



BARÓMETRO DE EMPLEO del Sector Logístico

Junio
2024

El empleo logístico se frena en el mes de junio, con una pérdida de más de 4.000 afiliados

Resumen

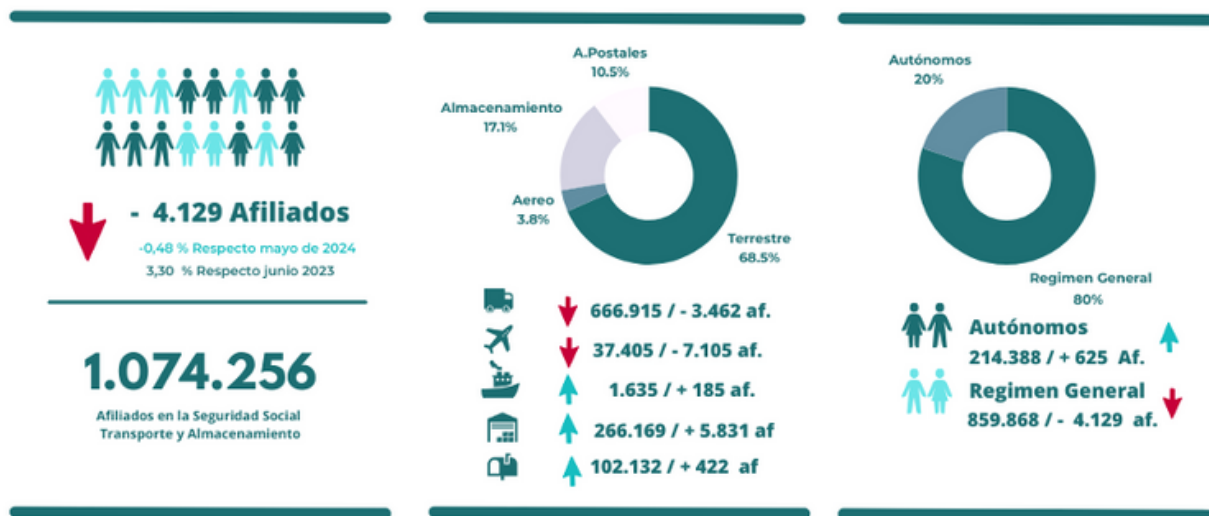
El transporte aéreo y el terrestre en Madrid, Galicia y Canarias son los que más sufren esta caída.

- El empleo disminuyó en junio respecto a mayo de 2024 en 4.129 afiliados, cerrando el mes de junio con 1.074.256 afiliados a la seguridad social, frenando de esta manera la tendencia ascendente de los últimos cinco meses de 2024.
- Este mes de junio de 2024 arroja los peores datos de afiliación en un mes de junio, comparados con el año 2021, 2022 y 2023. Produciéndose una variación de 10.270 afiliados respecto a junio de 2023. A pesar de esto la variación anual sigue siendo positiva, un 3,58 %, y la variación interanual también, un 3,30 %.
- La caída en la afiliación se produce en la afiliación al régimen general de seguridad social, la afiliación de autónomos aumenta en 625 trabajadores.
- El transporte aéreo lidera la disminución de la afiliación con una disminución de 7.105 afiliados menos que el mes de junio, el peor dato del 2024 y del 2023. El transporte terrestre también sufre una disminución de afiliados de 3.462 personas, rompiendo así la tendencia positiva del año 2023. El resto de las actividades incrementan su número de afiliados, destacando el crecimiento en las actividades de almacenamiento u anexas al transporte que incrementa en 5.831 el número de afiliados.
- Comunidad de Madrid con 2.566 afiliados menos, Galicia con 1.737 afiliados menos y Canarias con 1.387 afiliados menos, son las tres comunidades autónomas que mayor pérdida de afiliación registran.
- En junio de 2024 los contratos llamados “fijos discontinuos” sufren una caída del 19,2 % (8.915 contratos menos que el mes de mayo de 2024), por el contrario los contratos parciales a jornada completa se incrementan un 11,14 % (3.939 contratos más).
- La afiliación de mujeres en el mes de junio se ha visto disminuida en 4.436 afiliadas menos, situando el nivel de afiliación en 235.410 mujeres que trabajan en el sector logístico y de transporte.

