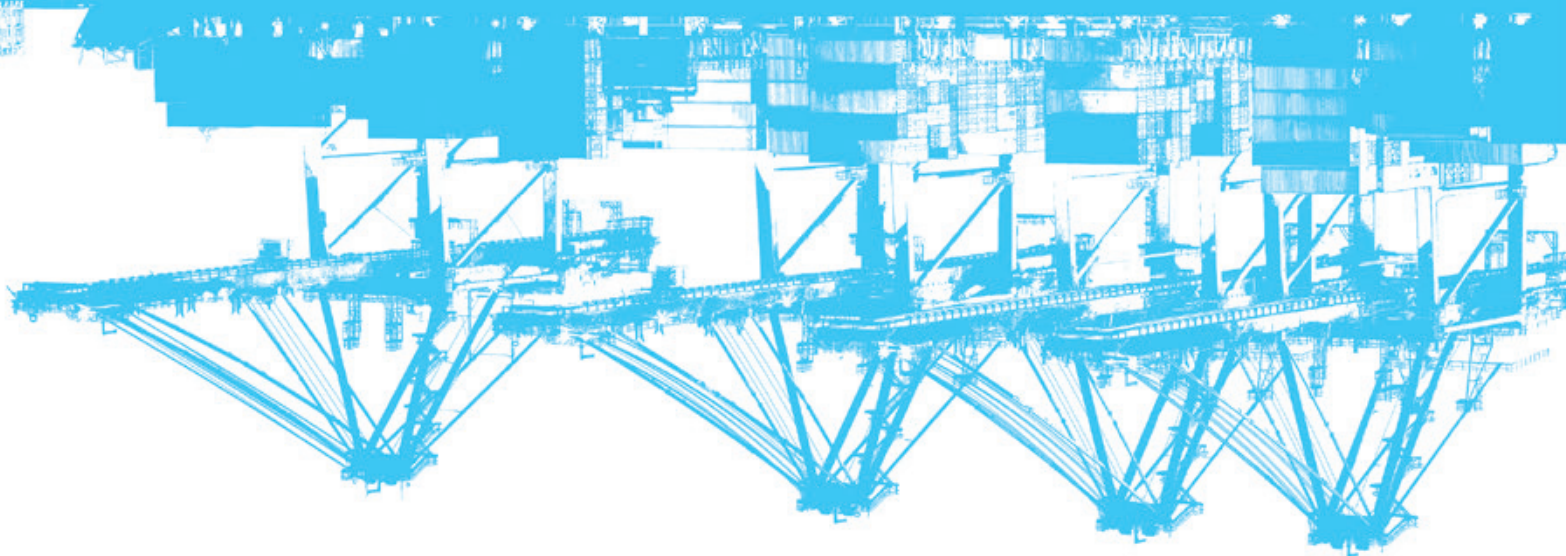


# Diario del Puerto

PUBLICACIONES  
2021





# valenciaPort

  
valenciaport  
Autoridad Portuaria de Valencia

VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA



[valenciaport.com](http://valenciaport.com)



# ÍNDICE

7 El futuro de los puertos depende de cómo comuniquen

8 **Cuando puerto y ciudad comparten espacios**

10 Port Vell de Barcelona

14 La Marina de Valencia

18 La Ría de Bilbao

21 Litoral de Valleseco en Tenerife

23 Plaza Mayor de Cartagena

25 Cádiz: nuevos espacios

28 **Los puertos piensan en verde**

30 Puerto de Huelva, camino hacia la recuperación ambiental

31 Puerto de Vigo, Crecimiento Azul y rehabilitación del patrimonio

32 Puertos de la Bahía de Algeciras, puesta en marcha de la Estrategia Verde

33 Puerto de Avilés, en busca de la eficiencia energética

34 Puerto de Motril, 12 millones para la sostenibilidad medioambiental

35 Puerto de Sevilla, trabajando con la naturaleza

36 Málaga, sostenibilidad global pensando en los ODS

37 Ports de Balears investiga y lucha contra el cambio climático

38 Puerto de Marín, experto en la gestión de residuos

40 **Innovación, puerto y ciudad: combinación de éxito**

42 PortCastelló: innovación, digitalización y ciberseguridad

44 El Puerto de Sevilla lidera el nuevo Distrito Urbano Portuario

46 Ports de Balears genera un ecosistema de innovación portuaria

50 **Gestión portuaria, atravesada por la RSC**

52 Autoridades Portuarias

62 Entidades logísticas que suman

64 **Impacto: hora de volver a medir**

70 **Calidad con sello de garantía**

72 Sostenibilidad medioambiental

75 Promoción de la innovación

77 Vinculación con el entorno

# El corazón que nos mueve



La nuestra es una región que late al ritmo del sol, la cultura y la gastronomía. Estos valores nos abren al mundo, son nuestra seña de identidad y el impulso para seguir creciendo. Y el Puerto de Cartagena es el corazón que nos mueve.

El motor de una economía viva, que genera empleo y desarrollo para muchos. Para todos.

El alma de una región que apuesta por el futuro y que ya lo siente como una realidad en el día a día de su puerto.



**Puerto de Cartagena**

Autoridad Portuaria de Cartagena



**Diario** del Puerto  
PUBLICACIONES

**DIRECTORA DE PUBLICACIONES NO DIARIAS**  
Loli Dolz

**CONTENIDOS DE LA PUBLICACIÓN**  
Loli Dolz, Leila Escrihuela, Miguel Jiménez, Jaime Pinedo, Paco Prado, Raúl Tárrega, Alba Tejera

**DISEÑO DE PORTADA**  
Taller de Ideas y Comunicación - Raúl Molina

**DISEÑO Y MAQUETACIÓN**  
Ximo Lacámara

**REDACCIÓN DIARIO DEL PUERTO**  
Leila Escrihuela, Alba Tejera, Jaime Pinedo, Miguel Jiménez, Bárbara Cordero, Loli Dolz, Raúl Tárrega

**DIRECTORA COMERCIAL**  
Eva Monrós

**SECRETARÍA COMERCIAL**  
Bárbara Manzanera

**DEPARTAMENTO COMERCIAL**  
Mavi Guirao, Juan Manuel Barba, Juan Carlos Sarmentero

**ADMINISTRACIÓN**  
Lola García

**WEBMASTER**  
Óscar García

**CONTROL DE DISTRIBUCIÓN**  
Enrique Cervera, Antonio Leal, Rafael Sancho, Diego Valcárcel

Servicio de Atención al Socio Suscriptor:  
**sas@grupodiario.com**

Es un producto de

**Diario** DIRECTOR GENERAL  
Paco Prado

DISEÑO:

**Diario** Taller de IDEAS y COMUNICACIÓN

**FOTOGRAFÍA ARTÍSTICA Y AÉREA**  
Taller de Ideas y Comunicación, S.L.

**DIRECCIÓN**  
Rocío Álvarez

**EVENTOS Y COMUNICACIÓN EMPRESARIAL**  
Raquel Rocafull

**DISEÑO**  
Raúl Molina

EDITA:

**Diario** Editorial

**DIRECTOR GENERAL**  
Fernando Vitoria

**DIRECTORA GENERAL EDITORIAL**  
Magda Tatay

**DIRECTOR DE DIARIO DEL PUERTO**  
Miguel Jiménez

**DIRECTORA DE PUBLICACIONES NO DIARIAS**  
Loli Dolz

IMPRIME:

**Diario** Imprenta

**DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS**  
Héctor Das

**PREIMPRESIÓN**  
José Antonio Sánchez, José Carlos García

**IMPRESIÓN**  
Luis Mateo, Fermín Leal

Ronda del Port, 519, Edificio TERSACO, 2ª pl., Oficina 213  
08039 Puerto de Barcelona  
Tel. 93 289 67 07 - **barcelona@grupodiario.com**

Colón de Larreategui, 26, 4º A  
48009 Bilbao  
Tel. 94 425 72 48 - **bilbao@grupodiario.com**

Calle Vargas, 7, local 10  
28003 Madrid  
Tel. 91 536 21 17 - **madrid@grupodiario.com**

Calderers, 40, Pol. Ind. Camí de La Mar  
46120 Alboraya - Valencia  
Tel. 96 330 18 32 - **redaccion@grupodiario.com**

Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmados.

