



Informe de coyuntura.
Evolución de los principales indicadores del transporte de mercancías
Asociación de Cargadores de España
(Noviembre 2023)





País

Todas

Año

Selección múltiple

Mes

Todas

Semestre

Todas

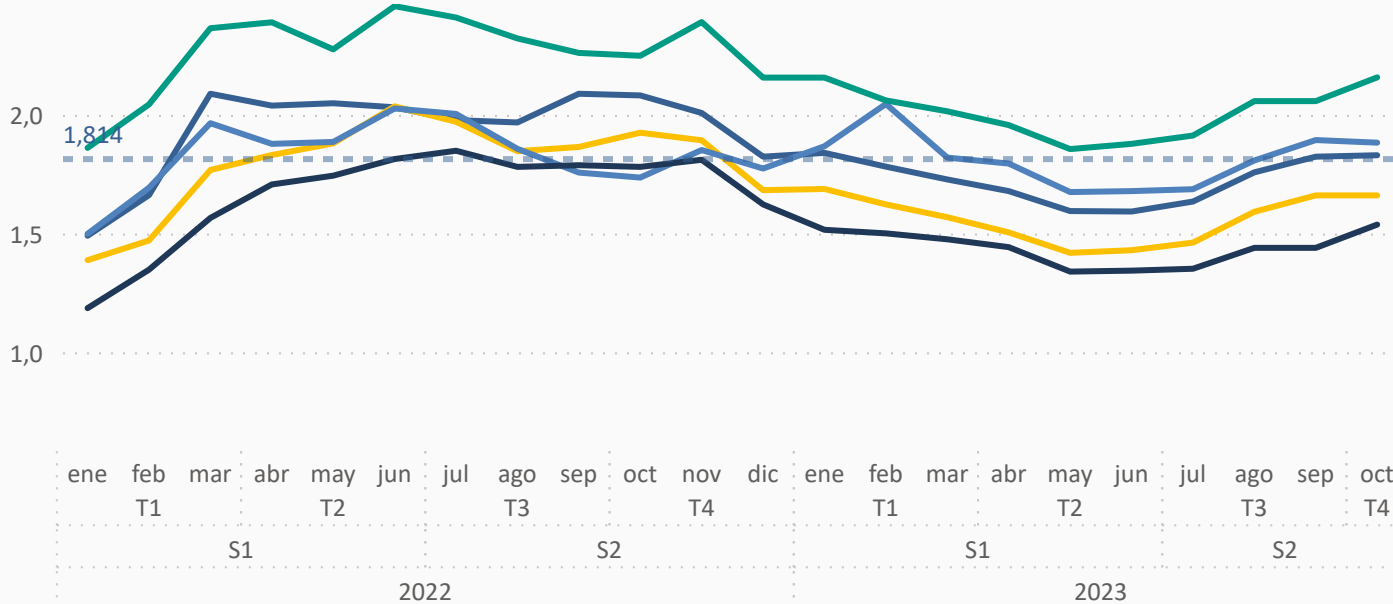
Trimestre

Todas

PVP medio gasóleo automoción (€/litro)



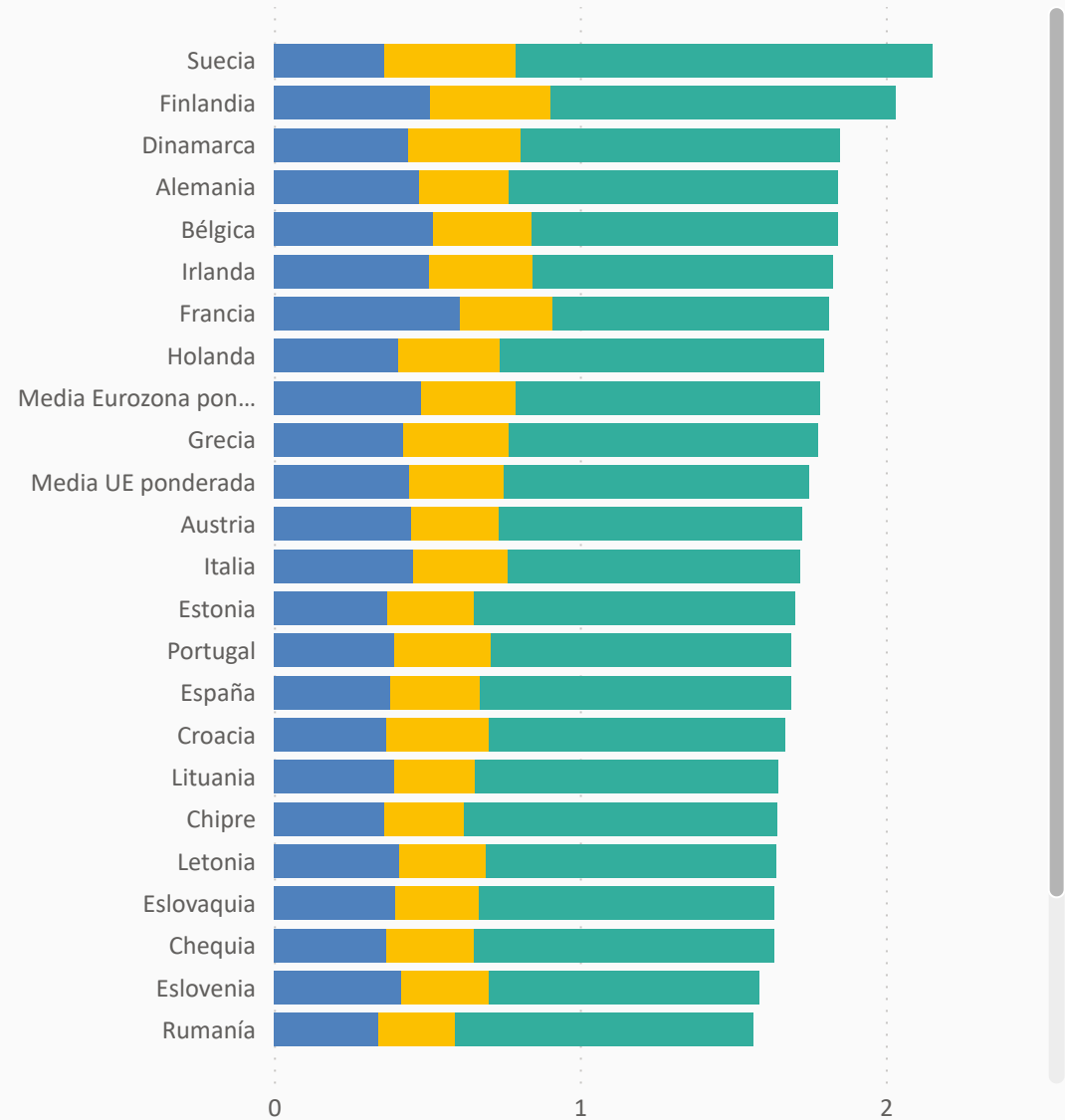
País: ● Alemania ● España ● Francia ● Rumania ● Suecia



Precio medio gasóleo desglosado en EU-27 (€/litro)



● Impuestos especiales ● IVA ● Precio sin impuestos



Fuente: MITECO

Calculadora MITMA

| Año | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Media |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2022 | 1,485 | 1,644 | 1,951 | 1,969 | 1,967 | 2,073 | 2,042 | 1,955 | 1,952 | 1,955 | 1,991 | 1,812 | 1,900 |
| 2023 | | | | | | | | | | | | | |
| Alemania | 1,840 | 1,782 | 1,728 | 1,679 | 1,595 | 1,593 | 1,635 | 1,758 | 1,824 | 1,830 | | | 1,726 |
| España | 1,688 | 1,623 | 1,569 | 1,505 | 1,419 | 1,430 | 1,462 | 1,592 | 1,661 | 1,661 | | | 1,561 |
| Francia | 1,868 | 2,046 | 1,820 | 1,795 | 1,675 | 1,679 | 1,687 | 1,808 | 1,894 | 1,883 | | | 1,816 |
| Rumania | 1,516 | 1,501 | 1,476 | 1,443 | 1,340 | 1,344 | 1,352 | 1,440 | 1,440 | 1,538 | | | 1,439 |
| Suecia | 2,157 | 2,061 | 2,015 | 1,957 | 1,856 | 1,878 | 1,913 | 2,058 | 2,058 | 2,158 | | | 2,011 |



Año

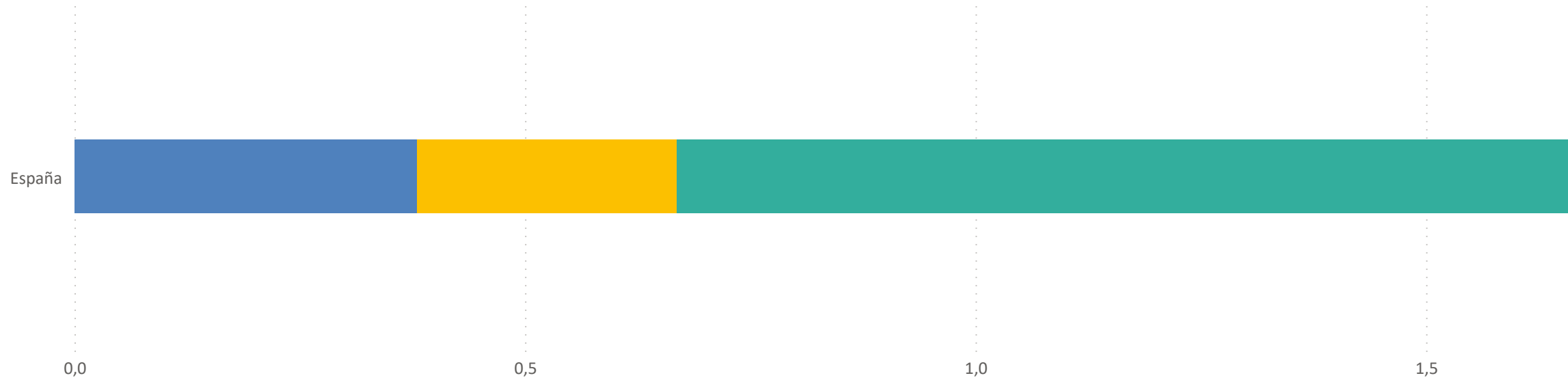
2023

Mes

oct

Desglose del precio del gasóleo

● Impuestos especiales (IE) ● IVA ● Precio sin impuestos



| Pais | Mes | Impuestos especiales (IE) | IVA | Precio sin impuestos (PSI) | Precio final | Total Impuestos | Total Impuestos (%) |
|--------|-----|---------------------------|-------|----------------------------|--------------|-----------------|---------------------|
| España | oct | 0,380 | 0,288 | 0,992 | 1,660 | 0,67 | 40,24 % |



