



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD

Dirección General de Transporte Terrestre

ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS POR CARRETERA 2021

marzo 2022



Índice

1. Datos sobre accidentes de mercancías peligrosas (MMPP)
2. Causas
3. Localización y distribución por comunidad autónoma
4. Distribución temporal: mensual y horaria
5. Consecuencias
6. Evolución anual
7. Distribución de accidentes por clase de MMPP y por N° ONU
8. MMPP transportadas con mayor número de accidentes
9. Conclusiones



1. Datos sobre accidentes en el transporte de MMPP por carretera 2021

108 accidentes

Incluye País Vasco y Cataluña
(93 en 2020 y 135 en 2019)

27 sucesos notificables conforme al ADR

(12% en 2020 y 35% en 2019)

El 25% se han producido en
carreteras convencionales

(32% en 2020 y 39% en 2019)

El 44% han sido causados por el
vehículo ADR

En 2020 el 67% y 2019 56%

Realizadas 44 pruebas de
estupefacientes al conductor del
ADR hubo 4 casos positivos (9%)

(10 % en 2020 y 3% en 2019)

Y, 55 comprobaciones de tasa de
alcoholemia 1 caso dio positivos

(distinto conductor del positivo en
estupefacientes)

(10 % en 2020 y 2,3% en 2019)



