

ALERTA de MERCADO

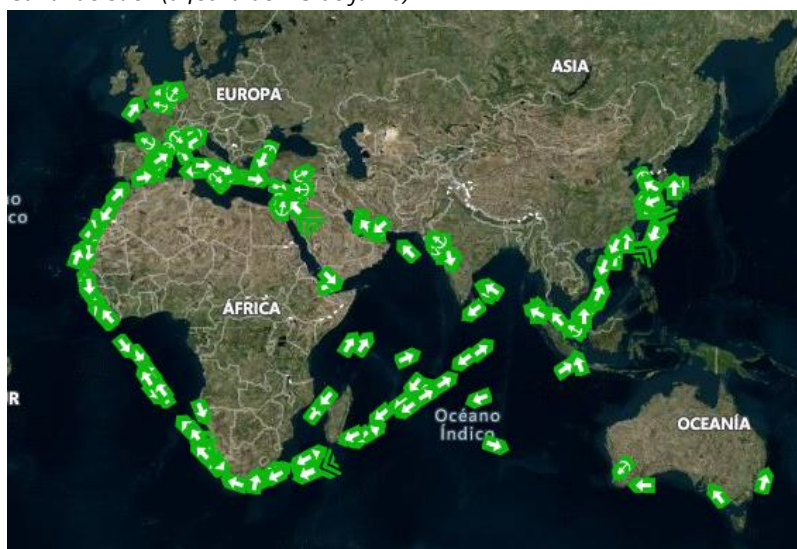
“Resumen ejecutivo - Crisis del Mar Rojo (14/06/2024)”

Desde **noviembre** de **2023**, la región del Mar Rojo, el estrecho Bab al-Mandab y el Golfo de Adén ha sido testigo de un **aumento significativo** en los ataques a buques que transitan por estas aguas estratégicas. Hasta la fecha, se han registrado un **total de 202 ataques**. De estos, **83** han sido dirigidos **contra buques comerciales**, mientras que el resto ha afectado a buques militares o de origen desconocido.

Recientemente, un **buque mercante** en el sur del Mar Rojo informó de **dos explosiones** muy cerca de su posición. Afortunadamente, no se reportaron daños al buque ni heridos entre la tripulación, aunque el incidente pone de manifiesto la avanzada naturaleza del armamento empleado. El Comando Central de los Estados Unidos (CENTCOM) informó que las fuerzas estadounidenses no solo derribaron ocho drones houthis, sino que también destruyeron dos embarcaciones de drones, conocidas como embarcaciones de superficie sin tripulación (USV, por sus siglas en inglés). Además, un buque de la coalición derribó otro dron houthi. Sin embargo, también se informó del lanzamiento de un misil antibuque por parte de los houthis, el cual no fue interceptado.



En consecuencia, los **tránsitos** por el **Cabo de Buena Esperanza** siguen **aumentando**. Desde la última semana de diciembre hasta el 14 de junio, según datos de *Alphaliner*, se han registrado **3.412 buques desviados hacia el Cabo**, con **1.767 viajando hacia el oeste** y **1.645 en dirección este**. Esta tendencia refleja el impacto significativo de la **inseguridad** en el Mar Rojo y el estrecho de Bab al-Mandab, obligando a los buques a tomar rutas alternativas más largas y costosas. En esta línea, y tomando en consideración los **servicios regulares** del **Puerto de Valencia** con el Far East, el desvío por el Cabo de Buena Esperanza sigue siendo, del mismo modo, una realidad generalizada (Figura 1).

Figura 1: Posición de los buques asignados a los servicios con escala en el Puerto de Valencia y tránsito por el Canal de Suez (a fecha del 13 de junio)



Fuente: Elaboración propia en base a la información proporcionada por Alphaliner

Tabla 1. Anuncios realizados por algunas de las principales navieras y relativas al conflicto en el Mar Rojo

Naviera	Fecha	Anuncio
	06/06/2024	<p>“Servicios en la India, mayor conectividad de la India al mundo - Nuestro objetivo es ofrecer la mejor calidad de servicio a nuestros clientes”. Yu Kurimoto, Director General</p> <p>Tokio, 06 de Junio de 2024 - ONE está comprometida con el mercado indio y ha ampliado constantemente su red de servicios, introduciendo nuevos servicios en la región desde su creación.</p> <p>El reciente lanzamiento de nuestros nuevos servicios - el Oeste de India Norteamérica (WIN), Océano Índico Mediterráneo (IOM), Sudeste Asiático Golfo de India (SIG), Mar Rojo Golfo de India (RGI), Noreste Asiático - Pakistán India (NPI) y China India Pakistán (CIP), demuestra el compromiso permanente de ONE de ofrecer a nuestros clientes soluciones de servicio superiores, fiables y completas en la India. Buscamos continuamente formas innovadoras de mejorar nuestra oferta en esta importante región".</p> <p>“Actualización del Sistema de Control de la Importaciones 2 (ICS2) - Comisión Europea”</p> <p>En referencia a nuestro primer aviso ICS2 publicado el 9 de enero de 2024, este segundo aviso IC2 sirve para informarle sobre la nueva carga obligatoria y los detalles del conocimiento de embarque (B/L) introducidos con el nuevo reglamento ICS2 de la UE.</p> <p>El periodo de transición para la presentación de ICS2 comienza el 3 de junio de 2024, hasta el 4 de diciembre de 2024. ONE exigirá a sus clientes que comiencen a enviarnos sus datos ICS2 a partir de septiembre de 2024, con plazos de presentación 24 horas antes del inicio de la carga.</p> <p>Los siguientes datos son necesarios para que ONE pueda presentar las declaraciones sumarias de entrada en consignación (ENS):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Datos reales del comprador y vendedor - El número EORI del Master BL Consignatario - Un código de mercancías armonizado (HS) de 6 dígitos - Descripción completa y exacta de la carga - El código ECICS CUS para los envíos de mercancías químicas *. - El método de pago del flete marítimo <p>La DG TAXUD, el departamento de la Comisión Europea responsable de las políticas de la UE en materia de fiscalidad y aduanas ha hecho hincapié en la necesidad de utilizar descripciones adecuadas de las mercancías. Los detalles sobre el uso de descripciones de mercancías aceptables se describen en el documento de trabajo de TAXUD a través del siguiente enlace: https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2021-03/guidance_acceptable_goods_description_en.pdf</p>
	03/06/2024	<p>“Envíos de Extremo Oriente a Europa Se acerca un aumento del PSS”</p> <p>Con referencia al anuncio del 20 de diciembre de 2023, se incrementará nuestro Recargo por Temporada Alta (PSS) desde Extremo Oriente, incluyendo Oceanía, hacia el Norte de Europa y el Mediterráneo. Este PSS es aplicable a todas las salidas a partir del 15 de junio de 2024 y es válido hasta nuevo aviso.</p> <p>Los detalles de este PSS se enumeran a continuación:</p> <p>1000 USD por TEU</p>

“MSC lanza Britannia: un nuevo servicio independiente que conecta Asia con el norte de Europa”

MSC se complace en anunciar la creación de su nuevo servicio - Britannia - que proporcionará mayores conexiones portuarias a través de un corredor único desde China - Vietnam a Liverpool.

El nuevo servicio proporciona acceso al puerto de Vung Tau, creando un servicio directo a Liverpool y a nuestros hubs de Rotterdam, Amberes y Hamburgo, conectando Escandinavia y los destinos del Báltico. Esto aumentará nuestra cobertura desde China y Vietnam hasta el Reino Unido y el Continente Noroccidental.

La primera salida será el buque MSC DENISSE X el 1 de julio, con el número de travesía QB427W.

La rotación completa es la siguiente Shanghai - Ningbo - Yantian - Vung Tau - Liverpool - Rotterdam - Amberes - Hamburgo - London gateway - Singapur - Shanghai.

Este codiciado servicio al cliente que conecta Asia con Liverpool de forma directa complementará nuestros otros servicios directos a Londres y Felixstowe para ofrecer una red de servicios premium sin rival en todo el Reino Unido.

Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con su representante local de MSC en nuestra red mundial de más de 675 oficinas.



06/06/2024



“Actualización de Schedules - Servicios de Asia al Mediterráneo”

Debido a la difícil situación actual que genera congestiones en las terminales y mayores tiempos de espera en los puertos de Asia y el Mediterráneo, MSC tiene previsto ajustar el programa de salidas de su red de Asia al Mediterráneo para que coincida con las fechas reales de salida de Asia.

Por lo tanto, revisaremos el número de viaje en los servicios que se indican a continuación para ofrecer una mayor fiabilidad en la programación.

SERVICE	VESSEL NAME	CURRENT VOYAGE NUMBER	NEW VOYAGE NUMBER
TIGER	MSC MIRJAM	FT426W	FT427W
JADE	MSC AMELIA	FJ425W	FJ426W

“Actualización del área marítima”

Los efectos de la situación en el Mar Rojo siguen causando perturbaciones en todo el sector: a partir de enero de 2024, alrededor del 25% de la capacidad mundial de transporte marítimo se desvió del Mar Rojo, lo que añade miles de millas y entre una a dos semanas a los tiempos de tránsito. Del mismo modo, hemos visto una serie de limitaciones operativas, como el aumento de los tiempos de fondeo de los buques y las altas densidades de patio en las terminales de transbordo, de los más importantes puertos hub.

Todos estos efectos combinados han provocado la pérdida de posiciones de atraque de buques en los puertos de Asia y una serie de efectos dominó en otras regiones como India y Oriente Medio, así como en el corredor transatlántico. Por ejemplo, Alphaliner informa de que en el tráfico entre Asia y Europa falta un 10% de su capacidad estándar. Para cerrar esta brecha, el sector marítimo necesitaría unos 36 buques adicionales para garantizar salidas semanales en esa ruta.

Para minimizar a nuestros clientes las interrupciones, se han tomado una serie de medidas, como añadir entre dos y tres buques a nuestros servicios de Asia al Norte de Europa, y entre tres y cuatro buques a nuestros servicios de Asia al Mediterráneo. Nuestros equipos también han trabajado para añadir más de 125.000 contenedores al mercado para evitar la escasez de equipos, y el personal de terminales APMT siguen trabajando a pleno rendimiento para salvaguardar los flujos de carga en todas nuestras terminales.

“Actualización de puertos clave”

En el norte de Europa, los puertos hubs y las terminales están mostrando un rendimiento general saludable, sin que se prevean perturbaciones graves en las próximas semanas. En Rotterdam, Hamburgo y Aarhus, estamos observando un aumento de la densidad de los patios y un crecimiento de la estancia de los contenedores en terminales. Se ruega a los clientes que retiren sus contenedores de importación lo antes posible tras la descarga.

En el sur del continente, nuestros equipos siguen vigilando el nivel de congestión en la terminal APMT de Algeciras y el aumento de los tiempos de espera y la congestión en la terminal APMT de Barcelona.

En Algeciras, el desequilibrio en los niveles de congestión de la terminal se debe a los retrasos en las llegadas de los buques y a las largas esperas. Nuestros equipos están trabajando en medidas para mitigar el impacto en las cadenas de suministro de nuestros clientes, incluyendo la optimización de los horarios de servicio para evitar huecos y la concentración de escalas en la misma dirección de los servicios servicio. También estamos pidiendo amablemente a los clientes que recojan sus contenedores de importación lo antes posible.

En Barcelona, seguimos observando una línea de atraque congestionada y un aumento de los tiempos de espera, junto con una elevada utilización de los muelles, mantenemos una estrecha coordinación con la terminal para reducir el impacto y actualmente se evalúan opciones para reducir la congestión.

Del mismo modo, en el Adriático, los puertos de Koper y Rijeka están registrando tiempos de espera y una mayor densidad de contenedores llenos y vacíos. Para evitar los costes de almacenamiento en el patio de contenedores y contribuir a aliviar la situación, rogamos a los clientes que despachen sus unidades de importación de larga duración.



05/06/2024

“HMM reporta la situación de las terminales marítimas en España”



10/06/2024

Nation	Port	Terminal	Terminal			Vessel schedule delay			
			Berth	Yard	Labour/ Crane	Wk19	Wk20	Wk21	Wk22
Spain	Barcelona	APMT	●	●	●	Less than 1 day	Less than 1 day	Less than 1 day	Less than 1 day
	Valencia	APMT	●	●	●	Less than 1 day	Less than 1 day	Less than 1 day	Less than 1 day
	Algeciras	TTIA	●	●	●	1 day	1 day	1 day	Less than 1 day

“CMA CGM lanza el French Peak Service: Una línea marítima estacional excepcional para satisfacer la alta demanda entre Asia y Europa”



11/06/2024

- 7 salidas adicionales con buques de 7.000 TEU desde el 30 de junio hasta principios de septiembre, con salida desde Asia hacia el norte de Europa y el Mediterráneo.

