

ALTRES DISPOSICIONS

DEPARTAMENT D'INTERIOR

SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

RESOLUCIÓ INT/956/2022, de 4 d'abril, per la qual s'estableixen les restriccions a la circulació durant l'any 2022.

L'article 5 del Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i l'article 39, apartats 1 a 4, del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, preveuen la possibilitat d'establir restriccions temporals o permanents a la circulació de vehicles, a l'efecte de garantir la mobilitat dels usuaris i la fluïdesa de la xarxa viària i de millorar la seguretat de tots els usuaris de les vies, tant de manera ordinària com en ocasió de festivitats, períodes de vacances, desplaçaments massius de vehicles o bé d'altres circumstàncies que puguin afectar les condicions de la circulació.

Aquestes restriccions poden afectar determinats itineraris de vies interurbanes i fins i tot travesseres, i determinats vehicles tant per raó de les seves característiques tècniques com de la càrrega que transporten.

El Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu, creat per la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, i adscrit al Departament d'Interior d'acord amb el que disposa l'article 1.2 del Decret 320/2011, de 19 d'abril, de reestructuració del Departament d'Interior, té atribuïdes, conjuntament amb altres òrgans del Departament, les funcions de gestió i control del trànsit a les vies interurbanes i a les travesseres, així com l'adopció de les disposicions necessàries per garantir la seguretat viària, la mobilitat i la fluïdesa del trànsit en tota la xarxa viària.

Després de la revisió del text i dels annexos corresponents fins ara vigents, i conclòs el tràmit d'audiència amb els principals afectats per aquestes mesures, s'estableix una nova resolució de restriccions a la circulació per a la xarxa viària de Catalunya durant l'any 2022.

Per tant, d'acord amb el que estableixen els preceptes esmentats i l'article 2 de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, fent ús de les atribucions que em confereix l'article 4.c) de la Resolució INT/741/2011, de 17 de març, de delegació de competències del conseller d'Interior en diversos òrgans del Departament,

Resolc:

1. Restriccions.

S'estableixen les restriccions a la circulació, a la celebració de proves esportives, marxes ciclistes i altres esdeveniments o usos excepcionals de la via i a la realització d'obres o actuacions de conservació i manteniment que es determinen en el punt 1 de l'annex d'aquesta Resolució.

2. Exempcions a les restriccions.

En el punt 2 de l'annex s'estableixen les exempcions a les restriccions a què fa referència el punt 1.

3. Sancions i mesures cautelars.

En virtut de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, les infraccions del contingut d'aquesta Resolució es denunciaran per incompliment del que estableix la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Així mateix, i de conformitat amb aquesta mateixa norma, com a mesura cautelar, la Policia de la Generalitat –

CVE-DOGC-A-22095042-2022

Mossos d'Esquadra pot aturar o immobilitzar un vehicle, i fins i tot retirar-lo de la via pública, fins que finalitzi la restricció o se l'autoritzi a continuar, sempre que causi risc o pertorbi de manera greu el desenvolupament de la circulació.

4. Derogació.

Mitjançant aquesta Resolució es deixa sense efecte la Resolució INT/332/2021, de 8 de febrer, per la qual s'estableixen les restriccions a la circulació durant l'any 2021, així com la Resolució INT/2663/2021, de 25 d'agost, i la Resolució INT/2750/2021, de 9 de setembre, totes dues de modificació de l'anterior.

5. Entrada en vigor i període de vigència.

Aquesta Resolució entra en vigor al cap de 8 dies de la seva publicació al DOGC i serà vigent fins al 31 de desembre de 2022. No obstant això, el seu contingut queda prorrogat automàticament fins a l'entrada en vigor de la resolució de restriccions corresponent a l'any 2023, amb l'aplicació anàloga que correspongui per dates.

Barcelona, 4 d'abril de 2022

P. d. (Resolució INT/741/2011, de 17 de març, DOGC de 25.3.2011)

Ramon Lamiel Villaró

Director

Annex

1. Restriccions.

1.1 Restriccions a la circulació.

1.1.1 Restriccions generals.

1.1.1.1 Vehicles de transport de mercaderies en general.

Els vehicles o conjunts de vehicles de tot tipus que superin els 7.500 kg de massa màxima autoritzada (MMA) o massa màxima del conjunt (MMC), respectivament, destinats al transport de mercaderies en general, no poden circular per les vies públiques interurbanes i les travesseres de Catalunya en les dates, els horaris i els trams de carretera indicats a l'annex B d'aquesta Resolució.

D'altra banda, els vehicles o conjunts de vehicles de tot tipus que superin els 7.500 kg de massa màxima autoritzada (MMA) o massa màxima del conjunt (MMC) que circulin de pas o en trànsit per Catalunya sense fer-hi cap operació de transport han de fer ús obligatòriament de la xarxa d'itineraris europeus i les autopistes o autovies disponibles. Per operació de transport s'entén càrrega, descàrrega, descans o manteniment.

Els vehicles esmentats en el paràgraf anterior podran abandonar momentàniament la xarxa d'itineraris europeus i les autopistes o autovies disponibles durant el temps indispensable per fer els descansos que preveu el Reglament (CE) 561/2006 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de març de 2006, relatiu a l'harmonització de determinades disposicions en matèria social en el sector dels transports per carretera, així com per dur a terme les reparacions i operacions de manteniment dels vehicles i els seus dispositius requerides per les disposicions vigents, que no admetin ser demorades fins al moment en què el vehicle arribi a la seva destinació.

1.1.1.2 Vehicles que realitzen transports especials i vehicles especials.

A més de les restriccions aplicables als vehicles de transport de mercaderies en general, els vehicles de transports especials que circulin a l'empara d'autoritzacions especials de circulació, inclosos els que ho facin en virtut d'exempcions, i els vehicles o conjunts de vehicles especials, tant si necessiten una autorització com si no, no poden circular per les vies públiques interurbanes i les travesseres de Catalunya en els dies, les vies, els horaris i els trams següents:

- En totes les carreteres de Catalunya:
- Diumenges i festius, de 8 a 24 h.
- Les vigílies de festius que siguin dimecres o dijous, de 16 a 24 h.

En el cas de diversos dies festius consecutius, inclosos diumenges, per al primer dia la restricció serà de 8 a 15 h; per al darrer dia la restricció serà de 8 a 24 h; els dies intermedis queden sense restricció, i la vigília de festius consecutius tindrà restricció de 16 a 24 h.

- A la carretera C-16/E-9, túnel del Cadí, entre el PK 117 a Bagà i el PK 131 a Urús, i a la N-230, túnel de Vielha, entre el PK 151 i el PK 156, ambdós a Vielha e Mijaran:

- Divendres, des de les 14 h fins diumenge a les 24 h.
- Vigílies de festiu (no dissabte) des de les 14 h a les 24 h.
- Festius de 0 a 24 h.

- A la carretera A-2, entre el PK 444 a Soses i el PK 527 a l'altura de la sortida 526, en tots dos sentits: divendres, de 17 a 22 h.

En tots els casos i també en el cas d'exempcions, si s'escau, aquests vehicles han de circular sota el règim de comunicació prèvia mitjançant l'enllaç disponible a transit.gencat.cat.

1.1.1.3 Vehicles que realitzen transport de mercaderies perilloses.

A més de les restriccions aplicables als vehicles de transport de mercaderies en general, als vehicles de transport de mercaderies perilloses se'ls apliquen les restriccions següents:

a) Per raó del calendari.

Els vehicles i conjunts de vehicles de qualsevol MMA o MMC, en règim de transport de mercaderies perilloses ADR que han de portar panells taronja de senyalització de perill reglamentaris, no poden circular per les vies públiques interurbanes i les travesseres de Catalunya en els dies, les vies, els horaris i els trams següents:

- En totes les carreteres de Catalunya:
- Diumenges i festius, de 8 a 24 h.
- Les vigílies de festius que siguin dimecres o dijous, de 16 a 24 h.

En el cas de diversos dies festius consecutius, inclosos diumenges, per al primer dia la restricció serà de 8 a 15 h, per al darrer dia la restricció serà de 8 a 24 h; els dies intermedis quedaran sense restricció, i la vigília de festius consecutius es restringeix de 16 a 24 h.

- A la carretera C-16/E-9, túnel del Cadí, entre el PK 117 a Bagà i el PK 131 a Urús:

- Caps de setmana, des del divendres a les 14 h fins al diumenge a les 24 h.
- Vigílies de festiu (no dissabte) de les 14 h a les 24 h.
- Festius de 0 a 24 h.

- A la N-230, túnel de Vielha, entre el PK 151 i el PK 156, ambdós a Vielha e Mijaran:

- Tots els dies de l'any, de 22 a 6 h.
- Diumenges i festius, de 8 a 22 h.
- Dissabtes, de 8 a 22 h.

- Divendres, de 16 a 22 h.
- Vigílies de festiu (no dissabtes), de 16 a 22 h.

b) Per raó de l'itinerari.

