			
CRUCEROS (ESCALAS)	1	0	0,00
PASAJEROS (TOTAL)	166	0	0,00
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	166	0	0,00
BUQUES (Nº)	771	775	0,52
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	5.605.906	6.066.640	8,22



Avda. de la Hispanidad nº 2, 11207 Algeciras
Teléfono: +34 956585400
apba.es - atencioncliente@apba.es
PUERTOS GESTIONADOS:
Algeciras y Tarifa



GERARDO LANDALUCE CALLEJA
PRESIDENTE

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: APM Terminals Algeciras (Muelle Juan Carlos I),
Total Terminal International Algeciras (Isla Verde Exterior)
Graneles líquidos: Parque Energético Cepsa en San
Roque, Terminal Exolum, Terminal EVOS Algeciras
Graneles sólidos: Acerinox
Pasajeros: Terminales gestionadas por la APBA en los
puertos de Algeciras y Tarifa donde operan las navieras
Balearia, Armas-Trasmediterránea, AML y FRS-DFDS

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	107.243.051	104.821.363	-2,26
CONTENEDORES (TEUS)	4.767.282	4.733.526	-0,71
MERCANCÍA GENERAL (TM)	71.048.010	70.251.984	-1,12
GRANELES SÓLIDOS (TM)	1.376.369	447.845	-67,46
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	27.286.674	26.529.596	-2,77
TRÁFICO RORO (TM)	14.503.657	13.511.648	-6,83
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	2.980	3.766	26,37
CRUCEROS (ESCALAS)			
PASAJEROS (TOTAL)	4.387.073	5.541.639	26,31
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)			
BUQUES (Nº)	27.783	30.202	8,71
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	483.384.800	542.737.600	12,28

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

Durante 2024, el principal proyecto inversor que acomete la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) es la conexión de las dársenas de Galera e Isla Verde, obra de 18 millones de euros que ejecuta la UTE Dragados-Manuel Alba. Esta conexión permitirá dotar de mayor operatividad a la zona de preembarque de la línea Algeciras-Ceuta, mejorando la logística de embarque y desembarque de vehículos en esta línea.

El proyecto también beneficiará a los tráfico de camiones entre Algeciras y Tánger Med, ya que permitirá disponer de dos nuevos atraques para ferris con rampas ro-ro adaptadas a los requerimientos de los nuevos buques que atienden los tráfico del Estrecho, con rampas de acceso cada vez más anchas.

También durante 2024 darán comienzo en el Puerto de Algeciras las obras para dotar a los muelles con la tecnología OnShore Power Supply (OPS) para permitir que los buques se conecten a la red eléctrica mientras estén en puerto, reduciendo emisiones, ruidos y vibraciones. La planificación para desplegar OPS supone en los próximos años un esfuerzo inversor que ascenderá a 36 millones de euros a los que hay que sumar otros 40 en la última década que han permitido al Puerto de Algeciras disponer de suficiente potencia eléctrica y seguridad en el suministro. De hecho, en 2021, la subestación Isla Verde, en el Puerto de Algeciras, quedó conectada a la subestación Cañuelo, a través de una línea de alta tensión y doble circuito de 66 kilovoltios (kV). Esto le permite disponer de una potencia eléctrica de 78 megavoltiamperios (MVA) con posibilidad de ampliación si la demanda lo requiriera.

En paralelo, continúa ejecutándose el proyecto estrella de la APBA desde el punto de vista Puerto-Ciudad que es el Lago Marítimo, proyecto con un presupuesto de más de 70 millones de euros. El edificio UCA-Sea ya está operativo, mientras que el Ayuntamiento de Algeciras ultima la Fase 2 del proyecto. Por su parte, la APBA va a adelantar la ejecución de la urbanización de la Fase 1.

Asimismo, el Lago ya dispone de nuevo pantalón flotante en el muelle de Ribera de 20 metros de longitud y 2,5 metros de ancho que sustituye al viejo embarcadero, ya desinstalado.



ALGECIRAS
+ 200 COMPANIES
READY TO MEET YOUR BUSINESS DEMAND



EFFICIENCY

EXPERTISE

RELIABILITY



Algeciras
Port Green
Strategy

Committed to Green

Evos Algeciras SAU

Explanada Isla Verde Exterior s/n
11207 Algeciras - Cádiz - España
commercial@evos.eu
www.evos.eu



BELÉN GESTOSO AHUMADA
IRECTORA GENERAL

EVOS
Let's evolve together

ACTIVIDAD

Evos Algeciras, terminal de almacenamiento de energía, se encuentra situada en el Puerto de Algeciras, en el Estrecho de Gibraltar, una ubicación geoestratégicamente privilegiada, clave para el desarrollo de las nuevas energías sostenibles, centro de exportación y comercio en el Mediterráneo. Evos Algeciras es un pilar fundamental en la red de almacenamiento de energía líquida y productos químicos de la región. Nuestra misión es clara: "Facilitar los flujos esenciales para impulsar la sociedad".

CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO

22 tanques con una capacidad total de 403.000 (cbm)

SERVICIOS LOGÍSTICOS

Descarga, carga, trasvase de buque a buque utilizando infraestructura de terminal, trasvase de tanque a tanque, infraestructura dedicada

SERVICIOS

Mezcla, calentamiento, sistemas dedicados, aditivación



PRODUCTOS

Fuelóleo marino, gasóleo marino, (bio) metanol y biodiésel
En Evos Algeciras, estamos comprometidos a seguir liderando el camino en la industria del almacenamiento de energía líquida y productos químicos, impulsando el progreso y la prosperidad para todos.

"Let's evolve together"

fabrisem

Presentes en más de 30 países

FABRICACIÓN DE SEMIRREMOLQUES PARA TERMINALES PORTUARIAS



Fabricación y desarrollo de Trailers, S.L.U. – Fabrisem

Damos respuesta a sus necesidades y desarrollamos vehículos a medida de sus expectativas.
Referencia a nivel de transporte y manipulación de cargas en recintos industriales.

www.fabrisem.com



Plaza de España, 17 - 11006 Cádiz
 Teléfono: +34 956 24 04 00
www.puertocadiz.com - presidencia@puertocadiz.com

PUERTOS GESTIONADOS:
 Cádiz (dársena de Cádiz y dársena de Zona Franca), Puerto Real (dársena de La Cabezueta-Puerto Real)
 y El Puerto de Santa María (dársena de El Puerto de Santa María y Puerto Sherry)

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: Compañía Gaditana de Contenedores (Concasa)
Ro-Ro: Terminal de Carga Rodada de Canarias (Armas Trasmediterránea)
 El resto de muelles están gestionados directamente por la APBC.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	5.720.438	5.750.762	0,53
CONTENEDORES (TEUS)	217.497	199.871	-8,10
MERCANCÍA GENERAL (TM)	2.206.090	2.141.261	-2,94
GRANELES SÓLIDOS (TM)	1.878.026	2.214.302	17,91
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	1.472.294	1.255.017	-14,76
TRÁFICO RORO (TM)	775.132	821.045	5,92
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	24.787	25.775	3,99
CRUCEROS (ESCALAS)	301	347	15,28
PASAJEROS (TOTAL)	416.095	705.312	69,51
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	394.276	679.648	72,38
BUQUES (Nº)	1.553	1.575	1,42
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	37.039.326	43.718.488	18,03

TEÓFILA MARTÍNEZ SAIZ
 PRESIDENTA



PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz cuenta, para 2024, con la importante cifra de inversión de 50 millones de euros y la Nueva Terminal de Contenedores vuelve a acaparar el mayor esfuerzo inversor, tanto en la propia infraestructura como en la accesibilidad terrestre a la misma. En concreto, se trabaja en el desarrollo de la segunda fase, ya en ejecución, y en la finalización del acceso terrestre, también en marcha.

El proyecto de la Nueva Terminal trata de ampliar el muelle ya ejecutado en la fase I en una longitud de 510,45 metros, con lo que se obtendrá una línea de atraque total de 1.100 metros, con calado de 16 metros respecto a la cota cero del puerto. La superficie de explanada se incrementará en aproximadamente 10 hectáreas, obteniéndose de esta forma una terminal con un total de 40 hectáreas. Esta terminal contará con acceso ferroviario, que permitirá su conexión con la Red Ferroviaria de Interés General española, un proyecto que está ya en marcha, así como con un acceso por carretera, en túnel, que también se ejecutará este año.

Otras de las inversiones destacadas son las que tienen que ver con la sostenibilidad ambiental, la digitalización e innovación y las actuaciones Puerto-Ciudad. En este sentido, la sostenibilidad se convierte en un pilar estratégico, una apuesta transversal que va a definir al puerto gaditano del presente y futuro. Algunos ejemplos de proyectos pioneros que tiene en marcha la APBC a este respecto son: la conexión eléctrica de los cruceros en el puerto, mediante OPS de la mano de Endesa X, que será posible esta mismo año convirtiendo a Cádiz en el primer puerto de España en ofrecer este servicio; la puesta en marcha de hasta tres plantas fotovoltaicas en diferentes edificios administrativos de la Autoridad Portuaria para la generación de energía eléctrica de forma sostenible; o las cuatro estaciones de medición de emisiones a la atmósfera, que ofrecen datos actualizados en tiempo real y se publican en la web.

En referencia a las actuaciones Puerto-Ciudad, la APBC destaca el inicio de la urbanización del muelle Ciudad en Cádiz.

PUERTO DE CÁDIZ

puerta de tres continentes



 **Puerto de la
Bahía de Cádiz**
Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

www.puertocadiz.com



Navegamos juntos hacia el futuro



LA MEJOR ALTERNATIVA PARA CONECTAR CON LOS TUYOS. MÁS COMPROMETIDOS, MÁS COMPETITIVOS.
Con los barcos más modernos y con los mejores servicios, haciendo de tu viaje una experiencia única.
NAVIERA ARMAS TRASMEDITERRÁNEA una naviera líder con historia y con futuro.

SÍGUENOS:



armastrasmediterranea.com
+34 91 010 98 89
O EN TU AGENCIA DE VIAJES

NAVIERA
ARMAS


Trasmediterránea



Moll Vell, 3-5. 07012 - Palma de Mallorca.

Teléfono: +34 971 228 150

www.portsdebalears.com/

portsdebalears@portsdebalears.com

PUERTOS GESTIONADOS:

Alcúdia, Eivissa, Maó, Palma y La Savina



JAVIER SANZ FERNÁNDEZ

PRESIDENTE

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

En Alcúdia: Estación Marítima (pasaje, mercancías y cruceros), terminal de graneles sólidos y terminal de combustibles líquidos

En Eivissa: Estación Marítima del Botafoc, terminal de mercancías líquidas y muelles comerciales (mercancías mixtas)

En Maó: Cós Nou (terminal de mercancías mixtas y tránsito regular) y Estación Marítima de Cruceros

En Palma: Estación Marítima 1, Estación Marítima 2, Estación Marítima 3, Estación Marítima 4, Estación Marítima 5, Estación Marítima 6 y Muelles Comerciales

Y en La Savina: Estación Marítima (pasaje de línea regular + mercancías)

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Baleares (APB) ha centrado sus esfuerzos en mejorar la integración entre el puerto y la ciudad, además de promover la sostenibilidad, con el objetivo de optimizar la operativa portuaria y la calidad de vida de los ciudadanos.

Una estrategia clave de la APB es la transformación física de las áreas portuarias, convirtiéndolas en espacios públicos abiertos. En esta línea, el proyecto más ambicioso del organismo portuario y que está actualmente en ejecución es el "Nuevo Paseo Marítimo de Palma". El objetivo de esta remodelación es dar más espacios a las personas en lugar de a los vehículos y el tráfico rodado. Peatones, ciclistas y deportistas, en general, serán algunos de los grupos más beneficiados por la reforma del paseo marítimo. La duplicación de los pasos de peatones existentes hasta ahora, la ampliación de las aceras y la plantación de más árboles y jardines son, entre otras, algunas de las medidas que explican por qué las personas ganan con esta reforma. Además, este proyecto ha sido desarrollado mediante un proceso participativo con consultas y reuniones regulares con grupos de interés, asegurando transparencia y colaboración.

Otro de los proyectos más destacados es la reordenación del puerto de Palma. Tras un proceso de diálogo, la APB decidió revisar el proyecto inicial de 2020. La nueva propuesta busca el consenso de todas las partes implicadas. Los ejes centrales incluyen mantener operaciones simultáneas en los muelles, concentrar la actividad de cruceros, trasladar gradualmente la reparación de embarcaciones y aumentar los espacios integrados con la ciudad frente a la Catedral. De este modo, se sigue con la línea estratégica del organismo portuario de promover una mayor conexión entre el puerto y la vida urbana, creando espacios destinados a iniciativas culturales, formativas y deportivas.

Por otra parte, la APB está inmersa en los proyectos de electrificación de los muelles de los cinco puertos de interés general de las Islas Baleares. Mediante la implementación de conexiones eléctricas de buques a tierra se favorece a la descarbonización del puerto. Así, la sostenibilidad se convierte en un eje central en las actuaciones de la APB.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	15.436.439	16.066.729	4,00
CONTENEDORES (TEUS)	97.232	91.467	-6,00
MERCANCÍA GENERAL (TM)	13.499.354	14.206.341	5,00
GRANELES SÓLIDOS (TM)	389.102	387.225	0,00
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	1.547.982	1.473.164	-5,00
TRÁFICO RORO (TM)	13.387.551	13.982.226	
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	117.510	134.609	15,00
CRUCEROS (ESCALAS)	714	759	6,00
PASAJEROS (TOTAL)	8.748.749	9.937.420	14,00
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	1.727.478	2.519.427	46,00
BUQUES (Nº)	46.737	49.401	6,00
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	279.052	291.121	4,00



World Trade Center - Edifici Est - Moll de Barcelona
08039 - Barcelona
Teléfono: +34 93 306 88 00
www.portdebarcelona.cat

LLUÍS SALVADÓ TENESA
PRESIDENTE



TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores y carga general: APM Terminals Barcelona, Hutchison Ports BEST, Terminal Bergé - Port Nou, Manipuladora de Mercancías

Ferries: Grimaldi Terminal Barcelona, Terminal Ferry de Barcelona, Terminal Baleària

Graneles sólidos: Iberpotash - ICL, Ergransa, Portcement, Cargill, Bunge

Graneles líquidos: Enagas, Koalagas, Relisa, Tepsa, Terquimsa, Decal, CLH, Meroil, Tradebe, Quimidroga

Vehículos: Autoterminal, Setram

Convencional y proyecto: Terminal Port Nou, Terminal Sammer, Autoterminal, Setram

APM Terminals, BEST, Coma y Ribas

Cafè y cacao: Pacorini - PGS (ZAL II), Molenbergnatie (Zona Franca), Viorvi (Zona Franca), Barcelona International Terminal - BIT (Zona Franca), Acces World bicada (Zona Franca)

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

Las obras principales en curso en el Puerto de Barcelona son: la remodelación de las instalaciones ASTA, la ampliación del muelle Adossat (3ª fase, superestructura), la rehabilitación del edificio Portal de la Pau, la ampliación del muelle Adossat (3ª fase, viabilidad), la remodelación del muelle Contradic Nord, el nuevo acceso ferroviario (vías de acceso y expedición/recepción en Nou Llobregat, servicios afectados y consolidación de terreno), el suministro eléctrico a barcos (fase 1, piloto en la terminal de BEST), el suministro eléctrico a barcos (fase 2, piloto en el muelle de Sant Bertran) y la urbanización de la Ronda del Port (tramo IV, fase 3).

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	71.003.267	64.025.934	-9,80
CONTENEDORES (TEUS)	3.525.043	3.280.035	-7,50
MERCANCÍA GENERAL (TM)	69.145.480	62.461.149	-9,70
GRANELES SÓLIDOS (TM)	4.539.860	4.795.301	5,60
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	15.583.180	12.918.904	-17,10
TRÁFICO RORO (TM)	10612434	10.270.482	-3,20
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	591.158	790.319	33,70
CRUCEROS (ESCALAS)	806	803	-0,40
PASAJEROS (TOTAL)	3.930.572	5.304.144	34,90
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	2.334.305	3.568.901	52,90
BUQUES (Nº)	8.713	8.766	-0,60
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	350.874.748	374.300.716	6,70

BEST

Avda. Estany del Port, 91
08820 El Prat de Llobregat
Tel. +34 93 508 44 40
Fax. +34 93 508 44 41
info@best.com.es
www.best.com.es



GUILLERMO BELCASTRO
DIRECTOR GENERAL



INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS:

Superficie: 80 Ha.
Línea de atraque: 1.500 m.
Calado: 16,5 m.

