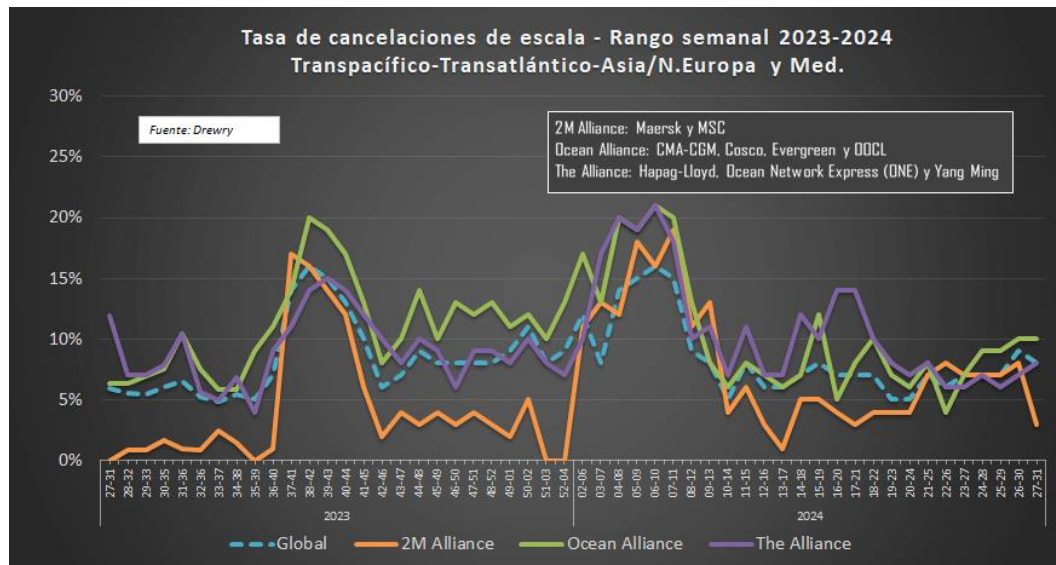


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 28 Junio 2024



En los principales tráficos de transporte este-oeste: Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, se ha anunciado la cancelación de 53 viajes entre la semana 27 (del 1 al 7 de julio) y la semana 31 (del 29 de julio al 4 de agosto), de un total de 665 salidas programadas, lo que representa una tasa de cancelación del 8%. Durante este período, el 53% de los saltos de escala se realizarán en la ruta transpacífico en dirección este, el 28% en Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, y el 19% en la ruta transatlántico en dirección oeste.

En promedio, se espera que el 92% de los barcos naveguen según lo programado durante las próximas cinco semanas.

El índice compuesto WCI de Drewry subió un 4% respecto a la semana anterior, hasta alcanzar \$5.318, más del triple (244%) que en el mismo periodo del año pasado. Los fletes en las rutas Transpacífico y Asia-Europa y Mediterráneo crecieron un 4% semanal, mientras que los fletes Transatlánticos cayeron un 2%.

Los ataques hutíes en el Mar Rojo han obligado a los barcos a navegar por rutas más largas alrededor del Cabo de Buena Esperanza. Este sustancial desvío se ve agravado por una demanda temprana en temporada alta y una grave congestión portuaria, lo que crea una restricción en la oferta y hecho subir las tarifas spot oceánicas desde Asia.

Además, los desafíos operativos como la escasez de contenedores, especialmente de equipos de 40 pies en los puertos del sur de Asia, y el aumento de la congestión del tráfico están agravando la situación, lo que aumenta aún más el precio del flete. En consecuencia, se prevé que las tarifas spot Asia-Europa WB y Transpacífico EB en julio se mantengan elevadas, continuando los altos niveles de flete observados en junio.