Els vehicles i conjunts de vehicles de qualsevol MMA o MMC, en règim de transport de mercaderies perilloses ADR que han de portar panells taronja de senyalització de perill reglamentaris, no poden circular per les vies públiques interurbanes i les travesseres de Catalunya fora de la xarxa d'itineraris de mercaderies perilloses (XIMP) descrita a l'annex C, llevat dels casos que s'especifiquen tot seguit.

En operacions de transport que s'hagin de realitzar totalment o parcialment fora de la XIMP, l'itinerari de circulació serà el que s'ofereix a la web ximp.gencat.cat o bé el que compleixi els criteris següents:

- Primer, optar sempre per les autopistes, autovies o vies desdoblades i preferents disponibles, seguint aquest ordre d'importància, amb l'objectiu de garantir que el recorregut per les vies de calçada única amb doble sentit de circulació sigui el més curt possible, i

- Segon, utilitzar inexcusablement les circumval·lacions, variants o rondes exteriors a les poblacions, encara que no sigui el camí més curt.

Cal actuar de la mateixa manera quan s'hagi d'abandonar l'itinerari per anar i venir a la base logística del transportista, al lloc de descans preceptiu, al taller de reparació i manteniment del vehicle, a un rentador de sistemes oficial, a un aparcament especialment habilitat, a una estació d'avituallament de combustible o a d'altres llocs imprescindibles sempre que es retorni a la ruta de l'operació de transport pel mateix trajecte realitzat i es garanteixin les condicions de seguretat i protecció previstes reglamentàriament a l'ADR.

La consulta de l'itinerari de circulació a ximp.gencat.cat és recomanable atès que l'aplicació té en compte els criteris per realitzar les operacions de transport totalment o parcialment fora de la XIMP de forma segura. L'itinerari facilitat per ximp.gencat.cat és vinculant pel que fa a les vies interurbanes; per a les vies urbanes, l'itinerari facilitat és orientatiu i, en tot cas, caldrà confirmar-lo davant l'autoritat local de trànsit corresponent. En el supòsit de discrepància entre l'itinerari facilitat per ximp.gencat.cat i el que s'estableix a l'annex C d'aquesta Resolució, prevaldrà sempre aquest últim. La consulta realitzada tindrà una caducitat d'un mes.

La circulació dels vehicles que transporten mercaderies perilloses portant el panell taronja reglamentari per l'ADR ha de respectar la senyalització vertical R-108, R-109 o R-110 existent a les vies, llevat del cas en què calgui completar una operació de transport justificada. No obstant això, en cap cas no es podrà circular per túnels restringits al pas de mercaderies perilloses d'acord amb la seva senyalització vertical d'accés.

1.1.1.4 Restriccions per causes meteorològiques.

En condicions del temps de boira espessa (menys de 150 metres de visibilitat), vent arrauxat, pluja intensa i qualsevol nevada, els autobusos, tots els conjunts de vehicles (amb remolcs o semiremolcs) i els vehicles de transport de mercaderies de més de 7.500 kg de MMA estan obligats a circular pel carril més a la dreta de la calçada i es prohibeix expressament que aquests vehicles avancin els que circulin a menys velocitat o els que es trobin aturats per algun motiu de manera temporal.

En cas de neu o gel damunt la calçada i quan el Pla NEUCAT estigui activat, així com en el cas d'activació d'altres plans de Protecció Civil per situacions que afectin la circulació per determinades vies, els vehicles de transport de mercaderies perilloses (ADR) de més de 7.500 kg de MMA o MMC i els vehicles articulats no poden circular i han d'estacionar de manera segura fora de la via fins que es garanteixi la seguretat de la circulació i les autoritats encarregades de la vigilància i control del trànsit ho autoritzin.

1.1.2 Restriccions específiques a determinades vies.

1.1.2.1 Bus-VAO de la C-58CC i de la C-31 nord.

La circulació en les calçades Bus-VAO de la C-58CC corresponents als carrils centrals segregats de la C-58, entre Ripollet i Barcelona, i de la C-31 nord a Badalona, amb els seus ramals d'accés o sortida, segregats o no, que hi condueixen, quan estiguin oberts al trànsit mitjançant la senyalització variable d'accés, només estarà permesa als vehicles següents:

- Vehicles destinats al transport de viatgers dotats d'autorització administrativa (amb passatge o de buit).

CVE-DOGC-A-22095042-2022

- Vehicles turismes amb dos ocupants o més (inclòs el conductor).
- Vehicles mixtos adaptables amb dos ocupants o més (inclòs el conductor).
- Motocicletes.
- Vehicles amb el senyal V-15 visible per a persones de mobilitat reduïda reconeguda (conductores o no) que disposin de documentació administrativa acreditativa.
- Vehicles turismes, mixtos adaptables o de transport de mercaderies fins a 3.500 kg de MMA o MMC si porten visible al vidre davanter, banda dreta inferior, algun dels distintius ambientals tipus 0 o ECO que consten en el Registre de vehicles.

1.1.2.2 Val d'Aran: N-230 i C-28.

A la N-230, entre el PK 151, boca sud del túnel de Vielha, i el PK 187 a Bausen (frontera francesa), els vehicles de tot tipus o conjunts de vehicles que superin els 7.500 kg de massa màxima autoritzada (MMA) o massa màxima del conjunt (MMC) no poden circular en les dates i els horaris següents:

- Entre el 3 de juliol i l'11 de setembre, inclosos:
 - Els diumenges i festius, de 13 a 19 h, en sentit Lleida.

A la N-230, entre el PK 149,2, límit amb Aragó i el PK 187 a Bausen (frontera francesa), així com en els trams anteriors en què la carretera entra i surt diverses vegades de la demarcació de Lleida entre el PK 116,1 i el PK 149,2, els vehicles de tot tipus o conjunts de vehicles que superin els 7.500 kg de massa màxima autoritzada (MMA) o massa màxima del conjunt (MMC) no poden circular en les dates i els horaris següents:

- Entre el gener i el 27 de març i entre el 2 de desembre i el 18 de desembre, inclosos:
 - Els divendres, de 17 a 24 h, en sentit França.
 - Els diumenges i festius, de 13 a 19 h, en sentit Lleida.
- El divendres 15 d'abril, de 8 a 12 h, en sentit França.
- El diumenge 17 d'abril, de 13 a 19 h, en sentit Lleida.
- El dilluns 18 d'abril, de 13 a 19 h, en sentit Lleida.
- El dimecres 12 d'octubre, de 13 a 19 h, en sentit Lleida.
- El dissabte 24 de desembre, de 17 a 24 h, en sentit França.
- El dilluns 26 de desembre, de 13 a 19 h, en sentit Lleida.
- El dissabte 31 de desembre, de 17 a 24 h, en sentit França.

A la C-28, entre el PK 23 a Vielha e Mijaran i el PK 34 a Salardú, els vehicles o conjunts de vehicles de tot tipus que superin els 7.500 kg de massa màxima autoritzada (MMA) o massa màxima del conjunt (MMC) no poden circular en les dates i els horaris següents:

- Entre el gener i el 27 de març i entre el 2 de desembre i el 18 de desembre, inclosos:
 - Els divendres, de 17 a 24 h, en sentit Salardú.
 - Els diumenges i festius, de 13 a 19 h, en sentit Vielha.
- El divendres 15 d'abril, de 8 a 12 h, en sentit Salardú.
- El diumenge 17 d'abril, de 13 a 19 h, en sentit Vielha.
- El dilluns 18 d'abril, de 13 a 19 h, en sentit Vielha.
- El dissabte 24 de desembre, de 17 a 24 h, en sentit Salardú.
- El dilluns 26 de desembre, de 13 a 19 h, en sentit Vielha.
- El dissabte 31 de desembre, de 17 a 24 h, en sentit Salardú.

1.1.2.3 N-II, N-240 i N-340.

Els vehicles o conjunts de vehicles de transport de mercaderies de més de 26 t no poden circular:

- a) Per la carretera N-II des del PK 773,5 a la Jonquera fins al PK 709 a Fornells de la Selva, en tots dos sentits, raó per la qual els vehicles afectats per aquesta restricció podran utilitzar com a itinerari preferent el delimitat per l'AP-7/E-15, entre les sortides número 8, Riudellots de la Selva, i número 2, la Jonquera (sud).
- b) Per la carretera N-240 des del PK 87,4 a Lleida al PK 36,5 a Montblanc, en tots dos sentits, raó per la qual els vehicles afectats per aquesta restricció podran utilitzar com a itinerari preferent el delimitat per l'AP-2/E-90, entre les sortides número 5, a Soses, i número 9, a Montblanc.
- c) Per la carretera N-340 des d'Alcanar (límit Castelló) fins al PK 1.122 a l'Hospitalet de l'Infant, en tots dos sentits, raó per la qual els vehicles afectats per aquesta restricció podran utilitzar com a itinerari preferent el delimitat per l'AP-7/E-15, entre els recorreguts provinents de Castelló, i la sortida número 38, a l'Hospitalet de l'Infant.
- d) Per la carretera N-340 des del PK 1.176,4 a Altafulla fins al PK 1.209,5 a Vilafranca del Penedès, en tots dos sentits, raó per la qual els vehicles afectats per aquesta restricció podran utilitzar com a itinerari preferent el delimitat per l'AP-7/E-15, entre les sortides número 32, Altafulla, i la número 30, a Vilafranca del Penedès (sud).

