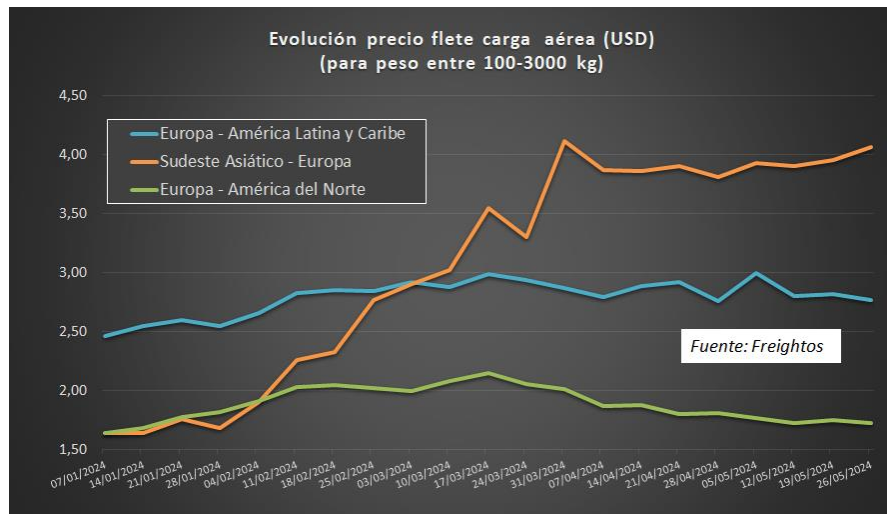


Análisis semanal Freights - Carga Aérea



Las interrupciones de servicio y los elevados fletes marítimos podrían impulsar más mercancía a la carga aérea, como ya ha sucedido en algunas rutas desde el comienzo de la crisis del Mar Rojo. Sin embargo, en lo que va de mayo, las tarifas del Freightos Air Index desde China y el sur de Asia hacia América del Norte y Europa se han mantenido bastante estables.

Durante gran parte del año, las perturbaciones oceánicas han provocado una mayor demanda de transporte sea-air desde lugares como Singapur y Dubai, para los cargadores que buscan un servicio más rápido que el marítimo, pero más barato que la carga aérea. Los fletes aéreos desde Oriente Medio repuntaron entre un 12% y un 25% la semana pasada hasta alcanzar los niveles de principios de mayo, lo que sugiere que ya existe cierto aumento en la demanda. Pero la congestión portuaria y el aumento de las tarifas marítimas a estos destinos (las tarifas spot de Freightos Data desde Shanghai a Jebel Ali aumentaron más del 50% en las últimas tres semanas, hasta los \$4,200/FEU) pueden hacer que estas opciones sean menos atractivas.

Evolución del Flete Aéreo – [Freightos Air Index](#)

- **Sudeste Asiático – Europa**, sube un 2,7% respecto a la semana anterior, hasta los **\$4.06/kg**
- **Europa – América Latina y Caribe** baja -1,77% respecto a la semana anterior, hasta los **\$2,77/kg**.
- **Europa – América del Norte** cae un -1,14% respecto a la semana anterior, hasta los **\$1.73/kg**.