- Esta medida extraordinaria añade un 25% de capacidad adicional en una ruta muy demandada, especialmente por los clientes franceses de CMA CGM.

- CMA CGM adapta su oferta de servicios para ayudar a aliviar las presiones de la cadena de suministro.

El Grupo CMA CGM anuncia el lanzamiento del FRENCH PEAK SERVICE, un servicio estacional excepcional para responder al aumento repentino de la demanda de transporte marítimo entre Asia, Europa del Norte y el Mediterráneo.

Siete buques adicionales con una capacidad de 7.000 TEU se desplegarán desde el 30 de junio hasta principios de septiembre, con salidas quincenales desde China a destinos alternos en el norte de Europa (Le Havre, Amberes) y el Mediterráneo (Fos-sur-Mer, Malta).

El FRENCH PEAK SERVICE rotará cada 15 días entre:

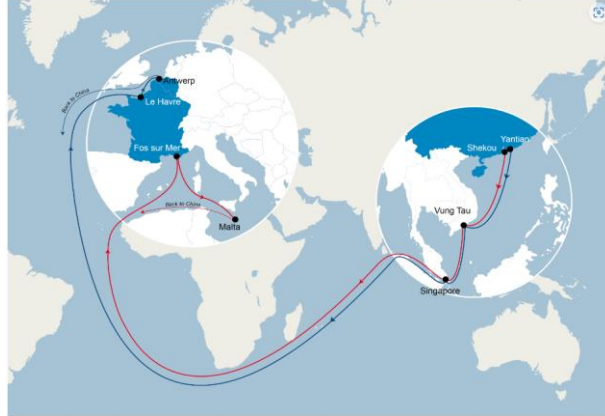
- Yantian - Vung Tau - Singapur - Le Havre - Amberes - vuelta a China.

O alternativamente, entre:

- Shekou - Vung Tau - Singapur - Fos-sur-Mer - Malta - vuelta a China

La primera salida de este servicio estacional tendrá lugar el 30 de junio de 2024 desde el puerto de Yantian con el m/v «APL OREGON».

Esta medida excepcional aumentará la capacidad disponible en un 25% en una ruta muy demandada al inicio de la temporada alta, contribuyendo a aliviar las presiones sobre la oferta de transporte marítimo.



“Lejano Oriente a Mediterráneo oriental, Mediterráneo occidental incluido el Mar Negro - Recargo por temporada alta”

Nos gustaría ponerle al día de que, debido a las condiciones actuales del mercado, ZIM está actualizando su Recargo por Temporada Alta (PIS) desde Extremo Oriente al Mediterráneo Oriental y Occidental, incluyendo los puertos del Mar Negro*, efectivo a partir del 15 de junio de 2024 y hasta nuevo aviso:

POL	POD	Surcharge for DV20*	Surcharge for DV/HC40*
Far East	All Med ports, excluding Israel & Turkey	\$300	\$600
Far East	Turkey	\$500	\$1,000
Far East	Black Sea	\$500	\$1,000
Far East	Israel	\$900	\$1,800



09/06/2024

Los cargos anteriores son adicionales a los cargos aplicables por flete base, THC, búnker, seguridad y cargos relacionados con PSS que se proporcionan en la Calculadora de Tarifas de ZIM (las operaciones de EE.UU. se proporcionan en www.boterrates.com Usuario: ZfreA6 Contraseña: ¡Acceso16!), así como otros cargos por servicios adicionales, cargos locales y cargos por contingencias.

Estas tarifas no se ven afectadas por ninguna tarifa notificada, publicada o archivada de conformidad con los requisitos reglamentarios locales. Para las operaciones sujetas a la US Shipping Act o a la China Maritime Regulations, la aplicación está sujeta a los requisitos de publicación y fecha de entrada en vigor de dichas leyes/reglamentos. Las cotizaciones o la mitigación de los recargos publicados que varíen de la tarifa de ZIM no serán vinculantes a menos que se incluyan en un contrato de servicios o en una enmienda que haya sido presentada ante la Comisión Federal Marítima («FMC») o la Bolsa Marítima de Shanghai, según proceda.

*Quedan excluidas las operaciones con Rusia”

“COSCO SHIPPING Lines - Precios FAK en Extremo Oriente - Europa y Mediterráneo (Oeste)”

Estimados Clientes,

A continuación, les comunicamos las nuevas tarifas aplicables a los fletes (FAK) de COSCO SHIPPING Lines que entrarán en vigor a partir del 15 de junio de 2024 (fecha de carga en los puertos de origen en Asia) y hasta nuevo aviso, pero no más allá del 30 de junio de 2024.

Estas tarifas FAK se aplicarán a todas las cargas generales (mercancías específicas excluidas, como Reefer, carga peligrosa, etc.) entre Asia y el Noroeste de Europa/Mediterráneo (incluida la región del Mar Negro, Líbano, Siria y el Norte de Europa).



06/06/2024 Desde los puertos base de Extremo Oriente* al Mediterráneo

Destinations	TERM	RATE FOR G.C		
		20GP	40GP	40HQ
LA SPEZIA / FOS/BARCELONA / VALENCIA / GENOA / VADO LIGURE	CY/CY	5000	7800	7800
NAPLE	CY/CY	5150	8000	8000
LIVORNO	CY/CY	5150	8000	8000
KOPER	CY/CY	5500	8000	8000
TRIESTE	CY/CY	5550	8000	8000
RUEKA/VENICE	CY/CY	5550	8000	8000
LISBON/LEIXOES/VITORIA	CY/CY	5500	7900	7900
ALEXANDRIA	CY/FO	5250	8000	8000
PIRAEUS	CY/FO	5000	7800	7800
THESSALONIKI	CY/FO	5050	7900	7900
CONSTANZA	CY/CY	5500	8000	8000
KUMPORT/SAFI/AMBARLI	CY/CY	5500	7900	7900
IZMIR	CY/CY	5575	8100	8050
GEMLIK	CY/CY	5575	8100	8100
MERSIN	CY/CY	5550	8000	8000

*Extremo Oriente puertos base incluyen:

Dalina/Xinggang/Qingdao/Shanghai/Ningbo/Xiamen/Yantian

Nansha/Chiwan/ Shekou/Hong Kong/Singapore/Port Kelang y

Cap Mei.

Estas tarifas incluyen flete marítimo, factor de ajuste de combustible (FAF), recargo por temporada alta (PSS), Recargo por Congestión Portuaria (PCS), UKS. Sujetos a Declaración Sumaria de Entrada (ENS), el THC/D (Origen y Destino), los Recargos relacionados con la Seguridad (PSF&CAS), ETS (Emission Trading System Surcharge) HCS (recargo por carga pesada) y otros recargos, si procede.

“Wan Hai Lines celebra la ceremonia de bautizo del nuevo buque de 13.100 TEU «WAN HAI A16», acompañada de una donación benéfica”

Wan Hai Lines ha celebrado hoy (5 de junio) la ceremonia de bautizo del buque WAN HAI A16 acompañada de un acto benéfico en el astillero de Samsung Heavy Industries Geoje. La Sra. Chueh Yao Guey-Ling, esposa del Sr. Chueh Meng-Chang, Director General de FAR EASTERN NEW CENTURY CORPORATION Petrochemical Business, llevó a cabo los rituales de bautizo, otorgando bendiciones al buque para que tenga buena fortuna y viajes seguros. El WAN HAI A16 es el noveno buque de la serie de portacontenedores de 13.100 TEU firmada por Wan Hai Lines y Samsung Heavy Industries. Su entrega está prevista para mediados de junio y se incorporará al servicio «AP1» de Wan Hai Lines entre Asia y la costa oeste de Norteamérica. Esta serie de portacontenedores tiene una eslora total de 335 metros, una manga de 51 metros, un calado de 16 metros y una velocidad máxima de crucero de 22 nudos. Los buques están equipados con motores de nuevo diseño con características respetuosas con el medio ambiente destinadas a lograr ventajas de ahorro de energía y de combustible.

Además, esta serie de buques ha obtenido la certificación «Smart Ship Notation», que permite el uso de diversos sistemas de



06/06/2024

monitorización y equipos de comunicación para recopilar en tiempo real los datos de navegación del buque y las condiciones de funcionamiento de los equipos, garantizando unos servicios de transporte marítimo seguros y fiables. La sucesiva entrega de buques de la serie 13.100 TEU de Wan Hai Lines simboliza la ulterior expansión y mejora de la flota propia de la compañía. No sólo mejora la capacidad de transporte marítimo de la compañía, sino que también refuerza su competitividad en el mercado, proporcionando así a los clientes servicios más completos y de mayor calidad. Además de dar nombre al nuevo buque, Wan Hai Lines también ha hecho una donación a una organización benéfica local, el Daon-Child Care Center. Este gesto pretende beneficiar a la comunidad local, subrayando el lema de Wan Hai Lines, «We carry, we care», ya que la empresa se compromete a cumplir con su responsabilidad social corporativa proporcionando un servicio de calidad a los clientes y aportando una contribución positiva a la sociedad.



11/06/2024

"Comienzan a operar otros dos megabuques de 24.188 TEU de OOCL"

Orient Overseas Container Line Ltd. ("OOCL") ("OOCL") celebra el viaje inaugural de sus dos últimos mega buques de 24.188 TEU, el "OOCL Finlandia" y el "OOCL Suecia". Con la introducción de estos dos nuevos buques, OOCL ha recibido diez mega portacontenedores ecológicos del mismo modelo, marcando un importante hito en la modernización de la flota de la compañía. OOCL Finlandia y OOCL Suecia fueron construidos por Dalian COSCO KHI Ship Engineering Co. Ltd. (DACKS) y Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co. Ltd. (NACKS) respectivamente.

Los dos buques prestan servicio en el servicio Asia-Europa LL1 de OOCL. La rotación de puertos es Qingdao / Shanghai / Ningbo / Xiamen / Yantian / Singapur / Cabo de Buena Esperanza / Felixstowe / Zeebrugge / Gdansk / Wilhelmshaven / Cabo de Buena Esperanza / Singapur / Yantian / Qingdao.

Fuente: Elaboración propia en base a la información publicada por las navieras

De las **publicaciones de las principales navieras**, podemos sacar algunas **conclusiones**, en primer lugar, se **incluye a Wan Hai** simplemente para seguirles la pista, no tienen actualmente servicios con Europa y si con la Costa Oeste de EE. UU., pero hay que observar cómo se configurarán las **nuevas alianzas** de cara a 2025 tras la finalización de la 2M y la creación de Gemini, pudiendo ser Wan Hai un nuevo actor en Europa. El nuevo buque botado (Wan Hai A16) de 13.100 TEU de capacidad, está previsto que se incorpore al servicio AP1, que conecta puertos en Vietnam, China y Taiwán con Oakland y Los Ángeles en EE. UU.

La segunda conclusión, es que la mayoría de las **navieras** están **publicando recargos PSS (Peak Season Surcharge)** o actualizando sus tarifas para la segunda quincena de Junio, y se observa en todas, un **incremento de los fletes**, pero fijándonos en los datos publicados por COSCO SHIPPING Lines para la segunda quincena de Junio, y los comparamos con los fletes de importación desde Extremo Oriente que publicaron para la segunda quincena de Mayo, se produce un incremento del 19% en el flete del 20' y del 37% en el caso del 40'GP/40'HC. En esta línea, el **índice compuesto WCI de Drewry aumentó un 12% inter semanalmente**. Asimismo, el índice de precios de envíos de

contenedores de exportación de China, conocido como el **Shanghai Freight Index** (SCFI), experimentó un notable **aumento del 14,3% en mayo de 2024**.

Es obvio que parte de ese **aumento** de los fletes viene **motivado** por el **aumento** de los **costes**, como pueden ser el **combustible, seguros, ETS, la compra de nuevos containers, nuevos buques ordenados**, etc. Según MB Shipbrokers la tasa media de referencia para buques del segmento de 5.500 – 7.000 TEU es de 32.000 USD al día, y recientemente CMA CGM ha fletado un buque de 7.000 TEU por tres meses a un coste diario de 105.000 USD.

Otro dato relevante, publicado por Maersk, que añade más **tensión** y justifica la **subida** de los **fletes marítimos**, es el **aumento extraordinario** de la **demanda** asociada al **sector del retail del deporte** por los dos **eventos deportivos**, que están previsto celebrarse en Europa en el verano de 2024, **Campeonato Europeo de Fútbol de la UEFA en Alemania y los Juegos Olímpicos de Verano en Francia**. Productos como el alcohol, alimentación, entretenimiento doméstico, artículos de merchandising y otros artículos experimentarán un incremento importante de la demanda, como ya ha sucedido en anteriores eventos (como anfitrión de la Eurocopa de Fútbol de 2021, se calcula que los ciudadanos del Reino Unido invirtieron 3.500 millones de Euros en esos productos), y todo ello **adicional** al **aumento habitual de la demanda** en estas fechas para que **ciertos productos** que se necesitan en los almacenes de Europa a partir de Septiembre, en concreto, de **material escolar, promociones post verano, ropa de invierno y productos de Black Friday y Navidad**.