1.1.2.4 Carreteres amb dificultats de gestió.

Trams de vies on la circulació per a vehicles inclosos en els punts 1.1.1.1, 1.1.1.2 i 1.1.1.3 està restringida si és en trànsit o de pas, per no realitzar-hi cap operació de transport, del tipus que sigui:

- Drecera de pas que connecta dos trams de l'AP-7: C-35 entre el PK 83,5 a Maçanet de la Selva i el PK 71,5 a Massanes.
- Drecera de pas que connecta l'A-26 amb la C-37: C-152 entre el PK 43,0 a la Vall d'en Bas i el PK 47,5 a Olot i C-153 entre el PK 60,9 i el PK 61,9 a Olot.
- Drecera de pas a l'Eix Pirinenc: C-26 entre el PK 189,9 a Ripoll i el PK 149,7 a Cercs.
- Drecera de pas que connecta l'A-2 i l'AP-2: C-37 entre el PK 19,5 al Pla de Santa Maria i el PK 63,0 a Santa Margarida de Montbui.

Els vehicles i conjunts de vehicles de qualsevol MMA o MMC, en règim de transport de mercaderies perilloses ADR que han de portar panells taronja de senyalització de perill reglamentaris, no poden circular per la carretera B-20 entre el Nus de la Trinitat (PK 17) i Tiana (PK 25), en tots dos sentits, durant tots els dies de l'any.

1.2 Restriccions per a la celebració de proves esportives, marxes ciclistes i altres esdeveniments o usos excepcionals de la via.

De conformitat amb el que disposen els articles 55 i 37.3 del Reglament general de circulació, el Servei Català de Trànsit no autoritzarà cap prova esportiva, marxa ciclista o esdeveniment de vehicles històrics o qualsevol altre ús excepcional de la via, respectivament, en qualsevol dels casos següents: quan impliqui l'ocupació de calçades i vorals de les vies interurbanes i travesseres que escaiguin incloses en la relació de trams, dates i horaris indicats a l'annex A d'aquesta Resolució o quan coincideixi amb un dia de celebració d'eleccions o referèndums.

Tampoc no s'autoritzaran durant tot l'any les peticions que suposin l'ús d'autopistes, autovies, vies desdoblades o vies preferents, llevat dels trams imprescindibles sense traçat alternatiu, de manera justificada. No obstant això, s'hi podran autoritzar esdeveniments amb vehicles històrics sempre que aquests puguin desenvolupar la velocitat mínima necessària.

En cas d'activació d'algun pla especial de Protecció Civil i de previsió de possible afectació del desenvolupament normal de proves esportives o altres esdeveniments, no es podrà desenvolupar cap d'aquests usos circulatoris excepcionals, i si ja s'ha emès l'autorització, aquesta quedarà igualment subordinada a aquesta restricció general i no se celebrarà l'activitat o l'esdeveniment.

1.3 Restricció per a la realització d'obres o actuacions de conservació i manteniment.

De conformitat amb el que disposa l'article 12.1 del Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, amb les corresponents modificacions posteriors, els articles 37.3 i 139.3 del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, el Servei Català de Trànsit inclourà en les instruccions relacionades amb la regulació, la gestió i el control del trànsit, l'existència de limitacions per a la realització d'obres o actuacions de conservació i manteniment quan impliqui l'ocupació de calçades i vorals de totes les vies interurbanes i travesseres que escaiguin incloses en la relació de trams, dates i horaris indicats a l'annex B d'aquesta Resolució, i proposarà dates o horaris de realització que no els afectin.

Així mateix, el Servei Català de Trànsit proposarà modificacions relatives a les dates o als horaris de realització de les actuacions en el cas de comunicacions i de sol·licituds d'informes sobre la realització d'obres i actuacions de conservació i manteniment previstos en els articles 44, apartats 1 i 3 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost i 110.5 del Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre.

En el cas dels accessos a Barcelona, també quedaran restringits, amb caràcter general, tots els divendres i vigílies de festius de 16 a 22 h, els diumenges o festius de 16 a 22 h i els laborables, llevat de dissabtes, de 7 a 10 h.

En aquest cas, els accessos a Barcelona els formen les vies compreses al perímetre format per la C-60 des de Mataró fins a Granollers, la B-40 fins a Martorell, l'AP-7 fins a Vilafranca del Penedès i la C-15 entre Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú, totes incloses.

2. Exempcions.

2.1. Exempcions a les restriccions a la circulació.

2.1.1 Exempcions generals.

2.1.1.1 Vehicles de transport de mercaderies en general.

Estan exempts d'aquesta restricció els vehicles o conjunts de vehicles de qualsevol MMA o MMC, respectivament, que compleixin els requisits establerts a l'annex E.

En cas d'urgència reconeguda, prèvia justificació de la necessitat ineludible d'efectuar el desplaçament pels itineraris i en les dates restringits, d'acord amb el que disposa l'article 39.5 del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, es poden concedir autoritzacions mitjançant el procediment que consta a la web del Servei Català de Trànsit:

http://transit.gencat.cat/ca/gestions/transports_urgents_o_de_mercaderies_perilloses/

2.1.1.2 Transports especials i vehicles especials.

Estan exempts d'aquesta restricció els vehicles o conjunts de vehicles en règim de transport especial i els vehicles especials vinculats a l'extinció d'incendis, salvament o manteniment de carreteres que circulin prestant un servei d'urgència documentat.

Aquesta restricció tampoc no és aplicable a tota mena de vehicles especials, tant si necessiten autorització especial de circulació com si no, inclosos els vehicles automotrius d'elevació, que realitzin tasques d'assistència a vehicles avariats o accidentats en el lloc de l'incident o en el trasllat al punt en el qual hagin de ser dipositats, amb l'aproximació i retorn de buit imprescindible.

Tampoc no és aplicable aquesta restricció de circulació als vehicles automotrius d'elevació ni als vehicles que circulin en règim de transport especial que puguin acreditar documentalment que han de prestar un servei vinculat a una programació administrativa de circulació municipal.

Finalment, aquesta restricció no és aplicable als vehicles o conjunts de vehicles especials agrícoles (tractors agrícoles, si s'escau, amb remolc agrícola i recol·lectores o vehicles agrícoles automotrius) ni als vehicles o conjunts de vehicles en règim de transport especial la càrrega indivisible dels quals siguin màquines recol·lectores d'arròs amb l'eina de tall desmuntada si circulen per les carreteres de les comarques del Montsià o el Baix Ebre, des de l'1 d'agost fins al 31 d'octubre.

2.1.1.3 Transport de mercaderies perilloses.

Estan exempts de les restriccions establertes en aquest apartat, per raó de calendari, els vehicles que

CVE-DOGC-A-22095042-2022

transportin mercaderies perilloses en els termes i les condicions que determina l'annex D amb independència de la seva MMA o MMC.

També si realitzen el transport d'acord amb alguna de les exempcions recollides a l'ADR per raó del carregament, la quantitat o el tipus de transport, sens perjudici de les restriccions establertes per a vehicles de transport de mercaderies en general en el punt 1.1.1.1 que els puguin ser aplicables.

També estan exempts de la restricció per raó del calendari, d'acord amb el que disposa l'article 39.5 del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, els vehicles que transportin altres matèries perilloses que, per circumstàncies de caràcter excepcional, calgui transportar. Aquests transports requeriran l'obtenció prèvia d'una autorització d'acord amb el procediment que consta a la web del Servei Català de Trànsit:

http://transit.gencat.cat/ca/gestions/transports_urgents_o_de_mercaderies_perilloses/

2.1.2 Exempcions a les restriccions específiques a determinades vies.

2.1.2.1 Carril Bus-VAO de la C-58CC i C-31 nord.

Aquesta restricció no afecta la circulació de vehicles o conjunts de vehicles que, estant de servei, siguin policials, d'extinció d'incendis, de protecció civil o d'assistència sanitària, i tampoc tots aquells vehicles o conjunts de vehicles de conservació i manteniment tant de la infraestructura viària com de gestió del trànsit. Tampoc no quedarà restringida la circulació de vehicles destinats a l'auxili de carretera només si han d'assistir un vehicle avariats o accidentats.

La Subdirecció General de Gestió del Trànsit podrà obrir al trànsit en general la C-58CC, aixecant les restriccions esmentades, quan hi hagi raons justificades de fluïdesa del trànsit i seguretat viària en el conjunt de la xarxa viària. No obstant això, en aquests casos quedarà restringida la circulació de vehicles o conjunts de vehicles destinats al transport de mercaderies de més de 7.500 kg de MMA o MMC, respectivament.

