

Diario del Puerto

PUBLICACIONES 2022



PUERTOS ^y
TERMINALES



valencia



Port



Autoridad Portuaria de Valencia

VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA



valenciaport.com

ÍNDICE

5 FIJADO EL OBJETIVO: A POR LAS CIFRAS PREPANDEMIA

PRIMERAS IMPRESIONES DE 2022. ¿A DÓNDE VAMOS?

6 DEJANDO ATRÁS LA ESPERADA NORMALIDAD

ASÍ FUE 2021

14 2021, EL AÑO CASI DESPUÉS

EN DETALLE

20 GRANELES LÍQUIDOS: SUMA Y SIGUE

24 GRANELES SÓLIDOS: LA RECUPERACIÓN DEL MERCADO INTERIOR

27 MERCANCÍA GENERAL: EL TERMÓMETRO DEL SISTEMA

30 PESCA: MANTENIENDO EL TIPO

33 RO-RO: RECUPERANDO EL TERRENO PERDIDO

36 PLATAFORMAS: LA ESTELA DEL TRÁFICO RO-RO

39 AUTOMÓVILES: ESPERANDO LA REACTIVACIÓN DEL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN

42 TEUs: EL REY MANTIENE SU HEGEMONÍA

45 TEUS EN TRÁNSITO, LA CLAVE DE LA CONECTIVIDAD

48 TEUs IMPORT/EXPORT: LA FUERZA DEL COMERCIO INTERNACIONAL

51 LOS PASAJEROS VUELVEN POCO A POCO A LOS PUERTOS

53 CRUCEROS: EL RENACER DE LA INDUSTRIA TURÍSTICA

56 BUQUES: CONECTANDO ESPAÑA CON EL MUNDO

AUTORIDADES PORTUARIAS

60 AUTORIDAD PORTUARIA DE A CORUÑA

62 AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE

64 AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA

65 AUTORIDAD PORTUARIA DE AVILÉS

66 AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS

68 AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

69 AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES

70 AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA

76 AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO

79 AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA

80 AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN

82 AUTORIDAD PORTUARIA DE CEUTA

83 AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

85 AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN

86 AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA

88 AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

89 AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA

90 AUTORIDAD PORTUARIA DE MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA

91 AUTORIDAD PORTUARIA DE MELILLA

92 AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL

93 AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAIA

95 AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

96 AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER

97 AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA

98 AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA

100 AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

106 AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

109 AUTORIDAD PORTUARIA DE VILAGARCÍA DE AROUSA

INTERNACIONAL

110 EL FAR EAST IMPONE SU LEY

116 EL MEDITERRÁNEO GANA TERRENO A LA EUROPA ATLÁNTICA

DIRECTORA DE DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES

Loli Dolz

CONTENIDOS DE LA PUBLICACIÓN

Loli Dolz, Leila Escrihuela, Miguel Jiménez, Jaime Pinedo,
Raúl Tárrega, Alba Tejera y Fernando Vitoria

DISEÑO DE PORTADA

Taller de Ideas y Comunicación - Raúl Molina

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Ximo Lacámara

REDACCIÓN DIARIO DEL PUERTO

Leila Escrihuela, Alba Tejera, Jaime Pinedo,
Miguel Jiménez, Bárbara Cordero, Loli Dolz, Raúl Tárrega

DIRECTORA COMERCIAL

Eva Monrós

SECRETARÍA COMERCIAL

Bárbara Manzanera

DEPARTAMENTO COMERCIAL

Mavi Guirao, Juan Manuel Barba, Juan Carlos Sarmentero

ADMINISTRACIÓN

Lola García

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN

Enrique Cervera, Antonio Leal, Rafael Sancho, Diego Valcárcel

Servicio de Atención al Socio Suscriptor:

sas@grupodiario.com

Es un producto de



DIRECTOR GENERAL
Paco Prado

DISEÑO:



FOTOGRAFÍA ARTÍSTICA Y AÉREA
Taller de Ideas y Comunicación, S.L.

DIRECCIÓN

Rocío Álvarez

EVENTOS Y COMUNICACIÓN EMPRESARIAL

Raquel Rocaful

DISEÑO

Raúl Molina

EDITA:



DIRECTOR GENERAL

Fernando Vitoria

DIRECTORA GENERAL EDITORIAL

Magda Tatay

DIRECTOR DE DIARIO DEL PUERTO

Miguel Jiménez

DIRECTORA DE DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES

Loli Dolz

IMPRIME:



DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS

Héctor Das

PREIMPRESIÓN

José Antonio Sánchez, José Carlos García

IMPRESIÓN

Luis Mateo, Fermín Leal

Ronda del Port, 519, Edificio TERSACO, 2ª pl., Oficina 213
08039 Puerto de Barcelona
Tel. 93 289 67 07 - barcelona@grupodiario.com

Colón de Larreategui, 26, 4º A
48009 Bilbao
Tel. 94 425 72 48 - bilbao@grupodiario.com

Calle Vargas, 7, local 10
28003 Madrid
Tel. 91 536 21 17 - madrid@grupodiario.com

Calderers, 40, Pol. Ind. Camí de La Mar
46120 Alboraya - Valencia
Tel. 96 330 18 32 - redaccion@grupodiario.com

Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmados.

DEPÓSITO LEGAL: V-2064-2021

FIJADO EL OBJETIVO: A POR LAS CIFRAS PREPANDEMIA

LOLI DOLZ

Directora de Diario del Puerto Publicaciones



Los puertos del sistema portuario español prosiguen en su tarea de recuperar el terreno perdido durante los dos años de pandemia y las cifras lo demuestran. El tráfico total en los enclaves españoles de los cinco primeros meses de 2022 ha alcanzado las 236.596.502 toneladas, lo que significa que las marcas han crecido un 7,35% respecto a los datos de 2021 y estamos a tan sólo 730.000 toneladas del máximo histórico alcanzado en 2019. ¿Será posible alcanzar la meta? Pues tendremos que esperar. La incertidumbre generada por la inestabilidad política internacional, los aumentos en los precios de los combustibles y de las materias primas, y los flujos discontinuos de la cadena de suministro no permiten lanzar las campanas al vuelo. Todo lo que conocíamos, las costumbres portuarias, se han diluido convirtiéndose en otra cosa que todavía nos desconcierta y sorprende.

No obstante, el análisis que sí se puede hacer es el del cierre de ejercicio 2021. Ese sí que nos habla alto y claro de las tendencias mostradas en todas las categorías de mercancías, no solo en el contenedor, y en los puertos durante el ejercicio pasado. Quizás se puedan apreciar pistas de hacia dónde irá la cosa. Por eso, Diario del Puerto Publicaciones recopila y desmenuza toda esta información en este libro. Puertos y Terminales 2022 es una publicación ambiciosa que no solo apuesta por conocer en detalle todo lo que hay que saber del sistema portuario español, sus cifras, sus autoridades portuarias, sus puertos, sus proyectos y sus inversiones; si no que, además, estudia lo acontecido en el mundo portuario con los vaivenes de los tráficos, la confirmación de los puertos chinos a la cabeza del TOP mundial en el ámbito de los contenedores y la consolidación de España como el país de referencia en el continente europeo por el volumen movido de TEUs. No hay que olvidar que el pasado año, los puertos españoles movieron 17,71 millones de TEUs, casi un millón más que en 2020, y cinco de sus puertos se confirmaron en el TOP 50 regional.

Por otro lado, no puedo dejar de mencionar la labor desarrollada por cada una de las 28 autoridades portuarias con las que hemos hablado para que nos confirmaran las principales iniciativas puestas en marcha (o en previsión) en los 46 puertos de interés general que gestionan. No podemos olvidar que todos estos proyectos (entre los que destacan los que apuestan por la digitalización, la sostenibilidad o la integración puerto-ciudad) impulsarán el tejido económico y productivo de los territorios que los acogen y, al mismo tiempo, responderán (una vez más) al objetivo primordial de los puertos españoles de confirmarse como herramientas al servicio del comercio exterior español. Ni más ni menos.

Finalmente, complementando al Libro Puertos y Terminales, Diario del Puerto Publicaciones edita el World Container Map y el Euromediterranean Container Map, mapas de referencia en el sector logístico-portuario por compilar, en modo de ranking, los tráficos alcanzados por los principales puertos de contenedores del mundo. Los TOP 50 más esperados, sin lugar a duda.

DEJANDO ATRÁS LA ESPERADA NORMALIDAD



FERNANDO VITORIA

Si en 2021 el análisis de los tráficos portuarios se centró en la búsqueda de la “normalidad” después del inevitable impacto de la pandemia sobre la economía mundial, en 2022 se apuesta ya claramente por dejar atrás u olvidar esos

intentos por recuperar un determinado estatus y centrar el foco en un crecimiento sostenido ya apuntado en el año 2019, cuando se superaron los 564 millones de toneladas movidas en los puertos españoles de interés general.

Los datos estadísticos de los que se disponen a la hora de cierre de esta

publicación son los correspondientes al acumulado hasta el mes de mayo de 2022. Con esas cifras encima de la mesa, se observa una clara y lógica evolución respecto a 2021 y casi un empate técnico en relación con los volúmenes registrados hasta mayo de 2019 (no llega a un millón de toneladas menos).

En los cinco primeros meses de 2022 se movieron 236.596.502 toneladas en los puertos españoles, lo que supuso un incremento del 7,35% respecto a los mismos meses de 2021. ↓



La mercancía a granel, tanto en estado sólido como en líquido, ha sido la que más ha crecido

Esta situación no hace más que confirmar que se han alcanzado los niveles prepandemia y que el futuro se dibuja en clave de crecimiento, sometido siempre a los vaivenes del mercado mundial y a la coyuntura socioeconómica, absolutamente determinante.

Bajando al terreno numérico, en los cinco primeros meses de 2022 se

movieron 236.596.502 toneladas en los puertos españoles, lo que supuso un incremento del 7,35% respecto a los mismos meses de 2021.

Los cinco primeros puertos en tráfico portuario hasta el mes de mayo fueron los de Algeciras, Valencia, Barcelona, Cartagena y Tarragona, por ese orden.

El ro-ro ha sido uno de los tráficos que ha conseguido superar las cifras de 2019 y marcar, por lo tanto, un nuevo récord

La mercancía a granel, tanto en estado sólido como en líquido, ha sido la que más ha crecido, con un 14% y un 12,7% respectivamente. Los principales productos entre los graneles sólidos fueron los cereales y sus harinas, que 5,9 millones de toneladas han crecido un 53%; el carbón y coque de petróleo, con 6,9 millones (37%), y los 7,3 millones de minerales no metálicos (14%). En graneles líquidos han destacado las subidas del gas natural (72%) que ha superado los 9,5 millones de toneladas, la gasolina (33%) con 7 millones, y el petróleo crudo (16%) con 26,6 millones de toneladas.

Por su parte, la mercancía general ha registrado un crecimiento del 1,3% hasta el mes de mayo, con 115,9 millones de toneladas movidas, que-

Durante los primeros meses de este año la actividad del sector marítimo se está viendo condicionada por los altos niveles de incertidumbre en la coyuntura económica mundial. 



FLETES, EN BUSCA DE LA EROSIÓN

Si los años 2020 y 2021 estuvieron marcados por la escalada de los fletes y las dificultades del sector exterior ante la escasa disponibilidad de equipo, 2022 no está siendo diferente.

Los expertos que auguraban un final de tendencia para este año han tenido que modificar sus previsiones y ya alargan esta situación hasta el año 2023, momento en el que supuestamente comenzarán a erosionarse los precios debido a que la oferta de capacidad comenzará a ser mayor que la demanda.

Esa erosión, no obstante, no prevé una caída de los fletes a los niveles prepandemia. Y es que si algo han aprendido las navieras en estos últimos años, además de gestionar eficientemente su capacidad para conseguir mayores beneficios, es que los cargadores están dispuestos (o resignados) a pagar. Otra cosa diferente es sobre quién se repercuten esos sobrecostos.

Durante los primeros meses de este año la actividad del sector marítimo se está viendo condicionada por los altos

niveles de incertidumbre en la coyuntura económica mundial que afectan el equilibrio entre la oferta y la demanda de transporte marítimo. El transporte marítimo sigue marcado por el precio de los combustibles, la congestión en los recintos portuarios y la situación geopolítica.

Después de tres meses desde el estallido del conflicto de Ucrania, los mercados energéticos y de materias primas, tanto nacionales e internacionales, siguen estando sometidos a las mayores tensiones de abastecimiento y precios de las últimas décadas, uniéndose, aún con más fuerza, a la escalada de precios energéticos que ha venido imponiéndose desde el año 2021.



Los expertos que auguraban un final de tendencia para este año han tenido que modificar sus previsiones y ya alargan esta situación hasta el año 2023



La mercancía general ha registrado un crecimiento del 1,3% hasta el mes de mayo, con 115,9 millones de toneladas movidas

dándose a apenas 360.000 toneladas del récord de 2019, aunque la mercancía general convencional, con 35,3 millones y un crecimiento del 11%, ya supera los datos de 2019. Las mercancías que más crecieron por volumen fueron las maderas y corcho (22%) y los vinos, bebidas, alcoholes y derivados (15%).

El ro-ro ha sido uno de los tráficos que ha conseguido superar las cifras de 2019 y marcar, por lo tanto, un nuevo récord. Concretamente, hasta el mes de mayo de 2022, se han superado los 29,6 millones de toneladas, un 12,5% más que en 2021, casi 2 millones más que en 2019.



Innovación para superar los límites.

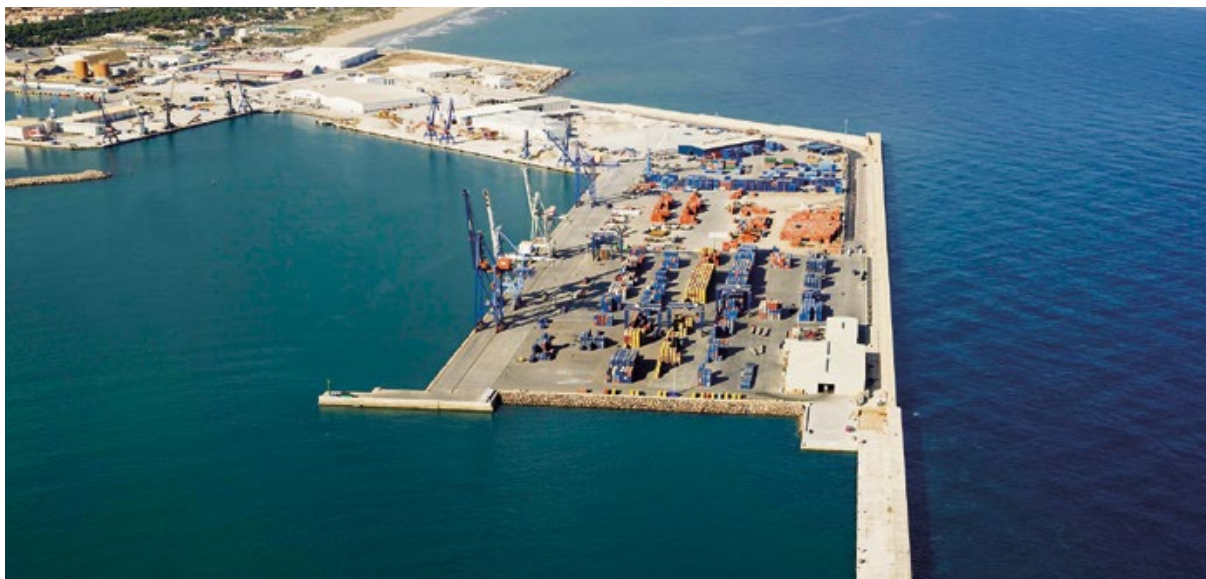
Nuestro desarrollo constante nos ayudará
a manejar su carga de una manera más
eficiente en el futuro.

www.liebherr.com

LIEBHERR

Grúas marítimas





Se han alcanzado los niveles prepandemia y el futuro se dibuja en clave de crecimiento. 



LOS QUE MÁS CRECEN EN % (ACUMULADO MAYO 2022)

		2022	2021	Var. (%)
1	MÁLAGA	2.578.672	1.446.907	78,22
2	ALICANTE	1.309.958	1.076.003	21,74
3	CEUTA	766.421	630.148	21,63
4	BAHÍA DE CÁDIZ	2.295.519	1.926.632	19,15
5	HUELVA	13.123.314	11.085.675	18,38
6	FERROL-SAN CIBRAO	4.744.599	4.039.094	17,47
7	CASTELLÓN	9.288.189	7.958.198	16,71
8	BALEARES	6.020.810	5.166.629	16,53
9	CARTAGENA	15.120.567	13.071.177	15,68
10	BARCELONA	30.533.964	27.322.586	11,75

Por lo que respecta al tráfico de contenedores, la cifra ha sido de 7.268.754 TEUs, un 0,02% inferior a la registrada hasta mayo de 2021, y también ligeramente inferior a la obtenida hasta mayo de 2019 (7.337.864 TEUs).

En 2022 se ha notado una pérdida del 2,3% de los contenedores en tránsito, aunque se ha compensado con el incremento de los contenedores movidos en el ámbito nacional (8,4%) y de import/export (0,9%).











WÄRTSILÄ UNDERWATER SERVICES

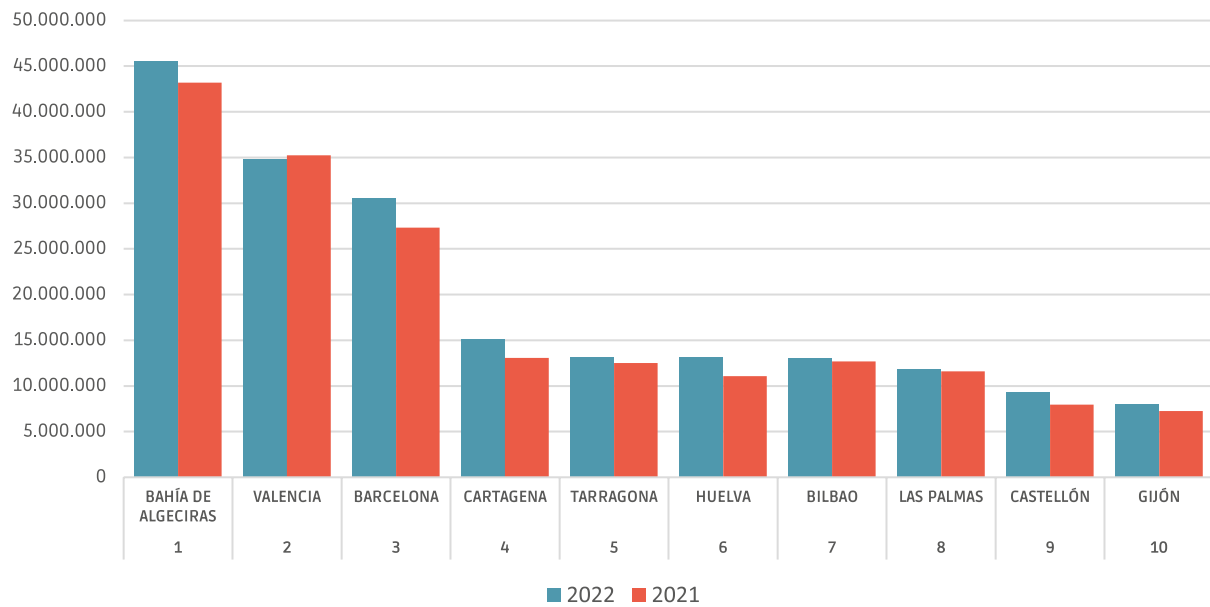
uws-es@wartsila.com - uws-es-workshop@wartsila.com

VALENCIA - BARCELONA - LAS PALMAS

Barcelona - Tarragona - Castellón - Valencia - Cartagena - Almería - Málaga - Algeciras - Cádiz - Baleares - Las Palmas - Tenerife



TOP 10 TRÁFICO PORTUARIO (ACUMULADO MAYO 2022 -T-)



Pérez y Cia group

Over 165 Years in Shipping

CHINA | COLOMBIA | COSTA RICA | PANAMA | PORTUGAL | THE CARIBBEAN | SPAIN



RANKING DE TRÁFICO PORTUARIO - ACUMULADO MAYO 2022 (T)				
		2022	2021	Var. (%)
1	BAHÍA DE ALGECIRAS	45.549.358	43.187.739	5,47
2	VALENCIA	34.845.073	35.243.596	-1,13
3	BARCELONA	30.533.964	27.322.586	11,75
4	CARTAGENA	15.120.567	13.071.177	15,68
5	TARRAGONA	13.139.943	12.520.541	4,95
6	HUELVA	13.123.314	11.085.675	18,38
7	BILBAO	13.011.637	12.673.838	2,67
8	LAS PALMAS	11.856.329	11.588.468	2,31
9	CASTELLÓN	9.288.189	7.958.198	16,71
10	GIJÓN	7.964.035	7.268.421	9,57
11	BALEARES	6.020.810	5.166.629	16,53
12	A CORUÑA	5.054.127	4.577.760	10,41
13	FERROL-SAN CIBRAO	4.744.599	4.039.094	17,47
14	SANTA CRUZ DE TENERIFE	4.737.856	4.383.498	8,08
15	SANTANDER	2.651.972	2.725.575	-2,70
16	MÁLAGA	2.578.672	1.446.907	78,22
17	ALMERÍA	2.357.908	2.619.511	-9,99
18	BAHÍA DE CÁDIZ	2.295.519	1.926.632	19,15
19	AVILÉS	2.070.481	1.920.542	7,81
20	VIGO	1.961.623	1.961.095	0,03
21	SEVILLA	1.530.707	1.705.365	-10,24
22	PASAIA	1.446.647	1.494.119	-3,18
23	ALICANTE	1.309.958	1.076.003	21,74
24	MOTRIL	957.114	1.151.068	-16,85
25	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	838.439	824.489	1,69
26	CEUTA	766.421	630.148	21,63
27	VILAGARCÍA	619.598	588.067	5,36
28	MELILLA	221.644	242.088	-8,44
TOTAL		236.596.502	220.398.827	7,35



LOS QUE MÁS CRECEN EN TONELADAS (ACUMULADO MAYO 2022)				
		2022	2021	Var. (%)
1	BARCELONA	30.533.964	27.322.586	3.211.378
2	BAHÍA DE ALGECIRAS	45.549.358	43.187.739	2.361.619
3	CARTAGENA	15.120.567	13.071.177	2.049.390
4	HUELVA	13.123.314	11.085.675	2.037.639
5	CASTELLÓN	9.288.189	7.958.198	1.329.991
6	MÁLAGA	2.578.672	1.446.907	1.131.765
7	BALEARES	6.020.810	5.166.629	854.181
8	FERROL-SAN CIBRAO	4.744.599	4.039.094	705.505
9	GIJÓN	7.964.035	7.268.421	695.614
10	TARRAGONA	13.139.943	12.520.541	619.402

Finalmente, el tráfico de pasajeros continúa su recuperación. En los primeros cinco meses del año se han superado los 8,48 millones de pasajeros, de los cuales algo más de 2 millones lo fueron de cruceros, un 138,5% más que en 2021. En términos de escalas, los 1.808 cruceros que han llegado a los puertos nacionales hasta mayo de 2022 ya superan en un +12% los recibidos en 2019.

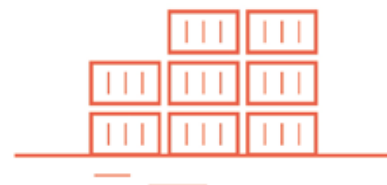
APM Terminals Spanish Gateways

Es la organización que integra en una única estructura las terminales marítimas de la compañía en Valencia, Barcelona, Castellón y Gijón.

Juntas, forman parte de la red global de APM Terminals, compuesta por 75 terminales de todo el mundo, posicionadas de forma única para ayudar tanto a las navieras como a los clientes finales a hacer crecer su negocio y lograr una mayor eficiencia, flexibilidad y fiabilidad de la cadena de suministro.



Carlos Arias
Managing Director



APM Terminals **Barcelona**

- 2,3 millones de TEUs de capacidad
- 1.515 metros de muelle
- 81 hectáreas de extensión
- 15,25 metros de calado máximo permitido
- 13 grúas pórtico (13 QC) y 2 RMG
- 1094 conexiones reefer
- 4.500 metros de vía férrea en el muelle (6 vías operativas y 2 RMG)
- 78 straddle carriers
- 8 puertas de entrada / 5 de salida
- Servicio VAS (Operativa PTI Reefers)
- Servicio Almacén (Inspecciones AEAT, operativas de llenado/vaciado & trasvase)

AtencionclienteBCN@apmterminals.com
Tel: (+34) 934 42 23 59

APM Terminals **Gijón**

- 113.000 TEUs de capacidad
- 350 metros de muelle
- 4 hectáreas de extensión
- 11,8 metros de calado
- 2 grúas pórtico
- 32 conexiones reefer
- 450 metros – ferrocarril en el muelle
- 2x350 metros – patio ferroviario
- Servicio VAS (Operativa PTI Reefers)
- Servicio Almacén (Operativas de llenado/vaciado & trasvase)

Atencionclientegijon@apmterminals.com
Tel: (+34) 985 31 31 35

APM Terminals **Valencia**

- 1,34 millones de TEUs de capacidad
- 1.660 metros de muelle
- 45 hectáreas de extensión
- 17 metros de calado
- 12 grúas pórtico
- 33 RTGs
- 750 conexiones para frigoríficos
- 2 vías de acceso ferroviario (750m)
- 5 puertas de entrada / 4 de salida

atencionclienteVLC@apmterminals.com
Tel: (+34) 963 24 16 80

APM Terminals **Castellón**

- 200.000 TEUs de capacidad
- 780 metros de muelle, siendo de 340 metros de uso preferencial y el resto de uso compartido
- 120.000 m2 de extensión
- 14 metros de calado máximo
- 3 grúas pórtico
- 2.000 metros cuadrados de talleres
- 72 conexiones reefer, ampliables a 150
- 2 Rampas RORO
- Acceso ferroviario directo (2x550 metros)

AtencionclienteCST@apmterminals.com
Tel: (+34) 964 28 21 91



Los 46 puertos de interés general del sistema portuario movieron 544.536.918 toneladas en 2021. 

2021, EL AÑO CASI DESPUÉS

FERNANDO VITORIA

No se puede afirmar que el año 2021 fuera el de después de la pandemia, porque es una evidencia que a día de hoy, a mediados de junio de 2022, todavía está impactando claramente sobre la economía y la sociedad. Con todo, el pasado ejercicio en términos portuarios sí fue una transición entre un 2020 claramente alterado y un 2022 en el que ya se está recuperando el pulso prepandemia.

Las estadísticas de 2021 son confusas en determinados grupos de mercancías y es conveniente leerlas con la prudencia que obliga una situación extraordinaria. Pasar de cero a toneladas movidas a cien supone un incremento porcentual descomunal, aunque en términos reales, en número

de toneladas, la cifra puede parecer más que irrisoria.

En este panorama, los 46 puertos de interés general del sistema portuario movieron 544.536.918 toneladas en 2021, lo que supuso un incremento del 5,6% respecto a las 515.573.709 toneladas movidas en 2020. Estas cifras significaron la recuperación de la mayor parte de los tráficos portuarios, situándose a 19,9 millones de toneladas del máximo histórico alcanzado en 2019, con 564,5 millones de toneladas.

Según la forma de presentación, la mercancía general, el grupo más numeroso con 276,2 millones de toneladas, creció un 5,6% respecto al año anterior, aunque dentro de este grupo la mercancía general convencional experimentó un incremento mucho

mayor (14,7%) gracias al incremento en el movimiento de maquinaria, materiales de construcción y productos siderúrgicos. No obstante, la mercancía general en contenedores, que acapara el 72% de toda la mercancía general movida, también creció un

.....
El tráfico de contenedores marcó en 2021 un máximo histórico en los puertos españoles con 17.712.481 TEUs, lo que supuso un incremento del 5,5% respecto a 2020

El año 2021 fue una transición entre un 2020 claramente alterado y un 2022 en el que ya se está recuperando el pulso prepandemia. 

2,4%. Respecto a 2019, la mercancía general se incrementó en un 0,8%.

Los graneles sólidos, con más de 85 millones de toneladas, fue el grupo que más creció en 2021, con un 10,4% de incremento con respecto a 2020. En este grupo, el descenso del tráfico de carbón (-14,4%) que viene produciéndose en los últimos años con motivo del proceso de descarbonización que se está desarrollando a nivel europeo, se ha visto compensado con el incremento del tráfico de productos como el mineral de hierro +52,6%, otros minerales no metálicos +30,5% o el cemento y el clínker +19,2%. Respecto a 2019, los graneles sólidos descienden un -6,3%.

Los graneles líquidos, el segundo grupo más numeroso con 170,9 millones de toneladas, crecieron un 2,3% respecto a 2020, empujados por productos como los biocombustibles



(9,5%) y el gas natural (7%). Respecto a 2019, los graneles líquidos retrocedieron un 8,6%.

El tráfico de contenedores marcó en 2021 un máximo histórico en los

puertos españoles con 17.712.481 TEUs, lo que supuso un incremento del 5,5% respecto a 2020, y un +1,2% respecto a 2019. Este dato pone de manifiesto el buen comportamiento



FDT

Fabricación y Desarrollo de Trailers.
Zaragoza (España).
Tfno: +34 976 391 707
fabrisem@fabrisem.com

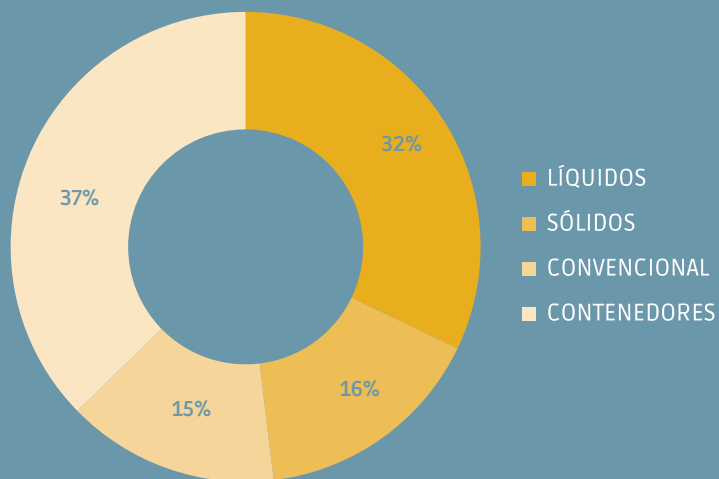
www.fabrisem.com

Cornerless • Rolltrailers • Cassette • Lifting Trailers • Drawbar Trailers • Multitrailers • Industrial Products

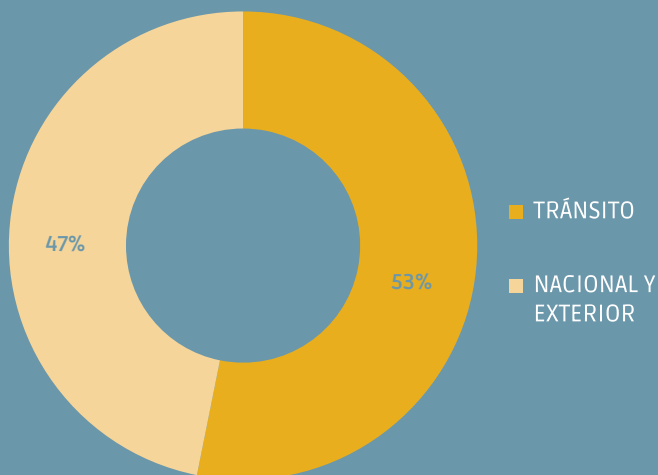




DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO PORTUARIO EN 2021 SEGÚN SU FORMA DE PRESENTACIÓN



DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES



de los puertos españoles durante la reciente crisis con motivo del colapso de algunos puertos asiáticos y americanos, y evidencia el estatus alcanzado por España como principal hub del sur de Europa, siendo el primer país europeo en tráfico de contenedores.

Finalmente, el tráfico de pasajeros continuó en 2021 su progresiva recuperación. Con 17,9 millones de pasajeros se registró un incremento del 34,7% respecto a 2020, muy lejos de los 37,6 millones alcanzados en 2019. Esto es debido a que en 2021 se mantuvieron algunas de las restricciones impuestas durante la pandemia.

El tráfico de contenedores marcó en 2021 un máximo histórico en los puertos españoles con 17.712.481 TEUs, lo que supuso un incremento del 5,5% respecto a 2020



**GRUPO
RAMINATRANS
INTERNATIONAL
FORWARDERS**

VALENCIA · ALICANTE · BARCELONA · MADRID · BILBAO
ZARAGOZA · ALGECIRAS · GRAN CANARIA · CASTELLÓN
PALMA DE MALLORCA · RIBARROJA · VIGO · SEVILLA · GIJÓN
RIGA · MIAMI · CIUDAD DE MÉXICO · GUADALAJARA (MX)
NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR · BANGLADESH · BANGKOK
NINGBO · SHENZHEN · QINGDAO · HONG KONG
SHANGHAI · XIAMEN · DALIAN · XINGANG · TIANJIN

Logistics Solutions



raminatrans@raminatrans.com www.raminatrans.com



GRIMALDI LINES



La PRIMERA NAVIERA Ro-Ro GREEN en el MEDITERRÁNEO



125

Autopistas del Mar
y conexiones marítimas

INFO y RESERVAS:

+34 96.306.13.00 • info@grimaldilogistica.com • <http://cargo.grimaldi-lines.com>



RANKING 2021 TRÁFICO TOTAL (t)

		2021	2020	Var. (%)
1	BAHÍA DE ALGECIRAS	105.053.031	107.323.350	-2,12
2	VALENCIA	85.463.838	80.882.224	5,66
3	BARCELONA	66.401.142	59.497.429	11,60
4	CARTAGENA	31.332.877	32.894.927	-4,75
5	BILBAO	31.299.493	29.645.138	5,58
6	TARRAGONA	31.275.691	26.508.632	17,98
7	HUELVA	30.653.587	29.919.220	2,45
8	LAS PALMAS	28.194.922	25.767.950	9,42
9	CASTELLÓN	21.237.099	18.541.540	14,54
10	GIJÓN	16.569.825	16.131.487	2,72
11	BALEARES	13.769.130	12.367.160	11,34
12	A CORUÑA	11.878.196	10.599.040	12,07
13	SANTA CRUZ DE TENERIFE	11.110.616	10.950.232	1,46
14	FERROL-SAN CIBRAO	9.963.491	10.034.624	-0,71
15	SANTANDER	6.767.686	5.866.721	15,36
16	ALMERÍA	5.828.582	4.827.087	20,75
17	BAHÍA DE CÁDIZ	4.944.342	4.449.319	11,13
18	VIGO	4.808.826	4.496.206	6,95
19	AVILÉS	4.701.651	4.121.671	14,07
20	MÁLAGA	4.490.847	2.763.540	62,50
21	SEVILLA	4.203.867	4.229.261	-0,60
22	PASAIA	3.537.066	3.036.629	16,48
23	ALICANTE	2.645.941	2.731.081	-3,12
24	MOTRIL	2.529.230	2.214.658	14,20
25	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	2.179.406	2.087.838	4,39
26	CEUTA	1.586.130	1.851.680	-14,34
27	VILAGARCÍA	1.511.188	1.209.822	24,91
28	MELILLA	599.218	625.244	-4,16
TOTAL		544.536.918	515.573.709	5,62



LOS QUE MÁS CRECEN EN TONELADAS

		2021	2020	Var. (t)
1	BARCELONA	66.401.142	59.497.429	6.903.713
2	TARRAGONA	31.275.691	26.508.632	4.767.059
3	VALENCIA	85.463.838	80.882.224	4.581.614
4	CASTELLÓN	21.237.099	18.541.540	2.695.559
5	LAS PALMAS	28.194.922	25.767.950	2.426.972
6	MÁLAGA	4.490.847	2.763.540	1.727.307
7	BILBAO	31.299.493	29.645.138	1.654.355
8	BALEARES	13.769.130	12.367.160	1.401.970
9	A CORUÑA	11.878.196	10.599.040	1.279.156
10	ALMERÍA	5.828.582	4.827.087	1.001.495

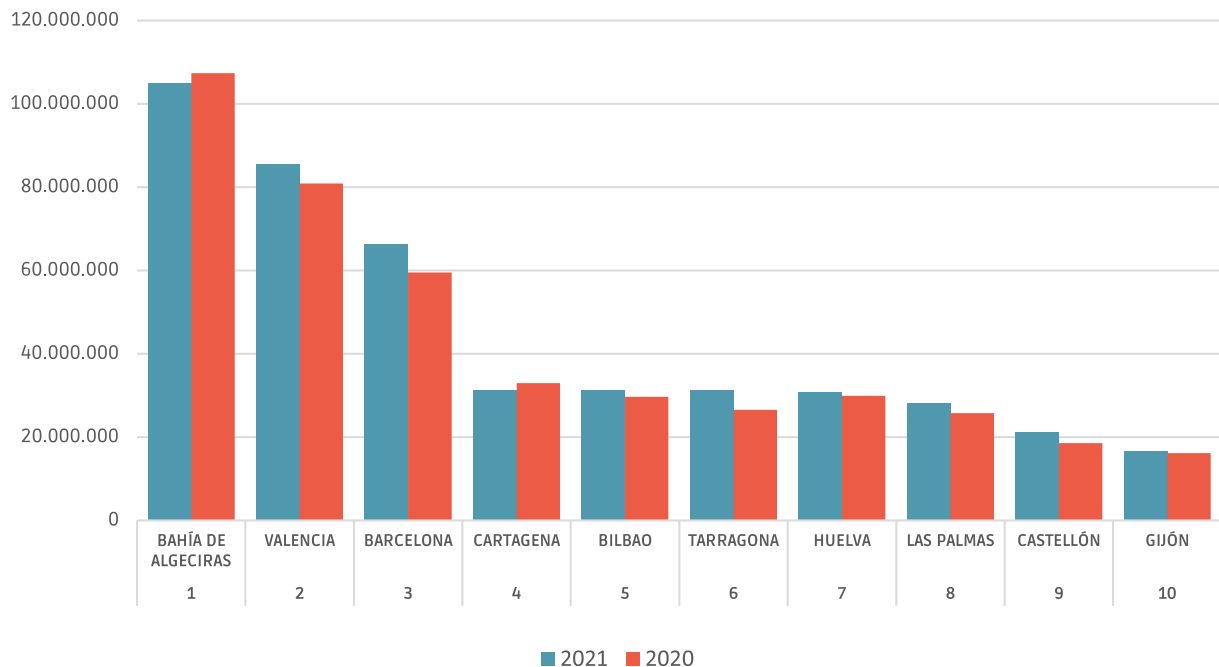


LOS QUE MÁS CRECEN EN %

		2021	2020	Var. (%)
1	MÁLAGA	4.490.847	2.763.540	62,50
2	VILAGARCÍA	1.511.188	1.209.822	24,91
3	ALMERÍA	5.828.582	4.827.087	20,75
4	TARRAGONA	31.275.691	26.508.632	17,98
5	PASAIA	3.537.066	3.036.629	16,48
6	SANTANDER	6.767.686	5.866.721	15,36
7	CASTELLÓN	21.237.099	18.541.540	14,54
8	MOTRIL	2.529.230	2.214.658	14,20
9	AVILÉS	4.701.651	4.121.671	14,07
10	A CORUÑA	11.878.196	10.599.040	12,07



TOP 10 TRÁFICO TOTAL (T)



una empresa de



¿Quieres ser más eficiente?

