

OBSERVATORIOS DE COSTES, PRECIOS Y ACTIVIDAD (1T 2024)

Principales variaciones de los índices de actualización

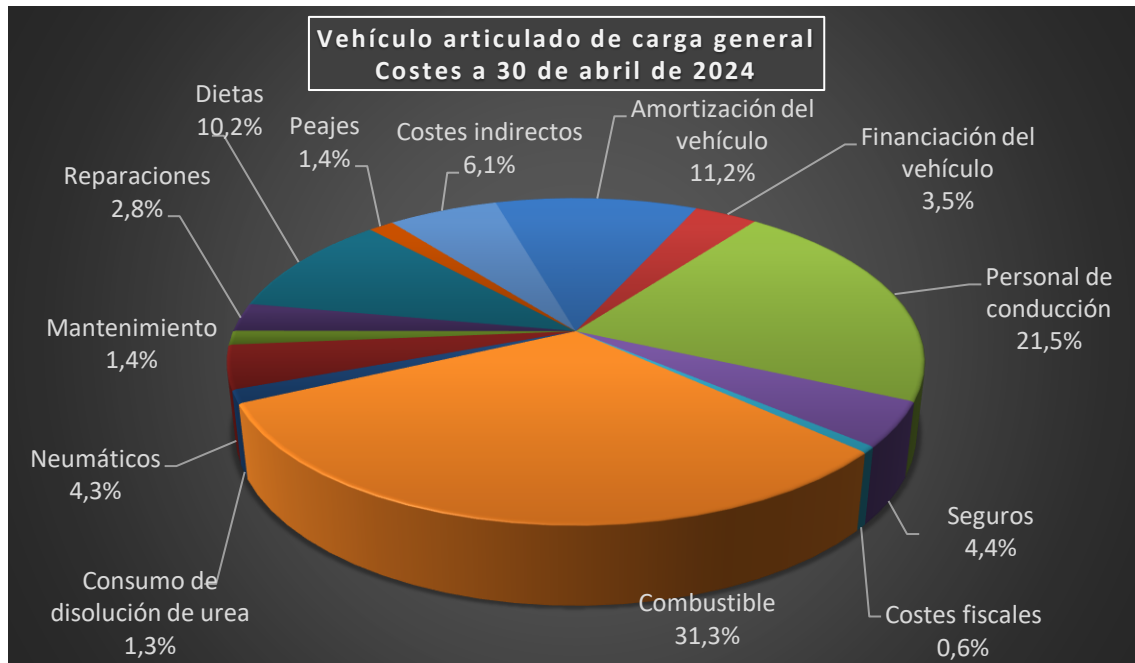
- Gasóleo. El precio del gasóleo (sin IVA) ha variado de enero a abril de 2024 un 4,1%, y un 3,1% de abril de 2023 a abril de 2024.
- Costes financieros. El tipo de interés en “nuevas operaciones de préstamos y créditos de hasta 250.000 € para sociedades no financieras” más un diferencial del 1%, ha variado de enero a abril de 2024 un -1,1 %, y un 4,6% de abril de 2023 a abril de 2024.
- Costes de personal y dietas. La variación interanual media, en los cuatro últimos trimestres conocidos en el momento de la actualización, del coste laboral de la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) para la división del “transporte terrestre y por tubería”, de abril de 2023 a abril de 2024 ha sido del 5,4%.
- Seguros. El índice de precios de consumo (IPC) de la subclase “seguros de vehículos de motor”, ha variado de enero a abril de 2024 un 0,0 %, y un 6,5% de abril de 2023 a abril de 2024.

El resto de los indicadores han sufrido modificaciones más pequeñas.

Evolución de los costes

- En la especialidad más habitual, articulado de carga general:
 - los costes son los siguientes:
 - El coste anual asciende a 157.973,56 €.
 - El coste unitario en carga es de 1,5488 €/km.
 - El coste unitario por kilómetro total recorrido es de 1,3164 €/km.
 - las variaciones son las siguientes:
 - de enero a abril de 2024 (trimestral) un 1,5%.
 - de octubre de 2023 a abril de 2024 (semestral) un -2,2%.
 - de abril de 2023 a abril de 2024 (interanual) un 4,2%.
- En el resto de especialidades las variaciones de los costes anuales oscilan entre:
 - El 1,7% (trimestral), -2,5% (semestral) y 4,2% (interanual) en el “tren de carretera” (una de las especialidades donde el coste en combustible tiene mayor peso en los costes).
 - El 0,6% (trimestral), -0,8% (semestral) y 5,0% (interanual) en la “furgoneta” (especialidad con el menor peso en los costes del coste en combustible y con el mayor peso del coste de personal).