2.1. Resumen causas accidentalidad en el transporte de MMPP 2021

31 %

Distracción

- Fatiga
- Somnolencia
- Desatención

15 %

Fallo técnico

Reventón neumático
Incendio frenos (2)
Averías

5 %

Alcohol / estupefacientes

- Positivo en drogas y alcohol

8 %

Conducción antirreglamentaria

- Distancia de seguridad
- Velocidad inadecuada

2 %

Fallo humano

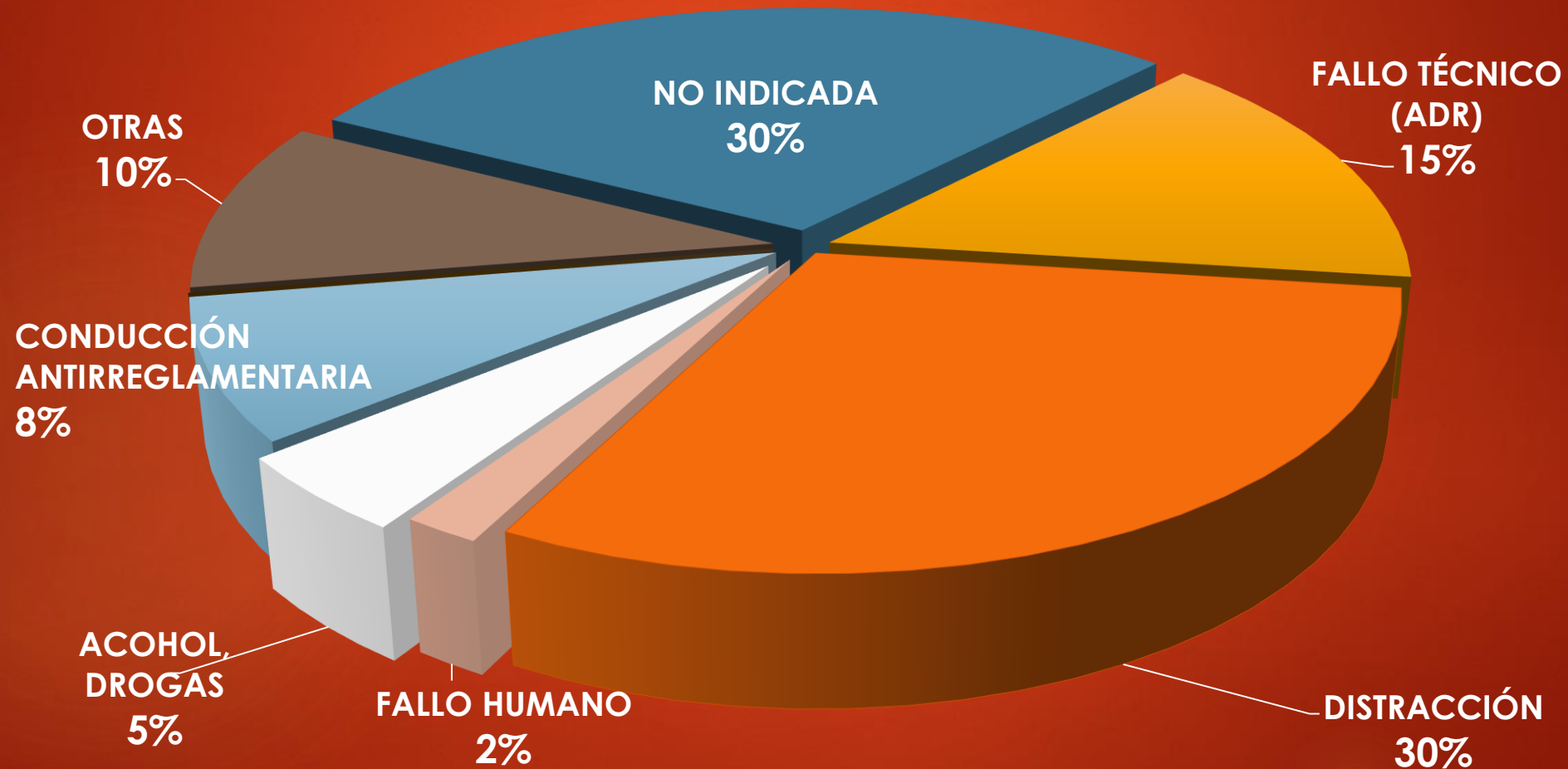
- Enfermedad, desvanecimiento
- Otras

5%

Otras causas

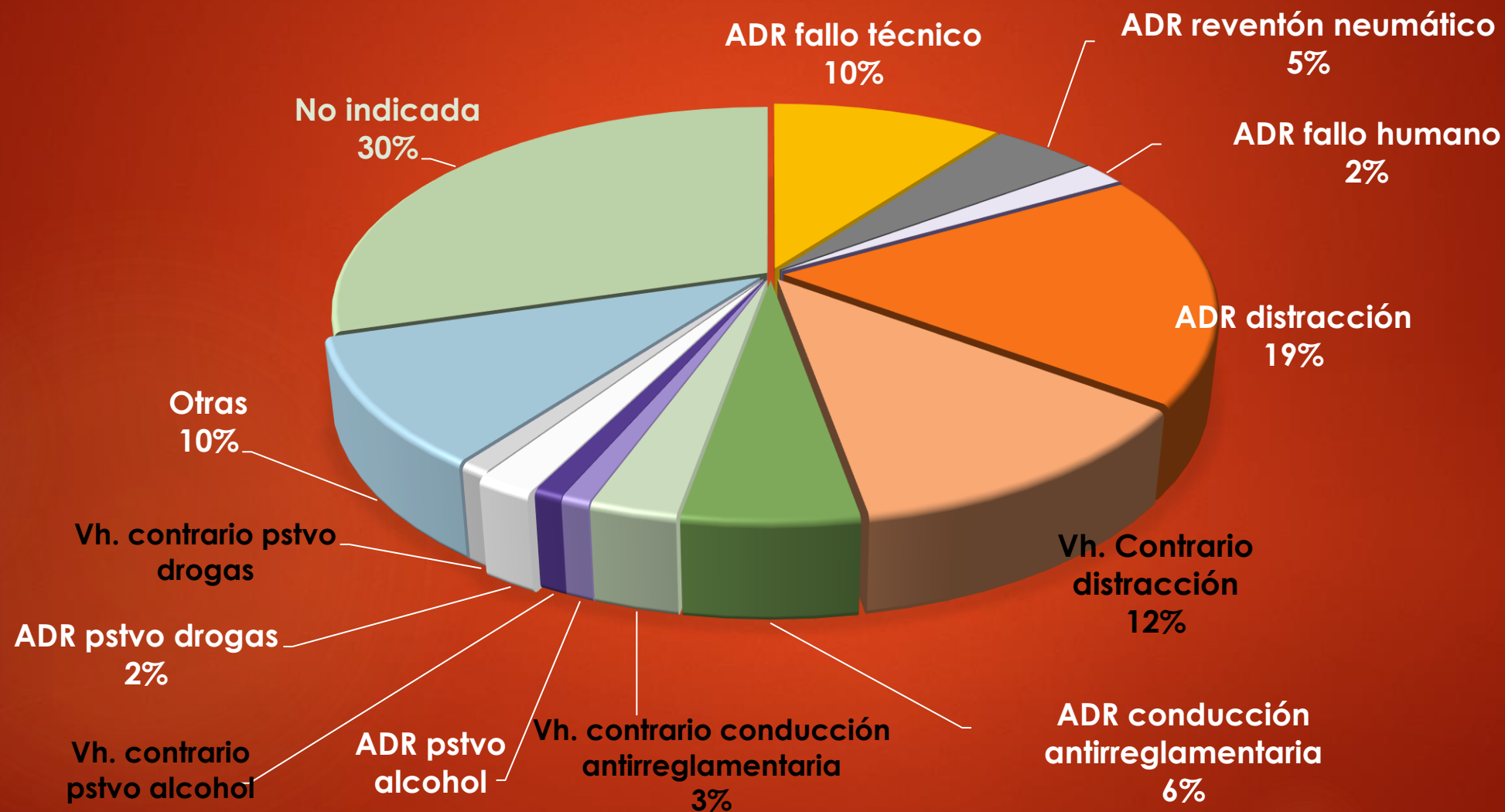
- Atropello animal en calzada (5)
- ADR pinchazo (2)
- Incendio espontáneo