Mejora tu logística: Elige entre una amplia gama de productos y servicios para mejorar tus procesos logísticos. La solución integral que buscas te la ofrece Alfaland. **Alquila o Compra** cualquiera de nuestros productos. **Tú decides.**



www.alfaland.es

691 839 392

info@alfaland.es



El Puerto de Huelva consiguió ocupar la segunda posición del ranking nacional en tráfico de graneles líquidos después de crecer un 2,9%. 

GRANELES LÍQUIDOS: SUMA Y SIGUE

FERNANDO VITORIA

Los graneles líquidos tienen una relevancia fundamental para el sistema portuario de interés general, no en vano se trata del segundo grupo de mercancías en volumen y representan casi un tercio del tráfico total. Lejos de perder fuelle con los años, los líquidos siguen creciendo en los últimos años, en parte aupados por el auge de los nuevos biocombustibles.

En el año 2021 se movieron en los puertos de interés general un

total de 170,9 millones de toneladas de mercancías en estado líquido, cifra que fue un 2,3% superior a la registrada en el año anterior.

Por puertos, Algeciras mantuvo la primera posición del ranking nacional, con un volumen muy similar al del año pasado. Le siguieron Huelva, con un incremento del 2,9% y Cartagena, que descendió un 4,25%, lo que le valió perder la segunda posición en favor del recinto andaluz.

Los mayores incrementos en tráfico de graneles líquidos medidos en toneladas fueron registrados por

Tarragona, Valencia y Tarragona, mientras que los mayores crecimientos porcentuales correspondieron a Valencia, Almería y Alicante.

• • • • •

Los líquidos siguen creciendo en los últimos años, en parte aupados por el auge de los nuevos biocombustibles

RUMBO COMPARTIDO

Transformando los puertos del
presente para conquistar los
retos del futuro.



Puertos del Estado





RANKING 2021 GRANELES LÍQUIDOS (t)

			2021	2020	Var. (%)
≡	1	BAHÍA DE ALGECIRAS	28.145.422	28.312.085	-0,59
↑	2	HUELVA	24.179.012	23.486.206	2,95
↓	3	CARTAGENA	24.091.617	25.161.498	-4,25
≡	4	TARRAGONA	21.141.189	18.319.624	15,40
≡	5	BILBAO	17.764.530	18.156.750	-2,16
≡	6	BARCELONA	12.344.964	12.862.069	-4,02
≡	7	CASTELLÓN	9.912.727	9.801.550	1,13
≡	8	LAS PALMAS	8.257.408	7.817.669	5,62
≡	9	A CORUÑA	7.992.822	7.116.313	12,32
↑	10	VALENCIA	3.886.995	2.673.188	45,41
≡	11	FERROL-SAN CIBRAO	3.172.236	2.936.160	8,04
↓	12	SANTA CRUZ DE TENERIFE	3.017.356	3.397.370	-11,19
≡	13	MOTRIL	1.596.496	1.399.079	14,11
↑	14	BALEARES	1.109.032	979.245	13,25
↓	15	BAHÍA DE CÁDIZ	1.080.860	1.271.350	-14,98
↑	16	GIJÓN	754.470	641.005	17,70
≡	17	AVILÉS	601.944	675.125	-10,84
↓	18	CEUTA	499.366	714.554	-30,12
≡	19	SEVILLA	357.505	346.907	3,05
≡	20	VILAGARCÍA	273.563	233.459	17,18
↑	21	MÁLAGA	237.269	211.773	12,04
↓	22	SANTANDER	208.055	213.694	-2,64
≡	23	ALMERÍA	140.632	107.351	31,00
≡	24	MELILLA	68.127	64.871	5,02
≡	25	VIGO	51.913	57.744	-10,10
≡	26	ALICANTE	42.243	34.480	22,51
TOTAL			170.927.753	166.991.120	2,36



LOS QUE MÁS CRECEN EN TONELADAS

		2021	2020	Var. (t)
1	TARRAGONA	21.141.189	18.319.624	2.821.565
2	VALENCIA	3.886.995	2.673.188	1.213.807
3	A CORUÑA	7.992.822	7.116.313	876.509
4	HUELVA	24.179.012	23.486.206	692.806
5	LAS PALMAS	8.257.408	7.817.669	439.739
6	FERROL-SAN CIBRAO	3.172.236	2.936.160	236.076
7	MOTRIL	1.596.496	1.399.079	197.417
8	BALEARES	1.109.032	979.245	129.787
9	GIJÓN	754.470	641.005	113.465
10	CASTELLÓN	9.912.727	9.801.550	111.177

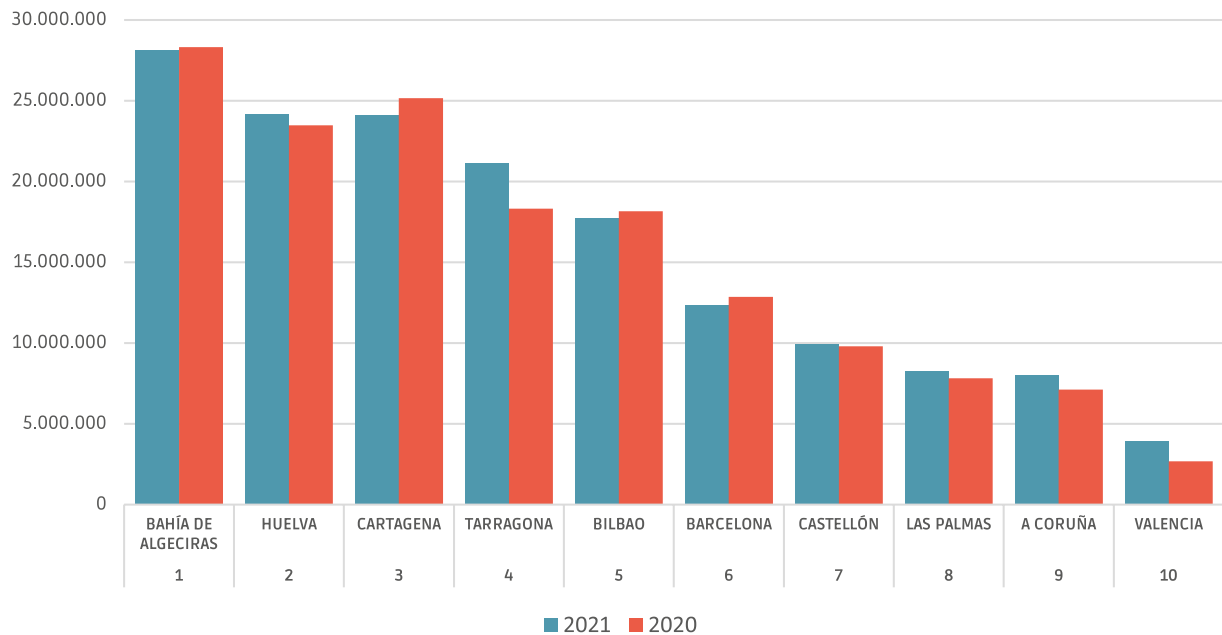


LOS QUE MÁS CRECEN EN %

		2021	2020	Var. (%)
1	VALENCIA	3.886.995	2.673.188	45,41
2	ALMERÍA	140.632	107.351	31,00
3	ALICANTE	42.243	34.480	22,51
4	GIJÓN	754.470	641.005	17,70
5	VILAGARCÍA	273.563	233.459	17,18
6	TARRAGONA	21.141.189	18.319.624	15,40
7	MOTRIL	1.596.496	1.399.079	14,11
8	BALEARES	1.109.032	979.245	13,25
9	A CORUÑA	7.992.822	7.116.313	12,32
10	MÁLAGA	237.269	211.773	12,04



TOP 10 GRANELES LÍQUIDOS (T)



**UN MUNDO DE SOLUCIONES PARA
LOS NEGOCIOS MÁS EXIGENTES.
HYSTER.**



gam 

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

900 230 022
gamrentals.com



El Puerto de Castellón registró en 2021 los mayores crecimientos del sistema portuario en graneles sólidos, tanto en porcentaje como en número de toneladas. 

GRANELES SÓLIDOS: LA RECUPERACIÓN DEL MERCADO INTERIOR

FERNANDO VITORIA

Los graneles sólidos son un grupo de mercancías cuyo tráfico está condicionado por el comportamiento del mercado interior, la climatología y la coyuntura socioeconómica de los países importadores y exportadores. En esas condiciones, 2021 fue un año

bueno para los sólidos, una muestra de la confluencia en positivo de los tres factores enunciados.

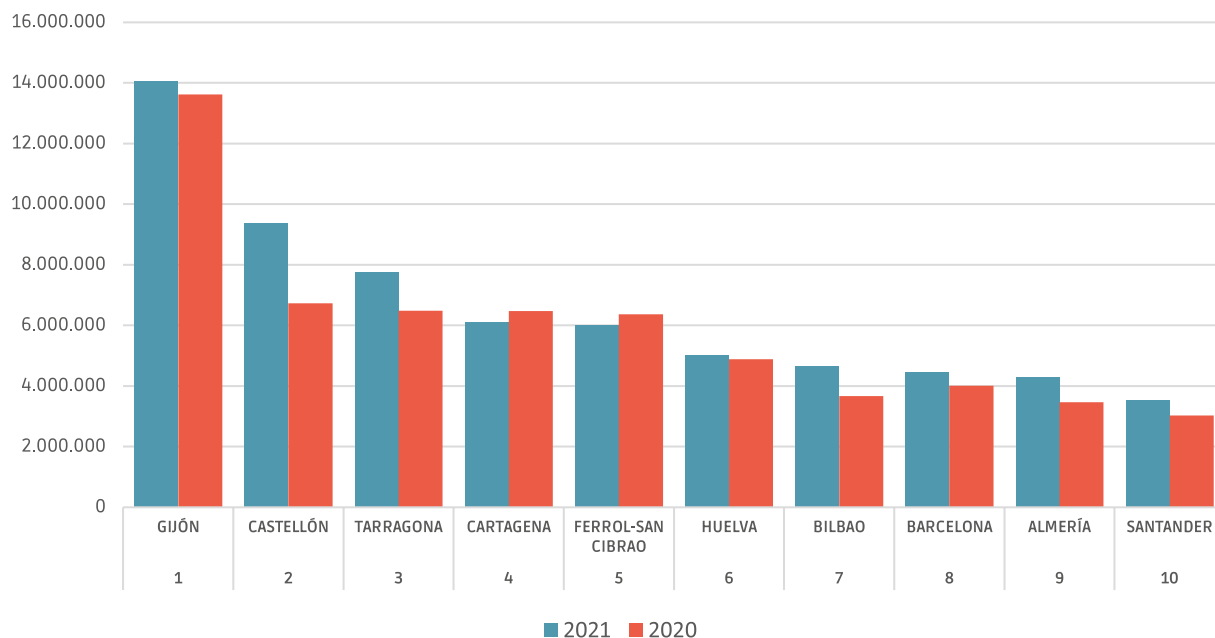
Concretamente, en 2021 se contabilizaron 85,06 millones de toneladas, un 10,3% más en el año anterior. Los puertos que encabezaron el ranking de graneles sólidos fueron Gijón, Castellón y Tarragona, puerto este último que, con un cre-

cimiento del 19,4%, se aupó hasta la tercera posición en detrimento de Cartagena, que registró un descenso de sus tráficos del 5,4%.

Los mayores crecimientos en toneladas correspondieron a Castellón, Tarragona y Bilbao, mientras que los mayores incrementos porcentuales fueron para Castellón, Motril y Vilagarcía.



TOP 10 GRANELES SÓLIDOS (T)

**PUERTO DE CEUTA**

Un Puerto Europeo en África con una extraordinaria posición estratégica



Port Authority of Ceuta
Muelle España, s/n
51001 - CEUTA (SPAIN)
Telf. + 34 956 52700
Fax. + 34 956527001

www.puertodeceuta.com



RANKING 2021 GRANELES SÓLIDOS (t)					
			2021	2020	Var. (%)
=	1	GIJÓN	14.064.020	13.616.321	3,29
=	2	CASTELLÓN	9.385.232	6.727.253	39,51
↑	3	TARRAGONA	7.744.293	6.480.982	19,49
↓	4	CARTAGENA	6.118.525	6.469.065	-5,42
=	5	FERROL-SAN CIBRAO	5.994.195	6.371.480	-5,92
=	6	HUELVA	5.031.928	4.886.834	2,97
↑	7	BILBAO	4.651.324	3.667.962	26,81
↓	8	BARCELONA	4.459.741	4.012.867	11,14
=	9	ALMERÍA	4.288.558	3.460.895	23,91
=	10	SANTANDER	3.537.851	3.026.140	16,91
=	11	A CORUÑA	2.934.102	2.548.387	15,14
=	12	AVILÉS	2.876.352	2.519.254	14,17
↑	13	VALENCIA	2.211.032	1.859.496	18,90
↓	14	SEVILLA	2.143.107	2.217.248	-3,34
↑	15	MÁLAGA	1.500.578	1.427.895	5,09
↓	16	BAHÍA DE CÁDIZ	1.308.134	1.443.545	-9,38
=	17	ALICANTE	1.300.444	1.396.877	-6,90
=	18	PASAIA	1.104.419	1.009.078	9,45
=	19	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	957.569	865.207	10,68
=	20	MOTRIL	742.020	538.875	37,70
↑	21	BAHÍA DE ALGECIRAS	664.449	552.762	20,21
↑	22	SANTA CRUZ DE TENERIFE	451.521	378.025	19,44
↑	23	VILAGARCÍA	425.965	314.247	35,55
↓	24	LAS PALMAS	423.724	396.918	6,75
↓	25	BALEARES	356.647	524.598	-32,02
=	26	VIGO	337.330	300.986	12,07
=	27	MELILLA	39.438	37.604	4,88
=	28	CEUTA	15.911	20.697	-23,12
TOTAL			85.068.409	77.071.498	10,38



LOS QUE MÁS CRECEN EN TONELADAS				
		2021	2020	Var. (t)
1	CASTELLÓN	9.385.232	6.727.253	2.657.979
2	TARRAGONA	7.744.293	6.480.982	1.263.311
3	BILBAO	4.651.324	3.667.962	983.362
4	ALMERÍA	4.288.558	3.460.895	827.663
5	SANTANDER	3.537.851	3.026.140	511.711
6	GIJÓN	14.064.020	13.616.321	447.699
7	BARCELONA	4.459.741	4.012.867	446.874
8	A CORUÑA	2.934.102	2.548.387	385.715
9	AVILÉS	2.876.352	2.519.254	357.098
10	VALENCIA	2.211.032	1.859.496	351.536



LOS QUE MÁS CRECEN EN %				
		2021	2020	Var. (%)
1	CASTELLÓN	9.385.232	6.727.253	39,51
2	MOTRIL	742.020	538.875	37,70
3	VILAGARCÍA	425.965	314.247	35,55
4	BILBAO	4.651.324	3.667.962	26,81
5	ALMERÍA	4.288.558	3.460.895	23,91
6	BAHÍA DE ALGECIRAS	664.449	552.762	20,21
7	TARRAGONA	7.744.293	6.480.982	19,49
8	SANTA CRUZ DE TENERIFE	451.521	378.025	19,44
9	VALENCIA	2.211.032	1.859.496	18,90
10	SANTANDER	3.537.851	3.026.140	16,91



En el año 2021 se contabilizaron en los puertos de interés general un total de 276,2 millones de toneladas de mercancía general. 

MERCANCÍA GENERAL: EL TERMÓMETRO DEL SISTEMA

FERNANDO VITORIA

La mercancía general, que integra la carga convencional y en contenedores, sigue representando la mitad de los tráficos portuarios en España y, además es la que más valor aporta a la cuenta de resultados. Su comportamiento, por lo tanto, condiciona y refleja el estado de salud del sistema en cada momento.

En el año 2021 se contabilizaron en los puertos de interés general un total de 276,2 millones de toneladas

de mercancía general, cifra que fue un 5,6% superior a la obtenida en 2020. Prácticamente todos los puertos del TOP 10 repitieron posición y los tres primeros fueron Valencia, Algeciras y Barcelona, por ese orden, que acaparan más de dos tercios del total.

Los mayores crecimientos del sistema portuario en toneladas correspondieron a Barcelona, Valencia y Las Palmas. Los puertos de Málaga, Tarragona y Cádiz, por su parte, registraron los mayores incrementos porcentuales.



La mercancía general es la que más valor aporta a la cuenta de resultados



RANKING 2021 MERCANCÍA GENERAL (T)

		2021	2020	Var.(%)
≡	1 VALENCIA	78.948.488	76.011.953	3,86
≡	2 BAHÍA DE ALGECIRAS	70.556.184	74.731.049	-5,59
≡	3 BARCELONA	48.159.182	41.596.264	15,78
≡	4 LAS PALMAS	17.225.839	15.222.571	13,16
≡	5 BALEARES	12.258.470	10.823.326	13,26
≡	6 BILBAO	8.764.123	7.719.370	13,53
≡	7 SANTA CRUZ DE TENERIFE	7.192.623	6.671.139	7,82
≡	8 VIGO	4.256.377	3.978.248	6,99
≡	9 SANTANDER	2.991.083	2.597.898	15,13
↑	10 MÁLAGA	2.689.008	1.061.609	153,30
↑	11 BAHÍA DE CÁDIZ	2.434.784	1.645.803	47,94
↓	12 PASAIA	2.389.896	1.984.246	20,44
↑	13 TARRAGONA	2.282.296	1.540.611	48,14
↓	14 CASTELLÓN	1.903.904	1.977.924	-3,74
↓	15 GIJÓN	1.709.495	1.845.828	-7,39
↓	16 SEVILLA	1.677.675	1.638.193	2,41
↑	17 ALMERÍA	1.350.940	1.214.179	11,26
↓	18 ALICANTE	1.290.233	1.283.807	0,50
↓	19 HUELVA	1.195.111	1.299.903	-8,06
↓	20 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	1.189.632	1.191.548	-0,16
↑	21 AVILÉS	1.137.926	856.395	32,87
↓	22 CARTAGENA	948.174	1.077.910	-12,04
≡	23 A CORUÑA	852.675	839.877	1,52
↑	24 VILAGARCÍA	803.881	656.868	22,38
↓	25 FERROL-SAN CIBRAO	780.651	713.079	9,48
≡	26 CEUTA	598.753	560.390	6,85
≡	27 MELILLA	490.082	518.077	-5,40
≡	28 MOTRIL	172.992	256.389	-32,53
	TOTAL	276.250.477	261.514.454	5,63



LOS QUE MÁS CRECEN EN TONELADAS

		2021	2020	Var. (t)
1	BARCELONA	48.159.182	41.596.264	6.562.918
2	VALENCIA	78.948.488	76.011.953	2.936.535
3	LAS PALMAS	17.225.839	15.222.571	2.003.268
4	MÁLAGA	2.689.008	1.061.609	1.627.399
5	BALEARES	12.258.470	10.823.326	1.435.144
6	BILBAO	8.764.123	7.719.370	1.044.753
7	BAHÍA DE CÁDIZ	2.434.784	1.645.803	788.981
8	TARRAGONA	2.282.296	1.540.611	741.685
9	SANTA CRUZ DE TENERIFE	7.192.623	6.671.139	521.484
10	PASAIA	2.389.896	1.984.246	405.650

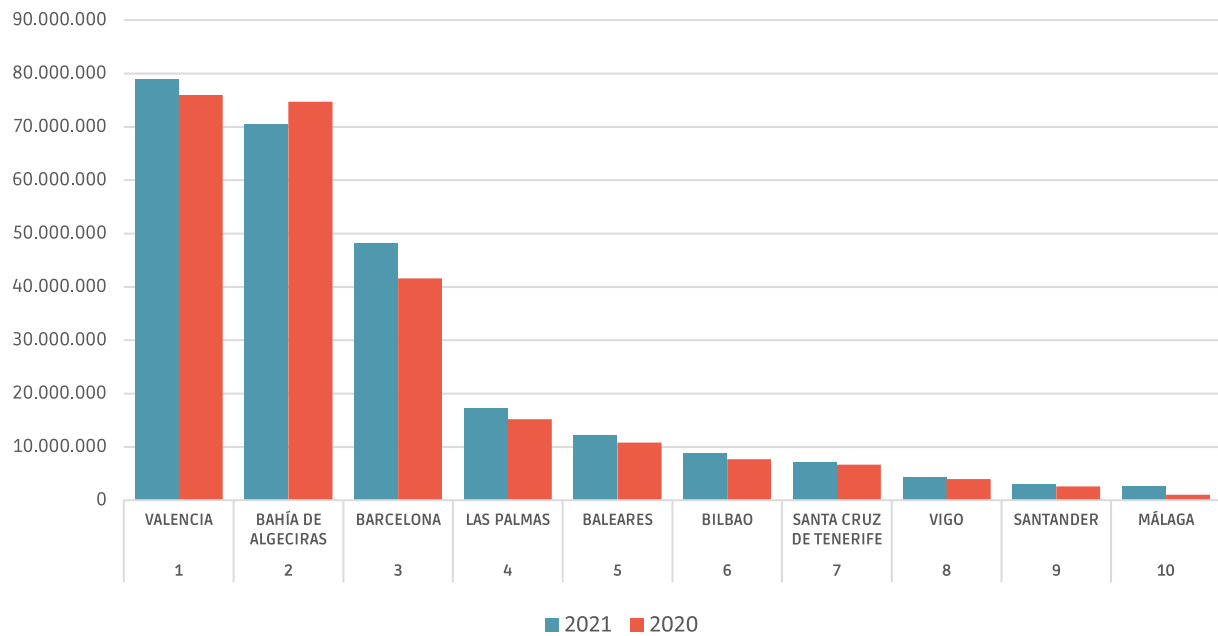


LOS QUE MÁS CRECEN EN %

		2021	2020	Var. (%)
1	MÁLAGA	2.689.008	1.061.609	153,30
2	TARRAGONA	2.282.296	1.540.611	48,14
3	BAHÍA DE CÁDIZ	2.434.784	1.645.803	47,94
4	AVILÉS	1.137.926	856.395	32,87
5	VILAGARCÍA	803.881	656.868	22,38
6	PASAIA	2.389.896	1.984.246	20,44
7	BARCELONA	48.159.182	41.596.264	15,78
8	SANTANDER	2.991.083	2.597.898	15,13
9	BILBAO	8.764.123	7.719.370	13,53
10	BALEARES	12.258.470	10.823.326	13,26



TOP 10 MERCANCÍA GENERAL (T)



Excellence in
port operations



www.noatumterminals.com
info@noatum.com





El Puerto de Vigo sigue liderando el tráfico de pesca en España. 

PESCA: MANTENIENDO EL TIPO

FERNANDO VITORIA

No es la pesca uno de los grupos de mercancías más importantes de los puertos españoles, sin embargo, para determinados puertos se trata de un tráfico especialmente relevante, ya no solo por el volumen anual que puede reportar a las estadísticas, sino también por su incidencia directa sobre la economía del entorno.

Sin duda, los años de la pandemia fue especialmente complicada para estos tráficos y sus profesionales, que no tuvieron más remedio que salir

adelante por su condición de esenciales. En 2021, con una primera etapa superada, los tráficos de pesca alcanzaron en 2021 las 165.422 toneladas, un 1,26% más que el año anterior. Vigo, A Coruña y Pasaia mantuvieron inalteradas las tres primeras posiciones del ranking, pese a que ninguno de ellos presentó crecimientos.

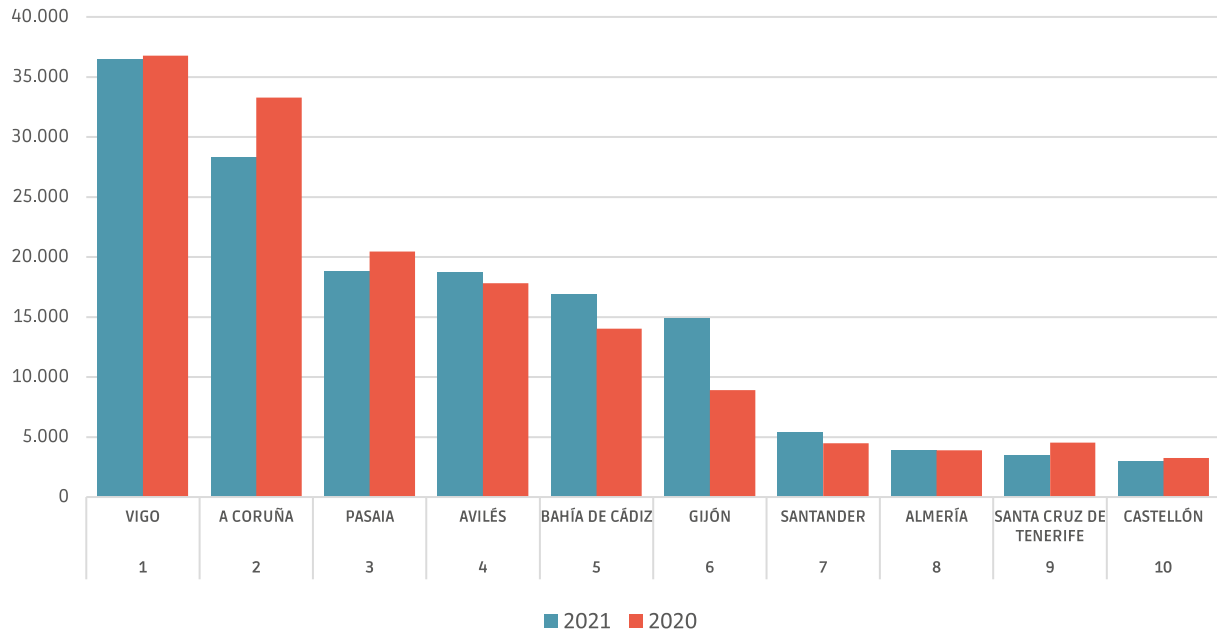
Los mayores crecimientos en pesca, en volumen de tráfico, fueron para Gijón, Cádiz y Avilés, mientras que los puertos con mayores incrementos porcentuales fueron Gijón, Marín y Motril.

.....

Se trata de un tráfico especialmente relevante para determinados puertos por su incidencia directa sobre la economía del entorno



TOP 10 PESCA (T)



PORTTEL

LOGISTIC TECHNOLOGIES

EMPRESA LÍDER

EN DIGITALIZACIÓN DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA

www.portel.es

Sede Central MadridArd. de Leonardo Da Vinci, 2-A
28906 Getafe (Madrid)

+34 917 214 500

+34 902 303 666

comercial@portel.es

Delegación TarragonaPasero Gremi de Marejans, nº 1
43004 Tarragona

+34 977 238 742

smartinez@portel.es

Delegación BarcelonaPasseig de Garcia Faria, nº 17
08005 Barcelona

+34 934 939 300

comercial@portel.es

Portel AfricaEnceinte Portuaire, Bâtiment
de la Capitainerie, 2ème étage
Port de Casablanca, 20000
Casablanca, Maroc

+212 663 792 693

ennaciri@portel.es





RANKING 2021 PESCA (t)

		2021	2020	Var.(%)
1	VIGO	36.471	36.796	-0,88
2	A CORUÑA	28.281	33.299	-15,07
3	PASAIA	18.811	20.462	-8,07
4	AVILÉS	18.702	17.811	5,00
5	BAHÍA DE CÁDIZ	16.882	14.026	20,36
6	GIJÓN	14.882	8.922	66,79
7	SANTANDER	5.366	4.494	19,42
8	ALMERÍA	3.923	3.915	0,21
9	SANTA CRUZ DE TENERIFE	3.502	4.547	-22,98
10	CASTELLÓN	3.003	3.275	-8,31
11	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	2.731	1.895	44,10
12	BARCELONA	2.168	2.187	-0,89
13	TARRAGONA	2.093	1.729	21,06
14	BALEARES	1.733	2.458	-29,50
15	VALENCIA	1.417	1.516	-6,54
16	MOTRIL	1.336	1.087	22,96
17	LAS PALMAS	1.198	1.283	-6,61
18	BAHÍA DE ALGECIRAS	911	888	2,64
19	ALICANTE	714	1.282	-44,29
20	MÁLAGA	501	586	-14,51
21	CARTAGENA	399	504	-20,84
22	FERROL-SAN CIBRAO	218	177	22,83
23	HUELVA	178	162	9,91
24	CEUTA	2	54	-96,32
25	BILBAO	0	0	
26	MELILLA	0	0	
27	SEVILLA	0	0	
28	VILAGARCÍA	0	0	
TOTAL		165.422	163.356	1,26



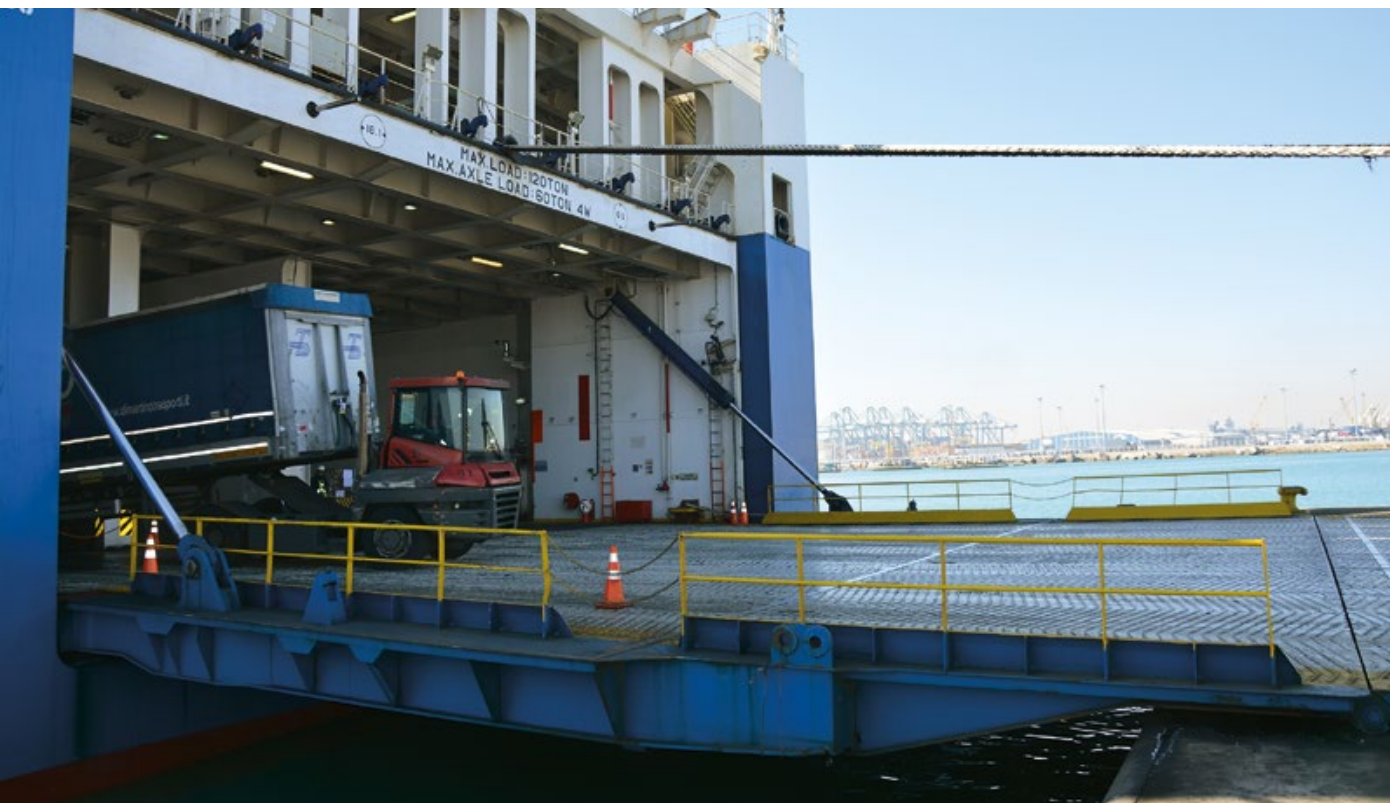
LOS QUE MÁS CRECEN EN TONELADAS

		2021	2020	Var. (t)
1	GIJÓN	14.882	8.922	5.960
2	BAHÍA DE CÁDIZ	16.882	14.026	2.856
3	AVILÉS	18.702	17.811	891
4	SANTANDER	5.366	4.494	872
5	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	2.731	1.895	836
6	TARRAGONA	2.093	1.729	364
7	MOTRIL	1.336	1.087	249
8	FERROL-SAN CIBRAO	218	177	41
9	BAHÍA DE ALGECIRAS	911	888	23
10	HUELVA	178	162	16



LOS QUE MÁS CRECEN EN %

		2021	2020	Var. (%)
1	GIJÓN	14.882	8.922	66,79
2	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	2.731	1.895	44,10
3	MOTRIL	1.336	1.087	22,96
4	FERROL-SAN CIBRAO	218	177	22,83
5	TARRAGONA	2.093	1.729	21,06
6	BAHÍA DE CÁDIZ	16.882	14.026	20,36
7	SANTANDER	5.366	4.494	19,42
8	HUELVA	178	162	9,91
9	AVILÉS	18.702	17.811	5,00
10	BAHÍA DE ALGECIRAS	911	888	2,64



El puerto de Valencia encabezó un año más el tráfico ro-ro en España. 

RO-RO: RECUPERANDO EL TERRENO PERDIDO

FERNANDO VITORIA

Sin ninguna duda, uno de los tráficos más afectados durante la pandemia fue el roll on-roll off o rodado (ro-ro). El reinicio de la actividad de la industria de la automoción y de sus ventas intervinieron definitivamente para que en el año 2021 las cifras de este tráfico portuario regresaran a unos niveles más lógicos.

Durante el año 2021 se movieron en los puertos españoles un total de

65,3 millones de toneladas de tráfico ro-ro, un 14,4% más que en el año precedente. Los puertos de Valencia, Baleares, Algeciras, Barcelona y Las Palmas ocuparon el TOP 5 de este tráfico.

Los puertos de Algeciras, Valencia y Baleares fueron los que consiguieron unos mayores crecimientos en número de toneladas, mientras que los mayores incrementos porcentuales fueron para Cartagena, Gijón y Avilés.

.....

Durante el año 2021 se movieron en los puertos españoles un total de 65,3 millones de toneladas de tráfico ro-ro



RANKING 2021 RO-RO (t)				
		2021	2020	Var.(%)
1	VALENCIA	12.885.760	11.223.554	14,81
2	BALEARES	12.157.109	10.712.184	13,49
3	BAHÍA DE ALGECIRAS	11.691.445	9.141.084	27,90
4	BARCELONA	11.087.438	9.668.363	14,68
5	LAS PALMAS	4.036.595	3.686.305	9,50
6	SANTA CRUZ DE TENERIFE	3.773.479	3.736.122	1,00
7	SANTANDER	2.430.616	2.152.254	12,93
8	VIGO	1.071.527	1.017.610	5,30
9	BILBAO	896.565	717.321	24,99
10	ALMERÍA	856.203	654.554	30,81
11	BAHÍA DE CÁDIZ	747.360	765.026	-2,31
12	CEUTA	594.987	557.712	6,68
13	PASAIA	559.075	579.286	-3,49
14	MELILLA	490.082	504.824	-2,92
15	MÁLAGA	467.174	472.406	-1,11
16	HUELVA	457.636	509.083	-10,11
17	TARRAGONA	457.050	186.386	145,22
18	CASTELLÓN	410.837	430.745	-4,62
19	SEVILLA	137.536	133.076	3,35
20	FERROL-SAN CIBRAO	43.944	46.908	-6,32
21	MOTRIL	43.178	134.741	-67,95
22	CARTAGENA	14.010	0	
23	GIJÓN	11.736	0	
24	ALICANTE	10.241	49.980	-79,51
25	AVILÉS	4.075	0	
26	A CORUÑA	0	0	
27	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	0	0	
28	VILAGARCÍA	0	0	
TOTAL		65.335.658	57.079.524	14,46



LOS QUE MÁS CRECEN EN TONELADAS				
		2021	2020	Var. (t)
1	BAHÍA DE ALGECIRAS	11.691.445	9.141.084	2.550.360,93
2	VALENCIA	12.885.760	11.223.554	1.662.206,00
3	BALEARES	12.157.109	10.712.184	1.444.925,00
4	BARCELONA	11.087.438	9.668.363	1.419.074,84
5	LAS PALMAS	4.036.595	3.686.305	350.290,00
6	SANTANDER	2.430.616	2.152.254	278.362,00
7	TARRAGONA	457.050	186.386	270.664,00
8	ALMERÍA	856.203	654.554	201.649,00
9	BILBAO	896.565	717.321	179.244,00
10	VIGO	1.071.527	1.017.610	53.917,38

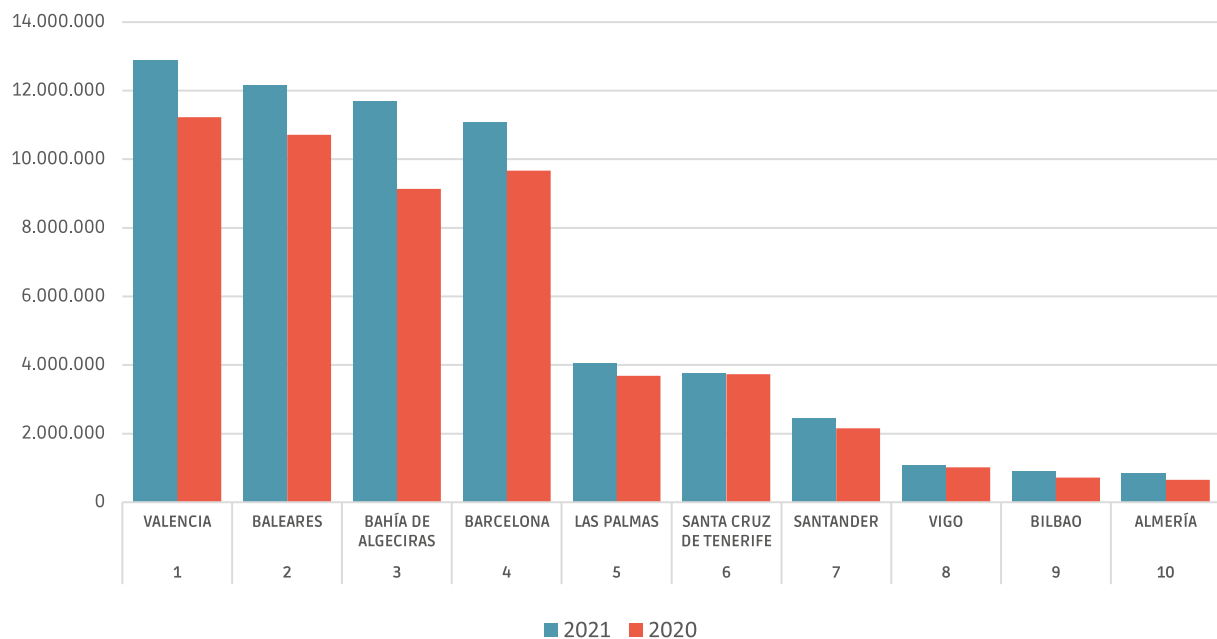


LOS QUE MÁS CRECEN EN %*				
		2021	2020	Var. (%)
1	CARTAGENA	14.010	0	*
2	GIJÓN	11.736	0	*
3	AVILÉS	4.075	0	*
4	TARRAGONA	457.050	186.386	145,22
5	ALMERÍA	856.203	654.554	30,81
6	BAHÍA DE ALGECIRAS	11.691.445	9.141.084	27,90
7	BILBAO	896.565	717.321	24,99
8	VALENCIA	12.885.760	11.223.554	14,81
9	BARCELONA	11.087.438	9.668.363	14,68
10	BALEARES	12.157.109	10.712.184	13,49

(*) En esta tabla se han mantenido los casos de Cartagena, Gijón y Avilés porque, aunque se trata de crecimientos muy pronunciados al comparar con un año de cero tráfico, la nueva cifra de 2021 sí indica que ha habido un movimiento significativo.