Tipo de GNV
Todas

Mes
Todas

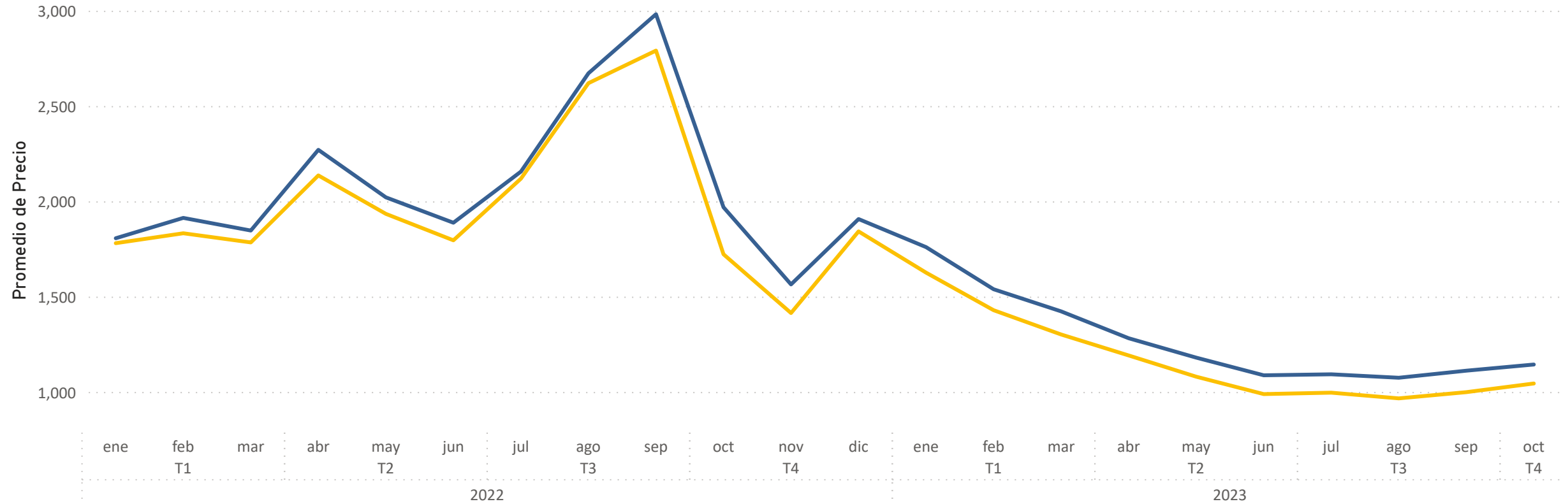
Trimestre
Todas

Año
Selección múltiple

PVP medio gas natural vehicular (GNV) (€/litro)



GNV ● Gas Natural comprimido ● Gas Natural licuado



Fuente: MITECO

| Año | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Media |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| 2022 | | | | | | | | | | | | | |
| Gas Natural comprimido | 1,806 | 1,913 | 1,847 | 2,270 | 2,021 | 1,888 | 2,156 | 2,672 | 2,982 | 1,969 | 1,564 | 1,907 | 2,083 |
| Gas Natural licuado | 1,780 | 1,832 | 1,784 | 2,136 | 1,934 | 1,795 | 2,119 | 2,620 | 2,791 | 1,722 | 1,414 | 1,842 | 1,981 |
| 2023 | | | | | | | | | | | | | |
| Gas Natural comprimido | 1,760 | 1,539 | 1,423 | 1,282 | 1,180 | 1,087 | 1,093 | 1,074 | 1,112 | 1,144 | | | 1,269 |
| Gas Natural licuado | 1,626 | 1,429 | 1,301 | 1,191 | 1,080 | 0,989 | 0,996 | 0,966 | 0,999 | 1,044 | | | 1,162 |



Año

Selección múltiple

Mes

Todas

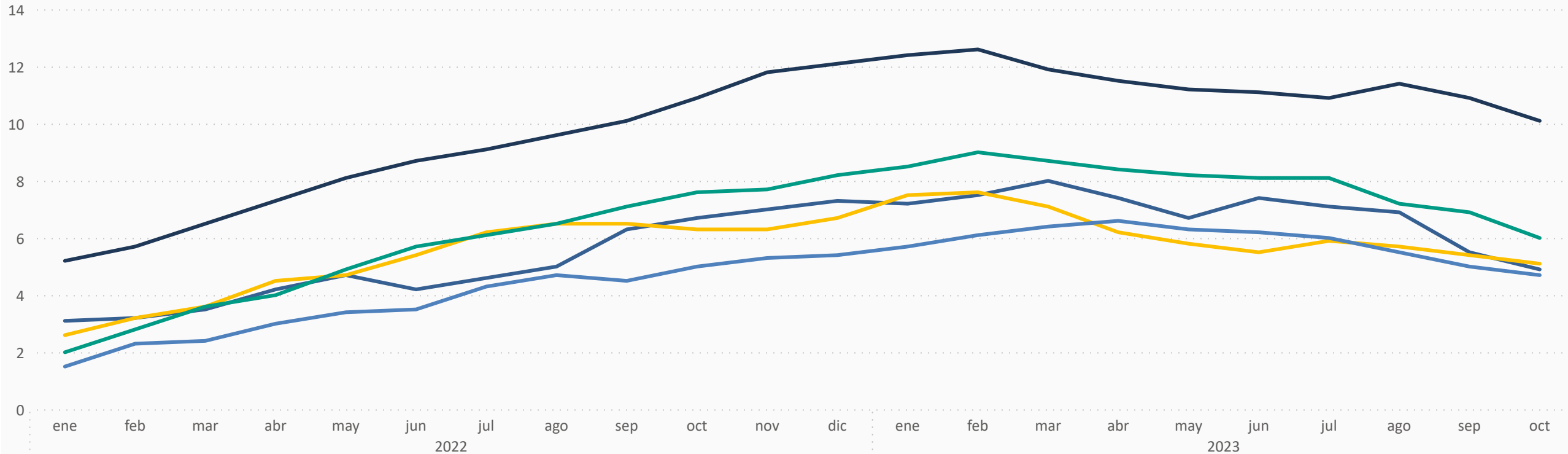
País

Selección múltiple

Inflación subyacente en Europa-27 (Tasa de variación mismo mes)



País: ● DEU ● ESP ● FRA ● ROU ● SWE



Fuente: Eurostat

| Año | 2022 | | | | | | | | | | | | 2023 | | | | | | | | | |
|----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| País | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct |
| Alemania | 3,1 | 3,2 | 3,5 | 4,2 | 4,7 | 4,2 | 4,6 | 5,0 | 6,3 | 6,7 | 7,0 | 7,3 | 7,2 | 7,5 | 8,0 | 7,4 | 6,7 | 7,4 | 7,1 | 6,9 | 5,5 | 4,9 |
| España | 2,6 | 3,2 | 3,6 | 4,5 | 4,7 | 5,4 | 6,2 | 6,5 | 6,5 | 6,3 | 6,3 | 6,7 | 7,5 | 7,6 | 7,1 | 6,2 | 5,8 | 5,5 | 5,9 | 5,7 | 5,4 | 5,1 |
| Francia | 1,5 | 2,3 | 2,4 | 3,0 | 3,4 | 3,5 | 4,3 | 4,7 | 4,5 | 5,0 | 5,3 | 5,4 | 5,7 | 6,1 | 6,4 | 6,6 | 6,3 | 6,2 | 6,0 | 5,5 | 5,0 | 4,7 |
| Rumania | 5,2 | 5,7 | 6,5 | 7,3 | 8,1 | 8,7 | 9,1 | 9,6 | 10,1 | 10,9 | 11,8 | 12,1 | 12,4 | 12,6 | 11,9 | 11,5 | 11,2 | 11,1 | 10,9 | 11,4 | 10,9 | 10,1 |
| Suecia | 2,0 | 2,8 | 3,6 | 4,0 | 4,9 | 5,7 | 6,1 | 6,5 | 7,1 | 7,6 | 7,7 | 8,2 | 8,5 | 9,0 | 8,7 | 8,4 | 8,2 | 8,1 | 8,1 | 7,2 | 6,9 | 6,0 |



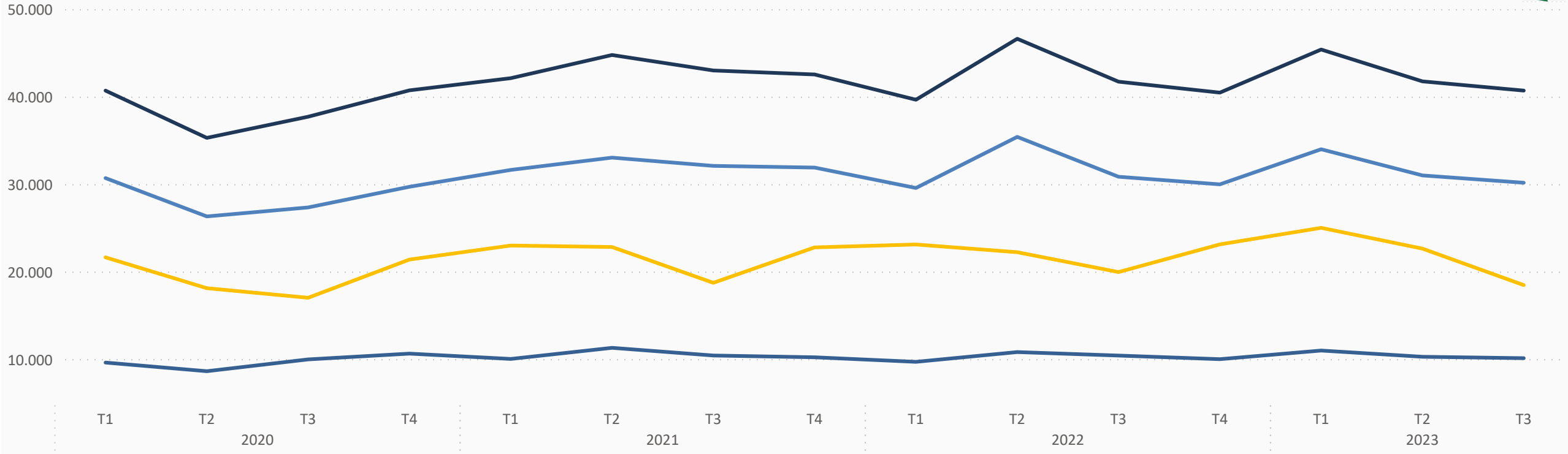
Año
Selección múltiple

Trimestre
Todas

Tipo de ruta
Selección múltiple

Mercancía transportada - Servicio Público (Millones t km)

Tipo de ruta ● Intermunicipal intraregional ● Internacional ● Interregional ● Total Nacional



Fuente: MITMA - Observatorio de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados

| Año Ruta | 2020 | | | | | 2021 | | | | | 2022 | | | | | 2023 | | | Total | |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|----------------|----------------|
| | T1 | T2 | T3 | T4 | Total | T1 | T2 | T3 | T4 | Total | T1 | T2 | T3 | T4 | Total | T1 | T2 | T3 | | Total |
| Total Nacional | 40.692 | 35.290 | 37.708 | 40.722 | 154.411 | 42.113 | 44.763 | 42.992 | 42.536 | 172.404 | 39.650 | 46.617 | 41.712 | 40.462 | 168.442 | 45.388 | 41.748 | 40.694 | 127.830 | 623.087 |
| Interregional | 30.695 | 26.312 | 27.339 | 29.700 | 114.046 | 31.627 | 33.032 | 32.089 | 31.895 | 128.642 | 29.562 | 35.404 | 30.846 | 29.977 | 125.789 | 33.989 | 30.999 | 30.161 | 95.149 | 463.626 |
| Internacional | 21.634 | 18.111 | 17.013 | 21.380 | 78.138 | 22.984 | 22.816 | 18.723 | 22.772 | 87.295 | 23.104 | 22.223 | 19.951 | 23.116 | 88.393 | 25.007 | 22.632 | 18.463 | 66.102 | 319.928 |
| Intermunicipal intraregional | 9.607 | 8.621 | 9.969 | 10.631 | 38.828 | 10.022 | 11.292 | 10.414 | 10.211 | 41.939 | 9.692 | 10.807 | 10.408 | 9.996 | 40.902 | 10.982 | 10.270 | 10.109 | 31.361 | 153.030 |



