

## ÍNDICES DE ACTUALIZACIÓN

|                                      | Descripción                                                                                                                                                                                                                             | Variación de los índices de actualización |                              |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|
|                                      |                                                                                                                                                                                                                                         | Del 31-10-2022 al 31-01-2023              | Del 31-01-2022 al 31-01-2023 |
| <b>Amortización</b>                  | Índice de precios industriales (IPRI) de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques"                                                                                                                    | 1,2%                                      | 5,2%                         |
| <b>Costes financieros (*)</b>        | Tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 250,000 euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1% (*)                                                                                     | 14,7%                                     | 58,0%                        |
| <b>Costes de personal</b>            | Variación interanual media, en los cuatro últimos trimestres conocidos en el momento de la actualización, del coste laboral de la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) para la división del "transporte terrestre y por tubería" | 3,0%                                      | 3,0%                         |
| <b>Seguros</b>                       | Índice de precios de consumo (IPC) de la subclase "seguros de vehículos de motor"                                                                                                                                                       | 0,0%                                      | 0,0%                         |
| <b>Costes fiscales</b>               | Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)                                                                                                                                                        | 7,3%                                      | 7,3%                         |
| <b>Combustible</b>                   | Precio del gasóleo de automoción, sin IVA, publicado por el MITERD                                                                                                                                                                      | -12,3%                                    | 21,6%                        |
| <b>Consumo de disolución de urea</b> | Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"                                                                                                                                     | 1,7%                                      | 5,9%                         |
| <b>Neumáticos</b>                    | Índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase "neumáticos"                                                                                                                                                                  | 1,8%                                      | 12,5%                        |
| <b>Mantenimiento</b>                 | Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"                                                                                                                                     | 1,7%                                      | 5,9%                         |
| <b>Reparaciones</b>                  | Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"                                                                                                                                     | 1,7%                                      | 5,9%                         |
| <b>Dietas</b>                        | El mismo criterio que en los costes de personal                                                                                                                                                                                         | 3,0%                                      | 3,0%                         |
| <b>Peajes</b>                        | Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)                                                                                                                                                        | 7,3%                                      | 7,3%                         |

\* Hasta 2021 se toma el tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 1 millón de euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1%.

**VARIACIÓN TRIMESTRAL, SEMESTRAL E INTERANUAL DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO**

|                                                                   | COSTES (€)          |                     |                     |                       |                     | VARIACIÓN    |              |              |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|
|                                                                   | 31 de enero de 2022 | 30 de abril de 2022 | 31 de julio de 2022 | 31 de octubre de 2022 | 31 de enero de 2023 | TRIMESTRAL   | SEMESTRAL    | INTERANUAL   |
|                                                                   | (1)                 | (2)                 | (3)                 | (4)                   | (5)                 | De (4) a (5) | De (3) a (5) | De (1) a (5) |
| Vehículo articulado de carga general                              | 140.608,71          | 157.552,14          | 163.642,30          | 164.915,76            | 157.276,77          | -4,6%        | -3,9%        | 11,9%        |
| Vehículo articulado de carga general en transporte internacional  | 200.914,58          | 218.539,60          | 225.931,07          | 226.784,52            | 222.398,05          | -1,9%        | -1,6%        | 10,7%        |
| Tren de carretera                                                 | 139.150,09          | 157.652,97          | 164.075,74          | 164.808,11            | 156.016,74          | -5,3%        | -4,9%        | 12,1%        |
| Vehículo rígido de 3 ejes de carga general                        | 103.327,50          | 113.698,68          | 117.404,22          | 118.600,77            | 113.874,08          | -4,0%        | -3,0%        | 10,2%        |
| Vehículo rígido de 2 ejes de carga general                        | 90.846,81           | 99.891,98           | 103.050,59          | 104.067,99            | 99.805,18           | -4,1%        | -3,1%        | 9,9%         |
| Vehículo rígido de 2 ejes de distribución                         | 70.518,62           | 75.885,35           | 77.788,58           | 78.879,70             | 76.376,12           | -3,2%        | -1,8%        | 8,3%         |
| Furgoneta                                                         | 51.830,51           | 54.153,23           | 54.980,76           | 56.030,44             | 54.969,94           | -1,9%        | 0,0%         | 6,1%         |
| Vehículo frigorífico articulado                                   | 151.984,15          | 172.150,37          | 179.362,55          | 180.283,84            | 171.077,24          | -5,1%        | -4,6%        | 12,6%        |
| Vehículo frigorífico articulado en transporte internacional       | 213.494,16          | 234.668,34          | 243.295,18          | 243.758,73            | 237.648,01          | -2,5%        | -2,3%        | 11,3%        |
| Vehículo frigorífico de 2 ejes                                    | 90.186,28           | 99.681,76           | 103.067,71          | 103.984,91            | 99.636,74           | -4,2%        | -3,3%        | 10,5%        |
| Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)  | 156.312,77          | 171.122,63          | 176.669,40          | 179.241,95            | 173.125,28          | -3,4%        | -2,0%        | 10,8%        |
| Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases GLP) | 152.090,80          | 166.194,36          | 171.464,38          | 173.986,69            | 168.133,84          | -3,4%        | -1,9%        | 10,5%        |
| Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación         | 157.947,73          | 175.419,71          | 181.761,40          | 183.641,69            | 175.925,54          | -4,2%        | -3,2%        | 11,4%        |
| Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos           | 161.660,54          | 179.200,37          | 185.565,65          | 187.442,34            | 179.756,96          | -4,1%        | -3,1%        | 11,2%        |
| Portavehículos (tren de carretera)                                | 168.502,08          | 188.715,17          | 195.916,91          | 197.123,50            | 187.994,92          | -4,6%        | -4,0%        | 11,6%        |
| Portavehículos industriales (tren de carretera)                   | 173.596,05          | 195.896,05          | 203.837,90          | 204.878,53            | 194.715,80          | -5,0%        | -4,5%        | 12,2%        |
| Volquete articulado de graneles                                   | 138.360,16          | 155.301,96          | 161.383,48          | 162.581,21            | 154.924,36          | -4,7%        | -4,0%        | 12,0%        |
| Volquete articulado de obra                                       | 106.295,34          | 115.928,27          | 119.734,76          | 121.232,72            | 117.381,20          | -3,2%        | -2,0%        | 10,4%        |
| Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos                       | 114.960,38          | 126.984,94          | 131.285,82          | 132.515,15            | 127.057,30          | -4,1%        | -3,2%        | 10,5%        |
| Vehículo articulado portacontenedores                             | 122.508,27          | 136.622,27          | 141.664,35          | 142.799,60            | 136.334,69          | -4,5%        | -3,8%        | 11,3%        |

VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

Costes Anuales (€)

|                                                                                |                                                                                                                                                                                                          |  | Variación de los costes |            | Variación de los índices de actualización |       |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|------------|-------------------------------------------|-------|
|                                                                                |                                                                                                                                                                                                          |  | Enero 2022              | Enero 2023 | Euros (€)                                 | %     |
| Costes totales                                                                 |                                                                                                                                                                                                          |  | 140.608,71              | 157.276,77 | 16.668,06                                 | 11,9% |
|                                                                                |                                                                                                                                                                                                          |  |                         |            |                                           |       |
| Costes directos                                                                |                                                                                                                                                                                                          |  | 132.026,96              | 147.677,72 | 15.650,76                                 | 11,9% |
|                                                                                |                                                                                                                                                                                                          |  |                         |            |                                           |       |
| Costes por tiempo                                                              |                                                                                                                                                                                                          |  | 57.758,00               | 61.374,64  | 3.616,64                                  | 6,3%  |
|                                                                                |                                                                                                                                                                                                          |  |                         |            |                                           |       |
|                                                                                | Amortización del vehículo                                                                                                                                                                                |  | 16.439,59               | 17.196,14  | 756,55                                    | 4,6%  |
|                                                                                | Financiación del vehículo                                                                                                                                                                                |  | 2.724,54                | 4.588,16   | 1.863,62                                  | 68,4% |
|                                                                                | Personal de conducción                                                                                                                                                                                   |  | 31.243,58               | 32.180,89  | 937,31                                    | 3,0%  |
|                                                                                | Seguros                                                                                                                                                                                                  |  | 6.539,96                | 6.539,96   | 0,00                                      | 0,0%  |
|                                                                                | Costes fiscales                                                                                                                                                                                          |  | 810,33                  | 869,49     | 59,16                                     | 7,3%  |
| Costes kilométricos                                                            |                                                                                                                                                                                                          |  | 74.268,96               | 86.303,08  | 12.034,12                                 | 16,2% |
|                                                                                |                                                                                                                                                                                                          |  |                         |            |                                           |       |
|                                                                                | Combustible                                                                                                                                                                                              |  | 44.017,04               | 54.281,01  | 10.263,97                                 | 23,3% |
|                                                                                | Consumo de disolución de urea                                                                                                                                                                            |  | 1.790,05                | 1.895,94   | 105,89                                    | 5,9%  |
|                                                                                | Neumáticos                                                                                                                                                                                               |  | 5.765,28                | 6.490,94   | 725,66                                    | 12,6% |
|                                                                                | Mantenimiento                                                                                                                                                                                            |  | 1.952,64                | 2.068,20   | 115,56                                    | 5,9%  |
|                                                                                | Reparaciones                                                                                                                                                                                             |  | 3.843,84                | 4.071,24   | 227,40                                    | 5,9%  |
|                                                                                | Dietas                                                                                                                                                                                                   |  | 14853,96                | 15300,24   | 446,28                                    | 3,0%  |
|                                                                                | Peajes                                                                                                                                                                                                   |  | 2046,15                 | 2195,51    | 149,36                                    | 7,3%  |
| Costes indirectos                                                              |                                                                                                                                                                                                          |  | 8.581,75                | 9.599,05   | 1.017,30                                  | 11,9% |
|                                                                                |                                                                                                                                                                                                          |  |                         |            |                                           |       |
| Comparación de las variaciones de los costes y de los índices de actualización |                                                                                                                                                                                                          |  |                         |            |                                           |       |
| (1)                                                                            | Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al descontarse el valor de los neumáticos.                                   |  |                         |            |                                           |       |
| (2)                                                                            | Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo (fórmula del interés) y por variar el valor del vehículo                     |  |                         |            |                                           |       |
| (3)                                                                            | Hay diferencia entre la variación real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al rebajarse del precio el descuento y la devolución por gasóleo profesional. |  |                         |            |                                           |       |