DEPÓSITO LEGAL: V-2801-2021

AUTORES  
POR ORDEN ALFABÉTICO



**Loli Dolz**  
@lolidolz  
linkedin.com/in/lolidolz



**Miguel Jiménez**  
@MiguelJimenezRo  
https://www.linkedin.com/in/miguel-juan-jimenez-rollan-66ab623b/



**Paco Prado**  
https://www.linkedin.com/in/paco-prado-contreras-908656181/



**Alba Tejera**  
@tejera\_alba  
linkedin.com/in/alba-tejera-borras-653a5157

DISEÑO



**Ximo Lacámara**



**Leila Escrihuela**  
linkedin.com/in/leila-escrihuela-lena-462b91105



**Jaime Pinedo**  
linkedin.com/in/jaime-pinedo-goiria-4391a811



**Raúl Tárrega**  
@raultarrega  
linkedin.com/in/raúl-tárrega



**Raúl Molina**

EL FUTURO DE LOS PUERTOS  
DEPENDE DE CÓMO COMUNIQUEN

PACO PRADO

La puesta en marcha de la iniciativa Puerto y Ciudad, proyecto de comunicación multicanal del que este libro forma parte, ha sido tan intenso como lo son todas las ideas que se activan tras haber sido paralizadas mil veces. Motivos para no remangarse y ponerse manos a la obra siempre hay. Es cierto que el mundo se mueve, pero tan fuerte como la traslación o la rotación es la inercia. Tendemos a estarnos quietos si estamos quietos y solo conseguimos movimiento por el movimiento. Argumentos para no hacer... siempre hay: “No sirve para nada”, “ya lo hemos intentado”. Comunicar todo lo mucho y creciente que los puertos hacen directamente por su entorno es más necesario que nunca. La hasta ahora deficiente o insuficiente comunicación puerto-ciudad, ha creado problemas graves. El vacío de comunicación ha sido aprovechado por otros intereses para la transmisión de conceptos inexactos o directamente falsos.

Estando así las cosas, a los puertos no les queda otra que combatir las mentiras con su verdad. Desigual batalla, ciertamente, ya que la verdad es una, solo una, y la mentira es infinita y, además, la esgrimen para todo tipo de intereses.

Y aquí estamos, poniendo en las manos de todo aquel que guste de la realidad este compendio de acciones de los puertos dedicadas directa y concretamente a su entorno. Con datos y certezas verificadas por nuestro inmejorable equipo de Redacción, avalado por más de 400 años de experiencia en comunicación logística.

No entramos en el obvio y rotundo beneficio que los puertos suponen para toda la economía del hinterland al que sirven, sino en las acciones y proyectos que las distintas autoridades portuarias ponen en marcha directa y específicamente para la ciudad donde se ubican. Es una nueva línea de acción que sacude todo el sistema portuario español, desde Puertos del Estado hasta todas y cada una de las 28 autoridades portuarias. Puerto y Ciudad es un nuevo marco, un nuevo continente para toda esa información que surge a borbotones de nuestros Puertos.

No tenemos duda alguna de que nuestro país está especialmente dotado para ser una potencia mundial en logística. Quizás porque conocemos los puertos en todo su calado, estamos convencidos de que la generación de riqueza y progreso sostenible que tienen los puertos es inmensa y... no se puede desperdiciar. Los puertos y sus zonas logísticas, junto al mar o tierra adentro, han de seguir creciendo, siempre de forma medioambientalmente respetuosa y totalmente sostenible. Podemos seguir creciendo y, por tanto, debemos hacerlo. Ese crecimiento logístico portuario es imparable. La opinión pública es soberana y decidirá si apoyar esa línea de futuro y con qué intensidad. Para decisiones acertadas se precisa comunicación acertada, certera y profesional. Los puertos han de tener muy en cuenta que su actividad depende de los barcos y las mercancías, pero su futuro depende, como todo, de la opinión pública. Comunicar lo mucho y muy bueno que los puertos hacen por las ciudades es el camino. El único camino.

Cerramos así el proyecto de comunicación multicanal que empezamos con la muy exitosa webinar que en febrero de este año dedicamos a este tema, que continuamos con nuestra web puertoyciudad.com y nuestros boletines mensuales y que culminamos con la obra que tienen en sus manos. Este libro Puerto y Ciudad es un compendio de algunas de esas recientes acciones llevadas a cabo por los puertos, pensando en la ciudad. No están todas las que son, pero sí son todas las que están. Pasen y vean.

De eso va este trabajo excepcional para  
tiempos excepcionales: de aportar los datos  
y reflexiones que contribuyan a reforzar la  
seguridad, firmeza, tiento y cuidado en la  
toma de decisiones de futuro



Espacios portuarios convertidos en espacios ciudadanos

# CUANDO PUERTO Y CIUDAD COMPARTEN ESPACIOS



RAÚL TÁRREGA

Si hay algo que define la relación entre el puerto y la ciudad es la cesión de terrenos del primero hacia la segunda, con el objetivo de ir devolviendo a la urbe buena parte de la superficie que

antaoño se utilizó para la actividad portuaria. El crecimiento de los puertos hacia el mar ha ido liberando las zonas que antes colindaban con los barrios más marineros. Los proyectos llevados

a cabo en Barcelona, Valencia, Bilbao, Tenerife o Cartagena, que suponen nuevos usos no portuarios para miles de metros cuadrados, son un ejemplo a seguir.



Con el crecimiento de los puertos, las zonas más cercanas a los barrios marineros han ido volviendo a la urbe, transformándose en lugares de esparcimiento para los ciudadanos.





## RAÚL TÁRREGA

El factor que más contribuye al éxito del Port Vell radica en su diversificación. Además de poseer unos grandes espacios públicos abiertos donde pasear y hacer deporte, en sus 70 hectáreas se

● ● ● ● ● ●





PLAN ESTRATÉGICO 2025: EL CAMINO A SEGUIR

El camino recorrido hasta ahora ha demostrado que la gestión y desarrollo de Port Vell ha sido un éxito, pero ¿y a partir de ahora? Para afrontar con garantías el futuro, se ha elaborado un Plan Estratégico con horizonte en 2025, que se asienta en tres ejes principales: garantizar la dinamización económica, diseñar un modelo de gestión integrador e impulsor de la singularidad del territorio puerto-ciudad y mejorar la sostenibilidad y la movilidad de los espacios públicos como un aspecto clave para el futuro.



El Plan Estratégico 2025 pretende sentar las bases del desarrollo de la vieja zona portuaria en los próximos años.



Port Vell quiere seguir recuperando espacios para cederlos a la ciudadanía y convertir la zona en un referente de sostenibilidad.

PROYECTOS: ¿QUÉ HACER?

Tras el impacto de la COVID-19, Port Vell quiere dinamizar la zona y, para ello, busca revitalizar el eje comercial y gastronómico, así como la industria náutica ya presente. En el ámbito del modelo de gestión, priorizará la identidad histórica y cultural de Port Vell, la intensificación del vínculo con la sociedad civil de los barrios marítimos y la puesta en marcha del Port Center. En el ámbito de la mejora de la sostenibilidad y la movilidad de los espacios públicos, se empezará a abordar la reforma de diversos puntos clave de la zona. Asimismo, diversos proyectos permitirán adaptar los espacios al cambio climático y al despliegue de la electrificación y las energías verdes.

puede encontrar un muelle dedicado exclusivamente a la pesca tradicional, un gran centro comercial, empresas de servicios, industria especializada en reparación y mantenimiento de súper

yates, instalaciones deportivas, clubs náuticos, museos, centros formativos universitarios, un acuario, dos hoteles de máxima categoría y una de las ofertas de restauración más completas de la ciudad.

Además, en este recinto también está ubicado el Pier 01, uno de los hubs de innovación y start-ups más importantes del país, donde conviven diariamente más de 1.000 profesionales.

# PUERTO DE CÁDIZ

comprometido con sus ciudades







Sobre un millón de metros cuadrados, la Marina de Valencia diversifica su oferta y actividad entre la náutica, la restauración, la innovación y el ocio para la ciudadanía.



## LA MARINA DE VALENCIA

**RAÚL TÁRREGA**

2007, el organismo que se encargaría a partir de entonces de gestionar la zona.

