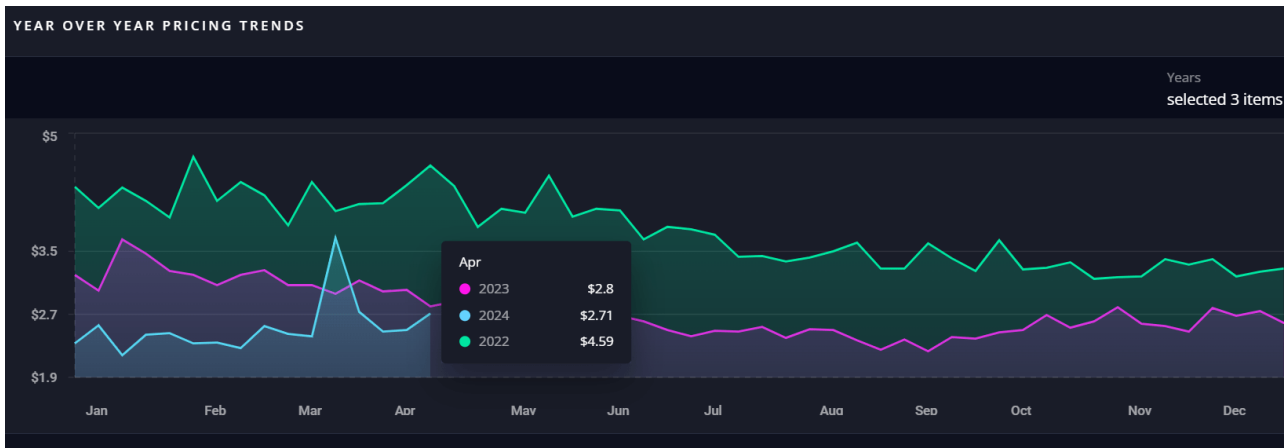


## Análisis semanal Freights - Carga Aérea



La semana pasada, una fuerte tormenta provocó inundaciones en Dubai que ocasionaron el cierre del aeropuerto durante 24 horas y la cancelación de 300 vuelos, aunque se esperaba que las operaciones se recuperaran rápidamente.

Los volúmenes de comercio electrónico B2C siguen siendo el gran impulsor de la demanda, y se están generando preocupaciones sobre la capacidad disponible fuera de China, especialmente a finales de año durante la temporada alta del transporte aéreo.

Las tarifas del Freightos Air Index, excluyendo China, se mantuvieron elevadas la semana pasada. En respuesta, algunas aerolíneas están tomando medidas para añadir capacidad, incluido el servicio transpacífico recientemente anunciado de CMA CGM, que se lanzará en junio, aunque se espera que la capacidad sea aún más limitada en el cuarto trimestre.

### Evolución del Flete Aéreo – Freightos Air Index

- **China – N. America**, baja un 16% respecto a la semana anterior, hasta los **\$5.18/kg**
- **China – N. Europe**, sube un 8% respecto a la semana anterior, hasta los **\$3.55/kg**.
- **N. Europe – N. America** cae un 4% respecto a la semana anterior, hasta los **\$1.80/kg**.