TOP 10 RO-RO (T)



BALEARIA

Transportamos tus mercancías **como lo harías tú**

Servicio diario
Salidas cada día entre la Península y Baleares y entre las islas. En las otras rutas, varias conexiones semanales.

Somos los primeros en llegar
Desembarque a primera hora de la mañana, que permite realizar la ida y vuelta en el mismo día.

Nuestras escalas son reducidas
Tiempos de escala ajustados para una operativa más eficiente.

Ofrecemos logística integral
A través de nuestra empresa logística Balearia Cargo, se permite personalizar el transporte de mercancías en función de las necesidades del cliente.

Dramix®

**Pavimentos portuarios
construidos para durar**

- Muy duradero y flexible
- Bajo mantenimiento al haber menos juntas
- Más sostenible al optimizar las cantidades de acero y de hormigón

BEKAERT
better together

Contactar chiara.minoretti@bekaert.com | +39 366 50 67 129



Durante el pasado año se contabilizaron en los puertos de interés general un total de 1,2 millones de unidades de remolques, semirremolques y plataformas. 

PLATAFORMAS: LA ESTELA DEL TRÁFICO RO-RO

FERNANDO VITORIA

Realizando un análisis este tráfico atendiendo únicamente a unidades de remolques, semirremolques y plataformas, la conclusión coincide con la del tráfico global e incide en que 2021 ha sido un buen año para este tipo de mercancía en los puertos españoles.

Durante el pasado año se contabilizaron en los puertos de interés

general un total de 1,2 millones de unidades de remolques, semirremolques y plataformas, un 15,9% más que en el año anterior.

Los mayores incrementos en número de unidades correspondieron a los puertos de Baleares, Barcelona y Las Palmas, mientras que los crecimientos porcentuales más notables fueron los de Tarragona, Baleares y Castellón.

.....

Los mayores incrementos en número plataformas correspondieron a los puertos de Baleares, Barcelona y Las Palmas



LOS QUE MÁS CRECEN EN UNIDADES

		2021	2020	Var. (uds)
1	BALEARES	216.529	44.710	171.819
2	BARCELONA	218.408	181.876	36.532
3	LAS PALMAS	154.958	139.213	15.745
4	SANTANDER	61.070	46.942	14.128
5	TARRAGONA	12.391	6	12.385
6	BILBAO	26.341	21.200	5.141
7	BAHÍA DE ALGECIRAS	108.383	103.500	4.883
8	ALMERÍA	16.664	12.319	4.345
9	MELILLA	21.845	21.115	730
10	MÁLAGA	20.016	19.358	658



LOS QUE MÁS CRECEN EN %

		2021	2020	Var. (%)
1	TARRAGONA	12.391	6	*
2	BALEARES	216.529	44.710	384,30
3	CASTELLÓN	41	20	105,00
4	ALMERÍA	16.664	12.319	35,27
5	SANTANDER	61.070	46.942	30,10
6	BILBAO	26.341	21.200	24,25
7	FERROL-SAN CIBRAO	337	279	20,79
8	BARCELONA	218.408	181.876	20,09
9	LAS PALMAS	154.958	139.213	11,31
10	BAHÍA DE ALGECIRAS	108.383	103.500	4,72



En los puertos de interés general se contabilizaron un total de 1,2 millones de unidades de remolques, semirremolques y plataformas en 2021, un 15,9% más que en el año anterior



para grúas de patio RTG

eRTG ventajas

ahorro de gasoil,
ahorro de costes,
conmutación
rápida.



VAHLE
SISTEMAS DE ELECTRIFICACIÓN

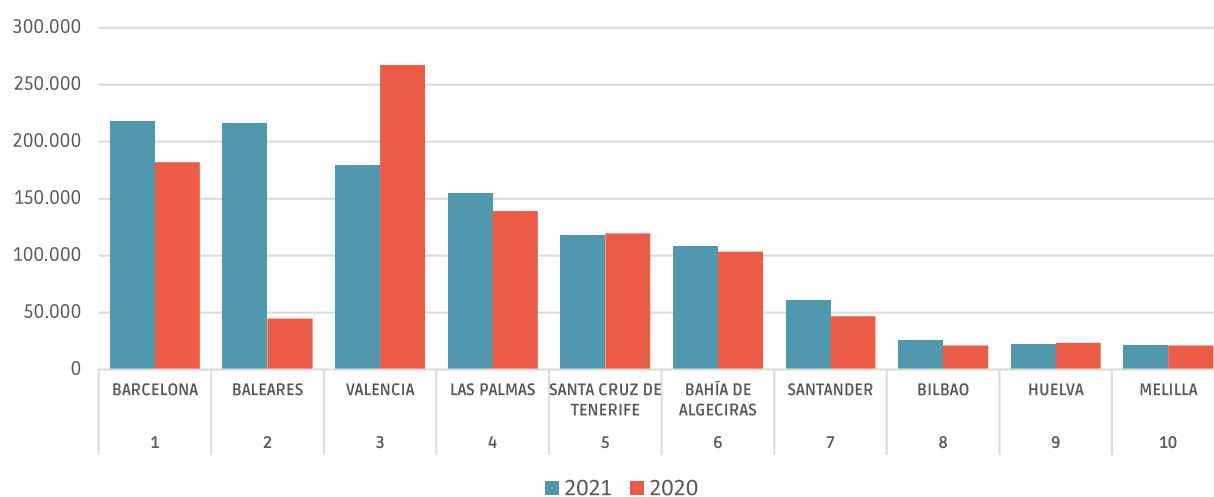


RANKING 2021 RO-RO (REMOLQUES, SEMIRREMOLQUES Y PLATAFORMAS) - UNIDADES

			2021	2020	Var.(%)
↑	1	BARCELONA	218.408	181.876	20,09
↑	2	BALEARES	216.529	44.710	384,30
↓	3	VALENCIA	179.292	267.326	-32,93
=	4	LAS PALMAS	154.958	139.213	11,31
=	5	SANTA CRUZ DE TENERIFE	118.268	119.402	-0,95
↓	6	BAHÍA DE ALGECIRAS	108.383	103.500	4,72
↓	7	SANTANDER	61.070	46.942	30,10
↑	8	BILBAO	26.341	21.200	24,25
↓	9	HUELVA	22.716	23.510	-3,38
↑	10	MELILLA	21.845	21.115	3,46
↓	11	BAHÍA DE CÁDIZ	20.791	21.861	-4,89
=	12	MÁLAGA	20.016	19.358	3,40
↑	13	ALMERÍA	16.664	12.319	35,27
↓	14	CEUTA	14.571	14.239	2,33
↑	15	TARRAGONA	12.391	6	*
↓	16	VIGO	12.259	12.516	-2,05
↓	17	SEVILLA	5.885	5.844	0,70
=	18	PASAIA	4.373	4.256	2,75
↓	19	MOTRIL	1.505	5.626	-73,25
↓	20	ALICANTE	414	2.094	-80,23
↓	21	FERROL-SAN CIBRAO	337	279	20,79
↑	22	CARTAGENA	60	0	
↓	23	CASTELLÓN	41	20	105,00
=	24	A CORUÑA	0	0	
=	25	AVILÉS	0	0	
=	26	GIJÓN	0	0	
=	27	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	0	0	
=	28	VILAGARCÍA	0	0	
TOTAL			1.237.117	1.067.212	15,92



TOP 10 RO-RO (REMOLQUES, SEMIRREMOLQUES Y PLATAFORMAS)





Durante el año 2021 pasaron por los puertos españoles un total de 2,4 millones de turismos 
(incluidos también los autobuses y camiones).

AUTOMÓVILES: ESPERANDO LA REACTIVACIÓN DEL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN

FERNANDO VITORIA

Desagregando los tráficos ro-ro, atendiendo al número turismos, autobuses y camiones en régimen de mercancía contabilizados en los puertos españoles, es un comportamiento diferente al del tráfico en su conjunto. Sin duda, la industria de la

automoción atraviesa momentos complicados y sigue avanzando en busca de una recuperación más visible.

Durante el año 2021 pasaron por los puertos españoles un total de 2,4 millones de turismos (incluidos también los autobuses y camiones), esta cifra fue ligeramente inferior (-1,29%) a la obtenida durante el año anterior. Los primeros

puertos del sistema en este tráfico fueron Vigo y Barcelona, que subieron su posición respecto al pasado año, y Valencia, que desciende a la tercera posición.

Los puertos con mayores crecimientos en unidades fueron Bilbao, Barcelona y Baleares, mientras que Bilbao, Almería y Castellón registraron los mejores incrementos porcentuales.



RANKING 2021 RO-RO (TURISMOS, AUTOBUSES Y CAMIONES) - UNIDADES

			2021	2020	Var.(%)
↑	1	VIGO	503.372	512.788	-1,84
↑	2	BARCELONA	497.283	478.144	4,00
↓	3	VALENCIA	489.842	529.133	-7,43
=	4	SANTANDER	309.134	324.208	-4,65
=	5	PASAIA	209.454	236.381	-11,39
=	6	TARRAGONA	135.571	128.070	5,86
=	7	BALEARES	99.435	85.464	16,35
=	8	LAS PALMAS	53.678	59.115	-9,20
=	9	SANTA CRUZ DE TENERIFE	52.751	53.197	-0,84
=	10	MÁLAGA	34.368	34.033	0,98
↑	11	BILBAO	26.366	7.067	273,09
↓	12	BAHÍA DE CÁDIZ	12.336	12.884	-4,25
↑	13	BAHÍA DE ALGECIRAS	5.989	3.889	54,00
↓	14	HUELVA	4.052	2.938	37,92
↑	15	SEVILLA	2.954	1.543	91,45
↓	16	ALMERÍA	1.460	450	224,44
↓	17	MELILLA	1.142	1.028	11,09
↓	18	CEUTA	990	992	-0,20
↑	19	ALICANTE	578	1.690	-65,80
=	20	CASTELLÓN	306	113	170,80
↓	21	VILAGARCÍA	161	224	-28,13
=	22	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	158	20	690,00
↑	23	CARTAGENA	38	3	1.166,67
↓	24	FERROL-SAN CIBRAO	11	11	0,00
↓	25	MOTRIL	6	64	-90,63
=	26	A CORUÑA	0	0	
=	27	AVILÉS	0	0	
=	28	GIJÓN	0	0	
TOTAL			2.441.435	2.473.449	-1,29



LOS QUE MÁS CRECEN EN UNIDADES

		2021	2020	Var. (uds)
1	BILBAO	26.366	7.067	19.299
2	BARCELONA	497.283	478.144	19.139
3	BALEARES	99.435	85.464	13.971
4	TARRAGONA	135.571	128.070	7.501
5	BAHÍA DE ALGECIRAS	5.989	3.889	2.100
6	SEVILLA	2.954	1.543	1.411
7	HUELVA	4.052	2.938	1.114
8	ALMERÍA	1.460	450	1.010
9	MÁLAGA	34.368	34.033	335
10	CASTELLÓN	306	113	193



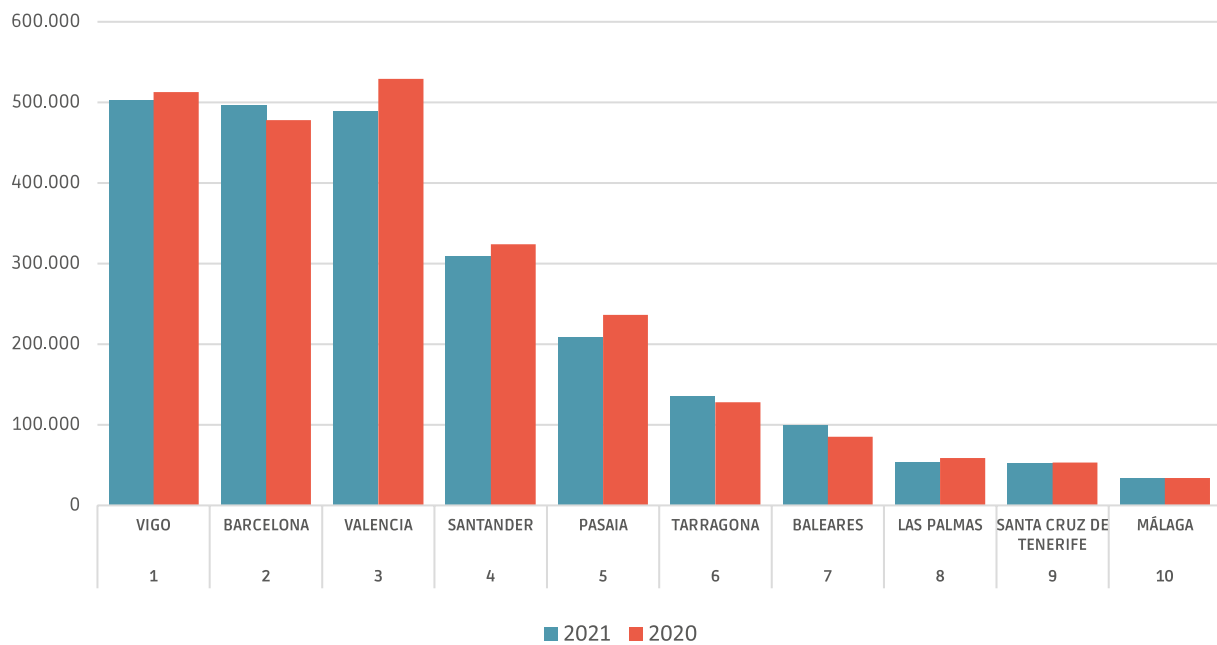
LOS QUE MÁS CRECEN EN %*

		2021	2020	Var. (%)
1	BILBAO	26.366	7.067	273,09
2	ALMERÍA	1.460	450	224,44
3	CASTELLÓN	306	113	170,80
4	SEVILLA	2.954	1.543	91,45
5	BAHÍA DE ALGECIRAS	5.989	3.889	54,00
6	HUELVA	4.052	2.938	37,92
7	BALEARES	99.435	85.464	16,35
8	MELILLA	1.142	1.028	11,09
9	TARRAGONA	135.571	128.070	5,86
10	BARCELONA	497.283	478.144	4,00

(*) En esta tabla se han eliminado deliberadamente los casos de Cartagena (que ha pasado de 3 a 38 unidades) y el de Marín (que ha pasado de 20 a 158). Aunque efectivamente son porcentajes de crecimiento altísimos, las cifras globales no son relevantes, por lo que se excluyen de la tabla para ajustarse los más estrictamente posible a la realidad.



TOP 10 RO-RO (TURISMOS, AUTOBUSES Y CAMIONES)





El Puerto de Barcelona fue el que registró un mayor crecimiento en número de TEUs a lo largo de 2021. [↑](#)

TEUs: EL REY MANTIENE SU HEGEMONÍA

FERNANDO VITORIA

Si hay un tráfico hegemónico por excelencia en el sistema portuario español de interés general es el de contenedores. Este grupo, integrado en el capítulo de mercancía general, ya no solo mide su importancia por el número de toneladas que representa (casi la mitad del total), sino que se trata de un tráfico que aporta conectividad y genera un extraordina-

rio valor añadido, tanto para el puerto como para su entorno.

En el año 2021 se movieron en los puertos españoles un total de 17,7 millones de TEUs, un 5,4% más que en el año anterior y también por encima de la cifra conseguida en el año pre-pandemia, que fue de 17,5 millones. Repitieron en el TOP 3 los puertos de Valencia, Algeciras y Barcelona.

Los puertos que más crecieron en cuanto a número de TEUs fueron Bar-

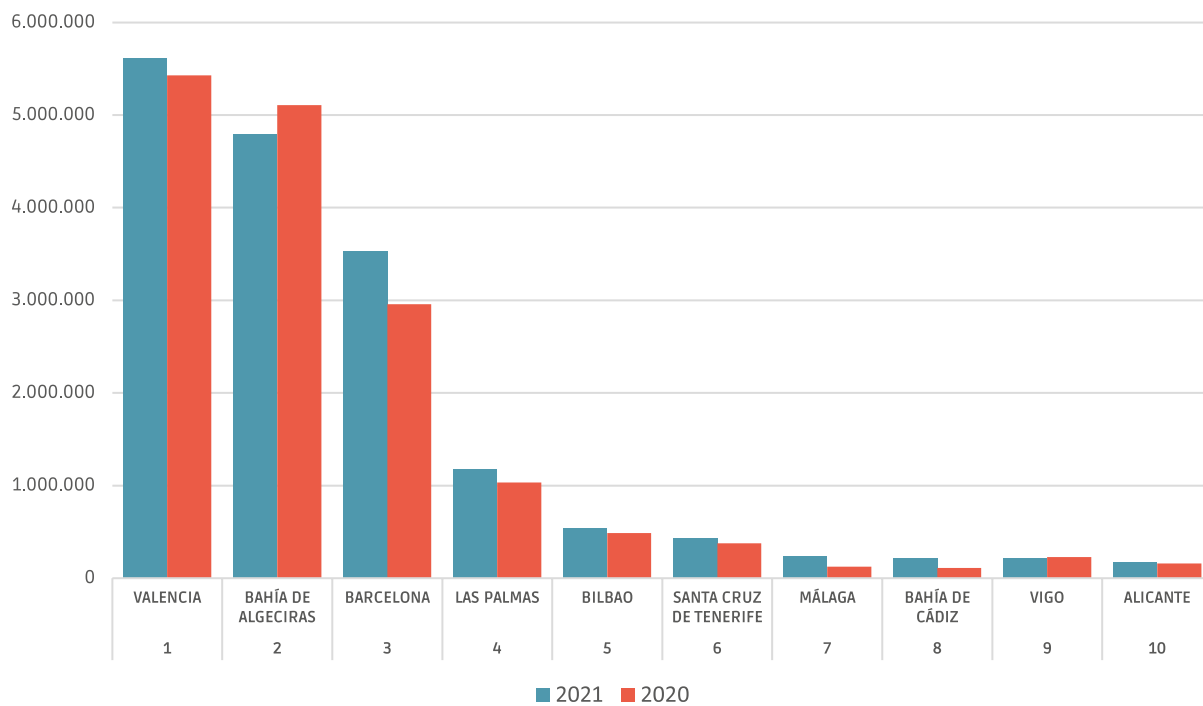
celona, Valencia y Las Palmas; mientras que Cádiz, Málaga y Santander registraron los mayores incrementos porcentuales en tráfico de contenedores.



Cádiz, Málaga y Santander registraron los mayores incrementos porcentuales en tráfico de contenedores



TOP 10 CONTENEDORES (Nº TEUs)



HSSE Software

Reforzamos la seguridad y protección de instalaciones logístico-portuarias mediante tecnología.

estudio
CACTUS
www.estudiocactus.com

estudio
CACTUS



RANKING 2021 CONTENEDORES (Nº TEUs)				
		2021	2020	Var.(%)
1	VALENCIA	5.614.454	5.428.307	3,43
2	BAHÍA DE ALGECIRAS	4.796.665	5.107.873	-6,09
3	BARCELONA	3.530.814	2.958.040	19,36
4	LAS PALMAS	1.174.592	1.033.486	13,65
5	BILBAO	538.918	485.777	10,94
6	SANTA CRUZ DE TENERIFE	435.654	376.762	15,63
7	MÁLAGA	236.803	123.871	91,17
8	BAHÍA DE CÁDIZ	214.857	108.914	97,27
9	VIGO	214.756	228.728	-6,11
10	ALICANTE	173.051	158.031	9,50
11	SEVILLA	135.742	126.163	7,59
12	CASTELLÓN	129.877	130.972	-0,84
13	BALEARES	106.957	91.883	16,41
14	HUELVA	80.588	83.802	-3,84
15	GIJÓN	55.909	84.735	-34,02
16	TARRAGONA	54.760	43.788	25,06
17	CARTAGENA	49.369	57.072	-13,50
18	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	41.098	44.288	-7,20
19	SANTANDER	37.758	26.149	44,40
20	VILAGARCÍA	33.937	35.890	-5,44
21	ALMERÍA	25.261	23.924	5,59
22	FERROL-SAN CIBRAO	16.843	12.473	35,04
23	MELILLA	7.919	11.276	-29,77
24	CEUTA	5.874	6.020	-2,43
25	AVILÉS	22	0	
26	A CORUÑA	3	3	0,00
27	MOTRIL	0	67	-100,00
28	PASAIA	0	4.366	-100,00
TOTAL		17.712.481	16.792.659	5,48



LOS QUE MÁS CRECEN EN TEUS				
		2021	2020	Var. (TEUs)
1	BARCELONA	3.530.814	2.958.040	572.774
2	VALENCIA	5.614.454	5.428.307	186.147
3	LAS PALMAS	1.174.592	1.033.486	141.106
4	MÁLAGA	236.803	123.871	112.932
5	BAHÍA DE CÁDIZ	214.857	108.914	105.943
6	SANTA CRUZ DE TENERIFE	435.654	376.762	58.892
7	BILBAO	538.918	485.777	53.141
8	BALEARES	106.957	91.883	15.074
9	ALICANTE	173.051	158.031	15.020
10	SANTANDER	37.758	26.149	11.609



LOS QUE MÁS CRECEN EN %*				
		2021	2020	Var. (%)
1	BAHÍA DE CÁDIZ	214.857	108.914	97,27
2	MÁLAGA	236.803	123.871	91,17
3	SANTANDER	37.758	26.149	44,40
4	FERROL-SAN CIBRAO	16.843	12.473	35,04
5	TARRAGONA	54.760	43.788	25,06
6	BARCELONA	3.530.814	2.958.040	19,36
7	BALEARES	106.957	91.883	16,41
8	SANTA CRUZ DE TENERIFE	435.654	376.762	15,63
9	LAS PALMAS	1.174.592	1.033.486	13,65
10	BILBAO	538.918	485.777	10,94

(*) En esta tabla se ha omitido el caso de Avilés, que ha pasado de 0 a 22 TEUs, un crecimiento muy alto en porcentaje, pero apenas relevante en el global.



Los mayores incrementos en tráfico de TEUs en tránsito fueron los de Barcelona, Málaga y Las Palmas. 

TEUS EN TRÁNSITO, LA CLAVE DE LA CONECTIVIDAD

FERNANDO VITORIA

Con el paso de los años ha quedado bien claro que el tráfico de contenedores en tránsito tiene un papel fundamental sobre la economía portuaria. Además de su incidencia directa sobre la carga de trabajo en los muelles, el transbordo acaba por definir la conectividad de un puerto.

En el año 2021 se movieron en los puertos españoles un total de 9,4 millones de TEUs en tránsito, una

cifra que fue un 0,3% superior a la de 2020 y también ligeramente mayor a la obtenida en 2021. Algeciras volvió a liderar el ranking nacional de contenedores en tránsito, seguida por Valencia y Barcelona.

Los mayores incrementos en tráfico de TEUs en tránsito fueron los de Barcelona, Málaga y Las Palmas, mientras que los puertos de Málaga, Castellón y Tenerife registraron los incrementos porcentuales más relevantes.



Además de su incidencia directa sobre la carga de trabajo en los muelles, el transbordo acaba por definir la conectividad de un puerto



RANKING 2021 CONTENEDORES EN TRÁNSITO (Nº TEUs)

		2021	2020	Var.(%)
1	BAHÍA DE ALGECIRAS	4.083.036	4.431.045	-7,85
2	VALENCIA	2.891.935	3.060.792	-5,52
3	BARCELONA	1.477.231	1.175.230	25,70
4	LAS PALMAS	640.117	535.757	19,48
5	MÁLAGA	211.407	97.267	117,35
6	BAHÍA DE CÁDIZ	45.298	31.491	43,84
7	SANTA CRUZ DE TENERIFE	41.416	25.429	62,87
8	VIGO	10.879	9.975	9,06
9	CASTELLÓN	5.782	3.153	83,38
10	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	3.099	3.713	-16,54
11	BILBAO	2.198	1.622	35,51
12	ALICANTE	2.028	4.135	-50,96
13	CARTAGENA	619	192	222,40
14	TARRAGONA	354	1.350	-73,78
15	GIJÓN	161	481	-66,53
16	HUELVA	118	0	
17	VILAGARCÍA	99	183	
18	BALEARES	14	32	-56,25
19	MELILLA	6	0	
20	CEUTA	2	0	
21	ALMERÍA	1	55	-98,18
22	SANTANDER	0	38	-100,00
TOTAL		9.415.800	9.381.940	0,36



LOS QUE MÁS CRECEN EN CONTENEDORES (Nº TEUs)

		2021	2020	Var. (TEUs)
1	BARCELONA	1.477.231	1.175.230	302.001
2	MÁLAGA	211.407	97.267	114.140
3	LAS PALMAS	640.117	535.757	104.360
4	SANTA CRUZ DE TENERIFE	41.416	25.429	15.987
5	BAHÍA DE CÁDIZ	45.298	31.491	13.807
6	CASTELLÓN	5.782	3.153	2.629
7	VIGO	10.879	9.975	904
8	BILBAO	2.198	1.622	576
9	CARTAGENA	619	192	427
10	HUELVA	118	0	118



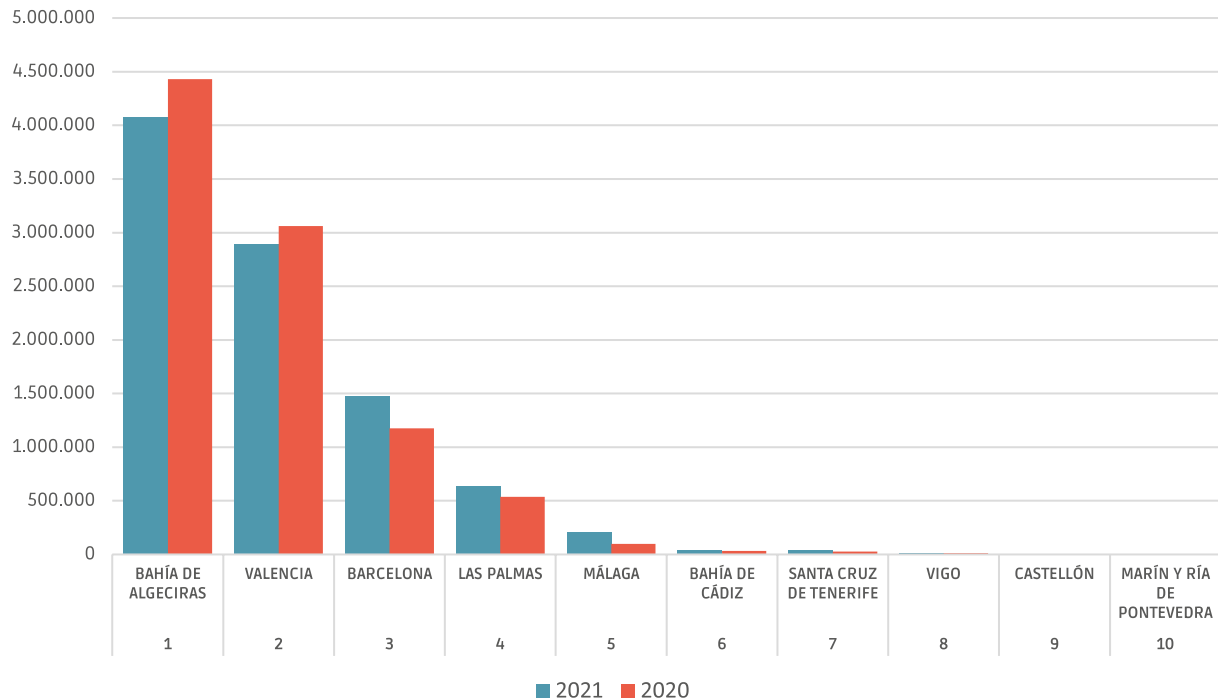
LOS QUE MÁS CRECEN EN %*

		2021	2020	Var. (%)
1	MÁLAGA	211.407	97.267	117,35
2	CASTELLÓN	5.782	3.153	83,38
3	SANTA CRUZ DE TENERIFE	41.416	25.429	62,87
4	BAHÍA DE CÁDIZ	45.298	31.491	43,84
5	BILBAO	2.198	1.622	35,51
6	BARCELONA	1.477.231	1.175.230	25,70
7	LAS PALMAS	640.117	535.757	19,48
8	VIGO	10.879	9.975	9,06
9	VALENCIA	2.891.935	3.060.792	-5,52
10	BAHÍA DE ALGECIRAS	4.083.036	4.431.045	-7,85

(*) Se han omitido los crecimientos de Melilla, Ceuta y Cartagena, porque aunque se trata de porcentajes muy altos, el volumen global no es significativo.



TOP 10 CONTENEDORES EN TRÁNSITO (Nº TEUs)



En el año 2021 se movieron en los puertos españoles 17,7 millones de TEUs, un 5,4% más que en el año anterior.

Una visión diferente de la Ingeniería Marítima-Portuaria

Centro de Entrenamiento Marítimo

Diseño Portuario - Comportamiento Dinámico del Buque
Entrenamiento de Marineros - Riesgos Náuticos
Sistema Inteligente Acceso Marítimo - Tráfico Marítimo
Simulación de Maniobras en remoto - Passing Ships

Siport21

siport21@siport21.es
www.siport21.com

in Instagram Facebook Twitter YouTube

DNV GL DNV GL



Valencia volvió a liderar el tráfico de contenedores import/export, seguida por Barcelona y Algeciras.

TEUs IMPORT/EXPORT: LA FUERZA DEL COMERCIO INTERNACIONAL

FERNANDO VITORIA

En el capítulo de contenedores en el tráfico portuario los más relevantes son los llamados de import/export, o llenos, porque en definitiva son los que aportan un mayor añadido. Hablamos de contenedores llenos de mercancías de importación y de exportación que son un termómetro

perfecto de la economía de cada región. La batalla de los puertos se ha focalizado desde hace tiempo en conseguir un mix equilibrado entre estos contenedores de comercio exterior y los de transbordo, una tarea especialmente complicada por la cantidad de factores externos que influyen en este tráfico.

En el año 2021 se movieron en España 8,2 millones de TEUs en régi-

men de importación o exportación, un 11,9% más que en el año anterior. Valencia volvió a liderar este tráfico, seguida por Barcelona y Algeciras.

También Valencia y Barcelona fueron los primeros en cuanto a incremento en número de TEUs, mientras que Cádiz, Santander y Ferrol registraron los crecimientos porcentuales.



RANKING 2021 CONTENEDORES IMPORT/EXPORT NACIONAL Y EXTERIOR (Nº TEUS)

		2021	2020	Var.(%)
≡	1 VALENCIA	2.722.519	2.367.515	14,99
≡	2 BARCELONA	2.053.583	1.782.441	15,21
≡	3 BAHÍA DE ALGECIRAS	713.629	676.828	5,44
↑	4 BILBAO	536.720	484.154	10,86
↓	5 LAS PALMAS	534.469	497.729	7,38
≡	6 SANTA CRUZ DE TENERIFE	394.238	351.333	12,21
≡	7 VIGO	203.877	218.753	-6,80
≡	8 ALICANTE	171.023	153.897	11,13
↑	9 BAHÍA DE CÁDIZ	169.560	77.424	119,00
≡	10 SEVILLA	135.742	126.060	7,68
↓	11 CASTELLÓN	124.095	127.819	-2,91
↓	12 BALEARES	106.941	91.851	16,43
≡	13 HUELVA	80.470	83.802	-3,98
↓	14 GIJÓN	55.748	84.090	-33,70
↑	15 TARRAGONA	54.406	42.437	28,20
↓	16 CARTAGENA	48.750	56.878	-14,29
≡	17 MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	37.999	40.576	-6,35
↑	18 SANTANDER	37.758	26.110	44,61
↓	19 VILAGARCÍA	33.838	35.707	-5,23
↓	20 MÁLAGA	25.396	26.605	-4,54
≡	21 ALMERÍA	25.260	23.867	5,84
≡	22 FERROL-SAN CIBRAO	16.843	12.473	35,04
≡	23 MELILLA	7.913	11.276	-29,82
≡	24 CEUTA	5.872	6.020	-2,46
↑	25 AVILÉS	22	0	
↑	26 A CORUÑA	3	3	0,00
↓	27 MOTRIL	0	67	-100,00
↓	28 PASAIA	0	4.366	-100,00
TOTAL		8.296.674	7.410.081	11,96



LOS QUE MÁS CRECEN EN Nº TEUS

		2021	2020	Var. (TEUs)
1	VALENCIA	2.722.519	2.367.515	355.004,00
2	BARCELONA	2.053.583	1.782.441	271.142,00
3	BAHÍA DE CÁDIZ	169.560	77.424	92.136,00
4	BILBAO	536.720	484.154	52.566,00
5	SANTA CRUZ DE TENERIFE	394.238	351.333	42.905,00
6	BAHÍA DE ALGECIRAS	713.629	676.828	36.801,00
7	LAS PALMAS	534.469	497.729	36.740,00
8	ALICANTE	171.023	153.897	17.126,00
9	BALEARES	106.941	91.851	15.090,00
10	TARRAGONA	54.406	42.437	11.969,00



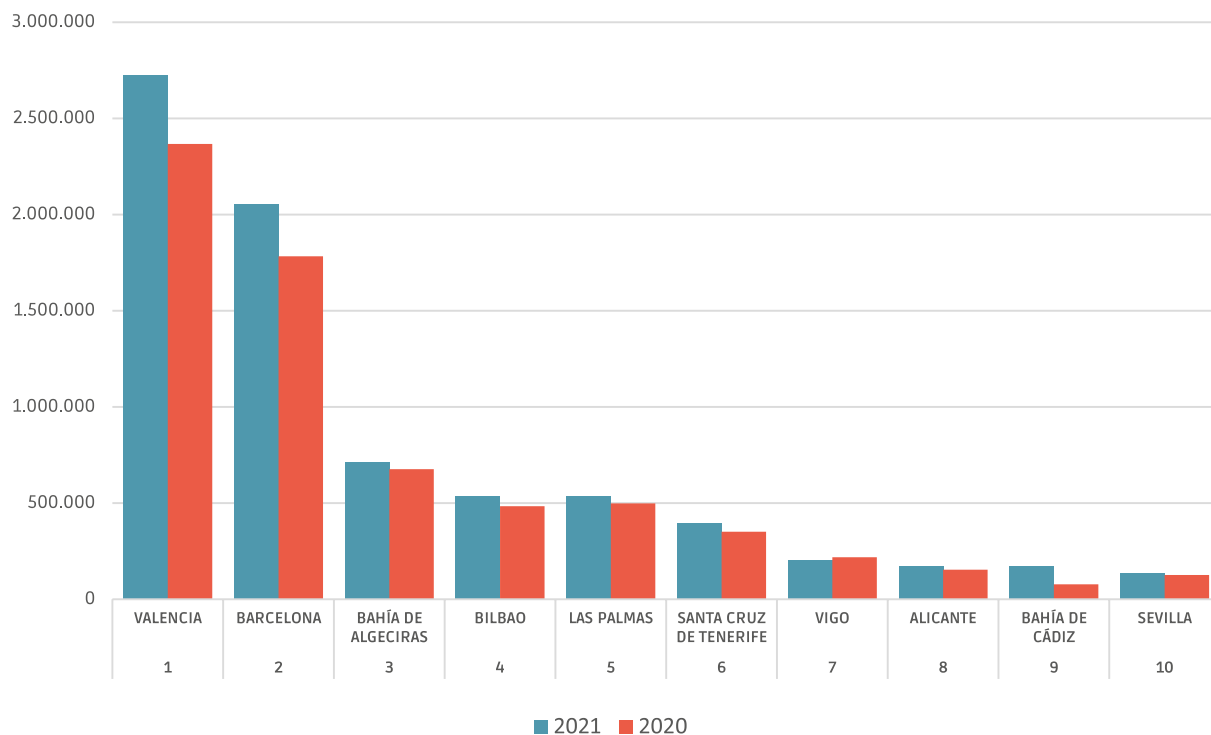
LOS QUE MÁS CRECEN EN %*

		2021	2020	Var. (%)
1	BAHÍA DE CÁDIZ	169.560	77.424	119,00
2	SANTANDER	37.758	26.110	44,61
3	FERROL-SAN CIBRAO	16.843	12.473	35,04
4	TARRAGONA	54.406	42.437	28,20
5	BALEARES	106.941	91.851	16,43
6	BARCELONA	2.053.583	1.782.441	15,21
7	VALENCIA	2.722.519	2.367.515	14,99
8	SANTA CRUZ DE TENERIFE	394.238	351.333	12,21
9	ALICANTE	171.023	153.897	11,13
10	BILBAO	536.720	484.154	10,86

(*) Se ha omitido el caso de Avilés ya que, aunque presenta un porcentaje de crecimiento muy alto, el global no es significativo.



TOP 10 CONTENEDORES IMPORT/EXPORT NACIONAL Y EXTERIOR (Nº TEUs)



**40 AÑOS DANDO
LAS SOLUCIONES
LOGÍSTICAS MÁS
EFICIENTES.**

- > Logística Marítima y Portuaria
- > Logística Ferroviaria
- > Consignaciones
- > Fletamentos
- > Aduanas y forwarding
- > Outsourcing logístico



ALGEPOSA

Tu operador logístico integral

España | Francia | Omán



GNV se unió al transporte de pasajeros en 2021. 