La Marina se ubica en el puerto histórico de Valencia, donde se convirtieron un millón de metros cuadrados de antigua zona portuaria en espacio público abierto a la innovación, la náutica y la gastronomía. Hoy, Consorcio València 2007 quiere repensar todo este espacio, y para ello se ha embarcado en la misión de ver cómo reutilizar la infraestructura



El Consorcio Valencia 2007 se ha planteado un gran reto, que es el de hacer de la Marina de Valencia el motor de la transformación económica de la ciudad y recuperarla como la gran plaza pública marítima

MUSEU  
DEL PORT

# NUEVO MUSEU DEL PORT

ABIERTO DESDE EL  
17 DE JULIO DE 2021



Port Tarragona



MOLL DE COSTA



MUSEU DEL PORT  
TARRAGONA



PLAN ESTRATÉGICO 2025: EL CAMINO A SEGUIR

El Consorcio Valencia 2007 está inmerso en estos momentos en el desarrollo del Plan Estratégico con horizonte a 2022, aunque la irrupción de la pandemia ha obligado a readaptarse a los planes iniciales.

Con todo, la Marina ha emprendido tres misiones principales:

- 1. La activación productiva de un frente marítimo infrautilizado, con el objetivo de acoger actividades productivas innovadoras y creativas, aprovechando la infraestructura existente y sirviendo como palanca de transformación de los Poblados Marítimos y la ciudad de Valencia.
- 2. La apropiación ciudadana del antiguo puerto de Valencia para reconectarse con los Poblados Marítimos y la ciudad, tanto de manera simbólica como física, convirtiéndose en un espacio público lleno de vida, inclusivo, verde, accesible y siempre abierto a la participación.
- 3. La sostenibilidad económica y la gestión eficiente, parámetros con los que actualizar el modelo de gestión para hacerlo eficiente y conseguir la sostenibilidad económica del proyecto para no depender de las aportaciones externas.



Uno de los grandes objetivos del Consorcio Valencia 2007 es el de activar un frente marítimo que hasta ahora no había sido utilizado de manera eficiente.

existente para maximizar el potencial cívico, comercial, ecológico y cultural de La Marina.

El gran reto es el de hacer de La Marina el motor de la transformación económica de Valencia y recuperarla como la gran plaza pública marítima. Y el primer paso para lograrlo es abrirla, hacerla accesible, verde, inclusiva,

atractiva y acogedora, reconectarla con la ciudad y convertirla en el corazón de los Poblados Marítimos, una barriada que históricamente ha estado muy ligada a la actividad portuaria, sobre todo cuando ésta se concentraba en la Dársena Interior.

Como todo proceso, éste va a requerir de la implicación y la par-

ticipación de la ciudadanía. “Desde el Consorcio Valencia 2007 nuestro papel será el de escuchar, colaborar, generar conocimiento y coordinar la tarea desde una gestión ágil, sostenible y eficiente para conseguir cambios tangibles que consoliden el proceso como irreversible”, aseguran desde la entidad.



EL FUTURO: PLAN ESPECIAL DE LA ZONA SUR DEL PUERTO

La Comisión Territorial de Valencia aprobó el marzo el Plan Especial de la Zona Sur 1 del Puerto de Valencia, del PGOU de Valencia, lo que supone un paso más en facilitar la integración del puerto con la ciudad. En conjunto, la ordenación propuesta dispone de un total de 178.331,31 metros cuadrados de zonas verdes y espacios libres, incluyendo la construcción de la nueva ciudad deportiva del Levante U.D. El Plan plantea la dinamización social y económica del barrio de Nazaret de Valencia mediante la previsión de un área dotacional deportiva y un área de uso terciario, así como la conservación y rehabilitación del antiguo balneario de Benimar, la integración en la ordenación y mantenimiento del equipamiento público existente en el edificio de Marblau, y la cualificación de la zona con el Parque de Desembocadura del río Turia. La zona ordenada se configura como una prolongación del barrio de Nazaret hasta la valla del Puerto, de forma que actúa como una transición entre el núcleo urbano y la zona de actividad específicamente portuaria, sin perder su carácter de dominio público portuario, incluido en la Zona de Servicio Terrestre del Puerto de Valencia.

El plan establece la cesión de 230.000 metros cuadrados de terrenos portuarios a la ciudad y, en especial, al barrio de Nazaret. Infografía: José Antonio Sánchez.





Durante los últimos años, Bilbao ha logrado mayores espacios de disfrute ciudadano gracias a la colaboración mantenida con la autoridad portuaria.

# LA RÍA DE BILBAO

RAÚL TÁRREGA

Buena parte de la actual fisonomía urbana de la Ría de Bilbao es consecuencia de su desarrollo portuario. Desde las canalizaciones de San Antón y la Ribera, hasta los paseos de Portugalete y Las Arenas o los espigones de Algorta y Santurtzi se deben a la iniciativa de la Autoridad Portuaria. La renovación de la zona de Abandoibarra, la última de las grandes operaciones en la integración puerto-ciudad,

tampoco hubiera sido posible sin la colaboración del ente portuario. En los años 80 del pasado siglo, el Gobierno Vasco, la Diputación Foral y el Ayuntamiento de Bilbao, en colaboración con la Administración Central, aprobaron el Plan Estratégico para la Revitalización de Bilbao. En el marco de recuperación de espacios industriales abandonados y barrios antiguos deteriorados, el Puerto de Bilbao cedió a la Sociedad Ría 2000 los terrenos que, hasta no hacía mucho,

.....  
Bilbao Ría 2000 es una sociedad anónima creada en 1992 por distintas instituciones con objeto de acometer la recuperación de zonas degradadas del área metropolitana de Bilbao



## LA NUEVA MARGEN IZQUIERDA

El Puerto de Bilbao siempre ha mantenido buenas relaciones con la Margén Izquierda de la Ría, que alberga tantos habitantes como la propia capital. Dotaciones de última generación, como el gran espacio ferial del BEC, se entremezclan con los iconos industriales de la vieja Ría gracias a las actuaciones acometidas por el ente portuario en los últimos años:

- 1 Zierbana. Haciendo suya la aspiración de la población de Zierbana a seguir disfrutando del mar, la Autoridad Portuaria de Bilbao construyó un nuevo puerto y financió las obras de saneamiento. Con ello, se contribuyó a posicionar la localidad como uno de los lugares favoritos de esparcimiento.
- 2 Paseo Marítimo en Portugalete. La Autoridad Portuaria de Bilbao construyó el tramo de paseo comprendido entre el Puerto Pesquero y la Escuela de Náutica de Portugalete, un proyecto que se inscribe en la Declaración de Impacto Ambiental de la Ampliación del Puerto y que ha supuesto el derribo de las instalaciones de CLH entre Santurtzi y Zierbana. Las obras de Consolidación del muelle, en un tramo de 487 metros, comprendido entre el límite de Sestao y la Casa del Mar de Portugalete, también han sido promovidas por la Autoridad Portuaria.
- 3 Estación de Cercanías de Santurtzi. El traslado de la Estación de Cercanías fuera del casco urbano de la localidad, con la colaboración de la autoridad portuaria, posibilitó que Santurtzi ganara 20.000 metros cuadrados de nuevos terrenos para uso ciudadano.
- 4 Paseo marítimo Santurtzi-Zierbana. La Autoridad Portuaria de Bilbao realizó los trabajos de urbanización del Parque Lineal que comunica Santurtzi y Zierbana, en paralelo a la N-639.
- 5 Piscinas Municipales y Paseo de La Benedicta. La Autoridad Portuaria de Bilbao otorgó una concesión para la ocupación de una superficie 14.828 metros cuadrados.
- 6 Dársena de Portu. Junto al paseo de ribera del Nervión, uno de los nuevos espacios verdes en las márgenes fluviales de la zona de Galindo, se encuentra la dársena de Portu, una antigua zona de uso portuario que ha sido recuperada con la colaboración del Puerto.
- 7 Regeneración fluvial. La regeneración del tramo alto del Río Ibaizábal y sus afluentes -Cadagua, Galindo, Udondo y Asua- han sido posible con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Bilbao.

La zona de la Ría de Bilbao compagina elementos tradicionales con los espacios ciudadanos más modernos.



GRUPO  
**LINDLEY**  
www.grupolindley.com

Pantalanes Flotantes  
Señales Marítimas  
Torretas de Servicios



ocupaban los muelles portuarios. El Museo Guggenheim y el Palacio Euskalduna son claros ejemplos de esta colaboración.

