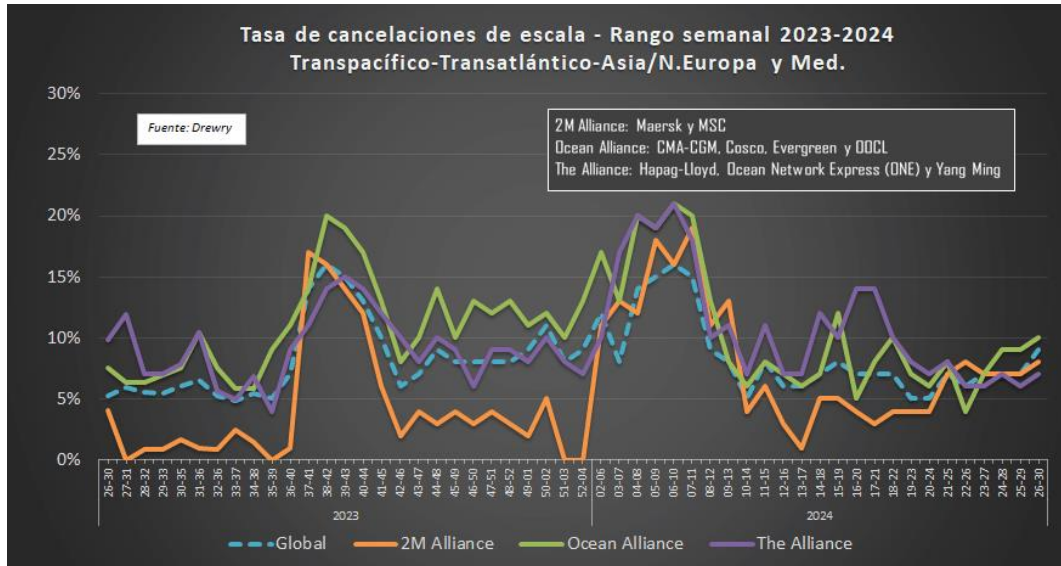


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 21 Junio 2024



En los principales tráficos de transporte este-oeste: Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, se ha anunciado la cancelación de 61 viajes entre la semana 26 (del 24 al 30 de junio) y la semana 30 (del 22 al 28 de julio), de un total de 668 salidas programadas, lo que representa una tasa de cancelación del 9%. Durante este período, el 51% de los saltos de escala se realizarán en la ruta transpacífico en dirección este, el 29% en Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, y el 20% en la ruta transatlántico en dirección oeste.

En promedio, se espera que el 91% de los barcos naveguen según lo programado durante las próximas cinco semanas.

El aumento de los fletes y los retrasos de los buques está empujando a los cargadores a anticipar el transporte de mercancías estacionales para evitar futuras subidas y más retrasos. Las preocupaciones por una posible huelga laboral en los puertos del este y el golfo de EE. UU. en octubre, también están influyendo en estas decisiones. La ruta comercial Asia-Europa se ve amenazada, además, por las recientes huelgas portuarias en Alemania y Francia, y los persistentes ataques de los hutíes en el Mar Rojo.

Las tarifas de flete marítimo desde Asia se han disparado debido a la fuerte demanda y la congestión continua en medio del conflicto del Mar Rojo, que afecta al Mediterráneo occidental, el Lejano Oriente y ahora el norte de Europa.

El índice compuesto WCI de Drewry subió un 7% respecto a la semana anterior, hasta alcanzar \$5,117. Las tarifas en las rutas Asia-Europa y Mediterráneo aumentaron un 7% y en las rutas transpacíficas un 5%. Sin embargo, las tarifas en la ruta transatlántica cayeron un 1%.

Se anticipan nuevas subidas de tarifas, y las principales navieras prevén aumentos del recargo por temporada alta para principios de julio. Sigue la incertidumbre sobre si el mercado absorberá completamente estos aumentos o encontrará formas de mitigar su impacto.