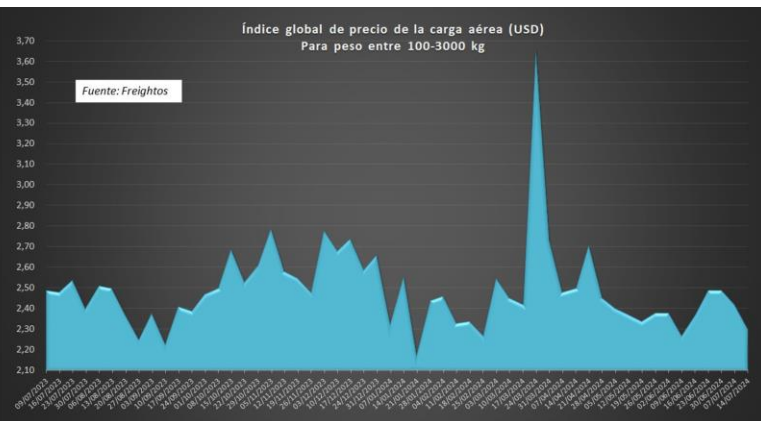
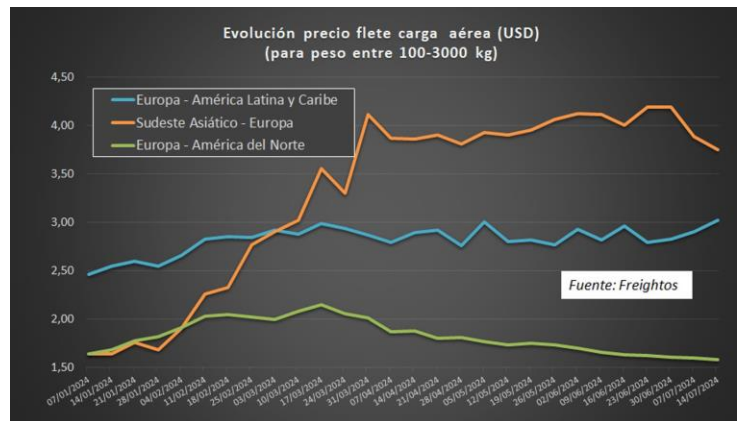


Análisis semanal Freightos - Carga Aérea



La fuerte demanda de comercio electrónico sigue siendo el principal impulsor de las elevadas tarifas a Norteamérica y Europa. Aunque algunos observadores creen que el adelanto de los volúmenes marítimos en temporada alta podría significar una menor demanda de carga aérea en el cuarto trimestre, los actuales volúmenes persistentes de comercio electrónico, en lo que suele ser una temporada baja para la carga aérea (y que mantienen elevadas las tarifas de exportación de China en 5,57 dólares/kg a Norteamérica y 3,38 dólares/kg a Europa), probablemente significarán más presión sobre la capacidad y los fletes a medida que avance el año.

Evolución del Flete Aéreo – Freightos Air Index

- **Sudeste Asiático – Europa**, baja un -3,35% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3.75/kg**
- **Europa – América Latina y Caribe** sube un 4,14% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3,02/kg**.
- **Europa – América del Norte** baja un -1,25% respecto a la semana anterior, hasta los **\$1.58/kg**.