

01-07-2022

Mesa de coordinación de la carga aérea

Primera reunión del grupo de trabajo de promoción de la carga aérea “La carga aérea no ha recibido toda la atención que se merece”



Bajo la presidencia de María José Rallo, Secretaria General de Transportes del MITMA se constituyó, el pasado mes de marzo la Mesa de Coordinación de la Carga Aérea (<https://www.mitma.gob.es/el-ministerio/sala-de-prensa/noticias/vie-11032022-1505>).

La Mesa cuya secretaría está a cargo de Elena Atance, asesora de Rallo, está organizada en tres grupos de trabajo: GT de Transformación Digital: Coordinado por Tomás Vazquez, jefe de la División de Desarrollo de Carga Aérea de AENA; GT de Promoción, coordinado por David Benito Astudillo, Subdirector General de Transporte Aéreo del MITMA y el GT de Gestión Aduanera, que se constituirá próximamente.

En la primera reunión del GT de promoción celebrada ayer, el Subdirector General de Transporte Aéreo del MITMA reconoció que la carga aérea no ha recibido toda la atención que se merece y puso a disposición los recursos de esa administración para la consecución de los objetivos del grupo.

Como resultado de las aportaciones que realizamos las organizaciones participantes, se acordó abordar las siguientes actuaciones:

- Identificar aquellas mercancías que utilizan o pueden utilizar el transporte aéreo para, en un siguiente paso, realizar actividades de difusión;
- Identificar y proponer modificaciones normativas para la mejora de los procesos (handling, inspecciones, despacho...);
- Realizar actividades de promoción internacional (ferias, misiones comerciales...);
- Hacer un seguimiento de los datos del observatorio de la carga aérea que se pondrá en marcha próximamente, y que servirá para la toma de decisiones;
- Estudiar la posibilidad de establecer ayudas para formación, similares a las que tiene constituidas la Dirección General de Transporte Terrestre;
- Incorporar la carga aérea en las herramientas divulgativas de AENA (web, apps), de manera semejante a cómo se hace para pasajeros, pero con información adaptada a este segmento (agentes, aduanas, restricciones, concesiones y limitaciones de vuelo, escalas, infraestructura portuaria, (equipos de rampa y longitud de pista), líneas aéreas.