Datos generales

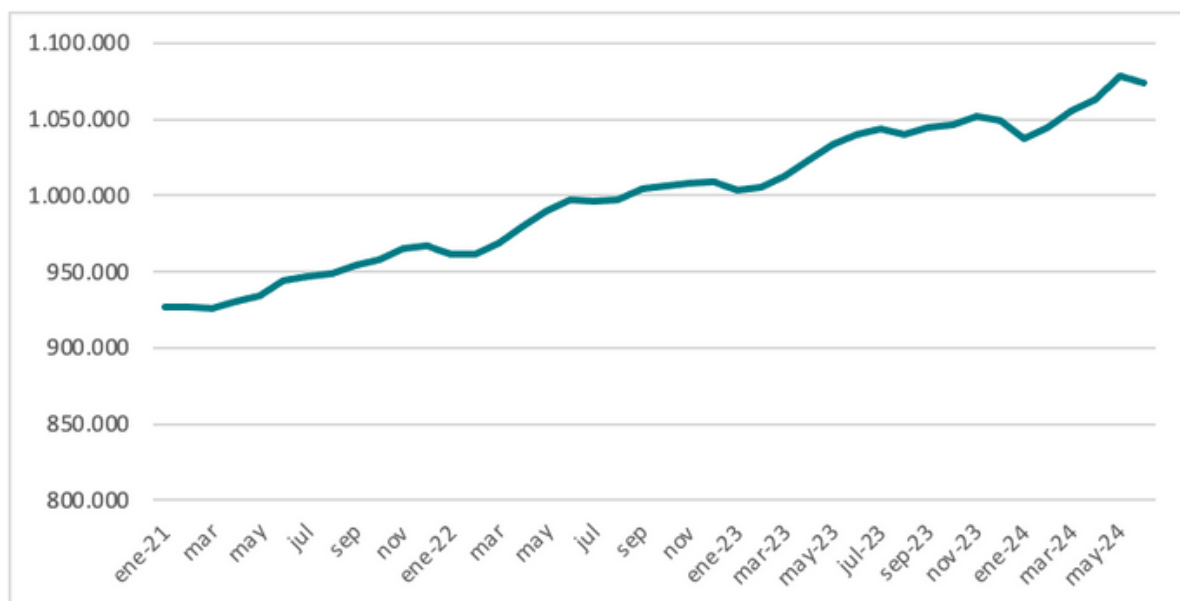
En el mes de junio de 2024 el empleo disminuyó respecto a mayo de 2024 en 4.129 afiliados, cerrando el mes de junio con 1.074.256 afiliados a la seguridad social, frenando de esta manera la tendencia ascendente de los últimos cinco meses de 2024.

Barómetro de empleo de Foro de Logística Junio 2024



Elaborado por **Foro LOGÍSTICA**
RESEARCH

Gráfico 1.- Evolución de la afiliación a 30 de junio de 2024 en Logística en 2021-2024
(Transporte y almacenamiento)



Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones

Cuadro 1: Datos de afiliación

	Junio 2024
Numero de Afiliados a 30 / 04 / 2024	1.074.256
Variación Mensual	-4.129
% Variación mensual	-0,38 %
Variación Interanual	34.286
% Variación Interanual	3,30 %
Variación Anual	37.106
%Variación Anual	3,58 %

Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones

El comportamiento del empleo en este mes de junio de 2024 es el peor dato de los meses de junio de 2021, 2022 y 2023.

Gráfico 2.- Variación mes de junio de la afiliación en Logística



Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones

Regimen General y autónomos

La caída en la afiliación se produce en la afiliación al regimen general de seguridad social, la afiliación de autónomos aumenta en 625 trabajadores.