Año

Selección múltiple

Mes

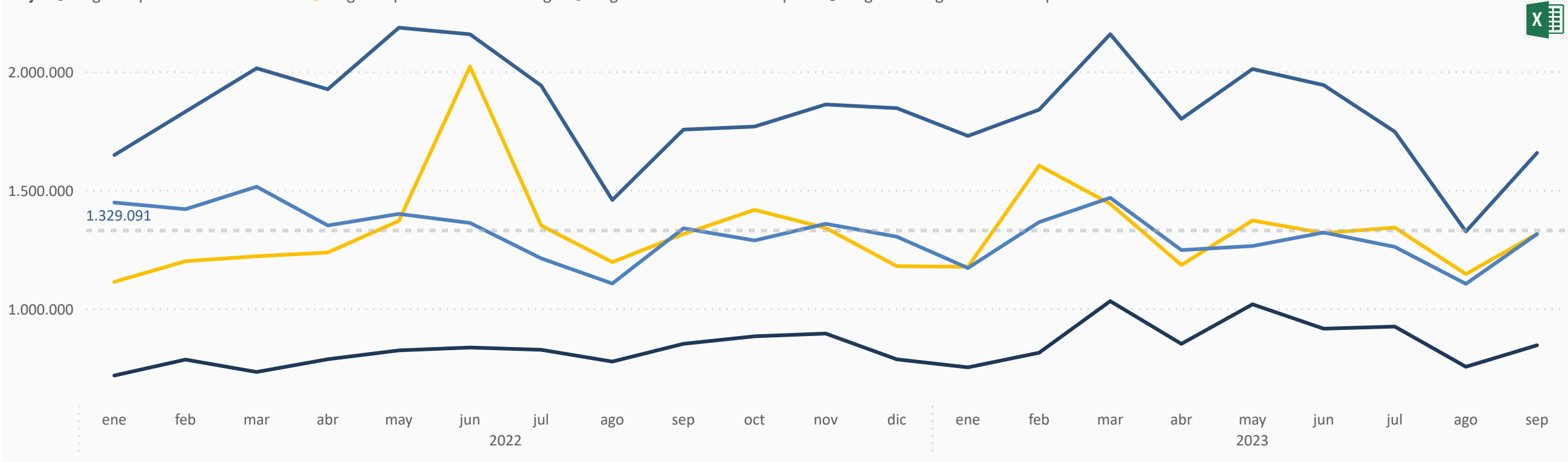
Todas

Flujo

Todas

Flujos España <-> Francia y España <-> Portugal (t)

Flujo ● Origen España - Destino Francia ● Origen España - Destino Portugal ● Origen Francia - Destino España ● Origen Portugal - Destino España



Fuente: Datacomex

| Año | Flujo | ene | feb | mar | abr | may | jun | 2022 | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Total | ene | feb |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----|
| 2022 | Origen España - Destino Francia | 1.647.536 | 1.830.532 | 2.013.623 | 1.925.012 | 2.184.775 | 2.156.934 | 1.940.501 | 1.457.874 | 1.754.826 | 1.767.545 | 1.860.792 | 1.845.236 | 22.385.185 | 1.728.053 | 1.838.770 | |
| 2022 | Origen España - Destino Portugal | 1.112.445 | 1.199.656 | 1.220.443 | 1.236.223 | 1.369.916 | 2.020.939 | 1.349.890 | 1.195.776 | 1.314.344 | 1.416.232 | 1.339.912 | 1.178.493 | 15.954.270 | 1.176.070 | 1.602.905 | |
| 2022 | Origen Francia - Destino España | 1.447.034 | 1.419.058 | 1.513.933 | 1.350.395 | 1.399.096 | 1.361.033 | 1.211.555 | 1.105.474 | 1.338.298 | 1.287.156 | 1.357.452 | 1.302.998 | 16.093.481 | 1.170.883 | 1.364.490 | |
| 2022 | Origen Portugal - Destino España | 717.374 | 784.580 | 732.290 | 786.060 | 823.440 | 835.484 | 825.885 | 776.186 | 851.172 | 882.805 | 894.373 | 785.551 | 9.695.200 | 751.868 | 813.522 | |





Año

Selección múltiple

Trimestre

Todas

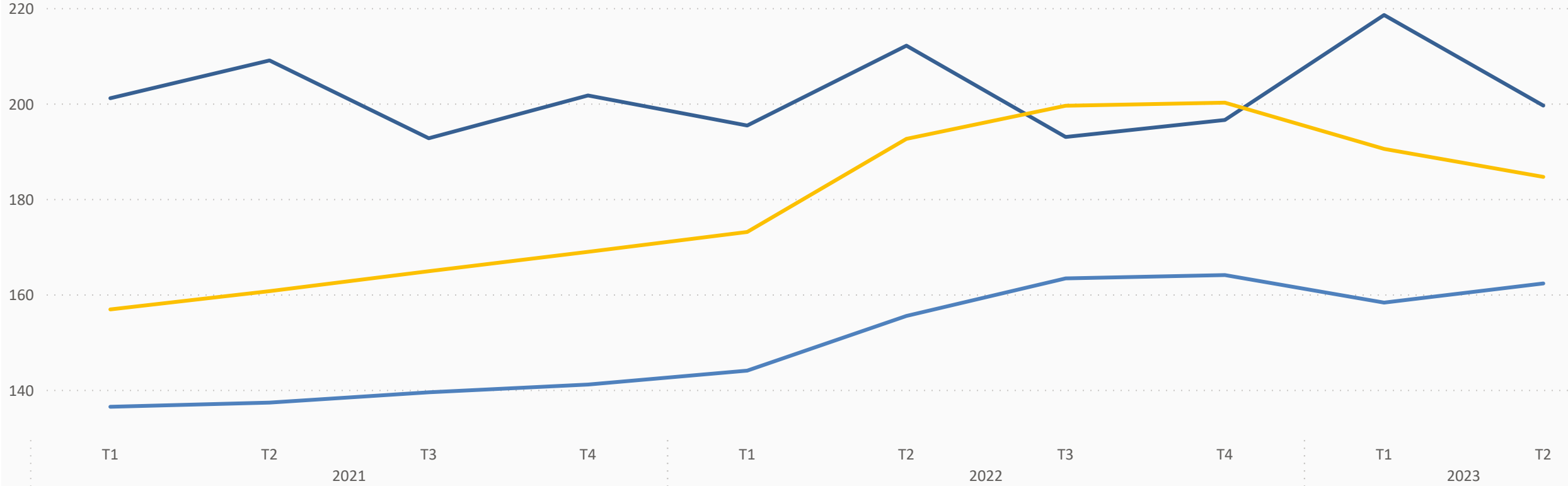
Tipo de actividad

Selección múltiple

Comparativa índices de Costes - Precios - Actividad



Indice ● Actividad Servicio Publico ● Coste ● Precio medio todas distancias

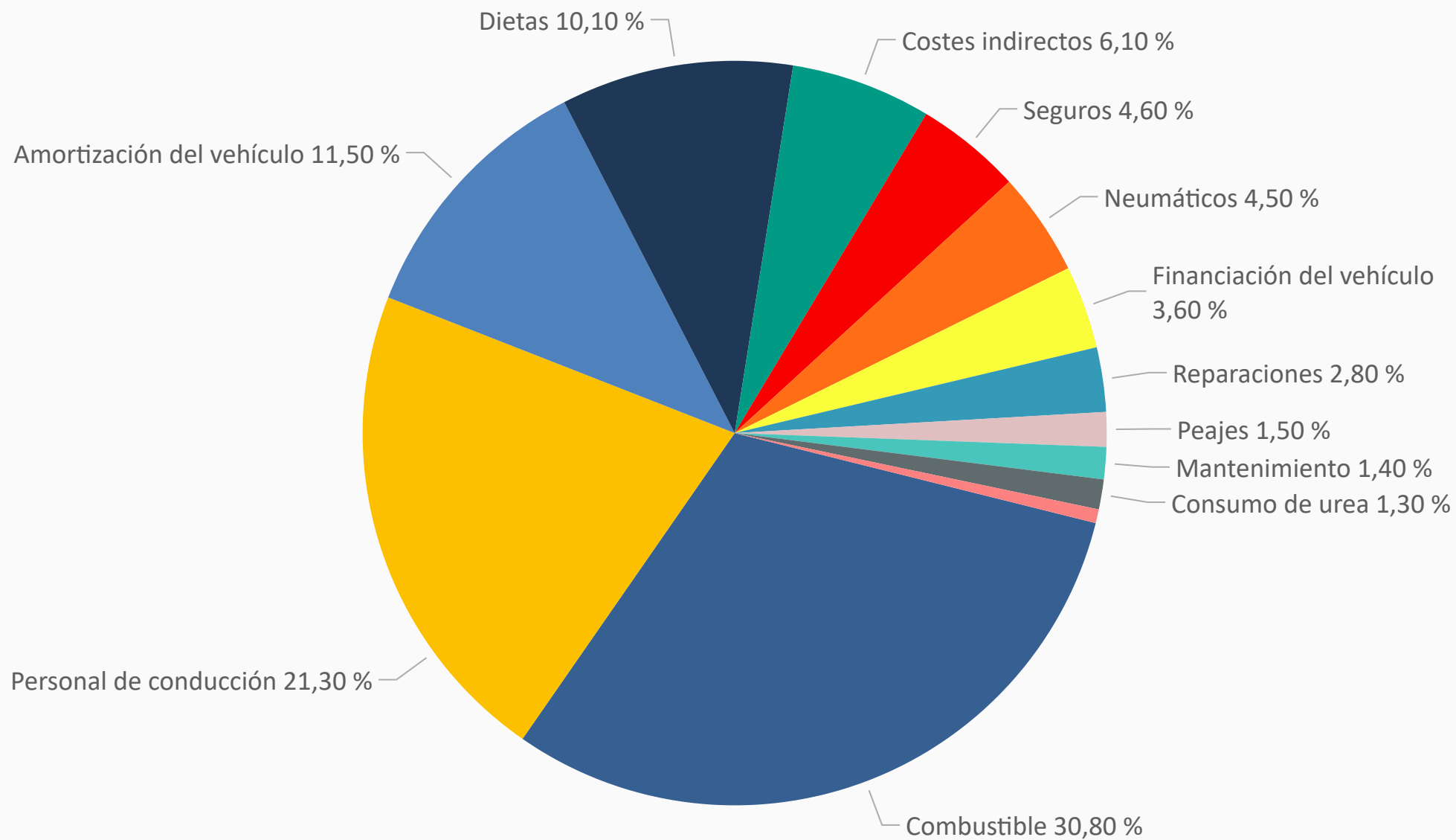


Fuente: MITMA - Observatorios de Costes - Precios - Actividad

| Año | 2021 | | | | | 2022 | | | | | 2023 | | | Media | |
|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------------|--------------|
| | Indice | T1 | T2 | T3 | T4 | Media | T1 | T2 | T3 | T4 | Media | T1 | T2 | | Media |
| Actividad Servicio Publico | | 201,1 | 209,0 | 192,7 | 201,7 | 201,1 | 195,4 | 212,1 | 193,0 | 196,5 | 199,3 | 218,5 | 199,6 | 209,1 | 201,2 |
| Coste | | 156,8 | 160,7 | 164,9 | 168,9 | 162,8 | 173,1 | 192,6 | 199,5 | 200,2 | 191,3 | 190,5 | 184,6 | 187,6 | 178,2 |
| Precio medio todas distancias | | 136,4 | 137,3 | 139,5 | 141,1 | 138,6 | 144,0 | 155,5 | 163,4 | 164,0 | 156,7 | 158,3 | 162,3 | 160,3 | 149,1 |



