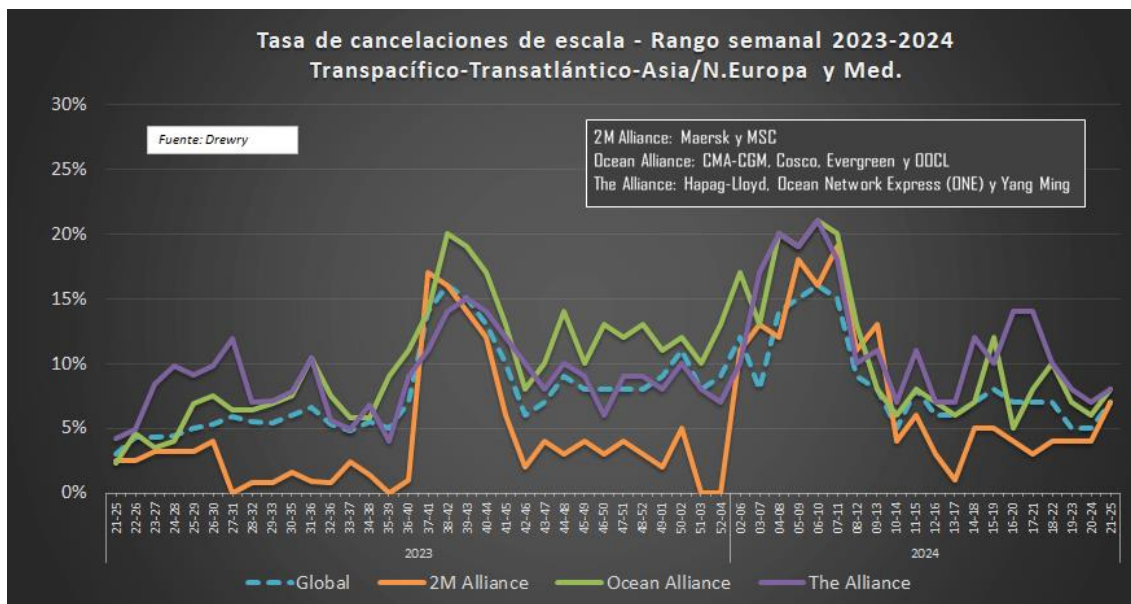


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 17 Mayo 2024



En los principales tráficos de transporte este-oeste: Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, se ha anunciado la cancelación de 44 viajes entre la semana 21 (del 20 al 26 de mayo) y la semana 25 (del 17 al 23 de junio), de un total de 652 salidas programadas, lo que representa una tasa de cancelación del 7%. Durante este período, el 50% de los saltos de escala se realizarán en la ruta transpacífico en dirección este, el 27% en Asia-Norte de Europa y el Mediterráneo, y el 23% en la ruta transatlántico en dirección oeste.

Se espera que el 93% de los barcos naveguen según lo programado durante las próximas cinco semanas.

Las tarifas de flete marítimo desde Asia están aumentando debido a la incertidumbre del mercado tras la crisis del Mar Rojo junto con los GRI aplicados de las navieras. Los tiempos de tránsito más prolongados debido a los desvíos de barcos a través del Cabo de Buena Esperanza han requerido más buques en las rutas Asia-Europa y Transpacífico, creando una percepción de espacio reducido, a pesar de la capacidad estable año tras año, excepto por una ligera caída en la ruta comercial Asia-Norte de Europa.

Además, las prácticas de doble booking apuntan a una reacción exagerada del mercado. Los envíos anticipados y los cambios en los patrones de pedidos, impulsados por plazos de entrega más largos e incertidumbres geopolíticas en el Medio Oriente, probablemente hayan contribuido a los recientes aumentos de tasas.