2.1.2.2 Val d'Aran: N-230 i C-28.

Les exempcions generals de circulació aplicables són les previstes a l'annex E, i pel que fa als divendres d'hivern de 17 a 24 h a la N-230 en sentit França, també n'estan exempts els desplaçaments amb destí a la residència habitual del conductor, el lloc de domiciliació dels vehicles o la base de l'empresa transportista.

2.1.2.3 Exempcions comunes a les restriccions de la N-II, la N-240 i la N-340.

Queden exceptuats d'aquesta restricció a la circulació els supòsits següents:

a) Els vehicles o conjunts de vehicles que realitzin transport local en què l'origen o destí de la mercaderia que transporten, d'acord amb la carta de port o document equivalent que duen a bord, estigui en localitzacions a les quals només es pot accedir des dels trams restringits, utilitzant vies adients, en el trajecte mínim imprescindible, degudament justificat i tornant pel mateix trajecte, excepte que el recorregut sigui més curt en el sentit de la marxa. També estaran exceptuats en les mateixes condicions els desplaçaments l'origen o destí dels quals sigui la residència habitual del conductor, el lloc de domiciliació dels vehicles o la base de l'empresa transportista.

b) Els vehicles destinats a les funcions d'auxili en carretera dins dels trams amb restriccions de circulació.

c) Els vehicles o conjunts de vehicles amb destí a proveïment, descans, taller de reparació i manteniment o avituallament en el trajecte mínim imprescindible i tornant pel mateix trajecte.

d) Els vehicles o conjunts de vehicles que determini la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra a resultes de situacions excepcionals, d'emergència o de servei públic.

e) Els vehicles o conjunts de vehicles que disposin d'autorització especial de circulació vigent de tipus específic o excepcional prèviament atorgada amb itinerari específic que inclogui totalment o parcialment el tram afectat per aquesta restricció, podran circular-hi fins a esgotar la vigència de la resolució d'autorització.

f) Els vehicles o conjunts de vehicles que, per raó de la seva càrrega indivisible o de les seves característiques constructives, hagin d'obtenir autoritzacions especials de circulació amb itinerari específic que, per raons tècniques justificades, hagi d'incloure algun o alguns dels trams afectats per aquesta restricció, en el trajecte mínim imprescindible.

2.2 Exempcions a les restriccions per a la celebració de proves esportives, marxes ciclistes i altres esdeveniments i usos excepcionals de la via.

El Servei Català de Trànsit, de conformitat amb el que disposen els articles 55 i 37.3 del Reglament general de

CVE-DOGC-A-22095042-2022

circulació i l'article 2.4.d) de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, pot exceptuar de les restriccions una prova esportiva, marxa ciclista o esdeveniment de vehicles històrics o altres usos excepcionals de la via si queda justificat documentalment que es tracta d'una activitat o ús amb algun dels atributs següents: activitats esportives federades incloses en calendaris internacionals, marcat caràcter tradicional, finalitat social important o impacte territorial accentuat. La tramitació d'aquestes exempcions a les restriccions establertes s'haurà de comunicar a la Subdirecció General de Gestió del Trànsit.

2.3 Exempcions a les restriccions per a la realització d'obres o actuacions de conservació i manteniment.

El Servei Català de Trànsit pot dictar instruccions per a la realització d'una obra o actuació de conservació i manteniment els dies o en els trams sotmesos a restricció d'acord amb el punt 1.3 d'aquesta Resolució, sense modificar les dates o els horaris previstos per a la realització de l'actuació, sempre que en l'objectiu de l'obra o l'actuació hi hagi una necessitat justificada inajornable d'interès públic.

2.4 Exempcions per situacions excepcionals o d'emergència.

La Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra pot permetre la circulació dels vehicles sotmesos a les restriccions incloses a l'apartat 1 d'aquesta Resolució per raons excepcionals, d'emergència o de servei públic. D'altra banda, la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra o la Subdirecció General de Gestió del Trànsit, mitjançant senyalització circumstancial o variable, podran habilitar, sense necessitat d'acompanyament policial, la circulació de vehicles o conjunts de vehicles especials, tant si tenen autorització especial de circulació com si no, per autopistes, autovies o vies desdoblades en cas d'imperatius associats a declaracions d'emergències vinculades a l'activació de plans de protecció civil, amb independència que puguin desenvolupar una velocitat mínima de circulació o que siguin de tipus agrícola. Aquests vehicles (per exemple, conjunts de vehicles agrícoles d'ADF), en aquests casos, doblaran la senyalització lluminosa rotativa V-2 a la part posterior i la situaran de manera que sigui com més visible millor.

2.5 Supòsit excepcional d'aixecament de les restriccions.

En els dies, hores i vies afectats per aquestes restriccions, prèvia valoració tècnica favorable de la Subdirecció General de Gestió del Trànsit, la Direcció del Servei Català de Trànsit podrà deixar-les sense efecte en determinats dies, hores i vies.

Aquesta decisió es publicarà a la web del Servei Català de Trànsit i es posarà en coneixement de les principals associacions de transportistes o equivalents i dels titulars de vies i haurà de ser comunicada a la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra.

Annex A

Calendari de restriccions per a la celebració de proves i activitats esportives i recreatives o de qualsevol tipus que suposin afectacions al trànsit ordinari

Annex A.1. Calendari de restricció per a proves esportives i activitats esportives i recreatives o de qualsevol altre tipus que suposin afectacions a la circulació de vehicles a les vies interurbanes de Catalunya per a l'any 2022				
Motiu	Data	Horari		Vies afectades
		Inici	Final	
Setmana Santa	Dijous 14 d'abril	15:00	22:00	Les vies del quadre A.2. Les autopistes, autovies, vies desdoblades i vies preferents estan restringides de forma permanent tots els dies de l'any en els termes establerts.
	Divendres 15 d'abril	8:00	14:00	
	Dissabte 16 d'abril (Girona) *	8:00	14:00	
	Diumenge 17 d'abril	15:00	22:00	

CVE-DOGC-A-22095042-2022

	Dilluns 18 d'abril	8:00	22:00
Estiu	Divendres de juny, juliol, agost i setembre	15:00	22:00
	Dissabtes de juny i setembre	8:00	14:00
	Dissabtes de juliol i agost	8:00	22:00
	Diumenges de juny i setembre	15:00	22:00
	Diumenges de juny i setembre (Girona) **	8:00	22:00
	Diumenges de juliol i agost	8:00	22:00
* La restricció del dissabte 16 d'abril només és aplicable a les carreteres de Girona recollides a l'annex A.2			
** Les restriccions dels diumenges de juny i setembre tenen un horari específic a les carreteres de Girona recollides a l'annex A.2: de les 8 a les 22 h.			

Annex A.2. Vies amb restricció per a proves i activitats esportives i recreatives o de qualsevol altre tipus que suposin afectacions a la circulació de vehicles a les vies interurbanes de Catalunya per a l'any 2022

Demarcació	Via	PK inici	Localització	PK final	Localització
Barcelona	B-682	0,00	Enllaç N-II	3,00	Límit Girona
	C-16	125,00	Guardiola de Berguedà	96,00	Berga
	C-251	0,00	Granollers	14,00	Llinars del Vallès
	C-31	146,10	Cunit (límit Tarragona)	199,00	Barcelona
	C-35	50,00	Llinars del Vallès	62,00	Límit Girona
	N-340	1.203,00	Límit Tarragona	1.254,00	L'Hospitalet de Llobregat
	N-II	630,00	Montgat	686,00	Límit Girona
Girona	C-152	47,00	Les Preses (travessera)	45,00	Les Preses (travessera)
	C-17	92,00	Ripoll	94,00	Ripoll
	C-253	39,00	Sant Feliu Guíxols	50,00	Palamós
	C-255	0,00	Girona	2,13	Enllaç C-66

