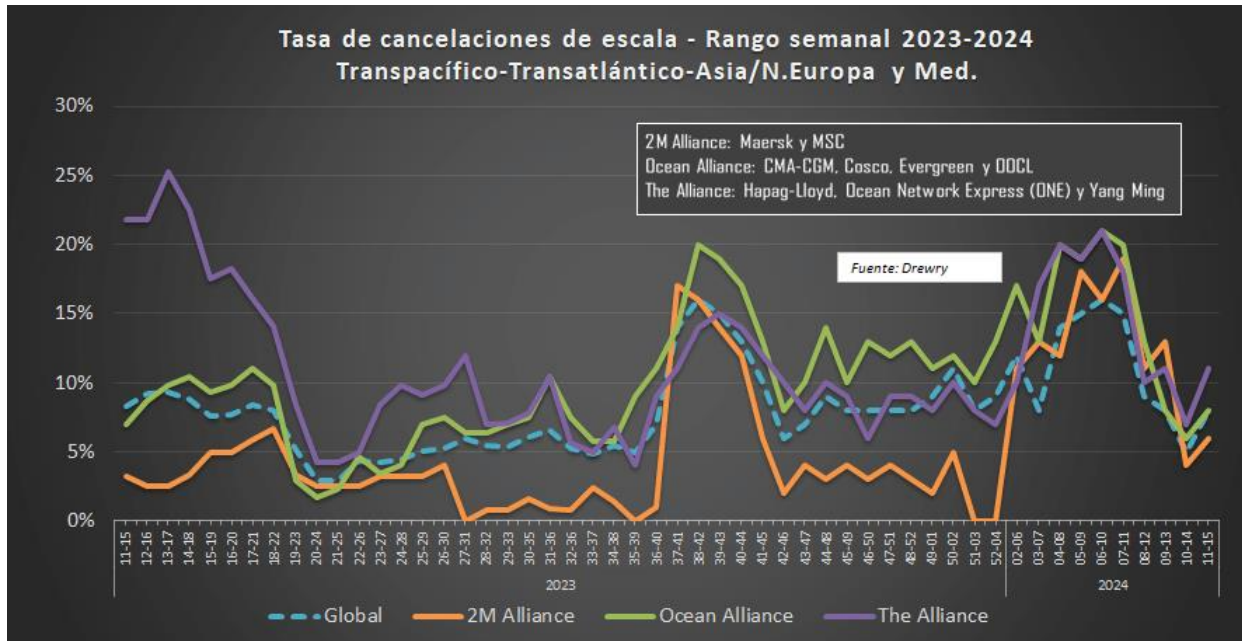


Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 08 Marzo 2024



En los principales tráficos de transporte este-oeste: Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, se ha anunciado la cancelación de 50 viajes entre la semana 11 (del 11 al 17 de marzo) y la semana 15 (del 8 al 14 de abril), de un total de 650 salidas programadas, lo que representa una tasa de cancelación del 8%. Durante este período, el 44% de los saltos de escala se realizarán en la ruta transpacífico en dirección este, el 44% en Asia-Norte de Europa y el Mediterráneo, y el 12% en la ruta transatlántico en dirección oeste.

Se está viendo una reducción de la fiabilidad del servicio de las navieras, se espera que el 92% de los barcos naveguen según lo programado durante las próximas cinco semanas.

En relación a los fletes, el índice mundial de contenedores de Drewry cayó un 6% respecto a la semana anterior, hasta alcanzar los 3.287 dólares por contenedor seco de 40 pies, pero se mantuvo un 112% por encima del promedio de diciembre de 2023 (1.548 dólares). Esta semana, las tarifas transpacíficas cayeron un 6%, las tarifas en Asia-Europa y el Mediterráneo disminuyeron un 7%, y las tarifas transatlánticas experimentaron una caída marginal del 1%, la primera en siete semanas.

La conferencia anual Transpacific Maritime (TPM) de esta semana, concluyó el 6 de marzo cuando la situación de seguridad del Mar Rojo continúa perturbando el comercio. Las discusiones en el evento giraron principalmente en torno a las tarifas y rutas transpacíficas para las importaciones de contenedores desde Asia, reconociendo los sustanciales recargos y aumentos de tarifas observados en enero y febrero.