El Puerto de Bilbao también forma parte de los agentes que están promoviendo el desarrollo de Zorrozaure, un parque de la innovación, zonas comerciales y de ocio, viviendas e infraestructuras deportivas que forman parte de lo que será el barrio futurista de Bilbao. Del mismo modo, con el desplazamiento de la actividad portuaria hacia el exterior, se han liberado para el uso social espacios que fueron industriales y ahora vuelven a ser de esparcimiento.

BILBAO Y SU COMUNIDAD NÁUTICA

El Puerto de Bilbao forma parte de una comunidad náutica con gran arraigo en Euskadi, cuyos exponentes más visibles son la industria naviera, la Escuela de Náutica de Portugalete, el Museo Marítimo Ría de Bilbao (Itsas Museum), la investigación marina y alimentaria y el ámbito de la navegación deportiva.

El Puerto de Bilbao forma parte de los agentes que están promoviendo el desarrollo de Zorrozaure, un parque de la innovación, zonas comerciales y de ocio, viviendas e infraestructuras deportivas que forman parte de lo que será el barrio futurista de Bilbao

SANTURZI, PARADIGMA DE LA COLABORACIÓN PUERTO-CIUDAD

El reciente acuerdo de colaboración firmado entre la Autoridad Portuaria de Bilbao y el Ayuntamiento de Santurzi es el último de los pasos dados por la entidad portuaria en la integración Puerto-Ciudad. Las actuaciones están vinculadas a la mejora del entorno urbano en diversos espacios portuarios y del acceso público al frente marítimo.

El acuerdo incluye actuaciones en la pasarela Murrieta-Polideportivo, el paseo Lehendakari Aguirre, el paseo Reina Victoria, la avenida Iparragirre, el parque lineal, el paseo Reina Victoria y el Puerto Pesquero.



La alcaldesa de Santurtzi, Aintzane Urkijo, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Ricardo Barkala.



La ciudad de Tenerife ganará con esta actuación una zona de disfrute y conexión directa con el mar.

LITORAL DE VALLESECO EN TENERIFE

RAÚL TÁRREGA

Con un presupuesto de adjudicación superior a los 13,5 millones de euros, el proyecto del litoral del Valleseco es uno de los más significativos en toda España en cuanto a la colaboración entre un puerto y la ciudad con la que comparte espacio. Y es que el

hecho de que Santa Cruz de Tenerife sea una capital “que no tiene playa o una zona de baño en su entorno próximo”, tal y como recuerda el presidente del puerto tinerfeño Carlos González, hace que estas obras sean trascendentales para una urbe tan eminentemente turística como Tenerife.

Las actuaciones enmarcadas en la reforma del Litoral de Valleseco de Santa Cruz de Tenerife han sido adjudicadas por un valor total superior a los 13,5 millones de euros



DÁRSENA DE LOS LLANOS

La relación de colaboración entre Tenerife y la autoridad portuaria no se circunscribe únicamente al proyecto de Valleseco, sino que se amplía a la cesión de los terrenos al Cabildo de Tenerife en los que se ubica el Auditorio de Tenerife Adán Martín. Dichos terrenos, aunque liberados por declararse innecesarios para la actividad portuaria, siguen perteneciendo al patrimonio de Puertos de Tenerife, que ha iniciado el proceso de cesión gratuita.



La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife ha iniciado el proceso para la cesión al Cabildo de Tenerife de los terrenos en los que se ubica el Auditorio Adán Martín.

Las obras que comienzan ahora se alargarán durante los próximos 22 meses. El proyecto incluye actuaciones en varios frentes:

1.- La Playa de Charcos. Se compone de dos zonas claramente diferenciadas, como la zona de baño, por un lado, y la zona de paseo y relación, por otro. La primera de ellas, con 272 metros lineales de longitud de costa, dispondrá de superficies de suelo que estarán más o menos inundadas en función de las mareas. La zona de paseo y relación, de 350 metros, constituye la plataforma articuladora del conjunto y desde la que se produce el acceso peatonal desde el paseo

marítimo de la Avenida de Anaga como hacia la Playa de la Arena de Valleseco.

Habrán también dos pasarelas peatonales, la denominada Ladera Verde, espacio ajardinado y arbolado de descanso, además de umbral de abrigo para la Playa de Charcos, la Plaza-Terraza, espacio de servicio a los usuarios de la Playa de Charcos con duchas al aire libre y área a modo de recibidor desde el mar. Cierra esta unidad de actuación la Plaza Norte, espacio recibidor de servicio general para la Playa de Charcos.

2.- Pantalanes. Constituyen los elementos que delimitan el agua de

la Playa de Charcos, como área de baño y deporte, ofreciendo plataformas de descanso, juego y solárium. Se trata de superficies de madera tropical sobre estructura de aluminio marino, ancladas al fondo del mar con micropilotes.

3.- Defensas marítimas. Estarán dispuestas a modo de islas y delimitarán el ámbito de calma para proteger adecuadamente la actividad de baño y embarcaciones de recreo en su entrada/salida desde el litoral. Serán tres los diques con una dimensión conjunta total de 210,81 metros lineales y un dique de martillo de cierre de 124 metros de longitud.

PLAZA MAYOR DE CARTAGENA

**RAÚL TÁRREGA**

La Autoridad Portuaria de Cartagena y el Ayuntamiento de la ciudad están decididos a afianzar su colaboración en materia de integración puerto-ciudad. El proyecto Plaza Mayor es el más característico de esta relación.

El último paso en esta dirección fue el dado por ambas entidades el pasado mes de febrero, cuando se estableció la definición de usos de la segunda fase del proyecto, para transformar el entorno que va desde la rotonda de cofradía de Pescadores hasta el auditorio El Batel en

Tanto el Ayuntamiento como el Puerto tienen claro que el proyecto Plaza Mayor es una prioridad para hacer de Cartagena una ciudad más abierta al mar y más moderna

La Autoridad Portuaria de Cartagena ha hecho una gran apuesta por potenciar su relación con la ciudad.





La Autoridad Portuaria de Cartagena y el Ministerio de Defensa firman el convenio de El Espalmador y Muelle del Carbón.

PROYECTO DE EL ESPALMADOR

La Autoridad Portuaria de Cartagena está desarrollando además otros proyectos en materia de integración puerto-ciudad, como es el caso de El Espalmador, que va a requerir de una inversión total de 25,4 millones de euros y permitirá el desarrollo de toda la fachada marítima desde el faro de Navidad hasta Cala Cortina haciéndola más accesible y segura. El último paso dado en este sentido es la firma del convenio que definirá las actuaciones en El Espalmador y Muelle del Carbón, una zona que afecta a 78.660,52 metros cuadrados, con el objetivo de abrir nuevos espacios al mar para el disfrute de cartageneros y visitantes y que albergará infraestructuras portuarias. Las actuaciones más importantes que contempla el convenio son, por parte de la Armada, el traslado del laboratorio de combustible y otras instalaciones; y por la APC, la zona de atraque del muelle del Carbón, el asfaltado del muelle, la construcción de un nuevo acceso, la reposición de los suministros y de los sistemas e infraestructuras de seguridad.

un pulmón verde con instalaciones deportivas y de ocio. Tanto el Ayuntamiento como el Puerto tienen claro que este proyecto, que abarca una superficie de 243.000 metros cuadrados, es una prioridad para hacer de Cartagena una ciudad más abierta al mar y más moderna, incorporando la fachada marítima y su entorno al día a día de los cartageneros y convertirla en un espacio atractivo para los turistas.

La Autoridad Portuaria de Cartagena y el Ayuntamiento de la ciudad están decididos a afianzar su colaboración en materia de integración puerto-ciudad



La APBC trabaja en acciones de integración puerto y ciudad en todos los términos municipales en los que se encuentra (Cádiz, Puerto Real y El Puerto de Santa María).

CÁDIZ: NUEVOS ESPACIOS

LEILA ESCRIBUELA

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC) trabaja en acciones de integración puerto y ciudad en todos los términos municipales en los que se encuentra, es decir, en Cádiz, Puerto Real y El Puerto de Santa María; y el proyecto de "Proceso de integración del Puerto en la ciudad de Cádiz" es, sin ninguna duda, el marco en el que se apreciarán la mayor parte de ellas.