CVE-DOGC-A-22095042-2022

	C-31	333,44	Palafrugell	380,28	N-II El Far d'Empordà
	C-63	0,00	Lloret	13,00	Vidreres
	C-65	0,00	Santa Cristina d'Aro	35,00	AP-7/E-15 Girona Sud
	C-66	0,00	Enllaç C-31	32,00	Girona
	GI-623	0,00	N-II (Orriols)	21,30	L'Escala
	GI-633	0,00	N-II (Medinyà)	10,50	Colomers Gi-634
	GI-634	6,30	GI-633 Colomers	0,00	C-31 Verges
	GI-641	0,00	C-31 Torroella de Montgrí	6,20	L'Estartit
	GI-681	0,00	Llagostera	16,00	Tossa de Mar
	GI-682	3,00	Límit Barcelona	45,00	Sant Feliu de Guíxols
	N-260	37,00	Figueres	0,00	Portbou
Lleida	C-13	8,00	Lleida	29,00	Enllaç C-26
	C-14	102,00	Enllaç C-26	178,00	Enllaç N-260
	C-26	32,00	Enllaç C-13	49,00	Enllaç C-14
	N-145	0,00	La Seu d'Urgell	10,00	Andorra
	N-230	0,00	Lleida	187,00	França
	N-240	49,00	Límit Tarragona	100,00	Enllaç A-2/E-90, a Lleida
	N-260	234,00	Adrall	184,00	Límit Girona
Tarragona	C-14	21,00	Alcover	35,00	Montblanc
	C-31	135,00	El Vendrell	146,10	Cunit
	C-37	12,00	Valls (enllaç N-240)	20,00	El Pla de Santa Maria (enllaç AP-2)
	C-44	0,00	L'Hospitalet de l'Infant	27,00	Móra la Nova
	N-240	0,00	Tarragona	49,00	Vimbodí (límit Lleida)
	N-235	10,00	L'Aldea	13,00	L'Aldea
	N-420	782,00	Caseres	894,00	Tarragona
	N-340	1.058,00	Alcanar (límit Castelló)	1.203,00	L'Arboç (límit Barcelona)

Annex B

Calendari de dies, hores i vies amb restricció a la circulació de determinats grups de vehicles per al 2022

Vehicles o conjunts de vehicles que superin els 7.500 kg. De MMA o MMC

(Vegeu la imatge al final del document)

[792973_22000020ccannexBcat.pdf](#)

Annex C

Itineraris de circulació de vehicles o conjunts de vehicles amb càrrega de mercaderies perilloses en règim ADR que duen els panells taronja de perill reglamentaris

1. Rutes bàsiques obligatòries generals (vegeu plànols XIMP de Catalunya i del Camp de Tarragona):

- Autopista AP-2.
- Autopista AP-7/E-15.
- Autovia A-27, des del PK 0+000 a Tarragona fins al PK 9+000 al Morell.
- Autopista C-16/E-09, des del PK 13+500, enllaç amb l'AP-7/E-15 a Sant Cugat del Vallès, fins al PK 96+000 a Berga.
- Autovia A-22, des del PK 0+000, enllaç amb l'A-2, fins al PK 19+000 a Almacelles.
- Carretera C-44, des del PK 1+000, enllaç 38 de l'AP-7/E-15 a l'Hospitalet de l'Infant, fins al PK 26+500 a Móra la Nova.
- Carretera C-12, des del PK 60+600 a Móra la Nova, fins al PK 63+600 a Móra la Nova, enllaç amb la N-420.
- Autovia C-17, entre el PK 62+000 a Gurb, fins al PK 92+000 a Ripoll.
- Autovia C-25, entre el PK 82+000, enllaç amb l'A-2/E-90 a Cervera, fins al PK 236+000, enllaç amb l'A-2/E-90 a Caldes de Malavella.
- Autovia A-2/E-90, entre el PK 702+500, enllaç amb la C-25/E-90 a Caldes de Malavella, fins al PK 705+000, enllaç amb l'AP-7/E-15 a Riudellots de la Selva.
- Autovia A-2, entre el PK 519+000, enllaç amb la C-25 a Cervera, fins al PK 443+00 a Soses.
- Carretera C-26, entre el PK 1+000, enllaç amb l'AP-7/E-15 a Borrassà, fins al PK 8+000, enllaç amb la N-260 a Ordis.
- Carretera N-260, entre el PK 45+500, enllaç amb la C-26 a Ordis, fins al PK 62+000 a Besalú.
- Autovia A-26, entre el PK 62+000 a Besalú, fins al PK 84+000 a Olot.
- Autovia A-14, entre el PK 1+000 a Lleida fins al PK 16+000 a Almenar.

De manera general, la circulació de vehicles amb matèries perilloses que han de portar el panell taronja reglamentari, amb itineraris de llarg recorregut, en trànsit o de pas, ha de seguir aquests criteris:

- a) Entre les comarques de Tarragona, les de les Terres de l'Ebre i les de Lleida: per l'AP-2 i l'AP-7/E-15. Per aquest motiu no està permesa la circulació per la C-14, la N-240 ni la C-37 en aquests casos.
- b) Entre les comarques de Barcelona i les del Pirineu: per la C-16/E-09 o C-17.
- c) Entre les comarques de Girona i les de Lleida: per la C-25 i A-2.
- d) Entre les comarques de Girona i les de les Terres de l'Ebre: per l'AP-7/E-15.

CVE-DOGC-A-22095042-2022

2. Rutes concretes obligatòries generals, en funció de l'origen i el destí de la mercaderia del vehicle amb panell taronja ADR (vegeu plànols adjunts):

Aquestes rutes, en tots dos sentits, només són aplicables per a aquests orígens i destins i no són vàlides com a rutes de pas o per a vehicles en trànsit:

- a) Entre les comarques de les demarcacions de Barcelona i Lleida: per l'A-2, evitant el túnel del Bruc per la N-IIz, Coll del Bruc.
- b) Entre l'Alt Urgell (fins a la frontera andorrana) i el Segrià: per la C-14, C-26 i C-13.
- c) Entre el Ripollès i la Garrotxa: per la N-260, evitant el túnel de Collabós per la C-153a, coll de Capsacosta.
- d) Entre el Berguedà i el Ripollès: per la C-26.
- e) Entre el Garraf, l'Alt Penedès i l'Anoia: per la C-15, evitant els túnels restringits existents.
- f) Entre l'AP-7/E-15 i Tona, com a màxim: per la C-17. No obstant això, la C-17 entre Vic i Granollers es pot usar si és per raó d'operacions de transport amb càrrega fraccionada o paqueteria de forma documentada.
- g) Entre el Segrià i l'Era Val d'Aran: per l'A-14 i la N-230. A l'Era Val d'Aran s'inclou com a zona admesa per a un destí o origen punts fins a 50 km per carretera més enllà dels seus límits territorials.
- h) Entre el Gironès, el Pla de l'Estany i la Garrotxa: per la C-66.

3. Rutes concretes obligatòries (vegeu plànols adjunts), en funció de l'origen i el destí del vehicle en règim ADR, al Camp de Tarragona, sempre en tots dos sentits:

GRUP I

A. Empreses amb accessos pel vial dels Prats: tots els moviments d'entrada o sortida de l'empresa BASF s'han de fer exclusivament per la carretera TV-3145 fins a la cruïlla amb la N-340 (la Canonja):

A.1. Des de l'autopista AP-7/E-15 fins a aquestes empreses: enllaços 35, Reus-Salou-Vila-seca direcció Port Aventura > accés a la calçada principal A-7 sentit Barcelona > vial dels Prats.

A.2. Des d'aquestes empreses cap a la zona de la refineria de la Pobla de Mafumet: vial dels Prats > A-7 > AP-7/E-15 entrada 35 > AP-7/E-15 sortida 33 > A-27 > T-750.

A.3. Des d'aquestes empreses fins al port marítim: vial dels Prats > A-7 sentit València > AP-7/E-15 entrada 35 > AP-7/E-15 sortida 33 > A-27 > port.

A.4. Des d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos a la carretera N-340 (entre Vila-seca i Bonavista): vial dels Prats > A-7 sentit Barcelona > N-340, cap a cada empresa.

A.5. Des d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos per la carretera C-31B: vial dels Prats sentit C-31B > C-31B sentit Tarragona fins a cada empresa.

B. Empreses amb accessos per la carretera N-340, tram Vila-seca a Bonavista:

B.1. Des de l'autopista AP-7/E-15 fins a aquestes empreses: sortida 35 > direcció Port Aventura > accés a A-7 > N-340.

B.2. Des d'aquestes empreses fins a la zona de la refineria: N-340 > N-340 sentit Vila-seca > A-7 > entrada 35 de l'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 > A-27 > T-750.

B.3. Des d'aquestes empreses cap al port marítim: N-340 > A-7 sentit València > AP-7/E-15 entrada 35 > AP-7/E-15 sortida 33 > A-27 > port.

B.4. Des d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos pel vial dels Prats: N-340 sentit Vila-seca > A-7 > vial dels Prats.

B.5. Des d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos a la C-31B: N-340 sentit Vila-seca > A-7 > vial dels Prats > C-31B.

CVE-DOGC-A-22095042-2022

C. Empreses amb accessos per la carretera C-31B:

- C.1. Des de l'autopista AP-7/E-15 fins a aquestes empreses: sortida 35 sentit Port Aventura > calçada lateral A-7 > A-7 > vial dels Prats > C-31B.
- C.2. Des d'aquestes empreses cap a la zona de la refineria: C-31B > vial dels Prats > A-7 > entrada 35 d'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 > A-27 > T-750.
- C.3. Des d'aquestes empreses fins al port marítim: C-31B > vial dels Prats > A-7 sentit València > AP-7/E-15 entrada 35 > AP-7/E-15 sortida 33 > A-27 > port.
- C.4. Des d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos pel vial dels Prats: C-31B > vial dels Prats.
- C.5. Des d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos per la carretera N-340: C-31B > vial dels Prats > A-7 > N-340.

