

## Escasez de conductores de camión: peor de lo que se piensa

21 DE MARZO DE 2024 · IRU

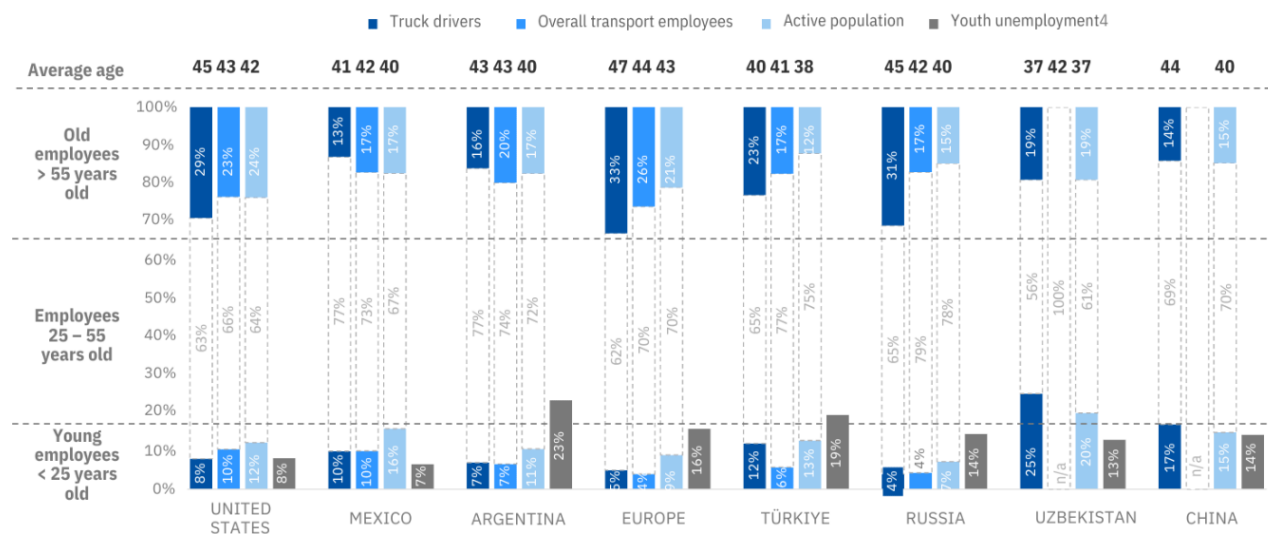
Si no se toman medidas significativas, se prevé que la escasez de camioneros se duplique para 2028. Una razón clave es la creciente diferencia de edad en la demografía de los conductores.

El último informe de escasez de conductores de IRU, que se basa en una encuesta realizada a más de 4.700 empresas de transporte por carretera en América, Asia y Europa, reveló que la proporción de conductores menores de 25 años sigue siendo baja, del 12% o menos.



China (17%) y Uzbekistán (25%) son los únicos países con una mayor proporción de conductores menores de 25 años.

### Age distribution Age distribution -2023



En muchas regiones, una de las razones de la baja proporción de camioneros jóvenes es el envejecimiento de la población (menos del 13% de la población activa tiene menos de 25 años en todas las regiones, excepto en México, Uzbekistán y China).

Sin embargo, la proporción de camioneros jóvenes está por debajo de la referencia de la población activa en todas las regiones, excepto en China y Uzbekistán, lo que significa que la profesión está atrayendo a menos jóvenes en comparación con otros sectores.

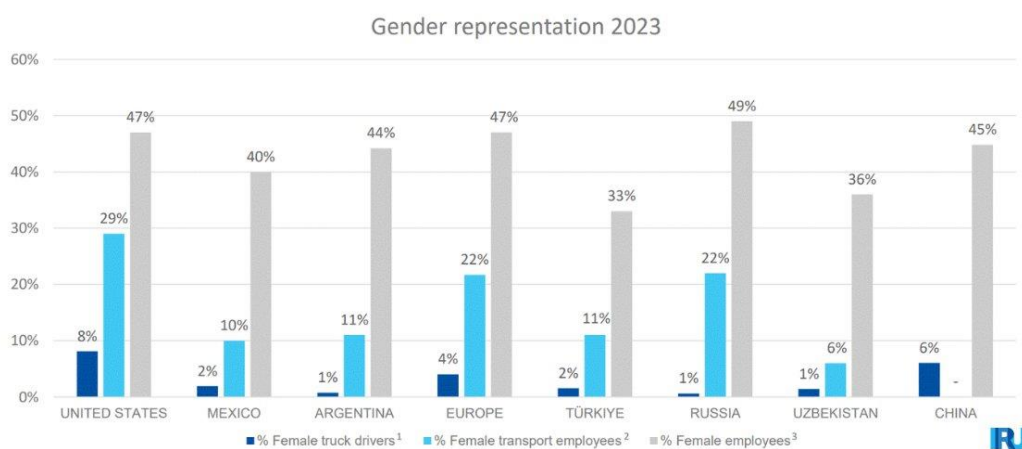
La mayoría de las regiones tienen una alta proporción de conductores de 55 años o más. En muchos casos, es superior a los valores de referencia generales del transporte y la población activa, y mucho

más alta que la proporción de conductores de camiones jóvenes, lo que significa que la escasez aumentará en un futuro próximo, ya que el grupo de conductores jóvenes no podrá sustituir a los que se jubilan.

Europa tiene la edad media más alta de los conductores (47 años). Un tercio de su población de conductores tiene más de 55 años, mientras que solo el 21% de su población activa total tiene más de esa edad. Además, la proporción de conductores jóvenes es muy baja (solo el 5% de los conductores tienen menos de 25 años).

#### Gender balance

##### Female truck driver representation far below transport industry benchmark



Argentina, China y México tienen una proporción mucho menor de conductores mayores de 55 años (16%, 14% y 13%, respectivamente), lo que está alineado con su población activa general.

También hay señales alentadoras en algunos países donde la proporción de conductores jóvenes ha mejorado, como en Estados Unidos (8,1% en 2022 frente al 6% en 2020).

La proporción de mujeres conductoras de camiones también está muy por debajo de la tasa general de empleo de las mujeres en la industria del transporte. Menos del 6% de los camioneros son mujeres en todas las regiones estudiadas.

Con un 8%, Estados Unidos es el único país con una mayor proporción de mujeres conductoras.