Tras haber definido, de acuerdo con el Ayuntamiento y con la ciudadanía (a través de un proceso participativo), cuáles eran los usos que querían darle a esos suelos de oportunidad que surgían en pleno corazón de la ciudad al trasladar el tráfico de contenedores a una nueva ubicación, el Plan Especial del proyecto ultima sus pasos en busca de la aprobación inicial ante la Junta de Andalucía, que es el órgano competente para aprobarlo de forma definitiva.

El Plan Especial plantea un espacio de 335.000 metros cuadrados para actividades puerto-ciudad, sustentadas principalmente en el tráfico de crucero





Recreación del espacio tras la ordenación del muelle Ciudad.

MUELLE CIUDAD: PUNTA DE LANZA

Mientras llega la aprobación del Plan Especial que facilitará el desarrollo del “Proceso de integración del Puerto en la ciudad de Cádiz”, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz no se detiene y prevé iniciar el proyecto de integración del muelle Ciudad (dársena comercial de Cádiz) en 2022, para lo que cuenta con 2 millones de euros en el Plan de Inversiones del próximo ejercicio. El avance es fruto del trabajo realizado en los últimos meses por los técnicos de la Autoridad Portuaria y del Ayuntamiento, que han consensuado el modelo de desarrollo, que contempla la urbanización del entorno, define una plataforma para el tranvía y la compatibilidad de todo el espacio con el tráfico de cruceros. Así el muelle Ciudad, además de ser la más visible, se convertirá en la punta de lanza de un proyecto más amplio y ambicioso en el que 335.000 metros cuadrados de espacio de dominio público portuario de la dársena comercial de Cádiz pasarán a integrarse en la ciudad con un uso más urbano y no directamente relacionado con la actividad portuaria. Sobre la intervención de integración prevista en el muelle Ciudad, el Puerto ha avanzado que, a falta de la ejecución del proyecto que defina con exactitud la operación, se ha diseñado una plataforma que transcurrirá en paralelo al carril bici actual, a la que seguirá una importante superficie de espacios libres, con zonas de paseo y ajardinadas, así como un par de módulos de restauración y ocio, parques infantiles, zona de juegos, etc. Se mantiene también, ya pegado al cantil del muelle, la zona de protección para los cruceros, con una separación física más liviana e integrada, con cristal en lugar de barrotes.

El Plan Especial plantea un espacio de 335.000 metros cuadrados destinado a albergar actividades englobadas en la relación puerto-ciudad, sustentada principalmente en el tráfico de crucero, complementadas con el desarrollo de actividades adicionales, tanto portuarias como no portuarias, en sus explanadas. El 45% de este espacio, unos 149.000 metros cuadrados, se destinan a espacios libres, zonas ajardinadas y viales, a los que hay que sumar otros 34.000 metros cuadrados de espacios libres en las pastillas con edificabilidad. Además, el Plan Especial promoverá el uso de energías renovables y limpias, y fomentará la eficiencia, definiendo programas específicos de ahorro energético inteligente en las nuevas instalaciones y edificaciones a proyectar.



El nuevo Muelle Ciudad de Cádiz albergará la zona de cruceros y espacios ajardinados abiertos a la ciudadanía.

PUNTO DE REFERENCIA

La calidad, competitividad, eficacia y seguridad, hacen de nuestros puertos un punto de referencia. Por situación estratégica, conectividad y cohesión entre islas, Europa, África y América

PUERTOS DE TENERIFE LOS NUESTROS

www.puertostenerife.org

PortCastelló, liderando el futuro

www.portcastello.com



# LOS PUERTOS PIENSAN EN VERDE



El verde es el color de iniciativas y proyectos a los que destinan parte de sus inversiones los puertos españoles.

ALBA TEJERA

La ciudadanía quiere un mundo más verde. Como ya decía Federico García Lorca, “verde que te quiero verde. Verde viento, verdes ramas...” y ahora, también, verdes puertos. Y las autoridades portuarias lo tienen claro. El verde pasa a ser el color de iniciativas y proyectos a

los que destinan parte de sus inversiones con el objetivo de ser más sostenibles y respetuosos con el medio ambiente, en definitiva, más verdes. Ejemplo de ello son espacios como el Paseo de la Ría del Puerto de Huelva, la plantación de palmeras en el Paseo de Levante, dentro de la iniciativa Puerto Verde de la Autoridad Por-

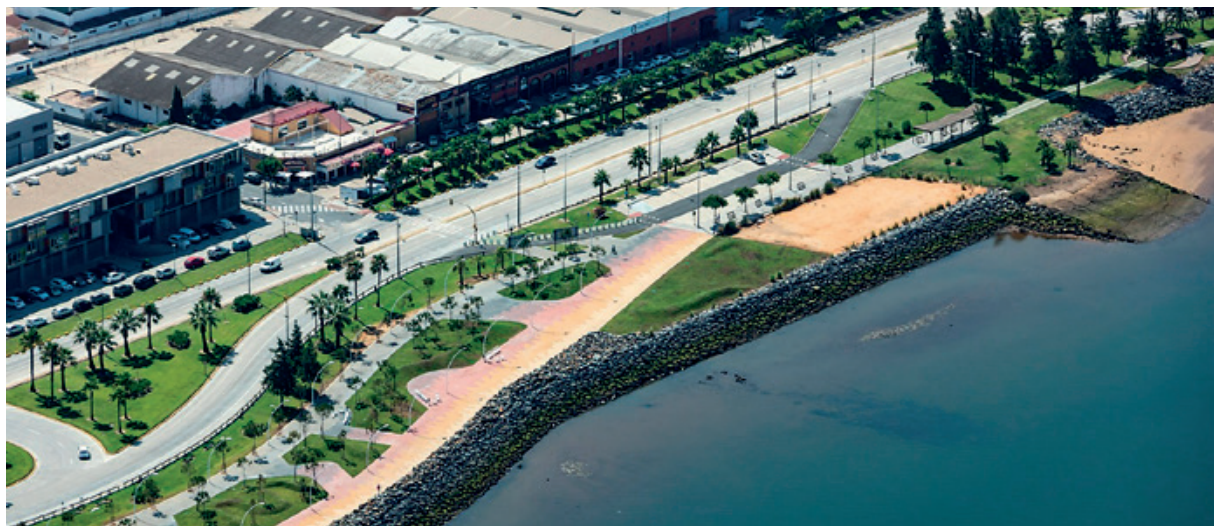
tuaria de Málaga o los jardines de las Avenidas de Vigo. Destacan también iniciativas como el fomento de la transición energética en las instalaciones portuarias en el Puerto de la Bahía de Algeciras o la instalación de depósitos de recogida y gestión de aguas pluviales. Entre los numerosos proyectos, se encuentra

también el de descarbonización para la eliminación de CO2 y el ruido de los motores de los ferris en el Puerto de Motril o las acciones desarrolladas por el Puerto de Sevilla bajo el modelo “Working with nature” para acometer los retos y mejorar la naturaleza en aras de alcanzar un beneficio mutuo entre el puerto y el entorno del Guadalquivir.

Varios de estos proyectos han sido reconocidos y premiados por instituciones internacionales que han valorado positivamente los esfuerzos de los puertos españoles, como es el caso de la certificación Working with nature (WwN) otorgada recientemente a la Autoridad Portuaria de Sevilla, que reconoce al Puerto de Sevilla como el primero del

sistema portuario nacional en aplicar la filosofía “Trabajar con la Naturaleza”. Con todo, estos son solo algunos ejemplos de la multitud de iniciativas que están llevando a cabo las Autoridades Portuarias y a los que, todo apuntan, se sumarán muchos más en los próximos años, a fin de convertir los puertos en enclaves más verdes.





El Paseo de la Ría de Huelva acoge instalaciones culturales, deportivas, restauración y ocio.

## PUERTO DE HUELVA, CAMINO HACIA LA RECUPERACIÓN AMBIENTAL

ALBA TEJERA

El Puerto de Huelva fue finalista, en diciembre del año pasado, en los Premios de Sostenibilidad 2020 de la Asociación Internacional de Puertos y Costas (IAPH) por su proyecto de restauración medioambiental de la margen izquierda de la ría en la modalidad de "Diálogo puerto ciudad y relación con la comunidad".