GRUP II Itineraris amb origen o destí en el polígon industrial de Constantí, incloent-hi la terminal RENFE de Contenidors (TECO):

- II.1. Des del port marítim cap al polígon: A-27 sortida 6 > T-721 > C-422 > polígon.
- II.2. Des de les empreses amb accessos pel vial dels Prats fins al polígon: vial dels Prats > A-7 sentit València > accés 35 de l'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 AP-7/E-15 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.
- II.3. Des de les empreses amb accessos per la N-340 fins al polígon: N-340 > A-7 > entrada 35 d'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 AP-7/E-15 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.
- II.4. Des de les empreses amb accessos per la C-31B cap al polígon: vial dels Prats > A-7 > per entrada 35 d'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 AP-7/E-15 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.
- II.5. Des de l'autopista AP-7/E-15 fins al polígon: sortida 33 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.
- II.6. Des de la zona de la refineria fins al polígon: T-750 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.

GRUP III Accessos al P. I. Riu Clar (estacionament de vehicles i rentada de cisternes ADR):

Els itineraris que es descriuen a continuació són exclusivament per anar o tornar des d'una empresa concreta al P. I. Riu Clar o a l'inrevés. En cap cas queda permès utilitzar aquests itineraris per eludir l'itinerari corresponent a l'accés o sortida de l'autopista AP-7/E-15:

- III.1. Des de les empreses amb accessos pel vial dels Prats fins al parc P. I. Riu Clar: vial dels Prats sentit Vila-seca > A-7 sentit València > AP-7/E-15 entrada 35 > sortida 33 > P. I. Riu Clar.
- III.2. Des de les empreses amb accessos per la carretera N-340 fins al P. I. Riu Clar: N-340 sentit Vila-seca > A-7 sentit València > entrada 35 de l'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 > P. I. Riu Clar.
- III.3. Des de les empreses amb accessos per la carretera C-31B fins al P. I. Riu Clar: C-31B sentit Salou > vial dels Prats > A-7 sentit València > AP-7/E-15 entrada 35 > sortida 33 > P. I. Riu Clar.
- III.4. Des del polígon Constantí fins al P. I. Riu Clar: C-422 > T-721 > A-27 > P. I. Riu Clar.
- III.5. Des de la zona de la refineria fins al P. I. Riu Clar: T-750 > A-27 > P. I. Riu Clar.

GRUP IV

Altres itineraris:

- A. Del port marítim a la zona de la refineria i a l'inrevés: directament per l'autovia A-27 (antiga denominació N-241).
- B. De la zona de la refineria cap a l'autopista AP-7/E-15 i a l'inrevés: directament per l'autovia A-27 (antiga denominació N-241) fins a l'accés 33 de l'AP-7/E-15.
- C. Transports amb destinació Valls. Els transports documentats amb origen/destí als diferents polígons químics de Tarragona i amb destí/origen únicament a les instal·lacions situades a les localitats de Valls i el Pla de Santa

CVE-DOGC-A-22095042-2022

Maria (incloent-hi els seus polígons industrials amb accés per la carretera C-37) podran circular en sentit nord per l'A-27 (la Plana de Masmolets) > N-240 > C-37; i en sentit sud per la C-37 > N-240 > A-27 (la Plana de Masmolets). En qualsevol cas, la via N-240a no es podrà utilitzar per al trànsit o trajectes sense el destí o origen esmentats.

D. Transports a indústries amb accessos per la C-14 (tram Reus-Montblanc). Els transports amb inici o destí únicament a instal·lacions amb accessos per la carretera C-14 entre Reus i Montblanc podran circular per aquesta carretera, accedint-hi o bé des de l'autopista AP-2 enllaços de Montblanc, o bé des de qualsevol altre origen a la rodalia de Tarragona segons els itineraris ja exposats. Aquesta via no es podrà usar per al trànsit de pas o trajectes sense el destí o origen esmentats.

E. Transports amb origen a CLH. Els accessos a CLH s'efectuaran per l'autovia A-27 (antiga denominació N-241).

F. Els transports amb origen/destí a la planta de recuperació de paper situada a la carretera TV-7223, rodalia de Vilallonga del Camp, han de circular per la C-14 i TV-7223 si provenen de la zona de Reus o per l'A-27 > T-722 > T-7224 > TV-7223 si provenen de la zona de Tarragona.

G. En alguns itineraris cal efectuar canvis de sentit. En el cas dels accessos a les empreses situades a la carretera C-31B, aquests canvis de sentit s'han d'efectuar únicament a la rotonda amb el vial dels Prats i a la rotonda d'enllaç amb el Centre d'Ensenyaments Integrats (antiga Universitat Laboral). En el cas de les empreses situades a la carretera N-340, els canvis de sentit s'han d'efectuar a la rotonda d'enllaç amb l'autovia A-7 i a la rotonda d'enllaç amb l'accés al barri de Bonavista.

4. Rutes específiques de circulació només per a vehicles que carreguin o descarreguin en determinats municipis:

- a) Martorell, poden circular per l'A-2, extremant les mesures de seguretat al seu pas pel coll del Bruc (N-IIz).
- b) Flix i Ascó, poden circular en sentit sud per la C-44 i C-12 cap a l'AP-7 i en sentit nord per la C-12, cap a l'AP-2.
- c) Maella, Massalió, la Vall de Tormo, Calaceit, Valljunquera, la Torre del Compte, la Freixneda, Queretes, Arenys de Lledó, Lledó i Vall-de-roures per la N-420, passant per Caseres fins a Móra la Nova.

5. Plànols de rutes bàsiques obligatòries generals de Catalunya (XIMP, Xarxa d'itineraris de mercaderies perilloses), de rutes concretes obligatòries generals de Catalunya i de rutes concretes obligatòries del Camp de Tarragona:

(Vegeu les imatges al final del document)

[792974_22000020ccannexCrutesbsiquescat.pdf](#)

[792975_22000020ccannexCrutesconcretescat.pdf](#)

[792976_22000020RutesconcretesCampdeTarragonacat.pdf](#)

Annex D

Exempcions de restriccions a la circulació de vehicles o conjunts de vehicles dedicats al transport de mercaderies perilloses, per raó del calendari

Estan exempts de restricció, per raó del calendari, amb caràcter permanent els vehicles que transportin les mercaderies següents, incloent-hi la tornada de buit:

- a) Mercaderia: gasos líquids d'ús domèstic embotellats o en cisternes, ja sigui per al transport a punts de distribució, ja sigui per al repartiment als consumidors.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

- b) Mercaderia: matèries destinades al proveïment d'estacions de servei, combustibles amb destí a ports i

CVE-DOGC-A-22095042-2022

aeroports amb la finalitat de proveir vaixells i aeronaus, gasoil amb destinació al transport ferroviari, gasoil de calefacció per a ús domèstic i combustibles destinats als centres de consum propi per a l'aprovisionament de vehicles de transport per carretera.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

c) Mercaderia: gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris i gasos sanitaris transportats a particulars per a l'assistència mèdica domiciliària, així com el subministrament a magatzems de distribució per als mateixos fins, sempre que s'acrediti que el transport és per a aquesta destinació i no és possible ajornar-lo.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

d) Mercaderia: productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

e) Mercaderia: productes amb origen o destí a centres sanitaris no previstos a l'apartat 1.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

f) Mercaderia: transport de mercaderies perilloses que vinguin o vagin als ports i aeroports sempre que hagin de circular en les hores, dies i trams de via objecte de restricció.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

g) Mercaderia: material de pirotècnia.

Condicions del transport: les que estableixi l'autorització.

Aquestes exempcions només s'aplicaran, durant els dies i hores de restriccions, en horari nocturn entre les 23 i les 6 h al túnel del Cadí, i en horari diürn entre les 6 i les 10 h al túnel de Vielha.

Annex E

Exempcions a les restriccions a la circulació de vehicles o conjunts de vehicles dedicats al transport de mercaderies en general

1. Estan exempts de restricció, per raó de les matèries o mercaderies transportades, amb caràcter permanent i per qualsevol itinerari, incloent-hi la tornada de buit, els vehicles que transportin les mercaderies següents:

a) Productes alimentaris i altres béns essencials destinats a proveir els establiments de venda

b) Bestiar viu.

c) Escombraries provinents de la recollida municipal; només la fracció restes (o rebuig) i orgànica (no s'hi inclouen el vidre, els envasos ni el cartró).

d) Llet crua.

e) Alimentació animal (pinsos i farratges) per a granges en producció.

f) Aigua destinada al consum humà mitjançant cisternes mòbils d'ús exclusiu per a aquesta finalitat.

g) Servei de correus.

h) Premsa diària per a la seva distribució.

2. També n'estaran exempts, en les mateixes condicions, els vehicles destinats a l'auxili en carretera amb la placa V-24 corresponent.