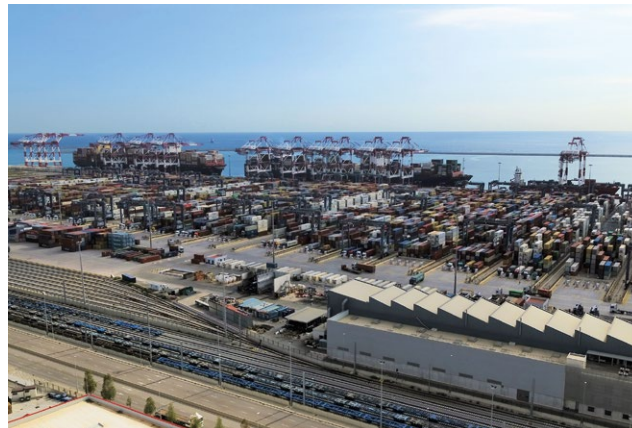
Acceso ferroviario

Terminal Ferroviaria: 8 vías de 750 metros cada una, doble ancho internacional e ibérico, 2 grúas RMG.

Conexiones Reefer: +2.200
Grúas pórtico: 13
ASC's: 54
Shuttle Carriers: 40

Certificaciones

- OEA
- ISO 9.001
- ISO 14.001
- ISO 45.001
- Efficiency Network
- Referencial de servicio específico para el tráfico de contenedores
- Guía de buenas prácticas ambientales de Puertos del Estado
- Mejor terminal de contenedores de Europa (premio AFLAS).
- Premio SIL 2022 a la sostenibilidad.



BEST, es la primera terminal semiautomática del grupo Hutchison Ports y cuenta con avances tecnológicos de última generación, siendo una de las terminales más punteras y sostenibles del Sur de Europa, capaz de operar los buques portacontenedores más grandes del mundo. Cuenta también con las instalaciones ferroviarias más grandes dentro de una terminal marítima en todo el Mediterráneo, con 8 vías de ancho mixto (Ibérico y UIC), que conectan el tráfico con procedencia / destino al Sur de Europa.

INTERMODAL OFFERS WIDER HORIZONS

CMA CGM



GRIMALDI LINES

La PRIMERA NAVIERA
Ro-Ro **GREEN** en el MEDITERRÁNEO

130 Autopistas del Mar y conexiones marítimas

INFO y RESERVAS: +34 96.306.13.00 | info@grimaldilogistica.com | <http://www.grimaldi.napoli.it>



MASQUES
1890

TRADICIÓN Y CALIDAD DE SERVICIO DESDE 1890



CONSIGNATARIOS DE BUQUES – ESTIBADORES PORTUARIOS
OPERADORES LOGÍSTICOS – AGENTES DE ADUANAS
ASESORES DE COMERCIO EXTERIOR – TRANSPORTISTAS – FORWARDERS



www.masiques.com




LAVADEROS DE CISTERNAS, S. A.

Carrer de Simón Ferrer, 3 - Puerto de Barcelona
08039 Barcelona - España
Tel: +34 93 223 41 53 - Fax +34 93 223 41 02
E-mail: lacisa@lacisa.gcatrans.com - www.lacisa.net
GPS: 41°19'28.8"N, 02°09'06.8"E / 41.32468, 2.151899

www.lacisa.net



P&O
Empresa de Reyser

Servicios Marítimos y Logística

Prestamos diversidad de servicios en Barcelona, también en Tarragona, Valencia, Sagunto, Castellón, Alicante y Cartagena

Muelle Evaristo Fernández, s/n, 1ª planta
(Edificio remolcadores)
08039 BARCELONA
+34 932 235 838
operaciones@cemesa.org
www.cemesa.org



PUMPING SUSTAINABLE SUPPLY CHAINS





**HOLDING M.
CONDEMINAS**

ERGRANSA
SILOS CONDEMINAS



**PRESIDENCIA Y DIRECCIÓN GENERAL
World Trade Center Barcelona (WTCB)**

Moll de Barcelona s/n
Edificio Este, 5ª Planta
08039 Barcelona
+34 932 954 580
gerencia@ergransa.es
presidencia@ergransa.es

DISTRICENTER
Logística a medida



SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA

www.ergransa.es

- Muelle propio: 241 m.
- Muelle calado: 39 pies (12 m).
- Silos verticales (productos agroalimentarios fluyentes) capacidad 145.000 tn.
- Silos horizontales (productos agroalimentarios no fluyentes) capacidad 50.000 tn.
- Descarga neumática.
- Descarga/carga camión y ferrocarril.
- Pesaje y servicios complementarios.
- Trazabilidad e identidad preservada.

ERGRANSA

Silos Condeminas

Muelle Contradique s/n
08039 Barcelona
+34 934 433 716
silo@ergransa.es

- Referencial de Calidad y Guías de Buenas Prácticas Medioambientales del Port de Barcelona



SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA

www.districtcenter.es

- Flexibilidad de gestión.
- Gran capacidad de almacenaje.
- Aplicamos la tecnología más avanzada.
- Identificación por código de barras.
- Clasificación automática.
- Sistema de reconocimiento de voz.
- Servicio de entrega a domicilio.
- Gestión de picking y packing.
- Manipulaciones y retráctiles especiales.
- Gestión de archivos digitales de datos e imágenes.

DISTRICENTER
Logística a medida

Pol. Ind. Zona Franca
Sector B, calle B, nº 7
08040 Barcelona
+34 932 643 940
districtcenter@districtcenter.es

DISTRICENTER - SABADELL

Pasaje Joanot Martorell, 96
Pol. Ind. Algevasa
08203 Sabadell
+34 937 116 814

DISTRICENTER - MADRID

Avda. Fuentemar, 19
28823 Coslada
+34 916 746 658

DISTRICENTER - CANARIAS

C/ Santiago Betancor Brito, 3
Urb. Industrial El Goro
35219 Telde (Gran Canaria)
+34 928 700 094



WEC
LINES

Rápido y fiable



¡NUEVO!

Bilbao SÁB

Dublín LUN

Liverpool MAR



¡Contáctenos hoy!

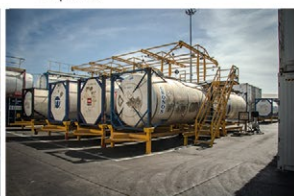
weclines.es

+34 932 68 33 61

One stop shop in Barcelona Port

Available Services:

- 8 cleaning bays
- 12 steam heating positions
- 20 electric heating positions
- Kosher certificate
- Hand rails rental
- Pre loading test
- 2,5y and 5y test
- Frame, cladding and shell repairs



**Cleaning
Container
Stop Barcelona**



Ronda del Port, 437
08039 Barcelona
www.cleanbcn.com



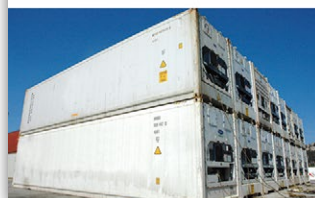
Telephone: +34 93 144 00 60
Email: customer@cleanbcn.com



Martainer

Teléfono: Tel. 93 289 62 30
Email: olga.cabiol@martainer.es
www.martainer.es

Su depot integral en Barcelona
Dry • Reefer • Tank



Progeco Quality Depot offers a flexible service to store, repair and clean your containers.
Full service for Isotanks, Reefer and Dry units.



**QUALITY DEPOT
progeco**

Tel. +34 93 223 52 87 - email: viliam.koudelka@progecobcn.com

www.progecobcn.com



AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO

Oficinas generales.
Muelle Ampliación - 48980 Santurtzi (Bizkaia)
Teléfono: +34 94487 12 00
www.bilbaoport.eus
comercial@bilbaoport.eus

RICARDO BARKALA ZUMELZU
PRESIDENTE



TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

- Contenedores:** CSP Iberian Bilbao Terminal
- Polivalente:** Bergé Marítima Bilbao, Consignaciones Toro y Betolaza, Servicios Logísticos Portuarios – SLP
- Graneles sólidos:** Arcelormittal, Atlántica de Graneles y Moliendas, Bergé Marítima Bilbao, Bunge Ibérica, Consignaciones Toro y Betolaza, Cronimet Hispania, Petróleos del Norte-Petronor y Servicios Logísticos Portuarios – SLP
- Graneles líquidos:** Acideka, ASK Chemicals, Bahía Bizkaia Gas, Bilbaína de Alquitranes, Bunge, Exolum, DBA Bilbaoport, Depósitos Portuarios (Deposa), Esergui, Weylchem Bilbao, Petróleos del Norte – Petronor, Terminales Portuarias – TEPSA
- Ro-ro:** Brittany Ferries, Consignaciones Toro y Betolaza
- Perecederos:** Frioport Bilbao
- Carga de proyecto:** Navacel, Haizea Bilbao, Lointek, Siemens Gamesa y Vicinay Cadenas

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	32.889.220	32.932.679	0,13
CONTENEDORES (TEUS)	496.624	492.335	-0,9
MERCANCÍA GENERAL (TM)	8.560.840	8.239.161	-3,8
GRANELES SÓLIDOS (TM)	3.752.882	3.918.759	4,4
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	20.452.871	20.644.492	0,9
TRÁFICO RORO (TM)	1.043.087	924.158	-11,4
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	18.695	31.972	71
CRUCEROS (ESCALAS)	78	80	2,6
PASAJEROS (TOTAL)	214.028	270.771	26,5
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	109348	149.032	36
BUQUES (Nº)	2.642	2.738	3,6
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	53.587.327	58.373.476	8,9

*Nota APB: incluye todo tipo de vehículos, no sólo turismos.

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

La inversión realizada por la Autoridad Portuaria de Bilbao a lo largo de 2023 ha ascendido a 18,7 millones de euros. Las más relevantes han sido la prolongación del muelle AZ1 (4,3 millones), el relleno en el espigón central (3,15 millones), el refuerzo de la estructura de puente de la N644 (2,2 millones), actividades Puerto-Ciudad (1,9 millones) y la red de saneamiento por vacío en el Abra Exterior (1,78 millones, de los 20 millones de inversión hasta 2025).

Paralelamente, en el marco del Plan de Transición Energética del Puerto de Bilbao, se está llevando a cabo la electrificación de muelles. La primera fase del proyecto BilbOPS, centrada en el muelle A-5, se adjudicó en diciembre por un importe de 4,7 millones de euros y cuenta con una subvención de 4,3 millones del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia. La iniciativa requiere, en total, una inversión de 78 millones, de los cuales 14,2 serán subvencionados por la Comisión Europea dentro del programa de ayudas CEF Transport 2021-2027. El proyecto lleva asociado que el 20% de la energía generada sea renovable con la intención de que ascienda al 50% en 2028.

La previsión de inversión para el 2024 es de 77,8 millones y destaca el inicio de las obras de la segunda fase del espigón central que aportará 30 nuevas hectáreas en un Puerto con alto grado de ocupación y gran demanda de suelo.

Bilbao
PORT



Compromiso

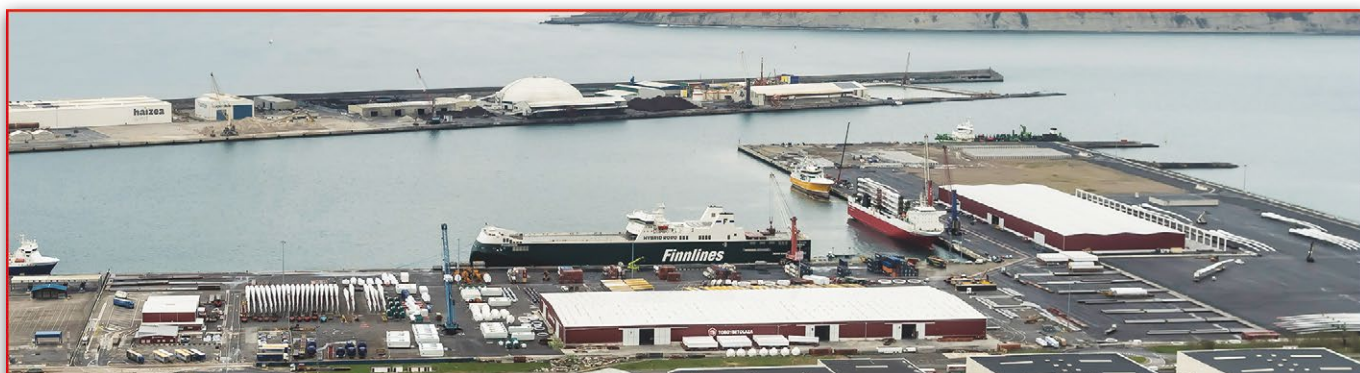
Hacer del transporte
marítimo una alternativa
eficiente y más sostenible



EPD



www.bilbaoport.eus



Your Multipurpose Terminal in Bilbao

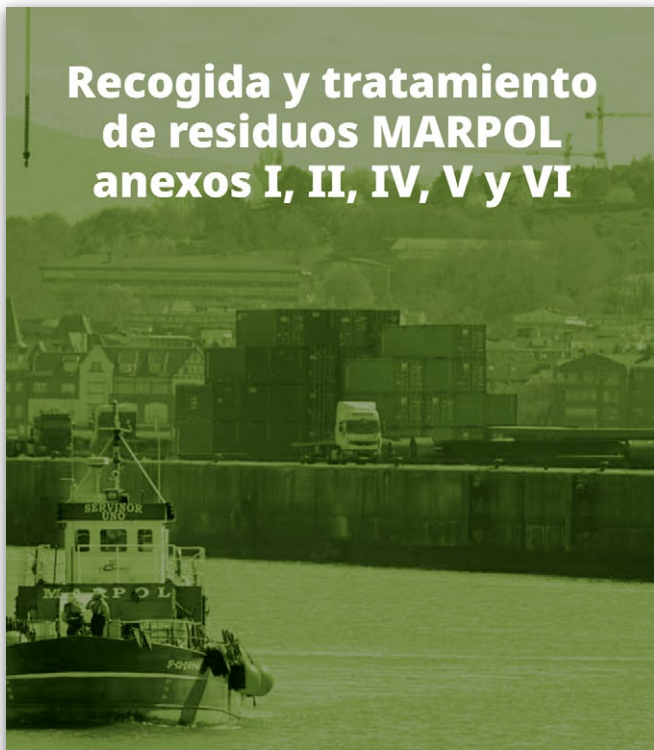
Specialised in the whole range of windmill components and heavy lifts
shipping agents/stevedoring/warehouse/customs



TOROYBETOLAZA



Recogida y tratamiento de residuos MARPOL anexos I, II, IV, V y VI



Tradebe Puerto Bilbao
Punta Sollana, 12
48508, Zierbana
marpol.bilbao@tradebe.com

WWW.TRADEBE.COM/ENVIRONMENTAL-SERVICES/



CSP Iberian Bilbao Terminal S.L.

La mejor opción de la región atlántica en el sur de Europa



CSP Spain

The Ports for ALL



cspspain.com





Plaza Héroes de Cavite s/n.
30210 Cartagena
Teléfono: +34 968 325 800
www.apc.es
sac@apc.es



PEDRO PABLO HERNÁNDEZ
VICEPRESIDENTE

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores (pública): Terminal Marítima de Cartagena, Agencia Marítima Blázquez

Graneles sólidos (pública): Bergé Marítima, Ership (más las empresas estibadoras censadas en el Puerto de Cartagena).