Del total de los afiliados del sector Logística y de transporte, en el mes de junio pasado, 859.868 afiliados pertenecieron al Régimen general y los otros 214.388 al de Autónomos de la seguridad social.

La dinámica del mes de febrero refleja que la disminución de afiliados se ha producido en los afiliados en regimen general aumentando 4.754 afiliados menos, lo que representa una caída de un 0,6 %. Por el contrario en este mes de mayo la afiliación de los Autónomos aumento en 625 personas, lo supone un aumento de un 0,3 %.

Afiliación por actividades

Comunidad de Madrid con 2.566 afiliados menos, Galicia con 1.737 afiliados menos y Canarias con 1.387 afiliados menos, son las tres comunidades autónomas que mayor pérdida de afiliación registran.

Los datos e afiliación a la seguridad social, corregidos de variaciones estacionales, ofrecieron información sobre el empleo en las distintas actividades de Logística, que presentó los resultados del siguiente cuadro en el mes de junio.

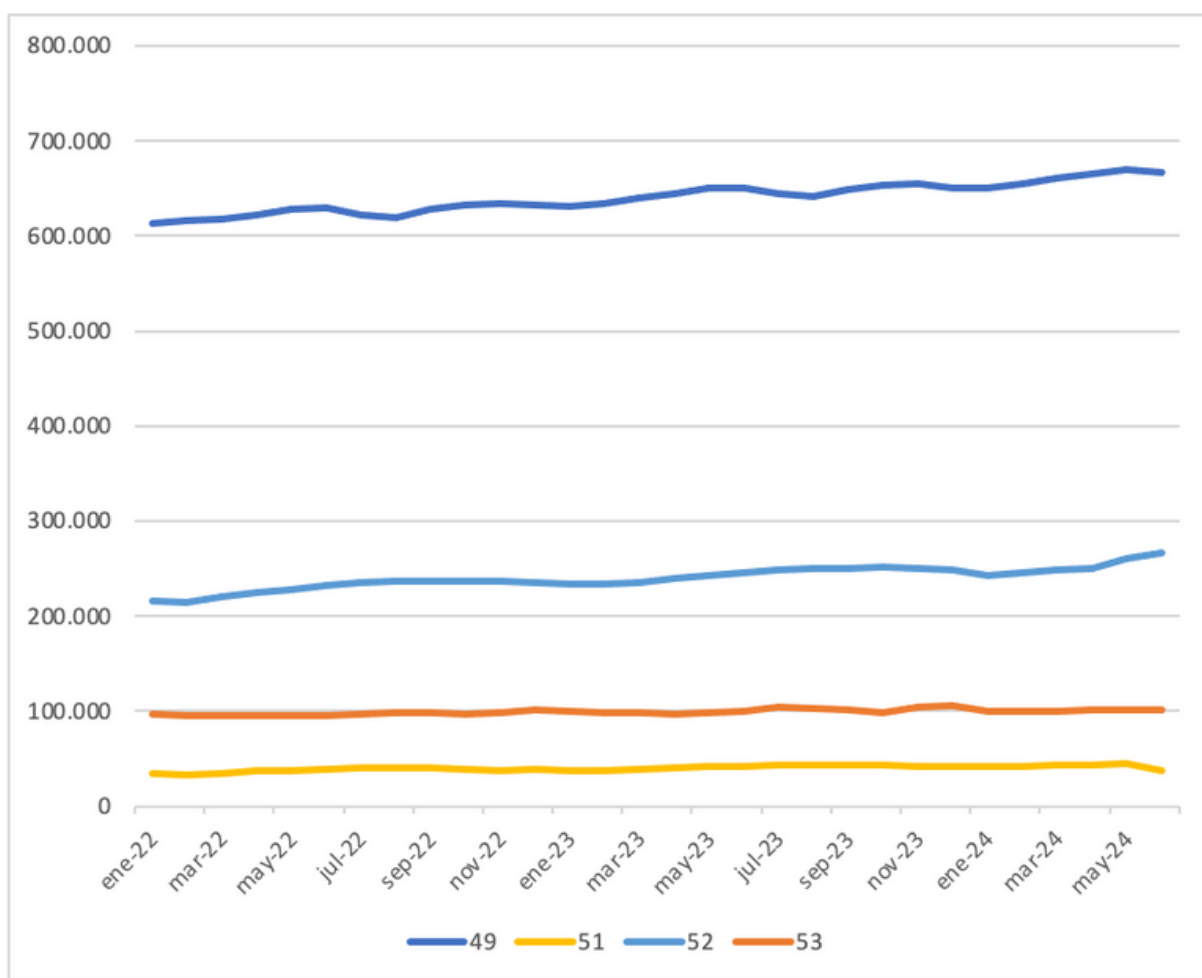
Cuadro 2: Afiliación a 30 de Junio de 2024 por actividades