3. Així mateix, gaudiran d'exempció els vehicles vinculats a la campanya de la verema i els seus derivats, entre l'agost i l'octubre; a la campanya de la fruita dolça, del juny al setembre; o del cereal i llavors oleaginoses, entre el juny i l'octubre, exclusivament en tots els casos entre els camps i els magatzems i a la inversa utilitzant qualsevol dels trams restringits de la xarxa viària catalana, si queda acreditada documentalment aquesta finalitat.

CVE-DOGC-A-22095042-2022

4. Supòsits específics d'exempció de les restriccions que els siguin aplicables, en les vies i itineraris i altres condicions que s'expliciten:

a) Els vehicles que circulin per la N-230 entre el PK 151 a Vielha, túnel de Vielha, i el PK 187 a Bausen, frontera francesa, en els horaris de restricció delimitats per aquesta Resolució, n'estan exempts si transporten productes peribles dels que consten a l'annex 3 de l'Acord sobre transports internacionals de mercaderies peribles i sobre vehicles especials utilitzats en aquests transports fet a Ginebra l'1 de setembre de 1970, actualitzat el 23 de setembre de 2013 (en endavant, ATP), així com verdures i fruites fresques en vehicles que compleixin les definicions i normes expressades a l'annex 1 de l'ATP, sempre que aquest tipus de càrrega suposi com a mínim la meitat de la capacitat de càrrega del vehicle o ocupi la meitat del volum de càrrega útil del vehicle.

b) Els vehicles que circulin per l'AP-7/E-15 en sentit nord, sempre que puguin acreditar de forma documental que tenen les seves bases, el lloc de descans o la residència habitual a les comarques de l'Alt Camp, el Baix Camp o el Tarragonès. Aquests vehicles hauran d'abandonar l'AP-7/E-15, com a màxim, per la sortida 33 a Tarragona.

c) Els vehicles que transportin productes peribles dels que consten a l'annex 3 de l'Acord internacional sobre el transport de mercaderies peribles (ATP), així com verdures i fruites fresques en vehicles que compleixin les definicions i normes expressades a l'annex 1 de l'ATP, sempre que aquest tipus de càrrega suposi com a mínim la meitat de la capacitat de càrrega del vehicle o ocupi la meitat del volum de càrrega útil del vehicle, poden circular pels trams següents:

- Per als moviments sud-nord, l'AP-7/E-15 entre l'Hospitalet de l'Infant, PK 281,0, i el Vendrell, PK 221,5, i la C-32 entre el Vendrell, PK 0,0, i Vilanova i la Geltrú, PK 22,5, per enllaçar amb la C-15, C-37 i C-25 i viceversa; l'AP-2 entre la Bisbal del Penedès, PK 228,8, i l'enllaç amb l'AP-7, PK 232, i d'aquest enllaç fins al Vendrell en el PK 119,5 de l'AP-7.

- Per als moviments de sortida de Barcelona cap a l'AP-7 els dissabtes al matí, l'A-2 entre el PK 609 a Cornellà de Llobregat i l'enllaç amb la B-23 a Sant Joan Despí, PK 606,0; i la B-23 entre aquest enllaç i l'enllaç amb l'AP-7 al Papiol, PK 15,0.

- Per als moviments d'entrada a la zona sud de Barcelona els diumenges a la tarda, la C-32, entre Vilanova i la Geltrú, PK 22,5, i Sant Boi de Llobregat, PK 55,0.

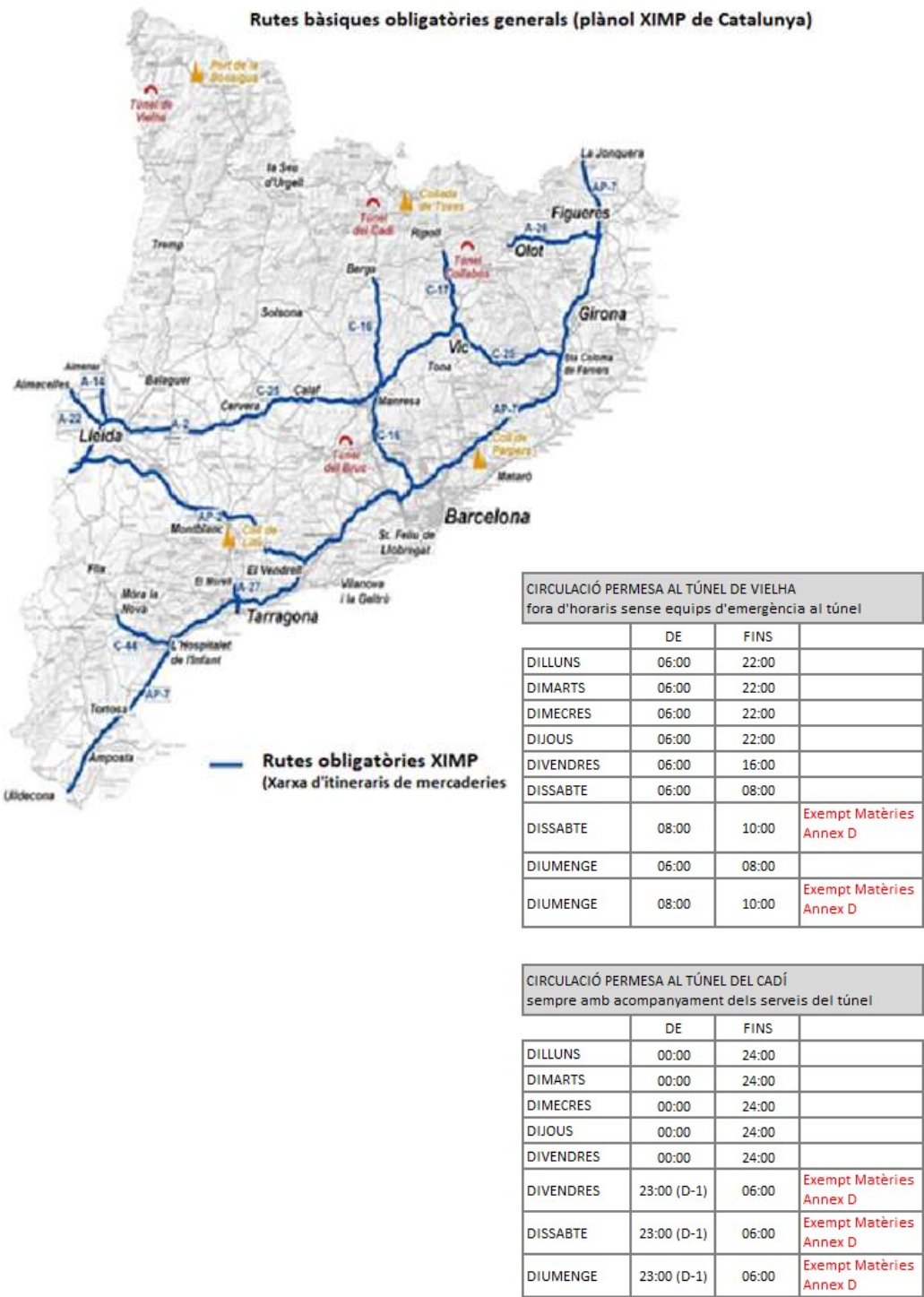
(22.095.042)