2.2. Resumen causas accidentalidad en el transporte de MMPP por carretera 2021 responsabilidad del ADR



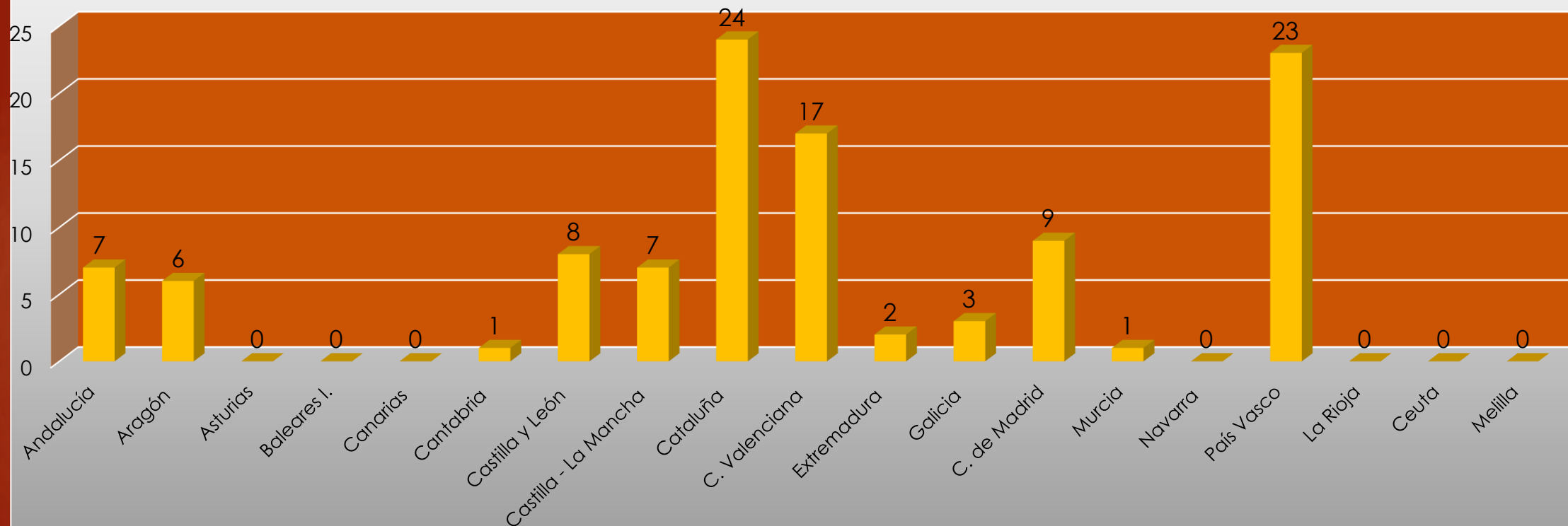


2.3. Causas accidentalidad en el transporte de MMPP por carretera 2021



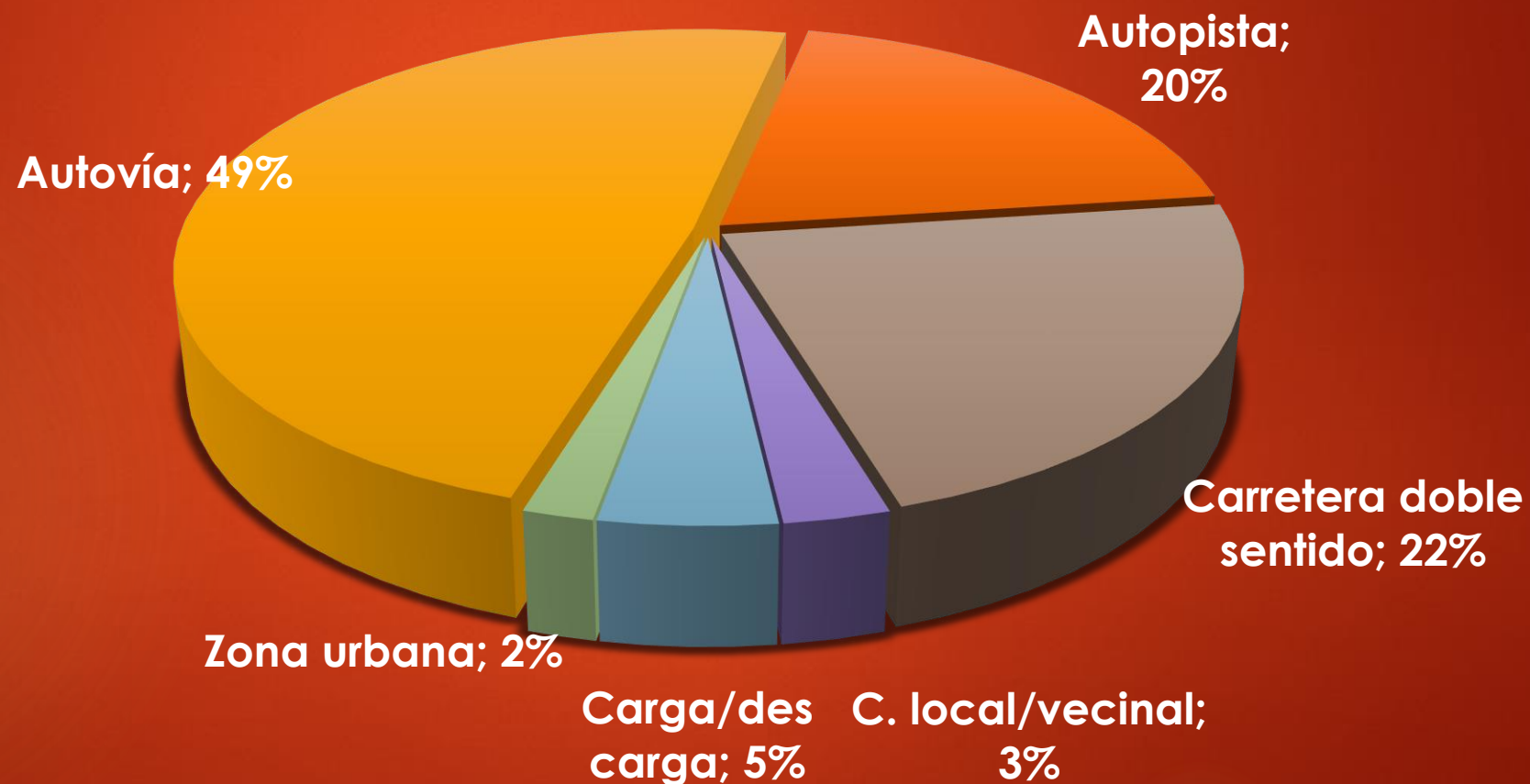


3.1. Distribución por CCAA accidentes en el transporte de MMPP por carretera 2021



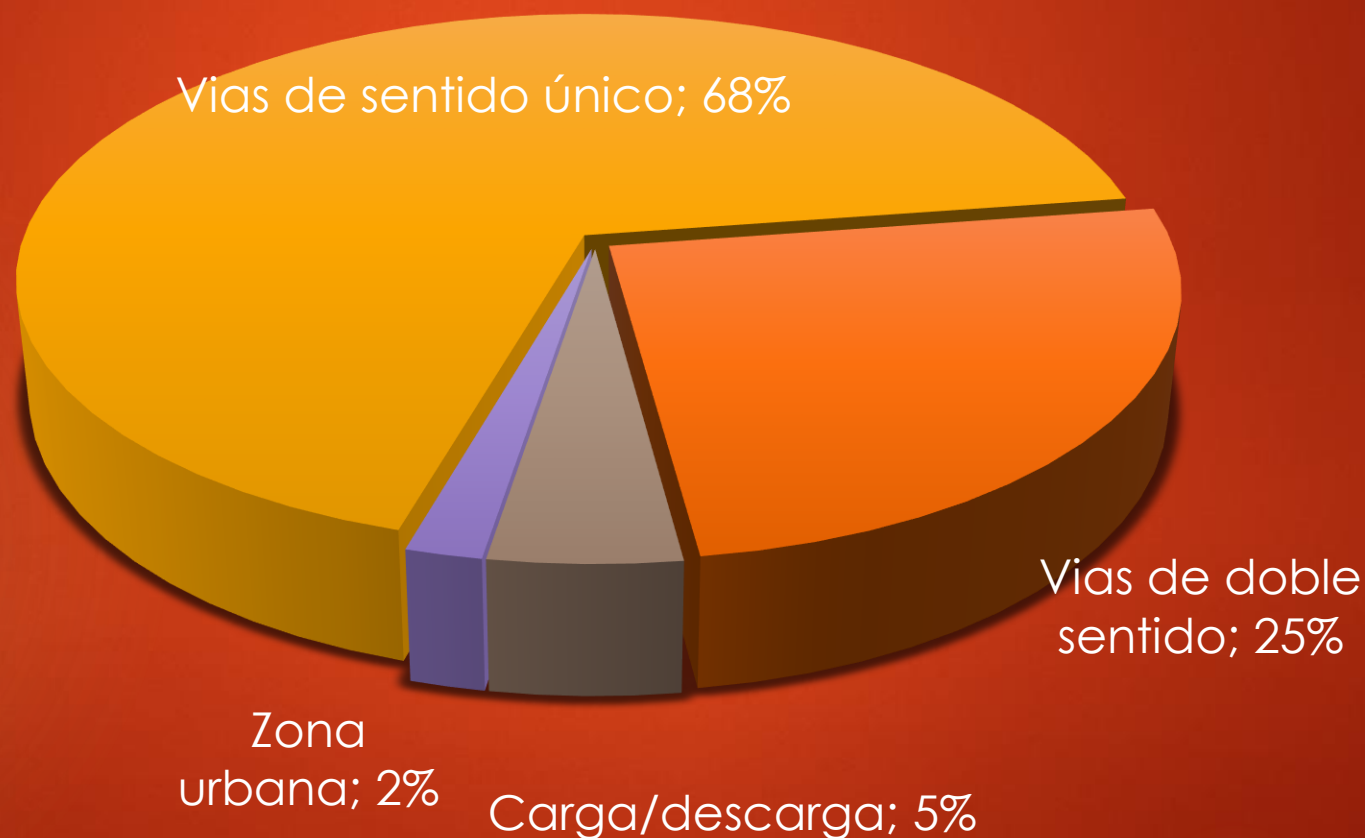


