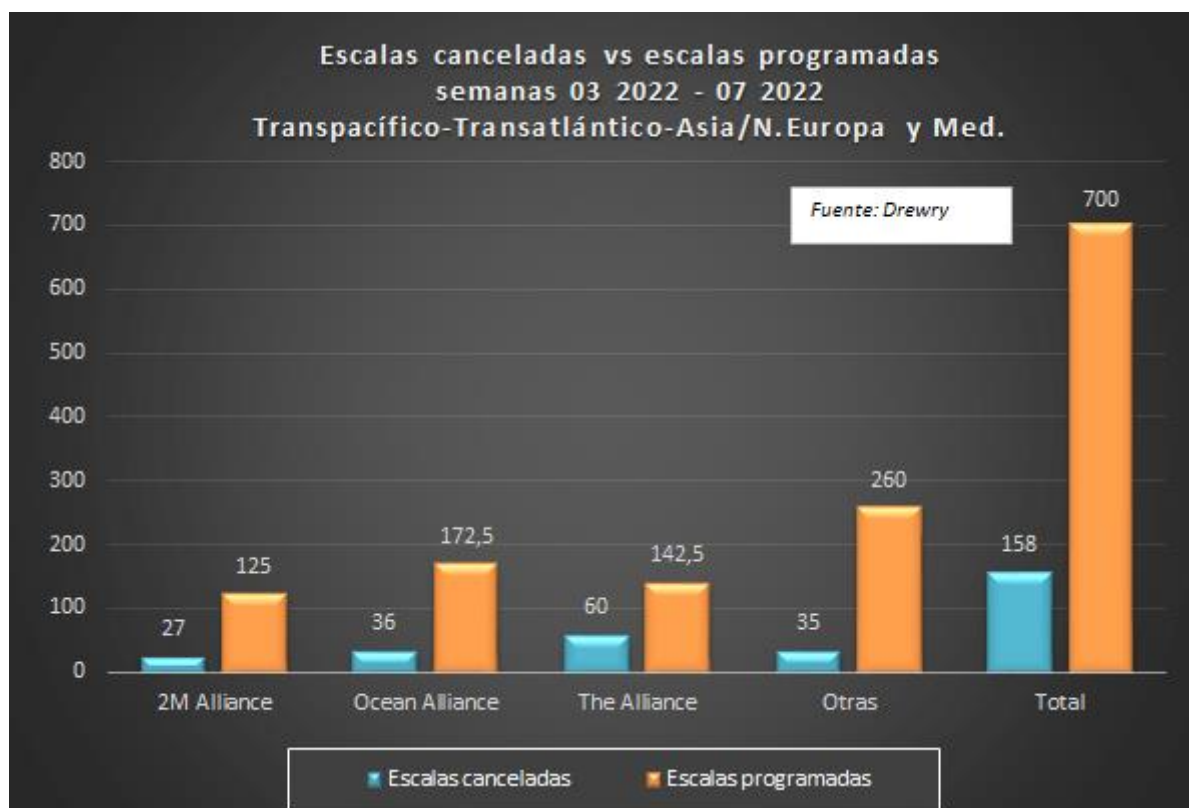


17-01-2023

La tasa media de cancelaciones de escala alcanza el 23%

Según datos de la consultoría Drewry, en las rutas principales: Transpacífico, Transatlántico y Asia-Norte de Europa y Mediterráneo, se han anunciado 158 viajes cancelados entre las semanas 03 (16 - 22 de enero) y la semana 07 (13 - 19 de febrero), de un total de 700 viajes programados. lo que representa una tasa de cancelación del 23%.



Durante este período, el 68 % de las cancelaciones de escala se realizarán en la ruta transpacífica en dirección este, el 25 % en Asia-Norte de Europa y el Mediterráneo, y el 8 % en la ruta transatlántica en dirección oeste.

Durante las próximas cinco semanas, THE Alliance ha anunciado 60 cancelaciones, seguido de Ocean Alliance y 2M con 36 y 27 cancelaciones, respectivamente. Durante el mismo período, se implementaron 35 salidas en blanco en servicios que no pertenecen a la Alianza.

La reversión de la política de Covid de China es una buena señal, pero un aumento en los contagios está ralentizando las cadenas de suministro una vez más, ya que los trabajadores infectados se ven obligados a ponerse en cuarentena, lo que aumenta la

congestión en los grandes puertos como Shanghái, Ningbo y Qingdao. El impacto aún podría verse amplificado por el Año Nuevo chino (22 de enero) con la población desplazándose a lo largo del país, lo que podría desencadenar un mayor aumento de infecciones.

Las exportaciones desde China deberían esperar más retrasos en las próximas semanas, ya que la mayoría de las navieras ajustan sus escalas para evitar la limitación de operaciones en puertos y terminales durante el próximo período festivo en China.