Distribución de costes por partida 2T 2023





Trimestre
Todas

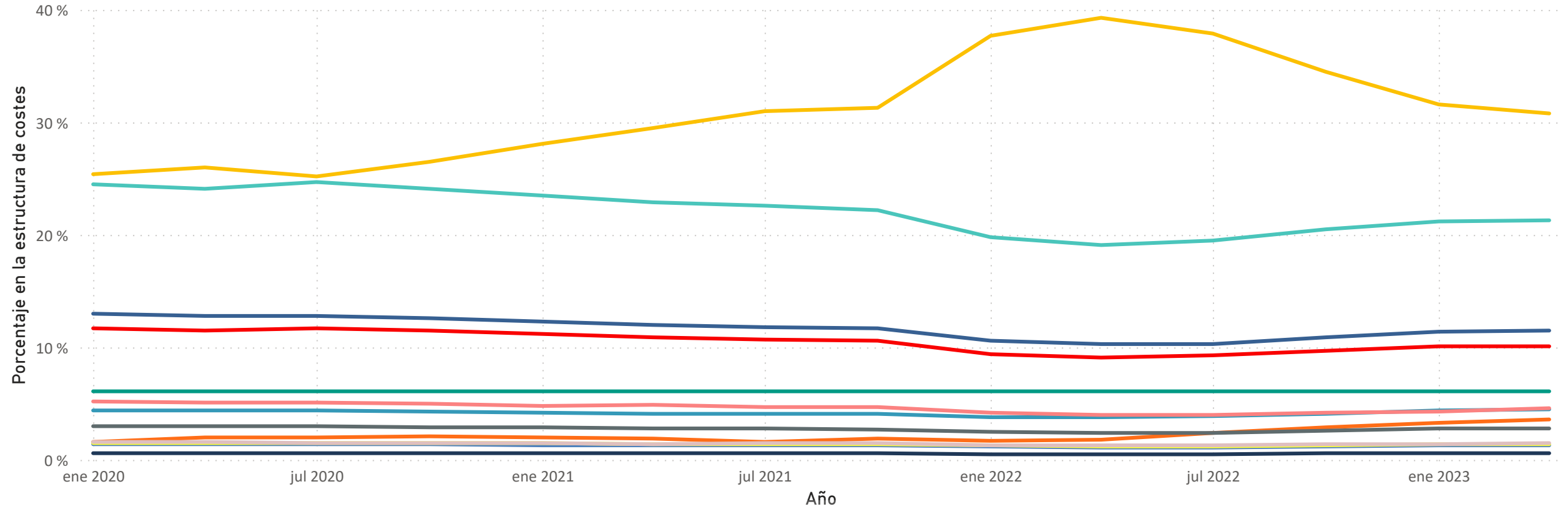
Año
Todas

Partida de costes
Selección múltiple

Evolución de la estructura de costes de una empresa de transporte (%)



Partida de costes ● Amortizació... ● Combustible ● Consumo de ... ● Costes fiscales ● Costes indir... ● Dietas ● Financiaci... ● Manteni... ● Neumáticos ● Peajes ● Personal ... ● Reparacio... ● Seguros



Fuente: MITMA - Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías

| Año | Amortización del vehículo | Combustible | Consumo de urea | Costes fiscales | Costes indirectos | Dietas | Financiación del vehículo | Mantenimiento | Neumáticos | Peajes | Personal de conducción |
|---------|---------------------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------------|---------|---------------------------|---------------|------------|--------|------------------------|
| 2020 | 12,80 % | 25,78 % | 1,40 % | 0,60 % | 6,10 % | 11,60 % | 1,93 % | 1,50 % | 4,38 % | 1,55 % | 24,50 % |
| 2021 | 11,95 % | 29,98 % | 1,30 % | 0,60 % | 6,10 % | 10,85 % | 1,85 % | 1,43 % | 4,13 % | 1,48 % | 22,80 % |
| 2022 | 10,53 % | 37,35 % | 1,15 % | 0,53 % | 6,10 % | 9,38 % | 2,20 % | 1,25 % | 3,90 % | 1,33 % | 19,70 % |
| 2023 | | | | | | | | | | | |
| Trim. 1 | 11,40 % | 31,60 % | 1,30 % | 0,60 % | 6,10 % | 10,10 % | 3,30 % | 1,40 % | 4,40 % | 1,40 % | 21,50 % |
| Trim. 2 | 11,50 % | 30,80 % | 1,30 % | 0,60 % | 6,10 % | 10,10 % | 3,60 % | 1,40 % | 4,50 % | 1,50 % | 21,50 % |



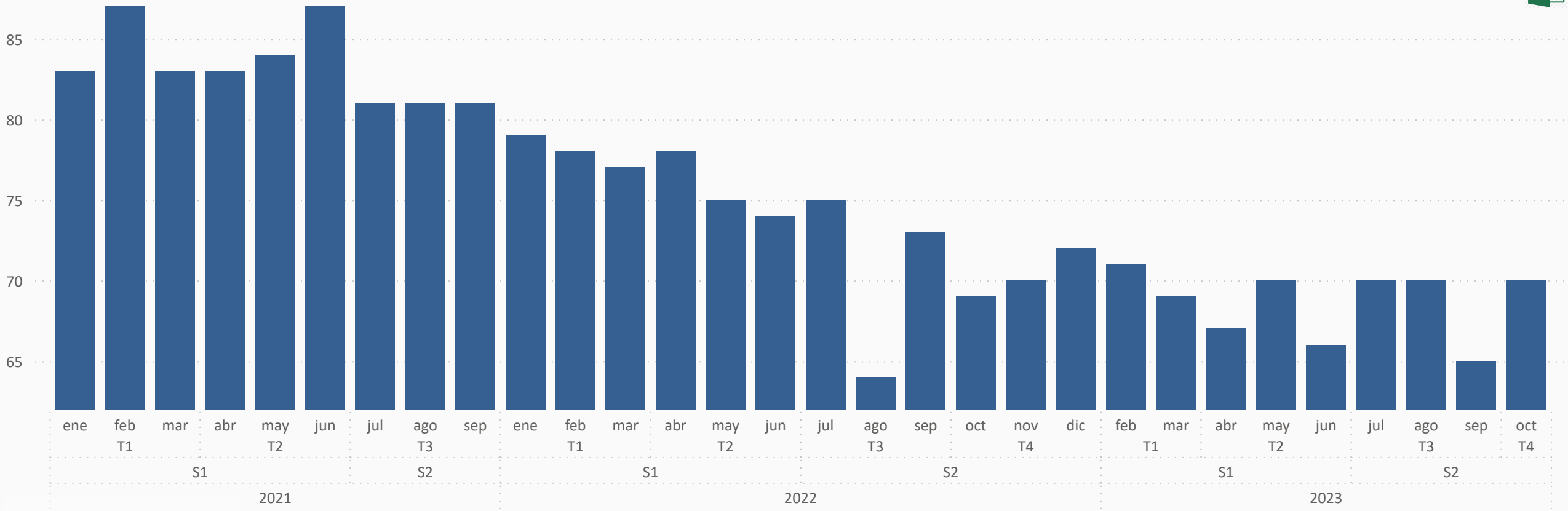
Año

Selección múltiple ▼

Mes

Todas ▼

Media días de pago proveedores desde fecha factura (días)



Fuente: Fundación Quijote

| Año | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Media |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 2021 | 83,0 | 87,0 | 83,0 | 83,0 | 84,0 | 87,0 | 81,0 | 81,0 | 81,0 | | | | 83,3 |
| 2022 | 79,0 | 78,0 | 77,0 | 78,0 | 75,0 | 74,0 | 75,0 | 64,0 | 73,0 | 69,0 | 70,0 | 72,0 | 73,7 |
| 2023 | | 71,0 | 69,0 | 67,0 | 70,0 | 66,0 | 70,0 | 70,0 | 65,0 | 70,0 | | | 68,7 |



Empresas/Vehículos
 Selección múltiple

Año
 Selección múltiple

Mes
 Todas

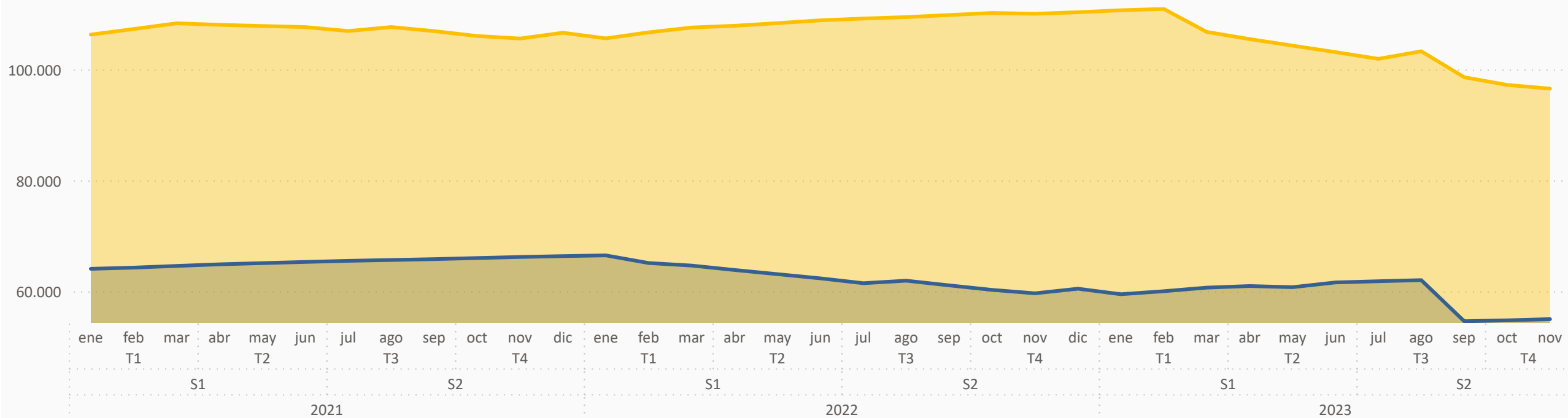
Semestre
 Todas

Trimestre
 Todas

N° de empresas de transporte mercancías y Autorizaciones Vehículos (Servicio Público)



Empresa/Vehículo ● Empresas TT Servicio Privado ● Empresas TT Servicio Público



Fuente: MITMA

| Año | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Media |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2021 | 85.194 | 85.805 | 86.473 | 86.479 | 86.480 | 86.490 | 86.236 | 86.671 | 86.380 | 86.039 | 85.903 | 86.505 | 86.221 |
| 2022 | | | | | | | | | | | | | |
| Empresas TT Servicio Privado | 66.502 | 65.123 | 64.666 | 63.868 | 63.119 | 62.363 | 61.491 | 61.940 | 61.097 | 60.284 | 59.666 | 60.497 | 62.551 |
| Empresas TT Servicio Público | 105.627 | 106.708 | 107.582 | 107.896 | 108.368 | 108.876 | 109.195 | 109.457 | 109.830 | 110.204 | 110.054 | 110.333 | 108.678 |
| 2023 | | | | | | | | | | | | | |
| Empresas TT Servicio Privado | 59.502 | 60.045 | 60.691 | 60.979 | 60.771 | 61.626 | 61.843 | 62.044 | 54.640 | 54.795 | 55.017 | | 59.268 |
| Empresas TT Servicio Público | 110.694 | 110.929 | 106.788 | 105.495 | 104.314 | 103.149 | 101.930 | 103.297 | 98.622 | 97.235 | 96.561 | | 103.547 |



