

Una reducción de la capacidad eleva las tarifas spot

El índice europeo de capacidad de transporte de mercancías por carretera disminuyó un -2,2% interanual en enero de 2024 por primera vez en 19 meses, según los últimos datos de Transporeon.



El Índice de Capacidad en enero de 2024 fue de 103,21. Una lectura inferior a 100 indica un entorno con capacidad limitada. El índice de capacidad ha estado por encima de 100 desde noviembre de 2022, lo que sugiere que la disponibilidad de capacidad no ha sido un problema durante el último año. Sin embargo, el ritmo de aumento de la capacidad ha ido disminuyendo gradualmente desde marzo de 2023, lo que sugiere un reducido excedente de capacidad y que la situación de la capacidad en el transporte europeo de mercancías por carretera se está normalizando.



Índice de capacidad de Transporeon enero 2021 - enero 2024

En comparación con el mes anterior (diciembre de 2023), la capacidad en enero de 2024 ha aumentado un 1,3%.

La pequeña disminución de la capacidad en enero ha dado lugar a un pequeño aumento del índice de tarifas al contado y por contrato. Desde julio de 2023 hemos visto una recuperación lenta pero constante de los precios al contado. Por el lado de los contratos, esta tendencia de lenta recuperación de los precios ha sido evidente desde septiembre de 2023. Para los transportistas, esta evolución de los precios ofrece la esperanza de una normalización gradual.

En el mercado al contado, se ha invertido la tendencia de 14 meses a la baja de los tipos al contado. El índice de precios al contado, que sigue los tipos de cambio al contado en toda Europa, alcanzó los 120,05 en enero de 2024, lo que supone un aumento interanual del 2,5% y un descenso del 5,7% en comparación con diciembre de 2023. La disminución intermensual de los precios se ajusta a la pauta del índice de precios de años anteriores.

El Índice de Precios de Contratos alcanzó 122,77 en enero de 2024, un aumento del 0,3% en comparación con el año anterior.

El índice de tarifas al contado sigue estando por debajo del índice de tasas contractuales, lo que indica una disminución del volumen real. Sin embargo, la diferencia entre las tarifas al contado y las contractuales ha disminuido desde agosto de 2023, lo que sugiere un entorno más equilibrado desde el punto de vista de la oferta y la demanda.

De cara al futuro, deberíamos ver una mayor normalización en el mercado europeo del transporte de mercancías por carretera con un entorno de oferta y demanda más equilibrado. No se espera una falta de capacidad a medio plazo debido a las débiles perspectivas de la economía europea, aunque el negocio de Semana Santa podría provocar una nueva reducción del excedente de capacidad.