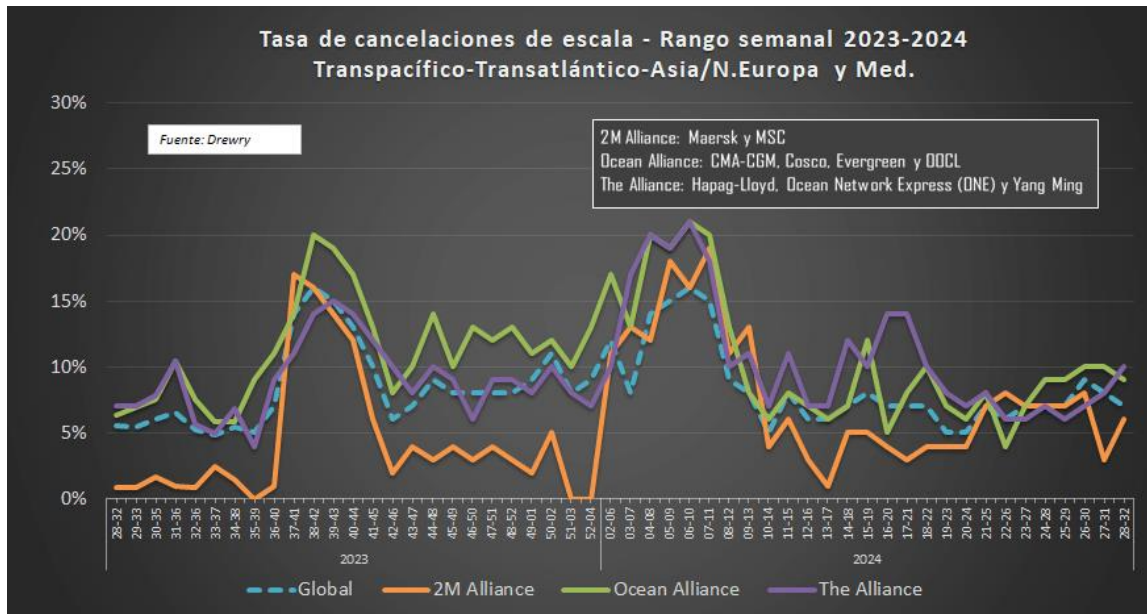


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 12 Julio 2024



En los principales tráficos de transporte este-oeste: Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, se ha anunciado la cancelación de 51 viajes entre la semana 28 (del 8 al 14 de julio) y la semana 32 (del 5 al 11 de agosto), de un total de 706 salidas programadas, lo que representa una tasa de cancelación del 7%. Durante este período, el 55% de los saltos de escala se realizarán en la ruta transpacífico en dirección este, el 25% en Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, y el 20% en la ruta transatlántico en dirección oeste.

En promedio, se espera que el 93% de los barcos naveguen según lo programado durante las próximas cinco semanas.

El índice compuesto WCI de Drewry subió un 10% respecto a la semana anterior, hasta alcanzar \$5.868, lo que indica que las navieras están implantando total o parcialmente recargos por temporada alta, o incrementos generales de tarifas (GRIs). Los fletes en las rutas Transpacífico crecieron un 15% respecto a la semana anterior, en las rutas Asia-Europa y mediterráneo crecieron un 5%, mientras que los fletes Transatlánticos cayeron un 3%.

Actualmente, el índice compuesto WCI se encuentra un 66% por encima del promedio de mayo de 3.539 dólares. Las tarifas transpacíficas han aumentado un 63% y las rutas Asia-Europa y Mediterráneo son un 73% más altas que sus promedios de mayo. Sin embargo, las tarifas transatlánticas son un 10% más bajas que los promedios de mayo.

Las preocupaciones sobre posibles huelgas que podrían provocar retrasos, junto con las limitaciones de capacidad debido a las rutas extendidas alrededor de África, han estado influyendo en los fletes. Se espera que las tarifas de flete marítimo desde Asia se mantengan elevadas en julio, en medio de la demanda de temporada alta y la congestión portuaria en curso.