Año

2022

Trimestre

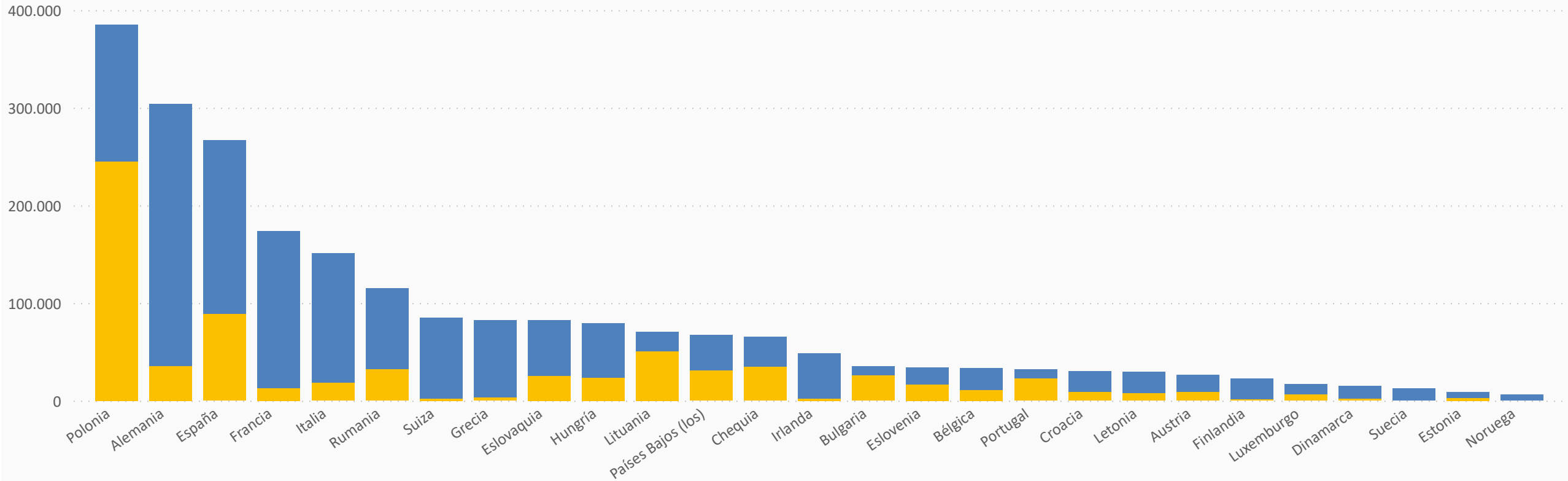
Todas

País

Todas

Transporte total por carretera realizado por vehículos pesados (Millones t km)

Tipo de transporte ● Internacional ● Nacional



Fuente: Eurostat

| Año | 2022 | | | | | | | | | | | | Total | |
|-----------|---------------|----------|----------------|---------------|----------|---------------|---------------|----------|---------------|---------------|----------|---------------|----------------|----------------|
| Trimestre | T1 | | | T2 | | | T3 | | | T4 | | | Total | Total |
| País | Internacional | Nacional | Total | Internacional | Nacional | Total | Internacional | Nacional | Total | Internacional | Nacional | Total | | |
| Polonia | 67.174 | 37.765 | 104.939 | 62.491 | 33.965 | 96.456 | 59.564 | 36.065 | 95.629 | 55.828 | 32.236 | 88.064 | 385.088 | 385.088 |
| Alemania | 9.004 | 66.856 | 75.860 | 8.956 | 68.465 | 77.421 | 8.565 | 69.151 | 77.716 | 8.865 | 64.085 | 72.950 | 303.947 | 303.947 |
| España | 23.174 | 42.101 | 65.275 | 22.264 | 49.053 | 71.317 | 20.091 | 44.076 | 64.167 | 23.189 | 42.775 | 65.964 | 266.723 | 266.723 |





País

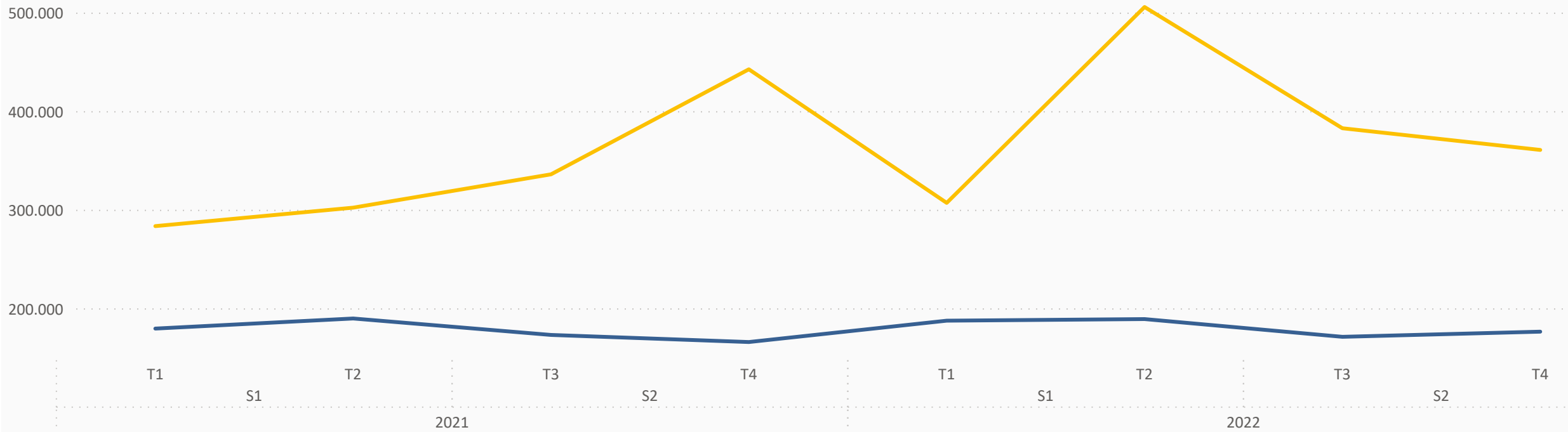
Todas

Año

Selección múltiple

Transporte total por carretera realizado por vehículos pesados (Millones t km)

FlujoNom ● Internacional ● Nacional



Fuente: Eurostat

| Año | 2021 | | | 2022 | | | Total | |
|----------|------|---------------|----------|----------------|---------------|----------|----------------|----------------|
| | País | Internacional | Nacional | Total | Internacional | Nacional | | Total |
| Alemania | | 35.271 | 271.999 | 307.270 | 35.390 | 268.557 | 303.947 | 611.217 |
| Austria | | 9.271 | 18.010 | 27.281 | 9.265 | 17.565 | 26.830 | 54.111 |
| Bélgica | | 12.918 | 23.257 | 36.175 | 11.429 | 22.052 | 33.481 | 69.656 |
| Bulgaria | | 26.101 | 9.029 | 35.130 | 26.316 | 8.817 | 35.133 | 70.263 |
| Chequia | | 33.993 | 144.714 | 178.707 | 35.033 | 30.762 | 65.795 | 244.502 |





Año

Selección múltiple

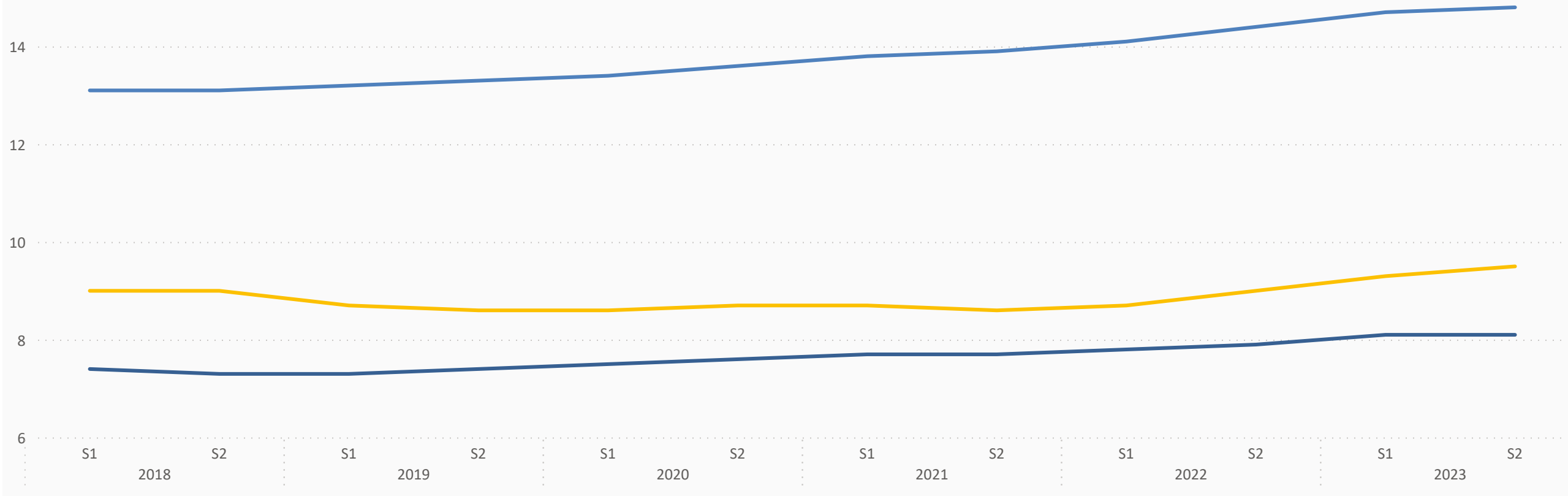
Semestre

Todas

Edad media del parque nacional - Servicio público (años)



Tipo ● Tractora (MDP y TD) ● Vehículo Ligero (MDL y MDP) ● Vehículo Pesado Rígido (MDP)



Fuente: MITMA - Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Oferta y demanda

| Año | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Vehículo | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 |
| Tractora (MDP y TD) | 7,4 | 7,3 | 7,3 | 7,4 | 7,5 | 7,6 | 7,7 | 7,7 | 7,8 | 7,9 | 8,1 | 8,1 |
| Vehículo Ligero (MDL y MDP) | 9,0 | 9,0 | 8,7 | 8,6 | 8,6 | 8,7 | 8,7 | 8,6 | 8,7 | 9,0 | 9,3 | 9,5 |
| Vehículo Pesado Rígido (MDP) | 13,1 | 13,1 | 13,2 | 13,3 | 13,4 | 13,6 | 13,8 | 13,9 | 14,1 | 14,4 | 14,7 | 14,8 |



Año

2023

Mes

Todas

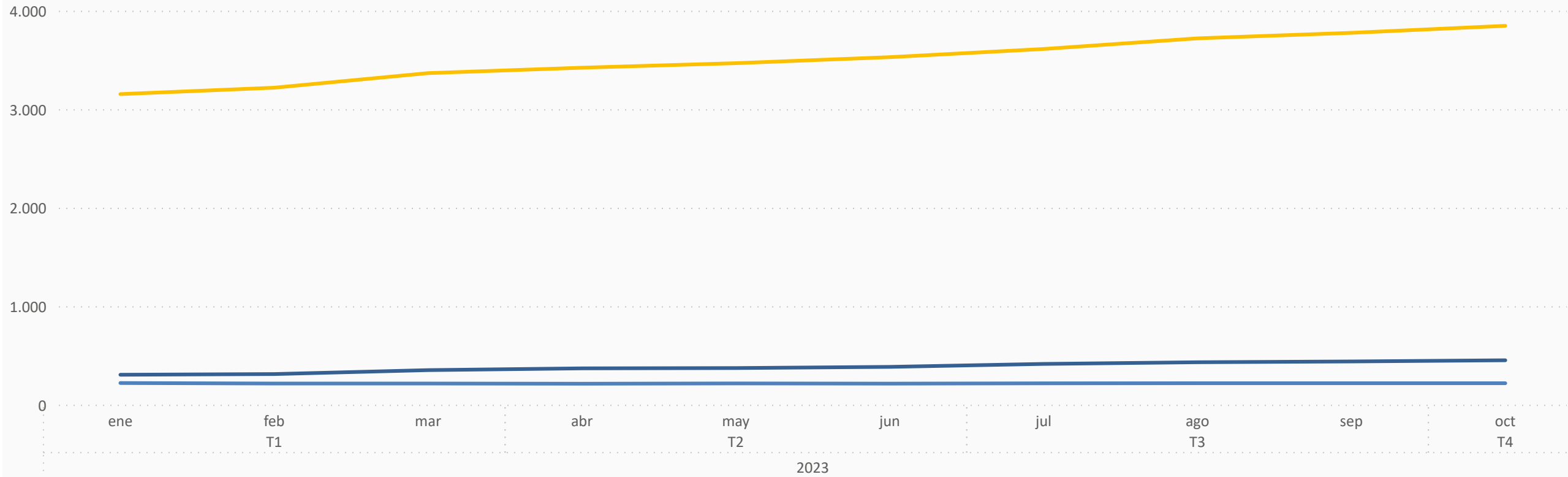
Tipo de camión

Selección múltiple

Parque camiones > 3.500kg por tipo combustible



Vehículo ● Camión > 3.500kg Eléctrico ● Camión > 3.500kg GNC ● Camión > 3.500kg GNL