3.2. Distribución de accidentes por localización en el transporte de MMPP por carretera 2021



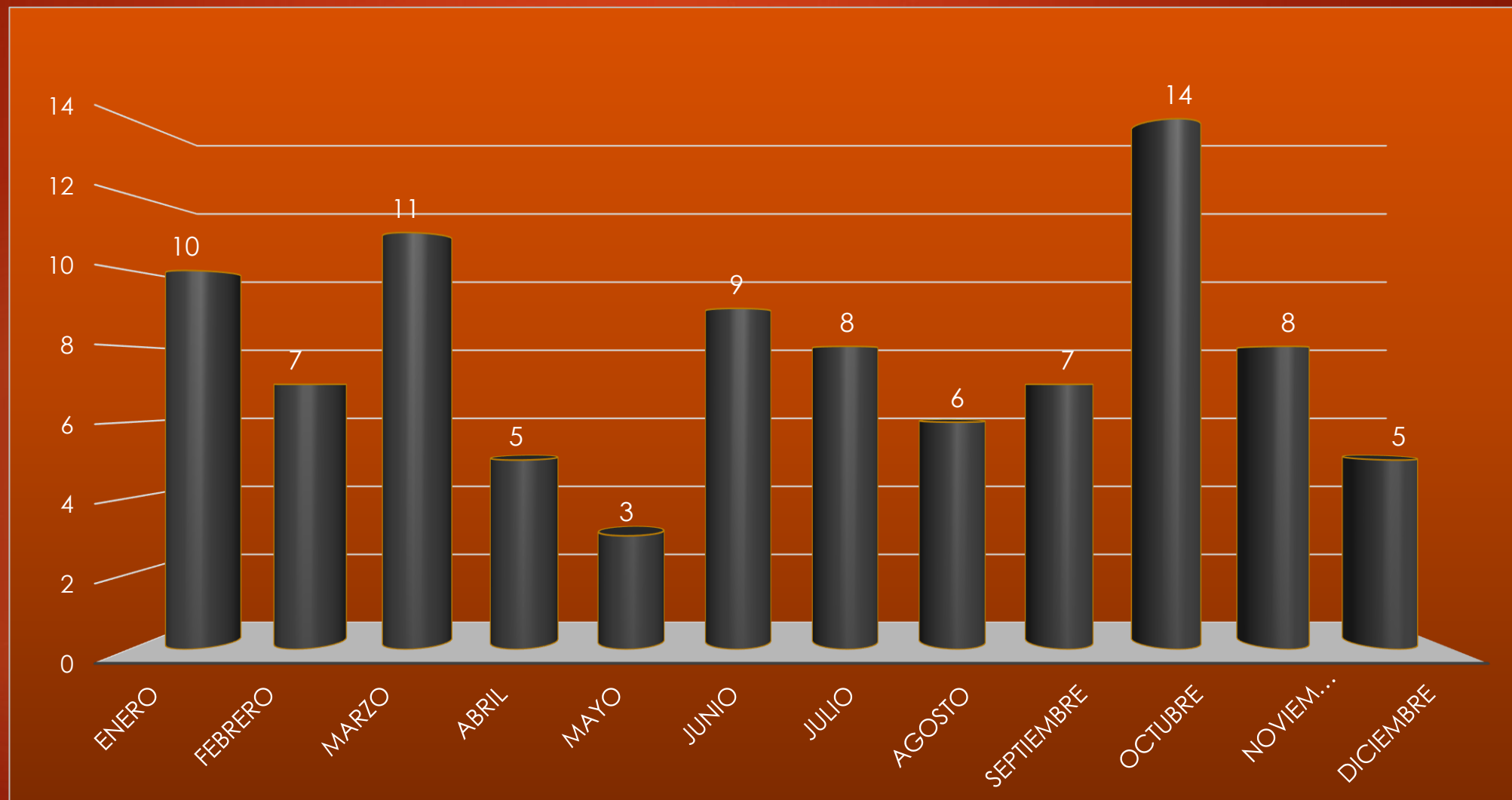


3.3. Distribución de accidentes por localización en el transporte de MMPP por carretera 2021



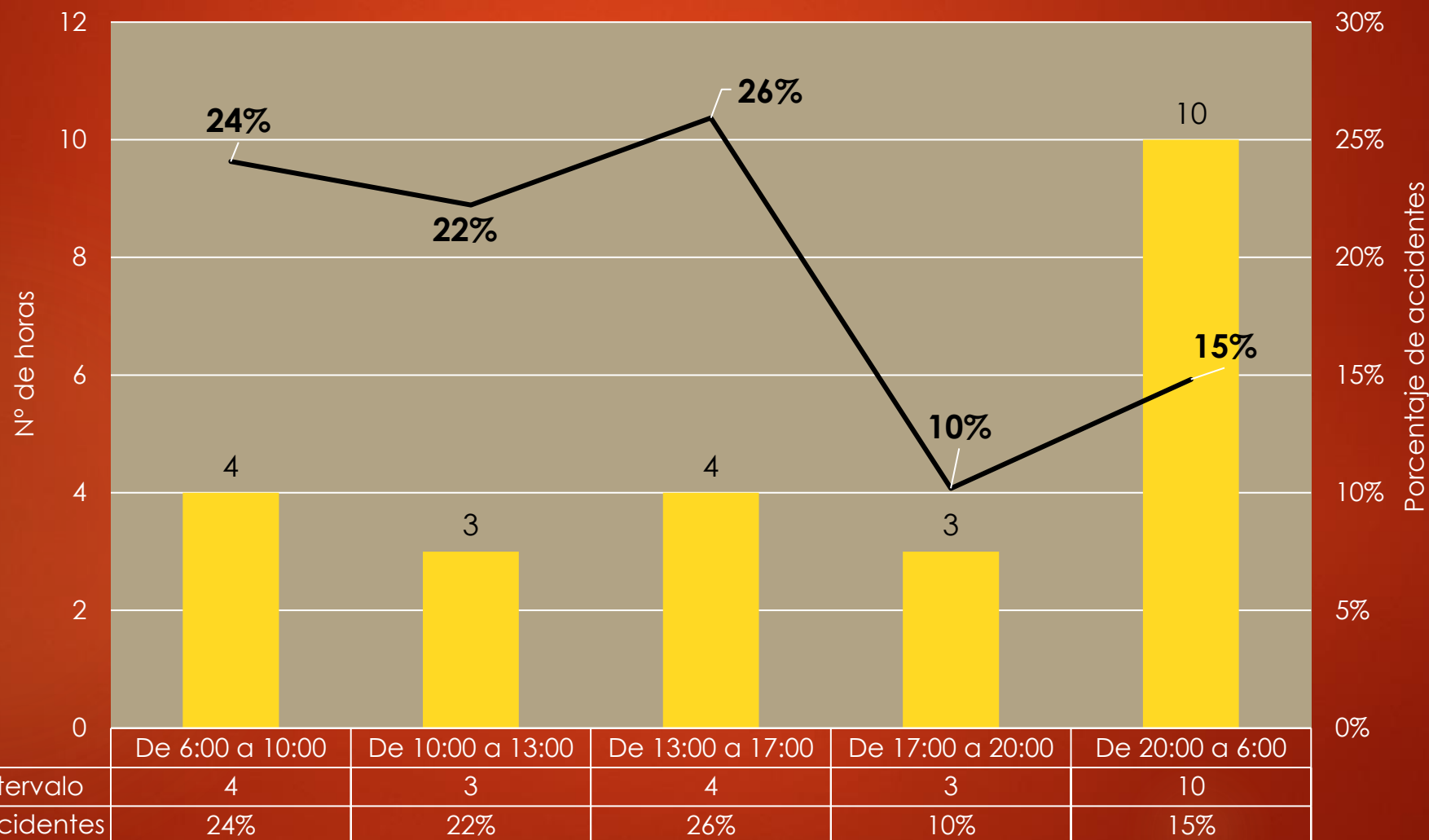


4.1. Accidentalidad mensual en el transporte de MMPP por carretera 2021



