

Previsiones para el precio del gasóleo en 2022

Como cada año, desde la Asociación de cargadores de España (ACE) establecemos nuestra previsión sobre el precio del gasóleo para el próximo ejercicio, a partir del análisis de los indicadores que, para el barril de petróleo, elaboran las principales fuentes de referencia: Agencia Internacional de la Energía (AIE), Banco Mundial y OPEP.

Análisis de la demanda

La recuperación de la movilidad, unido a la escasez de gas natural y carbón, fruto de la actual crisis energética, continuarán impulsando la demanda de petróleo, al menos en los primeros meses de 2022. En el segundo semestre del año se prevé una estabilización de este escenario, con una desaceleración del crecimiento de la demanda.

La **Agencia Internacional de la Energía** (AIE) anticipa que el consumo mundial de petróleo crecerá este año en 5,5 millones de barriles al día (mbd), alcanzando un promedio de 96,2 mbd al cierre de 2021. Para 2022 pronostica un incremento adicional de 3,3 mbd, que arrojaría una demanda de 99,6 mbd, alcanzando los niveles anteriores al Covid.

La **OPEP** calcula que la demanda mundial de crudo cerrará 2021 con una media de 96,6 mbd, 5,96 mbd más, y esperan que la recuperación del consumo petrolífero seguirá en 2022 con un aumento anual de 4,15 mbd, hasta una media de 100,8 mbd.

Por su parte, el **Banco Mundial** prevé que la demanda global se recuperará en alrededor de seis millones de barriles por día en 2022, lo que llevaría a una total de entre 100 y 101 mbd, superando los niveles máximos de antes de la pandemia.

Análisis de la oferta

La **Agencia Internacional de la Energía** vislumbra un "cambio de tendencia" en el horizonte que ofrecería un respiro a los mercados como consecuencia del aumento de la producción en varios países, principalmente en Estados Unidos.

La **OPEP** y sus aliados externos (cartel conocido como OPEP+), mantiene limitada su oferta de petróleo en medio de la escalada de los precios de la energía, aunque irá aumentando el bombeo de forma moderada y gradual en 400.000 barriles diarios cada mes, lo que supondría casi 5 mb al año más.

Con 101,6 mbd de oferta, la OPEP pronostica que el mercado del crudo volverá a una situación de sobreoferta el próximo año.

El **Banco Mundial** refleja las mismas previsiones que la OPEP, y cree que la producción de petróleo aumentará en 6 mbd en 2022, de los cuales 5 mbd provienen del aumento de la oferta de la OPEP+ y, aproximadamente, 1 mbd de la recuperación de la producción en Estados Unidos, que se había visto afectada por el huracán Ida.

Previsión precio del barril de Brent

Con una previsión media de incremento de la demanda del 4% y del 6% para el aumento de la oferta, el escenario que se visualiza es de sobreoferta, lo que, en principio, debería empujar a la baja los precios del barril de Brent.

Con los datos de la evolución del precio del petróleo a lo largo de este año, se estima cerrar 2021 con un precio medio de \$ 70-72 el barril.

No obstante, una gran incertidumbre acompaña a las previsiones de oferta y demanda para 2022. Si el invierno resulta ser mucho más frío de lo normal, la demanda mundial de petróleo podría aumentar de 1 a 2 millones de barriles por día más durante el primer trimestre.

Por otra parte, aunque los países productores van a incrementar gradualmente la oferta, lo harán de una forma muy medida, para evitar caer en una excesiva sobreoferta de crudo que baje drásticamente los precios.

Se ven dos escenarios diferenciados, uno el correspondiente al primer semestre de 2022, en el que, con la demanda invernal, el precio del barril no bajará, manteniéndose en los \$ 80 con que se cerrarán los últimos meses de 2021. En la segunda parte del año, sí que se espera una estabilización de la demanda y un número suficiente de barriles en el mercado que deberían impulsar los precios a la baja.

Según lo anterior, nuestra previsión es que el **precio medio de barril de Brent en 2022 se sitúe en la horquilla de \$74 \$ - \$78.**

Distribución de costes en el litro de gasóleo

En el precio del gasóleo influyen los costes de refinación y distribución, pero, sobre todo, los impuestos. Prácticamente el 70% del precio de un litro de gasóleo en España corresponde a impuestos y costes fijos, por lo que una variación en el precio del crudo repercute en aproximadamente el 38% del coste final del litro de gasóleo.

Precio del Gasóleo – septiembre 2021 (Composición del precio de un litro)		
	PVP (€)	Estructura de costes
Impuestos	0,602	47%
II.EE.	0,380	30%
IVA ¹⁾	0,222	21%
Distribución y marketing	0,089	7%
Margen bruto de refinación	0,102	8%
Crudo	0,487	38%
TOTAL	1,280	100%

¹⁾ El IVA se calcula sobre la suma de todos los costes, incluidos los II.EE.