Para finalizar el análisis de las publicaciones de la navieras, es resaltable ver que compañías como MSC y CMA CGM anuncian servicios nuevos desde Extremo Oriente, fuera de las Alianzas a las que todavía pertenecen, seguramente para dar respuesta a la fuerte demanda ya detallada, en el caso de **MSC** por el **diseño de la ruta del servicio Britania**, parece que también quieren mitigar los costes del ETS, **CMA CGM** lanza el servicio **French Peak Service** y **otras navieras**, como es el caso de **OOCL**, ya han introducido, con la botadura de los dos últimos buques, **10 portacontenedores de 24.000 TEU de capacidad en su servicio LL1** con destino a puertos del Reino Unido, Bélgica, Polonia y Alemania.

Con todo esto, no cabe duda de que el **desvío de buques** en torno al **Cabo de Buena Esperanza** ha **alterado los horarios de llegada de los buques** a los principales puertos del mundo, provocando llegadas fuera de los horarios previstos, una situación en la que varios buques llegan al mismo tiempo, lo que provoca largos tiempos de espera, causando, por ende, **niveles de congestión continuos**. En este punto, cabe destacar que **Singapur** llevó a las navieras a omitir escalas en el puerto, afectando a puertos aguas abajo como Port Klang, causando una congestión desbordante y interrupciones en los horarios. Y es que, para Singapur, que cuenta con el puerto de transbordo más activo del mundo en términos de tonelaje de transporte marítimo, esto se ha traducido en un aumento significativo de buques desde principios de 2024, según un comunicado de la Autoridad Marítima y Portuaria de Singapur.

Si bien la congestión en el puerto de Singapur se alivió ligeramente la semana pasada, la presión se trasladó a **Port Klang**, donde el número de buques esperando para atracar aumentó de 41 a 52, con tiempos de espera de hasta 25 horas. Con todo esto, y según *Drewry*, se espera que, la creciente congestión portuaria, **junto** con la **escasez** de **equipos** y las limitaciones de capacidad, probablemente mantendrán las tarifas de flete elevadas en las próximas semanas.

En resumen, los puertos asiáticos muestran congestión, afectando los horarios de los buques y aumentando la demanda de contenedores en la región. Además, se destaca el incremento significativo en los servicios desde China y el Sudeste Asiático hacia India, evidenciado por el extenso portfolio de servicios ofrecido por navieras como ONE y otras.

Con esto, e indudablemente, la escalada de ataques a buques en el Mar Rojo está **perturbando** las **rutas marítimas**, ya afectadas por los conflictos y el cambio climático. Esto está dando lugar a que, este año, la ropa de verano llegue con un par de semanas de retraso a las tiendas. La **industria de la moda** está **experimentando** las **repercusiones** de la actual **crisis mundial del transporte marítimo**, que lleva desarrollándose más de medio año. Gigantes de la moda como Zara y Adidas están sufriendo retrasos en las entregas a los minoristas debido a las interrupciones en las rutas marítimas

En esta misma línea, y según *Alphaliner*, el tráfico entre Asia y Europa enfrenta una **escasez del 10% en capacidad estándar**, lo que **requeriría aproximadamente 36 buques adicionales** para **garantizar salidas semanales** y **satisfacer la demanda**. No obstante, y al **mismo tiempo**, a fecha de 3 de junio, **después de cuatro disminuciones consecutivas quincenales** desde finales de marzo, la **flota de buques portacontenedores inactivos** registró un **aumento** de aproximadamente 90.000 TEU entre las dos últimas encuestas de *Alphaliner*.

Sin embargo, a pesar de este ligero incremento, la **inactividad total** se mantuvo muy por **debajo del 1% de la capacidad mundial** de buques celulares. Por lo tanto, se podría considerar que la **flota global** está "**completamente empleada**", con poca o ninguna capacidad disponible. Y es que, la **demandas de carga mayor a la esperada**, la reemergencia de la congestión en varios puertos clave y las desviaciones en curso por el Cabo de Buena Esperanza continúan "inflando" la demanda de tonelaje y poniendo presión en la cadena de suministro marítima. Además de esto, varias "incertidumbres" y "factores de riesgo" geopolíticos podrían afectar aún más las redes de líneas y el despliegue de buques en la segunda mitad de 2024. La mayoría de las navieras actualmente predicen que estos problemas persistirán hasta la temporada alta, que típicamente termina en octubre.

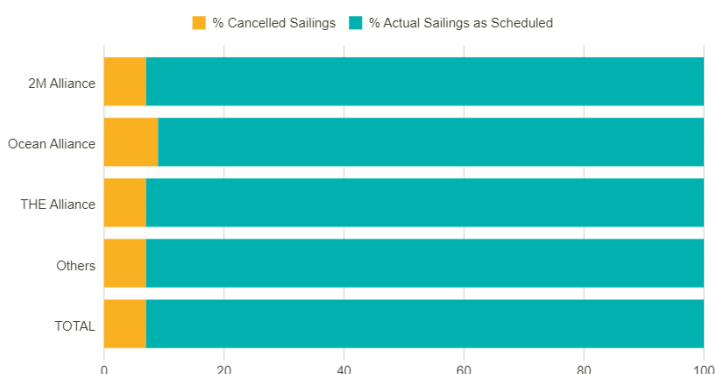
No obstante, queda por ver si la demanda de tonelaje será suficiente para absorber la ola masiva de nuevos portacontenedores, que aún deben entregarse este año. *Alphaliner* contó **57 barcos** con una **capacidad de 130.984 TEU** como **comercialmente inactivos** en su última encuesta. Esto representaba el **0,7% de la flota celular global**. Mientras

tanto, la **capacidad de los buques en dique seco** se mantuvo **estable**, con un aumento muy leve de 13.000 TEU en comparación con el conteo anterior de Alphaliner. A principios de junio, el total era de 114 buques con 496.676 TEU.

Por otra parte, y según la información proporcionada por Drewry en su "**Cancelled Sailings Tracker**", en las principales rutas de cabotaje Este-Oeste (Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo), se han anunciado **49 salidas canceladas entre la semana 24** (10 de junio - 16 de junio) **y la semana 28** (8 de julio - 14 de julio), **de un total de 655 salidas programadas**, lo que representa una **tasa de cancelación del 7%**. Durante este período, el 53% de las salidas en blanco se producirán en la ruta Transpacífica hacia el este, el 29% en la ruta Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, y el 18% en la ruta Transatlántica hacia el oeste.

En las próximas cinco semanas, OCEAN Alliance ha anunciado 15 cancelaciones, seguida de 2M y THE Alliance con 8 cancelaciones cada una. Durante el mismo período, los servicios no pertenecientes a la Alianza han implementado 18 salidas en blanco. Además, según la misma fuente, se espera una ligera mejora en la fiabilidad del servicio de las navieras. En esta línea, y más en concreto, se espera que, en promedio, el 94% de los buques naveguen según lo programado durante las próximas cinco semanas.

Figura 2: Viajes programados vs viajes cancelados (de la semana 24 a la semana 28)



Fuente: Drewry

En otro orden de cosas, una noticia relevante fechada el 6 de junio de 2024 en San Petersburgo según **Reuters, Rosatom y una compañía naviera china, Hainan Yangpu NewNew Shipping Co. Ltd**, firmaron un **Memorando de Entendimiento** para establecer una **línea de contenedores** a través de la **Ruta Marítima Septentrional** (NSR) del Ártico durante todo el año. Este acuerdo incluye la creación de una empresa conjunta para el diseño, construcción y operación de portacontenedores. El presidente ruso, Vladímir Putin, ha discutido las perspectivas del corredor ártico mientras Rusia dirige su comercio hacia el este en respuesta a sanciones occidentales por el conflicto de Ucrania.

El **cambio climático** y las **turbulencias en el Mar Rojo** están **impulsando** el **transporte marítimo en el Ártico**, tema abordado en el foro económico anual de Rusia en San Petersburgo. Este evento, antes un imán para los principales bancos y ejecutivos occidentales, ahora atrae principalmente a participantes de países con relaciones amistosas con Rusia, incluida China. Vladimir Panov, representante especial de Rosatom para el desarrollo del Ártico, anticipa 12 travesías para 2024 con la meta de transportar hasta 50 millones de toneladas anuales. El año pasado, Rosatom y DP World de Dubai formaron una empresa conjunta para desarrollar el transporte marítimo de contenedores a través del Ártico, aprovechando el deshielo del hielo marino ártico facilitado por el cambio climático. Sultan Ahmed bin Sulayem, director ejecutivo y presidente de DP World, ha destacado que el NSR representa un "cambio de juego" en el transporte marítimo, subrayando la necesidad de alternativas a las rutas tradicionales ante los desafíos de la cadena de suministro y la inestabilidad geopolítica global.

Anexo 1: Servicios Europa – Lejano Oriente (Fuente: Alphaliner)

Servicios	Operadores	Buques	Rotación
2M agreement - Asia-Europe (AE-10 / Silk)	Maersk A/S / MSC	16 ships (from 17,816 - 20,568 teu)	Tianjin, Qingdao, Kwangyang, Ningbo (incl Zhoushan), Yantian (Shenzhen), Tanjung Pelepas, Algeciras, Bremerhaven, Gdansk, Bremerhaven, Rotterdam, Tanjung Pelepas, Shanghai, Tianjin
2M agreement - Asia-Europe (AE-5 / Albatross)	Maersk A/S / Alliance partners: MSC	16 ships (from 16,592 - 20,568 teu)	Dalian, Tianjin, Busan New Port, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Tanjung Pelepas, Rotterdam, Bremerhaven, Goteborg, Aarhus, Bremerhaven, Wilhelmshaven, Tanger Med, Singapore, Shanghai, Dalian
2M agreement - Asia-Europe (AE-7 / Condor)	Maersk A/S / Alliance partners: MSC	14 ships (from 15,282 - 19,076 teu)	Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Nansha, Yantian (Shenzhen), Tanjung Pelepas, Colombo, Tanger Med, Felixstowe, Hamburg, Antwerp, London Gateway Port, Le Havre, Tanger Med, Khalifa Seaport, Jebel Ali (Dubai), Ningbo (incl Zhoushan)
2M agreement - Asia-Europe service (AE-6 / Lion)	MSC / Alliance partners: Maersk A/S	14 ships (from 15,000 - 24,346 teu)	Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Yantian (Shenzhen), Tanjung Pelepas, Sines, Antwerp, Rotterdam, Antwerp, Felixstowe, Algeciras, Singapore, Laem Chabang, Ningbo (incl Zhoushan)
2M agreement - Asia-Med-N. Europe (AE-55 / Griffin)	MSC / Alliance partners: Maersk A/S	13 ships (from 14,036 - 23,656 teu)	Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Tanjung Pelepas, Felixstowe, Rotterdam, Le Havre, Tanger Med, Colombo, Singapore, Shanghai
Extra sailers (Far East-Europe)		fleet varies	0

FESCO - China-Baltic Service (FBOL)	FESCO	5 ships (from 2,471 - 2,471 teu)	Qingdao, Lianyungang, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Yantian (Shenzhen), Mundra, St Petersburg, Nhava Sheva, Qingdao
Hainan Yangpu Newnew Shipping - China Baltic service	Hainan Yangpu Newnew Shipping	fleet varies	Tianjin, Qingdao, Shanghai, Guangzhou, St Petersburg, Novorossiysk, Damietta, Tianjin
MSC - Asia-North Europe-Baltic (Swan) service	MSC	14 ships (from 9,403 - 16,652 teu)	Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Yantian (Shenzhen), Tanjung Pelepas, Felixstowe, Antwerp, Hamburg, Gdansk, Gdynia, Klaipeda, Bremerhaven, Antwerp, Singapore, Ningbo (incl Zhoushan)
OCEAN Alliance - Asia-North Europe service - NEU1	OOCL / COSCO SHIPPING Lines / Alliance partners: CMA CGM / Evergreen Line	15 ships (from 14,074 - 24,188 teu)	Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Yantian (Shenzhen), Singapore, Felixstowe, Zeebrugge, Gdansk, Wilhelmshaven, Singapore, Yantian (Shenzhen), Qingdao
OCEAN Alliance - Asia-North Europe service - NEU2	COSCO SHIPPING Lines / Alliance partners: CMA CGM / Evergreen Line / OOCL	14 ships (from 19,273 - 24,188 teu)	Tianjin, Dalian, Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Singapore, Rotterdam, Hamburg, Antwerp, Shanghai, Tianjin
OCEAN Alliance - Asia-North Europe service - NEU4	CMA CGM / Alliance partners: COSCO SHIPPING Lines / Evergreen Line / OOCL	15 ships (from 15,254 - 17,859 teu)	Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Yantian (Shenzhen), Singapore, Tanger Med, Le Havre, Hamburg, Gdansk, Rotterdam, Algeciras, Port Kelang, Ningbo (incl Zhoushan)
OCEAN Alliance - Asia-North Europe service - NEU5	CMA CGM / Alliance partners: COSCO SHIPPING Lines / Evergreen Line / OOCL / Sloters: Hapag-Lloyd	14 ships (from 17,292 - 23,112 teu)	Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Yantian (Shenzhen), Singapore, Dunkirk, Rotterdam, Southampton, Antwerp, Le Havre, Port Kelang, Qingdao

