

OBSERVATORIOS DE COSTES, PRECIOS Y ACTIVIDAD (4T 2021)

Principales variaciones de los índices de actualización

- El precio del gasóleo (sin IVA) ha variado de octubre de 2021 a enero de 2022 un 2,4%, y un 26,5% de enero de 2021 a enero de 2022.
- El coste de personal y dietas se incrementó un 0,9%, al realizarse la actualización anual.
- La variación entre el tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 1 millón de euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1% y el tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 250,000 euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1% ha variado un -24,6% de octubre de 2021 a enero de 2022, y un -3,1% de enero de 2021 a enero de 2022.

NOTA: se ha modificado el indicador de referencia porque la fuente ya no lo actualiza (antes para créditos de hasta 1 millón de € y ahora para créditos de hasta 250.000€)

- El IPC "general" se incrementó un 5,4% al realizarse la actualización anual.
- El IPC de "neumáticos" ha variado de octubre (2021) a enero de 2022 un 2,6%, y un 4,7% de enero de 2021 a enero de 2022.
- El resto de los indicadores han sufrido modificaciones menores.

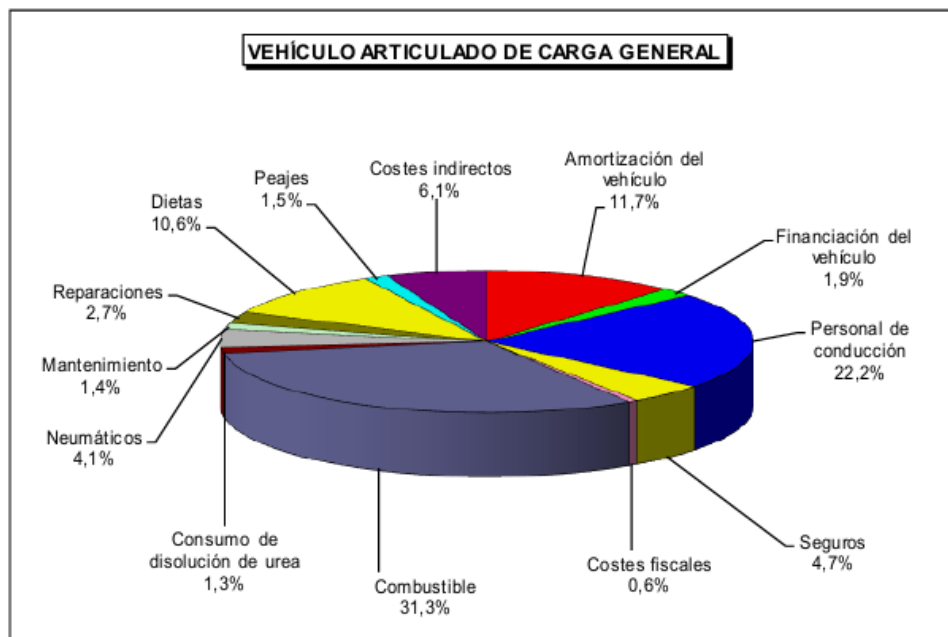
Evolución de los costes

En la especialidad más habitual, vehículo articulado de carga general, los costes han tenido la siguiente variación:

- de octubre de 2021 a enero de 2022 (trimestral) un 1,6%.
- de julio de 2021 a enero de 2022 (semestral) un 4,1%.
- de enero de 2021 a enero de 2022 (interanual) un 9,5%.

El incremento trimestral del coste de combustible es el responsable del 52,1% del incremento de los costes trimestrales. El coste de la financiación supone un 26,2%, los costes indirectos un 6,1%, el coste de la amortización un 6% y el coste de los neumáticos un 6,4%. El resto de costes tienen contribuciones trimestrales más pequeñas.

El incremento interanual del coste de combustible es el responsable del 82,2% del incremento de los costes interanuales. Los costes indirectos suponen un 6,1%, el coste de personal y dietas un 3,4%, el coste de la financiación un -0,3%, el coste de la amortización un 2,4%, el coste de los seguros un 1,3% y el coste de los neumáticos un 2,1%. El resto de costes tienen contribuciones anuales más pequeñas.



Evolución de los precios

- Trimestral. En el cuarto trimestre de 2021 los precios, sin IVA y por kilómetro en carga, aumentaron respecto al trimestre anterior para todos los rangos de distancia considerados.
- Interanual. La variación del precio medio, sin IVA y por kilómetro en carga, en el cuarto trimestre de 2021, sobre el precio del mismo trimestre de 2020, fue de 4,1% para las distancias de 50 a 100 km y de -2% para las distancias menores de 50 km.

Evolución de la actividad

En el cuarto trimestre de 2021 la actividad total en el servicio público varió respecto al mismo trimestre de 2020:

- En toneladas-kilómetro producidas:
 - En todo el servicio público un 5,1%.
 - En el transporte intrarregional un -3,9%.
 - En el transporte interregional un 7,4%.
 - En el transporte internacional un 6,5%.
- En toneladas transportadas:
 - En todo el servicio público un 5,5%.
 - En el transporte intrarregional un 3,1%.
 - En el transporte interregional un 10,4%.
 - En el transporte internacional un 5,5%.

En el cuarto trimestre de 2021 el aprovechamiento de la oferta en el servicio público varió respecto al mismo trimestre de 2020:

- En toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada:
 - En todo el servicio público un 5,1%.

- En toneladas transportadas por tonelada ofertada:
 - En todo el servicio público un 5,5%.

En 2021 la actividad total en el servicio público varió respecto a 2020:

- En toneladas-kilómetro producidas:
 - En todo el servicio público un 11,6%.
 - En el transporte intrarregional un 8,0%.
 - En el transporte interregional un 12,8%.
 - En el transporte internacional un 11,7%.
- En toneladas transportadas:
 - En todo el servicio público un 10,7%.
 - En el transporte intrarregional un 9,2%.
 - En el transporte interregional un 13,6%.
 - En el transporte internacional un 11,0%.

En 2021 el aprovechamiento de la oferta en el servicio público varió respecto a 2020:

- En toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada:
 - En todo el servicio público un 7,8%.
- En toneladas transportadas por tonelada ofertada:
 - En todo el servicio público un 6,9%.

En el cuatro trimestre de 2021, el porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío aumentó respecto al mismo trimestre del año anterior, salvo en el transporte interregional.

Comparativa Costes-Precios-Actividad del transporte de mercancías por carretera