Previsión precio del litro de gasóleo

Así pues, teniendo en cuenta el análisis realizado, y según la correlación existente entre el precio del barril de Brent y el gasóleo (véase Gráfico 1), para un precio del barril de Brent que oscile entre \$ 74 y \$ 78 el **litro de gasóleo en surtidor y sin descuento rondaría los 1,250 € – 1,300 €.**

No obstante, sabemos que el precio del barril de petróleo se encuentra sometido a mucha volatilidad y más en momentos de incertidumbre económica derivada de la pandemia mundial, por lo que esta previsión podría variar en función de:

- Elevadas fluctuaciones del cambio euro /dólar, puesto que el precio del petróleo se negocia en dólares.
- Mayor número de barriles en el mercado, ya que los precios actuales suponen un fuerte incentivo para impulsar la actividad rompiendo las disciplinas de los cárteles.
- Un crecimiento de la economía mundial ajustado a las expectativas de un 4,2 % para el próximo año.
- El impacto en el gasóleo de los costes operativos del refinado, que podría verse incrementado por el encarecimiento de la electricidad.
- Aparición del petróleo iraní en el mercado.

ANEXO

Gráfico 1. Evolución precios Brent / Gasóleo 2017-2021

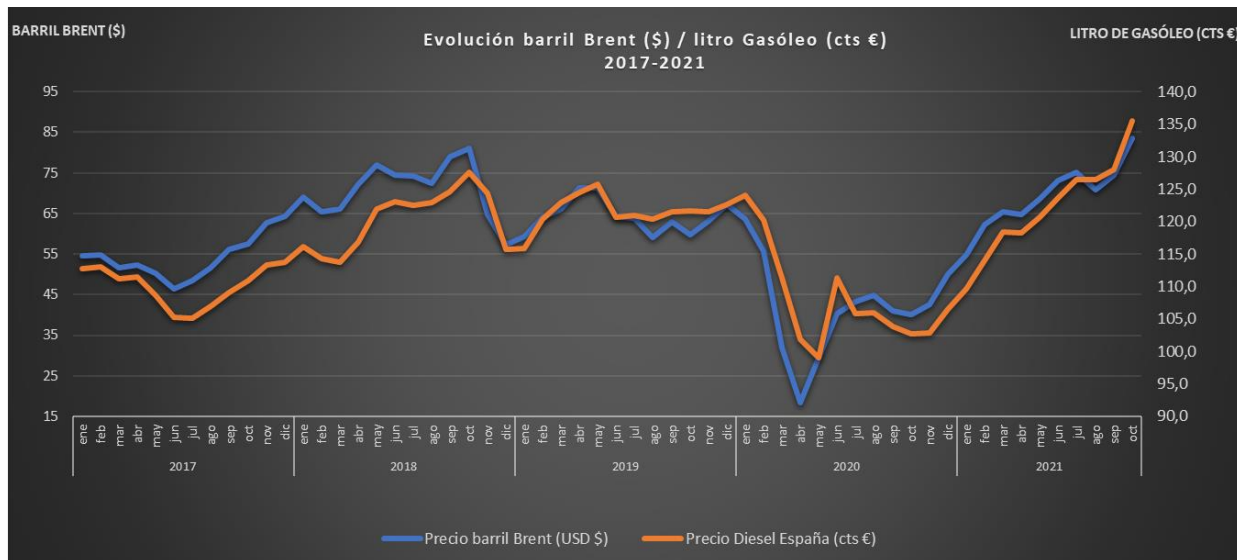


Tabla 1. Evolución precios Brent / Gasóleo

	2017		2018		2019		2020		2021	
	Brent (\$)	Gasóleo (€)	Brent (\$)	Gasóleo (€)	Brent (\$)	Gasóleo (€)	Brent (\$)	Gasóleo (€)	Brent (\$)	Gasóleo (cts. €)
Enero	54,58	112,82	69,08	116,2	59,41	115,8	63,65	124,1	54,77	109,7
Febrero	54,87	112,97	65,32	114,3	63,96	120,4	55,66	120,3	62,28	114,0
Marzo	51,59	111,13	66,02	113,7	66,14	122,9	32,01	111,3	65,41	118,4
Abril	52,31	111,54	72,11	116,8	71,23	124,5	18,38	101,8	64,81	118,2
Mayo	50,33	108,63	76,98	121,9	71,32	125,8	29,38	99,0	68,53	120,6
Junio	46,37	105,30	74,41	123,1	64,22	120,7	40,27	111,3	73,16	123,6
Julio	48,48	105,18	74,25	122,5	63,92	121,0	43,24	105,8	75,17	126,4
Agosto	51,70	107,00	72,53	122,9	59,04	120,4	44,74	106,0	70,75	126,5
Septiembre	56,15	109,04	78,89	124,6	62,83	121,5	40,91	103,9	74,49	128,0
Octubre	57,51	110,86	81,03	127,6	59,71	121,6	40,19	102,7	83,54	135,5
Noviembre	62,71	113,30	64,75	124,4	63,21	121,5	42,69	102,8		
Diciembre	64,37	113,80	57,36	115,7	67,31	122,6	49,99	106,5		
Media Anual	54,25	110,13	71,06	120,31	64,36	121,56	41,76	107,96	69,29	122,09

Fuente precio Barril de Brent: US Energy Information Administration

Fuente precio Gasóleo: Ministerio de Fomento

Tabla 2. Previsiones ACE de los últimos años y desviación

	Previsión	Realidad	Desviación (%)
Media 2017	1,071	1,101	2,84
Media 2018	1,140	1,203	5,53
Media 2019	1,184	1,216	2,70
Media 2020	1,167	1,080	-7,46
Media 2021 ¹⁾	1,082	1,221	12,85

¹⁾ Media 2021 hasta octubre