OCEAN Alliance - Asia-North Europe service - NEU6	Evergreen Line / Alliance partners: CMA CGM / COSCO SHIPPING Lines / OOCL	14 ships (from 14,000 - 24,004 teu)	Kaohsiung, Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Taipei, Yantian (Shenzhen), Singapore, Rotterdam, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Colombo, Tanjung Pelepas, Kaohsiung
OCEAN Alliance - Asia-North Europe service - NEU7	Evergreen Line / Alliance partners: CMA CGM / COSCO SHIPPING Lines / OOCL	14 ships (from 13,808 - 20,160 teu)	Tianjin, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Yantian (Shenzhen), Singapore, Colombo, Antwerp, Hamburg, Rotterdam, Tanjung Pelepas, Tianjin
THE Alliance - Asia-North Europe service - FE2	Hapag-Lloyd / ONE (Ocean Network Express) / Alliance partners: Yang Ming Marine Transport Corp. / HMM Co Ltd	14 ships (from 14,993 - 20,182 teu)	Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Nansha, Yantian (Shenzhen), Singapore, Tanger Med, Southampton, Le Havre, Wilhelmshaven, Rotterdam, Algeciras, Singapore, Busan New Port
THE Alliance - Asia-North Europe service - FE3	HMM Co Ltd / ONE (Ocean Network Express) / Hapag-Lloyd / Alliance partners: Yang Ming Marine Transport Corp.	15 ships (from 15,516 - 24,136 teu)	Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Kaohsiung, Yantian (Shenzhen), Cai Mep, Singapore, Rotterdam, Hamburg, Antwerp, Southampton, Singapore, Yantian (Shenzhen), Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo (incl Zhoushan)
THE Alliance - Asia-North Europe service - FE4	ONE (Ocean Network Express) / HMM Co Ltd / Alliance partners: Hapag-Lloyd / Yang Ming Marine Transport Corp.	13 ships (from 13,870 - 23,964 teu)	Tianjin, Qingdao, Busan New Port, Shanghai, Yantian (Shenzhen), Colombo, Algeciras, Rotterdam, Hamburg, Antwerp, London Gateway Port, Tanger Med, Singapore, Tianjin
THE Alliance - Asia-North Europe-USWC pendulum - FP1 = FE1 + PS1	ONE (Ocean Network Express) / Alliance partners: HMM Co Ltd / Hapag-Lloyd / Yang Ming Marine Transport Corp. / Slotters: COSCO SHIPPING Lines / Evergreen Line / CMA CGM / OOCL	19 ships (from 8,600 - 9,592 teu)	Shinagawa (Tokyo), Shimizu, Kobe, Nagoya, Shinagawa (Tokyo), Singapore, Damietta, Rotterdam, Hamburg, Le Havre, Singapore, Kobe, Nagoya, Shinagawa (Tokyo), Los Angeles (incl San Pedro), Oakland, Shinagawa (Tokyo)

2M agreement - Asia-Med - AE-11 / Jade	MSC / Alliance partners: Maersk A/S	15 ships (from 23,656 - 24,346 teu)	Qingdao, Busan New Port, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Xiamen, Nansha, Yantian (Shenzhen), Singapore, Valencia, Barcelona, Gioia Tauro, Tanger Med, Singapore, Yantian (Shenzhen), Qingdao
2M agreement - Asia-Med - AE-12 / Phoenix	Maersk A/S / Alliance partners: MSC	15 ships (from 15,282 - 16,592 teu)	Tianjin, Dalian, Busan New Port, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Chiwan (Shenzhen), Singapore, Port Said, Koper, Trieste, Rijeka, Trieste, Tanger Med, Singapore, Tianjin
OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED1	COSCO SHIPPING Lines / Evergreen Line / OOCL / Alliance partners: CMA CGM	14 ships (from 5,446 - 21,413 teu)	Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Kaohsiung, Hong Kong, Yantian (Shenzhen), Singapore, Piraeus, La Spezia, Genoa, Fos, Valencia, Singapore, Qingdao
OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED2	CMA CGM / Alliance partners: OOCL / Evergreen Line / COSCO SHIPPING Lines	15 ships (from 13,830 - 17,292 teu)	Qingdao, Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Nansha, Shekou (Shenzhen), Singapore, Valencia, Barcelona, Fos, Marsaxlokk, Port Kelang, Qingdao
OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED3	COSCO SHIPPING Lines / Evergreen Line / OOCL / Alliance partners: CMA CGM	14 ships (from 7,092 - 14,074 teu)	Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Shekou (Shenzhen), Nansha, Singapore, Valencia, Piraeus, Derince, Ambarli (Istanbul Area), Piraeus, Port Kelang, Shanghai
Sinokor - Far East-Black Sea service (EBS)	Sinokor / Sloters: Heung-A Line	6 ships (from 2,006 - 2,553 teu)	Busan, Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Hong Kong, Ho Chi Minh City, Port Kelang, Ambarli (Istanbul Area), Port Kelang, Kwangyang, Busan
THE Alliance - Asia-Med service - MD1	ONE (Ocean Network Express) / Hapag-Lloyd / Alliance partners: HMM Co Ltd / Yang Ming Marine Transport Corp.	15 ships (from 13,169 - 15,516 teu)	Qingdao, Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Chiwan (Shenzhen), Singapore, Damietta, Barcelona, Valencia, Genoa, Algeciras, Singapore, Hong Kong, Qingdao

THE Alliance - Asia-Med service - MD2	HMM Co Ltd / ONE (Ocean Network Express) / Hapag-Lloyd / Alliance partners: Yang Ming Marine Transport Corp.	13 ships (from 13,169 - 16,010 teu)	Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Kaohsiung, Chiwan (Shenzhen), Singapore, Piraeus, Genoa, La Spezia, Fos, Barcelona, Piraeus, Singapore, Hong Kong, Busan New Port
THE Alliance - Asia-Med service - MD3	Hapag-Lloyd / Yang Ming Marine Transport Corp. / Alliance partners: HMM Co Ltd / ONE (Ocean Network Express)	13 ships (from 13,169 - 14,220 teu)	Busan New Port, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Chiwan (Shenzhen), Singapore, Ashdod, Ambarli (Istanbul Area), Yarimca, Nemrut Bay, Mersin, Damietta, Singapore, Kaohsiung, Busan New Port
ZIM - East Med-Asia service (Zim Med Premium-ZMP)	Zim	15 ships (from 4,395 - 10,062 teu)	Busan, Qingdao, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Dachan Bay (Shenzhen), Cai Mep, Valencia, Haifa, Ashdod, Mersin, Derince, Ambarli (Istanbul Area), Dachan Bay (Shenzhen), Xiamen, Busan
2M agreement - Asia-Med - AE-15 / Tiger	MSC / Alliance partners: Maersk A/S	17 ships (from 19,224 - 19,462 teu)	Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Chiwan (Shenzhen), Singapore, Port Said, Yarimca, Ambarli (Istanbul Area), Tekirdag, Port Said, Khalifa Seaport, Jebel Ali (Dubai), Singapore, Chiwan (Shenzhen), Busan New Port
Akkon Lines - Far East-Turkey service (FES)	Akkon Lines	6 ships (from 1,696 - 2,888 teu)	Qingdao, Taicang, Ningbo (incl Zhoushan), Nansha, Nhava Sheva, Mundra, Nemrut Bay, Gemlik, Gebze, Ambarli (Istanbul Area), Mundra, Nhava Sheva, Qingdao
CStar Line / Uniglobal Shipping - Far East-Med service (FEM1 / AEM)	CStar Line / Uniglobal Shipping / Slotter: China United Lines	4 ships (from 2,433 - 2,770 teu)	Qingdao, Shanghai, Nansha, Jeddah, Sokhna, Yarimca, Port Kelang, Qingdao

HMM - Far East-India-Mediterranean service (FIM)	HMM Co Ltd / Slotters: ONE (Ocean Network Express) / X-Press Feeders Group	9 ships (from 6,350 - 10,081 teu)	Busan New Port, Kwangyang, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Shekou (Shenzhen), Singapore, Port Kelang, Kattupalli, Nhava Sheva, Mundra, Karachi, Algeciras, Valencia, Barcelona, Genoa, Piraeus, Damietta, Algeciras, Karachi, Mundra, Nhava Sheva, Kattupalli, Singapore, Dachan Bay (Shenzhen), Busan New Port
MSC - Asia-Med (Dragon) service	MSC	17 ships (from 13,000 - 16,616 teu)	Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Yantian (Shenzhen), Singapore, Sines, Gioia Tauro, Genoa, La Spezia, Fos, Barcelona, Valencia, Malaga, Sines, Lome, Mundra, Nhava Sheva, Colombo, Singapore, Dalian, Tianjin, Busan, Shanghai
MSC / CMA CGM - Europe-Mascareignes-Australia-Singapore-Colombo service (Australia Express / NEWMO)	CMA CGM / MSC	17 ships (from 8,204 - 9,580 teu)	London Gateway Port, Rotterdam, Hamburg, Antwerp, Le Havre, Valencia, La Spezia, Fos, Le Port (Reunion), Port Louis, Sydney (Botany Bay), Melbourne, Adelaide, Fremantle, Singapore, Ennore (aka Kamarajar), Colombo, London Gateway Port
OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED5	CMA CGM / Evergreen Line / Alliance partners: COSCO SHIPPING Lines / OOCL	11 ships (from 8,465 - 14,812 teu)	Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Busan New Port, Shekou (Shenzhen), Singapore, Alexandria, Beirut, Tripoli (Lebanon), Koper, Trieste, Rijeka, Alexandria, Jeddah, Port Kelang, Shekou (Shenzhen), Shanghai
OVP Shipping / Safetrans Shipping / Transfar Shipping - China-Baltic Service	Transfar Shipping Ltd / Safetrans Shipping / OVP Shipping / Slotters: Sea Legend Shipping	fleet varies	Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Nansha, Port Kelang, Djibouti, Jeddah, Sokhna, Abu Qir, El Dekheila, Ambarli (Istanbul Area), Novorossiysk, St Petersburg, Qingdao

Sea Lead Shipping - Far East-Red Sea-East Mediterranean service (5CX)	Sea Lead Shipping	10 ships (from 1,498 - 6,966 teu)	Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Nansha, Port Kelang, Jeddah, Nemrut Bay, Ambarli (Istanbul Area), Yarimca, El Dekheila, Jeddah, Port Kelang, Qingdao
Tailwind Shipping Lines - Far East-Europe 'Panda' service	Tailwind Shipping Lines	6 ships (from 1,380 - 6,078 teu)	Qingdao, Ningbo (incl Zhoushan), Dachan Bay (Shenzhen), Colombo, Barcelona, Koper, Qingdao
CMA CGM - Red Sea-Med service (REDEX)	CMA CGM	5 ships (from 3,426 - 3,586 teu)	Tanger Med, Algeciras, Marsaxlokk, Aqaba, Jeddah, Alexandria, Beirut, Marsaxlokk, Tanger Med
CMA CGM / COSCO - North Europe-Middle East-ISC service (EPIC)	CMA CGM / COSCO SHIPPING Lines / Slotlers: Hapag-Lloyd / ONE (Ocean Network Express) / OOCL	11 ships (from 9,448 - 14,074 teu)	Southampton, Rotterdam, Bremerhaven, Antwerp, Dunkirk, Le Havre, Algeciras, Jeddah, Jebel Ali (Dubai), Khalifa Seaport, Karachi, Nhava Sheva, Mundra, Jeddah, Tanger Med, Southampton
CMA CGM / COSCO / Hapag-Lloyd - West Med-Red Sea-Middle East-ISC service (MINA / IMEX / MEDEX)	CMA CGM / Hapag-Lloyd / COSCO SHIPPING Lines / Slotlers: OOCL	12 ships (from 7,506 - 9,326 teu)	Hamad Port (Doha New Port), Jebel Ali (Dubai), Karachi, Nhava Sheva, Mundra, Jeddah, Tripoli (Lebanon), Valencia, Piraeus, Marsaxlokk, Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Damietta, Aqaba, Jeddah, Hamad Port (Doha New Port)