Graneles líquidos (pública): Enagás, Repsol Petróleo, Repsol Butano, Terminal Logística de Cartagena, Bunge Ibérica, Ecocarburantes Españoles, LBC Tanks, CLH, SK Solutions

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Cartagena (APC) realiza una importante apuesta por el ferrocarril, con una inversión realizada en los últimos años de 26,5 millones del acceso ferroviario a Escombreras y 3,5 millones para la mejora de la estación en Escombreras. La fecha de puesta en funcionamiento del ferrocarril será en 2025. El ferrocarril conectará al Puerto con la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de Cartagena y con Barlomar, la futura Terminal Polivalente, en la que está prevista una inversión de más de 800 millones de euros, de los cuales alrededor de 200 provendrán de la iniciativa privada. La APC quiere mantener asimismo el proyecto de la futura nueva dársena de El Gorguel, con una superficie de 145 hectáreas y una longitud de muelle de 3.100 metros.

Otros proyectos del Puerto de Cartagena son la pavimentación en el muelle de San Pedro de la dársena de Cartagena y muelle Polivalente y Sur en Escombreras, la ordenación de accesos a los muelles de Santa Lucía y San Pedro, las nuevas redes de abastecimiento de agua potable en las dársenas de Cartagena y Escombreras o la urbanización zona Sureste de la ampliación de Escombreras. A ello, hay que añadir los nuevos racks de tuberías en los frentes 19 y 20 de la Terminal de Graneles Líquidos en Escombreras. En la ampliación del muelle Príncipe Felipe, en la dársena de Escombreras, también se está creando una nueva terminal de ganado vivo.

Para 2025 estará operativo el nuevo Puesto de Control Fronterizo con una inversión de 6,1 millones de euros, con el objetivo de garantizar una mayor seguridad alimentaria, ganadera y de aduanas y potenciar el tráfico de productos hortofrutícolas.

En materia de transformación digital, destaca el desarrollo de proyectos como Cornelia, Victoria, o el portal Cavite. También se desarrollan iniciativas para que el Valle de Escombreras se convierta en el Valle del Hidrógeno Verde, y la electrificación de los muelles.

En materia de integración Puerto-Ciudad, la APC prevé invertir en los próximos años 53 millones de euros, destacando el proyecto "De Faro a Faro" para conectar desde el Faro de Curra al Faro de Navidad. La zona de Cala Cortina ya está abierta al público con un sendero accesible y sostenible.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	36.588.350	37.500.000	3,04
CONTENEDORES (TEUS)	52.524,25	50.633,50	-3,60
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.007.910	949.091	-5,84%
GRANELES SÓLIDOS (TM)	7.367.619	8.689.819	17,90
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	28.011.190	27.653.463	-0,89
TRÁFICO RORO (TM)			
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)			
CRUCEROS (ESCALAS)	184	147	-20,11
PASAJEROS (TOTAL)	175.714	187.764	6,86
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	175.714	187.764	6,86
BUQUES (Nº)	2.151	2.245	4,37
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	52.064.205	49.605.121	-4,72

TMC - Terminal Marítima de Cartagena

Paseo del Muelle, 41
T. +34 968 12 50 26
30202 Cartagena
jacanovas@erhmed.com
www.tmcterminal.com

Presta sus servicios en las dársenas de
CARTAGENA y ESCOMBRERAS.



JOSE ANTONIO CÁNOVAS ANDREU
DIRECTOR GENERAL



ACTIVIDAD

TERMINALES MULTIPROPÓSITO

- Carga general
- Contenedores
- Agroalimentaria
- Reefer
- Carga de Proyectos

SOLUCIONES SECTORIALES

- Agroalimentario
- Graneles
- Siderúrgicos
- Eólicos

INFRAESTRUCTURAS

- +60.000 m² para depósito
- +30.000 m² de almacenes cubiertos
- Moderno equipamiento
- Equipo especializado

AUTORIZACIONES ADUANERAS

- ADT - LAME - DAP

CERTIFICACIONES

- ISO 14001 - ISO 45001 - ISO 9001
- EMAS
- EU-ISCC
- PROTOCOLO APC

TMC - TERMINAL MARÍTIMA

DE CARTAGENA ofrece servicios portuarios y logísticos para todo tipo de mercancías con destino u origen en el Puerto de Cartagena.



Ahora es el momento de pasarse a lo eléctrico



Con Carretillas de gran tonelaje, Carretillas para el manejo de vacíos y Reachstackers KALMAR.

Las carretillas de gran tonelaje eléctricas de Kalmar, ayudan a mejorar la ecoeficiencia de sus operaciones, mientras mantienen los más altos niveles de productividad y seguridad. Con una amplia gama de baterías, soluciones de carga y 33 toneladas de capacidad de elevación con nuestras carretillas eléctricas de gran tonelaje, 8 a 11 toneladas en nuestras carretillas de vacíos y 45 toneladas con nuestro reach stacker eléctrico, podemos trabajar con usted en diseñar una solución, que cumplirá las necesidades de su empresa. A qué espera.?



Muelle Serrano Lloberas s/n. - 12100 Grao de Castellón
Teléfono: +34 964 28 11 40
www.portcastello.com
sac@portcastello.com



RUBÉN IBÁÑEZ BORDONAU
PRESIDENTE

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Graneles sólidos: Terminal Marítima del Grao, Portsur Castellón
Polivalente: Noatum Terminal Centenario
Castellón, Noatum Terminal Castellón

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

La inversión público-privada para el puerto de Castellón en el horizonte 2024-2028 es de 760 millones de euros. Los principales proyectos de la Autoridad Portuaria están vinculados a ganar en conectividad y diversificación de tráfico. Así, la conectividad ferroviaria vendrá dada por los accesos ferroviarios sur al puerto de Castellón, una ambiciosa obra que cuenta con una inversión de 335 millones de euros, asumidos entre el gobierno central y el Puerto, con la ayuda de los fondos Next Generation. A ese proyecto se suma la estación intermodal, que será elemento tractor para generar más tráfico de mercancías en PortCastelló mediante trenes de 750 metros.

Para la diversificación de tráfico, la APC ha aprobado el inicio del proyecto para el desarrollo de un hub eólico marino en su Dársena Sur para la implantación de industrias vinculadas a la eólica marina offshore. Este proyecto convertirá al Puerto en el enclave con mayor superficie disponible del arco mediterráneo. Ya han comenzado las obras de la mota de cierre, que estará concluida a finales de año y con lo que se ganarán 420.000 metros cuadrados al mar.

También se ejecutarán las obras de un nuevo rack en la Dársena Sur para dar respuesta al incremento del tráfico de graneles líquidos.

Hay que destacar además el proyecto para impulsar un hub tecnológico que se ubicará en los edificios de los antiguos cines del muelle de Costa. Este es el primer paso para crear un espacio formativo en innovación, competencias digitales y tecnologías en torno a inteligencia artificial, living labs, demostradores de contenidos digitales al servicio de pymes e investigadores, asesoramiento en el desarrollo de aplicaciones tecnológicas, big data y otras tecnologías disruptivas.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	20.942	15.742	-24,83
CONTENEDORES (TEUS)	103.254	71.782	-30,48
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.487	1.083	-27,20
GRANELES SÓLIDOS (TM)	9.156	6.478	-29,26
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	10.264	8.150	-20,59
TRÁFICO RORO (TM)	326	131	-59,94
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	872	1.089	24,89
CRUCEROS (ESCALAS)	1	1	0,00
PASAJEROS (TOTAL)	1.330	759	-42,93
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	633	170	-73,14
BUQUES (Nº)	1.527	1.277	-16,37
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	22.019.093	17.726.191	-19,50

CARGA
Y DESCARGA
DE GRANEL,
MERCANCÍA
GENERAL
E INDUSTRIAS
RENOVABLES

ESPECIALISTAS
EN SECTOR
CERÁMICO



www.tmg.com.es

Muelle Serrano Lloberas, s/n. - local 1
Edificio Usuarios - Puerto de Castellón
Tel.: 964 73 70 49 - Fax: 964 28 85 33 - 12100 Castellón
tmg@tmg.com.es



PORTCASTELLÓ

UN PUERTO DE OPORTUNIDADES



Liderando el futuro

www.portcastello.com



Portsur Castellón

La terminal
de **Graneles**
del Puerto
de Castellón

540m lineales de atraque
con 16m de calado

130.000m² de superficie de
campas y almacenes

Líderes en el tráfico de
productos agroalimentarios

www.portsurcastellon.com

portsur@portsurcastellon.com



Muelle España, s/n . 51001 Ceuta
Teléfono: +34 956 527 000
www.puertodeceuta.com
victor@puertodeceuta.com

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA
Los muelles del Puerto de Ceuta son públicos. La terminal de pasajeros está gestionada directamente por la Autoridad Portuaria.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	1.939.900	1.860.838	-4,08
CONTENEDORES (TEUS)	5.365	5.356	-0,17
MERCANCÍA GENERAL (TM)	569.090	536.192	-5,78
GRANELES SÓLIDOS (TM)	5.856	7.476	27,66
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	681.899	677.160	-0,69
TRÁFICO RORO (TM)	565.149	530.489	-6,13
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	2.219	2.650	19,42
CRUCEROS (ESCALAS)	5	15	200,00
PASAJEROS (TOTAL)	1.818.459	1.903.952	4,70
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	3.520	26.108	641,70
BUQUES (Nº)	10.119	10.159	0,40
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	72.005.471	72.276.081	0,38

JUAN MANUEL DONCEL DONCEL
PRESIDENTE



PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

Con una alta utilización anual (aproximadamente dos millones de pasajeros), la Autoridad Portuaria de Ceuta puso en marcha las obras de mejora en la estación marítima para incrementar la seguridad y optimizar el flujo de pasajeros. Las obras incluyen la reorganización de zonas de espera y control, y la separación de flujos de embarque y desembarque. El conjunto tendrá carácter unitario, con un nuevo edificio con una imagen exterior unificada incluyendo la rehabilitación de las galerías de embarques de pasajeros. La construcción se encuentra bastante avanzada, con la previsión de que la infraestructura estará lista y operativa en 2025. Asimismo, se está llevando a cabo la adecuación del Marina Club y el acerado norte para mejorar la accesibilidad y adaptarse al aumento del tráfico peatonal de la zona del muelle Dato.

En cuanto al ámbito medioambiental, el Puerto de Ceuta acomete la ampliación de las estaciones centinela y la electrificación de los muelles, trabajos que ya han sido adjudicados. En línea con los objetivos de descarbonización de España para 2030 y 2050, la Autoridad Portuaria de Ceuta también está implementando un proyecto para dar suministro eléctrico a los ferris, reduciendo así las emisiones contaminantes durante su estancia en puerto. Por otro lado, la AP de Ceuta ha concedido a Avangreen Energy Solutions la instalación de una planta solar para autoconsumo, promoviendo el uso de energías renovables dentro del puerto.

En este ámbito, a través del proyecto Museo Abierto, la AP de Ceuta ha llevado a cabo actividades educativas, tanto en centros escolares como para el público en general, con el objetivo de promover el patrimonio natural de Ceuta y fomentar la conciencia medioambiental. Además, desde la propia APC se han organizado eventos como el Día Mundial del Medio Ambiente y el Día de los Océanos. En colaboración con la Ciudad Autónoma, se realizaron jornadas abiertas para dar a conocer las iniciativas medioambientales que se desarrollan en la ciudad, involucrando no solo a la propia APC, sino también a las empresas de la zona portuaria.

Además, el Puerto se ha unido al grupo de trabajo de cruceros y ciudades portuarias para promover prácticas sostenibles entre el puerto y la ciudad, en línea con la Agenda 2030 de la AIVP.



PUERTO DE CEUTA

Un Puerto Europeo en Africa con una extraordinaria posición estratégica



Port Authority of Ceuta
Muelle España, s/n
51001 - CEUTA (SPAIN)
Telf. + 34 956 52700
Fax. + 34 956527001

www.puertodeceuta.com

ESTOS TENDRÍAN
QUE SER LOS ÚNICOS
DEBERES
DE RENUKA.



Muchas niñas, como **Renuka**, tienen una pesada carga familiar y doméstica que las obliga a abandonar sus estudios y el futuro que merecen.

Evitarlo está en tus manos.

Hazte socia/o



900 111 300

www.elcuidadoquenecesitan.org



Vicente Ferrer



**GRUPO
RAMINATRANS
INTERNATIONAL
FORWARDERS**

VALENCIA · MADRID · BARCELONA · ALICANTE
CASTELLÓN · BILBAO · ZARAGOZA · ALGECIRAS · SEVILLA
GRAN CANARIA · PALMA DE MALLORCA · VIGO
A CORUÑA · GIJÓN · MURCIA · RIBARROJA
RIGA · MIAMI · CIUDAD DE MÉXICO · ESTAMBUL
NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR · BANGLADESH
BANGKOK · NINGBO · SHENZHEN · QINGDAO
HONG KONG · SHANGHAI · XIAMEN · DALIAN
XINGANG · TIANJIN

Logistics Solutions



raminatrans@raminatrans.com www.raminatrans.com



Muelle de Curuxeiras s/n - 15401 Ferrol

Teléfono: +34 981 338 000

www.apfsc.com

ferrol@apfsc.es

PUERTOS GESTIONADOS:

Ferrol (puerto interior y puerto exterior) y San Cibrao



FRANCISCO BAREA PAZ

PRESIDENTE

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Graneles sólidos: Endesa (puerto exterior de Ferrol) y Alcoa (puerto de San Cibrao)

Graneles líquidos: Forestal del Atlántico (Mugardos), Masol (puerto exterior de Ferrol), Reganosa (Mugardos)

Contenedores: Ylport-FCT (puerto exterior de Ferrol)

Especiales: Navantia (Fene)

Además, la APFSC gestiona las terminales públicas en los puertos exterior e interior de Ferrol.

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao trabaja en tres estrategias: mejora de las infraestructuras, diversificación de tráficos y sostenibilidad.

En el apartado de infraestructuras se está abordando la última etapa de la obra del ferrocarril que comunica el puerto exterior con el puerto interior. Se trata de una gran obra de ingeniería, con una inversión de 100 millones de euros, que estará finalizada en el 2025 y supondrá una gran ventaja competitiva para el puerto y las empresas. En el puerto exterior está además finalizada la red interna del ferrocarril para comunicarlo con las distintas terminales.

El otro de los grandes ejes es el de la diversificación y captación de nuevos tráficos. La terminal de contenedores es una de las grandes apuestas ya que comunica el puerto de Ferrol con los principales centros de mercancías del mundo, especialmente tras la puesta en marcha de la línea X-Press Feeder. Muestra de ello es la elección, por parte del grupo chino BAIC, del puerto de Ferrol como hub estratégico para distribuir sus vehículos eléctricos de alta gama de la marca Arcfox por toda España y el conjunto de Europa.