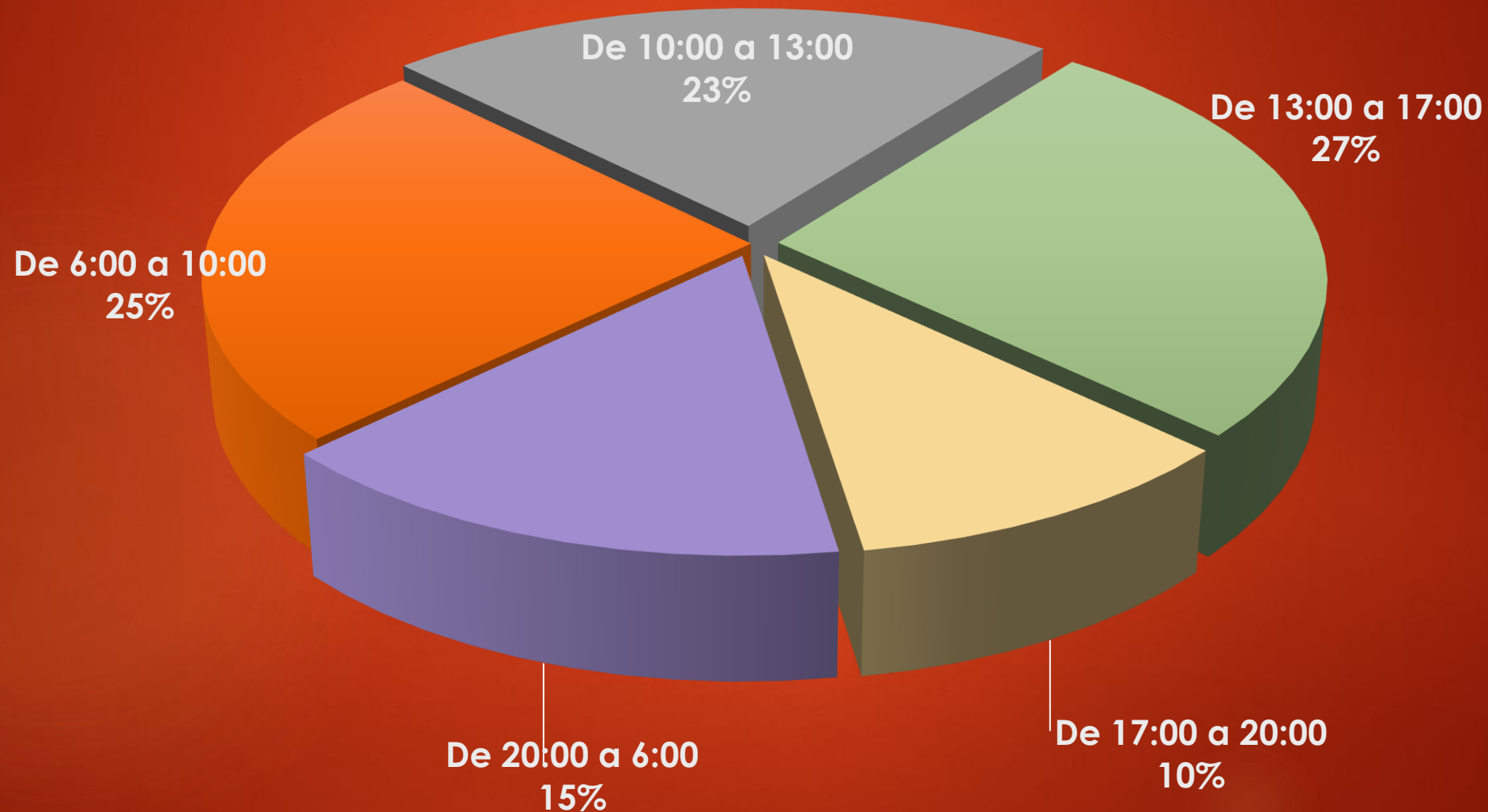


4.2. Accidentalidad por franja horaria y nº de horas en el transporte de MMPP por carretera 2021 (1 de 2)





4.3. Accidentalidad por franja horaria en el transporte de MMPP por carretera 2021 (2 de 2)





5. Consecuencias de los accidentes en el transporte de MMPP por carretera 2021

Nº de heridos: **64** (6 graves y 58 leves)