El proyecto, que ha sido llevado a cabo mediante un desarrollo científico y técnico muy singular a nivel mundial, ha permitido la recuperación ambiental de la margen izquierda de la ría del Odiel, usando bioherramientas, fundamentalmente la spartina marítima, como experiencia pionera en Europa en espacios costeros de marismas.

El resultado ha sido la creación de un importante sumidero de carbono, de 4 kilómetros de longitud y más de 220.000 metros cuadrados de superficie, donde se han recuperado las funciones ecológicas del ecosistema mareal y se han capturado más de 1.500 toneladas de carbono atmosférico desde el inicio, aspecto de gran relevancia que se adelantaba a las actuales en las políticas de lucha y adap-

tación al cambio climático y las políticas europeas como el reciente Green Deal.

Además, la recuperación de especies, la erradicación de especies invasoras, la estabilización de marisma baja, la recuperación de espacio para el ocio y disfrute de la ciudadanía y la divulgación ambiental y científica, han sido otros de los éxitos cosechados con este proyecto, enmarcado en una estrategia medioambiental muy clara, y que ha requerido y requiere gran esfuerzo e inversiones que redundan en el posicionamiento medioambiental del Puerto de Huelva, generando valor para la sociedad, la economía y el medio.



La regeneración ambiental de la ría del Odiel es uno de los proyectos estrella llevados a cabo por la Autoridad Portuaria de Huelva en materia de sostenibilidad

Otro espacio en el que la APH trabaja de manera continuada en los últimos meses es el Paseo de la Ría, que acoge instalaciones culturales, deportivas, restauración y ocio, con el objetivo de dinamizar la economía y atraer nuevas inversiones, que contribuyan a su vez a generar nuevas oportunidades de riqueza y empleo.

Por otra parte, destaca también el proyecto de rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de carga de la compañía española de Minas de Tharsis, que constituye una seña de identidad de Huelva, por su relevancia en la historia del puerto y la provincia, vinculada a la actividad minera. La actuación principal se centrará en la habilitación de la estructura metálica.

Asimismo, la Autoridad Portuaria de Huelva tiene previstas inversiones ambientales por valor de 40 millones de euros en los próximos años en diversas actuaciones como un plan de mejora de la calidad del aire, la conexión del saneamiento del Muelle Sur a la red básica, un plan de eficiencia energética o la regeneración de suelos para usos logísticos, entre otros.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Jesús Vázquez Almuiña (centro), en una visita a los jardines de Las Avenidas.



## PUERTO DE VIGO, CRECIMIENTO AZUL Y REHABILITACIÓN DEL PATRIMONIO

ALBA TEJERA

La Autoridad Portuaria de Vigo (APV) trabaja en la rehabilitación, acondicionamiento y puesta en valor del Horno de Cal, el Muelle de Piedra y su entorno, situados en Punta Travesada, en San Adrián de Cobres (Vilaboa), en un enclave natural cerca del Estrecho de Rande.

Esta actuación está enmarcada en la estrategia de Crecimiento Azul o Blue Growth del Puerto de Vigo, entre cuyos objetivos está el de lograr un puerto inclusivo a través de la valorización del patrimonio histórico y cultural y que, desde su puesta en marcha hace cuatro años, le ha valido numerosos reconocimientos a nivel mundial.

Los trabajos contemplan la realización de las obras de rehabilitación del Horno de Cal y el muelle de piedra existente en la zona, para lo que se utilizará tanto material propio como nuevos materiales procedentes de canteras próximas.

La Autoridad Portuaria dio luz verde a esta actuación, consciente de la importancia de contribuir a la

mejora del entorno y a la recuperación del borde litoral, para generar efectos ambientales positivos.

Del mismo modo, la APV ha llevado a cabo la mejora y acondicionamiento del Paseo de O Salgueirón, en Cangas, a fin de garantizar la seguridad de los vecinos, ya que el deterioro del paseo representaba una amenaza para los usuarios del mismo.

Otra iniciativa en la que la APV ha participado recientemente es en la plantación de cinco nuevos camelios en los jardines de Las Avenidas, de más de cuatro metros de altura y 25 centímetros de diámetro, que susti-



La estrategia de Crecimiento Azul o Blue Growth del Puerto de Vigo, puesta en marcha desde hace cuatro años, le ha valido numerosos reconocimientos a nivel mundial

tuyen a aquellos ejemplares que se encontraban en mal estado de salud y los que suponían un riesgo para la seguridad de las personas dadas las inclemencias meteorológicas a las que tienen que hacer frente por su ubicación. El objetivo de la institución es el de ir repoblando paulatinamente todo el borde litoral con especies preferiblemente autóctonas. Así, la Autoridad Portuaria tiene previstas nuevas plantaciones en el carril bici de Orillamar, que se extenderá desde la Plaza de la Estrella hasta Bouzas; en la Plaza de la Estrella, frente a su sede y donde recientemente se cayó un sauce en mal estado; en el paseo de Bouzas, el conocido como "Paseo de los Peces" que bordea la Terminal de Transbordadores, e incluso en la Plataforma Logística de Salvaterra-As Neves (PLISAN).

De forma complementaria, la Autoridad Portuaria de Vigo continuará analizando de forma periódica el estado de todos los árboles situados en zona de dominio público portuario para examinar su estado de salud y prevenir posibles caídas de los mismos.





La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras ha instalado puntos de recarga de vehículos eléctricos.

## PUERTOS DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS, PUESTA EN MARCHA DE LA ESTRATEGIA VERDE

ALBA TEJERA

En su apuesta por la movilidad sostenible, la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (APBA) anunció recientemente la incorporación los primeros vehículos eléctricos e híbridos a su flota. Se trata de un total de 34 vehículos, entre ellos 12 coches patrulla de Policía Portuaria. De esos 34 nuevos vehículos, 18 contarán con motorización eléctrica pura.

Además, la APBA ha instalado 38 puntos de recarga con suministro eléctrico de baja tensión repartidos por diversas zonas de las instalaciones portuarias de Algeciras, Tarifa y Campamento (San Roque). El objetivo es fomentar el uso de automóviles eléctricos entre trabajadores, clientes y usuarios del puerto.

La inversión total de la APBA para estos proyectos es de 2,2 millones de euros y cuenta con incentivos del Plan MOVES para la movilidad eficiente y sostenible, cofinanciados por el Instituto IDEA, la Agencia Andaluza de la Energía y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) dentro del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible 2014-2020.

Estas son algunas de las actuaciones incluidas en la política medioambiental de la APBA y que forman parte la Estrategia Verde del Puerto de Algeciras. Plan con el que la institución portuaria se alinea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 de la Organización de Naciones Unidas, así como con los compromisos para actuar de forma sostenible de la Agenda 2030 de la Red Mundial de Ciudades Portuarias (AIVP) y las prioridades medioambientales que establece la Organización Europea de Puertos (ESPO), además de las líneas de trabajo del Pacto Verde de la Unión Europea (UE).

En el marco de la Estrategia Verde del Puerto de Algeciras, la APBA impulsa



La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras fomenta el uso de automóviles eléctricos entre trabajadores, clientes y usuarios del puerto

otras actuaciones como las destinadas al fomento de la transición energética en las instalaciones portuarias, mediante la implantación de energía fotovoltaica para autoconsumo, el uso de combustibles alternativos como el Gas Natural Licuado (GNL) o el hidrógeno y proveer en los muelles la infraestructura necesaria para el suministro eléctrico a buques (Onshore Power Supply).

A esto se suman otras iniciativas innovadoras como el Proyecto Fiware, que permitirá obtener datos en tiempo real sobre la huella ambiental de la actividad portuaria mediante inteligencia artificial, o el Proyecto PitStop, que implica la optimización de los procesos operativos marítimo/portuarios y supone un gran impacto en la reducción de la contaminación atmosférica generada por los buques.

Asimismo, la APBA realiza periódicamente trabajos de limpieza en la costa de sus puertos, como las realizadas recientemente en la costa de Tarifa, concretamente en zonas de difícil acceso con escolleras y rocas; o en la Línea de la Concepción, donde llevó a cabo una limpieza de choque en la zona del Espigón de Poniente.



La AP de Avilés ha puesto en marcha un proyecto de mejora energética en el alumbrado de los muelles.