FESCO - Russia-India service (FIL-W)	FESCO	2 ships (from 665 - 1,043 teu)	Novorossiysk, Nhava Sheva, Mundra, Novorossiysk
Global Feeder Shipping / CStar Line / Aladin Express - India-Jeddah-Turkey service (IMS / ISEM1)	Aladin Express / CStar Line / Global Feeder Shipping LLC	3 ships (from 1,440 - 1,781 teu)	Nhava Sheva, Mundra, Jazan Economic City, Jeddah, Gebze, Yarimca, Jeddah, Nhava Sheva
Hapag Lloyd - Europe-Jeddah service (Jeddah Express)	Hapag-Lloyd	5 ships (from 2,556 - 3,237 teu)	Antwerp, Valencia, Damietta, Jeddah, Damietta, Antwerp
Hapag-Lloyd / COSCO / OOCL / ONE / Yang Ming - Europe-East India-South India service	Hapag-Lloyd / COSCO SHIPPING Lines / OOCL / ONE (Ocean Network Express) / Yang Ming Marine Transport Corp.	9 ships (from 5,551 - 8,750 teu)	Rotterdam, London Gateway Port, Hamburg, Antwerp, Le Havre, Damietta, Jeddah, Colombo, Visakhapatnam, Kattupalli, Colombo, Cochin, Damietta, Piraeus, Rotterdam
Hapag-Lloyd / ONE - North Europe-Middle East-ISC service (IOS)	Hapag-Lloyd / ONE (Ocean Network Express) / Slotter's: Arkas Line / EMES / CMA CGM / COSCO SHIPPING Lines / OOCL	11 ships (from 8,626 - 10,114 teu)	Jebel Ali (Dubai), Karachi, Nhava Sheva, Mundra, Tanger Med, Rotterdam, Hamburg, London Gateway Port, Antwerp, Tanger Med, Jebel Ali (Dubai)
HDAS Lines (IRISL Group) - Europe-	IRISL / Slotter's: HDAS Lines	fleet varies	Valencia, Antwerp, Bilbao, Bandar Abbas, Jebel Ali (Dubai)

Middle East service (Europe Container Line - ECL)			
HDAS Lines (IRISL Group) - Med/Black Sea Middle East service	IRISL / Slotters: HDAS Lines	fleet varies	Haydarpasa (Istanbul Area), Constanta, Latakia, Bandar Abbas, Haydarpasa (Istanbul Area)
Intercont Overseas Fze - Jeddah-Med service	Intercont Overseas Fze	2 ships (from 704 - 1,049 teu)	El Dekheila, Mersin, Novorossiysk, Mersin, Jeddah, El Dekheila
Maersk - Europe-Middle East-ISC service (new ME-2)	Maersk A/S	11 ships (from 6,402 - 10,600 teu)	Tanger Med, Algeciras, Rotterdam, Felixstowe, Bremerhaven, Tanger Med, Salalah, Jebel Ali (Dubai), Mundra, Nhava Sheva, Tanger Med
Maersk - India-ME-US service - MECL / UMX (US flag service)	Maersk A/S / Slotters: APL	14 ships (from 6,478 - 7,250 teu)	Nhava Sheva, Salalah, Algeciras, Newark, Charleston, Savannah, Bayport (TX), Norfolk (incl. Portsmouth), Newark, Algeciras, Salalah, Jebel Ali (Dubai), Port Qasim, Pipavav, Nhava Sheva
Maersk - Middle East-Mediterranean service (ME8)	Maersk A/S	12 ships (from 4,250 - 7,849 teu)	Jebel Ali (Dubai), Dammam, Jubail, Jebel Ali (Dubai), Khalifa Seaport, Duqm, Salalah, Tanger Med, Port Said, Barcelona, Tanger Med, Algeciras, Salalah, Jebel Ali (Dubai)
Maersk - Red Sea-Mediterranean service	Maersk A/S	3 ships (from 7,154 - 8,194 teu)	Jeddah, King Abdullah City, Port Said, Tanger Med, Port Said, Jeddah

MODUL - India-Russia Express (MIREX)	MODUL	1 ships (from 2,304 - 2,304 teu)	St Petersburg, Nhava Sheva, Mundra, Jebel Ali (Dubai), St Petersburg
MSC - Europe-Red Sea-ISC service (IPAK)	MSC / Slotters: Shipping Corp. of India (SCI)	13 ships (from 8,034 - 9,640 teu)	Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Bremerhaven, Antwerp, Le Havre, London Gateway Port, Colombo, Port Qasim, Nhava Sheva, Hazira, Mundra, Felixstowe
MSC - Med-ME-ISC service (Himalaya Express)	MSC	12 ships (from 13,000 - 15,600 teu)	Sines, Valencia, Barcelona, Gioia Tauro, Khalifa Seaport, Jebel Ali (Dubai), Dammam, Jubail, Khalifa Seaport, Jebel Ali (Dubai), Mundra, Nhava Sheva, Colombo, Sines
MSC - NW Europe-Eastern Med-Red Sea service (Levante Express)	MSC	7 ships (from 8,400 - 9,600 teu)	London Gateway Port, Rotterdam, Antwerp, Valencia, Mersin, Iskenderun, El Dekheila, King Abdullah City, Jeddah, Iskenderun, Mersin, El Dekheila, Naples, La Spezia, London Gateway Port
MSC - West Med to Red Sea service	MSC	4 ships (from 6,724 - 13,102 teu)	Barcelona, Valencia, Gioia Tauro, King Abdullah City, Aqaba, Port Said, Barcelona
Neco Line - Karachi-Russia service	Neco Line / Slotters: Transit LLC	1 ships (from 1,118 - 1,118 teu)	St Petersburg, Karachi, Jebel Ali (Dubai), Mundra, Nhava Sheva, St Petersburg
Sea Lead - India-Turkey service	Sea Lead Shipping	1 ships (from 1,702 - 1,702 teu)	Nhava Sheva, Mundra, Nemrut Bay, Nhava Sheva
Sea Lead Shipping - India-Med service	Sea Lead Shipping	2 ships (from 1,794 - 1,794 teu)	Nhava Sheva, Mundra, Damietta, Misurata, Damietta, Nhava Sheva

Sidra Line - Turkey-Red Sea service (TRS)	Sidra Line	1 ships (from 1,471 - 1,471 teu)	Derince, Ambarli (Istanbul Area), Sokhna, Jeddah, Aden, Jeddah, Derince
Tehama Shipping - Novorossiysk-Mundra service	Tehama Shipping Services / Slotters: Silmar Group / OVP Shipping	2 ships (from 1,510 - 2,478 teu)	Yarimca, Jebel Ali (Dubai), Karachi, Mundra, Novorossiysk, Yarimca
Turkon / Medkon - Turkey-Red Sea service (TRS / RSX)	Turkon Line / Medkon Lines / Slotters: Hapag-Lloyd	2 ships (from 1,131 - 1,134 teu)	Iskenderun, Mersin, Jeddah, Aqaba, Iskenderun
Vistar Shipping - India Black Sea service	Vistar Shipping LLC / Slotters: Silmar Group	2 ships (from 1,179 - 1,620 teu)	Jakarta (Tanjung Priok), Nhava Sheva, Mundra, Jebel Ali (Dubai), Novorossiysk, Jakarta (Tanjung Priok)

Anexo 2: Servicios con escala en Valencia y operando en rutas con potencial encaminamiento por canal de Suez (Fuente: Alphaliner)

Servicio	Zona	Rotación	Buque	Destino	ETA
2M agreement - Asia-Med - AE-11 / Jade	Med / Far East - dedicated services	Qingdao, Busan New Port, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Xiamen, Nansha, Yantian (Shenzhen), Singapore, Valencia, Barcelona, Gioia Tauro, Tanger Med, Singapore, Yantian (Shenzhen), Qingdao	MSC NELA	Valencia	2024-06-18 03:00:00
			MSC MINA	Yantian (Shenzhen)	2024-06-16 02:00:00
			MSC ARINA	Gioia Tauro	2024-06-08 18:00:00
			MSC AMBRA	Nansha	2024-06-13 00:00:00
			MSC FEBE	Valencia	2024-06-27 04:00:00
			MSC GULSUN	Ningbo	2024-06-12 06:15:00
			MSC LENI	Valencia	2024-07-08 07:00:00
			MSC MIA	Qingdao	2024-06-13 14:00:00
			MSC DILETTA	Singapore	2024-06-25 00:01:00
			MSC AMELIA	Singapore	2024-06-18 16:01:00
			MSC APOLLINE	Valencia	2024-06-14 14:00:00
			MSC ALLEGRA	Singapore	2024-07-03 04:00:00
			MSC METTE	Tanger Med	2024-06-14 11:00:00
			MSC CELESTINO	Valencia	2024-06-30 04:00:00
			MSC MARESCA		
MSC IRINA	Singapore	2024-06-13 13:00:00			

OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED1	Med / Far East - dedicated services	Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Kaohsiung, Hong Kong, Yantian (Shenzhen), Singapore, Piraeus, La Spezia, Genoa, Fos, Valencia, Singapore, Qingdao	COSCO ANTWERP	Valencia	2024-06-23 04:00:00			
			THALASSA TYHI	Singapore	2024-06-18 05:00:00			
			TAMPA TRIUMPH	Singapore	2024-06-12 07:00:00			
			EVER TOP	Piraeus	2024-06-20 02:00:00			
			CSCL ARCTIC OCEAN	Kaohsiung	2024-06-14 08:00:00			
			COSCO SHIPPING PISCES	Singapore	2024-07-06 14:00:00			
			COSCO SHIPPING TAURUS	Shanghai	2024-06-13 02:00:00			
			EVER GOVERN	Kaohsiung	2024-06-13 13:00:00			
			EVER GLORY	Aegean Sea	2024-06-29 14:00:00			
			COSCO SHIPPING SOLAR	Piraeus	2024-06-13 03:00:00			
			COSCO SHIPPING NEBULA	Port Klang	2024-06-20 17:00:00			
			OOCL INDONESIA	Piraeus	2024-07-04 02:00:00			
			OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED2	Med / Far East - dedicated services	Qingdao, Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Nansha, Shekou (Shenzhen), Singapore, Valencia, Barcelona, Fos, Marsaxlokk, Port Kelang, Qingdao	CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	World Wide	2024-06-06 03:00:00
						CMA CGM G. WASHINGTON	Valencia	2024-07-07 04:00:00

			CMA CGM T. ROOSEVELT	Port Klang	2024-06-20 06:00:00
			CMA CGM IGUACU	Shanghai	2024-06-13 11:00:00
			CMA CGM TENERE	Valencia	2024-06-14 04:00:00
			CMA CGM CAPE COD	Valletta	2024-06-12 14:00:00
			CMA CGM GALAPAGOS	Port Klang	2024-07-05 10:00:00
			CMA CGM GREENLAND		2024-06-16 14:00:00
			CMA CGM KIMBERLEY	Valletta	2024-06-15 22:00:00
			CMA CGM UNITY		2024-06-29 16:00:00
			CMA CGM APOLLON	Djibouti	2023-11-21 18:00:00
			CMA CGM JULES VERNE	Xiamen	2024-06-13 23:00:00
			APL SINGAPURA	Valencia	2024-06-21 16:00:00
OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED3	Med / Far East - dedicated services	Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Shekou (Shenzhen), Nansha, Singapore, Valencia, Piraeus, Derince, Ambarli (Istanbul Area), Piraeus, Port Kelang, Shanghai	EA CENTAURUS	Port Klang	2024-07-08 22:00:00
			EA CHARA	Port Klang	2024-06-27 14:00:00
			EVER LUCENT		2024-06-23 09:00:00
			OOCL FRANCE		2024-07-03 20:00:00

			COSCO DENMARK	Singapore	2024-06-13 06:45:00
			CSCL STAR	Aegean Sea	2024-06-13 03:00:00
			CSCL MERCURY	Rest of World	2024-06-12 10:45:00
			CSCL MARS	Singapore	2024-06-15 23:00:00
			CSCL VENUS	Valencia	2024-06-12 21:00:00
THE Alliance - Asia-Med service - MD1	Med / Far East - dedicated services	Qingdao, Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Chiwan (Shenzhen), Singapore, Damietta, Barcelona, Valencia, Genoa, Algeciras, Singapore, Hong Kong, Qingdao	LUDWIGSHAFEN EXPRESS	Shekou (Shenzhen)	2024-06-14 04:00:00
			ONE MINATO	Busan	2024-06-12 09:00:00
			ONE MANCHESTER	Singapore	2024-06-20 19:00:00
			ONE MUNCHEN	Singapore	2024-06-14 15:45:00
			ZEUS LUMOS	Mundra	2024-06-18 09:00:00
			ZEAL LUMOS	Genoa	2024-06-11 08:00:00
			ZEPHYR LUMOS	Valencia	2024-06-12 10:00:00
			AFIF	Barcelona	2024-06-17 05:00:00
			LINAH	Damietta	2024-06-19 02:00:00
			ONE FRIENDSHIP	Damietta	2024-06-28 16:00:00
			ONE FRUITION	Singapore	2024-06-25 11:00:00
			ONE FANTASTIC	Singapore	2024-07-01 07:00:00
ZIM - East Med-Asia service (Zim Med)	Med / Far East - dedicated services	Busan, Qingdao, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Dachan Bay (Shenzhen), Cai Mep, Valencia, Haifa, Ashdod, Mersin, Derince,	ZIM ASIA		2024-06-17 04:00:00