9 heridos causados por la MMPP manipulada/transportada

Nº de fallecidos: **4**

1 fallecido causados por la MMPP manipulada

Nº de accidentes con **pérdida o derrame** de la mercancía: **22**

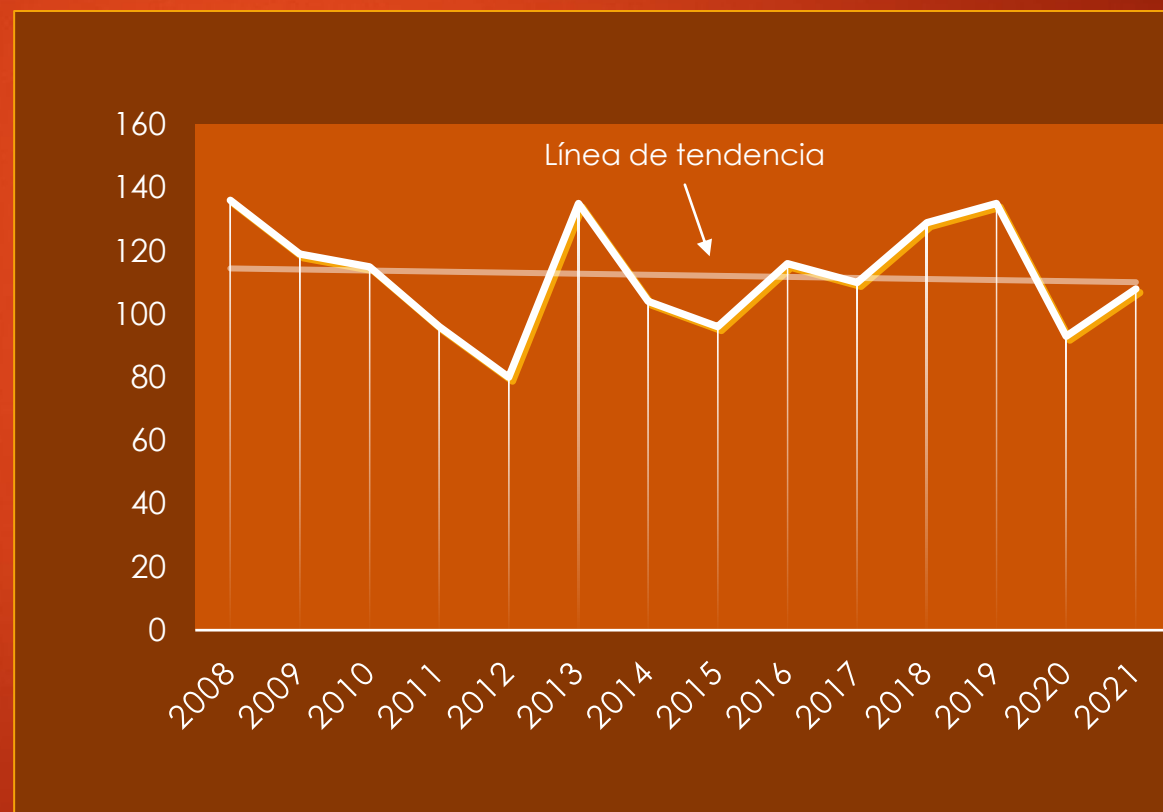
20%

Otras: daños materiales, daños al medio ambiente y corte de vías



6.1. Evolución anual del N° accidentes en el transporte de MMPP por carretera

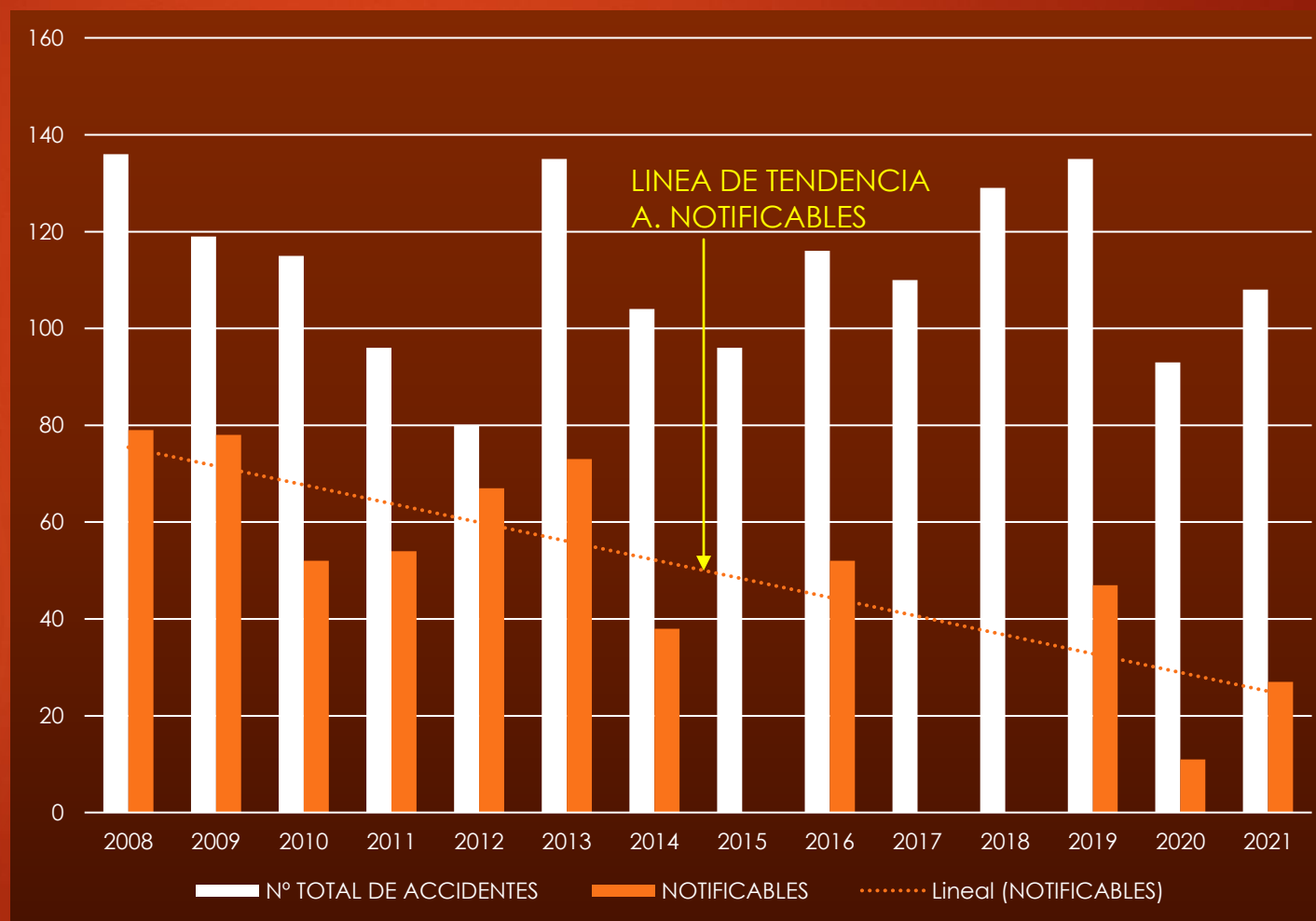
AÑO	Nº TOTAL ACC.
2008	136
2009	119
2010	115
2011	96
2012	80
2013	135
2014	104
2015	96
2016	116
2017	110
2018	129
2019	135
2020	93
2021	108





6.2. Evolución anual del N° accidentes en el transporte de MMPP por carretera

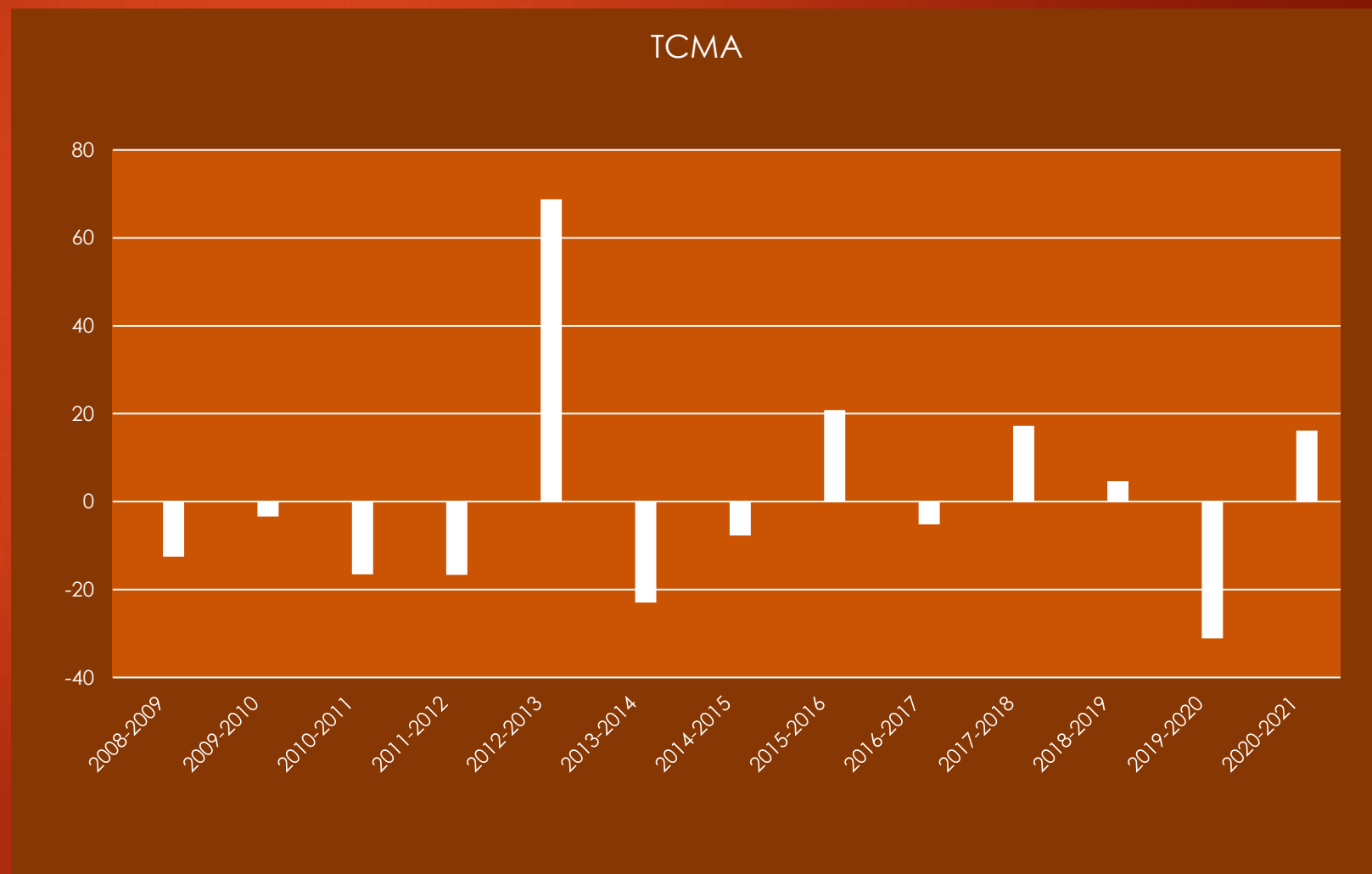
AÑO	NOTIFICABLE	Nº TOTAL
2008	79	136
2009	78	119
2010	52	115
2011	54	96
2012	67	80
2013	73	135
2014	38	104
2015		96
2016	52	116
2017		110
2018		129
2019	47	135
2020	11	93
2021	27	108