La tercera línea es la sostenibilidad, con una apuesta por las energías renovables en una doble vertiente. Por un lado, para la implantación de nuevas empresas. En este sentido, Nervión, del grupo Amper, construirá una planta de ensamblaje de piezas para eólica marina en el puerto exterior de Ferrol que es ya un referente en eólica marina. Por otro lado, hay una apuesta por ser el Faro de la Energía Verde: un proyecto para la instalación, combinando diferentes tecnologías, de potencia renovable y suministro de la energía producida a empresas vinculadas con la actividad en sus muelles y el entorno de estos. Se promueve la creación de un ecosistema energético innovador, vector de descarbonización y garantía de suministro a precio competitivo. Con una inversión de 52 millones de euros, supondrá la creación de unos 120 empleos y evitará la emisión de 36.000 toneladas de CO2 al año. El primer proyecto, una planta fotovoltaica de PWR Capital Energy con una capacidad de 20 mw, ha superado la fase de concurrencia competitiva y las obras podrían iniciarse en el primer trimestre de 2025.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	11.810.612	8.451.308	-28,40
CONTENEDORES (TEUS)	37.101	25.395	-31,60
MERCANCÍA GENERAL (TM)	977.889	984.466	1,70
GRANELES SÓLIDOS (TM)	6.856.470	3.800.846	-44,60
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	3.961.856	3.641.605	-8,10
TRÁFICO RORO (TM)	23.859	18.640	-21,90
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	837	128	-84,70
CRUCEROS (ESCALAS)	15	14	-6,70
PASAJEROS (TOTAL)	13.244	6.571	-50,40
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	13.244	6.571	-50,40
BUQUES (Nº)	1.079	956	-11,40
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	17.317.364	15.809.293	-8,70

AÉREO, TERRESTRE Y MARÍTIMO ■ CONTENEDORES COMPLETOS ■ GRUPAJES ■ ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN ■ ADUANAS



SHARE LOGISTICS
Expect more for your global cargo

www.asthoncargo.es · www.sharelogistics.com



VALENCIA
Av. de Francia, 161-BAJO · 46024 Valencia
Tel. +34 96 324 56 65
valencia@asthoncargo.net

ALGECIRAS
Tel. +34 956 688 307 Ext.: 5053
algeciras@asthoncargo.es

BARCELONA
Tel. +34 933 297 397
asthonbcn@asthoncargo.cat

BILBAO
Tel. +34 94 661 22 93
bilbao@asthoncargo.es



MADRID
Tel. +34 91 000 11 73
madrid@asthoncargo.es

Impulsamos el desarrollo
económico del norte de Galicia



Energía Verde
Eólica off-shore
Conexiones Mundiales
Operatividad 365 días al año





Edificio de Servicios Múltiples
Vial Ignacio Fernández Fidalgo, 4
El Musel, 33212 Gijón - Principado de Asturias
Teléfono: +34 985 179600
www.puertogijon.es

LAUREANO LOURIDO ARTIME
PRESIDENTE



TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: APM Terminals Gijón (TCG)

Graneles líquidos: Musel eHub, Cepsa Comercial, Petróleo, Exolum (CLH), Petróleos Asturianos, Repsol Butano, Proas y Ditecpesa

Graneles sólidos: EBHI, Cementos Tudela Veguín, Ership, (Alvargonzález), Bergé Marítima, Marítima del Principado, Comercial Asturiana de Graneles, Lissan Coal Company, Global Atac y Transportes y Construcciones La Mata

Mercancía General: ArcelorMittal España

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

El Puerto de Gijón ha puesto en marcha varios proyectos para minimizar el impacto ambiental de su actividad. Entre otras actuaciones, se ha iniciado la instalación de una barrera antipolución en la trasera del muelle Marcelino León y se han sustituido las luminarias por otras tipo LED en explanadas y viales, ambas mejoras financiadas por el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-Fondos Next Generation EU. A estas mejoras hay que sumar la instalación de placas fotovoltaicas en la cubierta del edificio administrativo del Puerto de Gijón.

Por otro lado, entre las inversiones enfocadas a mejorar las infraestructuras del Puerto, se ha licitado la renovación de la vía férrea trasera de los muelles de la Osa -también en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-Fondos Next Generation EU- y se ha completado la adecuación de la superficie para acopio de carbón en la trasera de la Fase I. Por último, cabe reseñar la puesta en marcha de un nuevo sistema de control de accesos al Puerto que ha supuesto mayor agilidad, seguridad y fluidez en el tránsito de vehículos.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	19.065.282	18.965.602	-0,50
CONTENEDORES (TEUS)	46.650	64.669	38,00
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.280.620	1.552.705	21,06
GRANELES SÓLIDOS (TM)	6.805.421	16.111.828	9,02
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	843.095	1.297.588	54,00
TRÁFICO RORO (TM)	0	1.856	
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	0	23	
CRUCEROS (ESCALAS)	29	25	-13,70
PASAJEROS (TOTAL)	25.441	33.851	20,87
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	23.676	30.751	13,11
BUQUES (Nº)	1.248	1.178	-5,60
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	20.993.228	21.425.672	0,50



Avenida Real Sociedad Colombina Onubense, 1 - 21001 Huelva
www.puertohuelva.com
aph@puertohuelva.com
Teléfono: +34 959 493 100

ALBERTO SANTANA MARTÍNEZ
PRESIDENTE



TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

- Contenedores:** Terminalista Yilport Holding
- Graneles líquidos (pantales privados):** Atlantic Copper norte, Atlantic Copper Sur, Enagás, Fertiberia, Ercros-Atlantic Copper, Fertinagro, Reina Sofía (Cepsa), Decal y Monoboya de crudo (Cepsa)
- Graneles sólidos:** Fertiberia, Impala Terminals Huelva
- Polivalente:** Baleària-Fred. Olsen Express
- Pasajeros:** Baleària-Fred. Olsen Express
- Automóviles:** Baleària-Fred. Olsen Express

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	32.145.663	30.085.963	-6,41
CONTENEDORES (TEUS)	81.407	93.803	15,23
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.296.694	1.459.115	12,53
GRANELES SÓLIDOS (TM)	5.711.606	5.671.421	-0,70
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	24.871.239	22.655.157	-8,91
TRÁFICO RORO (TM)	589.853	651.851	10,51
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	16.985	20.876	22,91
CRUCEROS (ESCALAS)	16	15	-6,25
PASAJEROS (TOTAL)	98.689	94.069	-4,68
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	1.956	2.024	3,48
BUQUES (Nº)	2.112	2.153	1,94
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	43.390.353	40.292.269	-7,14

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

El Plan de Empresa 2024 del Puerto de Huelva recoge un presupuesto de inversiones para el periodo 2023-2027 de 328 millones de euros y, en concreto, para el ejercicio 2024 de 52,1 millones de euros. En su apuesta por consolidar los desarrollos logísticos e intermodales ya realizados, se está construyendo una nueva doble rampa ro-ro en el muelle Sur, con una inversión que supera los 19 millones de euros. Con esta nueva doble rampa ro-ro se incrementará la capacidad para dar servicio a las navieras que operan líneas regulares marítimas especializadas en transporte rodado (semirremolques, vehículos y otras unidades de transporte intermodal) así como pasaje, favoreciendo las conexiones con las Islas Canarias, además de facilitar y acelerar la implantación de nuevas conexiones hacia otros destinos.

Asimismo, se está desarrollando un acceso único al puerto exterior y la instalación de un nuevo y moderno control de accesos, con una inversión superior a 5,3 millones de euros. Comprende también un vial con un paso a distinto nivel para salvar el actual ferrocarril que discurre paralelo a la linde del dominio público de la Autoridad Portuaria.

En la ciudad, en el polígono de la Punta del Sebo se pondrá en marcha la Zona de Actividades Logísticas, que contará con una superficie de 60 hectáreas aproximadamente. Se trata de un espacio que generará valor añadido en torno a la logística sanitaria, agroalimentaria, industrial y de distribución.

En el ámbito Puerto-Ciudad, se está realizando la rehabilitación del muelle de Tharsis, antiguo cargadero de mineral, con una inversión superior a 4,3 millones de euros. El proyecto más relevante en este ámbito será la remodelación del muelle de Levante, donde ya se han derribado las naves de exportadores y se ha licitado la redacción del proyecto de soterramiento de la avenida de Hispanoamérica y construcción de aparcamientos. En este espacio ya se ha inaugurado la dársena norte de la Marina del Odiel por parte de un concesionario. Se trata de una zona de 80.000 metros cuadrados, que albergará una terminal de cruceros y se convertirá en un espacio de ocio, cultura, deporte náutico, comercial y de negocio, que cambiará la imagen de Huelva y conseguirá la verdadera integración Puerto-Ciudad.

ENERGÍA LIMPIA A LA MÁXIMA POTENCIA

LO MEJOR ESTA POR LLEGAR

Con los **portacontenedores Hyster®**
Cero Emisiones de pila de Hidrógeno



Visítanos en [generaindustrial.com](https://www.generaindustrial.com) | 911 516 000



Puerto de Huelva

PUERTO DE HUELVA

Nodo logístico-industrial,
referente multimodal
del suroeste europeo.

www.puertohuelva.com |     





C/Tomás Quevedo Ramírez, S/N
35008 Las Palmas de Gran Canaria - Gran Canaria - Islas Canarias
Teléfono: +34 928 21 44 00 - www.palmasport.es

PUERTOS GESTIONADOS:

Las Palmas, Salinetas, Arinaga, Arrecife y Puerto del Rosario

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

PUERTO DE LAS PALMAS: Graneles líquidos: Petróleos de Canarias (Petrocan), Minerva, Oryx, Petrologis Canarias - Graneles sólidos: Silos Canarias, Mid Atlantic Bulk Terminal, Cementos Especiales de las Islas (CEISA) - Pesca: Frioluz, Frigoríficos Hispano Suizos (Frisu), Freiremar, Atlantika Marine Logistics - Mercancías y/o pasajeros: Naviera Armas, Global Ports Canary Islands, Fred. Olsen - Contenedores: La Luz, Operaciones Portuarias Canarias (OPCSA)

- Polivalente: Gesport, Hamilton y Compañía, B&S

PUERTO DE SALINETAS: Graneles líquidos: Disa

PUERTO DE ARINAGA: Graneles líquidos: Asfaltos de Arinaga - Graneles sólidos: Yesos Canarias (Yecasa), Gramelcan

PUERTO DE ARRECIFE: Graneles líquidos: Unión Eléctrica Canarias Generación Sau, Disa Lanzarote - Graneles sólidos: Horinsa Graneles, Cementos Especiales de las Islas (CEISA)

Mercancías y/o pasajeros: Global Ports Canary Islands, Naviera Armas, Boluda Maritime Terminals, Fred Olsen - Contenedores: Terminal Marítima de Arrecife, Boluda

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	28.291.920	27.874.051	-1,48
CONTENEDORES (TEUS)	1.164.206	1.205.296	3,53
MERCANCÍA GENERAL (TM)	17.580.016	18.261.249	3,98
GRANELES SÓLIDOS (TM)	362.686	378.652	4,68
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	7.808.562	6.904.942	-11,57
TRÁFICO RORO (TM)	4.729.173	4.842.685	2,40
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	51.803	45.918	-11,36
CRUCEROS (ESCALAS)	673	639	-5,05
PASAJEROS (TOTAL)	2.680.720	3.182.909	18,73
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	1.035.652	1.512.295	46,02
BUQUES (Nº)	13.505	13.373	-0,98
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	273.389.493	268.767.119	-1,69

* Nota: el dato correspondiente a VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES) para el año 2023 se trata de una estimación, por lo que este valor podría tener variaciones.

BEATRIZ CALZADA OJEDA

PRESIDENTA



PUERTO DEL ROSARIO: Graneles líquidos: Unión Eléctrica Canarias Generación, Disa Fuerteventura - Graneles sólidos: Cementos Especiales de las Islas (CEISA) - Mercancías y/o pasajeros: Global Ports Canary Islands, Naviera Armas, Fred. Olsen - Contenedores/Polivalente: Estibadora Majorera, Terminal Marítima de Fuerteventura

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

El proyecto más importante en el que está inmersa la Autoridad Portuaria de Las Palmas es la prolongación del Dique de la Esfinge (cuarta fase), con una inversión final de 25.324.430,88 euros cofinanciado con fondos CEF (Connecting Europe Facility), al 70%. Este proyecto tiene como primer objetivo atender las nuevas necesidades de la operadora en los tráficos de graneles líquidos, ORYX IBERIA SAU, ya que el aumento de capacidad de la línea de atraque permitirá atender a buques tanque de productos petrolíferos de gran porte. La ejecución de este nuevo tramo de dique responde también a la necesidad de mejorar las condiciones de operatividad de muelles y atraques en la Dársena de África, donde actualmente se producen episodios con altos niveles de agitación y resonancia. Además, estos episodios se han visto amplificadas en los últimos años conforme ha ido avanzando la construcción de los muelles de la dársena y sus explanadas asociadas.

Por otro lado, Puertos de Las Palmas está acometiendo la urbanización de la zona logística de la Isleta (segunda fase), que contempla un desembolso de 3.489.576,49 euros, cofinanciado con fondos FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional), al 80%. Debido al crecimiento y expansión de los últimos tiempos, el Puerto de Las Palmas ha necesitado la habilitación de superficie útil para actividades industriales y comerciales. Además, recoge actuaciones para la implementación de medidas ambientales, que permiten alcanzar los objetivos de protección ambiental y paisajística. Con el objetivo de mejorar los controles fronterizos, tanto en materia alimentaria, como medioambiental y aduanera, la AP de Las Palmas invertirá 17.004.608,81 euros en las nuevas Instalaciones Fronterizas de Control de Mercancías (IFCM).

Finalmente, Puertos de Las Palmas cuenta con una partida de 11.199.000 euros para la ampliación del Muelle de Naos, un proyecto cofinanciado con fondos FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional), al 80%. Este proyecto permite disponer de un atraque alternativo para las líneas regulares ro-ro que operan en el puerto.

Puertos de Las Palmas

Autoridad Portuaria de Las Palmas

EL HUB LOGÍSTICO Y DE SERVICIOS DEL ATLÁNTICO MEDIO

palmasport.es



Muelle Cánovas, s/n - 29001 (Málaga)

Teléfono: +34 952 12 50 00

www.puertomalaga.com

comercial@puertomalaga.com



CARLOS RUBIO BASABE

PRESIDENTE

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: Noatum Terminal Málaga

Graneles líquidos: Oil Distribution Terminals, Olistock, Opemar

Graneles sólidos: Noatum Terminal Málaga, Servimad
Málaga, Votorantim, Grupo Cabeza

Pasajeros: Málaga Cruise Port, Eurogate Group Terminals

Vehículos: Noatum Terminal Málaga

Náutica: IGY Málaga Marinas, Real Club Mediterráneo

Ro-ro: Noatum Terminal Málaga, Servimad

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Málaga destaca que la creación del nuevo muelle 8, dedicado al movimiento y almacenamiento de mercancías, y sus obras complementarias, que ya están llevando a cabo, y el acondicionamiento de La Farola son algunos de los trabajos más destacados que se desarrollarán en el recinto portuario a medio plazo.

Además, el Puerto estudia las zonas logísticas del entorno para mejorar la intermodalidad portuaria.

Por otro lado, se continúa trabajando en proyectos relacionados con la iniciativa Puerto Verde (como el desarrollo de instalaciones especializadas para dar suministro eléctrico a buques) y en aquellos que promuevan la integración del puerto en la ciudad, donde interviene la colaboración público privada, tales como un espacio de oficinas en muelle Heredia, un área de uso hotelero en el dique de Levante y una nueva marina de náutica recreativa y deportiva, con capacidad para 500 atraques, que revitalizará la zona más occidental del puerto de Málaga.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	4.414.816	2553424	-42,16
CONTENEDORES (TEUS)	227.873	40.582	-82,19
MERCANCÍA GENERAL (TM)	2.852.662	969.024	-66,00
GRANELES SÓLIDOS (TM)	1.374.387	1.351.761	-1,65
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	112.638	138.561	23,00
TRÁFICO RORO (TM)	467930	675.403	44,30
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	45.207	65.580	45,07
CRUCEROS (ESCALAS)	267	299	11,90
PASAJEROS (TOTAL)	690.530	855.466	23,89
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	342.045	503.898	47,32
BUQUES (Nº)	1.430	1.736	21,40
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	48.564	54.520	12,27



Parque de Cantodarea s/n - 36900 Marín
Teléfono: +34 986 85 52 00
www.apmarin.com

JOSE BENITO SUÁREZ COSTA
PRESIDENTE



TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Polivalente: All Weather Terminal, Ceferino Nogueira.

Contenedores: Termarín, Pérez Torres Marítima.

Graneles sólidos: Ceferino Nogueira.

Frío: Davila Reefer Terminal.

Siderúrgicos: Pérez Torres Marítima.

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

La AP de Marín-Ría de Pontevedra tiene varios proyectos sobre la mesa, los más destacables son: Automatización del ferrocarril, automatización de señales marítimas, proyectos de eficiencia energética, renovación de pilares de la lonja, pavimentación de viales y explanadas, y la prolongación del Nuevo Muelle Comercial.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	2.077.000	2.091.000	0,67
CONTENEDORES (TEUS)	45.988	44.733	-2,73
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.037.879	1.060.185	2,15
GRANELES SÓLIDOS (TM)	1.039.591	1.029.911	-0,93
GRANELES LÍQUIDOS (TM)			
TRÁFICO RORO (TM)			
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)			
CRUCEROS (ESCALAS)			
PASAJEROS (TOTAL)			
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)			
BUQUES (Nº)	426	464	8,92
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	2.752.472	2.901.444	5,41



Puerto de Marín

Autoridad Portuaria de Marín
y Ría de Pontevedra

"Puerto de Marín: servicio esencial"



GrupoNogar

Logística · Comercial · Inmobiliaria · Renovables





Avda. de la Marina Española, 4 - 52001 Melilla
Teléfono: +34 952 67 36 00
www.puertodemelilla.es
sac@puertodemelilla.es

PUERTOS GESTIONADOS:
Melilla y Chafarinas

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

TERMINALES CONCESIONADAS

Pasaje: Estación Marítima de Pasajeros

Graneles líquidos: Atlas

Graneles sólidos: CEMEX, Votorantim.