Premium-ZMP)		Ambarli (Istanbul Area), Dachan Bay (Shenzhen), Xiamen, Busan			
			ZIM CONDOR	Derince	2024-06-12 23:00:00
			ZIM HAWK	Qingdao	2024-06-13 03:00:00
			ZIM YANGTZE	Ningbo	2024-06-11 12:00:00
			ZIM AMBER		2024-06-15 10:00:00
			ZIM NINGBO	Shandong Province	2024-06-14 03:00:00
			ZIM SAN DIEGO	Valencia	2024-07-03 03:00:00
			ZIM SHENZHEN	Algeciras	2024-06-14 04:00:00
			ZIM CHARLESTON	Da Chan Bay	2024-07-10 02:00:00
			ZIM SHANGHAI	Ashdod	2024-06-12 03:00:00
			ZIM YANTIAN	Valencia	2024-06-19 03:00:00
			ZIM ANTWERP	Dachan Bay (Shenzhen)	2024-07-03 02:00:00
			TIANJIN	Valencia	2024-06-26 03:00:00
HMM - Far East-India-Mediterranean service (FIM)	Europe / Far East services calling en route in Middle East and South Asia; Med / Far East - dedicated services; Far East / Indian subcontinent	Busan New Port, Kwangyang, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Shekou (Shenzhen), Singapore, Port Kelang, Kattupalli, Nhava Sheva, Mundra, Karachi, Algeciras, Valencia, Barcelona, Genoa, Piraeus, Damietta, Algeciras, Karachi, Mundra, Nhava Sheva, Kattupalli, Singapore, Dachan Bay (Shenzhen), Busan New Port	HYUNDAI OAKLAND	Karachi	2024-06-13 09:00:00

	- dedicated services				
			HYUNDAI SHANGHAI	Algeciras	2024-06-25 14:00:00
			HYUNDAI TOKYO	Shanghai	2024-06-12 14:00:00
			HYUNDAI HONGKONG	Singapore	2024-06-20 13:00:00
			HYUNDAI JAKARTA		2024-06-15 14:30:00
			HMM BANGKOK	Algeciras	2024-06-18 10:00:00
			HYUNDAI COLOMBO	Jawaharlal Nehru Port (JNPT)	2024-06-14 10:30:00
			HYUNDAI FAITH	Kattupalli	2024-06-12 04:30:00
			HYUNDAI BRAVE	Karachi	2024-06-29 11:00:00
			HYUNDAI FORCE	Algeciras	2024-06-23 04:00:00
			HYUNDAI MARS	Singapore	2024-06-13 11:00:00
MSC - Asia-Med (Dragon) service	Services Asia / West Africa; Med / Far East - dedicated services; Europe / Far East services calling en route in Middle East	Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Yantian (Shenzhen), Singapore, Sines, Gioia Tauro, Genoa, La Spezia, Fos, Barcelona, Valencia, Malaga, Sines, Lome, Mundra, Nhava Sheva, Colombo, Singapore, Dalian, Tianjin, Busan, Shanghai	MSC BERYL	Shanghai	2024-06-15 22:00:00

and South Asia					
			MSC MARIA SAVERIA	Lome	2024-06-15 14:00:00
			MSC CAPELLA		2024-06-17 07:00:00
			MSC CRISTINA	Colombo	2024-06-13 10:00:00
			MSC LIVORNO		2024-06-12 09:00:00
			MSC DEILA	Sines	2024-07-02 04:00:00
			MSC SAVONA	Gioia Tauro	2024-06-14 15:00:00
			MSC SONIA	Gioia Tauro	2024-03-05 03:00:00
			MSC VIRGINIA	Mundra	2024-06-20 16:30:00
			MSC SOFIA	Singapore	2024-06-12 15:30:00
			MSC DARIA	Shanghai	2024-06-13 14:00:00
			MSC DARLENE	Mundra	2024-06-21 10:30:00
			MSC BIANCA SILVIA	Yantian (Shenzhen)	2024-06-13 04:00:00
			MSC MARIAGRAZIA	Mundra	2024-06-24 22:30:00
			MSC AZRA	Gioia Tauro	2024-06-27 16:00:00
			MSC CARMELITA	Barcelona	2024-06-11 16:00:00
			MSC ANITA	Singapore	2024-06-17 00:30:00
			MSC ORSOLA		2024-06-09 19:00:00
			MSC ILENIA	Marsaxlokk	2024-06-10 16:00:00
MSC / CMA CGM - Europe- Mascareignes-	Med / Far East - dedicated	London Gateway Port, Rotterdam, Hamburg, Antwerp, Le Havre, Valencia, La Spezia, Fos, Le Port (Reunion), Port Louis, Sydney (Botany	MSC TIANPING	Sydney AUS	2024-06-12 22:00:00

Australia-Singapore-Colombo service (Australia Express / NEWMO)	services; Europe / ANZ + Oceania; Services Europe / South & East Africa; Europe / Far East services calling en route in Middle East and South Asia	Bay), Melbourne, Adelaide, Fremantle, Singapore, Ennore (aka Kamarajar), Colombo, London Gateway Port			
			MSC TOMOKO	Fremantle	2024-06-13 22:00:00
			CONTI CORTESIA	Adelaide	2024-06-13 01:30:00
			CONTI CHIVALRY	London Gateway Port	2024-06-20 05:00:00
			NORTHERN JAVELIN	Sydney AUS	2024-06-21 05:00:00
			NORTHERN JUBILEE	Singapore	2024-06-16 05:00:00
			MSC JUSTICE VIII	Sines	2024-06-29 19:00:00
			C HAMBURG	Pointe des Galets	2024-06-19 02:00:00
			APL VANCOUVER	London Gateway Port	2024-07-07 11:00:00
			APL SAVANNAH	Fremantle	2024-06-11 22:00:00
			APL COLUMBUS	Colombo	2024-06-13 19:00:00

			APL BOSTON	Hamburg	2024-06-13 14:00:00
			APL NEW YORK	London Gateway Port	2024-06-24 17:00:00
			APL MEXICO CITY	Qingdao	2024-06-16 23:00:00
			CMA CGM TAGE	Pointe des Galets	2024-06-18 00:00:00
			PUSAN C	Le Havre	2024-06-11 17:00:00
			LE HAVRE	La Spezia	2024-06-13 21:00:00
			MSC ASYA	Fos	2024-07-02 08:00:00
CMA CGM / COSCO / Hapag-Lloyd - West Med-Red Sea-Middle East-ISC service (MINA / IMEX / MEDEX)	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services	Hamad Port (Doha New Port), Jebel Ali (Dubai), Karachi, Nhava Sheva, Mundra, Jeddah, Tripoli (Lebanon), Valencia, Piraeus, Marsaxlokk, Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Damietta, Aqaba, Jeddah, Hamad Port (Doha New Port)	NINGBO EXPRESS	Jebel Ali	2024-06-12 13:00:00
			DALIAN EXPRESS	Goa	2024-06-14 09:00:00
			YANTIAN EXPRESS	Valencia	2024-06-22 15:00:00
			KIEL EXPRESS	Colombo	2024-06-30 03:30:00
			CMA CGM TITUS		2024-06-18 02:00:00
			SEASPAN OCEANIA	Mundra	2024-06-12 11:10:00
			BELITA	Valencia	2024-06-14 08:00:00
			KOI	Mesaieed	2024-06-25 09:00:00
			CYPRESS	Jebel Ali	2024-07-04 02:00:00
			VALUE	Valencia	2024-06-30 05:00:00

			CAUTIN	Valencia	2024-06-11 18:00:00
			APL PHOENIX	Aegean Sea	2024-06-13 20:00:00
Hapag Lloyd - Europe-Jeddah service (Jeddah Express)	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services	Antwerp, Valencia, Damietta, Jeddah, Damietta, Antwerp	HSL NIKE	Valencia	2024-06-18 05:00:00
			AS CYPRIA	Damietta	2024-06-17 09:00:00
			SPARTEL TRADER	Suez Canal	2024-06-12 08:30:00
HDAS Lines (IRISL Group) - Europe-Middle East service (Europe Container Line - ECL)	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services	Valencia, Antwerp, Bilbao, Bandar Abbas, Jebel Ali (Dubai)	SHIBA	Bilbao	2024-06-09 22:00:00
MSC - Med-ME-ISC service (Himalaya Express)	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services	Sines, Valencia, Barcelona, Gioia Tauro, Khalifa Seaport, Jebel Ali (Dubai), Dammam, Jubail, Khalifa Seaport, Jebel Ali (Dubai), Mundra, Nhava Sheva, Colombo, Sines	MSC KATIE	Ashdod	2024-06-13 02:00:00
			MSC KATIE	Ashdod	2024-06-13 02:00:00
			MSC LAURENCE	Abu Dhabi	2024-06-28 02:00:00
			MSC RAPALLO	Abu Dhabi	2024-06-14 10:00:00
			MSC ARIANE	Abu Dhabi	2024-06-25 08:00:00
			MSC ALTAIR	Aegean Sea	2024-06-15 10:00:00

			MSC MARGRIT	Sharjah	2024-06-12 05:00:00
			MSC REGULUS	Dammam	2024-06-17 01:00:00
			MSC VEGA	Sines	2024-06-18 02:00:00
			MSC RENEE	Iskenderun	2024-06-11 20:00:00
			MSC EVA	Sines	2024-06-26 12:00:00
			MSC IRENE	Gioia Tauro	2024-06-14 03:30:00
			MSC DANIT	Marsaxlokk	2024-06-14 06:00:00
			MSC CAMILLE	Abu Dhabi	2024-06-20 02:00:00
			MSC RAVENNA	Abu Dhabi	2024-06-14 04:00:00
			MSC WASHINGTON	Mundra	2024-06-10 23:30:00
			MSC THAIS	Gibraltar	2024-06-12 18:00:00
MSC - NW Europe- Eastern Med- Red Sea service (Levante Express)	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services	London Gateway Port, Rotterdam, Antwerp, Valencia, Mersin, Iskenderun, El Dekheila, King Abdullah City, Jeddah, Iskenderun, Mersin, El Dekheila, Naples, La Spezia, London Gateway Port	MSC HEIDI	Alexandria	2024-06-10 13:30:00
			BREMEN	London Gateway Port	2024-06-17 11:00:00
			MSC FAIRFIELD		2024-06-12 09:00:00
			MSC MARIA ELENA	Mersin	2024-06-14 01:00:00
			MSC CANDICE	Valencia	2024-06-12 09:30:00
			MSC MADELEINE	London Gateway Port	2024-06-13 15:00:00

			MSC YUKTA X	Valencia	2024-06-17 16:00:00
MSC - West Med to Red Sea service	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services	Barcelona, Valencia, Gioia Tauro, King Abdullah City, Aqaba, Port Said, Barcelona	MSC MELISSA	Suez	2024-06-13 19:30:00
			MSC LUISA	Gioia Tauro	2024-06-12 23:00:00
			MSC INES	Suez	2024-06-14 17:30:00
			MSC PERLE	Fos	2024-06-21 04:00:00

2M agreement - Asia-Med - AE-11 / Jade

Service Overview

Coverage	Med / Far East - dedicated services
Type	Full Contailer
Sailing Frequency	every 7 days
Duration of Rotation	105 days
Proforma fleet	15 ships (from 23.656 – 24.346 teu)

Weekly Capacity (one way) 23.830 teu

Aumenta capacidad en 22 teu

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
MSC	Vessel provider	Jade	
Maersk A/S	Alliance partner	AE-11	

Port Rotation

Qingdao, Busan New Port, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Xiamen, Nansha, Yantian (Shenzhen), Singapore, Valencia, Barcelona, Gioia Tauro, Tanger Med, Singapore, Yantian (Shenzhen), Qingdao



