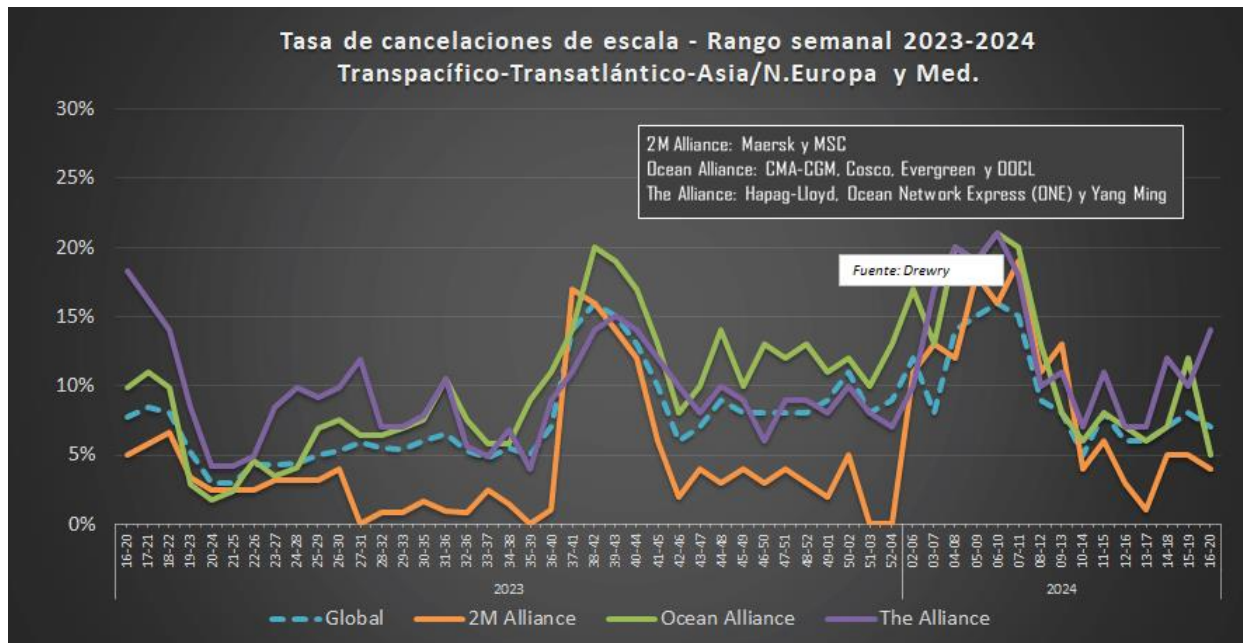


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 12 Abril 2024



En los principales tráficos de transporte este-oeste: Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, se ha anunciado la cancelación de 46 viajes entre la semana 16 (del 15 al 21 de abril) y la semana 20 (del 13 al 19 de mayo), de un total de 645 salidas programadas, lo que representa una tasa de cancelación del 7%. Durante este período, el 41% de los saltos de escala se realizarán en la ruta transpacífico en dirección este, el 37% en Asia-Norte de Europa y el Mediterráneo, y el 22% en la ruta transatlántico en dirección oeste.

Se está viendo una ligera mejoría de la fiabilidad del servicio de las navieras. Se espera que el 93% de los barcos naveguen según lo programado durante las próximas cinco semanas.

En relación a los fletes, el índice mundial de contenedores de Drewry cayó un 1% respecto a la semana anterior, hasta alcanzar los 2.795 dólares por contenedor seco de 40 pies, pero se mantuvo un 81% por encima del promedio de diciembre de 2023 (1.548 dólares). Esta semana, las tarifas transpacíficas cayeron un 3%, las de Asia-Europa y el Mediterráneo permanecieron sin variación, y las transatlánticas bajaron un 1%.

La interrupción de las cadenas de suministro de la costa este de Estados Unidos, causada por el colapso del puente Francis Scott Key está agravando problemas actuales como los desvíos del Mar Rojo y la sequía del Canal de Panamá. Sin embargo, no ha habido un impacto inmediato en las tarifas de flete. Los importadores de la costa este pueden encontrar más obstáculos causados por posibles acciones industriales/huelgas laborales en el 2024