

El Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi se adhiere a Truck Friendly Movement

Madrid, 3 de abril de 2024.- El Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi (MLC ITS Euskadi) y Truck Friendly Movement (TFM) han firmado un acuerdo de colaboración para contribuir desde la innovación a la mejora del sector del transporte de mercancías por carretera. Este acuerdo lo han suscrito Eduardo Lasa, presidente del Clúster vasco; y Nuria Lacaci, secretaria general de la Asociación de Cargadores de España (ACE), en representación de TFM.

Truck Friendly Movement es un movimiento de RSC, integrado por transportistas y cargadores, cuya misión se centra en tres ejes clave: compromiso con el sector (mejorar la percepción social del transporte de mercancías por carretera, poner en valor la figura del conductor profesional y mejorar sus condiciones de trabajo en las zonas de carga y descarga y en las áreas de descanso); espíritu integrador (llamamiento a unirse a todas las organizaciones y empresas que lo deseen para generar un espacio compartido de reconocimiento y proyección de la responsabilidad social en el sector); y dinamismo (trabajar de manera pragmática, ágil y accesible).

«Estamos encantados de firmar este acuerdo con MLC ITS Euskadi, un clúster económico totalmente centrado en la innovación, por su aportación al crecimiento del sector del transporte impulsado por la digitalización», explica Marcos Basante, presidente de ASTIC. Por su parte, Nuria Lacaci resalta que *«la innovación que aporta el Clúster de Logística y Movilidad de Euskadi en nuestro sector no solo impulsa la eficiencia operativa y la competitividad empresarial, sino que también representa una poderosa palanca para mejorar las condiciones laborales de nuestros profesionales. La innovación está transformando la industria del transporte, creando un futuro más seguro, sostenible y gratificante para quienes trabajan en ella».*

El Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi es una asociación privada sin ánimo de lucro cuya misión es favorecer el desarrollo y el fortalecimiento de las empresas y agentes asociados, impulsando la innovación, la internacionalización, la cooperación sectorial y fomentando las sinergias con otros sectores. En este sentido, el Clúster, como representante del sector y de la industria conexas de tecnologías inteligentes de transporte, destaca el papel de la **innovación y la digitalización para un transporte no sólo más eficiente, sino también más seguro**. Monitorización de rutas, reserva de estacionamiento, pago seguro de combustibles y peajes, áreas inteligentes de descanso, automatización, optimización de cargas o documentación y gestión son algunos de los beneficios de la digitalización para un transporte más eficiente, seguro y limpio.

«Con este acuerdo, confiamos en impulsar la adopción de tecnologías inteligentes como vía para contribuir al objetivo de mejora del transporte de mercancías por carretera, común a nuestras agrupaciones», explica Eduardo Lasa, quien destaca *«la importancia de contar con un movimiento como TFM, que comparte el compromiso de la mejora del sector desde la innovación para mejorar no sólo la competitividad de empresas transportistas y cargadores, sino también la calidad del servicio».*

El transporte de mercancías por carretera es un sector estratégico para el desarrollo económico, no sólo de España, sino mundial, al ser una pieza imprescindible de cualquier cadena de suministro. **En nuestro país, el 96 % de las mercancías se mueven en camión -en términos de t.km- y el 75 % de nuestras exportaciones a la UE también viajan por carretera.**

[Sobre Truck Friendly Movement](#)

Truck Friendly Movement es una plataforma impulsada en 2018 por organizaciones de transportistas y cargadores representadas en la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), la Asociación de Cargadores de España (ACE), el Centro Español de Logística (CEL) y la Asociación Logística Innovadora de Aragón (ALIA). Su misión es contribuir a la mejora de la sostenibilidad ambiental, económica y social del sector del transporte de mercancías por carretera a través de tres claros objetivos: mejorar la percepción social del transporte de mercancías por carretera; dignificar la figura del conductor profesional y mejorar sus condiciones de trabajo en las zonas de carga y descarga y en las áreas de descanso; y fomentar la convivencia en nuestras carreteras, concienciando a sus usuarios para que las utilicen de forma responsable y respetuosa.

[Sobre el Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi](#)

El Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi es una asociación privada sin ánimo de lucro. Su objetivo es favorecer la competitividad del sector empresarial e industrial que desarrolla su actividad en torno a la movilidad de personas y de mercancías, mediante la cooperación, la innovación y la internacionalización. El Clúster agrupa a los principales agentes del sector en Euskadi, que representan un 14,7% del PIB de Euskadi, invirtiendo un 3,5% en I+D+i.

Contactos de prensa:

- **TRUCK FRIENDLY MOVEMENT**

Laura Ordóñez. Directora de Comunicación ASTIC - prensa@astic.net - 629 766 425

- **CLÚSTER DE MOVILIDAD Y LOGÍSTICA DE EUSKADI**

Mónica Fanlo. Directora de Marketing y Comunicación - mfanlo@mlcluster.com- 662 136 651