Fuente: Alphaliner

Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
MSC IRINA	23	LBR	240.739	24.246	14.000	22,5	No	MSC
MSC CELESTINO MARESCA	23	LBR	241.164	24.116	13.500	22,0	No	MSC
MSC METTE	23	LBR	240.983	24.116	13.500	22,5	No	MSC
MSC DILETTA	21	LBR	228.406	23.782	0	22,0	No	MSC
MSC AMELIA	21	LBR	228.406	23.782	0	22,0	No	MSC
MSC APOLLINE	21	LBR	228.406	23.782	0	22,0	No	MSC
MSC ALLEGRA	21	LBR	228.406	23.782	0	22,0	No	MSC
MSC GULSUN	19	PAN	228.149	23.756	0	22,0	No	MSC
MSC LENI	19	PAN	228.149	23.756	0	22,0	No	MSC
MSC MIA	19	PAN	228.149	23.756	0	22,0	No	MSC
MSC FEBE	19	PAN	228.149	23.756	0	22,0	No	MSC
MSC AMBRA	20	PAN	228.149	23.756	0	22,0	No	MSC
MSC NELA	19	PAN	224.983	23.656	0	22,0	No	MSC
MSC MINA	19	PAN	224.983	23.656	0	22,0	No	MSC
MSC ARINA	19	PAN	224.983	23.656	0	22,0	No	MSC

HMM - Far East-India-Mediterranean service (FIM)

Service Overview

Coverage	Europe / Far East services calling en route in Middle East and South Asia
Type	Full Contailer
Sailing Frequency	every 14 days
Duration of Rotation	126 days
Proforma fleet	9 ships (from 6.350 – 10.081 teu)
Weekly Capacity (one way)	3.565 teu

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
HMM Co Ltd	Vessel provider	FIM	
X-Press Feeders Group	Slotter	MEDX	see comments
ONE	Slotter	IOM	see comments

Port Rotation

Busan New Port, Kwangyang, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Shekou (Shenzhen), Singapore, Port Kelang, Kattupalli, Nhava Sheva, Mundra, Karachi, Algeciras, Valencia, Barcelona, Genoa, Piraeus, Damietta, Algeciras, Karachi, Mundra, Nhava Sheva, Kattupalli, Singapore, Dachan Bay (Shenzhen), Busan New Port



Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
HYUNDAI MARS	16	GBR	124.092	10.081	0	22,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI BRAVE	08	PAN	99.123	8.566	6.522	27,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI FORCE	08	MHL	99.043	8.566	6.522	27,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI FAITH	11	MHL	98.967	8.566	6.522	27,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI JAKARTA	07	KOR	80.108	6.800	5.036	26,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI COLOMBO	07	KOR	80.100	6.800	5.036	26,0	No	HMM Co Ltd
HMM BANGKOK	07	KOR	80.108	6.800	5.036	26,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI TOKYO	06	CYP	80.059	6.765	5.036	26,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI HONGKONG	06	CYP	80.102	6.765	5.036	26,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI SHANHGAI	06	CYP	80.262	6.765	5.036	26,0	No	HMM Co Ltd
HYUNDAI OAKLAND	09	LBR	72.665	6.350	4.494	26,0	No	HMM Co Ltd

MSC / CMA CGM - Europe-Mascareignes-Australia-Singapore-Colombo service (Australia Express / NEWMO)

Service Overview

Coverage	Europe / Indian Ocean / Oceania / South East Asia
Type	Full Contailer
Sailing Frequency	every 7 days
Duration of Rotation	119 days
Proforma fleet	17 ships (from 8.204 – 9.580 teu)
Weekly Capacity (one way)	9.041 teu

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
MSC	Vessel provider	Australia Express	
CMA CGM	Vessel provider	NEWMO; NEW NEMO	

Port Rotation

London Gateway Port, Rotterdam, Hamburg, Antwerp, Le Havre, Valencia, La Spezia, Fos, Le Port (Reunion), Port Louis, Sydney (Botany Bay), Melbourne, Adelaide, Fremantle, Singapore, Ennore (aka Kamarajar), Colombo, London Gateway Port



Fuente: Alphaliner

Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
MSC ASYA	08	PAN	117.247	9.580	0	25,0	No	MSC
PUSAN C	06	CYP	111.737	9.572	7.534	22,0	No	MSC
LE HAVRE	06	CYP	111.737	9.572	7.534	22,0	No	MSC
CMA CGM TAGE	15	MLT	112.580	9.365	7.086	22,0	No	CMA CGM
APL MEXICO CITY	14	SGP	108.564	9.326	0	23,0	No	CMA CGM
APL NEW YORK	13	SGP	108.550	9.326	0	23,0	No	CMA CGM
APL VANCOUVER	13	SGP	108.600	9.326	0	23,0	No	CMA CGM
APL BOSTON	13	SGP	108.645	9.326	0	23,0	No	CMA CGM
APL SAVANNAH	13	SGP	108.567	9.326	0	23,0	No	CMA CGM
APL COLUMBUS	14	SGP	108.567	9.326	0	23,0	No	CMA CGM
C HAMBURG	09	LBR	103.845	9.012	6.570	22,0	No	MSC
MSC JUSTICE VIII	10	PRT	108.836	8.814	6.923	23,0	No	MSC
NORTHERN JUBILEE	09	PRT	108.770	8.814	6.923	23,0	No	MSC
NORTHERN JAVELIN	09	PRT	108.677	8.814	6.923	23,0	No	MSC
CONTI CORTESIA	05	MLT	100.863	8.463	6.170	22,0	No	MSC
CONTI CHIVALRY	06	LBR	100.902	8.463	6.170	22,0	No	MSC
MSC TOMOKO	06	PAN	114.125	8.400	6.680	24,2	No	MSC
MSC TIANPING	06	LBR	101.491	8.204	6.166	24,2	No	MSC

OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED1

Service Overview

Coverage	Med / Far East - dedicated services
Type	Full Contailer
Sailing Frequency	every 7 days
Duration of Rotation	98 days
Proforma fleet	14 ships (from 5.446 – 21.413 teu)

Weekly Capacity (one way) 14.408 teu

Aumenta capacidad en 587 teu

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
Evergreen Line	Vessel provider	MD2	
COSCO SHIPPING Lines	Vessel provider	AEM1	
OOCL	Alliance partner	WM1	
CMA CGM	Alliance partner	MEX2	

Port Rotation

Qingdao, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Kaohsiung, Hong Kong, Yantian (Shenzhen), Singapore, Piraeus, La Spezia, Genoa, Fos, Valencia, Singapore, Qingdao

Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
OOCL INDONESIA	18	HKG	191.374	21.413	0	22,0	No	OOCL
COSCO SHIPPING NEBULA	18	HKG	197.902	21.237	0	22,0	No	COSCO SHIPPING Lines
COSCO SHIPPING SOLAR	19	HKG	197.820	21.237	0	22,0	No	COSCO SHIPPING Lines
EVER GLORY	19	LBR	198.937	20.160	14.792	21,0	No	Evergreen Line
EVER GOVERN	19	PAN	198.937	20.160	14.792	21,0	No	Evergreen Line
COSCO SHIPPING TAURUS	18	HKG	201.868	20.119	12.720	22,5	No	COSCO SHIPPING Lines
COSCO SHIPPING PISCES	19	HKG	196.996	19.273	12.720	22,5	No	COSCO SHIPPING Lines
CSCL ARCTIC OCEAN	15	HKG	184.320	18.980	12.199	20,5	No	COSCO SHIPPING Lines
EVER TOP	14	PAN	152.343	14.110	9.812	23,0	No	Evergreen Line
TAMPA TRIUMPH	17	PAN	160.000	14.000	0	23,0	No	Evergreen Line
THALASSA TYHI	14	LBR	152.343	13.808	9.812	23,0	No	Evergreen Line
COSCO ANTWERP	01	GBR	68.910	5.446	4.330	24,0	No	COSCO SHIPPING Lines



OCEAN Alliance - Asia-Med service – MED2

Service Overview

Coverage	Med / Far East - dedicated services
Type	Full Contailer
Sailing Frequency	every 7 days
Duration of Rotation	105 days
Proforma fleet	15 ships (from 13.830 – 17.292 teu)
Weekly Capacity (one way)	13.160 teu

Disminuye capacidad en 372 teu

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
CMA CGM	Vessel provider	MEX	
COSCO SHIPPING Lines	Alliance partner	AEM2	
OOCL	Alliance partner	WM2	
Evergreen Line	Alliance partner	MEX1	

Port Rotation

Qingdao, Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Nansha, Shekou (Shenzhen), Singapore, Valencia, Barcelona, Fos, Marsaxlokk, Port Kelang, Qingdao



Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
APL SINGAPURA	13	SGP	177.408	17.292	11.260	22,1	No	CMA CGM
CMA CGM JULES VERNE	13	MLT	186.470	16.020	12.100	24,1	No	CMA CGM
CMA CGM APOLLON	22	MLT	155.802	15.536	10.090	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM UNITY	21	MLT	158.999	15.264	10.245	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM GALAPAGOS	22	FRA	155.000	15.254	10.100	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM GREENLAND	22	FRA	155.000	15.254	10.100	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM KIMBERLEY	21	FRA	155.000	15.254	10.100	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM CAPE COD	24	MLT	154.105	15.254	10.100	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM TENERE	20	MLT	159.614	14.812	10.236	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM IGUACU	21	MLT	159.614	14.812	10.236	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM T. ROOSEVELT	17	MLT	147.966	14.414	9.230	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM T. WASHINGTON	17	MLT	148.992	14.414	9.230	22,0	No	CMA CGM
CMA CGM AMERIGO VESPUCCI	10	FRA	165.171	13.830	9.932	24,0	No	CMA CGM

THE Alliance - Asia-Med service - MD1

Service Overview

Coverage	Med / Far East - dedicated services
Type	Full Contailer
Sailing Frequency	every 7 days
Duration of Rotation	105 days
Proforma fleet	15 ships (from 13,169 - 15,516 teu)

Weekly Capacity (one way) 12.727 teu

Disminuye capacidad en 1.017 teu

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
Hapag LLOYD	Vessel provider	MD1	
ONE (Ocean Network Express)	Vessel provider	MD1	
HMM Co Ltd	Alliance partner	MD1	
Yang Ming Marine Transport Corp.	Alliance partner	MD1	

Port Rotation

Qingdao, Busan New Port, Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Chiwan (Shenzhen), Singapore, Damietta, Barcelona, Valencia, Genoa, Algeiras, Singapore, Hong Kong, Qingdao



Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
ONE FANTASTIC	23	HKG	171.899	15.516	0	22,0	No	ONE (Ocean Network Express)
ONE FRIENDSHIP	23	HKG	156.114	15.258	10.142	22,0	No	ONE (Ocean Network Express)
ONE FRUITION	23	HKG	156.083	15.258	10.142	22,0	No	ONE (Ocean Network Express)
LINAH	15	DEU	134.300	14.993	9.996	22,0	No	Hapag Lloyd
AFIF	17	DEU	149.360	14.993	9.996	22,0	No	Hapag Lloyd
ZEAL LUMOS	21	GBR	157.585	14.952	0	22,0	No	ONE (Ocean Network Express)
ZEPHYR LUMOS	21	GBR	157.097	14.952	0	22,0	No	ONE (Ocean Network Express)
ZEUS LUMOS	21	LBR	157.585	14.952	0	22,0	No	ONE (Ocean Network Express)
ONE MANCHESTER	15	SGP	147.443	13.870	0	22,0	No	ONE (Ocean Network Express)
ONE MUNICHEN	15	PAN	147.443	13.870	0	22,0	No	ONE (Ocean Network Express)
ONE MINATO	18	JPN	146.696	13.870	0	21,9	No	ONE (Ocean Network Express)
LUDWIGSHAFEN EXPRESS	14	DEU	142.035	13.169	9.100	23,0	No	Hapag-Lloyd

CMA CGM / COSCO / Hapag-Lloyd - West Med-Red Sea-Middle East-ISC service (MINA / IMEX / MEDEX)

Service Overview

Coverage	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services
Type	Full Contailer
Sailing Frequency	every 7 days
Duration of Rotation	84 days
Proforma fleet	12 ships (from 7.506 – 9.326 teu)
Weekly Capacity (one way)	8.344 teu

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
COSCO SHIPPING Lines	Vessel provider	MINA	
Hapag-Lloyd	Vessel provider	IMEX	
CMA CGM	Vessel provider	Med Express	see comments
OOCL	Slotter	WM3	

Port Rotation

Hamad Port (Doha New Port), Jebel Ali (Dubai), Karachi, Nhava Sheva, Mundra, Valencia, Piraeus, Marsaxlokk, Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Hamad Port (Doha New Port)



Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
APL PHOENIX	13	SGP	108.615	9.326	0	23,0	No	CMA CGM
CAUTIN	14	LBR	104.450	9.324	6.760	22,0	No	Hapag-Lloyd
VALUE	13	MLT	110.500	8.827	7.100	22,0	No	Hapag-Lloyd
KOI	11	LBR	102.518	8.586	6.100	25,2	No	CMA CGM
CYPRESS	11	LBR	102.518	8.586	6.100	25,2	No	CMA CGM
BELITA	06	LBR	101.504	8.533	6.330	21,0	No	CMA CGM
SEASPAN OCEANIA	04	HKG	101.810	8.468	6.170	24,5	No	COSCO SHIPPING Lines
CMA CGM TITUS	11	FRA	109.021	8.465	0	25,0	No	CMA CGM
DALIAN EXPRESS	01	LBR	100.006	7.506	0	25,0	No	Hapag-Lloyd
YANTIAN EXPRESS	02	LBR	100.003	7.506	0	25,0	No	Hapag-Lloyd
NINGBO EXPRESS	02	LBR	100.016	7.506	0	25,0	No	Hapag-Lloyd
KIEL EXPRESS	03	LBR	100.019	7.506	0	25,0	No	Hapag-Lloyd