Fuente: DGT

| Año | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | Media |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 2023 | 1.227 | 1.249 | 1.312 | 1.335 | 1.353 | 1.376 | 1.415 | 1.457 | 1.478 | 1.506 | 1.371 |
| Camión > 3.500kg Eléctrico | 305 | 312 | 352 | 370 | 373 | 385 | 415 | 432 | 440 | 452 | 384 |
| Camión > 3.500kg GNC | 3.154 | 3.219 | 3.367 | 3.422 | 3.468 | 3.529 | 3.612 | 3.720 | 3.776 | 3.847 | 3.511 |
| Camión > 3.500kg GNL | 221 | 216 | 216 | 214 | 217 | 215 | 218 | 219 | 219 | 219 | 217 |
| Total | 1.227 | 1.249 | 1.312 | 1.335 | 1.353 | 1.376 | 1.415 | 1.457 | 1.478 | 1.506 | 1.371 |



Tipo de mercancía

Selección múltiple

Año

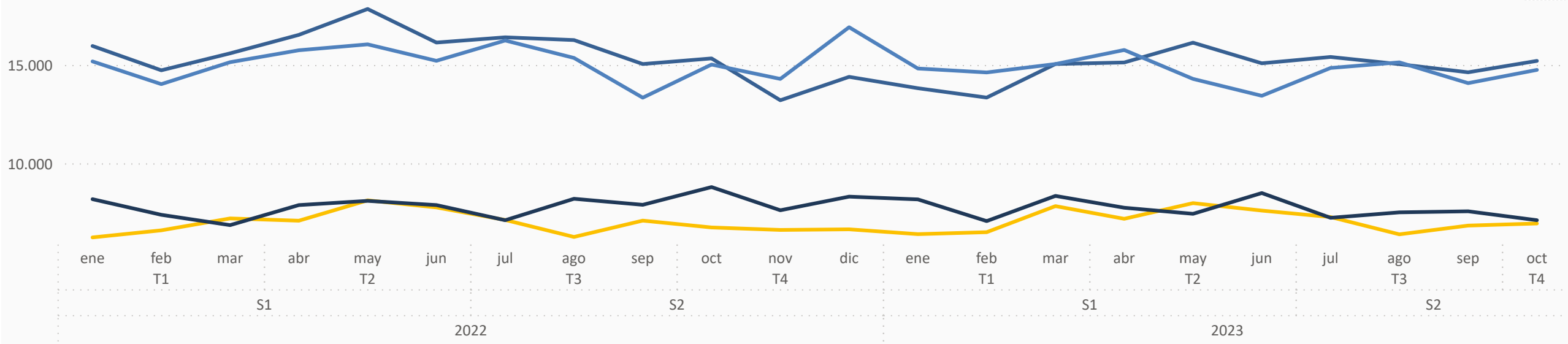
Selección múltiple

Mes

Todas

Mercancía transportada por los puertos españoles (kt)

Mercancía: ● kTnContenedores ● kTnConvencional ● kTnGranelLiquido ● kTnGranelSolido



Fuente: Puertos del Estado

| Año | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 2022 | | | | | | | | | | | |
| kTnContenedores | 15.966 | 14.730 | 15.592 | 16.532 | 17.847 | 16.140 | 16.407 | 16.267 | 15.049 | 15.334 | 13.20 |
| kTnConvencional | 6.238 | 6.597 | 7.202 | 7.087 | 8.121 | 7.762 | 7.124 | 6.261 | 7.091 | 6.743 | 6.61 |
| kTnGranelLiquido | 15.182 | 14.028 | 15.142 | 15.749 | 16.049 | 15.213 | 16.245 | 15.359 | 13.339 | 15.023 | 14.29 |
| kTnGranelSolido | 8.181 | 7.386 | 6.862 | 7.881 | 8.095 | 7.881 | 7.111 | 8.201 | 7.894 | 8.796 | 7.61 |
| 2023 | | | | | | | | | | | |
| kTnContenedores | 13.820 | 13.344 | 15.049 | 15.128 | 16.135 | 15.086 | 15.408 | 15.044 | 14.628 | 15.209 | |
| kTnConvencional | 6.404 | 6.503 | 7.828 | 7.183 | 7.980 | 7.601 | 7.273 | 6.394 | 6.838 | 6.945 | |
| kTnGranelLiquido | 14.821 | 14.621 | 15.049 | 15.763 | 14.293 | 13.435 | 14.849 | 15.135 | 14.078 | 14.751 | |
| kTnGranelSolido | 8.170 | 7.067 | 8.347 | 7.746 | 7.437 | 8.493 | 7.234 | 7.511 | 7.565 | 7.111 | |





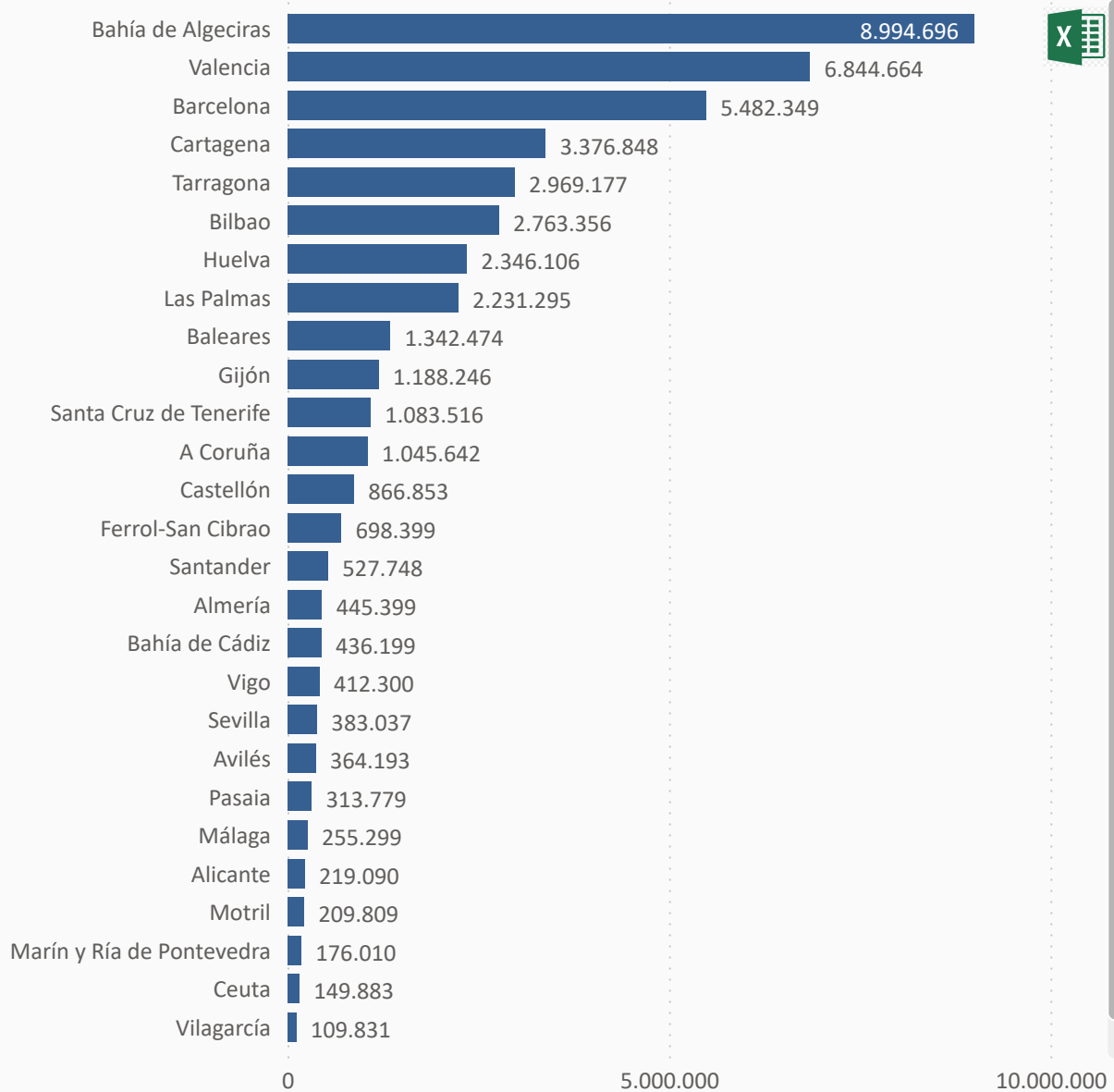
Año

2023

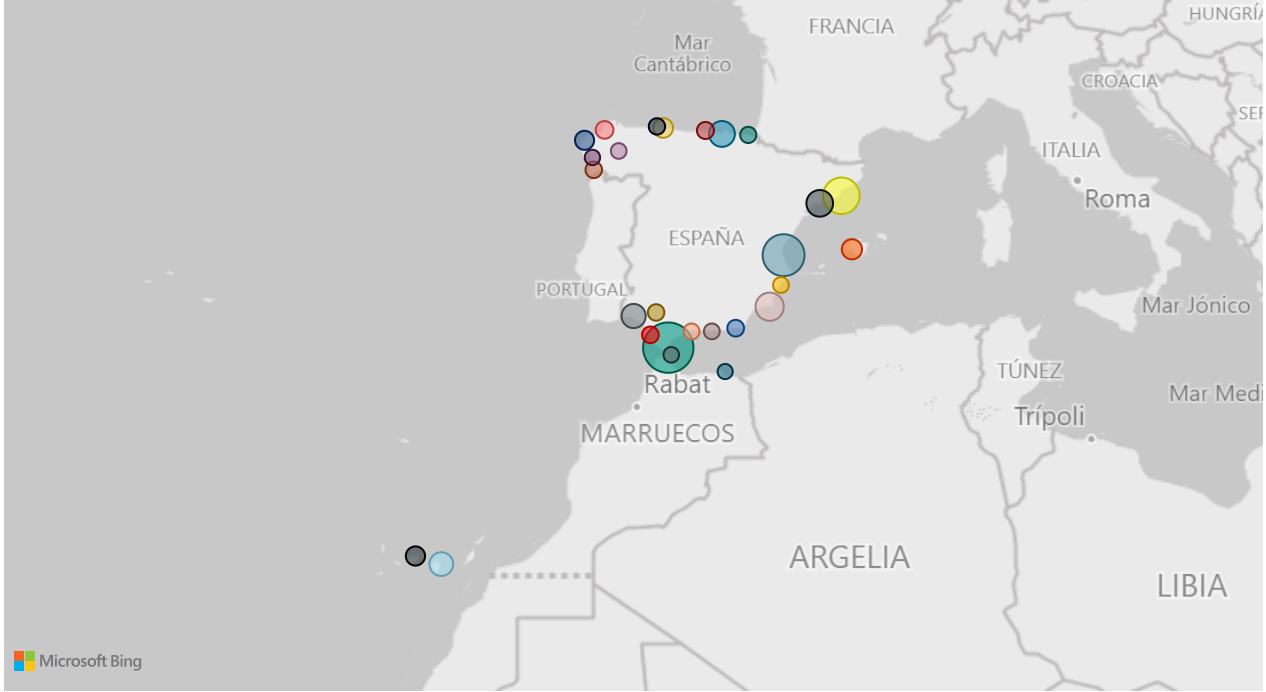
Mes

oct

Volumen de mercancía transportada por los puertos españoles (t)