LOS PASAJEROS VUELVEN POCO A POCO A LOS PUERTOS

FERNANDO VITORIA

Si bien el año 2021 no puede considerarse bueno en relación al número de pasajeros contabilizados en los puertos españoles, sí fue un ejercicio en el que se fueron dejando atrás las malas cifras de 2020. Pese a todo, los 17,9 millones de pasajeros del año pasado (incluyendo a los de pasaje y a los de cruceros), estuvieron muy por debajo de los de 2019, año en el que se registraron 37,6 millones de personas. A la cabeza del ranking portuario de interés general

en 2021 se mantuvieron los puertos de Baleares, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas. Los puertos que más crecieron en términos porcentuales fueron Sevilla, A Coruña y Vigo; mientras que los mayores incrementos en número de pasajeros correspondieron a Baleares, Santa Cruz de Tenerife y Barcelona.

El restablecimiento de la Operación Paso del Estrecho, unido a la recuperación casi total de los itinerarios de cruceros, hacen prever un año 2022 especialmente positivo para este tráfico.



A la cabeza del ranking portuario de pasajeros en 2021 se mantuvieron los puertos de Baleares, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas





PASAJEROS EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE Y DE CRUCERO (NÚMERO)

		2021	2020	Var. (%)
=	1 BALEARES	6.010.340	3.782.911	58,88
=	2 SANTA CRUZ DE TENERIFE	4.553.980	3.488.716	30,53
=	3 LAS PALMAS	1.723.703	1.590.002	8,41
↑	4 BARCELONA	1.498.817	857.966	74,69
↓	5 BAHÍA DE ALGECIRAS	1.310.908	1.545.826	-15,20
=	6 CEUTA	943.162	786.289	19,95
=	7 VALENCIA	635.689	419.121	51,67
↑	8 MÁLAGA	305.346	214.219	42,54
↓	9 MELILLA	265.804	234.536	13,33
↑	10 BAHÍA DE CÁDIZ	151.882	56.385	169,37
=	11 SANTANDER	120.467	73.244	64,47
↑	12 BILBAO	73.853	45.583	62,02
↓	13 ALMERÍA	73.763	127.024	-41,93
↑	14 CARTAGENA	68.784	18.862	264,67
=	15 ALICANTE	66.709	22.340	198,61
↓	16 HUELVA	48.525	40.845	18,80
=	17 MOTRIL	39.328	18.014	118,32
=	18 VIGO	34.656	9.425	267,70
=	19 A CORUÑA	30.177	6.586	358,20
↑	20 SEVILLA	4.647	906	412,91
↑	21 GIJÓN	4.035	0	358,20
↓	22 FERROL-SAN CIBRAO	3.096	3.040	1,84
↓	23 TARRAGONA	1.895	1.463	29,53
↑	24 VILAGARCÍA	1.166	0	
=	25 CASTELLÓN	1.077	0	
↓	26 PASAIA	138	0	
	TOTAL	17.971.947	13.343.303	34,69



LOS QUE MÁS CRECEN EN Nº PASAJEROS

	2021	2020	Var. (Nº)
1 BALEARES	6.010.340	3.782.911	2.227.429,00
2 SANTA CRUZ DE TENERIFE	4.553.980	3.488.716	1.065.264,00
3 BARCELONA	1.498.817	857.966	640.851,00
4 VALENCIA	635.689	419.121	216.568,00
5 CEUTA	943.162	786.289	156.873,00
6 LAS PALMAS	1.723.703	1.590.002	133.701,00
7 BAHÍA DE CÁDIZ	151.882	56.385	95.497,00
8 MÁLAGA	305.346	214.219	91.127,00
9 CARTAGENA	68.784	18.862	49.922,00
10 SANTANDER	120.467	73.244	47.223,00

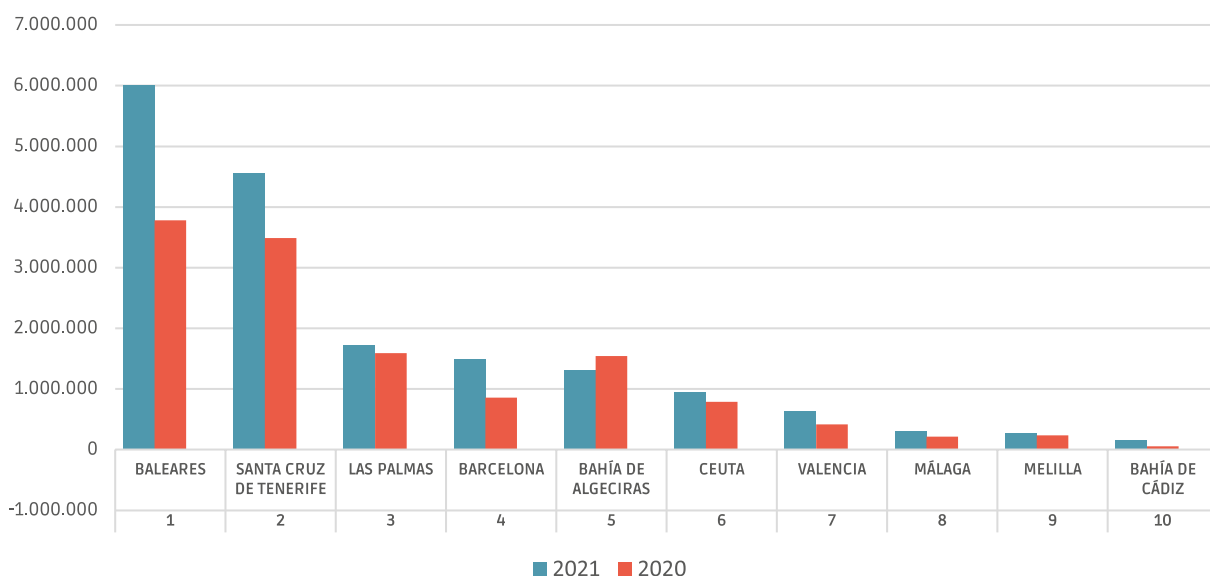


LOS QUE MÁS CRECEN EN %

	2021	2020	Var. (%)
1 SEVILLA	4.647	906	412,91
2 A CORUÑA	30.177	6.586	358,20
3 VIGO	34.656	9.425	267,70
4 CARTAGENA	68.784	18.862	264,67
5 ALICANTE	66.709	22.340	198,61
6 BAHÍA DE CÁDIZ	151.882	56.385	169,37
7 MOTRIL	39.328	18.014	118,32
8 BARCELONA	1.498.817	857.966	74,69
9 SANTANDER	120.467	73.244	64,47
10 BILBAO	73.853	45.583	62,02



PASAJEROS EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE Y DE CRUCERO (NÚMERO)





En el año 2021 atracaron en los puertos españoles 2.104 buques de crucero. 

CRUCEROS: EL RENACER DE LA INDUSTRIA TURÍSTICA

FERNANDO VITORIA

Si prácticamente todos los tráfic-
cos portuarios se vieron más o
menos afectados por la pande-
mia, el de cruceros fue, sin ninguna
duda, el más perjudicado de todos. El
año 2021, con un progresivo regreso
a la normalidad, marcó el renacer
de esta industria transformada para
siempre.

En el año 2021 atracaron en los
puertos españoles 2.104 buques de
crucero, una cifra muy superior a la

registrada en 2020, que apenas superó
los 700 barcos. Sin embargo, el dato del
pasado año es todavía muy inferior al
de 2019, cuando se alcanzaron los
4.236 atraques. Tenerife, Las Palmas
y Barcelona integraron el TOP 3 de
los puertos de interés general en este
tráfico.

Los puertos de Tenerife, Las
Palmas y Barcelona registraron los
mayores crecimientos en número
de buques de crucero. La tabla de
crecimientos porcentuales, en este
caso, no se ha incluido porque las

grandes diferencias presentan
unos crecimientos desproporcio-
nados.

PASAJEROS DE CRUCERO

En 2021 pasaron por los puertos de
interés general un total de 2,2 millones
de pasajeros de crucero, casi el doble
que en 2020, pero muy por debajo
que en 2019, cuando se contabilizaron
10,6 millones. Barcelona, Las Palmas
y Baleares fueron los tres primeros
puertos del sistema en pasajeros de
crucero.



RANKING 2021 BUQUES DE CRUCERO (Nº BUQUES)

			2021	2020	Var.(%)
=	1	SANTA CRUZ DE TENERIFE	506	277	82,67
=	2	LAS PALMAS	450	234	92,31
=	3	BARCELONA	272	71	283,10
↑	4	BALEARES	227	39	482,05
↑	5	BAHÍA DE CÁDIZ	162	32	406,25
↓	6	MÁLAGA	119	41	190,24
=	7	VALENCIA	95	10	850,00
=	8	CARTAGENA	79	10	690,00
↑	9	A CORUÑA	31	5	520,00
↑	10	ALICANTE	31	1	3.000,00
↓	11	VIGO	28	7	300,00
=	12	SEVILLA	24	5	380,00
↑	13	BILBAO	14	0	
↓	14	ALMERÍA	9	2	350,00
↓	15	BAHÍA DE ALGECIRAS	8	5	60,00
↑	16	MOTRIL	8	0	
=	17	TARRAGONA	8	1	700,00
↓	18	HUELVA	6	2	200,00
↓	19	FERROL-SAN CIBRAO	5	2	150,00
↑	20	GIJÓN	5	0	
=	21	CEUTA	4	0	
↑	22	VILAGARCÍA	4	0	
↑	23	SANTANDER	3	0	
↓	24	CASTELLÓN	2	0	
↓	25	MELILLA	2	0	
↑	26	AVILÉS	1	0	
↑	27	PASAIA	1	0	
		TOTAL	2.104	744	182,80



LOS QUE MÁS CRECEN (Nº BUQUES)

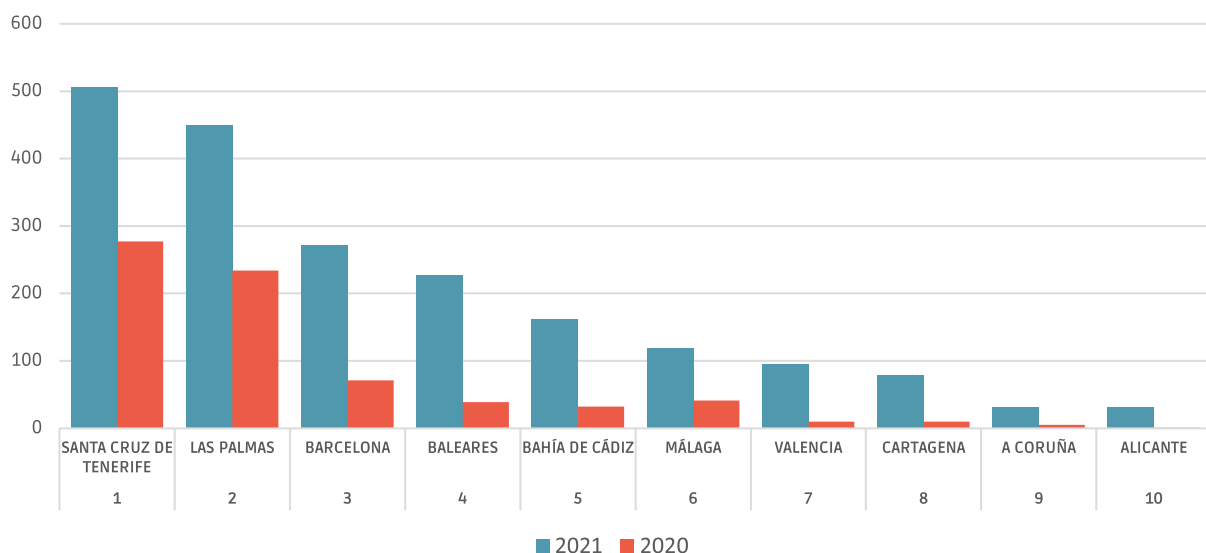
		2021	2020	Var. (nº buques)
1	SANTA CRUZ DE TENERIFE	506	277	229
2	LAS PALMAS	450	234	216
3	BARCELONA	272	71	201
4	BALEARES	227	39	188
5	BAHÍA DE CÁDIZ	162	32	130
6	VALENCIA	95	10	85
7	MÁLAGA	119	41	78
8	CARTAGENA	79	10	69
9	ALICANTE	31	1	30
10	A CORUÑA	31	5	26

• • • • •

Los puertos de Tenerife, Las Palmas y Barcelona registraron los mayores crecimientos en número de buques de crucero



TOP 10 BUQUES DE CRUCERO (Nº BUQUES)





RANKING 2021 PASAJEROS DE CRUCERO (Nº PASAJEROS)

			2021	2020	Var.(%)
↑	1	BARCELONA	520.854	198.842	161,94
↓	2	LAS PALMAS	446.170	517.241	-13,74
↑	3	BALEARES	344.569	156.757	119,81
↓	4	SANTA CRUZ DE TENERIFE	304.408	345.093	-11,79
↑	5	BAHÍA DE CÁDIZ	133.292	40.690	227,58
↑	6	VALENCIA	130.869	26.286	397,87
↓	7	MÁLAGA	118.330	40.172	194,56
=	8	CARTAGENA	68.784	18.862	264,67
↑	9	ALICANTE	43.466	2.413	1.701,33
↓	10	VIGO	34.656	9.425	267,70
↓	11	A CORUÑA	30.177	6.586	358,20
↑	12	BILBAO	13.079	0	
↑	13	SEVILLA	4.647	906	412,91
↑	14	ALMERÍA	3.819	592	545,10
↑	15	GIJÓN	3.558	0	
↓	16	FERROL-SAN CIBRAO	3.096	3.040	1,84
↑	17	MOTRIL	1.575	8	19.587,50
↓	18	SANTANDER	1.495	51	2.831,37
↑	19	MELILLA	1.374	0	
↓	20	TARRAGONA	1.342	1.463	-8,27
↑	21	VILAGARCÍA	1.166	0	
=	22	CASTELLÓN	1.077	0	
=	23	CEUTA	150	0	
↓	24	PASAIA	138	0	
↑	25	BAHÍA DE ALGECIRAS	94	0	
↓	27	HUELVA	0	934	-100,00
		TOTAL	2.212.185	1.369.361	61,55



LOS QUE MÁS CRECEN EN Nº PASAJEROS

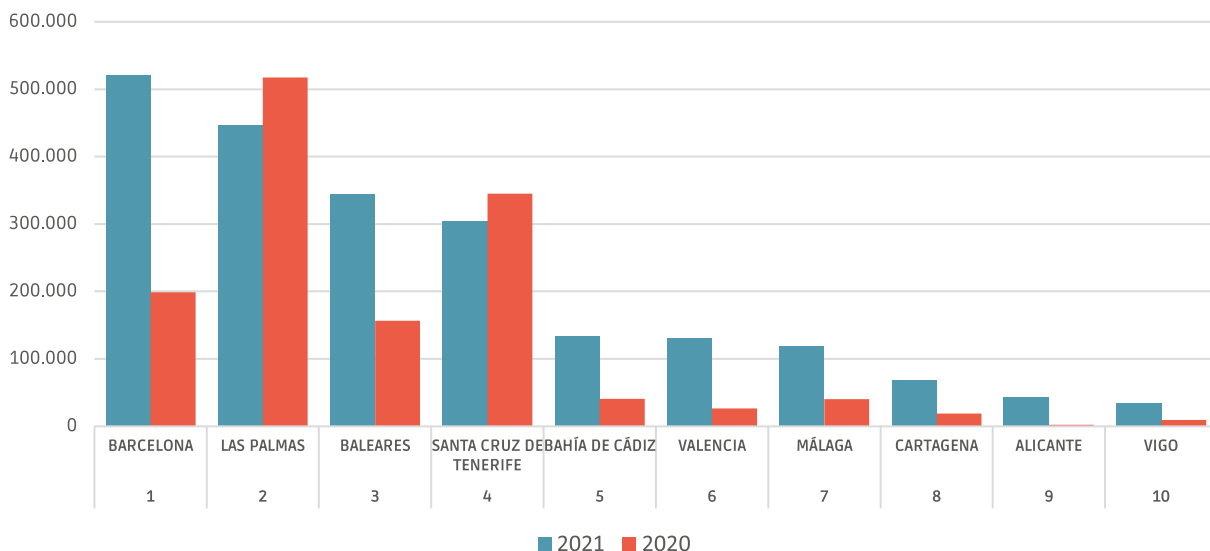
		2021	2020	Var. (nº pasajeros)
1	BARCELONA	520.854	198.842	322.012,00
2	BALEARES	344.569	156.757	187.812,00
3	VALENCIA	130.869	26.286	104.583,00
4	BAHÍA DE CÁDIZ	133.292	40.690	92.602,00
5	MÁLAGA	118.330	40.172	78.158,00
6	CARTAGENA	68.784	18.862	49.922,00
7	ALICANTE	43.466	2.413	41.053,00
8	VIGO	34.656	9.425	25.231,00
9	A CORUÑA	30.177	6.586	23.591,00
10	BILBAO	13.079	0	13.079,00

• • • • •

En 2021 pasaron por los puertos de interés general un total de 2,2 millones de pasajeros de crucero



TOP 10 PASAJEROS DE CRUCERO (Nº PASAJEROS)





Durante el año 2021 atracaron en los puertos españoles un total de 138.791 buques. 

BUQUES: CONECTANDO ESPAÑA CON EL MUNDO

FERNANDO VITORIA

Durante el año 2021 atracaron en los puertos españoles un total de 138.791 buques, un 17,7% más que en el año precedente. La cifra, sin embargo, es sensiblemente inferior a la registrada en 2019, cuando se alcanzaron las 170.994 unidades.

Los primeros puertos del sistema en número de buques atracados fueron Baleares, Algeciras y Tenerife. La cifra de Baleares y Tenerife hay que

dimensionarla teniendo en cuenta las embarcaciones de recreo y yates contabilizados como buques por el sistema. Estos tres mismos puertos fueron los que registraron, además, mayores crecimientos en número de unidades.

Al analizar el número de buques atracados es importante tener en cuenta el tonelaje de los mismos. En este sentido, es conveniente señalar que la capacidad de los buques contabilizados fue un 12,8% superior.



Los primeros puertos del sistema en número de buques atracados fueron Baleares, Algeciras y Tenerife



RANKING 2021 BUQUES ATRACADOS (Nº BUQUES)

			2021	2020	Var. (%)
=	1	BALEARES	43.542	30.494	42,79
=	2	BAHÍA DE ALGECIRAS	19.517	18.322	6,52
=	3	SANTA CRUZ DE TENERIFE	14.167	12.143	16,67
=	4	LAS PALMAS	11.807	11.271	4,76
=	5	CEUTA	7.772	7.219	7,66
📈	6	BARCELONA	7.520	6.724	11,84
📉	7	VALENCIA	7.295	6.851	6,48
=	8	BILBAO	2.669	2.338	14,16
📈	9	TARRAGONA	2.618	2.189	19,60
📉	10	HUELVA	2.265	2.216	2,21
=	11	CARTAGENA	2.077	1.982	4,79
=	12	CASTELLÓN	1.666	1.629	2,27
=	13	VIGO	1.580	1.542	2,46
=	14	SANTANDER	1.561	1.329	17,46
📈	15	BAHÍA DE CÁDIZ	1.518	1.079	40,69
📉	16	ALMERÍA	1.289	1.213	6,27
📉	17	GUJÓN	1.189	1.127	5,50
📉	18	MÁLAGA	1.145	1.103	3,81
=	19	FERROL-SAN CIBRAO	1.021	1.002	1,90
📈	20	PASAIA	967	846	14,30
📉	21	SEVILLA	955	948	0,74
📉	22	MELILLA	948	905	4,75
=	23	A CORUÑA	938	841	11,53
=	24	AVILÉS	833	690	20,72
📈	25	MOTRIL	564	522	8,05
📉	26	ALICANTE	507	546	-7,14
=	27	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	453	443	2,26
=	28	VILAGARCÍA	408	315	29,52
TOTAL			138.791	117.829	17,79



LOS QUE MÁS CRECEN EN Nº DE BUQUES ATRACADOS

		2021	2020	Var. (nº buques)
1	BALEARES	43.542	30.494	13.048
2	SANTA CRUZ DE TENERIFE	14.167	12.143	2.024
3	BAHÍA DE ALGECIRAS	19.517	18.322	1.195
4	BARCELONA	7.520	6.724	796
5	CEUTA	7.772	7.219	553
6	LAS PALMAS	11.807	11.271	536
7	VALENCIA	7.295	6.851	444
8	BAHÍA DE CÁDIZ	1.518	1.079	439
9	TARRAGONA	2.618	2.189	429
10	BILBAO	2.669	2.338	331

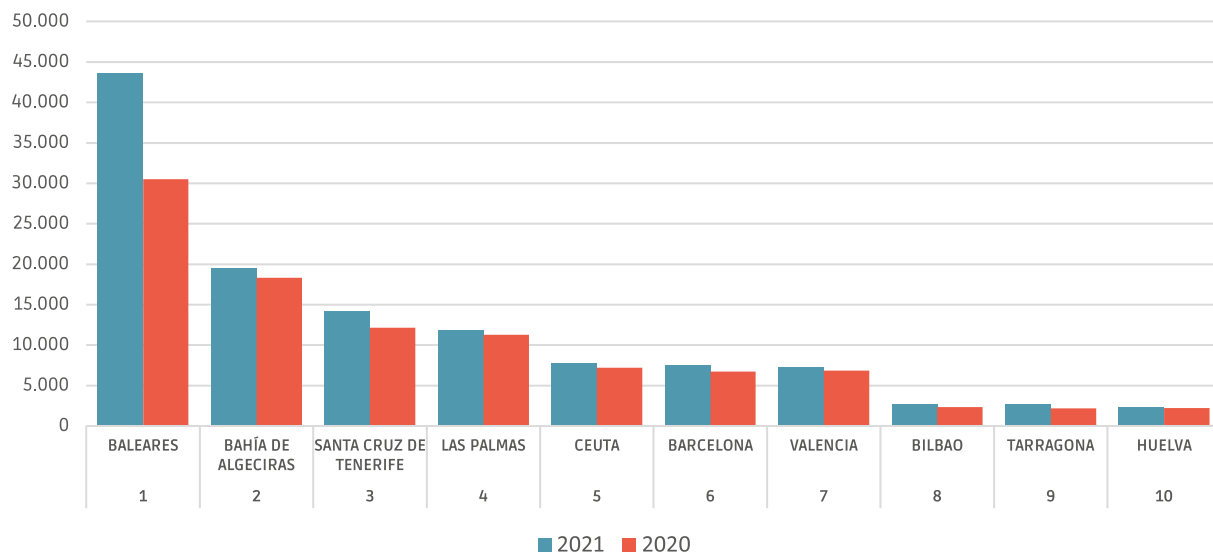


LOS QUE MÁS CRECEN EN %

		2021	2020	Var. (%)
1	BALEARES	43.542	30.494	42,79
2	BAHÍA DE CÁDIZ	1.518	1.079	40,69
3	VILAGARCÍA	408	315	29,52
4	AVILÉS	833	690	20,72
5	TARRAGONA	2.618	2.189	19,60
6	SANTANDER	1.561	1.329	17,46
7	SANTA CRUZ DE TENERIFE	14.167	12.143	16,67
8	PASAIA	967	846	14,30
9	BILBAO	2.669	2.338	14,16
10	BARCELONA	7.520	6.724	11,84



RANKING 2021 BUQUES ATRACADOS 2021 (Nº BUQUES)





RANKING 2021 GT BUQUES ATRACADOS (T)

		2021	2020	Var. (%)	
=	1	BAHÍA DE ALGECIRAS	366.100.038	349.267.363	4,82
↑	2	BARCELONA	267.733.881	220.109.528	21,64
↓	3	VALENCIA	256.127.776	243.417.632	5,22
↓	4	LAS PALMAS	232.944.878	226.249.298	2,96
↑	5	BALEARES	206.597.809	147.470.349	40,09
↓	6	SANTA CRUZ DE TENERIFE	188.353.494	158.292.039	18,99
=	7	CEUTA	47.551.903	52.167.810	-8,85
=	8	BILBAO	43.311.218	40.428.166	7,13
↑	9	TARRAGONA	42.612.505	37.360.573	14,06
↑	10	CARTAGENA	39.831.038	35.240.553	13,03
↓	11	HUELVA	38.520.443	37.516.958	2,67
↑	12	MÁLAGA	34.595.273	24.721.417	39,94
↓	13	VIGO	31.970.681	28.840.108	10,85
↓	14	SANTANDER	29.600.511	24.806.227	19,33
↑	15	BAHÍA DE CÁDIZ	26.573.580	14.599.435	82,02
↓	16	CASTELLÓN	22.902.989	21.846.429	4,84
=	17	ALMERÍA	20.963.511	17.937.844	16,87
↓	18	MELILLA	20.063.058	19.574.756	2,49
↓	19	GIJÓN	17.593.875	16.467.790	6,84
=	20	FERROL-SAN CIBRAO	15.722.112	14.253.795	10,30
=	21	A CORUÑA	14.420.048	10.973.047	31,41
↑	22	ALICANTE	8.159.371	5.851.842	39,43
↓	23	PASAIA	6.836.050	6.667.989	2,52
=	24	MOTRIL	6.529.550	5.757.853	13,40
↑	25	AVILÉS	5.684.958	4.858.866	17,00
↓	26	SEVILLA	4.953.274	4.890.255	1,29
↑	27	VILAGARCÍA	2.819.917	2.311.394	22,00
↓	28	MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	2.569.528	2.502.776	2,67
TOTAL		2.001.643.269	1.774.382.092	12,81	



LOS QUE MÁS CRECEN EN TONELADAS

		2021	2020	Var. (t)
1	BALEARES	206.597.809	147.470.349	59.127.460,00
2	BARCELONA	267.733.881	220.109.528	47.624.353,00
3	SANTA CRUZ DE TENERIFE	188.353.494	158.292.039	30.061.455,00
4	BAHÍA DE ALGECIRAS	366.100.038	349.267.363	16.832.675,00
5	VALENCIA	256.127.776	243.417.632	12.710.144,00
6	BAHÍA DE CÁDIZ	26.573.580	14.599.435	11.974.145,00
7	MÁLAGA	34.595.273	24.721.417	9.873.856,00
8	LAS PALMAS	232.944.878	226.249.298	6.695.580,00
9	TARRAGONA	42.612.505	37.360.573	5.251.932,00
10	SANTANDER	29.600.511	24.806.227	4.794.284,00

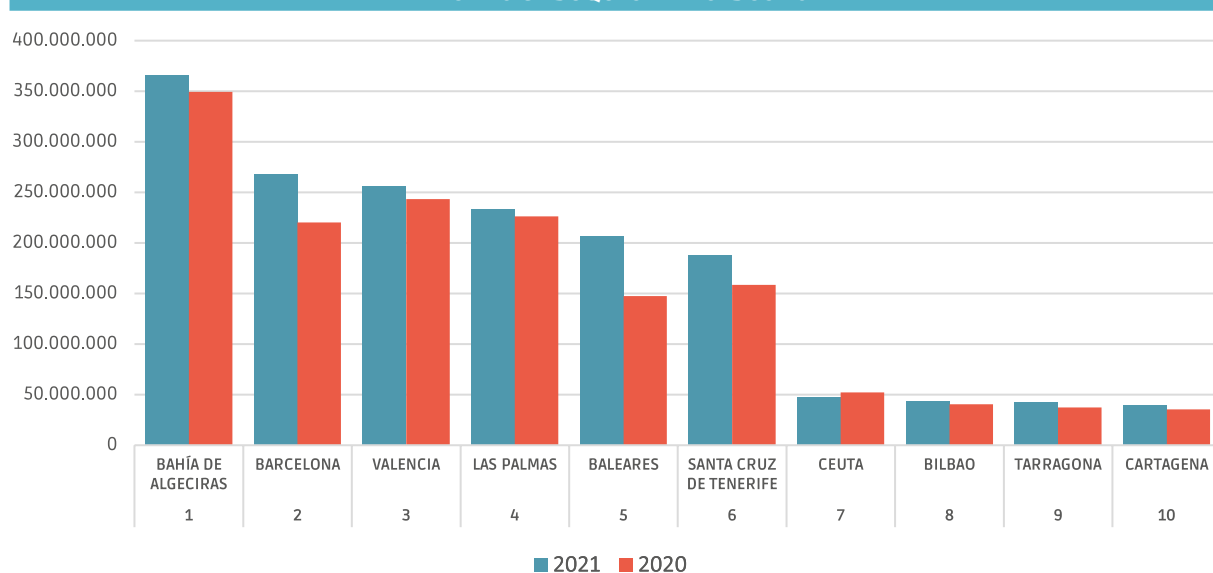


LOS QUE MÁS CRECEN EN %

		2021	2020	Var. (%)
1	BAHÍA DE CÁDIZ	26.573.580	14.599.435	82,02
2	BALEARES	206.597.809	147.470.349	40,09
3	MÁLAGA	34.595.273	24.721.417	39,94
4	ALICANTE	8.159.371	5.851.842	39,43
5	A CORUÑA	14.420.048	10.973.047	31,41
6	VILAGARCÍA	2.819.917	2.311.394	22,00
7	BARCELONA	267.733.881	220.109.528	21,64
8	SANTANDER	29.600.511	24.806.227	19,33
9	SANTA CRUZ DE TENERIFE	188.353.494	158.292.039	18,99
10	AVILÉS	5.684.958	4.858.866	17,00



TOP 10 GT BUQUES ATRACADOS 2021



AUTORIDADES PORTUARIAS





AUTORIDAD PORTUARIA DE A CORUÑA



Martín Fernández Prado
PRESIDENTE

Avenida de la Marina, 3
15001 A Coruña
Tel. + 34 981 21 96 21
Fax: +34 981 21 96 07
www.puertocoruna.com

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Polivalente: Terminal Rías Altas (T.R.A.).

Graneles líquidos: Repsol

Graneles líquidos: Galigrain

Pasajeros: Corunna Cruise Terminal

OBRAS E INVERSIONES

En cuanto a obras e inversiones, lo más destacado en el Puerto de A Coruña es, sin lugar a dudas, el inicio del acceso ferroviario al Puerto Exterior, que se producirá a finales de 2022. El proyecto tiene un presupuesto de 171 millones de euros, con cargo en su totalidad a fondos Next Generation, y supondrá un importante salto de calidad en las prestaciones de la nueva dársena, que verá completada su operatividad mejorando su atractivo para los inversores y aumentando la competitividad de las empresas que ya están operando.

En este apartado de obras de iniciativa pública, la Autoridad Portuaria continúa con ampliaciones de muelles, superficies terrestres y otras infraestructuras en el Puerto Exterior, de forma acompañada a la implantación de concesiones. En cuanto a la iniciativa privada, Punta Langosteira ha concitado ya inversiones por un importe superior a 300 millones de euros. La más cuantiosa corresponde al traslado de la terminal de petrolera, que estará operativa en el último trimestre de 2022 con el inicio de las descargas de petróleo que hasta ahora se desarrollaban en el puerto interior. Además, operadores como Pérez Torres, Galigrain o Terminales Marítimos de Galicia siguen ampliando sus concesiones iniciales y dotándolas de sistemas automatizados de descarga de cereales.

Además de los graneles agroalimentarios, y de otras mercancías habituales como clínquer, coque o cemento, el Puerto Exterior afrontará en los próximos años un importante desarrollo con los proyectos vinculados al "Green Port", impulsado por la Autoridad Portuaria en el ámbito de la transición energética. Empresas como Inditex, Enerfín, Euroash y Fistera Energy han iniciado la tramitación de sus inversiones, y se esperan novedades en un corto periodo de tiempo.

Las capacidades de Punta Langosteira, con calados superiores a 22 metros, un millón de metros cuadrados de superficie terrestre disponible y 250 hectáreas de agua abrigada lo sitúan como un puerto idóneo para dos sectores de la transición ecológica: la generación y almacenamiento de hidrógeno y amoníaco verde, a escala industrial; y la fabricación de grandes componentes eólicos para la exportación. Ambos concitarán inversiones de enorme relevancia, muy intensivas además en mano de obra.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	10.599.041	11.877.428	12
CONTENEDORES (TEUS)	3	3	0
MERCANCÍA GENERAL (TM)	839.877	852.680	2
GRANELES SÓLIDOS (TM)	2.548.387	2.934.090	15
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	7.116.313	7.996.655	12
TRÁFICO RO-RO (TM)	-	-	-
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCIA (UNIDADES)	-	-	-
CRUCEROS (ESCALAS)	5	31	520
PASAJEROS TOTAL	12.316	40.934	232
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	6.586	30.177	358
BUQUES (Nº)	841	938	12
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	10.973.047	14.420.048	31



La AP de A Coruña destinará 37 millones al acceso ferroviario a Langosteira en 2023.



TMGA LA PUERTA DE ENTRADA AL NOROESTE PENINSULAR

MERCANCÍA GENERAL
GRANELES SÓLIDOS
PROYECTOS ESPECIALES

tmga.es

A CORUÑA - FERROL - PUERTOS AUTONÓMICOS GALLEGOS



AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE



Julián López Milla
PRESIDENTE

Avda. de Perfecto Palacio de la Fuente, 3
C.P. 03001 Alicante
Tel.+34 965 130 095
Fax. +34 965 984 305
www.puertoalicante.com

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: TMS.

Graneles sólidos (sin instalaciones especiales): APA*.

Graneles sólidos (con instalaciones especiales): EIFFAGE

Polivalente: APA*.

Pasajeros: TMS (Terminal de Pasajeros Norte de África).

Cruceros: Costa Blanca Portuaria – APA*.

*Terminales operadas directamente por la Autoridad Portuaria de Alicante.

OBRAS E INVERSIONES

Los proyectos e inversiones más relevantes previstos para 2022 de la Autoridad Portuaria de Alicante incluyen el proyecto de "Refuerzo de los muelles B y C de la Dársena Pesquera". Las obras comprenden la reparación y refuerzo de los muelles. Se ejecutará una nueva superestructura formada por dos vigas cargadero sobre una doble fila de pilotes separados 7,50 m en lado mar y 15,00 m en lado tierra. Entre ambas vigas cargadero se colocarán placas prefabricadas y una capa de compresión y cierre para la unión de la superestructura. La inversión total es de 2.523.775,38 euros (más IVA).

El segundo de los proyectos es "La mejora y pavimentación de los muelles 1 y 2". Con esta actuación se pretende continuar en estos muelles con la mejora de la urbanización llevada a cabo en los muelles 4, 6 y 8 por las concesiones de Comercial Marina, Marina Deportiva e Interparking Hispania. Para ello se acondicionará el paseo peatonal existente, mejorando la pavimentación, iluminación, servicios, jardinería y mobiliario urbano. El total de la inversión es de 1.824.250,5 euros (más IVA).

Otro de los proyectos destacados es el "Nuevo cerramiento en la zona de Poniente del puerto de Alicante". Debido a la reciente construcción de la ampliación del Parque del Puerto se propone el diseño de un vallado para el cerramiento de dicho parque en la zona sur. El cerramiento estará situado en el vial de acceso a la Terminal Marítima de Orán, iniciándose en la Casa del Mediterráneo y acabando al Norte de la ZAL fase I. La inversión total es de 91.800 euros (más IVA). El cuarto proyecto relevante es la "Creación de un anillo de circulación peatonal alrededor de la dársena interior". Uno de los objetivos estratégicos del Plan Estratégico de la APA es potenciar la imagen del puerto ante la ciudad. Con esta actuación se pretende realizar una conexión peatonal por vía marítima, de manera que permita tanto la circulación peatonal alrededor de la dársena, como la entrada y salida de las embarcaciones de recreo existentes en las concesiones de la dársena interior. El total de la inversión es de 3.000.000 euros (más IVA).

Y el último de los proyectos destacados es el de "Electrificación para suministro a buques de los muelles 17,15, 13 y 11 del puerto de Alicante". La inversión está financiada por la Unión Europea NextGenerationEU dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. El total de inversión es de 1.160.000 euros (más IVA).

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	2.731.024	2.647.482	-3,06
CONTENEDORES (TEUS)	158.030	168.372	6,5
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.283.797	1.291.636	0,61
GRANELES SÓLIDOS (TM)	1.396.876	1.300.401	-6,91
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	34.253	42.237	23,31
TRÁFICO RO-RO (TM)	49.958	10.270	-79,44
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	2.517	1.348	-46,44
CRUCEROS (ESCALAS)	1	31	3.000
PASAJEROS TOTAL	22.340	66.709	198,61
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	2.413	43.466	1.701,33
BUQUES (Nº)	546	504	-7,69
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	5.851.842	8.159.091	39,43



Entre los proyectos e inversiones más relevantes de la Autoridad Portuaria de Alicante destaca la nueva pavimentación de los muelles y su electrificación. 

Smart & Sustainable Infrastructure



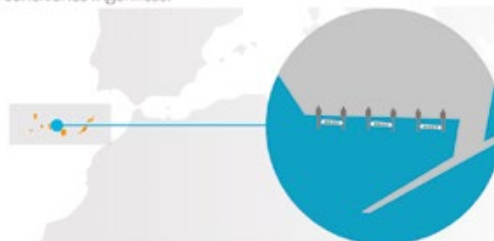
Terminales Marítimas del Sureste

Estratégicamente ubicada para el desarrollo comercial en el Mediterráneo y con los países del Magreb, TMS alberga 4 terminales: contenedores, multipropósito (con 6 rampas ro-ro), graneles y pasajeros. Además cuenta con 60.000 m² libres, con conexión ferroviaria y muelle de atraque anexos, disponibles para el desarrollo de cualquier iniciativa de inversión.



Terminal de Contenedores de Tenerife

Diseñada para situar al Puerto de Santa Cruz de Tenerife como plataforma logística de referencia en el Atlántico, sirve al tráfico local y a los tráficos de transbordo internacional entre América, Europa y los mercados emergentes de la costa atlántica de África, cuenta con cerca de 700 conexiones frigoríficas.



SUPERFICIE	CAPACIDAD INSTALADA (EN TEU 'S)	LINEA DE ATRAQUE	CALADO	SUPERFICIE	CAPACIDAD INSTALADA (EN TEU 'S)	LINEA DE ATRAQUE	CALADO
365.000 m ²	400.000	1.670 m	14 m	153.000 m ²	620.000	700 m	16 m
							



Puerto de Alicante - Prolongación Sur - Muelle 23
Buzón Nº 41 - 03008 Alicante, Valencia - ESPAÑA
Teléfono: +34 96 598 49 23
tms@tmsalc.com
tmsalc.com



Vía de Servicio s/n. Nueva Terminal del Dique del Este
38180 Santa Cruz de Tenerife - ESPAÑA
Teléfono: +34 922 999 04 30
info@tctenerife.es
tctenerife.es



AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA



Jesús Caicedo Bernabé
PRESIDENTE

Muelle de Levante, s/n 04071 Almería
Tel. +34 950 236 033
Fax. +34 950 232 949
www.apalmeria.com

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

En el Puerto de Almería no hay terminales concesionadas. Los muelles cuentan con asignación de servicio: Muelle Levante, para Cruceros; Muelle Ribera I y Ribera II, con dos pantalanes, con un total de nueve rampas ro-ro, cinco de ellas conectadas con la Estación Marítima por pasarelas elevadas; Muelle Ribera-Poniente para mercancía general; Muelle Poniente, para graneles y el Muelle Pechina para graneles sólidos y potencialidad como terminal de contenedores. En Carboneras, hay dos puertos concesionados, el de Lafarge-Holcim por donde se exporta cemento, y el de Endesa, por donde hasta hace unos meses se importaba carbón, si bien, tras la paralización de la Central Térmica, ya ha dejado de descargar ya dicho mineral. La dársena de Endesa, incluye además un muelle público que cuenta cada año con más actividad, tanto de graneles como de mercancía general.