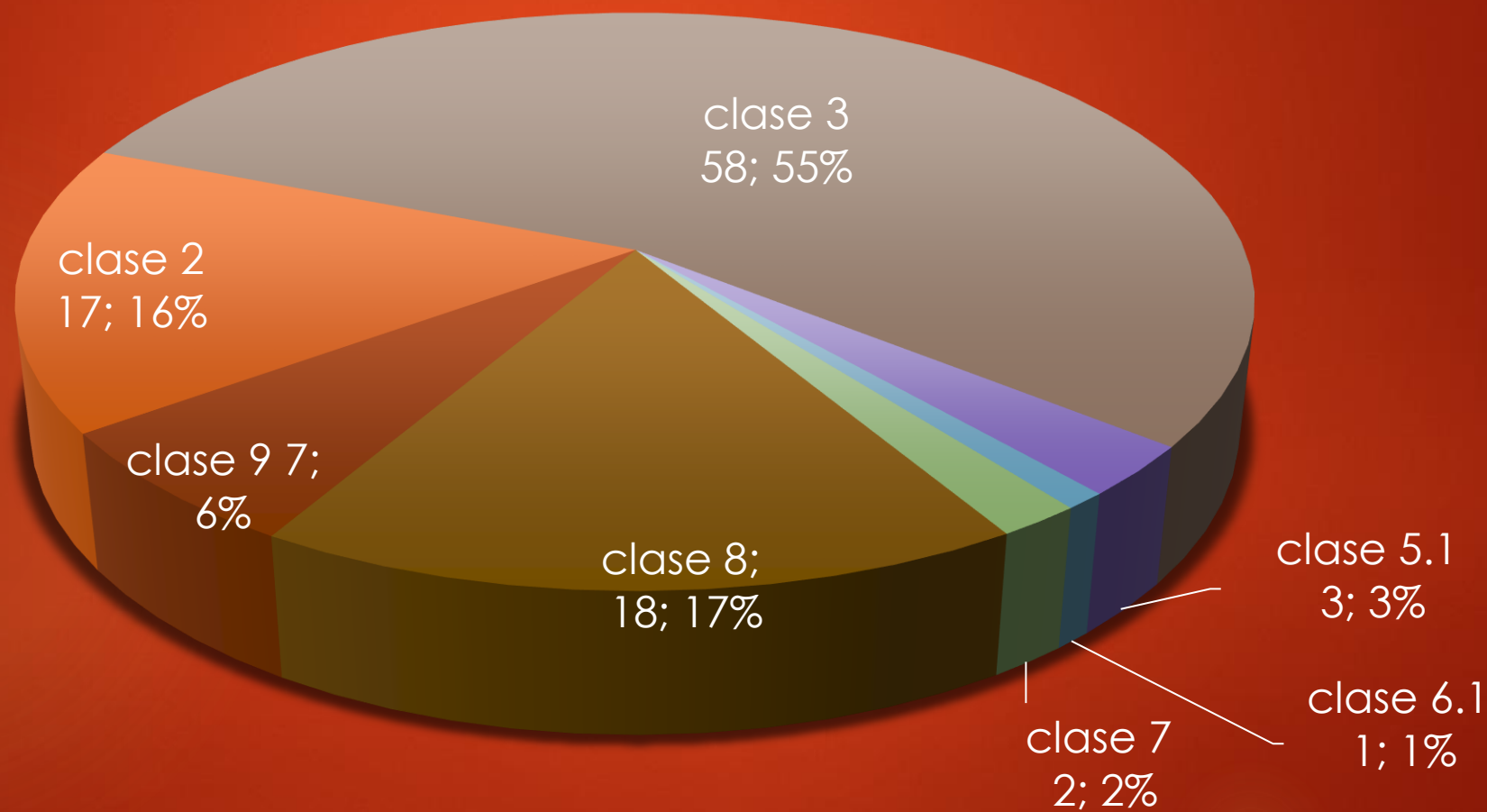
6.3. Tasa de crecimiento media anual de accidentes en el transporte de MMPP por carretera

PERIODO	TCMA (%)
2008-2009	-13
2009-2010	-3
2010-2011	-17
2011-2012	-17
2012-2013	69
2013-2014	-23
2014-2015	-8
2015-2016	21
2016-2017	-5
2017-2018	17
2018-2019	5
2019-2020	-31
2020-2021	16