Volumen de mercancía transportada por los puertos españoles (t)



| Año | 2023 | Total |
|--------------------|-------------------|-------------------|
| Puerto | oct | |
| A Coruña | 1.045.642 | 1.045.642 |
| Alicante | 219.090 | 219.090 |
| Almería | 445.399 | 445.399 |
| Avilés | 364.193 | 364.193 |
| Bahía de Algeciras | 8.994.696 | 8.994.696 |
| Bahía de Cádiz | 436.199 | 436.199 |
| Baleares | 1.342.474 | 1.342.474 |
| Barcelona | 5.482.349 | 5.482.349 |
| Bilbao | 2.763.356 | 2.763.356 |
| Total | 45.280.822 | 45.280.822 |

Fuente: Puertos del Estado



Tipo de índice
Todas

Año
Selección múltiple

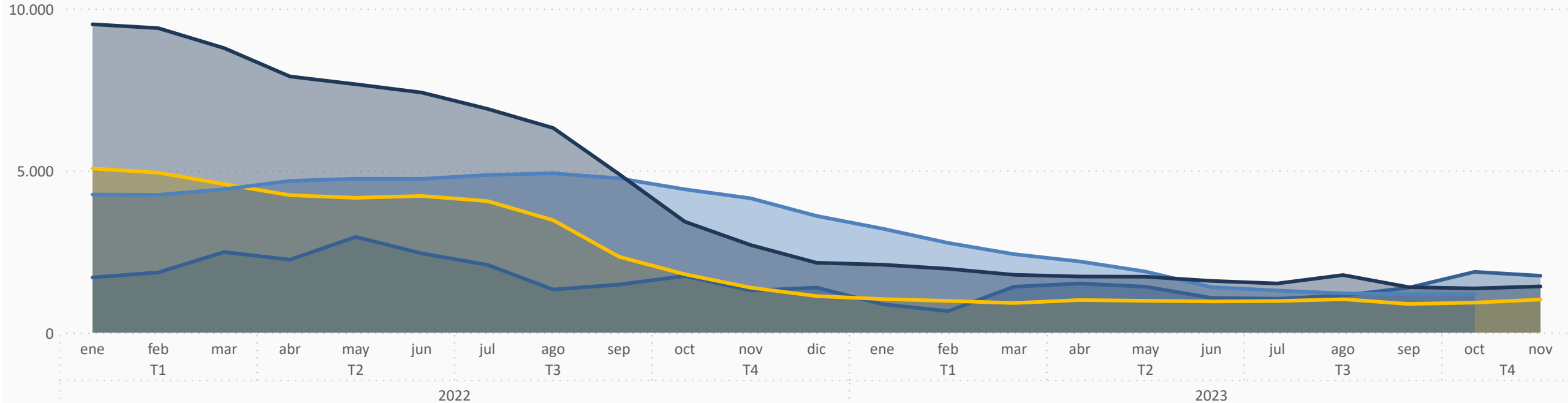
Trimestre
Todas

Mes
Todas

Índice precio marítimo



Indice Fletes ● BDI ● SCFI ● VCFI ● WCI



| Año | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Media |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| 2022 | | | | | | | | | | | | | |
| BDI | 1.704 | 1.860 | 2.489 | 2.252 | 2.957 | 2.447 | 2.094 | 1.331 | 1.486 | 1.749 | 1.298 | 1.392 | 1.922 |
| SCFI | 5.067 | 4.939 | 4.587 | 4.243 | 4.162 | 4.220 | 4.061 | 3.472 | 2.343 | 1.803 | 1.390 | 1.129 | 3.451 |
| VCFI | 4.263 | 4.255 | 4.428 | 4.684 | 4.751 | 4.747 | 4.866 | 4.920 | 4.762 | 4.424 | 4.146 | 3.603 | 4.488 |
| WCI | 9.518 | 9.398 | 8.783 | 7.907 | 7.667 | 7.412 | 6.908 | 6.317 | 4.894 | 3.425 | 2.705 | 2.158 | 6.424 |
| 2023 | | | | | | | | | | | | | |
| BDI | 879 | 665 | 1.419 | 1.519 | 1.418 | 1.073 | 1.047 | 1.146 | 1.390 | 1.878 | 1.757 | | 1.290 |
| SCFI | 1.038 | 981 | 916 | 1.007 | 984 | 964 | 977 | 1.032 | 887 | 928 | 1.023 | | 976 |
| VCFI | 3.211 | 2.770 | 2.423 | 2.198 | 1.886 | 1.403 | 1.300 | 1.212 | 1.187 | 1.184 | | | 1.877 |
| WCI | 2.098 | 1.971 | 1.786 | 1.733 | 1.727 | 1.597 | 1.519 | 1.778 | 1.404 | 1.366 | 1.429 | | 1.674 |

Fuente Baltic Dry Index (BDI) (puntos): Investing

Fuente Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) (USD/TEU): Shanghai Shipping Exchange

Fuente Valencia Containerized Freight Index (VCFI) (puntos): Autoridad Portuaria de Valencia

Fuente World Container Index (WCI) (USD/FEU): Consultora Drewry



Año

Selección múltiple

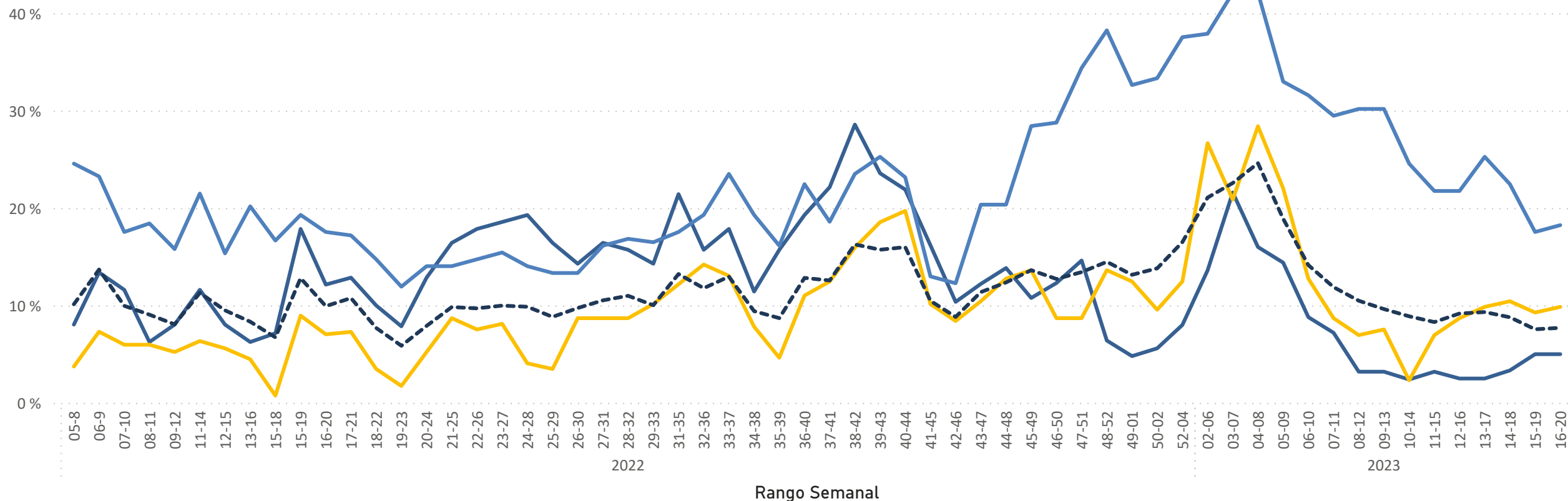
Rango semanal

Todas

Cancelaciones de escala (% sobre escalas programadas)



● 2M Alliance ● Ocean Alliance ● The Alliance ● Global



Fuente: Consultora Drewry

| Año | 2M Alliance | Ocean Alliance | The Alliance | Global |
|-------------|-------------|----------------|--------------|---------|
| 2022 | | | | |
| 05-8 | 8,04 % | 3,73 % | 24,56 % | 10,13 % |
| 06-9 | 13,39 % | 7,31 % | 23,25 % | 13,69 % |



Tipo de carburante

Selección múltiple

Año

Selección múltiple

Trimestre

Todas

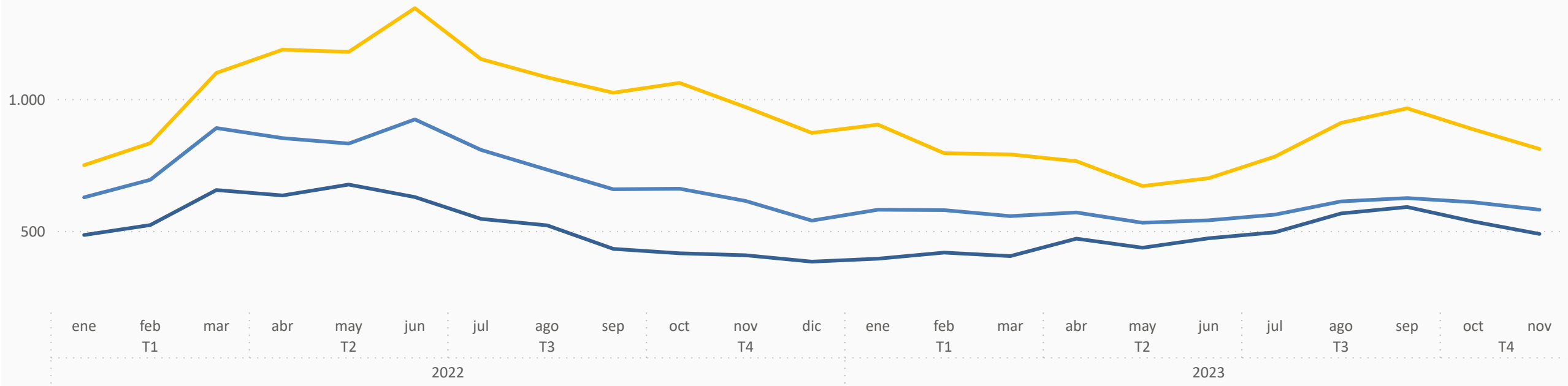
Mes

Todas

Precio medio combustible marino puerto de Rotterdam (USD/T)



Combustible: ● IFO380 ● MGO ● VLSFO



Fuente: Ship&Bunker

| Año | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Media |
|-------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|--------------|
| 2022 | | | | | | | | | | | | | |
| IFO380 | 485 | 522 | 655 | 635 | 676 | 628 | 546 | 521 | 432 | 415 | 408 | 384 | 525 |
| MGO | 749 | 833 | 1.099 | 1.187 | 1.179 | 1.345 | 1.151 | 1.082 | 1.024 | 1.061 | 969 | 872 | 1.046 |
| VLSFO | 627 | 694 | 890 | 852 | 831 | 923 | 807 | 732 | 658 | 660 | 614 | 539 | 736 |
| 2023 | | | | | | | | | | | | | |
| IFO380 | 395 | 418 | 405 | 471 | 436 | 472 | 495 | 566 | 591 | 536 | 489 | | 479 |
| MGO | 903 | 795 | 790 | 764 | 670 | 700 | 782 | 910 | 965 | 885 | 811 | | 816 |
| VLSFO | 580 | 579 | 556 | 570 | 531 | 540 | 562 | 612 | 625 | 609 | 581 | | 577 |



