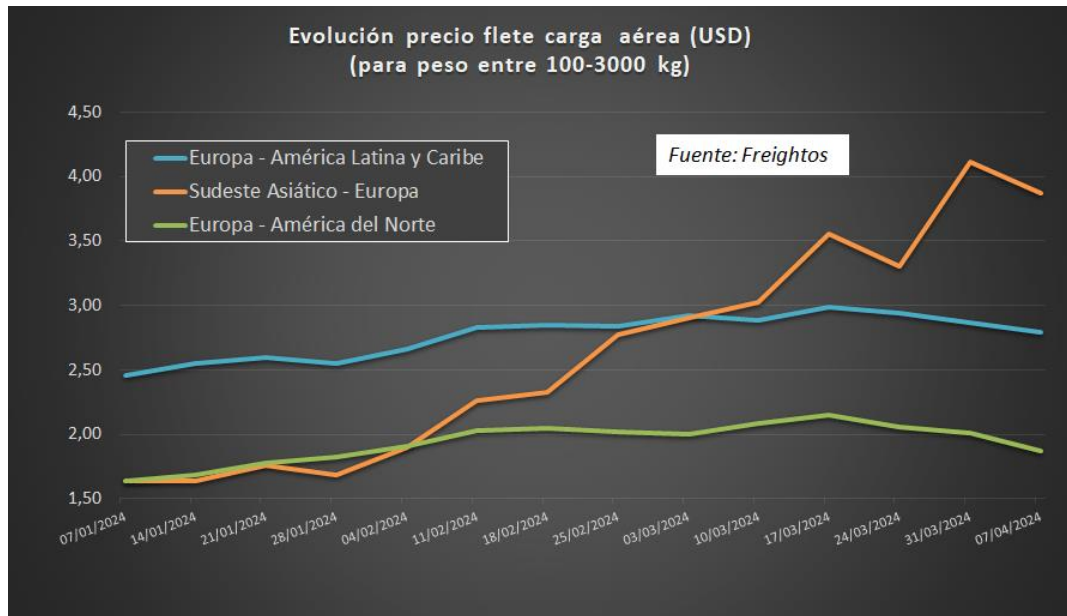


Análisis semanal Freightos - Carga aérea



En Las interrupciones del transporte marítimo provocadas por la crisis del Mar Rojo continúan incrementando los volúmenes de carga aérea que salen de la India, aunque la demanda está disminuyendo un poco.

Las tarifas del Freightos Air Index con origen el sur de Asia, continuaron subiendo durante la semana pasada. Los precios a Norteamérica han aumentado un 95% desde mediados de diciembre hasta 5,40 dólares/kg, que es el nivel más alto desde finales de 2022 para esta ruta, y los precios a Europa han subido un 122% hasta 3,87 dólares/kg.

Las tarifas desde los centros marítimo-aéreos de Oriente Medio también continúan aumentando en abril debido a los desvíos del Mar Rojo, y alcanzaron los 3,47 dólares/kg hacia América del Norte y los 1,81 dólares/kg hacia el norte de Europa, que representan respectivamente el 12% y el 24% más que antes del inicio de la crisis del Mar Rojo.

Otro impulsor del aumento de los volúmenes de carga aérea es la creciente demanda de comercio electrónico B2C fuera de China. Los minoristas del e-commerce como Temu y Shein están comprando cada vez más espacio de carga aérea hacia Occidente, y aunque las tarifas de China hacia América del Norte y Europa del Norte han disminuido en las últimas semanas hasta \$3,66/kg y \$3,36/kg respectivamente, los precios siguen muy por encima de los niveles habituales en las temporadas valle.

Un factor que aumentará la capacidad aérea entre China y Estados Unidos y que podría aliviar cierta presión sobre las tarifas, es la reciente flexibilización de las restricciones estadounidenses sobre el número de vuelos semanales a Estados Unidos asignados a las aerolíneas chinas. Los vuelos semanales aumentaron de 35 a 50 en abril, pero siguen siendo un tercio de los niveles previos a la pandemia.