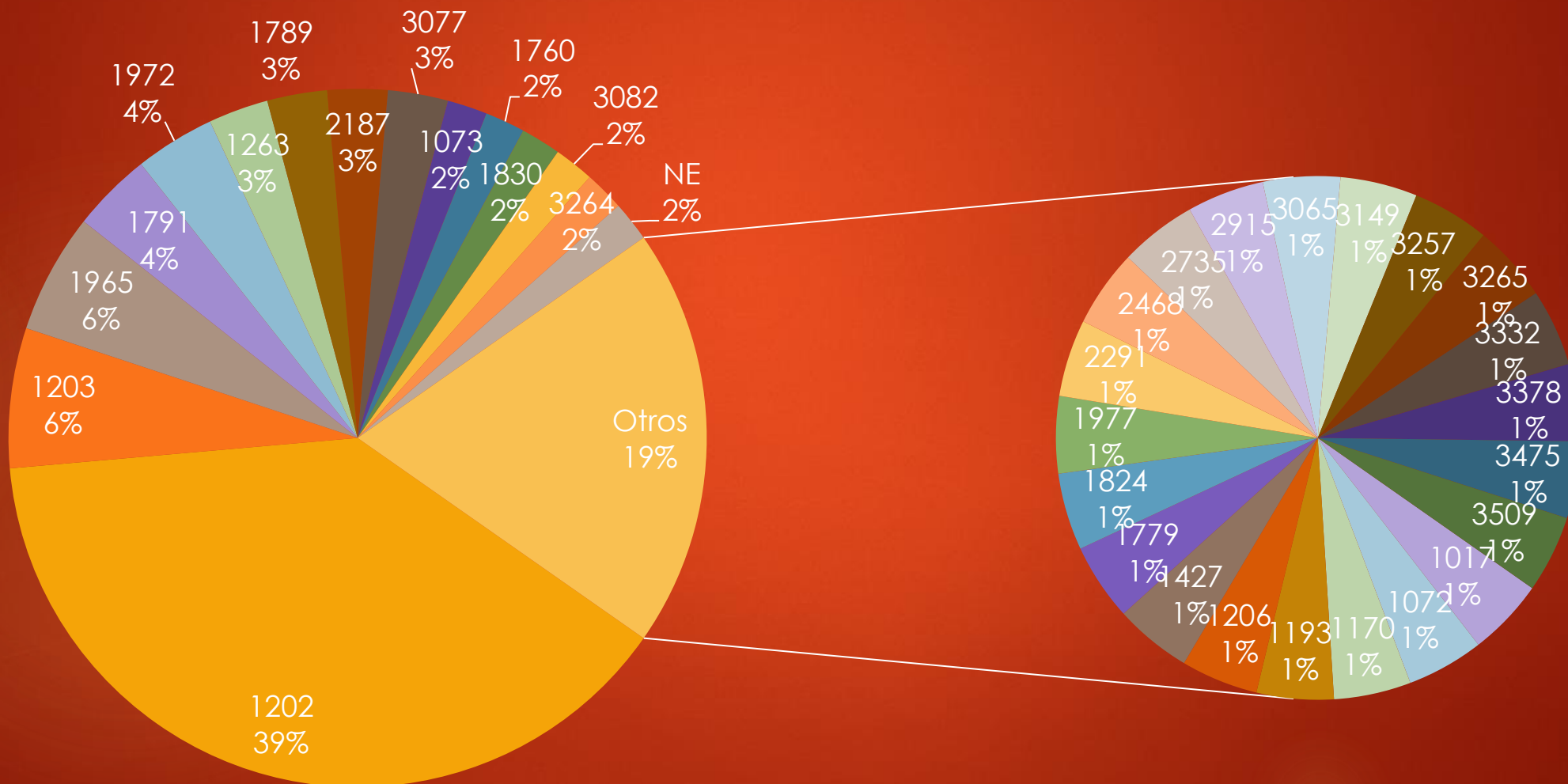


7. DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES POR CLASE DE MERCANCÍA en el transporte de MMPP por carretera 2021





7. DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES POR MMPP (n° ONU) en el transporte de MMPP por carretera 2021



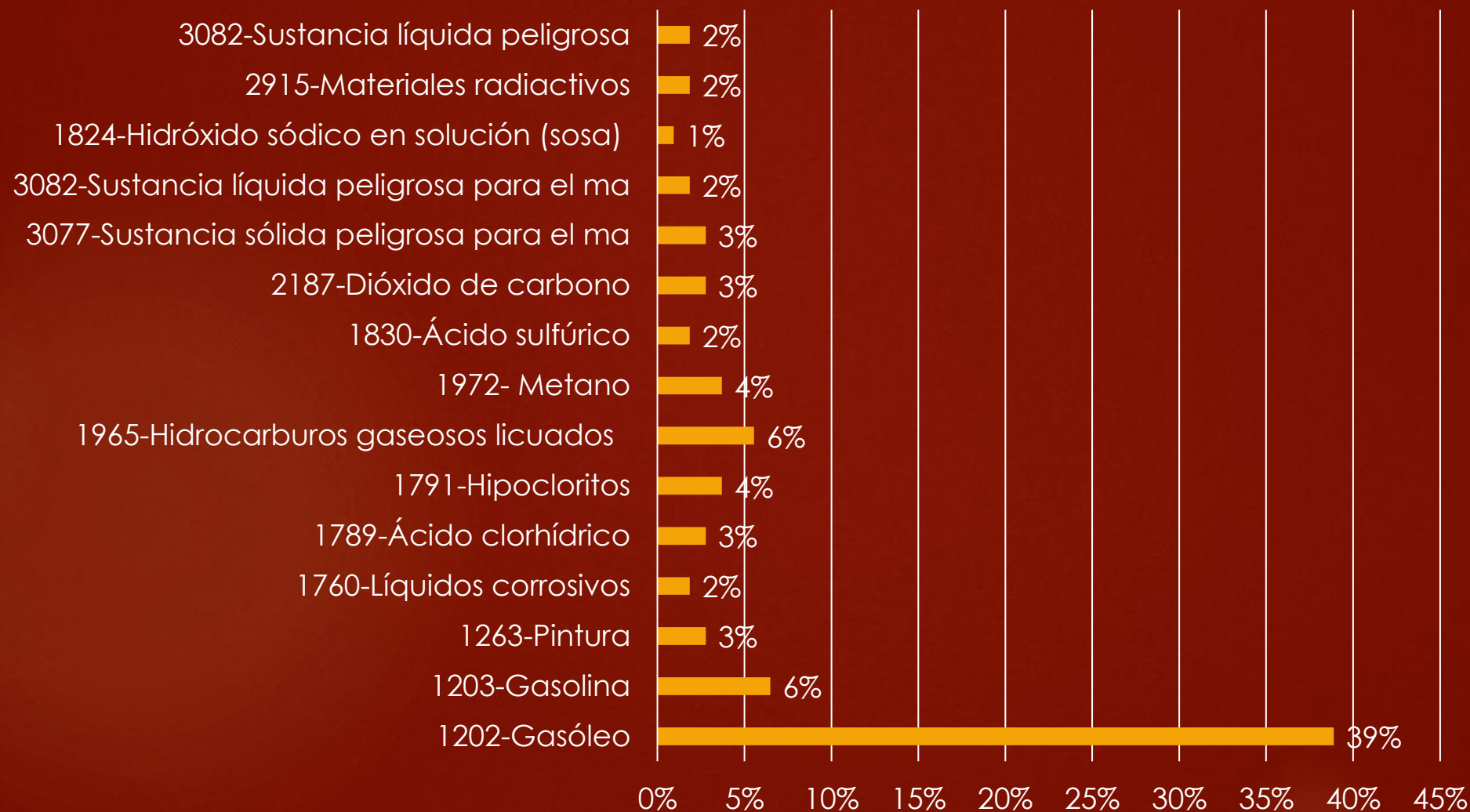


8. MMPP transportadas en 2021 con mayor porcentaje de accidentes

	MERCANCÍA	CLASE	MATERIA	Nº DE ACCIDENTES	Nº de PELIGRO
1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P.	2	gases	6	23
1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL LÍQUIDO REFRIGERADO	2	gases	4	223
2187	DIÓXIDO DE CARBONO LÍQUIDO REFRIGERADO	2	gases	3	22
1202	GASÓLEO	3	líquidos inflamables	42	30
1203	GASOLINA	3	líquidos inflamables	7	33
1263	PINTURA	3	líquidos inflamables	3	30
1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN	8	corrosivos	3	80
1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	8	corrosivos	3	80
3077	SUSTANCIA SÓLIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	9	Materias y objetos peligrosos diversos	3	90



8. MMPP transportadas en 2021 con mayor número de accidentes



8. Conclusiones accidentalidad transporte de MMPP por carretera 2021



108 accidentes en 2021 (27 sucesos notificables)

- La TCMA desciende un 5% respecto al año 2019 y desde el año 2011 al 2021 crece al 3%

Localización

- El 25% han tenido lugar en carreteras de doble sentido de circulación y un 5% durante la carga/descarga

Causas

El 47% fue producido por el conductor del ADR o por el propio vehículo ADR. La mayoría de los accidentes son consecuencia de la distracción, le sigue la conducción antirreglamentaria (velocidad inadecuada, maniobra, ..) Unos cuantos por reventón de neumático y otros fallos técnicos. 4 conductores de ADR dieron positivo en drogas y otro conductor dio positivo en la tasa de alcoholemia.

Consecuencias

- Hubo 1 fallecido y 9 heridos por causa de la MMPP manipulada/transportada.
- Se produjo derrame de la MMPP en el 20% de los accidentes



Muchas gracias por su atención



<https://www.mitma.gob.es/transporte-terrestre/mercancias-peligrosas-y-perecederas>

e-mail: adr.mmpeligrosas@mitma.es