Año

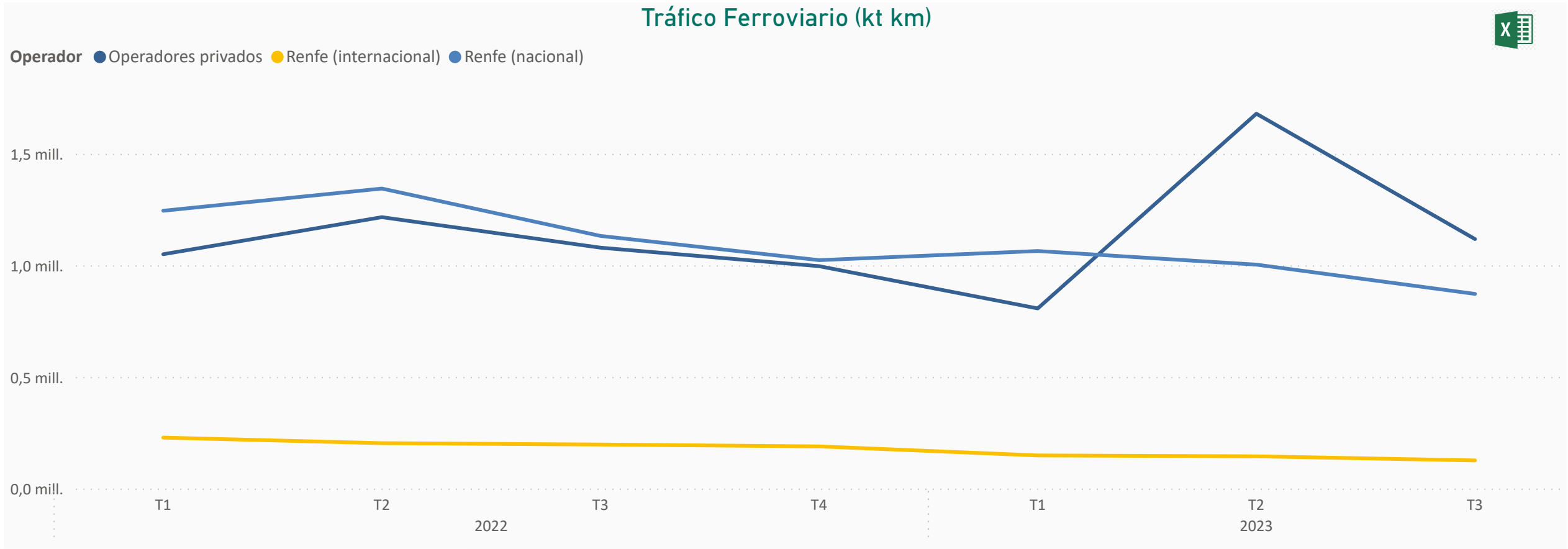
Selección múltiple

Operador ferroviario

Todas

Trimestre

Todas



Fuente Renfe: MITMA - Fuente Total Operadores: INE

| Año Operador | 2022 | | | | Total | 2023 | | | | Total |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | T1 | T2 | T3 | T4 | | T1 | T2 | T3 | Total | |
| Operadores privados | 1.050.085 | 1.216.061 | 1.079.392 | 996.495 | 4.342.033 | 807.240 | 1.679.593 | 1.117.913 | 3.604.746 | 7.946.779 |
| Renfe (nacional) | 1.244.830 | 1.344.260 | 1.132.030 | 1.023.550 | 4.744.670 | 1.064.410 | 1.003.450 | 872.260 | 2.940.120 | 7.684.790 |
| Renfe (internacional) | 228.560 | 203.570 | 197.460 | 189.130 | 818.720 | 148.630 | 144.750 | 126.270 | 419.650 | 1.238.370 |
| Total | 2.523.475 | 2.763.891 | 2.408.882 | 2.209.175 | 9.905.423 | 2.020.280 | 2.827.793 | 2.116.443 | 6.964.516 | 16.869.939 |



Año

Selección múltiple

Mes

Todas

Tipo de vuelo

Internacional

Mercancía transportada aéreo (Tn)



Mercancía (Tn) ● Internacional



Fuente: AENA

| Año | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Total |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 2022 | | | | | | | | | | | | | |
| Internacional | 68.300 | 69.677 | 82.183 | 73.240 | 72.957 | 69.909 | 70.323 | 69.430 | 73.449 | 80.918 | 79.532 | 74.846 | 884.764 |
| 2023 | | | | | | | | | | | | | |
| Internacional | 66.129 | 71.946 | 86.593 | 76.657 | 78.353 | 73.663 | 77.752 | 78.195 | 86.214 | 91.928 | | | 787.431 |



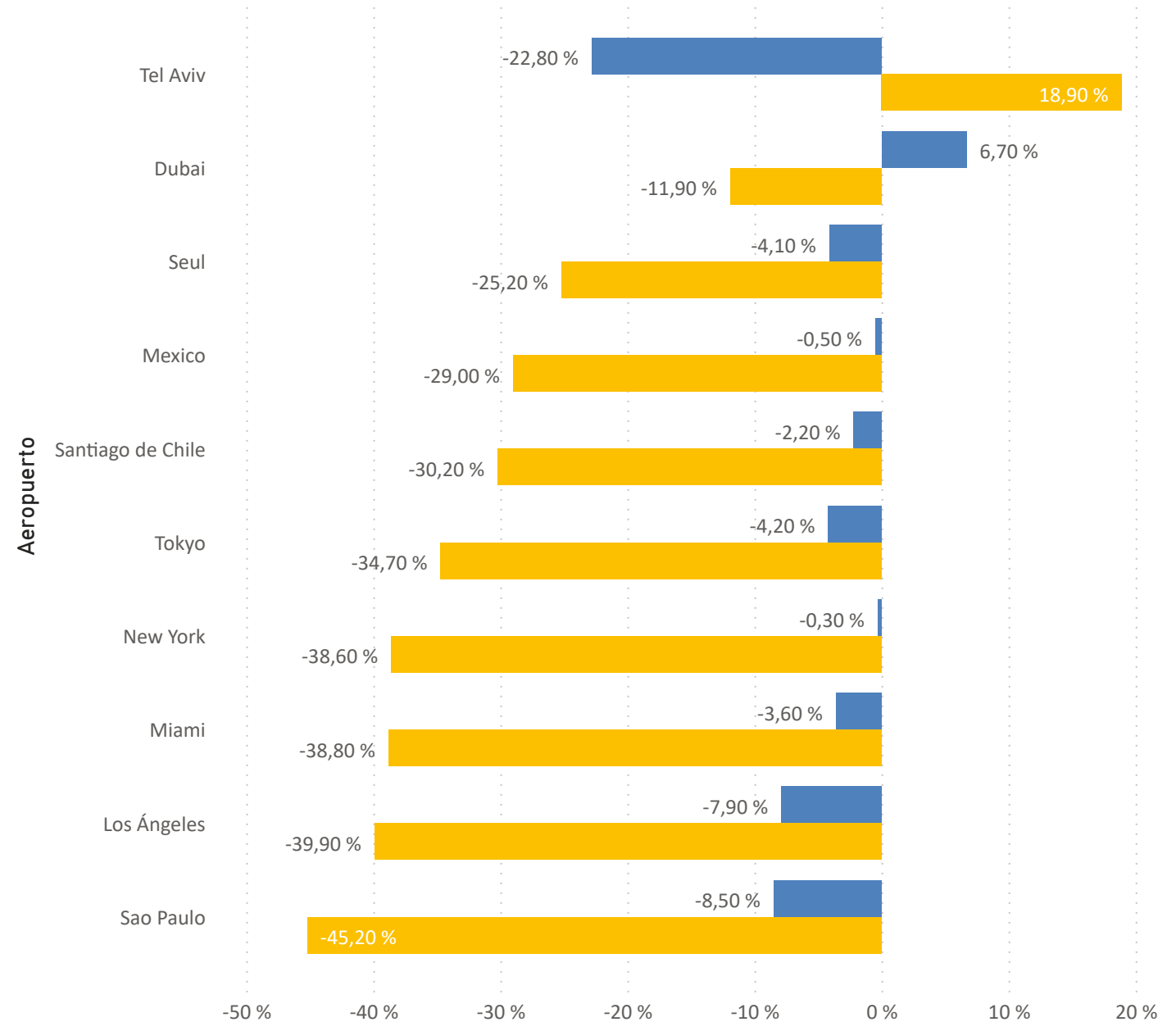
% Variación fletes aéreos según destino con origen Madrid



Periodo ● May 2023 / Abr 2023 ● May 2023 / May 2022

| Aeropuerto | May 2023 / Abr 2023 | May 2023 / May 2022 |
|-------------------|---------------------|---------------------|
| Dubai | 6,70 % | -11,90 % |
| Los Ángeles | -7,90 % | -39,90 % |
| Mexico | -0,50 % | -29,00 % |
| Miami | -3,60 % | -38,80 % |
| New York | -0,30 % | -38,60 % |
| Santiago de Chile | -2,20 % | -30,20 % |
| Sao Paulo | -8,50 % | -45,20 % |
| Seul | -4,10 % | -25,20 % |
| Tel Aviv | -22,80 % | 18,90 % |
| Tokyo | -4,20 % | -34,70 % |

Fuente: MadCargoLab





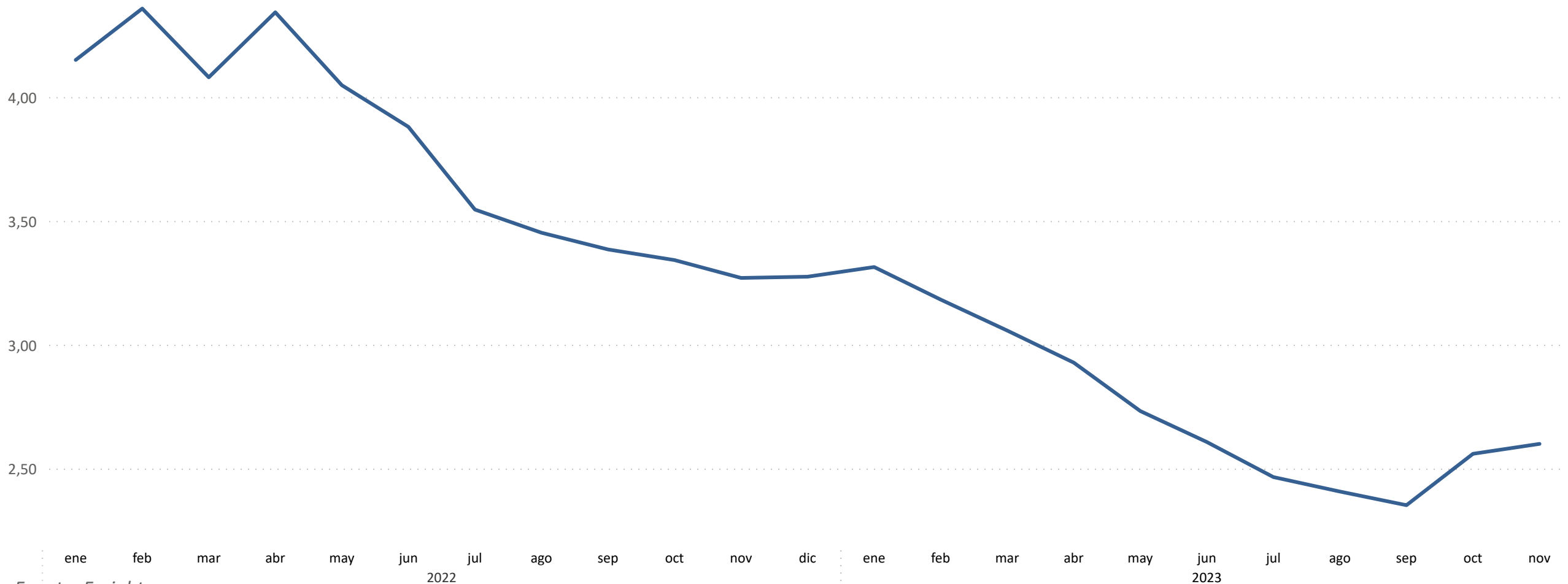
Año

Selección múltiple

Mes

Todas

Índice global del flete aéreo para peso entre 100-3000 kg (USD)



Fuente: Freightos

| Año | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Media |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 2022 | 4,15 | 4,36 | 4,08 | 4,34 | 4,05 | 3,88 | 3,55 | 3,45 | 3,39 | 3,34 | 3,27 | 3,28 | 3,76 |
| 2023 | 3,31 | 3,18 | 3,06 | 2,93 | 2,73 | 2,61 | 2,47 | 2,41 | 2,35 | 2,56 | 2,60 | | 2,75 |