La AP de Melilla gestiona la explanada de contenedores

MANUEL ÁNGEL QUEVEDO MATEOS

PRESIDENTE



PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Melilla sigue inmersa en su proceso de construcción de una nueva terminal para poder atender buques de hasta 400 metros de eslora en las instalaciones del puerto deportivo "Puerto Noray", y cuyas obras está previsto que comiencen en el año 2025. Los trabajos incluyen una reordenación de los puestos de atraque en el Puerto Deportivo para admitir embarcaciones deportivas de gran eslora.

En materia de sostenibilidad, el Puerto de Melilla ha completado la instalación de un sistema de placas fotovoltaicas en el edificio de su sede. Esta es la primera parte de un proyecto de mayor envergadura, que se culminará en los próximos meses, con la instalación de un total de 254 KW de producción de energía solar fotovoltaica en 3 instalaciones portuarias, con un total de 560 paneles instalados. El nuevo sistema de energía solar de la sede de la APM, compuesto por 55 paneles fotovoltaicos de última generación, ha sido instalado aprovechando todas las cubiertas de la sede de la APM. Este sistema cuenta con 55 paneles y ocupa una superficie de más de 110 metros cuadrados.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	565.400	527.800	-6,70
CONTENEDORES (TEUS)			
MERCANCÍA GENERAL (TM)	473.700	452.500	-4,50
GRANELES SÓLIDOS (TM)	27.500	11.900	56,80
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	64.200	63.500	-1,20
TRÁFICO RORO (TM)	473.700	452.500	-4,50
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	4.568	2.278	-50,13
CRUCEROS (ESCALAS)	9	9	0,00
PASAJEROS (TOTAL)	641.263	651.068	1,53
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	5.028	4.332	13,84
BUQUES (Nº)	1.197	1.266	5,80
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	26.895.291	34.067.378	26,66



Recinto Portuario s/n. - 18613 Motril (Granada)
Teléfono: +34 958 601 234
www.apmotril.com
info@apmotril.com



JOSÉ GARCÍA PUENTES
PRESIDENTE

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Graneles Sólidos: Terminal Marítima Granada,
Transgranada, Consignaciones y Estibas Motril
Graneles líquidos: Terminal Portuaria Logística Motril,
Transgranada, Sibelco, DBA Motril Port
Pasajeros: FRS, Baleària, Armas

El Puerto de Motril opera la Terminal Marítima de Pasajeros

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

La principal inversión que está desarrollando la Autoridad Portuaria de Motril es el desarrollo del Máster Plan-Motril Puerto Abierto, un proyecto que ya se ha iniciado con la ejecución de la primera fase del Paseo Marítimo del Varadero y que seguirá con el inicio y desarrollo de la nueva dársena y zona náutico-deportiva, un espacio turístico que va a ser un atractivo para el turismo en Motril, la comarca de la Costa Tropical, la provincia de Granada y también un referente a nivel andaluz.

El proyecto, en su conjunto, consiste en la apertura de 412.000 metros cuadrados a la ciudad, entre los que se incluyen la nueva dársena náutico-deportiva, la construcción de servicios náuticos y zonas de paseo con equipamientos comerciales, de ocio y turísticos.

Según destaca la Autoridad Portuaria, se trata de la mayor inversión y transformación que va a sufrir el Puerto de Motril en toda su historia desde el año 1908 en que se construyó. Este proyecto traerá consigo la mejora y optimización de la operativa portuaria, así como la puesta en valor de los barrios adyacentes de Varadero y Santa Adela. Además, dará a Motril una fachada litoral al sur de la ciudad atractiva, con servicios vinculados al mar y de ocio, con un espacio que será referente, al tratarse de una actuación global Puerto-Ciudad, y que va a tener un fuerte impacto socio-económico en todo el entorno.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	2.147.749	2.548.177	18,6
CONTENEDORES (TEUS)	12	738	6.045,8
MERCANCÍA GENERAL (TM)	145.243	544.575	274,9
GRANELES SÓLIDOS (TM)	650.394	698.751	7,4
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	1.333.637	1.274.826	-4,4
TRÁFICO RORO (TM)	44.833	476.419	962,7
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	143	1.300	809,1
CRUCEROS (ESCALAS)	17	25	47,1
PASAJEROS (TOTAL)	132.999	225.659	69,7
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	6.395	34.609	441,2
BUQUES (Nº)	643	1.039	61,6
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	9.411.522	17.271.685	83,5



Edificio Transatlántico. Recinto portuario s/n
20110 Pasaia (Gipuzkoa)
Teléfono: +34 943 351 844
www.pasaiaport.eus

JOAKIN TELLERÍA AGUIRREZABALA
PRESIDENTE



TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Ro-Ro y Automóviles: Noatum U.E.C.C. Terminal Pasajes

Polivalente: Agencia Marítima Algepos, Sobrinos de Manuel Cámara, Toro y Betolaza

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

El Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria de Pasaia para los próximos cinco años incrementará sensiblemente la capacidad, la operatividad y la conectividad del puerto, adaptándolo a los buques de mayor eslora que opera el tráfico de automóviles, eliminando restricciones a la navegación por el canal de entrada, mejorando la accesibilidad de la dársena de Lezo para todo tipo de buques, ampliando la capacidad de almacenamiento cubierto y descubierto y modernizando las conexiones viarias y ferroviarias.

La actuación más destacada de este Plan de Inversiones, cuyo montante total es de 40 millones de euros, es el aumento de capacidad de la dársena de Lezo, con un presupuesto de 23,1 millones de euros incluyendo dragado y rectificación de muelles.

Otras actuaciones destacables son: la adaptación de la estación de Adif en Lezo para permitir la entrada de trenes de 530 metros, la iluminación del canal de entrada, la urbanización de la parcela de la antigua Central Térmica, la finalización de la nueva lonja pesquera, así como las importantes inversiones que se han llevado a cabo en el entorno de puerto-ciudad para mejorar la calidad de vida de la ciudadanía, como son las cubiertas de los almacenes de Herrera Oeste y la de la Lonja.

A esto hay que añadirle la importante apuesta inversora de otros agentes, como son los 7 millones para la construcción de un edificio de oficinas en Herrera Norte por parte de SPRILUR y los 66 millones de inversión de la Diputación Foral de Gipuzkoa en Adinberri.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	3.312.289	3.493.339	5,50
CONTENEDORES (TEUS)			
MERCANCÍA GENERAL (TM)	2.363.524	2.383.825	0,90
GRANELES SÓLIDOS (TM)	904.064	1.064.263	17,70
GRANELES LÍQUIDOS (TM)			
TRÁFICO RORO (TM)	589.109	655.093	11,2
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	239.984	287.050	19,60
CRUCEROS (ESCALAS)	6	5	-16,70
PASAJEROS (TOTAL)	1.480	935	-36,80
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	1.480	935	-36,80
BUQUES (Nº)	883	924	4,60
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	7.147.050	7.656.626	7,10



**40 AÑOS DANDO
LAS SOLUCIONES
LOGÍSTICAS MÁS
EFICIENTES.**

- > Logística Marítima y Portuaria
- > Logística Ferroviaria
- > Consignaciones
- > Fletamentos
- > Aduanas y forwarding
- > Outsourcing logístico



ALGEPOSA

Tu operador logístico integral

España | Francia | Omán

**PASAIA
PORT**



www.pasaiport.eus

Somos Puerto
Somos Economía

Tráficos en 2023

1.800.000 t
Siderometalúrgico

625.000 t
Agroganadero
y alimentario

503.000 t
Vehículos y elementos
de transporte

227.000 t
Pasta de papel
y madera

Una plataforma logística
dinámica y flexible



Edificio Junta del Puerto - Avda. Francisco La Roche, 49
38001 Santa Cruz de Tenerife - Teléfono: +34 922 605 426
www.puertosdetenerife.org

PUERTOS GESTIONADOS:

Santa Cruz de Tenerife, Los Cristianos, Santa Cruz de La Palma, San Sebastián de La Gomera, Puerto de La Estaca (El Hierro) y Dársena de Granadilla

PEDRO SUÁREZ LÓPEZ DE VERGARA

PRESIDENTE



TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: Boluda Maritime Terminals Tenerife,
Terminal de Contenedores Tenerife (TCTenerife)

Carga Ro-Ro/pasaje: OPDR Acciona Trasmediterránea,
Fred. Olsen Lines y Naviera Armas

Cruceros: Santa Cruz Terminal, Carnival Corporation & PLC

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife ha avanzado en la ejecución de diversas obras y proyectos clave. Una de las más importantes es el refuerzo y habilitación de la primera alineación del dique del Este del puerto de Tenerife, que cuenta con un presupuesto de 2.916.434,40 euros, y cuyo objetivo es adecuar la alineación a las condiciones actuales de carga exigidas por la normativa, permitiendo la operación de grúas móviles sobre orugas con una capacidad de elevación de 600 toneladas.

Puertos de Tenerife también está llevando a cabo diferentes actuaciones en materia de mejora de la eficiencia energética. Es el caso del alumbrado exterior del Puerto de Los Cristianos, que incluye la sustitución completa de las luminarias existentes por luminarias LED. Esta actualización cuenta con un presupuesto de 409.037,30 euros. También se llevó a cabo la actualización del alumbrado de los túneles del muelle Norte del Puerto de Santa Cruz de Tenerife. La obra contó con una cofinanciación del 85% a través de los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, sobre un presupuesto de 202.601,39 euros.

Por otro lado, este año se comenzará con la rehabilitación de la Casa de los Prácticos, obras que cuentan con un presupuesto de 457.168,20 euros. La primera fase de esta rehabilitación consistió en la mejora estructural del edificio y la segunda fase se centrará en la distribución interior y las instalaciones asegurando el cumplimiento de la normativa vigente.

Pero si hay un proyecto que define la apuesta de la APSCT por la eficiencia energética es de la instalación de OPS. La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife fue pionera en el ámbito nacional, comenzando con el puerto de La Gomera en julio de 2020. Esta iniciativa se amplió al puerto de La Palma en marzo de 2021. Actualmente, en el puerto de Santa Cruz de Tenerife se proporciona este servicio a las plataformas petrolíferas atracadas en el dique del Este y a los buques de tráfico regular de pasajeros. Se prevé continuar con los trabajos de conexión de cruceros y terminales de carga en la capital tinerfeña, con el objetivo de lograr una significativa reducción de la huella de carbono.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	12.214.348	13.539.300	10,85%
CONTENEDORES (TEUS)	479.694	496.691	3,54%
MERCANCÍA GENERAL (TM)	7.553.929	8.287.421	9,71%
GRANELES SÓLIDOS (TM)	408.558	376.356	-7,88%
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	3.633.842	4.136.791	13,84%
TRÁFICO RORO (TM)	68.216	79.468	16,49%
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	623	535	-14,13%
CRUCEROS (ESCALAS)	6.264.726	7.160.292	14,30%
PASAJEROS (TOTAL)	759.918	1.106.278	45,58%
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	19.307	19.211	-0,50%
BUQUES (Nº)	206.315.384	206.870.252	0,27%
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)			



Muelle de Maliaño, s/n.
39009 Santander - Cantabria
Teléfono: +34 942 20 36 00
info@puertosantander.es
www.puertosantander.com

CÉSAR DÍAZ MAZA
PRESIDENTE



TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Graneles líquidos: Alkion Terminal Santander, Dynasol, Terminal GNL

Graneles sólidos: Muelles públicos polivalentes y concesiones de Noatum, Tasa, Raos Aditivos, Cementos Alfa, Solvay, GSW y nueva terminal de fertilizantes

Mercancía general: Terminal pública para carga y descarga ro-ro, y concesiones de CantabriaSil, GSW, Contenedores Boluda y CLdN

Automóviles: Terminal pública

Cruceros y Ferri: Terminal pública

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Santander se encuentra ejecutando un ambicioso Plan de Inversiones 2023-2027 dotado de 216 millones de euros. Con el objetivo de ser más eficientes y competitivos, ha inaugurado ya obras tan importantes como el nuevo muelle de Raos 9 (30 millones de euros), la rampa ro-ro de Raos 7-8 (2,8 millones de euros), el apartadero ferroviario del espigón norte (1,6 millones de euros) o la nueva iluminación led en la red viaria del espigón central (1,5 millones de euros).

Se encuentran en ejecución otras actuaciones relevantes como: la renovación de la vía ferroviaria en el espigón central (4,5 millones de euros) o la rehabilitación del Palacete del Embarcadero (1,4 millones de euros).

Además, en los próximos meses se pondrán en marcha importantes proyectos estratégicos para el Puerto de Santander, como es la primera fase del nuevo muelle de Raos 6, que con una inversión prevista de 23 millones de euros permitirá habilitar 200 metros de atraque para mejorar el servicio en muelles públicos de buques graneleros y mercancía general.

También se construirá un tacón y una rampa ro-ro en el muelle de Raos 9 para dotarlo de mayor flexibilidad y operatividad al poder atracar barcos con rampa en popa, gracias a una inversión de 15 millones de euros.

Para seguir aumentando la terminal de automóviles, ubicada en el espigón central, se va a ampliar en dos nuevos forjados el silo actual destinado al almacenamiento de vehículos. Se trata de una infraestructura vertical que cuenta con una superficie de 70.000 metros cuadrados y que ganará en capacidad mediante una actuación que cuenta con un presupuesto de 40,5 millones de euros.

Por último y, para dotar de mayor capacidad y operativa a la terminal de contenedores, se contempla ampliar la longitud de las vías para las grúas-pórtico, cuyo proyecto se encuentra en redacción y prevé un presupuesto que rondará los 4 millones de euros.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	6.455.804	7.043.231	9,10
CONTENEDORES (TEUS)	29.557	57.371	94,10
MERCANCÍA GENERAL (TM)	2.762.004	2.944.903	6,60
GRANELES SÓLIDOS (TM)	3.410.494	3.832.666	12,40
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	242.311	211.896	-12,60
TRÁFICO RORO (TM)	2.309.857	2.364.414	2,40
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	379.766	447.006	17,70
CRUCEROS (ESCALAS)	24	16	-33,30
PASAJEROS (TOTAL)	259.448	252.843	-2,50
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	20.157	23.833	18,20
BUQUES (Nº)	1.471	1.561	6,10
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	29.990.244	31.132.653	3,80

Boluda Maritime Terminals

Boluda Maritime Terminals
Paseo de Caro, s/n
46024 Valencia
T. +34 963 060 286
www.boluda.com.es



GONZALO CALERO GÓMEZ
CEO



Boluda Maritime Terminals dispone de **9 terminales de contenedores** en las costas españolas, 2 de ellas (Santander y Arrecife) inauguradas en 2023, donde gracias a nuestras capacidades atendemos a las principales navieras del mundo.

Terminales especializadas en tráficos de Short Sea Shipping y en mercancía perecedera, gracias a su **flexibilidad, eficiencia operativa y garantía de servicio**, manipulando contenedores y otros tipos de mercancías.