HDAS Lines (IRISL Group) - Europe-Middle East service (Europe Container Line - ECL)

Service Overview

Coverage	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services
Type	Generic service or group of services
Sailing Frequency	See comments
Duration of Rotation	See comments
Proforma fleet	Fleet varies
Weekly Capacity (one way)	-/-

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
IRISL	Vessel provider	ECL	
HDAS Lines	Slotter	ECL	

Port Rotation

Service typically covers ports, including: Valencia, Antwerp, Bilbao, Bandar Abbas, Jebel Ali (Dubai)

Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
SHIBA	09	IRN	30.000	2.288	0	20,9	No	IRISL



Fuente: Alphaliner

MSC - Med-ME-ISC service (Himalaya Express)

Service Overview

Coverage	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services
Type	Full Contailer
Sailing Frequency	every 7 days
Duration of Rotation	84 days
Proforma fleet	12 ships (from 13.000 – 15.600 teu)
Weekly Capacity (one way)	13.646 teu

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
MSC	Vessel provider	Himalaya Express	

Port Rotation

Sines, Valencia, Barcelona, Gioia Tauro, Khalifa Seaport, Jebel Ali (Dubai), Dammam, Jubail, Khalifa Seaport, Jebel Ali (Dubai), Mundra, Nhava Sheva, Colombo, Sines



Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
MSC THAIS	23	LBR	161.210	15.600	9.650	22,0	No	MSC
MSC WASHINGTON	22	LBR	153.319	14.428	0	22,0	No	MSC
MSC DANIT	09	PAN	165.517	14.036	10.656	24,1	No	MSC
MSC CAMILLE	09	PAN	165.644	14.036	10.656	24,1	No	MSC
MSC RAVENNA	11	LBR	165.963	14.036	10.656	24,1	No	MSC
MSC IRENE	10	PAN	156.082	13.798	9.980	23,5	No	MSC
MSC EVA	10	PAN	156.096	13.798	9.980	23,5	No	MSC
MSC REGULUS	12	PAN	140.570	13.102	8.970	23,0	No	MSC
MSC RENEE	12	HKG	140.958	13.102	8.970	23,0	No	MSC
MSC ALTAIR	12	LBR	141.051	13.102	8.970	23,0	No	MSC
MSC VEGA	12	LBR	140.989	13.102	8.970	23,0	No	MSC
MSC MARGRIT	12	HKG	141.141	13.102	8.970	23,0	No	MSC
MSC ARIANE	12	PAN	154.503	13.050	9.400	24,0	No	MSC
MSC RAPALLO	12	PAN	154.503	13.050	9.400	24,0	No	MSC
MSC KATIE	12	PAN	154.792	13.000	0	23,0	No	MSC
MSC LAURENCE	11	PAN	154.792	13.000	0	23,0	No	MSC

MSC - Asia-Med (Dragon) service

Service Overview

Coverage	Europe / Far East services calling en route in Middle East and South Asia
Type	Full Contailer
Sailing Frequency	every 7 days
Duration of Rotation	119 days
Proforma fleet	17 ships (from 13.000 – 16.616 teu)
Weekly Capacity (one way)	14.911 teu

Aumento capacidad en 694 teu

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
MSC	Vessel provider	Dragon	

Port Rotation

Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Yantian (Shenzhen), Singapore, Sines, Gioia Tauro, Genoa, La Spezia, Fos, Barcelona, Valencia, Malaga, Sines, Lome, Mundra, Nhava Sheva, Colombo, Singapore, Dalian, Tianjin, Busan, Shanghai

Sines (escala hacia el oeste) añadido



Fuente: Alphaliner

Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
MSC ILENIA	23	LBR	171.099	16.616	10.580	22,0	No	MSC
MSC ANITA	24	LBR	170.500	16.550	9.800	22,0	No	MSC
MSC CARMELITA	24	LBR	170.500	16.550	9.800	22,0	No	MSC
MSC ORSOLA	24	LBR	170.500	16.550	9.800	22,0	No	MSC
MSC AZRA	23	PRT	161.210	15.600	9.650	22,0	No	MSC
MSC MARIAGRAZIA	24	LBR	173.069	15.576	9.650	22,0	No	MSC
MSC BIANCA SILVIA	23	LBR	175.897	15.413	9.650	23,0	No	MSC
MSC DARLENE	23	LBR	175.897	15.413	9.650	23,0	No	MSC
MSC SOFIA	23	LBR	160.194	15.264	10.245	22,0	No	MSC
MSC DARIA	23	LBR	160.194	15.264	10.245	22,0	No	MSC
MSC VIRGINIA	22	LBR	153.319	14.428	0	22,0	No	MSC
MSC SAVONA	10	LBR	165.887	14.036	10.656	24,1	No	MSC
MSC SONIA	10	PAN	165.691	14.036	10.656	24,1	No	MSC
MSC LIVORNO	10	DEU	165.918	14.036	10.656	24,1	No	MSC
MSC DEILA	12	PAN	165.500	14.036	10.656	24,1	No	MSC
MSC CRISTINA	11	LBR	141.184	13.102	8.921	23,0	No	MSC
MSC CAPELLA	12	PAN	141.103	13.092	8.900	24,3	No	MSC
MSC MARIA SAVERIA	11	PAN	154.792	13.000	0	24,0	No	MSC
MSC BERYL	10	PAN	154.792	13.000	0	23,0	No	MSC

MSC - West Med to Red Sea service

Service Overview

Coverage	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services
Type	Full Contailer
Sailing Frequency	every 7 days
Duration of Rotation	28 days
Proforma fleet	4 ships (from 6.724 – 13.102 teu)
Weekly Capacity (one way)	8.939 teu



Fuente: Alphaliner

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
MSC	Vessel provider	West Med to Red Sea	

Port Rotation

Barcelona, Valencia, Gioia Tauro, King Abdullah City, Port Said, Barcelona

Jeddah quitado de la rotación

Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
MSC PERLE	13	LBR	140.900	13.102	8.900	23,7	No	MSC
MSC INES	06	PAN	114.732	9.200	0	25,0	No	MSC
MSC LUISA	02	PAN	85.927	6.732	5.150	25,0	No	MSC
MSC MELISSA	02	PAN	85.785	6.724	0	24,5	No	MSC

OCEAN Alliance - Asia-Med service - MED3

Service Overview

Coverage	Med / Far East - dedicated services
Type	Full Contailer
Sailing Frequency	every 7 days
Duration of Rotation	98 days
Proforma fleet	14 ships (from 7.092 – 14.074 teu)

Weekly Capacity (one way) 7.614 teu

Aumento capacidad en 2.663 teu

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
OOCL	Alliance partner	EM1	
Evergreen Line	Alliance partner	BEX	
COSCO SHIPPING Lines	Vessel provider	AEM3	
CMA CGM	Vessel provider	BEX	

Port Rotation

Shanghai, Ningbo (incl Zhoushan), Xiamen, Shekou (Shenzhen), Nansha, Singapore, Valencia, Piraeus, Derince, Ambarli (Istanbul Area), Piraeus, Port Kelang, Shanghai



Fuente: Alphaliner

Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
CSCL VENUS	11	HKG	155.470	14.074	0	24,0	No	COSCO SHIPPING Lines
CSCL STAR	11	HKG	155.470	14.074	0	24,0	No	COSCO SHIPPING Lines
CSCL MERCURY	11	HKG	155.373	14.074	0	24,0	No	COSCO SHIPPING Lines
CSCL MARS	11	HKG	155.467	14.074	0	24,0	No	COSCO SHIPPING Lines
COSCO DENMARK	14	HKG	156.694	13.386	0	22,5	No	COSCO SHIPPING Lines
OOCL FRANCE	13	HKG	144.044	13.208	9.100	23,0	No	OOCL
EVER LUCENT	14	SGP	104.397	9.532	0	24,5	No	Evergreen Line
EA CENTAURUS	23	SGP	86.362	7.092	5.350	21,0	No	COSCO SHIPPING Lines
EA CHARA	23	SGP	86.329	7.092	5.350	21,0	No	COSCO SHIPPING Lines

Hapag Lloyd - Europe-Jeddah service (Jeddah Express)

Service Overview

Coverage	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services
Type	Full Contailer
Sailing Frequency	every 7 days
Duration of Rotation	35 days
Proforma fleet	5 ships (from 2.556 – 3.237 teu)
Weekly Capacity (one way)	1.723 teu

Disminuye capacidad en 413 teu

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
Hapag-Lloyd	Vessel provider	JDX	

Port Rotation

Antwerp, Valencia, Damietta, Jeddah, Damietta, Antwerp



Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
SPARTER TRADER	03	LBR	40.478	3.237	0	22,0	Yes	Hapag-Lloyd
AS CYPRIA	06	PRT	39.426	2.824	2.008	24,0	No	Hapag-Lloyd
HSL NIKE	05	LBR	34.243	2.556	1.850	20,0	Yes	Hapag-Lloyd

Fuente: Alphaliner

ZIM - East Med-Asia service (Zim Med Premium-ZMP)

Service Overview

Coverage	Med / Far East - dedicated services
Type	Full Contailer
Sailing Frequency	every 7 days
Duration of Rotation	105 days
Proforma fleet	15 ships (from 4.395 – 10.062 teu)

Weekly Capacity (one way) 6.762 teu

Aumento capacidad en 1.138 teu

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
Zim	Vessel provider	ZMP	

Port Rotation

Busan, Qingdao, Ningbo (incl Zhoushan), Shanghai, Dachan Bay (Shenzhen), Cai Mep, Valencia, Haifa, Ashdod, Mersin, Derince, Ambarli (Istanbul Area), Dachan Bay (Shenzhen), Xiamen, Busan



Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
TIANJIN	10	LBR	116.440	10.062	7.346	24,0	No	Zim
ZIM ANTWERP	09	LBR	116.294	10.062	7.346	24,0	No	Zim
ZIM YANTIAN	06	MLT	107.492	9.469	6.745	25,4	No	Zim
ZIM SHANGHAI	06	MLT	107.526	9.469	6.745	25,4	No	Zim
ZIM CHARLESTON	11	HKG	105.518	8.586	6.100	25,6	No	Zim
ZIM SHENZHEN	11	HKG	102.518	8.586	6.100	25,6	No	Zim
ZIM SAN DIEGO	10	LBR	108.464	8.440	6.340	24,5	No	Zim
ZIM NINGBO	09	LBR	108.427	8.440	6.340	24,5	No	Zim
ZIM AMBER	23	HKG	81.816	7.800	0	21,0	No	Zim
ZIM YANGTZE	24	PRT	65.994	5.500	3.700	21,0	No	Zim
ZIM CONDOR	24	LBR	63.503	5.315	3.845	21,5	No	Zim
ZIM HAWK	24	LBR	62.934	5.315	3.845	21,5	No	Zim
ZIM ASIA	10	LBR	54.308	4.395	2.878	23,5	No	Zim

MSC - NW Europe-Eastern Med-Red Sea service (Levante Express)

Service Overview

Coverage	Europe / Middle East or South Asia - dedicated services
Type	Full Contailer
Sailing Frequency	every 7 days
Duration of Rotation	49 days
Proforma fleet	7 ships (from 8.400 – 9.600 teu)
Weekly Capacity (one way)	9.092 teu

Current Service Participants

Carrier	Status	Service Branding	Remarks / Info
MSC	Vessel provider	Levante Express	

Port Rotation

London Gateway Port, Rotterdam, Antwerp, Valencia, Mersin, Iskenderun, El Dekheila, King Abdullah City, Jeddah, Iskenderun, Mersin, El Dekheila, Naples, La Spezia, London Gateway Port



Vessel name	Blt	Flag	Dwt	Teu	14T	Spd	Gear	Operator
MSC YUKTA X	98	LBR	110.387	9.600	0	24,0	No	MSC
MSC MARIA ELENA	06	PAN	117.205	9.200	6.500	25,0	No	MSC
MSC MADELEINE	06	PAN	114.908	9.200	0	25,0	No	MSC
MSC CANDICE	07	PAN	116.932	9.200	6.500	25,0	No	MSC
MSC FAIRFIELD	06	PRT	111.083	9.038	6.286	25,0	No	MSC
BREMEN	09	LBR	103.773	9.012	6.570	22,0	No	MSC
MSC HEIDI	06	PAN	114.106	8.400	6.680	24,2	No	MSC