OBRAS E INVERSIONES

En los últimos meses, la Autoridad Portuaria de Almería ha llevado a cabo diferentes obras y proyectos para mejorar su operativa y servicios, desde todos los puntos de vista, como la ampliación del acceso al puerto almeriense por la puerta 6, con una inversión de 75.456 euros o el parking para tráfico pesado en la explanada del Muelle de Pechina del Puerto de Almería (324.942 euros) que, con una superficie de 25.000 metros cuadrados y capacidad para más de 200 camiones, esta infraestructura ha mejorado la operativa de las mercancías. También destaca la urbanización de la Terminal de Contenedores y de la explanada 2 de La Piscina (226.645 euros), que busca atender la creciente actividad en la terminal de contenedores del Puerto de Almería, que acumula un incremento sostenido del tráfico de mercancías desde mediados de 2018. Entre otro tipo de actuaciones destaca el proyecto de adaptación de locales para actividad de bar (65.170 euros), las obras de faro de señales marítimas en Mojácar (252.096 euros) o la adquisición de un camión contraincendios (289.000 euros).

En materia de sostenibilidad cabe destacar la instalación solar fotovoltaica en la Estación Marítima (350.951 euros), que se convertirá en un edificio inteligente y autosuficiente energéticamente, ya que además de las placas solares instaladas en su terrado, se han instalado casi 50 baterías de litio que permiten acumular la energía que no se consuma, y atender las necesidades de las instalaciones en otros momentos del día. También la ampliación pantallas atrapa-polvo en el Muelle Pechina (409.065 euros), donde se han levantado 43 módulos de malla textil, con una longitud de 183 metros más de barrera, de 10 metros de altura. A estas actuaciones se suman las dos estaciones lava-ruedas de camiones (182.134 euros) con las cuales se reducen considerablemente las emisiones de partículas que se producen durante el traslado de material adherido a los neumáticos de los camiones que transportan la mercancía a granel.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	4.827.087	5.828.686	20,75
CONTENEDORES (TEUS)	23.923	25.261	5,59
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.214.179	1.351.057	11,27
GRANELES SÓLIDOS (TM)	3.460.895	4.228.548	22,18
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	107.350	140.629	31,00
TRÁFICO RO-RO (TM)	654.554	856.203	30,81
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	450	1.460	224,44
CRUCEROS (ESCALAS)	2	9	350,00
PASAJEROS TOTAL	127.008	73.763	-41,93
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	592	3.819	545,10
BUQUES (Nº)	1.220	1.298	6,00
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	17.966.932	20.963.512	16,7%



AUTORIDAD PORTUARIA DE AVILÉS



Santiago Rodríguez Vega
PRESIDENTE

Travesía de la Industria, 98
33401 Avilés
Tel. +34 985 525 115
Fax. +34 985 566 800
www.puertoaviles.com

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

La gran mayoría de los muelles en el Puerto de Avilés son de uso polivalente y público, con excepción de dos muelles concesionados a las empresas Arcelor Mittal, Asturiana de Zinc y Alcoa Inespal; y otros dos que, aunque públicos, tienen uso exclusivo para la pesca y para los cruceros.

OBRAS E INVERSIONES

Este año, el Puerto de Avilés tiene previsto invertir un total de 12 millones de euros. Casi la mitad de esta inversión, 4,9 millones de euros, irá destinada a ampliar la superficie portuaria adquiriendo y urbanizando nuevos terrenos en la margen derecha de la Ría, para atender a la creciente demanda de espacio solicitada por los operadores de eólicos, un sector en constante crecimiento en la región.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	4.121.671	4.701.651	+14,07
CONTENEDORES (TEUS)	-	22	-
MERCANCÍA GENERAL (TM)	856.395	1.137.926	+32,87
GRANELES SÓLIDOS (TM)	2.519.254	2.876.352	+14,17
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	675.125	601.944	-10,84
TRÁFICO RO-RO (TM)	-	4.075	-
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	-	-	-
CRUCEROS (ESCALAS)	-	-	-
PASAJEROS TOTAL	-	-	-
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	-	-	-
BUQUES (Nº)	690	833	+20,72
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	4.858.866	5.684.958	+17%

Entre las obras que van a ser ejecutadas o finalizadas en 2022 se encuentran la "Renovación de la Sede de la Autoridad Portuaria de Avilés", consistente en la modernización y adecuación del edificio a las necesidades funcionales de este organismo; la obra de "Implantación de Accesibilidad Universal" para conseguir un "Puerto accesible" en las zonas abiertas al público general; y la "Renovación del Alumbrado Exterior con Criterios de Eficiencia Energética" consistente en la sustitución del alumbrado público exterior del puerto por leds y la telegestión del mismo. Dicha obra está cofinanciada al 80% por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible 2014-2020, dentro del Objetivo Temático 4 - Economía Baja en Carbono, enmarcado en la operación: 4.3.1. Mejorar la eficiencia energética y reducción de emisiones de CO2 en la edificación y en las infraestructuras y servicios públicos. Se espera que se reduzca el consumo energético del Puerto en un 50%.

Otra actuación en marcha es la "Pavimentación de la Avenida Conde Gualdalhorce", arteria principal de entrada/salida del Puerto, en la que se ha renovado el paquete de firme completo y sus servicios.

Entre las inversiones previstas a corto plazo y que están ya en fase de proyecto destacan la "Adecuación de calados en el Muelle de Raíces" para aumentar la línea de atraque en la margen izquierda en el muelle de Raíces Ampliación mediante la ejecución de un muelle de tablestacas de 12 metros de calado; o la "Unión de los muelles de Valliniello-Arcelor y relleno de la lámina de agua" para generar una nueva explanada en la margen derecha y aumentar la superficie terrestre portuaria y la línea de atraque; o la "Prolongación de la línea de FF.CC. en la margen derecha" hasta el extremo Norte del Muelle de Valliniello para dotar a este muelle de ferrocarril y permitir la interoperabilidad; o la "Adecuación de la nave de la antigua Lonja para vivero de empresas", para adaptar una nave actualmente obsoleta y en desuso a las demandas de empresas relacionados con el sector pesquero.

Por último y para continuar avanzando en el camino de la sostenibilidad y digitalización del Puerto se contemplan sendas líneas específicas en su plan de inversiones, dotadas con más de 3,7 millones de euros para los próximos cuatro años.



AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS



Gerardo Landaluze Calleja
PRESIDENTE

Avda. de la Hispanidad nº 2
11207 Algeciras (Cádiz)
www.apba.es - apba@apba.es
@PuertoAlgeciras @AlgecirasPort @PuertoTarifa
Tel.+34 956 585 400 (Centralita)

+34 956 585 463 (Información Estación Marítima Algeciras)
+34 956 585 563 (Información Estación Marítima Tarifa)
+34 956 585 439 (Gabinete de Prensa)
+34 956 585 431 (Comercial)
Administra las dársenas de la Bahía de Algeciras y Tarifa

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: APMT Algeciras (Muelle Juan Carlos I) y TTI Algeciras (Isla Verde Exterior).

Graneles líquidos: Refinería Cepsa, Terminal Exolum y Terminal EVOS Algeciras.

Graneles sólidos: Acerinox.

Pasajeros: Terminales de pasajeros en Algeciras y Tarifa (que explota directamente la APBA) donde operan las navieras AML, Baleària, FRS, Intershipping y Trasmediterránea.

OBRAS E INVERSIONES

Tras cerrar 2021 superando los 100 millones de toneladas, una de cada cinco toneladas que mueve el país, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras tiene ese objetivo de nuevo subrayado como meta para 2022, un año en el que según el Banco Mundial repite como el más eficiente de Europa y el 10º del mundo. Sus muelles han consolidado las escalas de megaships y megamax de 24.000 TEUs, como los de la clase Algeciras de la surcoreana HMM. Por ese camino va el Plan de Empresa de la Autoridad Portuaria, que recoge inversiones de 71 millones de euros, una buena parte, 10 millones de euros, destinados a importantes mejoras en defensas y elementos de atraque a los muelles, que cada día reciben buques cada vez más grandes.

También una partida importante estará destinada a accesibilidad ferroviaria. Casi 20 millones de euros para llevar a cabo proyecto tanto dentro como fuera del recinto portuario, con iniciativas como la duplicación de la vía entre el puerto de Algeciras y San Roque (Guadarranque) o la ampliación de la terminal ferroviaria de Isla Verde Exterior. En este mismo apartado destaca la remodelación de los controles y viales que entroncarán con el Acceso Sur que en breve comenzará a construir el Ministerio de Transportes.

En 2022 seguirán ejecutándose importantes proyectos puerto-ciudad, como la tercera fase de la recuperación del Fuerte de Isla Verde en Algeciras, la recuperación ambiental y paisajística del litoral de La Caleta en Tarifa o la redacción de proyectos del Port Center y Museo del Puerto de Algeciras dentro del ambicioso proyecto puerto-ciudad del Lago Marítimo; o la regeneración de la Playa del Rinconcillo, entre otros.

Dentro de la Estrategia Verde sobresale el inicio de la implantación del OPS, tanto en Algeciras como en el Puerto de Tarifa, lo que permitirá reducir las emisiones de los buques mientras están atracados en puerto.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	107.323.349	105.075.782	-2,09%
CONTENEDORES (TEUS)	3.167.078	2.912.967	-8,02%
MERCANCÍA GENERAL (TM)	74.731.049	70.587.413	-5,54%
GRANELES SÓLIDOS (TM)	552.762	664.448	20,20%
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	28.312.085	28.126.069	-0,66%
TRÁFICO RO-RO (TM)	371.446	425.701	14,61
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	-	-	-
CRUCEROS (ESCALAS)	-	-	-
PASAJEROS TOTAL	1.545.826	1.311.412	-15,16%
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	-	-	-
BUQUES (Nº)	18.322	19.519	6,53%
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	349.267.363	366.100.961	4,82%



Nunca un motor había conseguido un funcionamiento tan optimizado

Conviertes un líquido en energía y movimiento y ves cómo todo fluye dentro de un ritmo sincronizado. El mejor motor funciona con la mayor eficiencia. El Puerto de Algeciras es el motor para que tu producto llegue en las mejores condiciones a tu cliente final. Un motor que cuenta con las mejores piezas: una Comunidad Portuaria altamente especializada con una oferta logística global, PIF operativo 24/7 y conexión directa con más de 200 puertos de 75 países.

Queremos formar parte de tu estrategia: comercial@apba.es

www.apba.es

Puerto de
Algeciras 



AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ



Teófila Martínez Saiz
PRESIDENTA

Plaza España, 17 - 11006 Cádiz

Tel. +34 956 24 04 00

Fax. +34 956 240 476

www.puertocadiz.com

Administra cuatro dársenas: Cádiz, Zona Franca, Cabezuela-Puerto Real y El Puerto de Santa María.

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores (Iolo): Concasa.

Ro-ro: Terminal de Carga Rodada (TCR, S.A), perteneciente a Armas Trasmediterránea.

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz afronta su inversiones presentes y futuras sobre la base de la sostenibilidad ambiental y la digitalización. Entre los proyectos ya en marcha destaca la Nueva Terminal de Contenedores que ya cuenta con una primera fase de 22 hectáreas ejecutada, a falta de finalizar el acceso en túnel a la misma, y que será completada con una segunda fase hasta alcanzar las 45 hectáreas de terreno y 1 km lineal de línea de atraque. La inversión total de esta segunda fase, junto con el dragado de profundización del canal de acceso, alcanzan los 60,8 millones de euros.

En materia de sostenibilidad ambiental y energía, el Puerto de la Bahía de Cádiz tiene previsto invertir hasta 2024 5,3 millones de euros en diversas actuaciones, como el proyecto de servicio de suministro eléctrico a buques de cruceros en la dársena comercial de Cádiz, que requerirá una inversión aproximada de 8 millones de euros para que los buques tengan una alternativa a la quema de combustible durante su estancia en puerto, permitiendo reducir de forma significativa el ruido y las emisiones de los gases contaminantes.

En el Plan de Digitalización de procesos y servicios, la Autoridad Portuaria tiene previsto invertir 4,2 millones de euros entre 2020 y 2023 con el que afrontará el futuro con las máximas garantías ofreciendo los mejores servicios basados en los pilares de la tecnología y el talento de las personas. Adquirirán especial relevancia en la implementación del Plan la tecnología aplicada a la sostenibilidad, medio ambiente y eficiencia energética, con la identificación de proyectos que van a repercutir en la mejora de la calidad del agua, mediciones medioambientales y eficiencia energética, entre otros. Asimismo, se priorizarán los proyectos relacionados con la seguridad y la operativa portuaria, en los que ya se ha comenzado a trabajar. En total, a lo largo de cuatro años se ejecutarán 68 proyectos de inversión y tres servicios de apoyo (ciberseguridad, consultoría y oficina técnica) que, además de la mejora de los procesos y servicios de la propia Autoridad Portuaria, contemplan el impacto e influencia sobre las personas y empresas, contando que la concienciación e implicación de todos los actores involucrados, internos y externos, imprescindible para alcanzar los resultados esperados.

La APBC apuesta también por la mejora en la conectividad, con la ejecución de los accesos ferroviarios a la Nueva Terminal de Contenedores, en el que se invertirán 6 millones de euros, y a la dársena de La Cabezuela-Puerto Real, ya en ejecución, que conectará directamente esta dársena con el corredor ferroviario Central y el actual Mediterráneo.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	4449780	4942952	11.08
CONTENEDORES (TEUS)	108914	214860	97.27
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1618438	2427098	49.97
GRANELES SÓLIDOS (TM)	1440536	1306632	-9.30
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	1271350	1080865	-14.98
TRÁFICO RO-RO (TM)	765105	748549	-2.16
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	22.922	22.181	-3.23
CRUCEROS (ESCALAS)	24	130	441.67
PASAJEROS TOTAL	56385	151952	169.49
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	40690	133362	227.75
BUQUES (Nº)	1077	1518	40.95
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	14616379	26573581	81.81



AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES



Francesc Antich Oliver
PRESIDENTE

Moll Vell, 3-5 – 07012 Palma de Mallorca
Tel.: +34 971 228 150 - facebook.com/PortsdeBalears
Twitter: @PortsdeBalears Instagram: @PortsdeBalears
Linkedin: Ports de Balears Web: www.portsdebaleares.com
Puertos que gestiona la Autoridad Portuaria de Baleares:
Palma, Eivissa, la Savina, Alcúdia y Maó

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

En los puertos que gestiona la Autoridad Portuaria de Baleares no hay terminales concesionadas.

OBRAS E INVERSIONES

Sobre los proyectos, la Autoridad Portuaria de Baleares destaca que el proyecto de mayor envergadura es el desarrollo de nuevos atraques para ferris en el dique del Oeste y la ribera de San Carlos del puerto de Palma, que supondrá una inversión global de 300 millones de euros en los próximos años. También en Palma, se acometerá una reforma integral del paseo marítimo con una inversión pública de 43 millones de euros. Además, ya se ha finalizado la obra de la antigua sede de la APB rehabilitada para su reconversión en el futuro Port Centre.

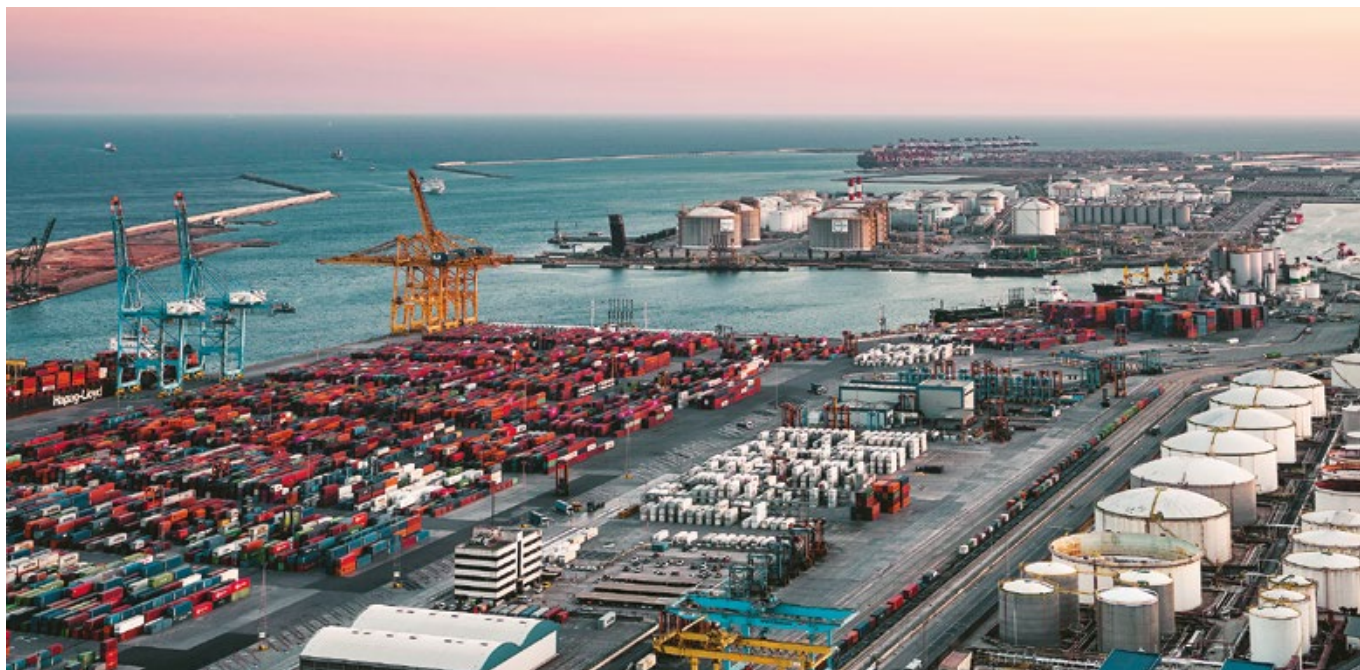
En Maó se están eliminando las barreras arquitectónicas del muelle de Cruceros y se acondicionará un nuevo parque infantil, mientras que en el muelle de Pasajeros se está acometiendo un acondicionamiento estructural del atraque de Levante.

En Alcúdia han finalizado las obras que dan continuidad peatonal al paseo marítimo hasta la Estación Marítima.

En cuanto al puerto de Eivissa, se están ultimando las obras de la nueva estación marítima del Botafoc con una inversión próxima a los 15 millones de euros.

Finalmente, en Formentera han finalizado las obras del nuevo edificio de la cofradía de pescadores y el nuevo paseo marítimo del puerto de la Savina.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	12.327.169	13.721.734	11
CONTENEDORES (TEUS)	91.883	106.942	16
MERCANCÍA GENERAL (TM)	10.823.327	12.256.053	13
GRANELES SÓLIDOS (TM)	524.597	356.648	-32
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	979.245	1.109.032	13
TRÁFICO RO-RO (TM)	496.024	558.293	13
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	85.460	123.206	67
CRUCEROS (ESCALAS)	39	227	482
PASAJEROS TOTAL	3.782.911	6.018.098	59
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	156.757	344.832	120
BUQUES (Nº)	30.494	43.633	43
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	147.470.935	206.553.000	40



AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA



Damià Calvet
PRESIDENTE

WTC Barcelona, edifici Est.
Moll de Barcelona, s/n. 08039, Barcelona.
Tel.: +34 933 068 800
Fax: +34 933 068 811
www.portdebarcelona.cat

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores y multipropósito: APM Terminals Barcelona, Terminal BEST, Manipuladora de Mercancías, Terminal Port Nou.

Pasaje y carga: Terminal Ferry de Barcelona, Grimaldi Terminal Barcelona.

Automóviles: Autoterminal, Setram.

Graneles líquidos: Enagás, Relisa, Tepsa, Terquimsa, Decal, Koalagás, Meroil-Lukoil, Tradebe Port Services, CLH.

Graneles sólidos: Portcemen, Ergransa, Cargill, Bunge Ibérica, Tramer Terminal de Café y Cacao BIT.

Pasajeros: Estación Marítima A, Estación Marítima B, Estación Marítima C, Estación Marítima D (Palacruceros), Estación Marítima E (Helix Cruise Center), Estación Marítima Nord (World Trade Center), Estación Marítima Sud (World Trade Center), Terminal Ferry de Barcelona, Estación Marítima Drassanes, Estación

OBRAS E INVERSIONES

Una de las principales actuaciones contempladas en el plan inversor de 2022 del Port de Barcelona se centra en el futuro nodo logístico intermodal y cuenta con una inversión estimada de 2,4 millones de euros para el ejercicio 2022. Esta intervención, que permitirá avanzar en el desarrollo del nodo ferroviario, consiste en el movimiento de precargas de la Terminal Intermodal, ubicada en el antiguo cauce del río Llobregat. Otro proyecto a destacar es la consolidación de los terrenos y los servicios afectados por las terminales situadas en el nuevo Llobregat, que también formarán parte de este nodo ferroviario. Esta actuación cuenta con una inversión estimada en 31 millones de euros. También vinculada al futuro nodo ferroviario, el Port de Barcelona prevé llevar a cabo, en 2022, el movimiento de precargas en la Terminal Prat (actuación número 8). Para ello, la inversión estimada es de tres millones de euros.

En materia de sostenibilidad y transición energética, destaca la puesta en marcha del proyecto piloto de suministro eléctrico a buques en el muelle de la Terminal de BEST, que forma parte de la fase cero del Plan de Electrificación de Muelles, Nexigen, y cuenta con una inversión en infraestructura por parte del Port, para el ejercicio 2022, prevista de seis millones de euros. Asimismo, el Port de Barcelona destinará este año 50 millones de euros a los nuevos atraques del muelle de la Energía. La actuación se concentra en los amarres C, D y E y consisten en dotar esta línea de amarres de toda la tecnología necesaria para que la carga y descarga de graneles líquidos se haga con todas las exigencias de sostenibilidad y seguridad que requieren este tipo de mercancías. Además, se está llevando a cabo una actuación de reurbanización de la Ronda del Port, en el tramo IV, con una inversión prevista en 3,5 millones. Por otra parte el Port dará inicio en 2022 a una remodelación del muelle Contradic Nord, con la renovación integral del muelle para adaptarlo a los nuevos usos, principalmente actividades de short sea shipping. La inversión estimada es de 15 millones de euros. Asimismo, se contemplan dos actuaciones en el Moll Adossat, una estimada en cinco millones de euros y otra en 30.

En el ámbito de puerto y ciudad, Port de Barcelona prevé licitar e iniciar las obras de remodelación del área pesquera, para hacerla visitable y abrirla a la ciudadanía. En este bloque destaca también la demolición del IMAX Port Vell, actuación prevista en el proyecto Liceu Mar, a la que la APB destinará un millón de euros este año.

Por último, el Port de Barcelona prevé dar continuidad a la rehabilitación del edificio del Portal de la Pau, con una inversión de cerca de 10 millones.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	59.421.460	66.436.646	11,8
CONTENEDORES (TEUS)	2.959.751	3.531.324	19,3
MERCANCÍA GENERAL (TM)	41.536.351	48.168.732	16
GRANELES SÓLIDOS (TM)	4.059.167	4.459.744	9,9
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	12.799.714	12.370.580	-3,4
TRÁFICO RO-RO (TM)	347.093	696.730	14,3
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	480.340	499.011	3,9
CRUCEROS (ESCALAS)	72	271	276,4
PASAJEROS TOTAL	857.966	1.498.817	74,7
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	198.842	520.854	161,9
BUQUES (Nº)	6.724	7.520	11,8
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	220.109.528	267.733.881	21,6

BEST

Avda. Estany del Port, 91
08820 El Prat de Llobregat
Tel. +34 93 508 44 40
Fax. +34 93 508 44 41
info@best.com.es
www.best.com.es



GUILLERMO BELCASTRO
DIRECTOR GENERAL



INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS:

Superficie: 80 Ha.
Línea de atraque: 1.500 m.
Calado: 16.5 m.

Acceso ferroviario

Terminal Ferroviaria: 8 vías de 750 metros cada una, doble ancho internacional e ibérico, 2 grúas RMC.

Conexiones Reefer: +2.500
Grúas pórtico: 13
ASC's: 54
Shuttle Carriers : 34

Certificaciones

- OEA
- ISO 9.001
- ISO 14.001
- ISO 45.001
- Efficiency Network
- Referencial de servicio específico para el tráfico de contenedores
- Guía de buenas prácticas ambientales de Puertos del Estado
- Mejor terminal de contenedores de Europa (premio AFLAS).
- Premio SIL 2022 a la sostenibilidad.



BEST, es la primera terminal semiautomática del grupo Hutchison Ports y cuenta con avances tecnológicos de última generación, siendo una de las terminales más punteras del Sur de Europa, capaz de operar los buques portacontenedores más grandes del mundo. Cuenta también con las instalaciones ferroviarias más grandes dentro de una terminal marítima en todo el Mediterráneo, con 8 vías de ancho mixto (Ibérico y UIC), que conectan el tráfico con procedencia / destino al Sur de Europa.



ALWAYS INNOVATING

ADT CONTROL
5G TECH
BARCODE SEAL
AUTOMATION OF GROUNDING
BIOMETRIC ACCESS CONTROL
BUSINESS INTELLIGENCE
CRM 365
CCTV WITH 150 CAMERAS
CYBERSECURITY
DIGITAL SIGNATURE
SRM SYNERTRADE
WFLA
DRONES TECH
E-BILLING
EDI TRAIN
E-GATES (UBI)
IT SERVICE MANAGEMENT PLATFORM WITH 4ME
ENTERPRISE ASSET MANAGEMENT (EAM)
E-SEAL
FACE RECOGNITION TO ACCESS ISPS AREA
HCISERVERS
HANDHELD HONEYWELL
STOCK APP MANAGEMENT
HYDROGEN
ILLUMINATION LED TECH
IT SERVICE MANAGEMENT PLATFORM WITH 4ME
LOW-CODE APPLICATION FOR DIGITALIZATION
MACHINE LEARNING ENDPOINT PROTECTION
HYPERMIL
OCR TRAIN
HGEN UPDATE
OMS
OPERATION CONTROL CENTER
STS VMT
SYNERGY
PAPERLESS
PLAN PREDICT
REEFER TECH
RENEWABLE ENERGY
RFID DETECTION
SAFETY V2X4G
SC NIGHT MODE
SCORPIO
SICAD
SOLAR ENERGY
UBI
VGM CONTROL

One stop shop in Barcelona Port

Available Services:

- 8 cleaning bays
- 12 steam heating positions
- 20 electric heating positions
- Kosher certificate
- Hand rails rental
- Pre loading test
- 2,5y and 5y test
- Frame, cladding and shell repairs



**Cleaning
Container
Stop Barcelona**



Ronda del Port, 437
08039 Barcelona
www.cleanbcn.com

Telephone: +34 93 144 00 60
Email: customer@cleanbcn.com



Martainer

Teléfono: Tel. 93 289 62 30
Email: olga.cabiol@martainer.es
www.martainer.es

Su depot integral en Barcelona
Dry • Reefer • Tank



EMERGENCIA CLIMÁTICA

**AYÚDANOS A PROTEGER
EL PLANETA**

#EmergenciaClima



Vicente Ferrer



¡Necesitamos tu firma!

Más info en:

www.fundacionvicenteferrer.org



Progeco Quality Depot offers a flexible service to store, repair and clean your containers.
Full service for Isotanks, Reefer and Dry units.



**QUALITY DEPOT
progeco**

Tel. +34 93 223 52 87 - email: viliam.koudelka@progecobcn.com

www.progecobcn.com





**HOLDING M.
CONDEMINAS**

ERGRANSA
SILOS CONDEMINAS



**PRESIDENCIA Y DIRECCIÓN GENERAL
World Trade Center (WTCB)**

Moll de Barcelona s/n
Edificio Este, 5ª Planta
08039 Barcelona
+34 932 954 580
gerencia@ergransa.es
presidencia@ergransa.es

DISTRICENTER
Logística a medida



SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA

www.ergransa.es

- Muelle propio: 241 m.
- Muelle calado: 39 pies (12 m).
- Silos verticales (productos agroalimentarios fluyentes) capacidad 145.000 tn.
- Silos horizontales (productos agroalimentarios no fluyentes) capacidad 50.000 tn.
- Descarga neumática.
- Descarga/carga camión y ferrocarril.
- Pesaje y servicios complementarios.
- Trazabilidad e identidad preservada.

ERGRANSA

Silos Condeminas
Muelle Contradique s/n
08039 Barcelona
+34 934 433 716
silo@ergransa.es

- Referencial de Calidad y Guías de Buenas Prácticas Medioambientales del Port de Barcelona



SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA

www.disticenter.es

- Flexibilidad de gestión.
- Gran capacidad de almacenaje.
- Aplicamos la tecnología más avanzada.
- Identificación por código de barras.
- Clasificación automática.
- Sistema de reconocimiento de voz.
- Servicio de entrega a domicilio.
- Gestión de picking y packing.
- Manipulaciones y retráctiles especiales.
- Gestión de archivos digitales de datos e imágenes.

DISTRICENTER
Logística a medida

Pol. Ind. Zona Franca
Sector B, calle B, nº 7
08040 Barcelona
+34 932 643 940
disticenter@disticenter.es

DISTRICENTER - SABADELL

Paseo Joanot Martorell, 96
Pol. Ind. Algevasa
08203 Sabadell
+34 937 116 814

DISTRICENTER - MADRID

Avda. Fuentemarr, 19
28823 Coslada
+34 916 746 658

DISTRICENTER - CANARIAS

C/ Santiago Betancor Brito, 3
Urb. Industrial El Goro
35219 Telde (Gran Canaria)
+34 928 700 094



weclines.es

CANARIAS | MARRUECOS
REINO UNIDO & IRLANDA | NORTE DE EUROPA
AFRICA ORIENTAL | PAKISTAN

Elegir a WEC Lines significa comodidad, planificación y un servicio puerta - puerta de calidad. Significa elegir una red exclusiva de oficinas y agentes locales con amplio conocimiento y experiencia en todos los mercados en los que estamos presentes, incluyendo las regulaciones aduaneras. Significa elegir un servicio rápido, eficaz y con más de 40 años de experiencia. Cuando esté listo para embarcar, aquí estamos!



EASY >> SCHEDULED >> RELIABLE

READY TO GO

**LISTOS
PARA SUS
EMBARQUES**

THE FINEST DEGREE IN REEFER EXPERTISE



 **CEMESA**
P&O 
Reyser



AMARRADORES
DEL PUERTO
DE SAGUNTO



instal SpA



SERVICIOS
DE LANCHAS
Y AMARRES

ser
navi
MAR

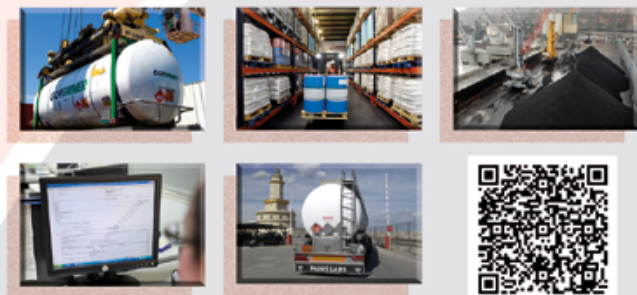
Oficina central · Muelle Evaristo Fernandez · Edificio Remolcadores 1ª Planta 08039 Barcelona - Tel.: 93 223 58 38 · www.cemesa.org

Delegaciones: BARCELONA, TARRAGONA, SAGUNTO, VALENCIA Y CARTAGENA



COMA Y RIBAS
CHARLES ANDRE

Together, exceeding your requirements



La logística:
nuestra razón de ser

Pol. Ind. Santaia · c/ Obradors 1
08130 STA. PERPETUA DE MOGODA (Barcelona)
Telf. +34 933 021 414 · comayribas@gcatrans.com
www.comayribas.com



LACISA
CHARLES ANDRE



LAVADEROS DE CISTERNAS, S. A.

Carrer de Simón Ferrer, 3 - Puerto de Barcelona
08039 Barcelona - España
Tel: +34 93 223 41 53 - Fax +34 93 223 41 02
E-mail: lacisa@lacisa.gcatrans.com - www.lacisa.net
GPS: 41°19'28.8"N, 02°09'06.8"E / 41.32468, 2.151899

www.lacisa.net



EMPRESAS
MASQUES
1890

TRADICIÓN Y CALIDAD DE SERVICIO DESDE 1890



CONSIGNATARIOS DE BUQUES – ESTIBADORES PORTUARIOS

OPERADORES LOGÍSTICOS – AGENTES DE ADUANAS

ASESORES DE COMERCIO EXTERIOR – TRANSPORTISTAS – FORWARDERS



www.masiques.com



AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO



Ricardo Barkala Zumelzu
PRESIDENTE

Oficinas generales.
Muelle Ampliación.
48980 Santurtzi (Bizkaia)
Tel.+ 34 94487 12 00
www.bilbaoport.eus
comercial@bilbaoport.eus

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: CSP Iberian Bilbao Terminal, S.L.

Polivalente: Bergé Marítima Bilbao, Consignaciones Toro y Betolaza, Servicios Logísticos Portuarios – SLP.

Graneles sólidos: Arcelormittal, Atlántica de Graneles y Moliendas, Bergé Marítima Bilbao, Bunge Ibérica, Consignaciones Toro y Betolaza, Servicios Logísticos Portuarios (SLP).

Graneles líquidos: Acideka, ASK Chemicals, Bahía Bizkaia Gas, Bilbaína de Alquitrane, Bunge, Exolum, DBA Bilbaoport, Depósitos Portuarios (Deposa), Esergui, Weylchem Bilbao, Petróleos del Norte – Petronor, Terminales Portuarias – TEPSA.

Ro-ro: Brittany Ferries, Consignaciones Toro y Betolaza.

Percederos: Frigoríficos Portuarios del Norte.

Carga de proyecto: Navacel, Haizea Bilbao, Lointek y Siemens Gamesa.

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Bilbao ha invertido 42,9 millones de euros en 2021 y el plan de inversiones contempla que en 2022 esta inversión alcance los 50,6 millones de euros. Las principales obras ejecutadas o en proyecto se han centrado en ganar mayor superficie, dada la demanda existente de suelo portuario, mejorar los accesos interiores y colaborar en la relación puerto-ciudad.

Destaca la urbanización de 203.000 metros cuadrados de la primera fase del Espigón central. Este muelle, que se urbanizará por etapas según demanda, cuenta en total con 1.120 metros de línea de atraque y 362.000 metros cuadrados, y la inversión total realizada alcanza los 112 millones de euros. El proyecto fue seleccionado para su financiación por la Comisión Europea en la convocatoria "Connecting Europe Facility" de 2014 y aportará hasta 20,9 millones de euros, lo que representan el 20% de los gastos elegibles. Asimismo, continúan las obras de ampliación del muelle AZ1, que aportarán 50.000 nuevos metros cuadrados. Otra obra estratégica es la de dotar a las terminales de contenedor, ro-ro y cruceros de instalaciones para suministrar electricidad a los buques mientras están atracados, con el fin de reducir en un 40% las emisiones de gases de efecto invernadero, así como vibraciones y ruidos. Para ello desplegará la tecnología OPS (Onshore Power Supply) y se incorporará instalaciones para la generación de energías renovables como son la solar fotovoltaica, la undimotriz y la eólica. En 2021 ha procedido a desarrollar técnicamente el proyecto estableciendo las inversiones a realizar, que ascenderán a 51,8 millones de euros. Para su financiación se ha obtenido una subvención de 4,3 millones de euros para electrificar el muelle A5 a través del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia. Paralelamente, se ha solicitado otra cofinanciación de la UE para el resto de los muelles a través de la convocatoria de ayudas CEF Transport 2021-2027.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	29.645.139	31.298.985	6
CONTENEDORES (TEUS)	485.776	538.918	11
MERCANCÍA GENERAL (TM)	7.719.370	8.766.658	14
GRANELES SÓLIDOS (TM)	3.667.962	4.651.321	27
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	18.156.751	17.764.532	-2
TRÁFICO RO-RO (TM)	717.322	896.459	25
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	7.891	15.228	93
CRUCEROS (ESCALAS)	0	14	--
PASAJEROS TOTAL	45.583	73.853	62
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	0	13.079	--
BUQUES (Nº)	2.338	2.669	14
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	40.428.166	43.311.218	7

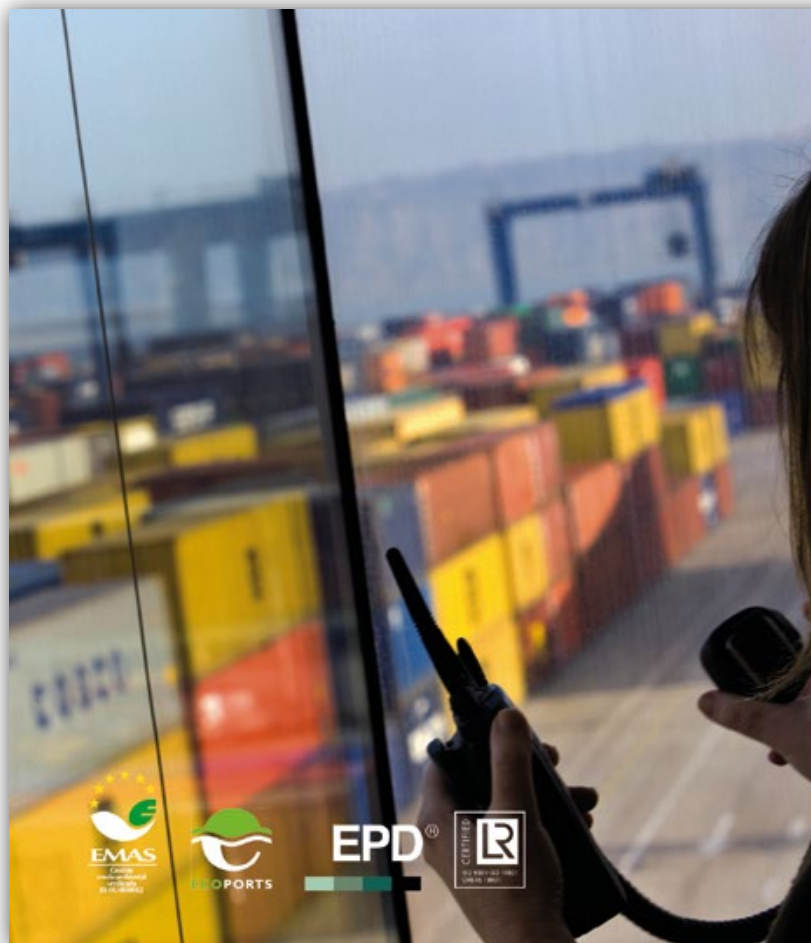


Your Multipurpose Terminal in Bilbao

Specialised in the whole range of windmill components and heavy lifts
shipping agents/stevedoring/warehouse/customs



SPAIN • Tel: +34 94 425 26 00 • email: consignaciones@torobe.com • web: www.torobe.com



Puerto de Bilbao

Flexibilidad y cercanía
para un transporte
más sostenible.

