

ÍNDICES DE ACTUALIZACIÓN

	Descripción	Variación de los índices de actualización	
		Del 31-07-2021 al 31-10-2021	Del 31-10-2020 al 31-10-2021
Amortización	Índice de precios industriales (IPRI) de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques"	0,4%	1,3%
Costes financieros	Tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 1 millón de euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1%	-16,8%	-15,3%
Costes de personal	Variación interanual media, en los cuatro últimos trimestres conocidos en el momento de la actualización, del coste laboral de la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) para la división del "transporte terrestre y por tubería"	0,9%	0,9%
Seguros	Índice de precios de consumo (IPC) de la subclase "seguros de vehículos de motor"	-1,0%	2,5%
Costes fiscales	Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)	5,4%	5,4%
Combustible	Precio del gasóleo de automoción, sin IVA, publicado por el Ministerio para la Transición Ecológica	7,2%	32,0%
Consumo de disolución de urea	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	0,4%	2,2%
Neumáticos	Índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase "neumáticos"	0,8%	2,6%
Mantenimiento	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	0,4%	2,2%
Reparaciones	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	0,4%	2,2%
Dietas	El mismo criterio que en los costes de personal	0,9%	0,9%
Peajes	Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)	5,4%	5,4%

INCREMENTO TRIMESTRAL, SEMESTRAL E INTERANUAL DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

	COSTES (€)					INCREMENTO		
	31 de octubre de 2020	31 de enero de 2021	30 de abril de 2021	31 de julio de 2021	31 de octubre de 2021	TRIMESTRAL	SEMESTRAL	INTERANUAL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	De (4) a (5)	De (3) a (5)	De (1) a (5)
Vehículo articulado de carga general	125.539,67	128.455,64	131.580,93	135.009,69	138.442,93	2,5%	5,2%	10,3%
Vehículo articulado de carga general en transporte internacional	180.241,20	184.482,58	188.146,67	192.117,68	197.382,24	2,7%	4,9%	9,5%
Tren de carretera	122.953,97	126.044,59	129.518,39	133.207,45	137.101,68	2,9%	5,9%	11,5%
Vehículo rígido de 3 ejes de carga general	93.923,13	95.682,80	97.621,18	99.752,97	102.057,62	2,3%	4,5%	8,7%
Vehículo rígido de 2 ejes de carga general	82.662,42	84.173,38	85.878,52	87.733,48	89.832,19	2,4%	4,6%	8,7%
Vehículo rígido de 2 ejes de distribución	65.473,31	66.372,99	67.383,13	68.528,92	69.894,00	2,0%	3,7%	6,8%
Furgoneta	49.427,11	49.824,61	50.256,60	50.835,83	51.540,58	1,4%	2,6%	4,3%
Vehículo frigorífico articulado	134.248,44	137.757,60	141.407,57	145.415,04	149.461,80	2,8%	5,7%	11,3%
Vehículo frigorífico articulado en transporte internacional	189.885,31	194.778,76	199.022,59	203.626,99	209.570,72	2,9%	5,3%	10,4%
Vehículo frigorífico de 2 ejes	81.642,13	83.303,69	85.006,82	86.924,09	89.008,93	2,4%	4,7%	9,0%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)	142.366,07	145.014,53	147.697,33	150.796,17	154.075,34	2,2%	4,3%	8,2%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases GLP)	138.749,14	141.262,54	143.824,05	146.801,56	149.982,35	2,2%	4,3%	8,1%
Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación	142.026,22	145.054,35	148.273,87	151.874,01	155.629,39	2,5%	5,0%	9,6%
Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos	145.631,90	148.662,84	151.921,41	155.553,67	159.342,15	2,4%	4,9%	9,4%
Portavehículos (tren de carretera)	150.475,44	153.927,00	157.695,97	161.966,11	165.994,04	2,5%	5,3%	10,3%
Portavehículos industriales (tren de carretera)	153.900,21	157.687,54	161.855,81	166.416,84	170.879,16	2,7%	5,6%	11,0%
Volquete articulado de graneles	123.319,60	126.229,11	129.358,86	132.773,86	136.211,01	2,6%	5,3%	10,5%
Volquete articulado de obra	97.313,99	99.016,33	100.794,56	102.842,27	104.772,66	1,9%	3,9%	7,7%
Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos	104.104,17	106.144,98	108.396,06	110.863,07	113.482,52	2,4%	4,7%	9,0%
Vehículo articulado portacontenedores	109.896,23	112.297,74	114.924,11	117.806,83	120.779,98	2,5%	5,1%	9,9%

VEHICULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL
Costes Anuales (€)

	Incrementos de los costes		Incremento de los índices de actualización	
	Octubre 2020	Octubre 2021	Euros (€)	%
Costes totales	125.539,67	138.442,93	12.903,26	10,3%
Costes directos	117.877,62	129.993,36	12.115,74	10,3%
Costes por tiempo	56.769,58	57.059,13	289,55	0,5%
Amortización del vehículo	16.130,59	16.309,03	178,44	1,1%
Financiación del vehículo	2.524,84	2.156,23	-368,61	-14,6%
Personal de conducción	30.964,90	31.243,58	278,68	0,9%
Seguros	6.380,45	6.539,96	159,51	2,5%
Costes fiscales	768,80	810,33	41,53	5,4%
Costes kilométricos	61.108,04	72.934,23	11.826,19	19,4%
Combustible	31.601,01	42.888,94	11.287,93	35,7%
Consumo de disolución de urea	1.737,75	1.774,24	36,49	2,1%
Neumáticos	5.477,47	5.625,70	148,23	2,7%
Mantenimiento	1.895,64	1.935,36	39,72	2,1%
Reparaciones	3.731,52	3.809,88	78,36	2,1%
Dietas	14723,34	14853,96	130,62	0,9%
Peajes	1941,31	2046,15	104,84	5,4%
Costes indirectos	7.662,05	8.449,57	787,52	10,3%

Comparación de los incrementos de los costes y de los índices de actualización

%

Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al descontarse el valor de los neumáticos.

1,3%

Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo (fórmula del interés) y por variar el valor del vehículo.

-15,3%

Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al rebajarse el precio el descuento y la devolución por gasóleo profesional.

32,0%

Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo.

2,2%

Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo.

2,6%

Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo.

2,2%

Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo.

2,2%

Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo.

0,9%

Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo.

5,4%