CONTENEDORES | **+1,000,000 TEUS**
SUPERFICIE TOTAL | **730,000 m²**
LÍNEA DE ATRAQUE | **+4 km**
GRÚAS PORTACONTENEDORES | **22**



Terminales de contenedores



Avda. Moliní, nº 6
41012 Sevilla
Teléfono: +34 954 24 73 00
www.puertodesevilla.com



RAFAEL CARMONA RUIZ
PRESIDENTE

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores y ro-ro: Terminal Marítima del Guadalquivir
Graneles sólidos: Sevitrade Esclusa, Euroports Carbón Puerto Operaciones Portuarias, Agencia Marítima Portillo, Aldeport
Graneles líquidos: Sevitrade Esclusa, Euroports Carbón Puerto Operaciones Portuarias, Terminal logística de Líquidos Sevitrade, Aldeport
Mercancía general: Sevitrade Esclusa, Euroports Carbón Puerto Operaciones Portuarias, Terminal Agencia Marítima Portillo, Aldeport
Multi-producto: Terminal logística de Líquidos Sevitrade
La Autoridad Portuaria de Sevilla gestiona los muelles públicos de Armamento, Norte y Tablada.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	3.819.280	3.952.960	3,50
CONTENEDORES (TEUS)	141.231	143.358	1,51
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.578.096	1.526.882	-3,20
GRANELES SÓLIDOS (TM)	1.786.856	1.945.748	8,89
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	420.742	443.114	5,32
TRÁFICO RORO (TM)	9.161	11.024	20,34
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)			
CRUCEROS (ESCALAS)	76	75	-1,32
PASAJEROS (TOTAL)	36.696	44.556	21,42
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	18.988	21.042	10,82
BUQUES (Nº)	895	900	0,56
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	5.201.025	5.303.367	1,97

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) enfoca su estrategia en la modernización de infraestructuras para aumentar la competitividad del puerto de Sevilla, mejorando la conectividad tanto marítima como terrestre; apostando por la innovación y la digitalización; e impulsando la transformación del puerto a través de la reorganización de los espacios portuarios.

Así, la institución ha lanzado un Proyecto de Optimización de la Navegación destinado a mejorar la navegabilidad y la eficiencia operativa mediante técnicas innovadoras que faciliten la entrada de buques con mayor carga. Además, la APS ha hecho un esfuerzo inversor significativo para promover la sincromodalidad y avanza en la mejora de las infraestructuras ferroviarias internas para extender los servicios de tren a las terminales del sur, crear nuevas vías de apartado o mejorar una autopista ferroviaria Sevilla-Madrid.

Otras prioridades son la ejecución de un acceso ferroviario directo al puerto, lo que agilizará el tiempo de tránsito de las mercancías transportadas por tren, y el Plan Integral para la Transformación Digital del puerto que incluye medidas para mejorar la navegación, como el proyecto AIRIS, que digitaliza la Eurovía del Guadalquivir, o el desarrollo de un gemelo digital de la canal. También automatiza la gestión ferroviaria con Ferroport y mejora la interoperabilidad con IRail.

Por último, la Autoridad Portuaria trabaja en la reubicación de la actividad portuaria hacia el sur, con nuevos muelles y terminales, lo que permitirá la integración del puerto en la ciudad hacia el norte con el establecimiento del nuevo Distrito Urbano Portuario.



TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA
Ctra. de la Esclusa nº 37
41011 Sevilla (España)

POLÍGONO LA ISLA
Torre de los Herberos nº 2, parcela 111
41703 Dos Hermanas Sevilla (España)

TERMINAL LOGÍSTICA LÍQUIDOS
Ctra. del Copero s/n, Dársena del Cuarto
41012 Sevilla (España)



SEVITRADE.COM

Tel: +34 955 950 810



Passeig de l'Escullera s/n, - 43004 Tarragona
Teléfono: +34 977 25 94 00
www.porttarragona.cat



SAÛL GARRETA PUIG
PRESIDENTE

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

- Contenedores:** DP World Tarragona y Transpais
- Graneles líquidos:** Terminales Químicos (Vopak-Terquimsa), Euroenergo España, Repsol Butano, Basf Española, Terminales Portuarias (Tepsa), Dow Chemical Ibérica, A.I.E. (TAPP), Asfaltos Españoles (Asesa), Repsol Petróleo, Norel, Distribució per Xarxa de Productes Químics (Dixquímics)
- Graneles sólidos:** Bergé Marítima, Euroports Ibérica TPS, Ership, Noatum Terminal Tarragona, Calera Veinte, Cemex España Operaciones, García Munté Energía, Aceites de semillas
- Polivalente:** Bergé Marítima, Noatum Terminal Tarragona, Euroports Ibérica TPS
- Automóviles:** Bergé Gefco, Noatum Terminal Tarragona
- Carga general:** Fruport Tarragona, DP World Tarragona, Gonvarri Tarragona
- Cruceros:** Global Ports Holding Plc (GPH).

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	30.045.871	33.030.021	9,93
CONTENEDORES (TEUS)	9.332.306	10.161.361	8,88
MERCANCÍA GENERAL (TM)	17.667.740	20.567.743	16,41
GRANELES SÓLIDOS (TM)	83.333	34.132	-58,04
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	2.986.119	1.744.746	-26,88
TRÁFICO RORO (TM)	531.891	334.006	-37,20
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	171.615	218.232	27,16
CRUCEROS (ESCALAS)	36	57	58,33
PASAJEROS (TOTAL)	61.077	115.022	88,32
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	61.077	115.022	88,32
BUQUES (Nº)	2.319	2.424	4,53
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	46.017.986	50.067.679	8,80

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

Port Tarragona abre la etapa #RumbEcoPort2027 manteniendo el ciclo inversor en las infraestructuras estratégicas aprovechando la solidez económica del Puerto para afrontar con garantías de éxito un futuro marcado por la sostenibilidad, la transición energética y la transformación económica.

El papel de presente y futuro de la carga general en el Puerto de Tarragona se decidirá con la entrada en funcionamiento de las infraestructuras clave recogidas en el programa #RumbEcoPort2027. Entre las principales infraestructuras destacan la construcción de la segunda fase del muelle de Balears para acoger eólica marina (2026) y, más adelante, en el Contradic de Ponent (a partir de 2027).

También, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), 92 hectáreas para actividades logísticas, que representa la atracción de nuevas inversiones privadas, la creación de miles de puestos de trabajo y un incremento del 20% del espacio portuario.

La tercera de las infraestructuras clave sería: PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo, que supondrá una inversión de 15 millones de euros (2ª fase de las obras) y permitirá atraer nuevos tránsitos marítimos al Puerto desde el centro de la península Ibérica y, al mismo tiempo, captar tránsitos continentales por ferrocarril.

También destacan, por un lado, el proyecto ambiental Red Natura 2000, que cuenta con una superficie total de 37 hectáreas que forman parte del Plan de Espacios de Interés Natural (PEIN) declarado Zona Especial de Conservación en 2014; y, por otro, el Contradic de Ponent que prevé una inversión de 100 millones de euros para cerrar el Puerto por el Sur y ampliar los muelles disponibles para atraer nuevos tráfsicos, entre otros, el montaje de aerogeneradores marinos y nuevos vectores energéticos (Hidrógeno Verde).

Finalmente, el Port apuesta por la sostenibilidad e impulsa un Plan de Movilidad con una flota de vehículos, motos y bicicletas eléctricas, la producción fotovoltaica continuando con el despliegue de futuras instalaciones de placas solares, la electrificación de los muelles de Balears, Andalucía y Cantàbria y de las grúas de los muelles de Castella y Aragón, el anillo azul con la recuperación de hábitats costeros degradados e instalación de biotopos, entre otras actuaciones y la regeneración y renaturalización de las desembocaduras de los ríos Francolí y Gaià.



La logística al servicio de las empresas

 Port Tarragona

porttarragona.cat



Uno de los mayores operadores portuarios de Europa

 50 Terminales portuarias	 2 700 Empleados dedicados	 700 k m3 almacenaje para graneles líquidos
 5 Millones en capacidad de almacenaje	 12 Terminales fluviales y plataformas logísticas	 70 Millones de toneladas anuales manipuladas



 Encuétranos en
Euroports Spain

Muelle de Castilla s/n 43004 | Puerto de Tarragona
commercial@europortsiberica.com
www.euroports.com





Avenida Muelle del Turia, s/n
46024 Valencia
Teléfono: +34 963 939 500
www.valenciaport.com

PUERTOS GESTIONADOS:
Valencia, Sagunto y Gandía

MAR CHAO LÓPEZ
PRESIDENTA



TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

PUERTO DE VALENCIA:

Contenedores: CSP Iberian Valencia Terminal, Mediterranean Shipping Company Terminal Valencia y APM Terminals Valencia

Automóviles y Ro-Ro: Ford y Valencia Terminal Europa

Pasajeros: Trasmed y Eurolíneas Marítimas, Baleària

Graneles líquidos: Galp Energía España, Terminales Portuarias

Graneles sólidos: Temagra

Frío: Agromerchants Valencia

Logística: ID Logistics

PUERTO DE SAGUNTO

Polivalentes: Portuaria Levantina, InterSagunto Terminales y Noatum Terminal Polivalente Sagunto

Centros logísticos: Toyota Logistics Services España

Graneles líquidos: Planta de Regasificación de Sagunto (SAGGAS) y Fertilberia

PUERTO DE GANDÍA

Polivalentes: Navarro y Boronad

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

Uno de los principales proyectos que está impulsando la Autoridad Portuaria de Valencia es la Terminal Norte de la Ampliación del Puerto de Valencia. Ya han adjudicado las obras a la UTE Acciona Construcción, S.A. - Jan de Nul NV y Grupo Bertolín S.A.U. La nueva terminal de contenedores, que aunará tecnología, ecoeficiencia, intermodalidad y sostenibilidad, estará ubicada en las aguas abrigadas de la Ampliación Norte, contará con una superficie de 137 hectáreas y 1.970 metros de línea de atraque, con capacidad para albergar hasta 5 millones de contenedores. Contará con equipamiento de última generación, con una instalación totalmente electrificada.

Además, el objetivo para los próximos años de la Autoridad Portuaria de Valencia es continuar incrementando el uso del tren en el tráfico de mercancías, por ello, durante los próximos años están previstas inversiones cercanas a los 240 millones de euros que se destinarán a remodelar la red ferroviaria del puerto de Valencia, la electrificación y adaptación al ancho europeo, el acceso ferroviario al puerto de Sagunto o la mejora de la línea Valencia-Teruel-Zaragoza, entre otras actuaciones.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	79.586.052	77.163.936	-2,77
CONTENEDORES (TEUS)	5.052.272	4.796.985	-5,05
MERCANCÍA GENERAL (TM)	70.888.565	69.038.771	-2,6
GRANELES SÓLIDOS (TM)	2.255.164	2.465.568	9,33
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	5.819.229	5.296.951	-8,98
TRÁFICO RORO (TM)	12.946.088	13.272.265	2,52
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	603.566	643.151	6,56
CRUCEROS (ESCALAS)	298	269	-9,73
PASAJEROS (TOTAL)	1.373.552	1.558.180	13,44
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	623.053	781.280	25,4
BUQUES (Nº)	7.521	7.575	0,72
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	291.259.080	302.474.267	3,85

CSP Iberian Valencia Terminal S.A.U.

Terminal de referencia en el arco Mediterráneo

CSP Spain
The Ports for ALL



cspspain.com



MSC Terminal Valencia

Muelle MSC, s/n
Puerto de Valencia 46024
Tel. + 34 963 325 500
Fax. + 34 963 325 800
administracion@msctv.es
www.msctv.es



SVEN VALENTIN
DIRECTOR



PROPIETARIO: Terminal Investment Limited
OPERADOR: MSC

MEDIOS MECÁNICOS

Grúas pórtico: 8 grúas super post panamax

Transtainers ó eRTG's:

28 eRTG's Konecranes

Carretillas elevadoras:

7 reach stackers (Fantuzzi+Kalmar) + 6 ECH (Fantuzzi+Kalmar)

Conexiones reefer: 1.230

Cabezas tractoras: 58 mafi

Plataformas: 58 Fabrisem + 5 plataformas derrames

Otros:

1 carretilla Konecranes de 32 tm + 1 Kalmar de 16 tm

MUELLES

Línea de atraque (m): 774m

Calado (m): 16,3

Superficie (ha): 39

Infraestructuras ferroviarias: No



Continental
The Future in Motion



Cada movimiento
con precisión y eficacia.
Con nuestro conocimiento y experiencia.

Nuestros neumáticos radiales y una gama completa de soluciones digitales para la monitorización de los neumáticos optimizan el rendimiento del puerto. Elige entre neumáticos radiales, V.ply y sólidos para cada movimiento! Estamos encantados de poder ayudarte. Con nosotros, los desafíos se convierten en nuevas oportunidades.

www.continental-neumaticos.es/b2b.html

BOLUDA
CORPORACIÓN MARÍTIMA

**LÍDERES
EN SERVICIOS
MARÍTIMOS**



COPITRANS
ON ROUTE. MOVING YOUR GOODS

copitrans.com

**GRANDES PARA EL SERVICIO QUE NECESITES
PEQUEÑOS PARA CUIDAR LOS DETALLES**

SERVICIOS

- TRANSPORTE:**
- /// NACIONAL E INTERNACIONAL
 - /// MERCANCIAS PELIGROSAS
 - /// CONTENEDORES CON TEMPERATURA CONTROLADA
 - /// CONTENEDORES CON MERCANCIA A GRANEL
 - /// OPERADOR DE TRANSPORTE 4299-1 ...



DÓNDE ENCONTRARNOS

OFICINA CENTRAL

Avda. Manuel Soto, 15
46024 Valencia
copitrans@copitrans.com
traficoc@copitrans.com
Tel.: 902 160 671

Madrid-Coslada
trafico.mad@copitrans.com
Tel.: 902 160 671

Algeciras-Sevilla
trafico.sur@copitrans.com
Tel.: 956 102 045

Barcelona-Tarragona
trafico.bcn@copitrans.com
Tel.: 930 022 475



grupoperezycia.com

Pérez y Cia
group



crown
language services

ESPECIALISTAS SECTOR LOGÍSTICO PORTUARIO

AGENCIA DE TRADUCCIÓN

- TRADUCCIONES PÁGINAS WEB
- REVISIÓN DE TEXTOS
- TRADUCCIONES A 30 IDIOMAS
- TRADUCCIONES JURADAS

CURSOS DE FORMACIÓN

- CURSOS DE IDIOMAS IN-COMPANY
- CURSOS DE IDIOMAS POR AULA VIRTUAL/ON LINE
- PRUEBAS DE IDIOMAS PARA SELECCIÓN DE PERSONAL
- TRAMITAMOS BONIFICACIONES DE FUNDÆ

CONTACTA CON NOSOTROS

963 581 355
www.crownlang.com
info@crownlang.com

/crown.crownlang/

/crown-language-services/



CENTRO PORTUARIO DE EMPLEO DE VALENCIA

*La estiba
en persona*



Embalaje industrial, protección y lashing de mercancías Servicios logísticos y marítimos Almacenaje y depósito

C

EMBALAJES
ANTABRIA, S.L.

ZONA
NORTE/CENTRO
CANTABRIA

ZONA
LEVANTE/SUR
SAGUNTO (VLC)



www.embalajescantabria.com

INFOPORT25

años / years

Digitalización en logística portuaria

www.infoport.es · 960 115 400

(+34) 962 699 060
info@saguntoti.com
Muelle Norte 2, s/n · 46520
Puerto de Sagunto (Valencia)

ist
Intersagunto Terminales

La terminal polivalente más moderna del arco mediterráneo español

ISO 9001 · 14001 · 50001 · 45001

www.saguntoti.com

TP TOLOSA & PARDO LOGÍSTICA, s.l.

Un mundo de soluciones en servicio de logística

- RECEPCIÓN
- VERIFICACIÓN DE ENVÍOS
- ETIQUETADO
- UBICACIÓN
- CONTROL DE STOCKS POR RADIOFRECUENCIA
- PREPARACIÓN DE PEDIDOS
- EMBALAJE Y PALETIZADO
- PICKING
- ESTANTERÍAS 7 M ALTURA
- CAPACIDAD 6.000 HUECOS/PALETS
- PRÓXIMA AMPLIACIÓN PARA OTROS 6.000 HUECOS / PALETS

POLIGONO INDUSTRIAL CASTILLA
MANZANA C, VIAL 10
46380 CHESTE (VALENCIA)
TEL. 96 168 83 22

www.tolosaypardo.com

Ofrecemos toda una gama de servicios especialmente diseñados para las empresas con el objetivo de mejorar sus necesidades diarias y, en definitiva, ayudarles a ser más competitivos y eficientes, sea cual sea su tamaño y actividad.