Un servicio a medida ágil y flexible,
operaciones automatizadas, rápido
acceso desde la autopista y
ferrocarril.

Puerto de Bilbao,
sin ir más lejos.



Bilbao **B**
PORT
www.bilbaoport.eus

CSP Iberian Bilbao Terminal S.L.

La mejor opción de la región Atlántica en el sur de Europa



TMC - Terminal Marítima de Cartagena



Paseo del Muelle, 41
T. +34 968 12 50 26
30202 Cartagena
www.tmcterminal.com

ACTIVIDAD

- Terminales en dársenas de Cartagena y Escombreras.
- Terminal multipropósito de carga general.
- Terminal de contenedores.
- Terminal Reefer.
- Carga de Proyectos.
- Soluciones para graneles, siderúrgicos, eólicos, ...
- 60.000 m² para depósito.
- 31.000 m² de almacenes cubiertos.
- Autorizaciones aduaneras: ADT, LAME, DAP.





AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA



Yolanda Muñoz Gómez
PRESIDENTA

Plaza Héroes de Cavite s/n.
30210 Cartagena
Tel. +34 968 325 800
Fax. +34 968 325 815
www.apc.es
sac@apc.es

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores (pública): Manipulación de Mercancías, Terminal Marítima de Cartagena, Agencia Marítima Blázquez.
Graneles sólidos (pública): Bergé Marítima y Ership (más las empresas estibadoras censadas en el Puerto de Cartagena).
Graneles líquidos (pública): Enagás, Repsol Petróleo, Repsol Butano, Terminal Logística de Cartagena, Bunge Ibérica, Ecocarburantes Españoles, LBC Tanks, CLH, SK Solutions.

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Cartagena ha decidido dar un paso más en la revalorización de la Dársena de Escombreras e inicia una serie de actuaciones para dar respuesta a los crecimientos futuros. El organismo ha incluido en su plan de inversiones la pavimentación del entorno de la terminal polivalente y el muelle Sur en la ampliación de dicha dársena, por un valor de contrata superior a los 5,3 millones de euros y un período de ejecución de 14 meses. El proyecto incluye actuaciones de movilidad como las de un nuevo acceso a la Terminal de Graneles Líquidos (TGL) - atravesando el Espaldón del antiguo Dique de Bastarache - y la dotación de servicios de alumbrado, agua potable y ejecución de pavimentos definitivos en los extremos de los muelles polivalente y muelle sur, así como en otras zonas intermedias que sirven de conexión o paso entre el resto de los muelles.

Dentro del proceso de transformación digital, la Autoridad Portuaria de Cartagena ha puesto en marcha su proyecto de digitalización "Cornelia", que se encargará de integrar y mejorar, a través de una plataforma, los procesos operativos de toda la comunidad portuaria para dar respuesta a las necesidades de todo el sector e incrementar la competitividad, la eficiencia y eficacia del puerto. Con un importe de cerca de 643.000 euros, el proyecto ha sido adjudicado a la empresa Portel Logistic Technologies, por una duración de cuatro años más uno de prórroga y la fase de implantación se realizará en los dos primeros años.

Por otro lado, la Autoridad Portuaria de Cartagena también sigue focalizando sus esfuerzos en ir quemando etapas para la puesta en marcha de la ZAL y, sobre todo, la nueva terminal polivalente, Barlomar, en la que está prevista una inversión de más de 800 millones de euros, de los cuales alrededor de 200 provendrán de la iniciativa privada.

Por otro lado, en materia de integración puerto-ciudad, la AP de Cartagena tiene previsto invertir en los próximos años un total de 53 millones de euros, destacando el proyecto de Plaza Mayor.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	32.894.927	31.332.877	-4,75
CONTENEDORES (TEUS)	57.072	49.369	-13,50
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.077.910	948.174	-12,04
GRANELES SÓLIDOS (TM)	6.469.065	6.118.525	-5,42
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	25.161.498	24.091.617	-4,25
TRÁFICO RO-RO (TM)	0	14.010	-
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	3	38	1.166,67
CRUCEROS (ESCALAS)	10	79	690,00
PASAJEROS TOTAL	18.862	68.784	264,67
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	18.862	68.784	264,67
BUQUES (Nº)	1.982	2.077	4,79
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	35.240.553	39.831.038	13,03



AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN



Rafa Simó
PRESIDENTE

Muelle Serrano Lloberes s/n
Teléfono: 964281140
Fax: 964281411
www.portcastello.com

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Polivalente: Noatum Terminal Castellón SA,
APM Terminals Castellón SA

Graneles sólidos: Portsur Castellón SA,
Noatum Terminal Castellón SA, Terminal Marítima del Grao.

Graneles líquidos: Noatum Terminal Castellón SA, CLH, SA
Cía. Logística de Hidrocarburos, BP Oil España S.A.U,
UBE Corporation Europe S.A.U y Masol Iberia Biofuel S.L.U.

Frío: FRICASA.

OBRAS E INVERSIONES

Los principales proyectos en desarrollo en el puerto de Castellón son: el acceso ferroviario sur al Puerto cuya inversión es de 150 millones de euros, a cargo de fondos europeos, y cuya licitación está en marcha (el Tramo I este 2022); la Estación intermodal, que cuenta con una inversión de 20 millones de euros, a cargo de fondos europeos, y este año se prevé la finalización de la redacción del proyecto; y el atraque de graneles líquidos en la Dársena Sur cuya inversión prevista es de 4 millones de euros y la culminación de las obras se prevé para junio de 2022. El muelle de dos cajones de hormigón, junto con dos duques de alba, permitirán el atraque de buques de gran tamaño con esloras de hasta 210 metros.

Además, se realizan inversiones destacadas como la instalación de nuevas pantallas atrapapolvos en la Dársena Sur que se prevé que estén operativas en julio de 2022. La inversión es de 268.000 euros y el total de pantallas instaladas en las dos dársenas es de cuatro. Otra obra en desarrollo es el vial junto al dique sur que estará operativo en septiembre de 2022 y cuenta con una inversión de 900.000 euros.

Asimismo, la AP de Castellón ha licitado nuevo equipamiento para mejorar la calidad del aire, por una inversión prevista de 295.000 euros; reforzará los medios de prevención y lucha contra la contaminación marina con la instalación de una barrera de contención de 400 metros en la Dársena Sur (la inversión prevista es de 422.000 euros); y desarrolla el Plan de Transformación Digital de la APC que cuenta con una inversión de 607.500 euros y un plazo de ejecución de tres años.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	18.541.540	21.237.328	14,54
CONTENEDORES (TEUS)	130.972	129.877	-0,84
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.977.924	1.904.137	-3,73
GRANELES SÓLIDOS (TM)	6.727.253	9.385.244	39,51
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	9.801.550	9.912.711	1,13
TRÁFICO RO-RO (TM)	430.746	410.865	-4,62
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	158	687	334,81
CRUCEROS (ESCALAS)	0	2	
PASAJEROS TOTAL	901	2.332	158,82
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	0	1.077	
BUQUES (Nº)	1.629	1.666	2,27
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	21.846.429	22.902.989	4,84



PortCastelló, liderando el futuro

www.portcastello.com



La terminal de **Graneles** del Puerto de Castellón

540m lineales de atraque
con 16m de calado

130.000m² de superficie de
campas y almacenes

Próxima ampliación de
210m del muelle en Zona
Sur

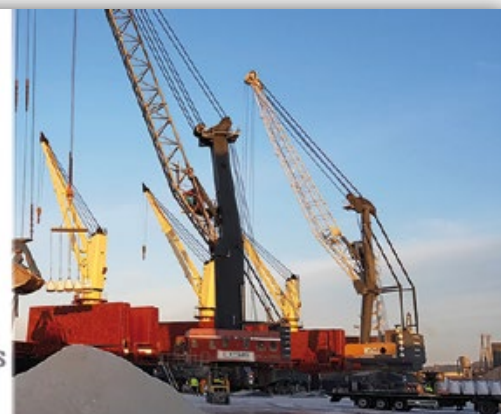
www.portsurcastellon.com

portsur@portsurcastellon.com



CARGA
Y DESCARGA
DE GRANEL,
MERCANCÍA
GENERAL
E INDUSTRIAS
RENOVABLES

ESPECIALISTAS
EN SECTOR
CERÁMICO



www.tmg.com.es

Muelle Serrano Lloberas, s/n. - local 1
Edificio Usuarios - Puerto de Castellón
Tel.: 964 73 70 49 - Fax: 964 28 85 33 - 12100 Castellón
tmg@tmg.com.es



AUTORIDAD PORTUARIA DE CEUTA



Juan Manuel Doncel Doncel
PRESIDENTE

Muelle España, s/n
51001 Ceuta
Tel. + 34 956 527 000
Fax. + 34 956 527 001
www.puertodeceuta.com

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Los muelles del Puerto de Ceuta son públicos. La terminal de pasajeros está gestionada directamente por la Autoridad Portuaria de Ceuta.

OBRAS E INVERSIONES

El Puerto de Ceuta está enfocando buena parte de sus esfuerzos inversores y en materia de infraestructuras en actuaciones de seguridad, como el recercado del cerramiento de separación en la ampliación del muelle de Poniente en dirección noroeste-sureste en la zona 1 del recinto. En la zona 2 está llevando a cabo el cerramiento situado en el carril de residentes, mientras que en la zona 3, en la avenida Cañonero Dato, se ha efectuado una mejora de la superficie de acerado para mejorar la accesibilidad de los peatones en la zona colindante a los servicios del preembarque. Finalmente, en la zona 4,

concretamente en la dársena de embarcaciones auxiliares, se ha instalado un vallado antitrepa.

Hay que destacar asimismo la rehabilitación de los almacenes de Poniente. La actuación ha consistido en la rehabilitación de los tinglados 1, 2, 3 y 4 situados en el dique de Poniente, con el fin de aumentar su vida útil, para lo que se ha procedido a efectuar una rehabilitación parcial consistente en el saneado, limpieza y tratamiento de los diferentes elementos de hormigón que presentaban deficiencias estructurales, la eliminación del óxido de carpinterías exteriores, así como la sustitución de vidrios rotos.

Asimismo, el proyecto de instalaciones contraincendios del atraque adosado a la tercera alineación del dique de poniente comprende el desarrollo de las instalaciones de detección y extinción de incendios, las redes eléctricas y de alumbrado, así como la red de abastecimiento de agua potable, para el nuevo atraque.

La Autoridad Portuaria de Ceuta también ha adquirido cuatro nuevas pasarelas con destino a cada uno de los cuatro atraques que el ente portuario dispone en el muelle Cañonero Dato, con el fin de conectar los portalones de los buques de pasajeros con las diferentes galerías de la terminal del puerto.

En cuanto al acondicionamiento del atraque 1 del Muelle Cañonero Dato, las obras han consistido en la ejecución de una rampa ro/ro de hormigón en masa de superficie en planta de 6,35 x 21,68 m desde la cota de cimentación del muelle hasta la cota de coronación. Esta rampa se ha diseñado con diferentes pendientes para el apoyo de las planchas de vehículos de los buques.

Finalmente, la AP ha licitado la asistencia técnica para la redacción del proyecto "Primera fase de construcción de un colector general de la avenida Cañonero Dato". La actuación global consiste en la construcción de un nuevo colector general de saneamiento en la zona portuaria, que conectará la estación de bombeo de aguas residuales de Benítez hasta la futura EBAR que se situará en los Jardines de la Argentina de la ciudad autónoma.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	1.851.681	1.500.000	-18,99
CONTENEDORES (TEUS)	6.020	5.874	-2,42
MERCANCÍA GENERAL (TM)	560.390	599.024	6,89
GRANELES SÓLIDOS (TM)	20.697	15.911	-23,12
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	714.554	499.366	-30,11
TRÁFICO RO-RO (TM)	557.712	74.736	-86,59
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	973	204.230	20889,72
CRUCEROS (ESCALAS)	0	3	-
PASAJEROS TOTAL	786.289	943.457	19,98
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	0	150	-
BUQUES (Nº)	7.219	7.783	7,81
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	52.167.810	47.559.355	-8,83



AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO



Francisco Barea Paz
PRESIDENTE

Muelle de Curuxeiras s/n
15401 Ferrol
Tel. +34 981 338 000
Fax. +34 981 338 001
ferrol@apfsc.es
www.apfsc.es

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: Ferrol Container Terminal (Grupo Yilport).
Graneles líquidos: Forestal del Atlántico, Reganosa, Masol Iberia.
Graneles sólidos: Endesa, Tudela Veguín, Alcoa.
Polivalentes: Pérez Torres, TMGA, Greenalia y Galigrain.

OBRAS E INVERSIONES

La principal inversión de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao en 2021 fue relativa a los trabajos para la conexión ferroviaria al puerto exterior. El global del proyecto asciende a aproximadamente 90 millones de euros y contempla un túnel de más de cinco kilómetros que en este ejercicio se ha acabado de excavar. Además, han comenzado las obras de construcción del tren interior de Caneliñas, que dará servicio a los operadores ubicados en la dársena exterior.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	10.034.624	9.963.491	-0,71
CONTENEDORES (TEUS)	12.473	16.842	35,04
MERCANCÍA GENERAL (TM)	713.079	780.651	9,48
GRANELES SÓLIDOS (TM)	6.371.480	5.994.195	-5,92
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	2.936.160	3.172.236	8,04
TRÁFICO RO-RO (TM)	46.908	43.944	-6,32
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	11	11	
CRUCEROS (ESCALAS)	2	5	150
PASAJEROS TOTAL			
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	3.040	3.096	1,84
BUQUES (Nº)	1.002	1.021	1,90
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	14.253.795	15.722.122	10,30



Port of
Ferrol
Port Authority of Ferrol-San Cibrao



Compromiso
Calidad Turística





AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN



Laureano Lourido Artime
PRESIDENTE

Edificio de Servicios Múltiples
Vial Ignacio Fidalgo, 4- 33212 Gijón, Asturias
e-mail direccion@puertogijon.es
Teléfono : +34 985 17 96 00
[@puertogijon](https://www.facebook.com/PuertodeGijon)

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: APM Terminals Gijón (TCG).

Graneles líquidos: Enagás Transporte, Cepsa Comercial, Petróleo, Exolum (CLH), Galp Energía España, Petróleos Asturianos, Repsol Butano, Proas y Ditecpesa.

Graneles sólidos: EBHI, Cementos Tudela Veguín, Ership, (Alvargonzález), Bergé Marítima, Marítima del Principado, Comercial Asturiana de Graneles, Lissan Coal Company, Global Atac y Transportes y Construcciones La Mata.

Mercancía General: ArcelorMittal España.

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Gijón, en el ejercicio 2021 y dentro de las actuaciones en materia de seguridad y protección, ha llevado a cabo las obras de "Cierre de seguridad perimetral sensorizado fase I" por valor de 1,4 millones de euros. Dicha inversión persigue reforzar la

seguridad del Puerto, mejorando el control de accesos y dotándolo de sistemas anti-intrusismo, mediante una solución de cierre perimetral capaz de mejorar igualmente la sostenibilidad ambiental, reduciendo el impacto ambiental de las instalaciones portuarias en el entorno urbano.

Por otra parte, se ha continuado con el desarrollo e implantación del proyecto iPORT GIJON, con una inversión de 368.000 euros en el ejercicio 2021. Mediante este proyecto se pretende la implantación de un sistema de gestión, información y comunicaciones que converja con el internet del futuro y las redes de nueva generación, y que sirva de soporte para el desarrollo, puesta en marcha y operación de servicios avanzados en el puerto, construyendo así una plataforma integral de gestión y explotación portuaria.

Además de lo anterior, y dentro del apartado de pavimentaciones, se ha continuado con la preparación de superficies en la zona de la ampliación del puerto de cara a su puesta a disposición para la operativa portuaria. En este sentido, se han adjudicado las obras de "Pavimentación fase V de la ampliación" consistente en la pavimentación de una superficie de unos 27.000 metros cuadrados en la segunda línea del Muelle Norte, entre los norays 27 y 35 y lindando con las Fases I, II y VI, así como la "Pavimentación fase VI en el muelle Norte", que implica la pavimentación de una superficie de unos 18.967 metros cuadrados entre los norays 35 y 45 lindando con las explanadas de las Fases V, II y III.

Se han desarrollado igualmente otras inversiones dentro del epígrafe presupuestario de obras de pequeño presupuesto, entre las que cabe destacar: la "Mejora de eficiencia energética en alumbrado exterior", el objetivo de esta inversión es la mejora de la eficiencia energética en nueve cuadros de mando compuesto por 533 puntos de luz de alumbrado exterior, con un total de 759 lámparas y proyectores, en su mayoría, de vapor de sodio de alta presión, existiendo también equipos de halógenos metálicos y LED. Se han certificado obras por un importe de 180.000 euros en 2021; el "Acondicionamiento de vías de rodadura en los muelles de la Osa", con actuaciones de mejora de pavimentos en dicha zona del Puerto por valor de 283.00 euros en 2021; y el "Refuerzo de defensas Muelle Norte Fase III" incluyendo el desmontaje, traslado, reparación, refuerzo y colocación de defensas tipo escudo en el Muelle Norte, con un importe certificado de 57.000 euros en 2021.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	16.131.487	16.668.339	3
CONTENEDORES (TEUS)	84.735	57.559	-32
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.845.828	1.652.550	-10
GRANELES SÓLIDOS (TM)	13.616.321	14.209.772	4
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	641.005	756.362	18
TRÁFICO RO-RO (TM)	-	-	
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	-	-	
CRUCEROS (ESCALAS)	-	5	
PASAJEROS TOTAL	-	3.558	
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	-	3.558	
BUQUES (Nº)	1.143	1.027	-10
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	16.467.760	17.591.427	7



AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA



Pilar Miranda Plata
PRESIDENTA

Avenida Real Sociedad Colombina Onubense 1
21001 Huelva
Tel. 0034 959 493 100
www.puertohuelva.com
aph@puertohuelva.com

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: Terminalista Yilport Holding (varios clientes: Containerships y Alisios Shipping Lines).

Graneles Líquidos: Atlantic Copper norte, Atlantic Copper Sur, Enagás, Fertiberia, Ercros-Atlantic Copper, Fertinagro, Reina Sofía (Cepsa), Decal (norte y sur) y Monoboya de crudo (Cepsa).

Graneles sólidos: Fertiberia, Impala Terminals Huelva.

Polivalente: Baleària-Fred. Olsen Express y Naviera Armas-Trasmediterránea.

Pasajeros: en el muelle Sur las líneas Huelva-Canarias (Baleària-Fred. Olsen Express y Naviera Armas-Trasmediterránea) y en el muelle de Levante los cruceros.

Automóviles: en el muelle Sur, las líneas Huelva-Canarias (Baleària-Fred. Olsen Express y Naviera Armas-Trasmediterránea).

OBRAS E INVERSIONES

El Puerto de Huelva tiene previsto invertir 240 millones de euros entre los años 2022 y 2026, según recoge el Plan de Empresa 2023,

contemplando numerosas obras para potenciar su competitividad como referente multimodal del Suroeste europeo. El presupuesto del Plan de Empresa del Puerto de Huelva para 2023 supera los 64,9 millones de euros.

Las previsiones de crecimiento del tráfico portuario en Huelva, con incrementos previstos en el movimiento de mercancía general y de los graneles líquidos y sólidos, pretende impulsar nuevas infraestructuras como la Zona de Actividades Logísticas, además de contemplar avances en la transformación del Muelle de Levante como apuesta de acercar el Puerto a la ciudad de Huelva y transformar el frente portuario desde la Punta del Sebo hasta el Polígono Pesquero Norte.

En cuanto a la mejora de la competitividad de las infraestructuras en los muelles está previsto finalizar las obras de ampliación del Muelle Sur, dedicado a la mercancía convencional, contenerizada y carga rodada, para incrementar la operativa de buques en este espacio. Igualmente, se pondrá en marcha el edificio Multifuncional, que acogerá una terminal marítima para el pasaje de Huelva-Canarias, así como distintos servicios portuarios y de las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado, entre otras actividades.

A las inversiones públicas se suman otras de las empresas de la comunidad portuaria como el hub logístico de frío sostenible en el Muelle Sur por parte de la empresa Frigoríficos Portuarios del Sur (FPS), entre otras iniciativas.

Respecto a la ZAL, el Puerto de Huelva sacará a concurso público este año la construcción y explotación de naves logísticas en lo que supone un espacio de hasta 60 hectáreas ubicado en el polígono industrial de la Punta del Sebo de Huelva, destinado a la implantación de empresas logísticas especializadas en los sectores agroalimentario, sanitario, industrial y logística general, además de albergar un área dedicada a servicios al transporte, acorde con las indicaciones de distintos estudios.

En los proyectos puerto-ciudad, el enclave trabaja en la Ciudad del Marisco, la rehabilitación del Muelle de Tharsis, un antiguo cargadero de mineral y la inauguración de la recreación de la Fuente de las Naciones. En cuanto a la remodelación del Muelle de Levante, ya se ha iniciado el desarrollo de la Marina Deportiva, que representa el comienzo de una gran transformación de este frente portuario.

Por otra parte, el Puerto de Huelva ha impulsado junto con Telefónica la creación del primer nodo de innovación Fiware portuario a nivel mundial en la Lonja de la Innovación, situada en la primera planta de la nueva lonja pesquera del Muelle de Levante.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	29.919.221,83	30.685.994,04	2,56
CONTENEDORES (TEUS)	83.806	80.588	-3,84
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.299.902,71	1.190.358,77	-8,43
GRANELES SÓLIDOS (TM)	4.886.833,83	5.029.739,06	2,92
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	23.486.206,34	24.181.628,42	2,96
TRÁFICO RO-RO (TM)	509.083	458.595	-9,92
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	18.612	26.877	44,41
CRUCEROS (ESCALAS)	2	6	200
PASAJEROS TOTAL	39.911	48.108	20,54
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	934	584	-37,47
BUQUES (Nº)	2.214	2.259	2,03
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	37.516.958	38.521.089	2,68



CROWN
language services

ESPECIALISTAS SECTOR LOGÍSTICO PORTUARIO

AGENCIA DE TRADUCCIÓN

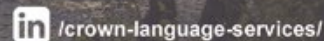
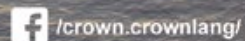
- TRADUCCIONES PÁGINAS WEB
- REVISIÓN DE TEXTOS
- TRADUCCIONES A 30 IDIOMAS
- TRADUCCIONES JURADAS

CURSOS DE FORMACIÓN

- CURSOS DE IDIOMAS IN-COMPANY
- CURSOS DE IDIOMAS POR AULA VIRTUAL/ON LINE
- PRUEBAS DE IDIOMAS PARA SELECCIÓN DE PERSONAL
- TRAMITAMOS BONIFICACIONES DE FUNDIAE

CONTACTA CON NOSOTROS

963 581 355
www.crownlang.com
info@crownlang.com



Puerto de Huelva

Nodo Logístico Global



ORIENTADO AL CLIENTE | INTERMODAL | SOSTENIBLE | DIGITAL

www.puertohuelva.com



AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS



Luis A. Ibarra Betancort
PRESIDENTE

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

PUERTO DE LAS PALMAS

Contenedores: Operaciones Portuarias Canarias (OPCSA), La Luz TC (Grupo Boluda).

Mercancía general y Contenedores: Gesport Atlantic, La Luz Market (Boluda Suárez General Cargo).

Graneles Sólidos: Silos Canarios, Graneros de Las Palmas, Cementos Especiales de las Islas.

Graneles Líquidos (Petroleras): Petróleos de Canarias (Petrocan) – CEPESA, Oryx Iberia, Aegean Bunkering Combustibles LP - MINERVA, Petrologis Canarias (Península Petroleum), Terminales Canarios (Repsol y BP).

Ro-ro/Pasaje: TCR (Trasmediterránea), Naviera Armas, Fred. Olsen, Cruceros Santa Catalina (Terminal de Pública de Pasajeros Cruceros en el Muelle Santa Catalina).

Pesca: Frioluz, Freiremar, Frisu (Frigoríficos Hispanos Suizos).

Hortofrutícola: FEDEX (Federación Exportadores Hortofrutícolas).

PUERTO DE SALINETAS

Combustibles: DISA (Distribuidora Insular SA).

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	25.767.950	28.194.922	9,42
CONTENEDORES (TEUS)	1.033.486	1.174.592	13,65
MERCANCÍA GENERAL (TM)	15.222.571	17.225.839	13,16
GRANELES SÓLIDOS (TM)	396.918	423.724	6,75
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	7.817.669	8.257.408	5,62
TRÁFICO RO-RO (TM)	3.686.305	4.036.595	9,50
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	59.115	53.678	-9,20
CRUCEROS (ESCALAS)	234	450	92,31
PASAJEROS TOTAL	1.590.002	1.723.703	8,41
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	517.241	446.170	-13,74
BUQUES (Nº)	11.271	11.807	4,76
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	226.249.298	232.944.878	2,96

C/ Tomás Quevedo Ramírez s/n

35008 Las Palmas de Gran Canaria - (Islas Canarias)

Tel. +34 928 214 400 - Fax. +34 928 214 422

www.palmasport.es

Puertos gestionados: Puerto de Las Palmas (que incluye Salinetas y Arinaga) en Gran Canaria, Puerto de Arrecife en Lanzarote y Puerto del Rosario en Fuerteventura.

PUERTO DE ARINAGA

Graneles Sólidos: Yesos Canarios SA (Yecasa), Asfaltos de Arinaga.

PUERTO DE ARRECIFE

Ro-ro/Pasaje: Naviera Armas, Fred. Olsen.

Contenedores: Terminal Marítima de Arrecife (Gesport).

Graneles Sólidos: Cementos Especiales de las Islas (CEISA), Horinsa Graneles.

PUERTO DEL ROSARIO

Ro-ro/Pasaje: Naviera Armas.

Contenedores: Terminal Marítima de Fuerteventura, Estibadora Majorera.

Graneles Sólidos: Cementos Especiales de las Islas (CEISA).

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Las Palmas está inmersa en un ambicioso programa de proyectos e inversiones para los próximos años. Uno de los más importantes es el de los rellenos de la Dársena de África, que han dado lugar a una superficie de 100.000 metros cuadrados gracias a 470.000 metros cúbicos de relleno de material vertido al mar. Este espacio será destinado a diferentes usos y finalidades, entre las que destaca la apuesta por convertir el Puerto de Las Palmas en un gran centro de tecnología eólica offshore.

Hay que destacar asimismo el proyecto de las nuevas instalaciones fronterizas de control de mercancías, con un presupuesto de 9,6 millones de euros. Se trata de una infraestructura clave para la dársena canaria, ya que la Unión Europea busca mejorar los controles fronterizos para garantizar una mayor seguridad, tanto alimentaria como medioambiental y aduanera, y con este proyecto el Puerto de Las Palmas estará en el grupo de vanguardia de ese proceso europeo.

Por otro lado, el último Consejo de Administración de la APLP decidió dar un impulso al proyecto de la nueva terminal de cruceros, formalizando la adjudicación a la entidad Global Ports Canary Islands de una concesión demanial para ocupar una superficie de dominio público portuario de 8.501,62 metros cuadrados con destino a la construcción de una terminal pública de pasajeros de cruceros, una actuación paralela al proceso de desmontaje de la estación marítima de Santa Catalina, que demolerá la mayoría del actual complejo (manteniendo la zona de aseos en planta baja de la antigua terminal, el volumen del aparcamiento y la estación transformadora) hasta la cota cero.

Asimismo, hay que mencionar la construcción de la nueva sede para los Servicios Aduaneros, Fiscales y de Vigilancia de la Guardia Civil, las obras de la prolongación del Dique Reina Sofía y la recuperación del Pantalán Fransari, así como de proyectos emblemáticos para el Puerto de Las Palmas como la cría de pulpo de Nueva Pescanova, el silo de vehículos de La Luz Autoport Terminal o el astillero de grandes yates de Rodritol.



AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA



Carlos Rubio Basabe
PRESIDENTE

Muelle Cánovas s/n
29001 Málaga
Tlf.: 952 12 50 00
www.puertomalaga.com

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: Noatum Container Terminal Málaga.

Graneles líquidos: Cepsa Comercial Petróleo, Oil Distribution Terminals, Opemar, Olistock, Deóleo.

Graneles sólidos: Servimad Málaga, Condeminas, Opemar, Noatum Container Terminal Málaga, Financiera y Minera.

Polivalente: Noatum Container Terminal Málaga.

Pasajeros: Málaga Cruise Port, Eurogate Group Terminals.

Automóviles: Noatum Container Terminal Málaga.

Náutica-deportiva: IGY Málaga Marinas, Real Club Mediterráneo.

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Málaga realizará la inversión más importante de los últimos años, 76 millones de euros, entre 2021 y 2024, según recoge el Plan de Empresa aprobado en 2021. El proyecto más destacado es la creación del nuevo Muelle 8 y las obras complementarias, como el traslado de las instalaciones pesqueras y la construcción de un nuevo puente carretero, que asegurará el crecimiento del puerto a medio plazo, en relación con el tráfico de mercancías. Asimismo, la Autoridad Portuaria continúa apostando por la iniciativa Puerto Verde, reforzando los procedimientos para controlar el mantenimiento de los proyectos que se llevaron a cabo con anterioridad; crear nuevos espacios y barreras arbóreas en la zona portuaria, sumándose a las de la zona de Levante y el bosque portuario de San Andrés; insistir en la colocación de instalaciones fotovoltaicas. A todo ello se sumará la implementación de medidas ambientales y ecoeficientes, como la evaluación de la calidad del agua; monitorización de la calidad del aire; evaluación acústica y sistema de autocontrol; telegestión de todos los puntos de consumo de agua de la red de distribución y la telegestión punto a punto del alumbrado público en los muelles 6 y 7.

Por otra parte, cabe destacar la importancia que la colaboración público-privada tiene para el crecimiento del Puerto de Málaga. Esta inversión privada, cuyo objetivo común es el de dinamizar la economía, alcanza los 32 millones de euros e incluye las obras de ejecución de la Casa de Botes, los trabajos de construcción de la dársena de megayates y la nueva zona náutico-deportiva de San Andrés.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	2.758.280	4.492.270	62,8
CONTENEDORES (TEUS)	123.871	236.803	91,1
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.061.608	2.690.248	153,4
GRANELES SÓLIDOS (TM)	1.427.897	1.500.580	5
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	206.521	237.270	14,8
TRÁFICO RO-RO (TM)	472.405	468.011	-0,9
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	33.959	34.215	0,7
CRUCEROS (ESCALAS)	19	113	
PASAJEROS TOTAL	214.219	306.346	42,5
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	40.172	118.330	194,5
BUQUES (Nº)	1.103	1.145	3,9
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	24.724	34.595	39,9



AUTORIDAD PORTUARIA DE MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA



José Benito Suárez Costa
PRESIDENTE

Edificio Administrativo
Parque de Cantodarea s/n.
36900 Marín (Pontevedra)
TEL. +34 986 855 200
Fax. +34 986 896 533
www.apmarin.com

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	2.087.838	2.178.262	4,39
CONTENEDORES (TEUS)	44.288	41.098	-7,20
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.191.548	1.188.473	-0,16
GRANELES SÓLIDOS (TM)	865.207	957.566	10,68
GRANELES LÍQUIDOS (TM)			
TRÁFICO RO-RO (TM)			
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)			
CRUCEROS (ESCALAS)			
PASAJEROS TOTAL			
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)			
BUQUES (Nº)	443	453	2,26
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	2.502.776	2.569.528	2,67

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Polivalente: All Weather Terminal, Ceferino Nogueira.

Contenedores: Termarín, Pérez Torres Marítima.

Graneles sólidos: Ceferino Nogueira.

Frío: Davila Reefer Terminal.

Siderúrgicos: Pérez Torres Marítima.

OBRAS E INVERSIONES

Las obras más importantes finalizadas en 2021 en el Puerto de Marín fueron la remodelación completa de la dársena de embarcaciones menores en la zona de Placeres, ampliando número de atraques y ordenando el entorno y las mejoras de eficiencia energética, entre otras ubicaciones, en la explanada del antiguo muelle de Ribera. Además, se comenzaron actuaciones de mejora seguridad en las instalaciones del faro de la isla de Ons con un plan de monitorización y control de las ayudas a la navegación y se continuó con la tramitación para la ampliación del Nuevo Muelle Comercial que permitirá ganar un segundo atraque polivalente en la zona y posibilitará un nuevo servicio para escalas esporádicas de cruceros.



Puerto de Marín

Autoridad Portuaria de Marín
y Ría de Pontevedra

"Puerto de Marín: servicio esencial"



AUTORIDAD PORTUARIA DE MELILLA



Víctor Antonio Gamero García
PRESIDENTE

Avda. de la Marina Española, 4
52001 Melilla
Teléfono 952 67 36 00
Fax 952 67 48 38
www.puertodemelilla.es

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Pasajeros: Estación Marítima de Melilla.

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria Melilla invertirá en los próximos años un total de 29 millones de euros, según su Plan de Empresa hasta el año 2024, a los que hay que sumar unos ocho millones de euros comprometidos por la iniciativa privada. El Puerto de Melilla se encuentra en estos momentos en un punto decisivo. La puesta en marcha de una nueva Operación Paso del Estrecho y el anuncio de las reapertura de las relaciones comerciales con Marruecos pueden suponer un importante espaldarazo a la situación del recinto portuario melillense.

A inicios de este año, la Autoridad Portuaria de Melilla planteaba una consulta sobre la posibilidad de aumentar de manera eventual el dinero destinado al pago de su suministro eléctrico como consecuencia de la volatilidad del mercado energético y el presupuesto de gastos extraordinariamente limitado con el que cuenta la Autoridad Portuaria de Melilla, que recuerda que viene manteniendo en las licitaciones de suministro eléctrico de los últimos ejercicios un presupuesto máximo de ejecución neto 492.833,96 euros.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	625.244	599.218	-4,16
CONTENEDORES (TEUS)	11.276	7.919	-29,77
MERCANCÍA GENERAL (TM)	518.077	490.082	-5,40
GRANELES SÓLIDOS (TM)	37.604	39.438	4,88
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	64.871	68.127	5,02
TRÁFICO RO-RO (TM)	504.824	490.082	-2,92
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	1.028	1.142	11,09
CRUCEROS (ESCALAS)	0	2	-
PASAJEROS TOTAL	234.536	265.804	13,33
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	0	1.374	-
BUQUES (Nº)	905	948	4,75
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	19.574.756	20.063.058	2,49



AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL



José García Fuentes
PRESIDENTE

Recinto Portuario s/n
18613 Motril (Granada)
Teléfono: 958 601 207
Fax: 958601234
www.apmotril.com

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

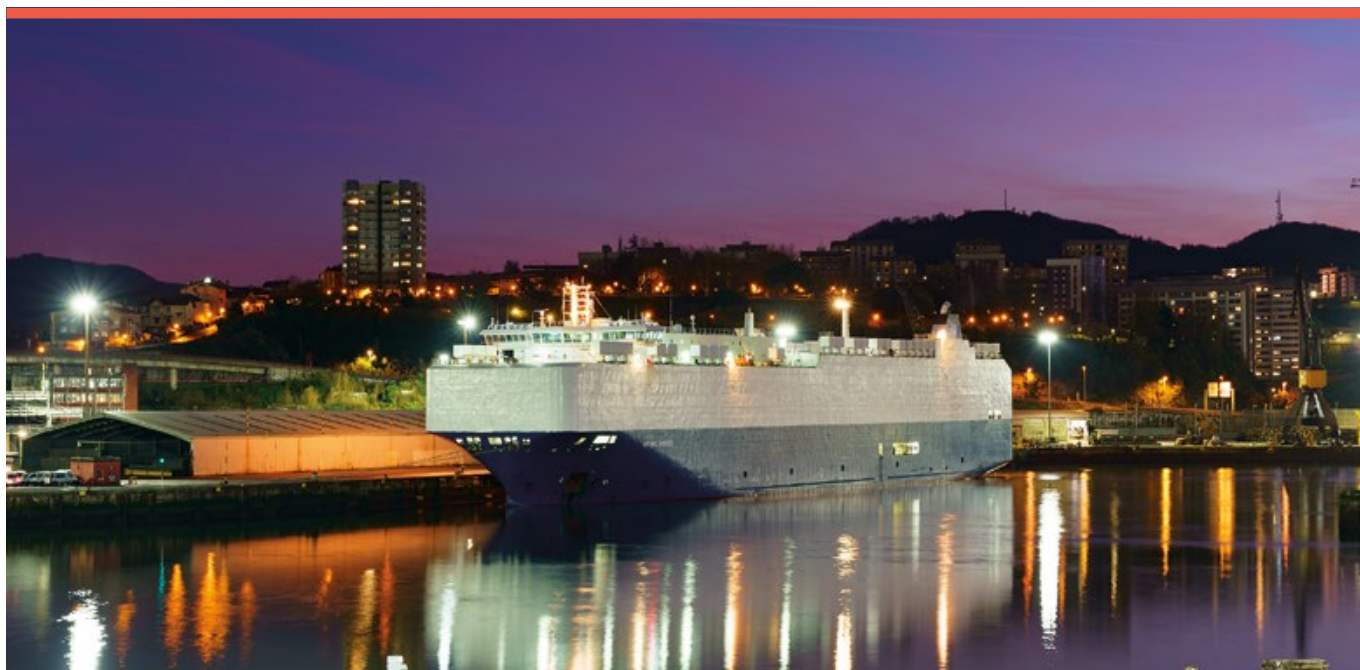
Pasajeros: Terminales Marítimas Armas (Muelles de Levante y Costa) y FRS (Muelle Azucenas)

OBRAS E INVERSIONES

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Motril aprobó en marzo la autorización para iniciar el Máster Plan a través de una operación con Caja Rural por valor de 4 millones de euros, lo que supuso la puesta en marcha de la ejecución de las obras contempladas en el plan inversor para este 2022, que cuenta con 9 millones de euros y con el cual el enclave prevé conseguir una transformación del Puerto de Motril.