## PUERTO DE AVILÉS, EN BUSCA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA

ALBA TEJERA

La Autoridad Portuaria de Avilés ha puesto en marcha este año un proyecto mejora energética en el alumbrado exterior de los muelles de ambas márgenes de la ría, tanto izquierda como derecha, por las que se logrará un ahorro de energía de más de 50% del consumo actual.

Este proyecto tiene como objeto cumplir con los criterios de eficiencia energética actuales y legalizar las instalaciones existentes, de conformidad con lo previsto en la normativa legal de aplicación. Se pretende alcanzar unos altos niveles de eficiencia energética en el alumbrado exterior para conseguir una correcta visión, así como medida de seguridad para los usuarios en general.

Para lograrlo, se establecerán las condiciones técnicas de diseño para optimizar la eficiencia y ahorro energético en la instalación de alumbrado, cuya misión será la de mejorar la iluminación en las zonas afectadas,

limitando el resplandor luminoso nocturno o contaminación lumínica y reduciendo la luz intrusa o molesta acorde a la normativa actual.

Para ello, se realizará una sustitución de los actuales equipos instalados, que disponen en su mayoría de lámparas de descarga de vapor de sodio de alta presión (VSAP), por luminarias de tecnología LED.

También se implantará un sistema de telegestión que permita controlar en determinadas áreas el funcionamiento de los equipos de alumbrado, así como una serie de



La AP de Avilés consigue un ahorro de energía de más de 50% con el proyecto de mejora energética en el alumbrado de los muelles

mejoras en el conjunto de la instalación. Con ello, el ahorro producido se incrementará en un 8,14 % más, siendo el ahorro total estimado superior al 59,6 %.

Esta obra también permitirá una reducción anual de 465.768 kilos de CO2 emitidos a la atmósfera.

Por otra parte, la Autoridad Portuaria de Avilés está ejecutando un nuevo control de accesos para vehículos a los muelles de la margen izquierda, con doble carril de entrada y salida y caseta de control junto a Río Raíces. Este nuevo acceso sustituirá al actual de la Avenida de la Playa y se ubicará en el centro geométrico de los muelles de esta margen. Además de reducir los trayectos de los camiones pesados en el interior del puerto y contribuir a una reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera, en su construcción se han utilizado mezclas asfálticas medioambientalmente sostenibles en sustitución de las tradicionalmente utilizadas. actuaciones.





La Autoridad Portuaria de Motril ha construido una instalación compuesta de aljibe, tratamiento y bombeo de las aguas procedentes de lluvia.

# PUERTO DE MOTRIL, 12 MILLONES PARA LA SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

ALBA TEJERA

El Puerto de Motril realizará inversiones que superan los 12 millones dentro de su apuesta por la sostenibilidad medioambiental. Entre los proyectos en los que trabaja la Autoridad Portuaria de Motril (APM) destaca la electrificación de todos los motores de la maquinaria que opera dentro del recinto portuario, tales como las grúas de carga y descarga, los camiones de corto recorrido, y todo el parque móvil, con el objetivo de conseguir la eliminación de emisiones contaminantes a la atmósfera y la descarbonización.

Además, la APM trabaja en la construcción de edificaciones sostenibles con el medio ambiente, autoabastecibles energéticamente, inteligentes y que suponen un ahorro del 90% en las instalaciones existentes y en las de futura construcción mediante este sistema, como son el edificio de la Guardia Civil o la Lonja Pesquera.

Otro de los proyectos es la creación de una gran superficie de 40.000 metros

cuadrados generadora de electricidad fotovoltaica en la nueva zona de preembarques que se va a construir en conjunción con el Plan Director.

También cabe destacar, el proyecto de descarbonización, mediante el “cold ironing” (conexión de buques a la red eléctrica), con una inversión cercana al millón de euros con el que se eliminan las emisiones de dióxido de carbono, y a su vez, el ruido de los motores, una vez que están atracados en los muelles.

La optimización de los recursos es otra las premisas de la dársena motrileña en lo que respecta a la gestión del agua, y

se materializa con la reciente construcción de una instalación compuesta de aljibe, tratamiento y bombeo de las aguas procedentes de lluvia, se autoabastece todo el sistema de riego y emergencia de la Autoridad Portuaria, propiciando una economía circular.

Además, la APM participa en iniciativas como la jornada del proyecto ECO2-ALGAE, dedicado a abordar una de las amenazas marinas que más preocupan en los últimos meses, la ocasionada por el alga asiática, celebrada con motivo del Día Mundial del Medio Ambiente.



El Puerto de Motril realizará inversiones que superan los 12 millones dentro de esta apuesta por la sostenibilidad medioambiental



El Puerto de Sevilla, primer enclave español que obtiene la certificación “Trabajar con la naturaleza”.



# PUERTO DE SEVILLA, TRABAJANDO CON LA NATURALEZA

ALBA TEJERA

La certificación Working with nature (WwN) otorgada recientemente a la Autoridad Portuaria de Sevilla, reconoce al Puerto de Sevilla como el primero del sistema portuario nacional en aplicar la filosofía “Trabajar con la Naturaleza”, por el proyecto de “Creación de nuevos humedales para las aves acuáticas del estuario del Guadalquivir a partir de la mejora de la navegación”. Gracias a esta iniciativa, la APS y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) han censado más de 50 especies de aves en los vaciaderos terrestres del Puerto hispalense.

Asimismo, el proyecto también ha sido propuesto como candidato al premio “Working with Nature 2024”, que se fallará durante el 35º congreso mundial de PIANC en Ciudad del Cabo, Sudáfrica.

Uno de los proyectos que mejor ejemplifica el enfoque “Trabajar con la naturaleza” está funda-

mentado en la gestión sostenible de los vaciaderos terrestres del Puerto de Sevilla, que son áreas en las que la Autoridad Portuaria deposita los sedimentos extraídos de la canal de navegación durante las campañas de dragado de mantenimiento. Como novedad, en las últimas campañas la Autoridad Portuaria ha aplicado un protocolo elaborado por el CSIC para habilitar zonas alternativas para la avifauna acuática en el entorno de Doñana. Este protocolo recoge medidas para la adecuación morfológica de los vaciaderos y para la gestión de la lámina de agua. Una vez extraídos

los sedimentos, el protocolo de gestión sostenible establece cómo disponer las arenas en los vaciaderos para mejorar la biodiversidad. Por un lado, define el diseño de estos espacios para que ofrezcan zonas de mayor refugio para las aves y plantea la creación de diques interiores e islotes que proporcionen una mayor protección frente a los predadores. Esta iniciativa también recibió el reconocimiento de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible en los premios de Medio Ambiente 2020, dentro de la categoría de Conservación, Biodiversidad y Desarrollo Sostenible.



La APS y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas han censado más de 50 especies de aves en los vaciaderos terrestres del puerto hispalense





El bosque portuario es una de las iniciativas enmarcadas en el proyecto "Málaga, Puerto Verde".



La Autoridad Portuaria de Baleares adaptará sus instalaciones para mejorar el medio ambiente.



# MÁLAGA, SOSTENIBILIDAD GLOBAL PENSANDO EN LOS ODS

ALBA TEJERA

La Autoridad Portuaria de Málaga, en su compromiso con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) promovidos en la Agenda 2030, quiere poner en marcha iniciativas concretas para hacer frente a los retos sociales, económicos y medioambientales que se han impuesto tras el proceso de globalización.

Esta propuesta, en el marco de la actuación "Málaga, Puerto Verde" puesta en marcha por la Autoridad Portuaria desde 2019, pretende hacer partícipe a toda la comunidad portuaria para conseguir la sostenibilidad del puerto, de forma que estas iniciativas queden integradas en todas las actividades que se realicen en el recinto portuario y en las empresas que operan en él, sentando las bases de la transición hacia una economía circular de la logística portuaria.

Una de las iniciativas de "Málaga, Puerto Verde" es el bosque portuario inaugurado en diciembre de 2020. Continuando con los trabajos de la primera fase de ajardinamiento viario en el



Plantación de palmeras en el Paseo de Levante, dentro de la Iniciativa Puerto Verde de la AP de Málaga.

Puerto de Málaga iniciados en el Paseo de Levante para crear corredores ecológicos más amables entre la actividad portuaria y el entorno urbano, los trabajadores de la Autoridad Portuaria han plantado este año más de 100 ejemplares de Pinus Halepensis (comúnmente conocido como pino carrasco) en la zona de San Andrés.