Distribución de los costes



Evolución de los precios

La evolución de los precios en el primer trimestre de 2024 ha sido la siguiente:

| Periodo | Total | ≤ 50 km | 51 ≤ km ≤ 100 | 101 ≤ km ≤ 200 | 201 ≤ km ≤ 300 | ≥ 300 km |
|----------------------------------|-------|---------|---------------|----------------|----------------|----------|
| Variación 1T 2024/1T 2023 | 1,42 | 0,76 | 4,45 | -2,36 | 2,71 | 1,04 |
| Variación 1T 2024/4T 2023 | -3,82 | -4,25 | -1,91 | -3,85 | -4,37 | -0,85 |

Evolución de la actividad

En el primer trimestre de 2024 la actividad en el servicio público varió:

- En toneladas-kilómetro producidas:

| PERIODO | TOTAL | INTERIOR | | | INTERNACIONAL | |
|----------------------------------|-------|----------|----------------|-------------------------------|---------------|-------|
| | | Total | Intramunicipal | Intermunicipal intrarregional | Interregional | Total |
| Variación 1T 2024/1T 2023 | -6,41 | -8,64 | -8,60 | -7,63 | -8,97 | -2,35 |
| Variación 1T 2024/4T 2023 | 10,85 | 1,67 | -17,90 | -0,01 | 2,54 | 30,92 |

- En toneladas transportadas:

| Periodo | Total | Nacional | | | Internacional | |
|----------------------------------|-------|----------|----------------|-------------------------------|---------------|-------|
| | | Total | Intramunicipal | Intermunicipal intrarregional | Interregional | Total |
| Variación 1T 2024/1T 2023 | -5,67 | -6,05 | -5,51 | -6,77 | -4,87 | -0,78 |
| Variación 1T 2024/4T 2023 | -0,55 | -2,63 | -21,77 | -0,09 | 4,23 | 34,62 |

En el primer trimestre de 2024 el aprovechamiento de la oferta en el servicio público varió respecto al mismo trimestre de 2023:

- En toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada:
 - En el servicio público un -6,1%.
- En toneladas transportadas por tonelada ofertada:
 - En el servicio público un -5,6%.

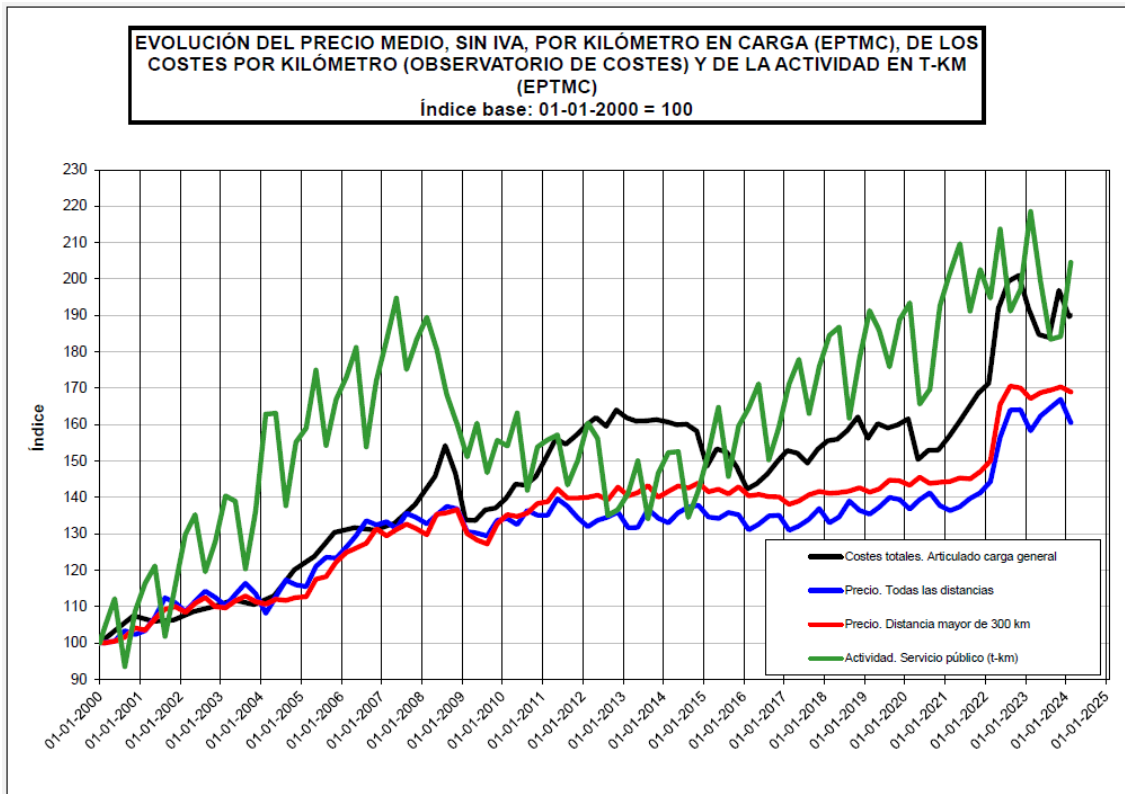
Recorridos en vacío

En el primer trimestre de 2024 el porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público varió, respecto al mismo trimestre de 2023:

| Total | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | |
|--------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|--|
| % Km recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | % Km recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | % Km recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | % Km recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 22,3% | 3,7% | 44,5% | 1,8% | 18,0% | 8,1% | 10,3% | 4,3 |

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público en el primer trimestre de 2024, ha aumentado para todas las distancias.

Comparativa Costes-Precios-Actividad del transporte de mercancías por carretera



1 de enero de 2000 = base 100.