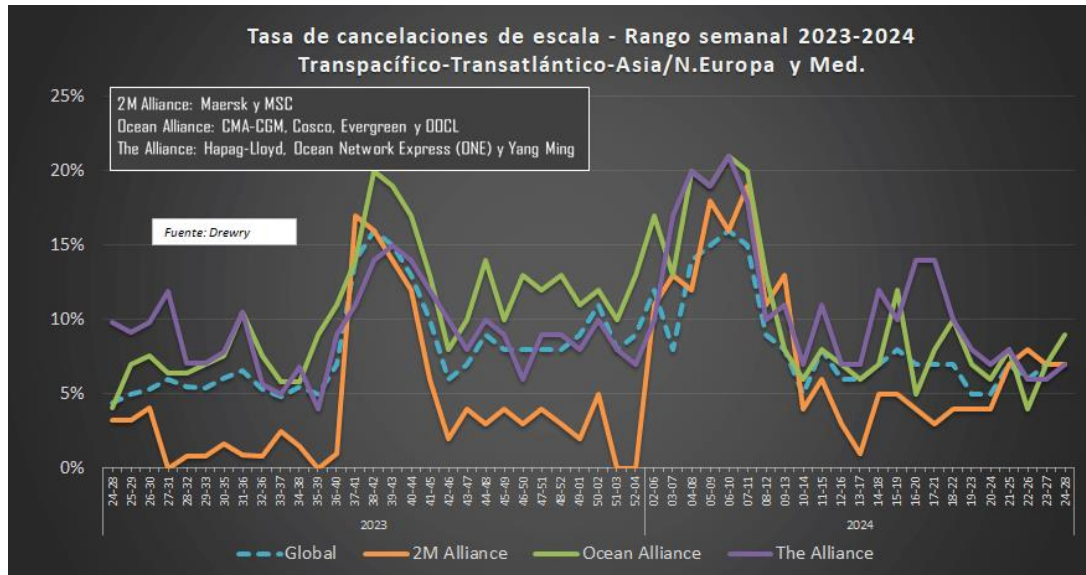


## Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 07 Junio 2024



En los principales tráficos de transporte este-oeste: Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, se ha anunciado la cancelación de 49 viajes entre la semana 24 (del 10 al 16 de junio) y la semana 28 (del 8 al 14 de julio), de un total de 665 salidas programadas, lo que representa una tasa de cancelación del 7%. Durante este período, el 53% de los saltos de escala se realizarán en la ruta transpacífico en dirección este, el 29% en Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, y el 18% en la ruta transatlántico en dirección oeste.

En promedio, se espera que el 93% de los barcos naveguen según lo programado durante las próximas cinco semanas.

La evolución de la congestión en los puertos ha apoyado la implantación de aumentos generales de tarifas (GRIs) por parte de las navieras, lo que ha llevado a una mayor escalada en los fletes. El índice compuesto WCI de Drewry aumentó un 12% en relación a la semana anterior, hasta los \$4,716, con tarifas en las rutas Asia-Europa y Mediterráneo que han subido un 16% y en las rutas Transpacíficas un 8%. Sin embargo, las tarifas en la ruta Transatlántica cayeron un 2%.

La congestión en Singapur llevó a las navieras a saltarse las escalas en ese puerto, lo que afectó a otros puertos aguas abajo, como Port Klang en Malasia, provocando congestión y retrasos en las programaciones. Si bien la congestión en el puerto de Singapur se alivió ligeramente la semana pasada, la presión se trasladó a Port Klang, donde el número de buques que esperaban para atracar aumentó de 41 a 52, con tiempos de espera de hasta 25 horas.

El empeoramiento de la congestión portuaria junto con la escasez de equipos y las limitaciones de capacidad probablemente mantendrán elevados los fletes en las próximas semanas.