	jun-24				
	Total	RG	AUTONOMOS	Var. Mensual	% Variación
49.Transporte terrestre y por tubería	666.915	480.847	186.068	-3.462	-0,52%
50.Transporte marítimo y por vías navegables interiores	1.635	1.126	509	185	12,76%
51.Transporte aéreo	37.405	37.189	216	-7.105	-15,96%
52.Almacenamiento y actividades anexas al transporte	266.169	257.459	8.710	5.831	2,24%
53.Actividades postales y de correos	102.132	83.247	18.885	422	0,41%
	1.074.256	859.868	214.388	-4.129	-0,38%

Fuente: Ministerio de inclusión seguridad social y migraciones

El transporte aéreo lidera la disminución de la afiliación con una disminución de 7.105 afiliados menos que el mes de junio, el peor dato del 2024 y del 2023. El transporte terrestre también sufre una disminución de afiliados de 3.462 personas, rompiendo así la tendencia positiva del año 2023. El resto de las actividades incrementan su número de afiliados, destacando el crecimiento en las actividades de almacenamiento y anexas al transporte que incrementa en 5.831 el número de afiliados.

Gráfico 3.- Variación mensual de la afiliación por rama de actividad a 30 de Junio de 2024



Fuente: Ministerio de inclusión seguridad social y migraciones

Afiliación por Comunidad Autónomas

Todas las Comunidades Autónomas registran un aumento de afiliación en las actividades de transporte y logística, destacando la Comunidad de Madrid por encima del resto, incrementa en un 2,4 % el empleo logístico, lo que se traduce en 5.021 afiliados más en el mes de mayo.

Los datos de afiliación a la seguridad social, corregidos de variaciones estacionales, ofrecieron información sobre el empleo logístico en cada comunidad autónoma, estos datos se recogen en el cuadro 3

Cuadro 3 : Afiliación a 30 de Junio 2024 Comunidades Autónomas

CCAA	jun-24		
TOTAL (*)	1.074.256	-4.129	
ANDALUCÍA	152.530	-395	-0,3%
ARAGÓN	35.334	224	0,6%
P. ASTURIAS	15.990	-31	-0,2%
BALEARS, ILLES	34.953	473	1,5%
CANARIAS	48.600	-1.387	-2,8%
CANTABRIA	11.071	-32	-0,3%
CASTILLA Y LEÓN	42.935	54	0,1%
CASTILLA-LA MANCHA	53.380	1.498	2,9%
CATALUÑA	196.860	-192	-0,1%
COM. VALENCIANA	106.098	225	0,2%
EXTREMADURA	13.978	-91	-0,6%
GALICIA	51.424	-1.737	-3,3%
COMUNIDAD DE MADRID	212.766	-2.566	-1,2%
REG. DE MURCIA	32.484	-295	-0,9%
COM. F. de NAVARRA	12.513	-104	-0,8%
PAÍS VASCO	46.135	120	0,3%
RIOJA, LA	4.975	56	1,1%
CEUTA	1.474	86	6,2%
MELILLA	756	-35	-4,7%

Fuente: Ministerio de inclusión seguridad social y migraciones

Afiliación por sexo

La afiliación de mujeres en el mes de junio se ha visto disminuida en 4.436 afiliadas menos, situando el nivel de afiliación en 235.410 mujeres que trabajan en el sector logístico y de transporte.