Praza da Estrela n.º 1
36201 Vigo- Pontevedra
Teléfono: +34 986 26 80 00
www.apvigo.es
apvigo@apvigo.es

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Terminal de Contenedores: TERMAVI (Terminales Marítimas de Vigo, S.A.)
Terminal Polivalente Breakbulk: Kaleido Logistics/Autoridad Portuaria de Vigo
Terminal Ro-Ro de Bouzas: Autoridad Portuaria de Vigo (operadores autorizados: Bergé Marítima -Termicar-, Líneas Marítimas Españolas -Suardiaz-/Stellantis)
Graneles: Elnosa, Afamsa, Tudela Veginu, Cementos Secil
Pasaje: Vigo Cruise Terminal, Vigo Atlantic Cruise Terminal, El Tinglado (Autoridad Portuaria de Vigo)
Marinas Deportivas: Club Deportivo Náutico San Adrián de Cobres, Agrupación Náutica San Gregorio, Asociación Náutica Albatros, Asociación Náutica de Guixar, Asociación Náutico-Deportiva A Tella, Asociación de marineros San Miguel de Bouzas, Asociación Náutica Pedra de San Adrián, Círculo Cultural Recreativo de Chapela, Cofradía de Pescadores San Francisco, Liceo Marítimo de Bouzas, Marina Davila Sport, Marina Punta Lagoa, RC Náutico de Vigo, Sociedad Náutico-Deportiva Os Penedos
Pesca: Pereira Productos del Mar; Casamar Factory Com. Pescados-Mariscos Peixemar; Casa Botas Viuda de Martínez Blasco, Froiz Mar, Viveros y Mariscos Penimar, Mariscos Campelo, López Novoa, Mariscos Don Cigala, Viveros de Vigo, Mariscos Carnero, Pescados y Mariscos Somar Galicia, Manuel Bouzón Fernández, Santiago Montenegro Campos, Sarval Bio-Industries Noroeste, Pescados y Mariscos Albelda, Hermanos Gandón, Auxiliar Conservera, Pescafresca, Justo López

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	4.715.316	4.824.996	2,33
CONTENEDORES (TEUS)	226.121	226.463	0,15
MERCANCÍA GENERAL (TM)	4.216.285	4.305.298	2,11
GRANELES SÓLIDOS (TM)	304.134	316.724	4,14
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	31.975	36.032	12,69
TRÁFICO RORO (TM)	985.138	1.299.533	31,91
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	474.791	654.600	37,67
CRUCEROS (ESCALAS)	91	99	8,79
PASAJEROS (TOTAL)	173.220	223.752	29,17
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	173.220	223.752	29,17
BUQUES (Nº)	1.589	1.909	19,39
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	36.386.102	46.102.142	26,70

CARLOS BOTANA LAGARÓN
PRESIDENTE



Valcárcel, Freiremar, Caladero, Hijos de Carlos Albo, Takopesca, Hermanos Fernández Ibáñez
Frio: Pereira Productos del Mar, Pescamavi Atlántico, Casa Botas Viuda de J. Martínez Blasco, Frigoríficos Iberport, Frigoríficos de Vigo, Hermanos Fernández Ibáñez, Cons. Pesca, Frigoríficos de Galicia, (Frigalsa-Atunlo), Centro Loxístico Porto de Vigo (CLPV), Pereira Productos del Mar, Frigoríficos de Vigo, Galiciamar, Iberconsa Seafood Processing, Frioteis, Puerto Vieira, Frialia Logística, Pescanova España, Fandicosta, Conservas y Frigoríficos del Morrazo, Worldwide Fishing Company, Progeco Vigo Fresh Port, DART Davila Reefer Terminal Vigo
Astilleros: Metalships & Docks, Frioteis, Astilleros San Enrique, Astilleros Armón Vigo, Franciso Cardama, Const. Naval P. Freire, Astilleros Lagos, Armada, Astilleros Ría de Vigo, Astilleros y Varaderos San Gregorio, Astilleros Atollvic Morrazo, Astilleros Varaderos Domaio, Ind. Navales a Xunqueira; A; y Varaderos Montenegro, Rodman Polyships, Montajes Cancelas

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

Tras finalizar con proyectos como la mejora energética de la Lonja y la ampliación de su explanada anexa en el Puerto Pesquero; la mejora de la explanada del Muelle de Trasatlánticos y la de la red de abastecimiento de Bouzas; además de importantes acciones de mejora en el ámbito de interacción Puerto-Ciudad, como el acondicionamiento del paseo de Bouzas o la senda ciclista en el área portuaria de El Berbés, y la primera fase del tramo Beiramar-Astilleros, la Autoridad Portuaria de Vigo explica que, en 2024, se añaden nuevos proyectos como la mejora de las infraestructuras de atraque y la reordenación de espacios portuarios, como en los muelles comerciales, con la reubicación del escáner de contenedores y del nuevo PCF, que mejorarán la eficiencia y la distribución de espacios en todo el entorno de la Terminal de Contenedores.

En el apartado de sostenibilidad y relación Puerto-Ciudad, destaca la licitación del proyecto Peiraos do Solpor, con un observatorio submarino, varias plataformas y pasarelas conectadas con la senda peatonal de Bouzas que será una realidad a finales de 2025. Completarán las actuaciones diversas acciones de restauración ambiental, proyectándose la regeneración de fondos y la instalación de arrecifes artificiales. Otra iniciativa será la reconversión del faro de Cabo Silleiro para uso hotelero y turístico y se continuará el proyecto de movilidad y humanización del vial Beiramar en la zona de Astilleros.

Por último, están ya en marcha o en planificación, estudios y desarrollos relacionados con la autosuficiencia energética y la consecución de las cero emisiones, como el proyecto Julio Verne, para la primera estación pública de suministro de hidrógeno verde de Galicia,

En cuanto a la Plataforma Logística del Puerto de Vigo, PLISAN, continuará este año la comercialización de las parcelas restantes de la Fase LE y se iniciarán las obras del apartadero ferroviario, con una inversión de 33,4 millones de euros, para reforzar su multimodalidad y la del Puerto de Vigo, su sostenibilidad, competitividad y optimización logística.



...referente atlántico en logística multimodal !

Vigo Cruise Terminal, S.L.

Muelle de Trasatlánticos, s/n
36202 Vigo
T. (+34) 986 222 504
M. (+34) 619 509 902
vigo@vigocruiseterminal.com



SABELA VÁZQUEZ CASTRO
OPERATIONS MANAGER



ACTIVIDAD

- Gestión integral de la terminal de cruceros de Vigo.
- Planificación y puesta en práctica de las operativas de escalas de cruceros en tránsito y puerto base.
- Organización y gestión de embarque y desembarque de pasajeros y equipajes.
- Gestión de la seguridad y coordinación con las fuerzas y cuerpos de seguridad del estado: control de accesos y controles de seguridad e inspección de equipajes.
- Atención al pasajero.
- Servicios de colocación y retirada de pasarelas.
- Operativas de suministro a buques.





Peirao de Pasaxeiros, 1 - 36600 Vilagarcía de Arousa
Teléfono: +34 986 565 129
www.portovilagarcia.es
sac@portovilagarcia.es



JOSÉ MANUEL CORES TOURÍS
PRESIDENTE

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores y mercancía general: Boluda Maritime Terminals

Mercancía general: TMV

Graneles líquidos: Aceites Abril, Foresa, Industrias Químicas del Noroeste

Graneles sólidos: Cementos Tudela Veguín

PRINCIPALES OBRAS, PROYECTOS E INVERSIONES

En estos momentos, la AP de Vilagarcía de Arousa contempla varios proyectos estratégicos para el complejo portuario. En primer lugar, se

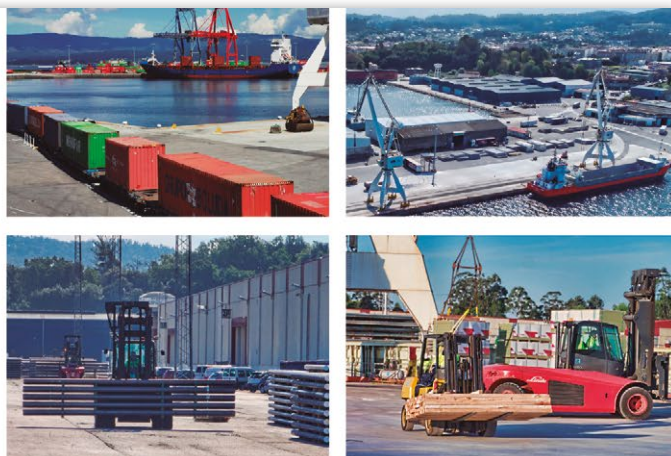
está desarrollando la licitación de la obra "Ferrocarriil a Ferrazo, fase III". Se trata de una obra financiada con fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. La obra permitirá la conexión ferroviaria con el muelle de Ferrazo por el vial de enlace del puerto, un trazado alternativo al ya existente, de manera que se evita la ocupación del muelle de Comboa en las operativas del paso del tren hacia Ferrazo. La actuación programada prevé la creación de una zona de espera y de paso de ferrocarril que se ubique fuera de los muelles, a través de una vía principal de 1.200 metros de largo y una de espera de 500 metros, las cuales se unirán a las ya existentes ejecutadas en la fase dos de este proyecto (tramo correspondiente al muelle de Ferrazo). El presupuesto estimado de la actuación es de 1,4 millones de euros y se prevé licitarla este año.

También se está realizando un estudio para la implantación del suministro eléctrico a buques (Onshore power supply, OPS). La realización de este estudio es el primer paso para dar cumplimiento a la normativa europea para la progresiva descarbonización del transporte marítimo.

Por último, se está trabajando en la contratación del nuevo Plan Estratégico. La Autoridad Portuaria tiene previsto licitar este año la redacción de un nuevo Plan Estratégico, a fin de adaptar el contenido de esta herramienta fundamental de la planificación portuaria a las previsiones del actual Marco Estratégico del sistema portuario. En línea con el contenido de este Marco Estratégico, el Plan Estratégico prestará especial atención a cuestiones como la eficiencia, la conectividad, la digitalización, la innovación, la sostenibilidad o la transparencia, que son los criterios de actuación en torno al a los cuales se articulan las líneas de actuación del marco estratégico, en sus tres dimensiones: económica, ambiental y social.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2022	2023	%
TRÁFICO PORTUARIO (TM)	1.497.906	1.552.184	3,6
CONTENEDORES (TEUS)	33.135	29.094	-12,2
MERCANCÍA GENERAL (TM)	789.377	674.707	-14,5
GRANELES SÓLIDOS (TM)	401.186	571.650	42,5
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	299.569	298.418	-0,4
TRÁFICO RORO (TM)			
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	248	187	-24,6
CRUCEROS (ESCALAS)	5	6	20,0
PASAJEROS (TOTAL)	9.194	12.934	40,7
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	2.076	1.375	-33,8
BUQUES (Nº)	397	380	-4,3
GTO REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	2.962.959	3.034.343	2,4

Trabajando desde Galicia al servicio
de todo el noroeste y centro peninsular



Aferrados a las previsiones de crecimiento





E

MIGUEL JIMÉNEZ

El mercado portuario mundial mantiene un año más su volatilidad, sin parar de sumar nuevas incertidumbres y alteraciones coyunturales y geoestratégicas que condicionan resultados y proyecciones. En este sentido, los operadores se aferran a las previsiones de crecimiento, conscientes de las dificultades para su materialización.

De acuerdo con el Informe sobre el Transporte Marítimo de la UNCTAD correspondiente a 2023, el comercio marítimo mundial experimentó una leve contracción del 0,4 % en 2022, si bien las previsiones de cierre de 2023 se situaron en un crecimiento del 2,4%, sin contar eso sí con la crisis del Mar Rojo.

Aun así, la UNCTAD considera que el sector es resiliente y, por ello, mantiene previsiones de crecimiento positivo y constante en el periodo 2024-2028, siempre por encima del 2% y sin perder de vista la coyuntura que hace que las navieras tengan dificultades para lograr un equilibrio entre la oferta y la demanda.

En el caso concreto del transporte marítimo en contenedor, durante 2022, el comercio contenerizado, medido en toneladas, disminuyó a nivel mundial un 3,7%. Si bien la UNCTAD prevé que aumentó un 1,2% en 2023 y que sobrepasará el 3% en el periodo 2024-2028, se trata de una tasa inferior al 7% registrado a lo largo de los tres últi- ➤

EL TRÁFICO PORTUARIO GLOBAL CRECE UN 11,6% HASTA MARZO

El Índice Global de Rendimiento Portuario de Contenedores elaborado por la consultora Drewry mide la evolución del tráfico portuario de contenedores a nivel global para constatar una mejoría significativa en los principales parámetros y ámbitos.

Dicho índice creció ligeramente en marzo de 2024, aumentando un 2,5% con respecto a febrero hasta alcanzar los 111,8 puntos, un 5,3% más que el año anterior. De esta forma, los volúmenes globales aumentaron un 11,6% en el primer trimestre de 2024 en comparación con el mismo periodo de 2023.

La mayoría de las regiones experimentaron un crecimiento de doble dígito, excepto Europa, Oriente Medio y Sureste Asiático. La previsión para abril era una caída con respecto a marzo del 4,5%.

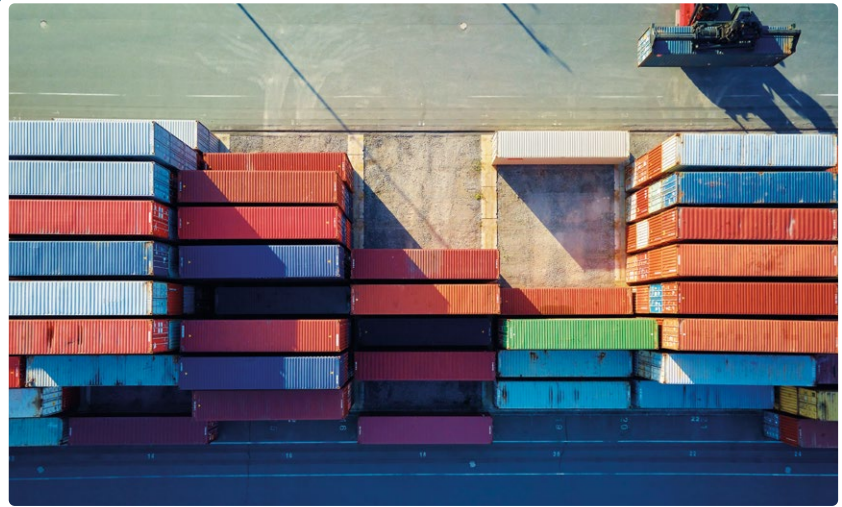
El índice en China se recuperó de la desaceleración del Año Nuevo en febrero, aumentando un 10,1% intermensual en marzo de 2024 hasta los 114,5 puntos. Esto fue impulsado por algunos de los puertos más grandes, con Shanghái subiendo un 8,6%, Shenzhen un 16,1%, Ningbo un 11,6% y Qingdao un 11,3% interanual.

El índice en América del Norte cayó un 4,5 % intermensual en marzo de 2024 hasta los 104,6 puntos, pero aumentó un 15,1 % interanual. En el primer trimestre, estos puertos registraron el mayor crecimiento, 19%, con Lázaro Cárdenas, Los Ángeles y Vancouver con un rendimiento especialmente bueno.

El índice en Europa disminuyó un 1,1% intermensual en marzo de 2024 hasta los 102,5 puntos, pero un 3,5% por encima del nivel de marzo de 2023. Los puertos centrales del Mediterráneo occidental continuaron ganando volumen debido a los desvíos de la crisis del Mar Rojo. Durante el primer trimestre de 2024, los principales hubs españoles -Barcelona, Valencia y Algeciras- crecieron un 24,5%, 11,1% y 4,7%, respectivamente, respecto al año anterior, según recoge Drewry en su informe.

mos decenios, sin olvidar que este ámbito podría haber entrado en una fase de sobrecapacidad, lo cual quiere decir que las navieras deben gestionar con mucho cuidado su flota, bien con capacidad de contracción o bien con flexibilidad dado que, sin ir más lejos, la crisis del Mar Rojo ha obligado a introducir más buques en determinadas rutas al ampliarse la longitud de las rotaciones.