CVE-DOGC-A-22095042-2022

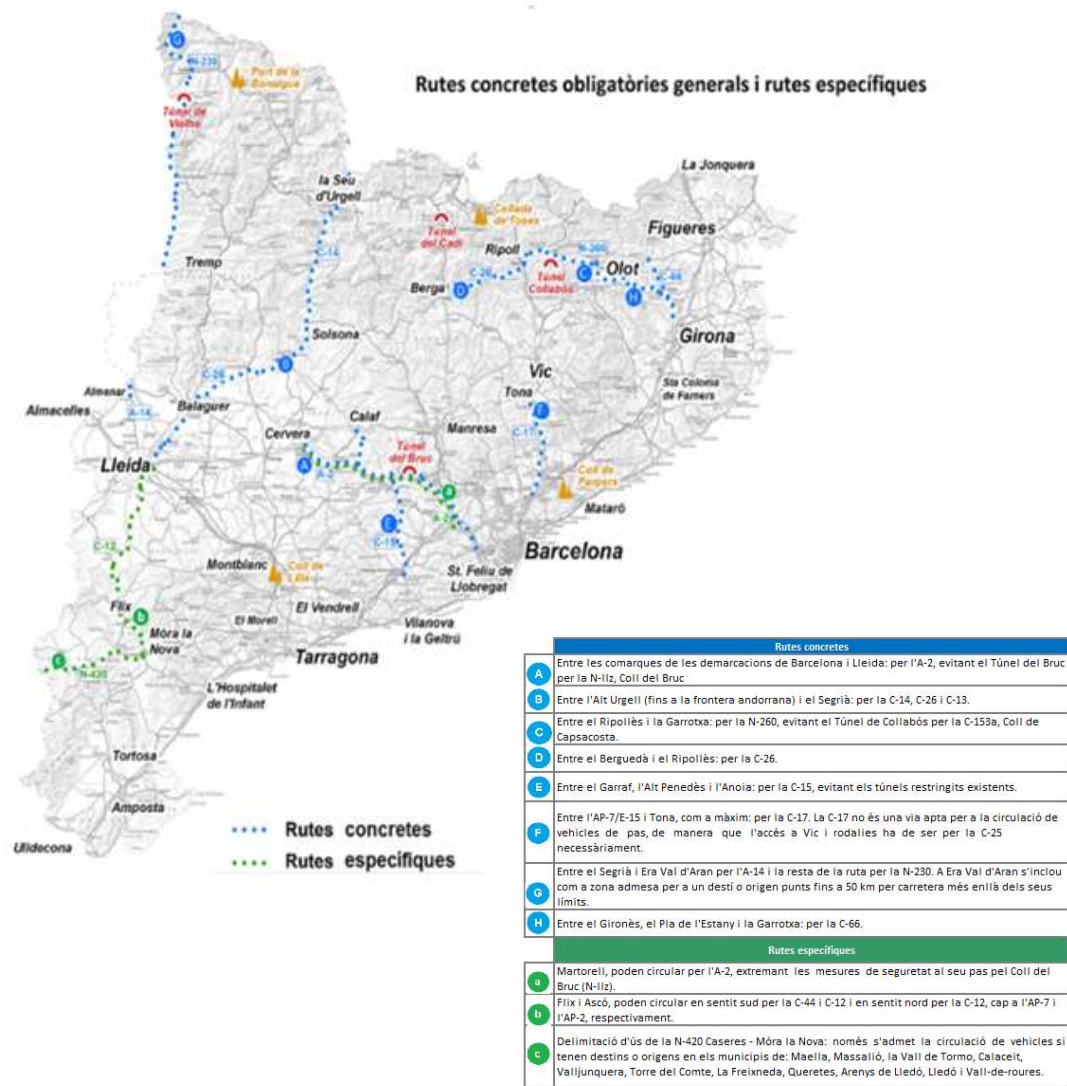
Annex B. Calendari de dies, hores i vies amb restricció a la circulació de determinats grups de vehicles per al 2022

Vehicles o conjunts de vehicles que superin els 7.500 kg. De MMA o MMC

VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ INICIAL	PK final	LOCALITZACIÓ FINAL	SENTIT	DEMARCATIÓ	Divendres Sant 15/04	Diumenge de Pasqua 17/04	Dilluns de Pasqua 18/04	Dimecres 12/10	Dijous 08/12	Diumenge 26/06/2022 Dilluns 15/08/2022 Dilluns 26/09/2022	Dissabtes Juliol	Dissabtes del 08/07 al 03/09	Diumenges Juliol	Diumenges i festius del 12/06 a l'11/09	Diumenges i festius del 03/07 a l'11/09	Divendres entre gener i 27/03 i entre 02/12 i 16/12	Dissabtes entre gener i 02/04 i del 03/12 al 17/12	Diumenges i festius des de gener al 03/04 i del 04/12 al 18/12	Diumenges i festius entre gener i 27/03 i entre el 04/12 i el 18/12	Dissabte 24/12	Dilluns 26/12	Dissabte 31/12	Dissabtes de tot l'any	Diumenges i festius de tot l'any	
AP-7	84,5	Maçanet de la Selva	281,0	L'Hospitalet de l'Infant	Ambdós	BCN, GJR, TGN	10 - 14	17 - 22	10 - 22	17 - 22	17 - 22	17 - 22			17 - 22												
A-2	820,0	Cervera	609,0	Cornellà	Ambdós	BCN, LLE			10 - 22																		
A-2	820,0	Cervera	609,0	Cornellà	Lleida	BCN, LLE	10 - 14						10 - 14														
A-2	820,0	Cervera	609,0	Cornellà	Barcelona	BCN, LLE		17 - 22			17 - 22	17 - 22			17 - 22												
C-31	135,0	El Vendrell (enllaç N-340)	176,0	Garraf (enllaç C-32)	Ambdós	BCN, TGN	10 - 14	17 - 22	10 - 22		17 - 22				10 - 14												
C-32	0	El Vendrell (enllaç AP-7)	63	Barcelona	Ambdós	BCN, TGN	10 - 14								10 - 14												
C-32	0	El Vendrell (enllaç AP-7)	63	Barcelona	Ambdós	BCN, TGN		17 - 22	10 - 22		17 - 22	17 - 22				17 - 22											
A-7	1.121,6	Vandellòs	1.171,0	Altaiulla	Barcelona	TGN	10 - 14	17 - 22	10 - 22		17 - 22	17 - 22			10 - 14												
B-23	0,0	Barcelona	15,0	El Papiol	Tarragona	BCN	10 - 14								10 - 14												
B-23	0,0	Barcelona	15,0	El Papiol	Ambdós	BCN		17 - 22	10 - 22		17 - 22	17 - 22			10 - 14												
C-32	85,0	Montgat	131,0	Palafolls	Girona	BCN	10 - 14								10 - 14												
C-32	85,0	Montgat	131,0	Palafolls	Ambdós	BCN		17 - 22	10 - 22		17 - 22	17 - 22			17 - 22												
C-253	39,0	Sant Feliu de Guíxols	50,0	Palamós	Ambdós	GJR	10 - 14	17 - 22	10 - 22					11 - 14		10 - 22											
C-35	73,4	Enllaç GI-612	83,1	Maçanet de la Selva / Enllaç AP-7	Ambdós	GJR	10 - 14	17 - 22	10 - 22					11 - 14		10 - 22											
C-63	0,0	Lloret de Mar	13,0	Vidreres	Ambdós	GJR	10 - 14	17 - 22	10 - 22						11 - 14		10 - 22										
GI-681	0,0	Llaçostera	16,0	Tossa de Mar	Ambdós	GJR	10 - 14	17 - 22	10 - 22						11 - 14		10 - 22										
GI-682	3,0	Limit Barcelona	13,0	Lloret de Mar	Ambdós	GJR	10 - 14	17 - 22	10 - 22						11 - 14		10 - 22										
N-145	0,0	La Seu d'Urgell	10,0	Limit Andorra	Ambdós	LLE	8 - 12	17 - 22	16 - 22		17 - 22							8 - 12	17 - 20								
C-14	116,0	Ponts	178,0	Adrell	Ambdós	LLE	8 - 12	17 - 22	16 - 22		17 - 22							8 - 12	17 - 20								
N-260	193,0	Bellver de Cardener	234,0	Adrell	Ambdós	LLE	8 - 12	17 - 22	16 - 22		17 - 22							8 - 12	17 - 20								
AP-2	228,8	La Bisbal del Penedès	232,0	Enllaç AP-7	Barcelona	TGN		17 - 22			17 - 22	17 - 22			17 - 22												
AP-2	228,8	La Bisbal del Penedès	232,0	Enllaç AP-7	Ambdós	TGN			10 - 22																		
N-240	87,0	Lleida	69,0	Les Borges Blanques	Tarragona	LLE								10 - 14													
N-240	87,0	Lleida	69,0	Les Borges Blanques	Ambdós	LLE									10 - 22												
A-2	446,0	Soses	520,0	Cervera	Barcelona	LLE			16 - 21																		
C-58	0,0	Barcelona	8,0	Enllaç AP-7	Terrassa	BCN									10 - 14												
B-24	3,0	Cervelló	10,0	Pallès	Tarragona	BCN									10 - 14												
C-33	76,0	Barcelona	90,0	Enllaç AP-7	Montmeló	BCN									10 - 14												
C-16	0,0	Barcelona	13,0	Enllaç AP-7	Rotonda Can Bartolí / Enllaç GI-600 / GI-612	BCN									10 - 14												
N-II	630,0	Montgat	682,2	Rotonda Can Bartolí / Enllaç GI-600 / GI-612	Ambdós	BCN																			10 - 14		17 - 22
N-340	1.212,0	Vilafranca del Penedès	1.238,0	Cervelló	Ambdós	BCN																					
N-340a	1.238,0	Cervelló	1.244,0	Quatre Camins	Ambdós	BCN																					17 - 22
N-230	151	Túnel de Vielha	187	Frontera francesa	Lleida	LLE											13 - 19										17 - 22
N-230	116,1	Limit Aragó	187	Frontera francesa	França	LLE	8 - 12											17 - 24				17 - 24		17 - 24			
N-230	116,1	Limit Aragó	187	Frontera francesa	Lleida	LLE		13 - 19	13 - 19	13 - 19										13 - 19							
C-28	23	Vielha e Mijaran	34	Salardú	Salardú	LLE	8 - 12											17 - 24				17 - 24		17 - 24			
C-28	23	Vielha e Mijaran	34	Salardú	Salardú	LLE		13 - 19	13 - 19											13 - 19		13 - 19		13 - 19			



CVE-DOGC-A-22095042-2022



Rutes concretes Camp de Tarragona