Cuadro 4: Afiliación a 30 de junio 2024 por sexo

	Hombre	Mujer	Total
Total RG + RETA	838.845	235.410	1.074.255
Transporte terrestre y por tubería	577.451	89.464	666.915
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	1.004	631	1.635
Transporte aéreo	20.844	16.561	37.405
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	176.578	89.590	266.168
Actividades postales y de correos	62.968	39.164	102.132
	78,1%	21,9%	
Total RG + RETA	307	-4.436	-4.129
Transporte terrestre y por tubería	560	-4.022	-3.462
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	110	75	185
Transporte aéreo	-4.528	-2.577	-7.105
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	3.614	2.217	5.831
Actividades postales y de correos	551	-129	422
	0,0%	-1,8%	

Fuente: Ministerio de inclusión seguridad social y migraciones

Contratación

En junio de 2024 los contratos llamados “fijos discontinuos” sufren una caída del 19,2 % (8.915 contratos menos que el mes de mayo de 2024), por el contrario los contratos parciales a jornada completa se incrementan un 11,14 % (3.939 contratos más).

La firma de contratos en el mes de junio de 2024, el sector Logístico y de Transporte alcanzó un total de 859.768 contratos, lo que supone una disminución de 4.854 contratos menos que respecto al mes de mayo de 2024.

La mayor caída se produce en los contratos indefinidos fijos discontinuos, con una disminución de 8.915 contratos menos, lo que representa una disminución del 19,2 % de disminución respecto a mayo de 2024.

Cuadro 3 : Afiliación a 30 de Junio de 2024 por Comunidades Autónomas

TIPO DE CONTRATO		Indefinidos			Parcial		APREND, FORMACIÓ N Y PRÁCTICAS	OTROS (3)
		Jornada Completa	Jornada Parcial	Fijos Discontinuos	Jornada Completa	Jornada Parcial		
ene-24	825.061	657.812	74.860	36.568	34.539	17.587	1.284	2.411
feb-24	831.502	662.123	75.778	37.967	34.253	17.480	1.213	2.688
mar-24	844.258	665.615	78.503	43.201	34.692	18.210	1.205	2.832
abr-24	849.064	667.364	76.808	46.430	35.370	18.681	1.193	2.858
may-24	864.622	673.636	79.115	50.332	37.520	20.132	1.248	2.599
jun-24	859.768	674.906	77.259	41.417	41.459	20.941	1.382	2.404
Desviación	-4.854	1.270	-1.856	-8.915	3.939	809	134	-195

Fuente: Ministerio de inclusión seguridad social y migraciones

Valoración de Foro de Logística

El empleo logístico se frena en el mes de junio, con una pérdida de más de 4.000 afiliados. El transporte aéreo y el terrestre en Madrid, Galicia y Canarias son los que más sufren esta caída.

Gabino Diego, CEO de Foro de Logística, indica que, “desde Foro de Logística, vemos con sorpresa y preocupación los datos de empleo del mes de junio de 2024, el peor, con bastante diferencia, mes de junio comparado con los años 2021, 2022 y 2023, produciéndose una disminución de afiliación fundamentalmente en el transporte aéreo y en el transporte terrestre, en las comunidades de Madrid, Galicia y Canarias, en trabajadores por cuenta ajena y fundamentalmente en mujeres”, Diego añade, “consideramos que estos datos, los peores en años y después de un mes de mayo excelente, denotan la volatilidad del sector en términos de empleo”.

Diego añade, “Este mes de junio vemos por primera vez que la modalidad de contratos indefinidos / fijos discontinuos, cae estrepitosamente, un 19,3 de caída”
Por último, manifiesta que “Respecto a los datos que podemos esperar para el mes de julio, no vemos claro cuál puede ser el comportamiento del empleo, debido al alto nivel de volatilidad, aunque si analizamos la evolución del año 2024 y el comportamiento del empleo en los meses de julio en los últimos años, podemos pensar en un incremento ligero de afiliación”.