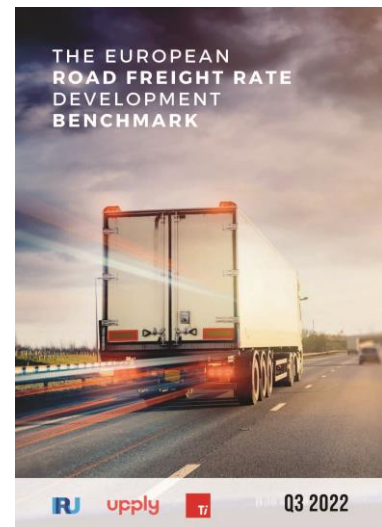


Q3 2022: Las tarifas de transporte por carretera en Europa alcanzan un nuevo récord

Según el informe trimestral que elaboran conjuntamente las consultoras Ti y Upply, con la colaboración de la IRU, el índice de referencia del precio del transporte por carretera en Europa alcanzó un nuevo máximo histórico en el tercer trimestre de 2022. Subieron tanto las tarifas spot como contrato, aunque la tasa de aceleración se ha reducido en ambas. La invasión de Ucrania y el consiguiente aumento del precio del petróleo incrementó significativamente los costes de transporte en el segundo trimestre. Los menores aumentos de las tarifas en el tercer trimestre, significan que el mercado se ha ajustado a costes más altos, lo que, unido al menor poder adquisitivo de los consumidores, ha comenzado a aliviar la presión alcista sobre las tarifas.



Además el informe arroja los siguientes titulares:

1. Las tarifas medias de los contratos de transporte en el tercer trimestre de 2022 se sitúan en los 129,7 puntos de índice, mientras que en el mercado spot alcanzan los 142,6 puntos.
2. Las tarifas en muchas rutas europeas están comenzando a descender después de este pico del tercer trimestre.
3. Las tarifas spot están 12,9 puntos por encima de las tarifas de contrato en Europa.
4. Los costes del diésel generalmente representan un tercio de los costes operativos totales del transporte, pero dado el aumento, ahora pueden representar hasta el 50% de los costes.
5. Se espera que el aumento de la escasez de conductores continúe hasta finales de 2022, con un aumento estimado del 40 % en los puestos de conductores de camiones sin cubrir.

❖ [Descargar Informe Q3](#)