Entre las obras que contempla el Máster Plan destaca la incorporación al barrio del núcleo de población de Varadero unos 12.000 metros cuadrados del vial principal del puerto. Asimismo, se llevará a cabo la construcción de un muelle sobre la escollera del actual pesquero, así como la excavación y apertura de parte de la nueva dársena de poniente, con cuyo desmonte se irá rellenando el actual pesquero para los tráficos ro-ro con el norte de África; el traslado de los amarres deportivos; el inicio del muelle de rederos y de cruceros y la apertura de la segunda parte de la nueva dársena.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	2.214.658	2.529.230	14,2
CONTENEDORES (TEUS)	67	0	-100
MERCANCÍA GENERAL (TM)	256.389	172.992	-32,53
GRANELES SÓLIDOS (TM)	538.875	742.020	37,7
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	1.399.079	1.596.496	14,11
TRÁFICO RO-RO (TM)	134.741	43.178	-67,95
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	64	6	-90,63
CRUCEROS (ESCALAS)	0	8	
PASAJEROS TOTAL	18.014	39.328	118,32
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)			
BUQUES (Nº)	522	564	8,05
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	5.757.853	6.529.550	13,40



AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAIA



Joakin Tellería Aguirrezabala
PRESIDENTE

Edificio Transatlántico. Recinto portuario s/n
20110 Pasaia (Gipuzkoa)
Teléfono: 943 351 844
app@pasaiaport.eus
www.pasaiaport.eus

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Ro-Ro y Automóviles: Noatum U.E.C.C. Terminal Pasajes, S.L.

Polivalente: Agencia Marítima Algeposa, Sobrinos de Manuel Cámara, S.A., Toro y Betolaza.

OBRAS E INVERSIONES

El Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria de Pasaia para los próximos cinco años incrementará sensiblemente la capacidad, la operatividad y la conectividad del puerto, adaptándolo a los buques de mayor eslora que se van a incorporar a la flota de la naviera que opera el tráfico de automóviles, eliminando restricciones a la navegación por el canal de entrada, mejorando la accesibilidad de la dársena de Lezo para todo tipo de buques, ampliando la capacidad de almacenamiento cubierto y descubierto y modernizando las conexiones viarias y ferroviarias.

La actuación más destacada de este Plan de Inversiones, cuyo montante total es de 40 millones de euros, es el aumento de capacidad de la dársena de Lezo, con un presupuesto de 23,1 millones de euros incluyendo dragado y rectificación de muelles.

Otras actuaciones destacables son: la adaptación de la estación de Adif en Pasaia y Lezo para permitir la entrada de trenes de 750 metros, la iluminación del canal de entrada, la urbanización de la parcela de la antigua Central Térmica, la construcción de nuevos almacenes en la Herrera, la finalización de la nueva lonja pesquera, así como las importantes inversiones que se están llevando a cabo en el entorno de puerto-ciudad para mejorar la calidad de vida de la ciudadanía.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	3.036.629	3.537.013	14,15
CONTENEDORES (TEUS)	4.366		
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.984.246	2.389.843	16,97
GRANELES SÓLIDOS (TM)	1.009.078	1.104.420	8,63
GRANELES LÍQUIDOS (TM)			
TRÁFICO RO-RO (TM)	579.286	559.386	-3,56
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	236.399	209.479	-12,85
CRUCEROS (ESCALAS)			
PASAJEROS TOTAL	7	138	94,93
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)		137	
BUQUES (Nº)	845	967	12,62
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	6.665.584	6.836.289	2,50



UN PUERTO EFICIENTE

T.+34 943 351 844
app@pasaiaport.eus



PUERTO
SIDERÚRGICO



PUERTO DEL
AUTOMÓVIL



PUERTO
LOGÍSTICO



PUERTO DE
CRUCEROS



PUERTO
PESQUERO

www.pasaiaport.eus



CRECIMIENTO Y SOSTENIBILIDAD



Autoridad Portuaria
Santa Cruz de Tenerife

2030
UN PUERTO SOSTENIBLE



AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE



Carlos E. González Pérez
PRESIDENTE

Edificio Junta del Puerto- Avda. Francisco La Roche, 49
38001 Santa Cruz de Tenerife
Tel. 922 605 400 - Fax. 922 605 480
www.puertosdetenerife.org

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife gestiona los puertos de Santa Cruz de Tenerife; Los Cristianos; Santa Cruz de La Palma; San Sebastián de La Gomera; Puerto de La Estaca (El Hierro) y Dársena de Granadilla.

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: Boluda Maritime Terminals Tenerife;
Terminal de Contenedores Tenerife (TCTenerife).

Carga Ro-Ro/pasaje: OPDR Acciona Trasmediterránea,
Fred. Olsen Lines y Naviera Armas.

Cruceros. Santa Cruz Terminal, Carnival Corporation & PLC.

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife invertirá en el periodo 2021-2025 un total de 218 millones de euros en sus instalaciones, con una apuesta clara por avanzar en la construcción del puerto de Granadilla en el que se prevé ejecutar en dicho periodo actuaciones por un valor de 93 millones de euros.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	10.950.233	11.129.689	2
CONTENEDORES (TEUS)	376.762	435.909	16
MERCANCÍA GENERAL (TM)	6.671.139	7.196.030	8
GRANELES SÓLIDOS (TM)	378.025	449.462	19
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	3.397.371	3.035.070	-11
TRÁFICO RO-RO (TM)			
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	1.103.884	1.485.402	35
CRUCEROS (ESCALAS)	277	506	83
PASAJEROS TOTAL	3.544.850	4.642.605	31
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	345.093	304.405	-11
BUQUES (Nº)	19.961	1.8071	13
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	158.975.075	188.859.822	19

En el Puerto de Santa Cruz de Tenerife destaca el proyecto de "Obras de Defensa Marítima y Ordenación de la Zona de Charcos del Área Funcional de Valleseco, fase 2". El objetivo de estas actuaciones es ofrecer soluciones de integración del frente marítimo para viabilizar la apertura de la ciudad al mar y la recuperación para uso y disfrute del ciudadano de este espacio litoral.

Las obras, iniciadas en junio de 2021, se distribuyen en tres grupos de actuaciones. Por un lado, la Playa de Charcos, que se compone de la zona de baño (272 metros lineales de longitud de costa) cuyas superficies de suelo estarán más o menos inundadas en función de las mareas; zona de paseo y relación, (350 metros lineales) que constituye la plataforma articuladora del conjunto y desde la que se produce el acceso peatonal desde el paseo marítimo de la Avenida de Anaga como hacia la Playa de la Arena de Valleseco. Por otro lado, hay que destacar los pantalanones, que constituyen los elementos que delimitan el agua de la Playa de Charcos, como área de baño y deporte, ofreciendo plataformas de descanso, juego y solárium. Finalmente, las defensas marítimas estarán dispuestas a modo de islas y delimitarán el ámbito de calma para proteger adecuadamente la actividad de baño y embarcaciones de recreo en su entrada/salida desde el litoral. Serán tres los diques con una dimensión conjunta total de 210,81 metros lineales y un dique de martillo de cierre de 124 metros de longitud. Entre las obras ejecutadas en el Puerto de Granadilla destaca el viario básico y las redes básicas, con el objeto de acometer las actuaciones mínimas necesarias para poner en servicio dicha dársena. También se ejecutan las redes de abastecimiento, drenaje de pluviales, saneamiento, media y baja tensión, telecomunicaciones y el control de acceso al recinto portuario. Asimismo, se avanza en la construcción del Edificio de Servicios, construcción que albergará las dependencias de la policía portuaria, prácticos, Policía Nacional y Guardia Civil. El edificio final contará con cuatro módulos que incluirá dependencias para posibles concesionarios y demás usos. La primera fase del Centro de Inspección Portuaria (CIP), destinado a los servicios de inspección de cargas y mercancías movilizadas en el puerto de Granadilla también está en desarrollo. Albergará los espacios correspondientes al área operativa, técnica y administrativa.



AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER



Francisco Martín Gallego
PRESIDENTE

Muelle de Maliaño, s/n.
39009 Santander. Cantabria.
Tel. 942 20 36 00
Fax. 942 20 36 33
info@puertosantander.es
www.puertosantander.com

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Graneles líquidos: Alkion Terminal Santander, Repsol Química.

Graneles sólidos: Muelles públicos polivalentes y concesiones de Noatum, TASA, Raos Aditivos, Cementos Alfa, SOLVAY y GSW.

Mercancía general: Terminal pública para carga y descarga ro-ro y la concesión de Cantabriasil y GSW.

Pasajeros: Terminal pública.

Automóviles: Terminal pública.

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Santander tiene previstas inversiones, tanto públicas como privadas, por valor de 150 millones de euros para los próximos años que garanticen la puesta en marcha de proyectos como la construcción de terminales, nuevos muelles

o un nuevo silo vertical de automóviles. Esta última solución plantea la construcción de una superficie de unos 70.000 metros cuadrados, entre el vial paralelo al muelle Raos 8 y la terminal ferroviaria de automóviles, con una primera planta de forjado, manteniendo la posibilidad de ampliar el silo en el futuro. Situado en el Espigón Central de Raos, está previsto que en enero de 2023 se continúe con una ampliación consistente en tres plantas más y una inversión de 51 millones de euros.

Otras inversiones previstas son la construcción de los muelles 9 y 6 de Raos, presupuestadas en 30 y 11 millones de euros, respectivamente; la construcción del muelle de Maliaño, tramos 1-4 o la renovación de la doble vía de acceso ferroviario al puerto.

En 2023 se ejecutará la renovación del ramal hacia el espigón central de Raos (terminales de automóviles, Cementos Alfa, Alkion y CLdN) que conllevará un desdoblamiento de la vía para mejorar la capacidad y la seguridad en las maniobras. Esta inversión supondrá 3 millones de euros. Con una inversión de 8 millones de euros, la nueva terminal de fertilizantes empezará a operar en enero de 2023. La APS otorgó a Cobasa esta terminal de última generación (semi-automática) en concesión con una previsión de movimiento de 120.000 toneladas/año, manipulando la mercancía en entornos cerrados.

Por su parte, la terminal de contenedores que operará Boluda entrará en funcionamiento a principios de 2023. Prevé una inversión de unos 20 millones de euros en obra civil y maquinaria y otros 19 millones más en la reposición de equipos a lo largo la concesión.

Además, la nueva terminal de ferris (más de 30 millones de euros) contempla actuaciones como el traslado de la terminal de ferris con la construcción (20 millones) de un nuevo muelle en los tramos 1-4 de Maliaño, de 375 metros de longitud y 8 metros de calado, con la posibilidad de incrementarlo hasta 9,5 metros; una nueva rampa ro-ro flotante (4 millones); una estación de bunkering de GNL construida por el consorcio formado por Puerto de Santander, Repsol LNG Holding, ESK y Enagás (10 millones), y la adecuación y el desarrollo de la terminal en tierra con las zonas de aparcamiento y servicios (3 millones) para los ferris y otros barcos ro-ro.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	5.837.734	6.736.989	15,40
CONTENEDORES (TEUS)	26.148	37.758	44,40
MERCANCÍA GENERAL (TM)	2.586.789	2.991.083	15,13
GRANELES SÓLIDOS (TM)	3.026.139	3.537.851	16,91
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	213.696	208.055	-2,64
TRÁFICO RO-RO (TM)	2.153.342	2.430.616	12,93
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	324.208	309.134	-4,65
CRUCEROS (ESCALAS)			
PASAJEROS TOTAL	73.244	120.467	64,47
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	51	1.495	2.831,37
BUQUES (Nº)	1.329	1.561	17,46
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	24.806.227	29.600.511	19,33



AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA



Rafael Carmona Ruiz
PRESIDENTE

Avda. Moliní, 6
41012 Sevilla
Tel.: 954 247 300
puertodesevilla@apsevilla.com
www.puertodesevilla.com

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

CONCESIONADOS:

Contenedores: Terminal Marítima del Guadalquivir (CMA - CGM y Grupo Boluda).

Graneles Líquidos: Sevitrade.

Polivalente: Terminal Portuaria Esclusa (TPE), Terminal CPOP (Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.), Terminal AMP (Agencia Marítima Portillo, S.L.) y Terminal de la Dársena del Cuarto.

GESTIÓN PROPIA:

Polivalentes: Muelle de Armamento, Muelle de Tablada y Muelle Batán Norte.

Pasajeros: Muelle de las Delicias.

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Sevilla avanza en la transformación tecnológica y digitalización del puerto de Sevilla, en nuevos desarrollos portuarios y en la mejora del acceso marítimo y ferroviario para potenciar la multimodalidad.

Por un lado, ha lanzado un Plan de Digitalización que permitirá mejorar la gestión de los servicios portuarios y aprovechar al máximo todo el potencial de las infraestructuras. Ha iniciado el camino hacia el puerto del futuro con la construcción de una terminal portuaria en la dársena del Cuarto y, en el ámbito puerto-ciudad, está diseñando el nuevo Distrito Urbano-Portuario.

Para mejorar el acceso marítimo, la institución trabaja en el Proyecto de Optimización de la Navegación que, en base al conocimiento científico del estuario y a la aplicación de técnicas innovadoras, permitirá la entrada de buques con más carga manteniendo las cotas de la rasante actual de la canal.

Por otro lado, el nuevo acceso ferroviario al Puerto licitado por Adif supondrá una mejora significativa al reducir el tiempo de paso del tren en dos horas.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	4.229.101	4.203.867	-0,60
CONTENEDORES (TEUS)	126.161	135.742	7,45
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.638.186	1.659.291	1,16
GRANELES SÓLIDOS (TM)	2.217.094	2.159.989	-2,49
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	346.907	360.075	3,8
TRÁFICO RO-RO (TM)	133.076	137.536	3,35
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	1.543	2.954	91,45
CRUCEROS (ESCALAS)	5	24	380,00
PASAJEROS TOTAL	906	4.647	412,91
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	906	4.647	412,91
BUQUES (Nº)	948	955	0,74
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	4.890.255	4.953.274	1,29



AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA



Josep Maria Cruset
PRESIDENTE

Paseo de l'Escullera s/n,
43004 Tarragona.
Tel.: +34 977 259 400
Fax: +34 977 225 499
www.porttarragona.cat

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores: DP World Tarragona SA y Transpais SA.

Graneles líquidos: Terminales Químicos SA (Vopak-Terquimsa), Euroenergo España SL, Repsol Butano SA, Basf Española SL, Terminales Portuarias SL (Tepsa), Dow Chemical Ibérica SL, A.I.E. (TAPP), Asfaltos Españoles SA (Asesa), Repsol Petróleo SA, Norel SA, Distribució per Xarxa de Productes Químics SL (Dixquímics).

Graneles sólidos: Bergé Marítima SL, Euroports Ibérica TPS, Ership SA, Noatum Terminal Tarragona SA, Calera Veinte SL, Cemex España Operaciones SLU, García Munté Energía SL, Aceites de semillas.

Polivalente: Bergé Marítima SL, Noatum Terminal Tarragona SA, Euroports Ibérica TPS.

Automóviles: Bergé Gefco SL, Noatum Terminal Tarragona SA.

Carga general: Fruport Tarragona SL, DP World Tarragona SA, Gonvarri Tarragona SL.

Cruceros: Global Ports Holding PLC (GPH).

OBRAS E INVERSIONES

Entre las infraestructuras clave a desarrollar recogidas en el programa Horizonte 2023 del Port de Tarragona destaca la Zona Actividades Logística, 92 hectáreas para actividades logísticas con un presupuesto de 4 millones de euros, junto con las obras de la rotonda de la C-318 a la altura de la planta de DOW, con una inversión de 2,8 millones de euros y el paso subterráneo, bajo la misma carretera a la altura de la rotonda de la Piconadora, un acceso de uso exclusivo para vehículos pesados que mejorará la conectividad logística.

Otro desarrollo clave es la Terminal de la Boella, la firma de Manifestation of Understanding Combi Terminal Catalonia (CTC), y la petición de ocupación de 130.000 metros cuadrados por parte de Joint Venture liderada por BASF ha permitido la concesión de la terminal, lo cual significa una inversión privada de más de 25 millones de euros con una fuerte apuesta en el transporte por ferrocarril.

Por su parte, PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo cuenta con una inversión de 15 millones de euros que permitirá atraer nuevos tráficos marítimos al Port desde el centro de España y a la vez captar tráficos continentales por ferrocarril.

Destaca también Xarxa Natura 2000, un proyecto ambiental para el territorio con una superficie total de 37 hectáreas que forman parte del Plan de Espacios de Interés Natural (PEIN) declarado Zona Especial de Conservación en 2014. El proyecto busca la recuperación del entorno natural y la restauración, mejora y potenciación de los hábitats naturales asociados con un presupuesto total de 2 millones de euros.

La finalización del nuevo muelle de Balears, con una inversión de 30 millones de euros y construido en un año y medio, así como la próxima construcción de la nueva terminal de cruceros adjudicada a uno de los operadores de cruceros más reconocidos a nivel mundial, Global Ports Holding, es otra de las infraestructuras clave en el Port Tarragona. GPH construirá una terminal innovadora, sostenible y eficiente. con una inversión de más de 5 millones y medio de euros.

A todos estos proyectos se suman la entrada en funcionamiento del Corredor Mediterráneo y el túnel de Lilla en A-27.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	26.802.513	31.636.214	18
CONTENEDORES (TEUS)	43.787	54.758	25,1
MERCANCÍA GENERAL (TM)	1.540.611	2.282.547	48,2
GRANELES SÓLIDOS (TM)	6.480.982	7.744.291	19,5
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	18.319.624	21.141.198	15,4
TRÁFICO RO-RO (TM)	186.386	456.717	245,03
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	127.999	135.378	5,8
CRUCEROS (ESCALAS)	1	8	700
PASAJEROS TOTAL	1.463	1.342	-8,3
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	1.463	1.342	-8,3
BUQUES (Nº)	2.192	2.619	19,5
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	37.366.221	42.612.607	14



Port Tarragona está logrando este año cifras de récord en tráficos agroalimentarios por los aumentos en los movimientos de cereales y sus harinas.



El Port de Tarragona ha dado este mes de junio un paso más en el desarrollo de la ZAL con la licitación del segundo proyecto de los accesos a la ZAL.





PortTarragona Terminal

Situada en la principal plataforma logística y de servicios en el área de influencia de Madrid, entre Guadalajara y Marchamalo.

CONEXIÓN CON EUROPA

- En el centro de la península
- A 70 km de Madrid
- 150.000 m², 5 vías y capacidad para convoyes de más de 750 m
- Entrada en funcionamiento prevista en 2023





Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA

R Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



PortTarragona Terminal
GUADALAJARA - MARCHAMALO



Port Tarragona



AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA



Aurelio Martínez Estévez
PRESIDENTE

Avenida Muelle del Turia, s/n
46024 Valencia
Tel.: +34 963 939 500
Fax: +34 963 939 599
www.valenciaport.com

Puertos que gestiona: Valencia, Sagunto y Gandía

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

PUERTO DE VALENCIA

Contenedores: Noatum Container Terminal Valencia, Mediterranean Shipping Company Terminal Valencia, S.A. y TCV Stevedoring Company, S.A./APM Terminals.

Automóviles y Ro-Ro: Ford España S.L. y Valencia Terminal Europa S.A.

Pasajeros: Compañía Trasmediterránea y Eurolíneas Marítimas, S.A., Baleària.

Graneles líquidos: Galp Energía España S.A.U., Terminales Portuarias S.L., Cepsa Comercial Petróleo, S.A. y TevaTank, S.L.

Graneles sólidos: Holcim España S.A., Cemex España, S.A., Temagra S.L. y Silos de Levante, S.A.

Frío: Frío Puerto Valencia, S.L. y EIF Logistic Seaport S.L.U.

PUERTO DE SAGUNTO

Polivalentes: Portuaria Levantina S.A., InterSagunto Terminal, S.A. y Noatum T. Sagunto, S.L.U.

Centros logísticos: Toyota Logistics Services España S.L.U.

Automóviles y Ro-Ro: Valencia Terminal Europa (en régimen de autorización).

Graneles líquidos: Planta de Regasificación de Sagunto, S.A. (SAGGAS) y Fertilberia, S.A.

PUERTO DE GANDÍA

Polivalentes: Navarro y Boronad S.L., Desarrollo Hortofrutícola de la Safor, S.A. (Dehorsa).

OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Valencia enumera como obras e inversiones destacadas en los enclaves que gestiona la licitación de construcción de una subestación en el puerto de Valencia. Esta es una infraestructura estratégica dentro del objetivo de electrificación de las dársenas y que permitirá conectar a la electricidad de tierra los motores de los barcos mientras están atracados en las instalaciones portuarias.

Otro de los proyectos es el concurso para la construcción y explotación de la terminal polivalente del Muelle Centro 2 del puerto de Sagunto. La terminal marítima polivalente contará con un muelle de 509 metros de longitud máxima, con una superficie anexa de aproximadamente 226.000 metros cuadrados, incluidos unos 15.000 metros cuadrados de zona de maniobra de 30 metros de ancho junto a cantil del muelle, y una profundidad mínima de 16 metros.

Asimismo, Valenciaport indica que se han iniciado las obras de acondicionamiento donde se ubicará la nueva terminal de pasajeros que se va a instalar entre el Muelle de Poniente y el Muelle Perfecto Palacio en la zona anteriormente ocupada por el astillero de Unión Naval de Valencia. Ocupará una superficie de aproximadamente 100.000 metros cuadrados.

También se han realizado las obras de acondicionamiento de la ZAL del Puerto de Valencia a cargo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA). La inversión realizada hasta el momento por MITMA, a través de la Entidad Estatal de Suelo, asciende a 133 millones de euros.

Finalmente, subrayar que se están realizando obras de mejora de la red viaria y ferroviaria de los puertos de Valencia y de Sagunto; y que la APV ha publicado el proyecto constructivo del muelle de contenedores de la Ampliación Norte del puerto de Valencia. El proyecto de la nueva Terminal Norte de contenedores cuenta con informe favorable del Organismo Público Puertos del Estado (OPPE), dependiente del MITMA.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	80.882.224	85.269.726	5,42
CONTENEDORES (TEUS)	5.428.307	5.604.478	3,25
MERCANCÍA GENERAL (TM)	76.349.540	79.242.883	3,78
GRANELES SÓLIDOS (TM)	1.859.496	2.159.064	16,11
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	2.673.188	3.867.779	44,69
TRÁFICO RO-RO (TM)	11.223.554	12.863.187	14,61
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	533.137	493.697	-7,4
CRUCEROS (ESCALAS)	12	95	691,67
PASAJEROS TOTAL	419.121	635.689	51,67
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	26.286	130.869	397,87
BUQUES (Nº)	6.851	7.295	6,48
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	243.421.631	255.630.994	5,02

CSP Iberian Valencia Terminal S.A.U.

Terminal de referencia en el arco Mediterráneo



cspspain.com



IBERTRAILER



Fabricación y reparación
de semirremolques



www.chasisvalencia.es
www.ibertrailer.es
info@chasisvalencia.es

CHASIS VALENCIA S.L.L.
Avda. Espioca 77-81
T. 960 071 986
46460 SILLA (Valencia)



CENTRO PORTUARIO DE EMPLEO DE VALENCIA

*La estiba
en persona*



CENTRAL:
Avda. Manuel Soto Ingeniero 15-4º B
46024 VALENCIA
Tel. 902 16 06 74 - Infoport 70000
Fax 96 356 41 68
copitrans@copitrans.com
trafico@copitrans.com

DELEGACIONES:
MADRID-COSLADA:
Tel. 91 670 86 98
trafico.mad@copitrans.com

ALGECIRAS
CÁDIZ-SEVILLA:
Tel. 95 610 20 45
trafico.sur@copitrans.com

BARCELONA:
Tel. 93 002 24 75
trafico.bcn@copitrans.com

- NACIONAL E INTERNACIONAL
- ADR EXPLOSIVOS (GESTIÓN DOCUMENTAL)
- REEFERS
- TRANSPORTES ESPECIALES
- OT 4299-1

www.copitrans.com



MSC Terminal Valencia

Muelle MSC, s/n
Puerto de Valencia 46024
Tel. + 34 963 325 500
Fax. + 34 963 325 800
svalentin@msctv.es
www.msctv.es



SVEN VALENTIN
DIRECTOR



PROPIETARIO: Terminal Investment Limited
OPERADOR: MSC

MEDIOS MECÁNICOS

Grúas pórtico: 8 grúas super post panamax

Transtainers ó RTGs:

4 unidades (REGGIANE/NOELL) +24 rtg's Konecranes

Carretillas elevadoras:

7 reach stackers (Fantuzzi) + 6 ECH (Fantuzzi + Kalmar)

Conexiones reefer: 1.230

Cabezas tractoras: 53 mafi

Plataformas: 61 Fabrisem + 3 plataformas derrames

Otros:

1 carretilla Konecranes de 32 tm + 1 Kalmar de 16 tm

MUELLES

Línea de atraque (m): 774m

Calado (m): 18

Superficie (ha): 39

Infraestructuras ferroviarias: No



AÉREO, TERRESTRE Y MARÍTIMO ■ CONTENEDORES COMPLETOS ■ GRUPAJES ■ ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN ■ ADUANAS



ASTHON CARGO

INTERNATIONAL LOGISTICS

VALENCIA ■

Part of the Share Logistics Family

www.asthoncargo.es



VALENCIA

Pl. de la Semana Santa Marín, 1, 8º - 46011 Valencia
Tel. +34 96 324 56 65 · Fax +34 96 324 56 64
valencia@asthoncargo.net

ALGECIRAS
Tel. +34 956 688 307 Ext.: 5053
algeciras@asthoncargo.es

BARCELONA
Tel. +34 933 297 397
asthombcn@asthoncargo.cat

BILBAO
Tel. +34 94 661 22 93
bilbao@asthoncargo.es

CSP logitren

Soluciones fiables en transporte de mercancías

Miembro de
CSP Spain
The Best for ALL

(+34) 962 699 060
info@saguntoti.com
Muelle Norte 2, s/n - 46520
Puerto de Sagunto (Valencia)

La terminal polivalente más moderna del arco mediterráneo español

ISO 9001 · 14001 · 50001 · 45001

www.saguntoti.com

LÍDERES EN SERVICIOS MARÍTIMOS GLOBALES

COMPROMETIDOS CON LAS PERSONAS,
LOS CLIENTES Y EL MEDIO AMBIENTE

boluda.com.es

TransBase SOLER Valenciaport Depot

Ampliación Norte del Puerto de Valencia
46024 Valencia
Tel. +34 963 185 070
alfredo@transbasesoler.com
www.transbasesoler.com



ALFREDO SOLER
GENERAL MANAGER



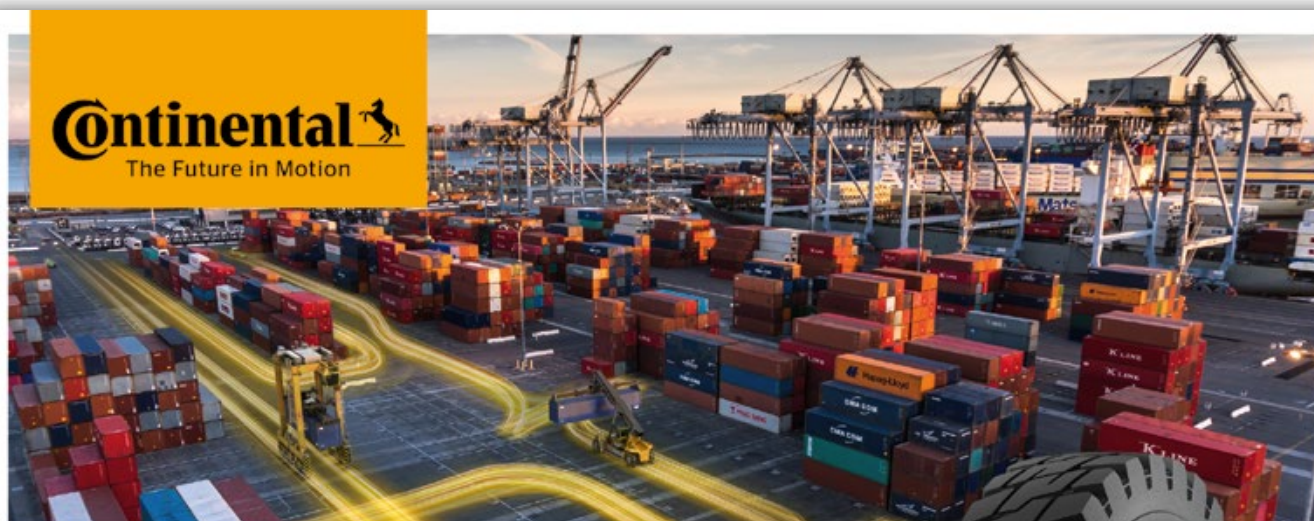
Primer depósito de contenedores en el Puerto de Valencia.

Desde 1972 ofreciendo el mejor servicio a las principales navieras y compañías de leasing.

Servicio de transporte entre terminales marítimas y depots.

Servicio en Madrid.

- 50 mil m² de superficie
- Taller cubierto con capacidad para 20 contenedores
- Lavadero con capacidad para 30 teus
- 50 conexiones frigoríficas
- 6 carretillas containeras
- Inspectores IIICL
- Soldadores homologados
- Servicio Oficial Carrier y StarCool



Cada movimiento

con precisión y eficacia.

Con nuestro conocimiento y experiencia.

Nuestros neumáticos radiales y una gama completa de soluciones digitales para la monitorización de los neumáticos optimizan el rendimiento del puerto. Elige entre neumáticos radiales, V.ply y sólidos ¡para cada movimiento! Estamos encantados de poder ayudarte. Con nosotros, los desafíos se convierten en nuevas oportunidades.

www.continental-industrial.es



AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO



Jesús Vázquez Almuíña
PRESIDENTE

Praza da Estrela n.º 1
36201 Vigo- Pontevedra
Teléfono: 986 26 80 00
Fax Registro General: 986 26 80 01
www.apvigo.es
apvigo@apvigo.es

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Terminal de Contenedores: TERMAVI (Terminales Marítimas de Vigo, S.A.)
Terminal Polivalente Breakbulk: Kaleido Logistics / Autoridad Portuaria de Vigo.
Terminal Ro-Ro de Bouzas (Gestión Propia, Operadores autorizados): Bergé Marítima (Termicar), Líneas Marítimas Españolas (Suardiá).
Graneles: Elnosa, Afamsa, Tudela Veguin, Cementos Secil S.L.U.
Pasaje: Vigo Cruise Terminal (en el Muelle de Trasatlánticos), Vigo Atlantic Cruise Terminal (en el Muelle de Trasatlánticos), El Tinglado (Autoridad Portuaria de Vigo en el Muelle de Comercio).
Marinas Deportivas: Club Deportivo Náutico San Adrián de Cobres, Agrupación Náutica San Gregorio, Asociación Náutica Albatros, Asociación Náutica de Guixar, Asociación Náutico-Deportiva A Tella, Asociación de marineros San Miguel de Bouzas, Asociación Náutica Pedra de San Adrián, Círculo Cultural Recreativo de Chapela, Cofradía de Pescadores San Francisco, Liceo Marítimo de Bouzas, Marina Davila Sport, S.L., Marina Punta Lagoa, RC Náutico de Vigo, Sociedad Náutico-Deportiva Os Penedos.
Pesca: Pereira Productos del Mar, Casamar Factory, S.L.; S.A.U. Com. Pescados-Mariscos Peixemar; Casa Botas Viuda de J. Martínez Blasco, S.L.U., Froiz Mar,

Viveros y Mariscos Penimar, S.L., Mariscos Campelo, S.L., López Novoa, S.L.; Mariscos Don Cigala; Viveros de Vigo, Mariscos Carnero, Pescados y Mariscos Somar Galicia, Manuel Bouzón Fernández, S.L.; Santiago Montenegro Campos, S.L.; Sarval Bio-Industries Noroeste, S.A.U.; Pescados y Mariscos Albelda, S.L.; Hermanos Gandón, S.A., Auxiliar Conservera, S.A. (AUCOSA), Pescafresca, S.A., Justo López Valcárcel, S.A., Freiremar, S.A., Caladero, S.L.U., Hijos de Carlos Albo, S.L.; Takopesca, S.L.; Hermanos Fernández Ibáñez, S.L.
Frio: Pereira Productos del Mar, S.A., Pescados Frigoríficos y Mariscos Albelda, S.L., Casa Botas Viuda de J. Martínez Blasco, S.L.U., Frigoríficos Iberport, S.L., Frigoríficos de Vigo, S.A., Hermanos Fernández Ibáñez, Cons. Pesca, S.L., Frigoríficos de Galicia, S.A. (Frigalsa-Atunlo), Centro Logístico Porto de Vigo (CLPV); Pereira Productos del Mar, S.A.; Frigoríficos de Vigo, S.A., Galiciamar, S.A.; Iberconsa Seafood Processing, S.L.; Frioteis, S.L.; Puerto Vieira, S.L.; Frialia Logística, S.A.; Pescanova España, S.L.; Fandicosta, S.A.; Conservas y Frigoríficos del Morrazo, S.A.; Progeco Vigo Fresh Port, DART Davila Reefer Terminal Vigo.
Astilleros: Metalships&Docks, S.A.U.; Frioteis, S.L.; Astilleros San Enrique, S.L.U.; Astilleros Armón Vigo, S.A.; Francisco Cardama, S.A.; Const. Naval P. Freire, S.A.; Astilleros Lagos, S.L.; Armada, S.A.; Astilleros Rías de Vigo, S.A.; Astilleros y Varaderos San Gregorio, S.L.; Astilleros Atollvic Morrazo, S.A.U.; Astilleros Varaderos Domaio, S.L.; Ind Navales a Xunqueira; A. y Varaderos Montenegro, S.A.; Rodman Polyships, S.A.; Montajes Cancelas, S.L.

OBRAS E INVERSIONES

Dentro del Plan Estratégico del Puerto de Vigo 2018-2028, en 2022 han tenido continuidad y han finalizado obras como: la reordenación de accesos a la Terminal Ro-Ro; la ampliación de departamentos de usuarios de la Lonja del Puerto Pesquero; la mejora en los accesos a Monte Faro en Cies; la mejora de cerramientos perimetrales en Bouzas, Terminal Ro-Ro y muelles comerciales; la impermeabilización de la cubierta de la Estación Marítima; la reforma y mejora de las dependencias del Control Fronterizo; la señalización vertical de los accesos a la terminal Ro-Ro; la ampliación de la explanada anexa a la Lonja; la dotación de nuevas dependencias en el edificio del Mercado; o la instalación de nuevas señales en las dársenas, entre otras. Además, se han realizado proyectos relacionados con la sostenibilidad como la regeneración del fondo marino; la mejora de la eficiencia energética de la Lonja o la mejora del alumbrado en Bouzas, Terminal Ro-Ro y Orillamar.

En 2022 continúan y se han puesto en marcha nuevos proyectos y obras relacionados con la mejora de la interrelación entre puerto y ciudad en los espacios públicos compartidos, entre los que destacan: el acondicionamiento del vial de Orillamar y la dotación de un carril bici por todo el litoral portuario; el acondicionamiento del tramo enlosado y la reconstrucción del Paseo Marítimo en el entorno de la dársena náutica en el ámbito del Convenio Abrir Vigo al Mar; el arbolado en Praza da Estrela y As Avenidas, etc. Asimismo, se sigue avanzando en la Plataforma Logística de Salvaterra-As Neves (PLISAN).

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	4.496.206	4.808.826	6,95
CONTENEDORES (TEUS)	228.728	214.756	-6,11
MERCANCÍA GENERAL (TM)	3.978.248	4.256.377	6,99
GRANELES SÓLIDOS (TM)	300.986	337.330	12,07
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	57.744	51.913	-10,10
TRÁFICO RO-RO (TM)	1.017.610	1.071.527	5,30
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	512.051	503.372	-1,84
CRUCEROS (ESCALAS)	7	28	300
PASAJEROS TOTAL	9.425	34.656	267,7
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	9.425	34.656	267,7
BUQUES (Nº)	1.542	1.580	2,46
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	28.840.108	31.970.681	10,85





www.portovilagarcia.es

Operatividad en movimiento

El transporte de mercancías en ferrocarril,
una oportunidad a tu alcance





AUTORIDAD PORTUARIA DE VILAGARCÍA DE AROUSA



José Manuel Cores Tourís
PRESIDENTE

Muelle de Pasajeros, 1.
36600 Vilagarcía de Arousa
sac@portovilagarcia.es
www.portovilagarcia.es

TERMINALES CONCESIONADAS Y DE GESTIÓN PROPIA

Contenedores y mercancía general: Boluda Maritime Terminals.

Mercancía general: García-Reboredo Hnos.

Graneles líquidos: Aceites Abril; Foresa, Industrias Químicas del Noroeste, SAU (2 terminales).

Graneles sólidos: Cementos Tudela Veguín.

OBRAS E INVERSIONES

La obra ferrocarril a Ferrazo fase 3, financiada con los fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR), es una actuación ya prevista por la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa cuando se redactó el proyecto inicial del Ferrocarril a Ferrazo, y que estaba pendiente de ejecutar.

La fase 1 de las obras del ferrocarril a Ferrazo llevó el tendido ferroviario hasta los muelles Comercial en sus alineaciones este y oeste, y al muelle de Comboa. En el proyecto estaba inicialmente previsto continuar el trazado por el vial de enlace del puerto y extenderlo hasta Ferrazo, pero finalmente se optó por realizar la conexión con el muelle de Ferrazo por el muelle de Comboa, lo que permitió reducir tanto el plazo de ejecución de la obra como la inversión prevista en la fase 2.

En la fase 3 de la obra se prevé realizar la actuación pendiente, que es la conexión con el muelle de Ferrazo por el vial de enlace del puerto, un trazado alternativo al ya existente, de manera que se evita la ocupación del muelle de Comboa en las operativas del paso del tren hacia Ferrazo.

La actuación programada, con una inversión total de 1,4 millones de euros, prevé la creación de una zona de espera y de paso de ferrocarril que se ubique fuera de los muelles, a través de una vía principal de 1.200 metros de largo y una de espera de 500 metros, las cuales se unirán a las ya existentes ejecutadas en la fase dos de este proyecto (tramo correspondiente al muelle de Ferrazo). Las previsiones de la Autoridad Portuaria son licitar la obra este año.

La existencia de infraestructuras para el transporte intermodal marítimo-ferroviario de mercancías y su ampliación es una de las fortalezas del puerto de Vilagarcía. La disponibilidad de esta infraestructura es especialmente atractiva para el transporte de mercancías de media distancia, permitiendo así ampliar el área de influencia del puerto arosano.

Por otra parte, la Autoridad Portuaria también proyecta la ampliación del calado del canal de entrada y dársenas del puerto.

A medio plazo, la Autoridad Portuaria proyecta también el acondicionamiento del tramo final del muelle de O Ramal con destino al tráfico de pasajeros, mientras que el tramo inicial de este muelle quedará completamente abierto a usos vinculados con la interacción puerto-ciudad. Esta actuación completará la diferenciación entre el puerto ciudadano, que coincide con la fachada marítimo-urbana de Vilagarcía, y el puerto comercial e industrial.

