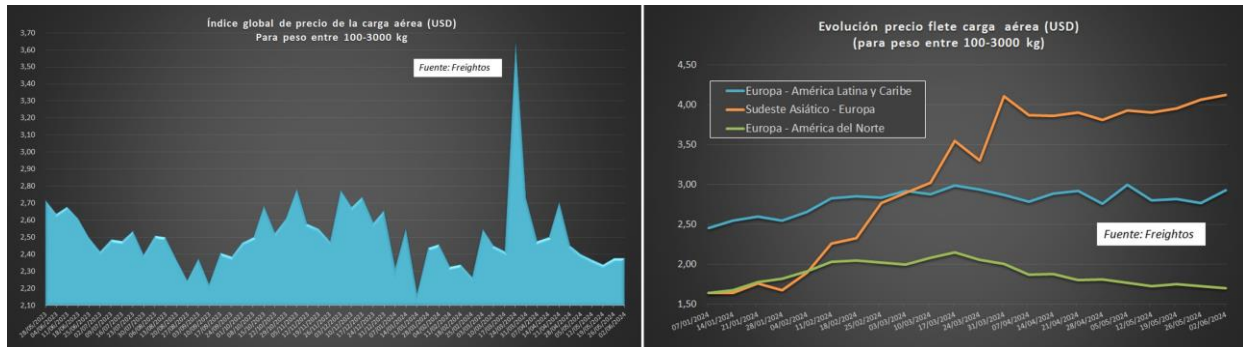


Análisis semanal Freightos - Carga Aérea



La demanda de carga aérea se mantuvo fuerte en mayo, aunque, de momento, la nueva ronda de interrupciones oceánicas no parece estar causando un nuevo aumento en los volúmenes de carga aérea. Las tarifas de exportación de Oriente Medio rebotaron entre un 12% y un 25% desde finales de mayo, posiblemente reflejando una renovada demanda sea-air debido al empeoramiento de las condiciones oceánicas.

Los volúmenes de comercio electrónico B2C de plataformas como Temu y Shein han sido el principal impulsor de la fuerte demanda, la capacidad limitada y las tarifas elevadas desde China a América del Norte y Europa. Pero, según se informa, Temu se retirará del mercado estadounidense, y ahora Shein también enfrenta desafíos allí. Además, la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos ha aumentado los requisitos de presentación de informes y la tasa de inspecciones para las importaciones con exención de minimis. Según se informa, estas medidas provocaron congestión en el aeropuerto LAX (un importante centro de importaciones de comercio electrónico desde China) la semana pasada y cancelaron vuelos y envíos mientras los exportadores se adaptan a las nuevas normas.

Evolución del Flete Aéreo – Freightos Air Index

- **Sudeste Asiático – Europa**, sube un 1,5% respecto a la semana anterior, hasta los **\$4.12/kg**
- **Europa – América Latina y Caribe** sube un 5,77% respecto a la semana anterior, hasta los **\$2.93/kg**.
- **Europa – América del Norte** cae un -1,73% respecto a la semana anterior, hasta los **\$1.72/kg**.