Esta crisis ha vuelto a poner patas arriba importantes cadenas logísticas y a redefinir el papel de muchos puertos a lo largo del corredor Europa-Extremo Oriente, con fuertes crecimientos y



→ La mayoría de las regiones experimentaron un crecimiento de doble dígito, excepto Europa, Oriente Medio y Sureste Asiático.

descensos que evidencian la realidad a la que se exponen los puertos a nivel internacional.

En esta línea, la UNCTAD marca una senda clara para la competitividad a corto, medio y largo plazo, con el telón de fondo de la descarbonización y la exposición permanente a la incertidumbre geopolítica.

La UNCTAD reclama en esta línea llevar a cabo reformas e invertir en la eficiencia y el rendimiento de los puertos. Por un lado, "los puertos deben aumentar su eficiencia a través de la digitalización, la facilitación del comercio y unas infraestructuras sostenibles. La colaboración entre las partes interesadas refuerza el rendimiento y la resiliencia de los puertos", asegura la entidad perteneciente a Naciones Unidas.

Por otro, de acuerdo con los datos sobre el rendimiento portuario, "los gobiernos deberían impulsar la colaboración público-privada en las reformas políticas para mejorar las infraestructuras y las operaciones portuarias y facilitar las exportaciones, las importaciones y el tránsito. Se ha demostrado que la simplificación de los procesos aduaneros aumenta la eficiencia del sector", recuerda la UNCTAD.

ALTERACIONES

Sea como fuere, si se toman como base los resultados de tráfico en 2023 de los principales puertos del mundo en cuanto a tráfico de contenedores, se

LA UNCTAD RECLAMA EN ESTA LÍNEA LLEVAR A CABO REFORMAS E INVERTIR EN LA EFICIENCIA Y EL RENDIMIENTO DE LOS PUERTOS

LA CONECTIVIDAD GLOBAL TIENE DUEÑO

Más de 900 puertos de todo el mundo analiza trimestralmente la UNCTAD en sus Índices de Conectividad marítima, que miden la conectividad de cada puerto y de cada país en el contexto del transporte marítimo mundial para constatar cómo los datos actualizados al segundo trimestre de 2024 muestran el rotundo liderazgo de Extremo Oriente como ámbito mejor conectado a nivel global.

Baste con señalar que, de los diez puertos mejor conectados del mundo, ocho se ubican en Extremo Oriente, mientras que seis lo hacen más concretamente en China. Además, de los diez países mejor conectados por vía marítima del mundo igualmente seis están ubicados en Extremo Oriente.

De acuerdo con los Índices de la UNCTAD, Shanghái es en el segundo trimestre de 2024 el puerto del mundo con mayor conectividad, tras alcanzar un índice de 2.160 puntos. Esto no es sólo 300 puntos más que su inmediato perseguidor (Ningbo) sino que es, ni más ni menos, el doble del índice del primer país no asiático del ranking, Róterdam (8º), que apenas alcanzó un

índice de 970 puntos.

Junto con Shanghái, los puertos chinos en el TOP 10 de mayor conectividad marítima global fueron Ningbo, Qingdao, Hong Kong, Shekou y Nansha.

Junto con Róterdam, el único puerto no asiático del ranking fue Amberes (10º).

Los otros puertos asiáticos fueron Busan y Port Klang. El primer puerto español por conectividad es Valencia, seguido de Algeciras y Barcelona, con cuatro veces menos conectividad en los tres casos que Shanghái.

Por el contrario, hay que señalar que en el ranking de conectividad marítima por países España batió su récord histórico en el segundo trimestre de 2024 y se situó en el puesto 6 del Top Global de conectividad de los países.

Al frente del ranking se situó China con un índice de 1.189 puntos, a años luz del segundo clasificado, Corea del Sur, con apenas 640 puntos. Completaron el TOP 10 de conectividad marítima global por este orden y junto a los puertos ya citados, Singapur, Estados Unidos, Malasia, Japón, Vietnam, Países Bajos y Reino Unido.

aprecia un contexto de mercado muy alterado, con grandes diferencias por regiones y, eso sí, con un patrón claro: la fortaleza irreductible del mercado de Extremo Oriente y la debilidad de los grandes hubs europeos y estadounidenses.

En 2023, los diez puertos del mundo más importantes en cuanto a tráfico de contenedores fueron todos ellos asiáticos y, menos Jebel Ali, aupado al 9º lugar, todos ellos se ubicaron en Extremo Oriente con un total de 7 puertos chinos.

Shanghái lideró un año más el tráfico mundial con 49,15 millones de TEUs manipulados y un crecimiento del 4%. Singapur ocupó la segunda plaza con 39 millones de TEUs y Ningbo completó el podio con 35,3 millones de contenedores. Del TOP 10 hay que destacar el descenso del 13,8% de Hong Kong y el crecimiento del 16,9% de Qingdao.

La situación de Hong Kong responde al mayor peso de otros puertos chinos de la región, pues ya son una veintena de enclaves chinos en el TOP 50, muchos de ellos creciendo a doble dígito, como Yantai, Lianyungang o Qingzhou.

Esta situación contrasta fuertemente con el balance que se hace en otras dos regiones claves a nivel global: Europa y Estados Unidos. ➤

TOP 20 PUERTOS - TEUS 2023 (MILLONES DE TEUS)

	PUERTO	PAÍS	2022	2023	%
1	SHANGHÁI	CHINA	47,28	49,15	4,0
2	SINGAPUR	SINGAPUR	37,29	39,01	4,6
3	NINGBO-ZHOUSHAN	CHINA	33,36	35,30	5,8
4	QINGDAO	CHINA	25,66	30,00	16,9
5	SHENZHEN	CHINA	30,04	29,88	-0,5
6	GUANGZHOU	CHINA	24,60	25,41	3,3
7	BUSAN	COREA DEL SUR	22,07	22,75	3,1
8	TIANJIN	CHINA	21,03	22,17	5,4
9	JEBEL ALI-DUBAI	EAU	13,97	14,47	3,6
10	HONG KONG	CHINA	16,64	14,34	-13,8
11	PORT KLANG	MALASIA	13,22	14,06	6,4
12	RÓTERDAM	PAÍSES BAJOS	14,46	13,44	-7,1
13	XIAMEN	CHINA	12,42	12,55	1,0
14	AMBERES	BÉLGICA	13,50	12,52	-7,3
15	TANJUNG PELEPAS	MALASIA	10,51	10,48	-0,3
16	LAEM CHABANG	TAILANDIA	8,74	8,86	1,4
17	KAOHSIUNG	TAIWAN	9,49	8,83	-7,0
18	LOS ÁNGELES	ESTADOS UNIDOS	9,91	8,62	-13,0
19	TÁNGER MED	MARRUECOS	7,59	8,61	13,4
20	TAICANG	CHINA	8,02	8,04	0,2

Fuente World Container Map 204 - Diario del Puerto.

YANGSHAN (CHINA), DE NUEVO LÍDER GLOBAL EN DESEMPEÑO PORTUARIO

La eficiencia en el desempeño de la atención de los buques en puerto siempre ha sido un valor fundamental, pero aún más si cabe a raíz de la pandemia, cuando las cadenas logísticas se hicieron más tensas y las congestiones y las alteraciones de rutas ganaron protagonismo. En estos momentos, el alto desempeño portuario es un valor cada vez más exigido y, sobre todo, es un valor que ya está medido. El pasado mes de junio, el Banco Mundial y la consultora S&P Global Market Intelligence publicaron su nueva edición del Índice de Desempeño de los Puertos de Contenedores (CPPI), de alcance mundial, que realiza una foto fija de la productividad portuaria a nivel global y recuerda que ser el mayor puerto en determinado tráfico no significa necesariamente que seas el mejor puerto en dicho tráfico. Eso sí, el Índice actualizado revela que Extremo Oriente también domina el ranking de desempeño al ocupar 13 de los 20 primeros puestos, si bien no necesariamente son los líderes de tráfico. Tras analizar 405 puertos con 182.000 escalas y un tráfico superior a los 381 millones de TEUs, el Índice, que tiene como referencia fundamental el tiempo de estancia en puerto, situó al Puerto de Yangshan (China) en el primer lugar por segundo año consecutivo, mientras que el Puerto de Salalah (Omán) mantuvo la segunda posición. El Puerto de Cartagena (Colombia) ascendió al tercer lugar. Tánger Med (Marruecos) se mantuvo sólido en el cuarto lugar, seguido de Tanjung Pelepas (Malasia) para completar el TOP 5. Algeciras fue el primer puerto europeo en el puesto 10 del ranking. Mientras, puertos como el primero del mundo en tráfico de contenedores, Shanghai (116), u otros en lo más alto del top mundial de tráfico como Amberes (76), Qingdao (119) o Valencia (142) ocuparon puestos más que atrasados en el Índice de Desempeño. De acuerdo con el informe, las alteraciones regionales afectaron el desempeño de los puertos de todo el mundo, cada vez más conscientes de que sus carencias en materia de productividad repercuten directamente en los siguientes puertos de escala. “Si bien los desafíos causados por la pandemia de COVID-19 y sus secuelas continuaron disminuyendo en 2023, el transporte de contenedores sigue siendo un sector impredecible y volátil”, dijo Martin Humphreys, economista principal de Transporte del Banco Mundial, entre las conclusiones del Índice CCPI 2023. “Los grandes puertos deben invertir en resiliencia, nuevas tecnologías e infraestructura verde para garantizar la estabilidad de los mercados mundiales y la sostenibilidad de la industria naviera”, concluyó.

En el caso del viejo continente, las cifras son igual de negativas en el Atlántico Norte que en el Mediterráneo. Por un lado, Europa ya no tiene puertos en el TOP 10 y vio acelerarse los descensos de enclaves señeros como Róterdam (-7,1%), Amberes (-7,3%) o Hamburgo (-6,9%). En el Mediterráneo también hubo descensos más que significativos en los puertos europeos, pero ver como el marroquí Tánger Med (19) entró de lleno en el TOP 20 mundial con un crecimiento del 13,4% invita a pensar que la situación no es puramente regional y tiene muchos más condicionantes, históricos y añadidos. Sin ir más lejos, en esta región la incertidumbre se multiplica tras la entrada en vigor en 2024 de la normativa ETS y los efectos en unos tráficos ya

CCPI 2023 - RANKING GLOBAL DE PUERTOS DE CONTENEDORES DESEMPEÑO PORTUARIO

	PUERTO	PAÍS	2023
1	YANGSHAN	CHINA	43.873.115
2	SALALAH	OMÁN	32.085.562
3	CARTAGENA	COLOMBIA	27.056.856
4	TÁNGER MED	MARRUECOS	15.513.965
5	TANJUNG PELEPAS	MALASIA	13.455.310
6	CHIWAN	CHINA	13.696.519
7	CAI MEP	VIETNAM	12.379.529
8	GUANGZHOU	CHINA	11.728.393
9	YOKOHAMA	JAPÓN	7.420.389
10	ALGECIRAS	ESPAÑA	6.487.708
11	HAMAD PORT	QATAR	8.849.183
12	NINGBO	CHINA	6.163.944
13	MAWAN	CHINA	5.347.358
14	DALIAN	CHINA	2.900.355
15	HONG KONG	CHINA	3.906.570
16	PORT SAID	EGIPTO	2.138.006
17	SINGAPUR	SINGAPUR	1.999.120
18	KAOHSIUNG	TAIWÁN	2.265.998
19	VISAKHAPATNAM	INDIA	2.013.650
20	YEOSU	COREA DEL SUR	998.837

Fuente: Banco Mundial

de por sí alterados desde finales de 2023 por la crisis del Mar Rojo.

En Estados Unidos las cosas tampoco fueron nada bien en 2023. Los grandes referentes como Los Ángeles (-13%), Long Beach (-12%), Nueva York (-17,7%) o Houston (-3,8%) mostraron la volatilidad del mercado.

En este contexto, el crecimiento del comercio marítimo mundial no parece garantía de crecimiento para los puertos a nivel internacional, sometidos a variables competitivas y coyunturales que hacen que los retos se diriman en el ámbito regional o incluso particular. 

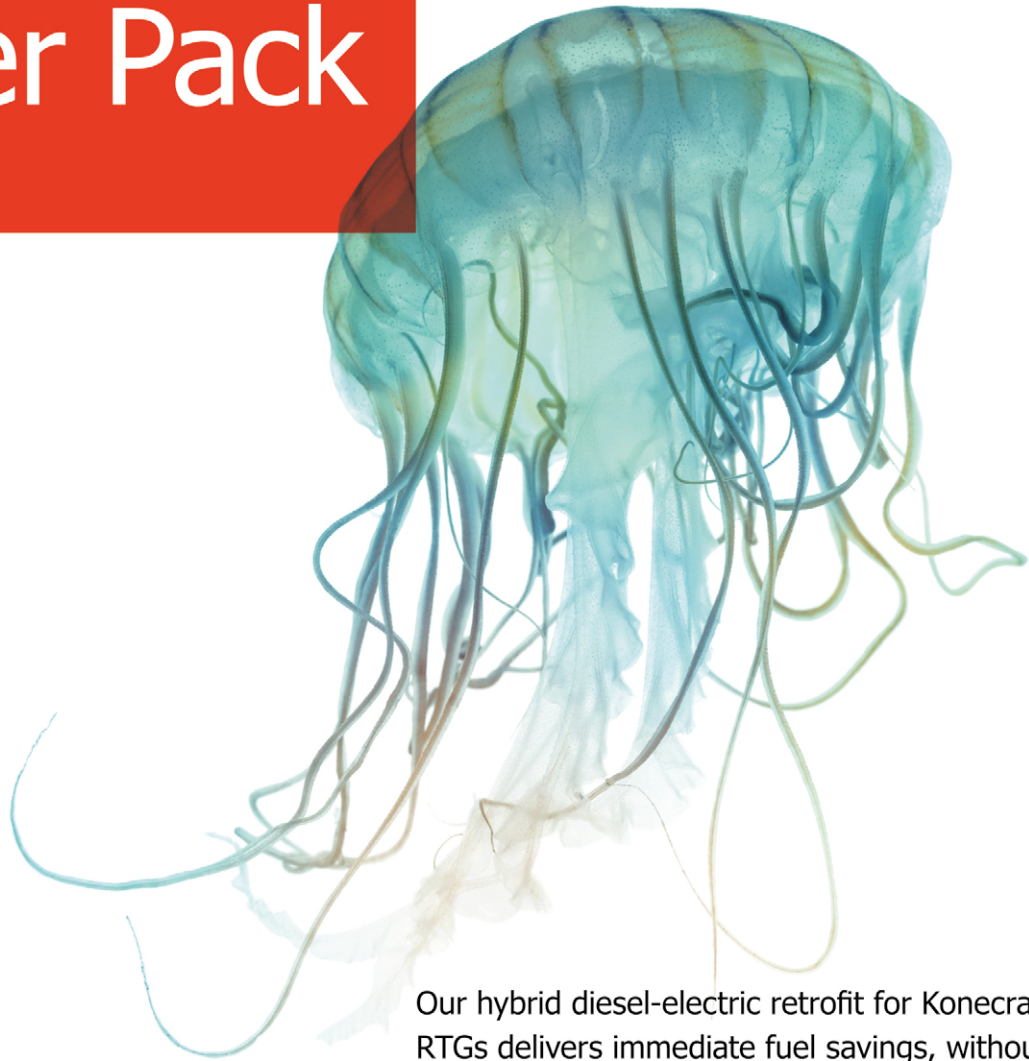


Goal to be
net zero by 2040



Learn more
on apmterminals.com

All-new Hybrid Power Pack



Our hybrid diesel-electric retrofit for Konecranes RTGs delivers immediate fuel savings, without compromising performance.

As the moon jelly fish has evolved powerful bell muscles to recapture 30% of its power output, so we apply new technology to existing machines ensuring they are perfectly adapted to thrive in changing environments.

Ports. Evolved.