

OBSERVATORIOS DE COSTES, PRECIOS Y ACTIVIDAD (4T 2023)

Principales variaciones de los índices de actualización

- Combustible. El precio del gasóleo (sin IVA) ha variado de octubre de 2023 a enero de 2024 un -10,2%, y un -11,6% de enero de 2023 a enero de 2024.
- Amortización. El Índice de precios industriales (IPRI) de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques" ha variado de octubre de 2023 a enero de 2024 un 1,49%, y un 3,1% de enero de 2023 a enero de 2024.
- Seguros. La variación del "Índice de precios de consumo (IPC) de la subclase "seguros de vehículos de motor", se incrementó un 6,5% de enero de 2023 a enero de 2024.
- Coste de personal. El coste de personal y dietas se incrementó un 5,4% de enero de 2023 a enero de 2024.
- Costes financieros. La variación entre el tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 250.000 euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1%, ha variado un -3,0% de octubre de 2023 a enero de 2024, y un 16,3% de enero de 2023 a enero de 2024.
- Neumáticos. El IPC de "neumáticos" ha variado de octubre de 2023 a enero de 2024 un 0,6%, y un 5,5% de enero de 2023 a enero de 2024.
- El resto de los indicadores han sufrido modificaciones menores.

Evolución de los costes

En la especialidad más habitual, el vehículo articulado de carga general, los costes directos han variado:

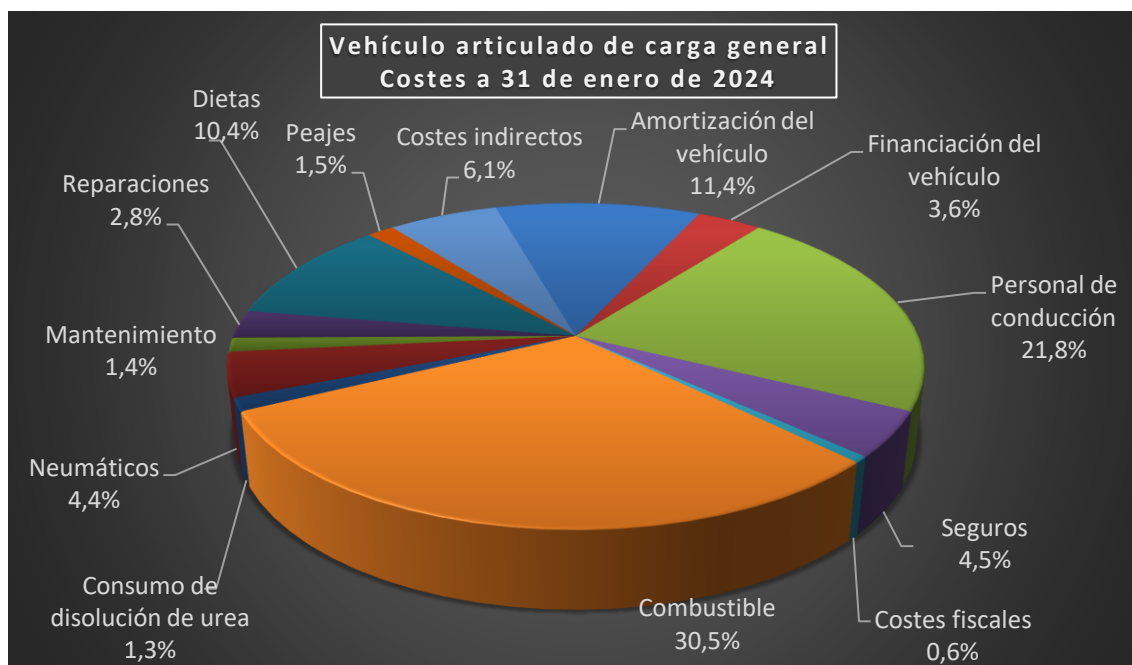
- de octubre de 2023 a enero de 2024 (trimestral) un -3,7%.
- de julio de 2023 a enero de 2024 (semestral) un 3,1%.
- de enero de 2023 a enero de 2024 (interanual) un -1,0%.

La evolución interanual de los costes totales ha sido de -1.642,03 €.

Costes finales

- El coste anual en el articulado de carga general asciende a 155.634,74 €.
- El coste unitario por kilómetro en carga es de 1,5258 €/km.
- El coste unitario por kilómetro total recorrido es de 1,2970 €/km.

Distribución de costes



Evolución de los precios

La evolución de los precios en el cuarto trimestre de 2023 ha sido la siguiente:

Periodo	Total	≤ 50 km	51 ≤ km ≤ 100	101 ≤ km ≤ 200	201 ≤ km ≤ 300	≥ 300 km
Variación (%) 4T 2023/4T 2022	1,77	4,44	2,50	-2,62	2,05	0,17
Variación (%) 4T 2023/3T 2023	1,43	1,63	4,30	-1,92	1,34	0,51

Evolución de la actividad

En el cuarto trimestre de 2023 la actividad en el servicio público varió:

- En toneladas-kilómetro producidas:

PERIODO	TOTAL	INTERIOR				INTERNACIONAL
		Total	Intramunicipal	Intermunicipal intrarregional	Interregional	Total
Variación 4T 2023/4T 2022	-6,52	0,79	-5,19	1,50	0,65	-19,31
Variación 4T 2023/3T 2023	0,47	0,22	9,21	0,37	0,04	1,03

▪ En toneladas transportadas:

Periodo	Total	Interior			Internacional	
		Total	Intramunicipal	Intermunicipal intrarregional	Interregional	Total
Variación 4T 2023/4T 2022	0,54	2,00	4,85	4,23	-3,91	-19,05
Variación 4T 2023/3T 2023	1,93	2,60	9,10	2,10	-0,14	-8,24

En el cuarto trimestre de 2023 el aprovechamiento de la oferta en el servicio público varió respecto al mismo trimestre de 2022:

- En toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada:
 - En todo el servicio público un -6,5%.
- En toneladas transportadas por tonelada ofertada:
 - En todo el servicio público un 0,5%.

Recorridos en vacío

En el cuarto trimestre de 2023 el porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público varió, respecto al mismo trimestre de 2022:

Total		Intrarregional		Interregional		Internacional	
% Km recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	% Km recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	% Km recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	% Km recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior
22,9%	2,6%	43,5%	-0,1%	17,6%	-5,1%	10,1%	3,2

Comparativa Evolución Costes-Precios-Actividad del transporte de mercancías por carretera

