

OBSERVATORIOS DE COSTES, PRECIOS Y ACTIVIDAD (septiembre 2022)

Principales variaciones de los índices de actualización

- El precio del gasóleo (sin IVA) ha variado de abril a julio de 2022 un 7,7%, y un 59,6% de julio de 2021 a julio de 2022.
- El coste de personal y dietas se incrementó un 0,9% al realizarse la actualización anual.
- El tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 250.000 euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1% ha variado un 10% de abril a julio de 2022, y un 11,4% de julio de 2021 a julio de 2022.
- El IPC "general" se incrementó un 5,4% al realizarse la actualización anual.

Evolución de los costes

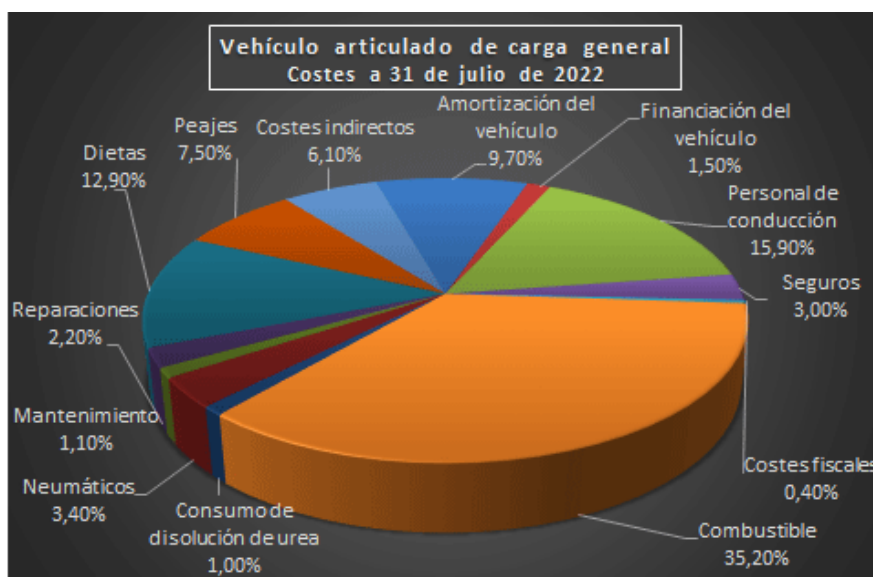
- En la especialidad más habitual, el vehículo articulado de carga general, los costes directos han variado:
 - de abril a julio de 2022 (trimestral) un 3,9%.
 - de enero a julio de 2022 (semestral) un 16,4%.
 - de julio de 2020 a julio de 2022 (interanual) un 21,2%.

El incremento del coste de combustible es el responsable del 80,1% del incremento de los costes trimestrales, los costes indirectos del 6,1%, el coste de la financiación del 5,2%, el coste de los neumáticos del 4,3% y el coste de amortización del 2,9%. El resto de costes tienen contribuciones trimestrales más pequeñas.

Costes finales

- El coste anual en el articulado de carga general asciende a 31 de julio de 2022 a 163.642,30 €.
- El coste unitario por kilómetro en carga es de 1,6043 €/km.
- El coste unitario por kilómetro total recorrido es de 1,3637 €/km.

Distribución de costes



Evolución de los precios

La evolución de los precios en el segundo trimestre de 2022 ha sido la siguiente:

Periodo	Total	≤ 50 km	51 ≤ km ≤ 100	101 ≤ km ≤ 200	201 ≤ km ≤ 300	≥ 300 km
Variación 2T 2022/2T 2021	13,87	11,25	14,55	12,58	19,81	13,91
Variación 2T 2022/1T 2022	8,46	5,08	5,55	5,59	11,10	10,38

Evolución de la actividad

En el segundo trimestre de 2022 la actividad en el servicio público varió:

- En toneladas-kilómetro producidas:

Periodo	Total	Interior			Internacional	
		Total	Intramunicipal	Intermunicipal intrarregional	Interregional	Total
Variación 2T 2022/2T 2021	1,87	4,14	-7,26	-4,30	7,18	-2,60
Variación 2T 2022/1T 2022	9,70	17,57	2,64	11,51	19,76	-3,81

- En toneladas transportadas:

Periodo	Total	Interior			Internacional	
		Total	Intramunicipal	Intermunicipal intrarregional	Interregional	Total
Variación 2T 2022/2T 2021	-1,81	-2,03	-8,42	-3,75	5,04	1,39
Variación 2T 2022/1T 2022	12,56	14,04	12,98	12,85	16,89	-4,94

En el segundo trimestre de 2022 el aprovechamiento de la oferta en el servicio público varió respecto al mismo trimestre de 2021:

- En toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada:
 - En todo el servicio público: -1,6%
- En toneladas transportadas por tonelada ofertada:
 - En todo el servicio público: -4,2%

Recorridos en vacío

En el segundo trimestre de 2022 el porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público varió respecto al mismo trimestre de 2021:

Total		Intrarregional		Interregional		Internacional	
% Km recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	% Km recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	% Km recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	% Km recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior
21,6%	-0,1%	43,1%	1,9%	16,3%	-1,2%	10,4%	-4,5

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público en el segundo trimestre de 2022 únicamente ha aumentado en el transporte intrarregional.

Comparativa Costes-Precios-Actividad del transporte de mercancías por carretera

