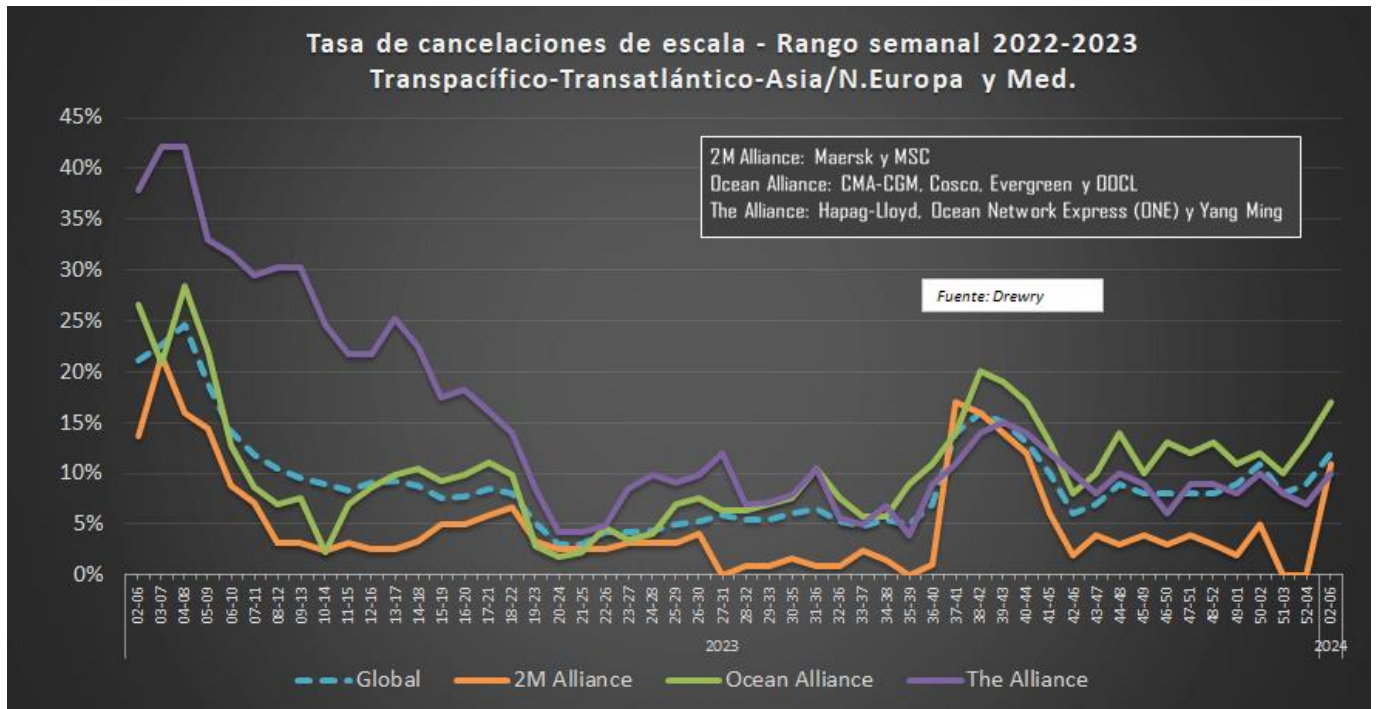


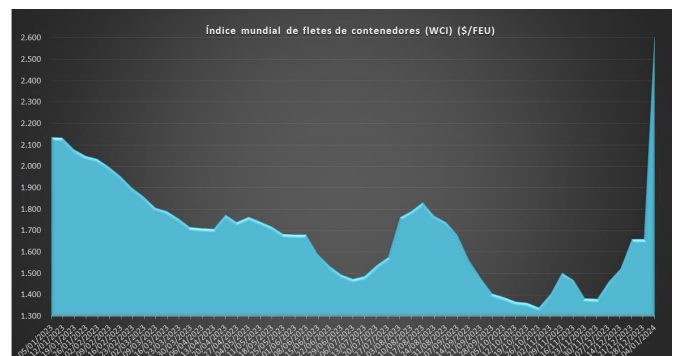
Cancelaciones de escala - Análisis semanal Drewry: 05 Enero 2024



En los principales tráficos de transporte este-oeste: Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, se ha anunciado la cancelación de 78 viajes entre la semana 2 (del 8 al 14 de enero) y la semana 6 (del 5 al 11 de febrero), de un total de 650 salidas programadas, lo que representa una tasa de cancelación del 12%. Durante este período, el 46% de los saltos de escala se realizarán en la ruta transpacífico en dirección este, el 37% en Asia-Norte de Europa y el Mediterráneo, y el 17% en la ruta transatlántico en dirección oeste.

Como se puede ver, Drewry anticipa una menor fiabilidad del servicio de las navieras en comparación con la semana pasada. En promedio, se prevé que el 88% de los barcos cumplirán con sus salidas programadas durante las próximas cinco semanas. Es crucial señalar, sin embargo, que esta situación podría evolucionar rápidamente debido a los desafíos que enfrentan las líneas navieras en medio de los problemas emergentes en el Mar Rojo.

El índice compuesto mundial de fletes de contenedores de Drewry aumentó un 61% esta semana hasta alcanzar los 2.670 dólares por contenedor de 40 pies. Tanto el índice Shanghai-Rotterdam como el Shanghai-Génova de 40 pies, se han más que duplicado en las últimas dos semanas, aumentando un 115% y un 114% WoW, respectivamente.



Los retrasos en el Mar Rojo y los desvíos de barcos pueden provocar congestión portuaria, lo que a su vez dará lugar a escasez de equipos, interrupciones en los flujos y perturbaciones en las cadenas de suministro mundiales, cuya recuperación tardará semanas o meses. Se espera que las próximas cinco semanas, previas al Año Nuevo Chino (el 10 de febrero), sean especialmente complejas para el transporte marítimo, pero hay confianza en la capacidad de la industria para desviar los barcos alrededor del Cabo de Buena Esperanza, y se prevé que los fletes spot disminuyan después del Año Nuevo chino.