MAGNITUDES BÁSICAS DE TRÁFICO	2020	2021	%
TRÁFICO TOTAL (TM)	1.209.822	1.511.588	24,91
CONTENEDORES (TEUS)	35.890	33.937	-5,44
MERCANCÍA GENERAL (TM)	656.868	803.881	22,38
GRANELES SÓLIDOS (TM)	314.247	425.965	35,55
GRANELES LÍQUIDOS (TM)	233.459	273.563	17,18
TRÁFICO RO-RO (TM)	-	-	-
VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA (UNIDADES)	224	161	-28,13
CRUCEROS (ESCALAS)	0	4	-
PASAJEROS TOTAL	0	1.166	-
PASAJEROS DE CRUCEROS (UNIDADES)	0	1.166	-
BUQUES (Nº)	315	408	29,54
GT-REGISTRO BRUTO DE LOS BUQUES (TM)	2.311.394	2.819.917	22

EL FAR EAST IMPONE SU LEY



MIGUEL JIMÉNEZ

Con o sin pandemia, con o sin crisis económicas asimétricas, con o sin deslocalizaciones y relocalizaciones, el tráfico de contenedores sigue siendo a nivel mundial cosa de los puertos del Lejano Oriente. De nuevo dominaron el año pasado con claridad los grandes flujos globa-

les frente al menor vigor del diverso complejo euromediterráneo, el papel anecdótico del continente americano y la también imparable pujanza de los enclaves de Oriente Medio.

De acuerdo con el World Container Map 2022 editado por Diario del Puerto, los 50 primeros puertos de contenedores del mundo movieron el año pasado un total de 538,69 millones

de TEUs, lo que representa un crecimiento del 6,6% frente a los 505,03 millones de TEUs movidos en 2020.

Esto quiere decir que, frente a pandemias, bloqueos, congestiones y reconfiguraciones de rutas, los 50 primeros puertos europeos siguieron multiplicando a gran escala sus tráficos con más de 33 millones de TEUs de tráfico nuevo neto como



En 2021, Shanghái volvió a ser el primer puerto de contenedores del mundo con un tráfico total de 47,03 millones de TEUs



26 puertos del TOP 50 mueven 376 millones de TEUs, el 70% del tráfico total del TOP, lo que evidencia su peso



La potencia y crecimiento de los puertos de Extremo Oriente sigue siendo imparable.

muestra del imparable comercio. Baste señalar que de estos primeros 50 grandes puertos del mundo, sólo registraron tráficos negativos en 2021 un total de seis, lo que encuadra a grandes rasgos el dinamismo del orden portuario global.

Un orden dominado un año más por los grandes puertos de Extremo Oriente, sometidos apenas a ligeras reconfiguraciones para un orden global de enorme solidez.

En 2021, Shanghái volvió a ser el primer puerto de contenedores del mundo con un tráfico total de 47,03 millones de TEUs, es decir, más de 3,5 millones de TEUs nuevos para un crecimiento del 8,1%.

Shanghái lidera un bloque de puertos del Far East que protagonizan de tal forma el TOP 50 de los puertos de contenedores del mundo hasta el punto de que 9 de los 10 primeros puertos se ubican en el Lejano Oriente y entre los 50 primeros encontramos un total de 26, es decir, más de la mitad.

Además, estos 26 enclaves, con un total de 376 millones de TEUs suman ni más ni menos que el 70% del tráfico total del TOP 50, lo que evidencia su peso.

En 2021, el segundo puerto de contenedores del mundo fue Singapur con 37,5 millones de TEUs y un crecimiento del 1,7%, completando el podio Ningbó-Zhoushan, con 31,08 millones de TEUs y un crecimiento del 8,2%.

Entre los diez primeros puertos del mundo, un total de 7 fueron, de nuevo, chinos. A Shanghái y





El primer puerto de Oriente Medio fue Jebel Ali (11), en Emiratos Árabes, con 13,7 millones de TEUs y un incremento del 1,9%

Ningbó se unieron Shenzhen (4), Guangzhou (5), Qingdao (6), Tianjin (8) y Hong Kong (9), este último el único puerto del TOP 10 en negativo en 2021 con un descenso del 1,1%.

El séptimo puerto del mundo en 2021 fue Busan con 22,7 millones de TEUs y un crecimiento del 10,4%.

Por su parte, el primer puerto europeo del TOP 50 fue de nuevo Róterdam, que con 15,3 millones de TEUs y un crecimiento del 6,6% ocupó justo la décima plaza.

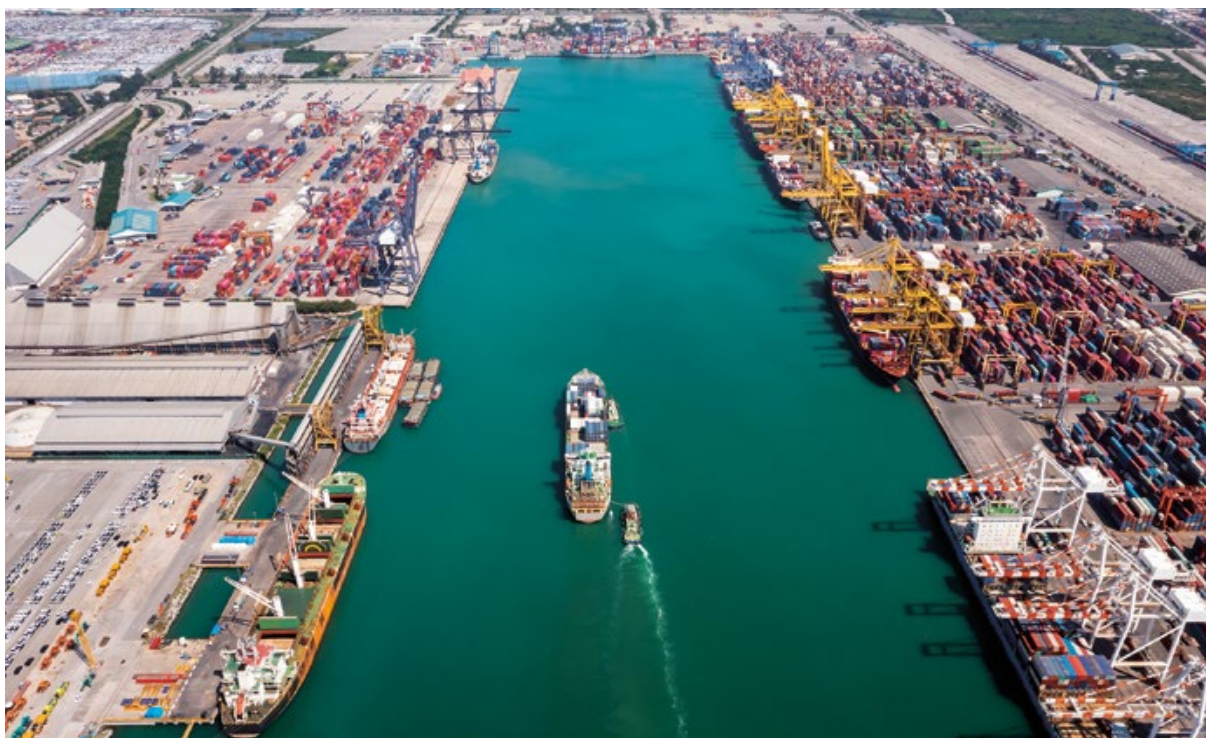
El primer puerto de Oriente Medio fue Jebel Ali (11), en Emiratos Árabes con 13,7 millones de TEUs y un incremento del 1,9%. Hay que destacar en este sentido la pujanza de los puertos de Oriente Medio, cada vez más modernos y numerosos.

En cuanto al primer puerto del continente americano, el liderazgo en 2021 fue para el Puerto de Los Ángeles (16), con 10,67 millones de TEUs y un crecimiento del 15,8%. La posición de liderazgo de los puertos americanos siguió siendo discreta el año pasado. Apenas 8 puertos se colaron en el TOP 50. Estados Unidos aportó un total de 5 puertos a este listado. A saber: Los Ángeles (16), Long Beach (18), New York-New Jersey (19), Savannah (31) y Seattle-Tacoma,



TOP 50 DE PUERTOS DE CONTENEDORES DEL MUNDO – TEUS 2021 - MILLONES DE TEUS					
Puesto	Puerto	País	2020	2021	%
1	Shanghái	China	43,50	47,03	8,1
2	Singapur	Singapur	36,87	37,50	1,7
3	Ningbó-Zhoushan	China	28,73	31,08	8,2
4	Shenzhen	China	26,55	28,77	8,4
5	Guangzhou	China	23,19	24,18	4,4
6	Qingdao	China	22,00	23,71	7,8
7	Busan	South Korea	21,82	22,70	4,0
8	Tianjin	China	18,35	20,27	10,4
9	Hong Kong	China	17,96	17,77	-1,1
10	Róterdam	Países Bajos	14,34	15,30	6,6
11	Jebel Ali-Dubai	Emiratos Árabes Unidos	13,48	13,70	1,9
12	Port Klang	Malasia	13,24	13,64	3,0
13	Xiamen	China	11,40	12,05	5,6
14	Amberes	Bélgica	12,03	12,02	-0,1
15	Tanjung Pelepas	Malasia	9,80	11,20	14,0
16	Los Angeles	Estados Unidos	9,21	10,67	15,8
17	Kaohsiung	Taiwan	9,62	9,90	2,5
18	Long Beach	Estados Unidos	8,11	9,38	15,7
19	New York-New Jersey	Estados Unidos	7,58	8,98	18,5
20	Hamburgo	Alemania	8,50	8,70	2,3
21	Laem Chabang	Tailandia	7,54	8,40	12,9
22	Cai Mep - Thi Vai	Vietnam	7,52	8,35	11,0
23	Colombo	Sri Lanka	6,85	7,25	5,8
24	Tánger Med	Marruecos	5,77	7,17	24,0
25	Taicang	China	5,21	7,00	34,3
26	Tanjung Priok	Indonesia	6,17	6,75	8,7
27	Mundra	India	5,66	6,50	14,8
28	Beibu Gulf Port	China	5,05	6,01	19,0
29	Jawaharlal Nehru	India	4,68	5,68	21,3
30	Valencia	España	5,42	5,61	3,4
31	Savannah	Estados Unidos	4,68	5,60	20,0
32	El Pireo	Grecia	5,43	5,31	-2,2
33	Yingkou	China	5,67	5,21	-7,8
34	Rizhao	China	4,86	5,17	6,4
35	Lianyungang	China	4,80	5,03	4,8
36	Bremen/Bremerhaven	Alemania	4,77	5,01	5,2
37	Manila/North Luzon	Filipinas	4,43	4,97	12,1
38	Colón	Panamá	4,45	4,91	10,3
39	Tokio	Japón	4,75	4,86	2,4
40	Santos	Brasil	4,23	4,83	14,2
41	Bahía de Algeciras	España	5,10	4,79	-6,1
42	Jeddah	Arabia Saudí	4,73	4,73	0,0
43	Salalah	Omán	4,34	4,50	3,6
44	Duisburg	Alemania	4,20	4,30	2,0
45	Port Said East *	Egipto	4,00	4,00	-
46	Seattle/Tacoma	Estados Unidos	3,32	3,73	12,3
47	Dalian	China	5,11	3,67	-28,1
48	Metro Vancouver	Canadá	3,46	3,67	6,0
49	Tanjung Perak *	Indonesia	3,60	3,60	-
50	Barcelona	España	2,95	3,53	19,3
TOTAL			505,03	538,69	6,6

Fuente: Diario del Puerto - * 2021 datos no disponibles



9 de los 10 primeros puertos se ubican en el Lejano Oriente. 



PUERTOS DE EXTREMO ORIENTE EN EL TOP 50 EN 2021 - MILLONES DE TEUS

Puerto	País	2020	2021	%
Shanghái	China	43,5	47,03	8,1
Singapur	Singapur	36,87	37,5	1,7
Ningbó-Zhoushan	China	28,73	31,08	8,2
Shenzhen	China	26,55	28,77	8,4
Guangzhou	China	23,19	24,18	4,4
Qingdao	China	22	23,71	7,8
Busan	Corea del Sur	21,82	22,7	4,0
Tianjin	China	18,35	20,27	10,4
Hong Kong	China	17,96	17,77	-1,1
Port Klang	Malasia	13,24	13,64	3,0
Xiamen	China	11,4	12,05	5,6
Tanjung Pelepas	Malasia	9,8	11,2	14,0
Kaohsiung	Taiwán	9,62	9,9	2,5
Laem Chabang	Tailandia	7,54	8,4	12,9
Cai Mep - Thi Vai	Vietnam	7,52	8,35	11,0
Colombo	Sri Lanka	6,85	7,25	5,8
Taicang	China	5,21	7	34,3
Tanjung Priok	Indonesia	6,17	6,75	8,7
Beibu Gulf Port	China	5,05	6,01	19,0
Yingkou	China	5,67	5,21	-7,8
Rizhao	China	4,86	5,17	6,4
Lianyungang	China	4,8	5,03	4,8
Manila/North Luzon	Filipinas	4,43	4,97	12,1
Tokio	Japón	4,75	4,86	2,4
Dalian	China	5,11	3,67	-28,1
Tanjung Perak *	Indonesia	3,6	3,6	-
TOTAL		354,59	376,07	6,1

Fuente: Diario del Puerto - * 2021 datos no disponibles

este último de nuevo ingreso en el TOP 50 en 2021 con 3,73 millones de TEUs y un crecimiento del 12,3%. Los otros tres puertos americanos fueron: Colón (38), Santos (40) y Metro Vancouver (48).

Por lo que respecta al primer puerto africano del TOP 50, siendo muy menor la concentración de tráfico en el África Subsahariana, el liderazgo indiscutible en 2021 fue en el Mediterráneo para Tánger Med (24) con 7,17 millones de TEUs y un crecimiento del 24%.

El primer puerto español en el TOP 50 fue Valencia (30), con 5,61 millones de TEUs y un crecimiento del 3,4%.

Bahía de Algeciras descendió hasta el puesto 41, tras perder más de 300.000 TEUs con un retroceso del 6,1% hasta los 4,79 millones de TEUs. Barcelona, el tercer puerto español del TOP 50, logró de nuevo acceder al ranking y quedar precisamente en el lugar cincuenta con 3,53 millones de TEUs y un crecimiento del 19,3%.



SHANGHÁI, EL QUE MÁS CRECE CON DIFERENCIA

Entre los primeros 50 puertos de contenedores del mundo, Shanghai no sólo fue el puerto con mayor tráfico de contenedores (47,03 millones de TEUs), sino que fue el enclave que mayor crecimiento experimentó en términos absolutos con un total de 3,53 millones de TEUs nuevos.

Hay que destacar que de los 10 puertos que más crecieron, los seis primeros fueron chinos, ya que a Shanghai le siguieron en este ranking Ningbó (+2,35 millones),

Shenzhen (+2,22 millones); Tianjin (+1,92 millones), Taicang (+1,79 millones) y Qingdao (+1,71 millones).

Hay que destacar que el séptimo y octavo lugar lo ocuparon dos puertos norteamericanos, Los Ángeles (+1,46 millones) y New York-New Jersey (+1,4 millones).

Cerraron el TOP 10 de puertos con mayor crecimiento neto Tánger Med (+1,4 millones) y Tanjung Pelepas (+1,4 millones).



LOS 10 PUERTOS QUE MÁS CRECEN EN EL TOP 50 EN 2021 - MILLONES DE TEUS

Puesto	Puerto	País	2020	2021	%
1	Shanghai	China	43,50	47,03	3,53
2	Ningbó-Zhoushan	China	28,73	31,08	2,35
3	Shenzhen	China	26,55	28,77	2,22
4	Tianjin	China	18,35	20,27	1,92
5	Taicang	China	5,21	7,00	1,79
6	Qingdao	China	22,00	23,71	1,71
7	Los Ángeles	Estados Unidos	9,21	10,67	1,46
8	New York-New Jersey	Estados Unidos	7,58	8,98	1,40
9	Tánger Med	Marruecos	5,77	7,17	1,40
10	Tanjung Pelepas	Malasia	9,80	11,20	1,40

DALIAN, EL ENCLAVE MENOS DINÁMICO DEL TOP 50

Tan sólo seis de los 50 primeros puertos del mundo cerraron 2021 en negativo, siendo también un enclave chino el que más tráfico perdió, dentro de un crecimiento generalizado de los tráficos, pero siempre afectados en este país por la tendencia de vasos comunicantes.

En este sentido, Dalian, en el puesto 47 del TOP 50, perdió en 2021 un total de 1,44 millones de TEUs, para quedar en 3,67 millones.



LOS 10 PUERTOS MENOS DINÁMICOS EN EL TOP 50 EN 2021 - MILLONES DE TEUS

Puesto	Puerto	País	2020	2021	%
1	Dalian	China	5,11	3,67	-1,44
2	Yingkou	China	5,67	5,21	-0,46
3	Bahía de Algeciras	España	5,1	4,79	-0,31
4	Hong Kong	China	17,96	17,77	-0,19
5	El Pireo	Grecia	5,43	5,31	-0,12
6	Amberes	Bélgica	12,03	12,02	-0,01
7	Jeddah	Arabia Saudí	4,73	4,73	0,00
8	Duisburg	Alemania	4,20	4,30	0,10
9	Tokio	Japón	4,75	4,86	0,11
10	Salalah	Omán	4,34	4,50	0,16

RODILLO CHINO

El liderazgo de los puertos chinos en el tráfico de contenedores mundial volvió a ser incuestionable en 2021. Siete de los diez primeros puertos del mundo fueron chinos y en el TOP 50 un total de catorce puertos están ubicados en el gigante asiático.

Estos catorce puertos del TOP 50 movieron un total de 236,95 millones de TEUs, lo que supuso un crecimiento del 6,5%, es decir, prácticamente la media global.

Sólo estos catorce enclaves movieron el 44% del tráfico total del TOP 50. Un total de 8 puertos chinos superan los diez millones de contenedores anuales y hasta seis puertos superan los 20 millones. La lista ve como año a año nuevos puertos chinos entran dentro del TOP 50. El último en hacerlo es Beibu Gulf Port, que ya mueve 6 millones de TEUs. Otros grandes puertos están ahora mismo al borde de entrar o de regresar al TOP 50, como son Dongguan, Nanjing o Fuzhou.



PUERTOS CHINOS EN EL TOP 50 EN 2021 - MILLONES DE TEUS

Puerto	País	2020	2021	%
Shanghái	China	43,5	47,03	8,1
Ningbó-Zhoushan	China	28,73	31,08	8,2
Shenzhen	China	26,55	28,77	8,4
Guangzhou	China	23,19	24,18	4,4
Qingdao	China	22	23,71	7,8
Tianjin	China	18,35	20,27	10,4
Hong Kong	China	17,96	17,77	-1,1
Xiamen	China	11,4	12,05	5,6
Taicang	China	5,21	7,00	34,3
Beibu Gulf Port	China	5,05	6,01	19
Yingkou	China	5,67	5,21	-7,8
Rizhao	China	4,86	5,17	6,4
Lianyungang	China	4,8	5,03	4,8
Dalian	China	5,11	3,67	-28,1
TOTAL		222,38	236,95	6,5



Hasta catorce puertos del TOP 50 crecieron a doble dígito en 2021. 

EL MEDITERRÁNEO GANA TERRENO A LA EUROPA ATLÁNTICA

MIGUEL JIMÉNEZ

Frente a la complejidad de la demanda, los desequilibrios regionales, la redefinición de enclaves prioritarios y las sucesivas crisis, los puertos de Europa en sus distintas vertientes y los puertos del Mediterráneo lograron en 2021 mantener el tipo y el ritmo de crecimiento, con un dinamismo no muy inferior al potente Extremo Oriente, eso sí, ganando terreno el Mediterráneo frente a la Europa Atlántica.

De acuerdo con los datos recabados por Diario del Puerto en el

EuroMediterranean Container Map 2022, el conjunto de los 50 primeros puertos del continente europeo y de la vertiente sur mediterránea en tráfico de contenedores registraron en el año 2021 un tráfico de algo más de 130 millones de TEUs, lo que representa un crecimiento superior al 5%, una ratio un punto y seis décimas inferior al crecimiento de los 50 primeros puertos del mundo, que alcanzaron el año pasado el 6,6%.

Hay que alabar de todas formas este resultado de los puertos de la región euromediterránea, dadas las más que particulares condiciones

.....
El conjunto de los 50 primeros puertos del continente europeo y de la vertiente sur mediterránea en tráfico de contenedores registraron en el año 2021 un tráfico de algo más de 130 millones de TEUs

vividas por el transporte marítimo en 2021, con una acuciante tormenta perfecta que alteró los tráficos, los volúmenes, las rutas y escalas.

Un año más, el primer puesto del ranking regional fue para Róterdam, con 15,3 millones de TEUs y un crecimiento del 6,6%, es decir, en la media mundial. Amberes, en cambio, su inmediato perseguidor con 12,02 millones de TEUs, pinchó en 2021 y retrocedió un 0,1%. Volvió a completar el podio Hamburgo, tras un crecimiento del 2,3% y mover 8,7 millones de TEUs, eso sí, comenzando a mirar muy de cerca al ya indiscutible primer puerto de contenedores del Mediterráneo, Tánger Med, con 7,17 millones de TEUs y aupado a la cuarta plaza tras crecer ni más ni menos que un 24%.

El quinto lugar fue para Valencia, que creció un 3,4% y no sólo superó a El Pireo, sino que marcó distancias con 5,61 millones de TEUs. El puerto griego perdió comba tras caer un 2,2% y mover 5,31 millones de TEUs.

Hasta catorce puertos del TOP 50 crecieron a doble dígito en 2021. Un total de cuatro puertos (Tánger, Le Havre, Marsaxlokk y Zeebrugge) lo hicieron por encima del 20%, mientras que una decena (Barcelona, Gdansk, Sines, Marsella, La Spezia, Las Palmas, Dublín, Livorno, Novorossiysk y Bilbao) lo hicieron por encima del 10%. También hay que destacar que una decena de puertos cerraron el año con el tráfico de contenedores en negativo.

SUBREGIONES

Es muy importante hacer un análisis comparativo por subregiones, así como el comportamiento en el seno de cada una de ellas para constatar cómo han ido balanceándose los flujos.

En primer lugar, los puertos del Mediterráneo fueron mucho más dinámicos que los puertos atlánticos y bálticos de Europa. En el seno del TOP 50, los puertos del Mediterráneo lograron en 2021 un movimiento total de contenedores de 57,11 millones



Los puertos del Mediterráneo fueron mucho más dinámicos que los puertos atlánticos y bálticos de Europa. 

de TEUs, lo que comportó un crecimiento del 5,29%, ratio muy superior al alcanzado por los puertos europeos del Atlántico y el Báltico, con un total mucho más elevado, 71,65 millones de TEUs, pero un crecimiento del 4,8%, cuatro décimas menos.

MEDITERRÁNEO

Como se ha señalado anteriormente, el primer puerto del Mediterráneo en 2021 fue Tánger Med, abriendo ya tierra de por medio definitiva con Valencia, tras mover 7,17 millones de TEUs, un millón y medio más de contenedores que el enclave levantino. Completó el podio El Pireo, seguido a una distancia ya de medio millón de TEUs por Algeciras, que sufrió el mayor revés de la región.

Es muy importante señalar que la clave de la aceleración del Mediterráneo estuvo en su vertiente sur y no en su vertiente norte o europea.

En concreto, en 2021, dentro del TOP 50, los puertos de la vertiente sur del Mediterráneo alcanzaron un tráfico de 22 millones de TEUs, lo que comportó un crecimiento del 22%, con Tánger Med, Port Said y Ambarli liderando el ranking.



El quinto lugar fue para Valencia, que creció un 3,4% y no sólo superó a El Pireo, sino que marcó distancias con 5,61 millones de TEUs



Por su parte, en la cara norte mediterránea, el movimiento de contenedores de los enclaves europeos siguió siendo muy superior, con 35,1 millones de TEUs dentro del TOP 50, eso sí, con un crecimiento menos dinámico del 4,5%, muy alejado del 6,6% del TOP 50 mundial. Valencia lideró la cara norte mediterránea seguido de El Pireo y Algeciras.

ESPAÑA, PRIMER PAÍS POR TRÁFICO DE CONTENEDORES DE EUROPA

Pese a no estar ninguno de nuestros puertos en el TOP 10 mundial, ni en el TOP 3 continental, ni siquiera liderar el ranking de puertos en el Mediterráneo, los puertos españoles cerraron 2021 convirtiendo a España en el país de mayor tráfico de contenedores del continente, dada la solidez y prestancia de enclaves como Valencia, Bahía de Algeciras, Barcelona, Las Palmas o Bilbao. En 2021 los puertos españoles movieron 17,71 millones de TEUs, lo que supuso 919.822 TEUs más que en 2020, casi un millón más, y un crecimiento del 5,48%, con un total de cinco puertos en el TOP 50 regional, sólo superado por Italia con 7 puertos, cuatro de los cuales por debajo del millón de TEUs, frente a los 4 por encima de España. El sistema portuario español superó en 2,4 millones de TEUs a Róterdam.



TOP 50 DE PUERTOS DE CONTENEDORES DE LA ZONA EUROMEDITERRÁNEA – TEUS 2021 - MILLONES DE TEUS					
Puesto	Puerto	País	2020	2021	%
1	Róterdam	Países Bajos	14,34	15,30	6,6
2	Amberes	Bélgica	12,03	12,02	-0,1
3	Hamburgo	Alemania	8,50	8,70	2,3
4	Tánger Med	Marruecos	5,77	7,17	24,0
5	Valencia	España	5,42	5,61	3,4
6	El Pireo	Grecia	5,43	5,31	-2,2
7	Bremen/Bremerhaven	Alemania	4,77	5,01	5,2
8	Bahía de Algeciras	España	5,10	4,79	-6,1
9	Duisburg	Alemania	4,20	4,30	2,0
10	Port Said East *	Egipto	4,00	4,00	-
11	Barcelona	España	2,95	3,53	19,3
12	Felixstowe *	Reino Unido	3,46	3,46	-
13	Gioia Tauro	Italia	3,19	3,14	-1,5
14	Le Havre/Rouen	Francia	2,44	3,07	25,6
15	Marsaxlokk	Malta	2,44	2,99	22,5
16	Ambarli *	Turquía	2,88	2,88	-
17	Génova	Italia	2,35	2,55	8,7
18	Zeebrugge	Bélgica	1,80	2,20	22,0
19	Gdansk	Polonia	1,92	2,11	10,1
20	Mersin	Turquía	2,01	2,09	4,0
21	San Petersburgo	Rusia	2,09	2,04	-2,7
22	Sines	Portugal	1,61	1,82	13,2
23	Southampton *	Reino Unido	1,75	1,75	-
24	London *	Reino Unido	1,61	1,61	-
25	Ashdod	Israel	1,58	1,60	1,3
26	Marsella/Fos	Francia	1,31	1,50	14,5
27	Haifa	Israel	1,47	1,47	-
28	La Spezia	Italia	1,17	1,37	17,2
29	Las Palmas	España	1,03	1,17	13,6
30	Casablanca	Marruecos	1,05	1,1	4,7
31	Damietta	Egipto	1,13	1,08	-4,0
32	Koper	Eslovenia	0,94	0,99	5,5
33	Gdynia	Polonia	0,90	0,98	8,9
34	Dublín	Irlanda	0,75	0,84	11,3
35	Gotemburgo	Suecia	0,77	0,82	6,7
36	Livorno	Italia	0,71	0,79	10,5
37	Leixoes	Portugal	0,77	0,78	2,0
38	Trieste	Italia	0,77	0,75	-2,4
39	Liverpool *	Reino Unido	0,72	0,72	-
40	Aarhus	Dinamarca	0,65	0,71	9,1
41	Odessa	Ucrania	0,65	0,67	3,0
42	Klaipeda	Lituania	0,64	0,66	4,1
43	Nápoles	Italia	0,64	0,65	1,4
44	Constanta	Rumanía	0,64	0,63	1,8
45	Beirut	Líbano	0,77	0,61	-20,8
46	HaminaKotka	Finlandia	0,62	0,59	-4,4
47	Novorossiysk	Rusia	0,48	0,58	19,9
48	Bilbao	España	0,48	0,53	10,9
49	Venecia	Italia	0,52	0,51	-2,8
50	Helsinki	Finlandia	0,50	0,46	-8,0
TOTAL			123,72	130,01	5,08

Fuente: Diario del Puerto - * 2021 datos no disponibles


PUERTOS ATLÁNTICOS Y BÁLTICOS EN EL TOP 50 EN 2021 - MILLONES DE TEUS

Puerto	País	2020	2021	%
Róterdam	Países Bajos	14,34	15,3	6,6
Amberes	Bélgica	12,03	12,02	-0,1
Hamburgo	Alemania	8,5	8,7	2,3
Bremen/Bremerhaven	Alemania	4,77	5,01	5,2
Duisburg	Alemania	4,2	4,3	2,0
Felixstowe *	Reino Unido	3,46	3,46	-
Le Havre/Rouen	Francia	2,44	3,07	25,6
Zeebrugge	Bélgica	1,8	2,2	22,0
Gdansk	Polonia	1,92	2,11	10,1
San Petersburgo	Rusia	2,09	2,04	-2,7
Sines	Portugal	1,61	1,82	13,2
Southampton *	Reino Unido	1,75	1,75	-
Londres *	Reino Unido	1,61	1,61	-
Las Palmas	España	1,03	1,17	13,6
Gdynia	Polonia	0,9	0,98	8,9
Dublín	Irlanda	0,75	0,84	11,3
Gotemburgo	Suecia	0,77	0,82	6,7
Leixoes	Portugal	0,77	0,78	2,0
Liverpool *	Reino Unido	0,72	0,72	-
Aarhus	Dinamarca	0,65	0,71	9,1
Klaipeda	Lituania	0,64	0,66	4,1
HaminaKotka	Finlandia	0,62	0,59	-4,4
Bilbao	España	0,48	0,53	10,9
Helsinki	Finlandia	0,5	0,46	-8,0
TOTAL		68,35	71,65	4,8

Fuente: Diario del Puerto - * 2021 datos no disponibles


PUERTOS DEL MEDITERRÁNEO NORTE EN EL TOP 50 2021 - MILLONES DE TEUS

Puerto	País	2020	2021	%
Valencia	España	5,42	5,61	3,40
El Pireo	Grecia	5,43	5,31	-2,20
Bahía de Algeciras	España	5,1	4,79	-6,10
Barcelona	España	2,95	3,53	19,30
Gioia Tauro	Italia	3,19	3,14	-1,50
Marsaxlokk	Malta	2,44	2,99	22,54
Génova	Italia	2,35	2,55	8,70
Marsella/Fos	Francia	1,31	1,5	14,50
La Spezia	Italia	1,17	1,37	17,20
Koper	Eslovenia	0,94	0,99	5,50
Livorno	Italia	0,71	0,79	10,50
Trieste	Italia	0,77	0,75	-2,40
Nápoles	Italia	0,64	0,65	1,40
Constanta	Rumanía	0,64	0,63	1,80
Venecia	Italia	0,52	0,51	-2,80
TOTAL		33,58	35,11	4,56

Fuente: Diario del Puerto - * 2021 datos no disponibles

NORTE

Por lo que respecta a la vertiente Atlántica y Báltica del continente europeo, dentro del TOP 50 hablamos de un tráfico total en 2021 de 71,65 millones de TEUs, con Róterdam, Amberes y Hamburgo al frente de la tabla y un gran desempeño de enclaves como Zeebrugge (que en 2022 se ha fusionado con Amberes) y Le Havre, dentro de la vertiente más meridional, mientras que en la parte más septentrional destacó en 2021 el desempeño de enclaves como Gdansk o Dublín.



TÁNGER MED APRIETA EL ACELERADOR

Dentro de la región euromediterránea, el puerto que en 2021 más creció en volumen neto fue Tánger Med. De los 5,77 millones de TEUs movidos en 2020 pasó a 7,17 millones en 2021, es decir, ganó ni más ni menos que 1,4 millones de TEUs, uno de los mayores crecimientos regionales de los últimos años.

Tras Tánger Med se situó en crecimiento neto Róterdam, en su caso rozando el millón de TEUs nuevos, un incremento

tanto aún más valioso si reparamos en que se trata del primer puerto continental y el décimo del mundo.

Más de 630.000 TEUs ganó Le Havre, tercer enclave en este ranking, seguido muy de cerca por Barcelona, con también un muy importante crecimiento en 2021 por encima de los 580.000 TEUs. Completaron el ranking de puertos con mayor crecimiento neto: Marsaxlokk, Zeebrugge, Bremen/Bremerhaven, Sines, La Spezia y Génova.



LOS 10 PUERTOS DE LA ZONA EUROMEDITERRÁNEA QUE MÁS HAN CRECIDO EN 2021 - MILLONES DE TEUS

Puesto	Puerto	País	2020	2021	%
1	Tánger Med	Marruecos	5,77	7,17	1,40
2	Róterdam	Países Bajos	14,34	15,30	0,96
3	Le Havre/Rouen	Francia	2,44	3,07	0,63
4	Barcelona	España	2,95	3,53	0,58
5	Marsaxlokk	Malta	2,44	2,99	0,55
6	Zeebrugge	Bélgica	1,80	2,20	0,40
7	Bremen/Bremerhaven	Alemania	4,77	5,01	0,24
8	Sines	Portugal	1,61	1,82	0,21
9	La Spezia	Italia	1,17	1,37	0,20
10	Génova	Italia	2,35	2,55	0,20

ALGECIRAS PIERDE MÁS DE 300.000 TEUS

El destacadísimo crecimiento de Tánger Med en 2021 no podía tener otra consecuencia que un impacto negativo en Bahía de Algeciras. El enclave español fue el que más tráfico perdió dentro del TOP 50 regional. Tras mover 4,79 millones, frente a los 5,1 millones de 2021, se perdieron más de 310.000 TEUs.

El segundo enclave con mayor retroceso neto fue Beirut, que perdió del orden de 160.000 TEUs hasta los 0,61 millones, mientras que El Pireo perdió unos 120.000 TEUs para mover del orden de 5,31 millones. Los otros puertos del TOP 50 que cerraron el año en negativo fueron: Gioia Tauro, San Petersburgo, Damietta, Helsinki, Haminakotka, Trieste, Constanza y Amberes.



LOS 10 PUERTOS DE LA ZONA EUROMEDITERRÁNEA MENOS DINÁMICOS EN 2021 - MILLONES DE TEUS

Puesto	Puerto	País	2020	2021	%
1	Bahía de Algeciras	España	5,10	4,79	-0,31
2	Beirut	Líbano	0,77	0,61	-0,16
3	El Pireo	Grecia	5,43	5,31	-0,12
4	Gioia Tauro	Italia	3,19	3,14	-0,05
5	San Petersburgo	Rusia	2,09	2,04	-0,05
6	Damietta	Egipto	1,13	1,08	-0,05
7	Helsinki	Finlandia	0,5	0,46	-0,04
8	HaminaKotka	Finlandia	0,62	0,59	-0,03
9	Trieste	Italia	0,77	0,75	-0,02
10	Constanta	Rumanía	0,64	0,63	-0,01

Diario del Puerto

COMUNICACIÓN LOGÍSTICA

- 30 PROFESIONALES ESPECIALIZADOS
- 445 AÑOS DE EXPERIENCIA

**Líderes
en información
logística
en papel e internet**

www.diariodelpuerto.com

**Grupo
Diario**
BARCELONA - BILBAO - MADRID - VALENCIA

7/24/365

redaccion@grupodiario.com


PUERTOS MEDITERRÁNEOS EN EL TOP 50 EN 2021 - MILLONES DE TEUS

Puerto	País	2020	2021	%
Tánger Med	Marruecos	5,77	7,17	24,00
Valencia	España	5,42	5,61	3,40
El Pireo	Grecia	5,43	5,31	-2,20
Bahía de Algeciras	España	5,1	4,79	-6,10
Port Said East *	Egipto	4	4	-
Barcelona	España	2,95	3,53	19,30
Gioia Tauro	Italia	3,19	3,14	-1,50
Marsaxlokk	Malta	2,44	2,99	22,54
Ambarli *	Turquía	2,88	2,88	-
Génova	Italia	2,35	2,55	8,70
Mersin	Turquía	2,01	2,09	3,98
Ashdod	Israel	1,58	1,6	1,27
Marsella/Fos	Francia	1,31	1,5	14,50
Haifa	Israel	1,47	1,47	-
La Spezia	Italia	1,17	1,37	17,20
Casablanca	Marruecos	1,05	1,1	4,70
Damietta	Egipto	1,13	1,08	-4,00
Koper	Eslovenia	0,94	0,99	5,50
Livorno	Italia	0,71	0,79	10,50
Trieste	Italia	0,77	0,75	-2,40
Nápoles	Italia	0,64	0,65	1,40
Constanta	Rumanía	0,64	0,63	1,80
Beirut	Líbano	0,77	0,61	-20,78
Venecia	Italia	0,52	0,51	-2,80
TOTAL		54,24	57,11	5,29

Fuente: Diario del Puerto - * 2021 datos no disponibles


PUERTOS DEL MEDITERRÁNEO SUR EN EL TOP 50 EN 2021 - MILLONES DE TEUS

Puerto	País	2020	2021	%
Tánger Med	Marruecos	5,77	7,17	24,00
Port Said East *	Egipto	4	4	-
Ambarli *	Turquía	2,88	2,88	-
Mersin	Turquía	2,01	2,09	3,98
Ashdod	Israel	1,58	1,6	1,27
Haifa	Israel	1,47	1,47	-
Casablanca	Marruecos	1,05	1,1	4,70
Damietta	Egipto	1,13	1,08	-4,00
Beirut	Líbano	0,77	0,61	-20,78
TOTAL		20,66	22,00	6,49

Fuente: Diario del Puerto - * 2021 datos no disponibles

Welcome to your evolution

KONECRANES®
Lifting Businesses™



Jelly fish are exceptionally fuel efficient. 30% of their propulsion requires zero energy. An adaptation to their bell muscles, means with the energy required to produce one vortex for thrust, they in fact produce two.

Konecranes Port Services offers a range of retrofit electric adaptations that make any yard crane safer, quieter and more efficient.

Adapt your fleet to thrive in a changing environment.

Power. **Evolved.**

konecranes.com/portservicesecolifting



Port de Barcelona

Un horizonte compartido, un esfuerzo colectivo

Trabajamos para conectar las empresas con el mundo y hacer más competitiva la economía.
Lo hacemos con las 500 empresas y los 32.000 trabajadores de la Comunidad Portuaria.
Juntos consolidamos Barcelona como el *smart-port* de referencia del sur de Europa.

Súmate: Avanzamos juntos.