Otro de los proyectos destacados es la instalación de marquesinas fotovoltaicas en la zona de estacionamiento junto a la sede de la Autoridad Portua-

ria, en un proyecto que permitirá que la energía generada por esta instalación revierta a la red de Autoridad Portuaria, a fin de ser utilizada según las necesidades de demanda en las instalaciones portuarias.

# PORTS DE BALEARS INVESTIGA Y LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO

ALBA TEJERA

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Baleares (APB) ha formalizado recientemente un contrato con la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) para el desarrollo de un plan de adaptación al cambio climático para los puertos de la APB. La investigación resultante determinará los impactos del cambio climático y desarrollará un plan específico para su adaptación climática. El estudio lo llevará a cabo el Laboratorio de Ingeniería Marítima de la UPC (LIM/UPC), Centre Específic de Recerca (CER) enmarcado en el ámbito del Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Barcelona. Su objetivo es analizar los potenciales impactos del cambio climático sobre la funcionalidad de los diques de abrigo y los muelles de los puertos de la APB y proponer y planificar actuaciones de adaptación a estas afecciones en función del horizonte temporal.

De todo ello surgirá, en primer lugar, una propuesta de actuación en las infraestructuras portuarias, para que estas puedan adaptarse a los efectos que se van a producir debido al cambio climático a corto, medio y largo plazo, según el diagnóstico previo realizado sobre la variación que va a sufrir la operatividad portuaria debido a la modificación en las condiciones climáticas, que son principalmente el aumento del nivel medio del mar

y el aumento de la altura del oleaje en los temporales.

En segundo lugar, se elaborará un Atlas de Riesgos y un plan de Alertas Climáticas para cada uno de los puertos estudiados, considerando los horizontes temporales y escenarios climáticos que se seleccionen, así como el desarrollo de sendas de adaptación climática, determinando los puntos de no retorno para una toma de decisiones que se avance a los impactos por el cambio de clima.

La investigación en la que trabajan Ports de Balears y la Universitat Politècnica de Catalunya busca analizar los potenciales impactos del cambio climático sobre la funcionalidad de los diques de abrigo y los muelles de los puertos de Baleares.





La Autoridad Portuaria de Marín participa de forma muy activa para prevenir y gestionar las basuras marinas.

# PUERTO DE MARÍN, EXPERTO EN LA GESTIÓN DE RESIDUOS

ALBA TEJERA

La Autoridad Portuaria de Marín recoge en su Plan de Empresa para el próximo ejercicio la aplicación criterios de sostenibilidad ambiental en todos los ámbitos de la comunidad portuaria y se incide en el refuerzo de la relación puerto-ciudad a través del papel dinamizador del puerto en la economía del entorno.

Entre los proyectos puestos ya en marcha en el Puerto de Marín destaca la implantación de diversos sistemas para la recogida selectiva y reutilización de residuos por parte de la Autoridad Portuaria, instalaciones frigoríficas y departamentos de exportadores entre otros, dieron como resultado la retirada de 1.084.490 kilos de residuos durante el año 2020. De este modo, una vez descartados los residuos sólidos urbanos y asimilables, el 77,8% restante fue valorizable durante el pasado ejercicio al estar separado en origen. Los sistemas de gestión de residuos se han ido haciendo extensivos a un cada vez mayor número

de instalaciones en toda la comunidad portuaria a en los últimos años. Como resultado, desde 2013 se han retirado de forma selectiva 6.055.400 kilos.

En este sentido, el Puerto de Marín lleva años implicado en diferentes proyectos de retirada selectiva y gestión de los diferentes residuos, como Nada por la Borda, Pescal o 3R Fish. A ellos se sumó, en 2020, el proyecto ML Style, en el que Marín participa de forma muy activa para prevenir y gestionar las basuras marinas, tanto las recogidas por la flota

pesquera como los residuos inorgánicos de las actividades pesqueras y portuarias.

Asimismo, el Puerto de Marín participa también en el proyecto Repesca-Plas, que completó en 2020 su segunda anualidad con un balance de 5000 kilos de basuras marinas recuperadas de las aguas de los puertos de Marín en Galicia, la Restinga en la isla de El Hierro y el de Gandía en Valencia.



El Puerto de Marín lleva años implicado en diferentes proyectos de retirada selectiva y gestión de los diferentes residuos, como Nada por la Borda, Pescal o 3R Fish, entre otros.

## PUERTO DE MELILLA

La Autoridad Portuaria de Melilla ha renovado este año su certificación medioambiental PERS lo que ha constatado la apuesta del enclave melillense por un desarrollo sostenible. Esta es la tercera certificación PERS de la Autoridad Portuaria Melilla desde que se unió a la red EcoPorts en el año 2016.

PERS es la única certificación ambiental específica para los puertos. En la actualidad, la red EcoPorts está compuesta por 116 puertos, de los cuales 25 cuentan con esta certificación. El cumplimiento del estándar PERS de EcoPorts es evaluado de forma independiente por Lloyd's Register y el certificado tiene una validez de dos años.



El Puerto de Melilla renueva por tercera vez desde 2016 esta certificación.

## PORT DE BARCELONA

El Port de Barcelona ha creado este año la figura del embajador de sostenibilidad, cuya función es promover la sostenibilidad dentro de la propia comunidad portuaria y también explicar el Plan de Sostenibilidad sectorial a los grupos de interés.

Los embajadores son personas que no pertenecen al Grupo de Trabajo pero que están animando al resto a adherirse al Plan. Es una figura que sale de la necesidad de impulsar la sostenibilidad en la CLP mediante la herramienta que tenemos, que es el Plan Sectorial. La idea es que “representantes de las empresas adheridas al Plan de Sostenibilidad del Port, buenos conocedores de su funcionamiento, puedan hacer de altavoz y transmitir la información para sumarse al Plan Sectorial”, explican desde el Port.



Port de Barcelona ha acreditado este año a 21 personas como embajadores de sostenibilidad.

## VALENCIAPORT

Los integrantes del Comité Ambiental de Ecoport II, de la Autoridad Portuaria Valencia, lograron en 2020 los siete objetivos medioambientales formulados. Cada empresa seleccionó los retos a los que se enfrentaban. Dichos objetivos fueron: el incremento en un 30% del porcentaje de residuos valorizados; la disminución del consumo de agua en un 1%; la reducción del consumo de combustible en un 1%; la disminución del consumo eléctrico en un 1%; el uso de fuentes de energía alternativas, por parte de cinco empresa; el cálculo de la Huella de carbono, en el que el 83% de las empresas participantes consiguieron el objetivo; la participación activa en iniciativas ambientales, por parte de 16 empresas.



El Comité Ambiental de Ecoport II formuló un total de siete objetivos medioambientales para 2020 que han sido alcanzados por muchas empresas.



# INNOVACIÓN, PUERTO Y CIUDAD: COMBINACIÓN DE ÉXITO



← La Autoridad Portuaria de Sevilla impulsa actualmente su Distrito Urbano Portuario de Sevilla.

LEILA ESCRIBUELA

Potenciar la competitividad siguiendo la hoja de ruta de la sostenibilidad es la clave de los puertos del siglo XXI. Y, en este sentido, se ha convertido en imprescindible la innovación de los

enclaves portuarios, el apoyo a proyectos ciudadanos, tecnológicos y medio ambientales en pro de una mayor integración del puerto en la ciudad y con la colaboración de las empresas y las comunidades portuarias, instituciones públicas y el sector en general.

Los puertos del futuro, y así lo están trabajando ya los enclaves españoles, destinarán parte de su espacio portuario al disfrute de la ciudad, evolucionando en una prolongación de la urbe y en otra prolongación del puerto, cuya unión se convierte en un distrito

• • • • •

En España, la mayoría de los puertos contemplan y trabajan en proyectos donde la innovación es el eje central

nuevo que da la bienvenida a la ciudad en un área que solía ser puramente portuaria. Asimismo, trabajan para convertirse en referentes de la digitalización de la actividad y en centros neurálgicos de innovación en línea con la ciberseguridad y la eficiencia. Una especie de mini ciudad tecnológica integrada dentro del municipio con el concepto Puerto y Ciudad en el centro la estrategia portuaria.

Además, los puertos mantienen sus inversiones y destinan parte de ellas a crear espacios innovadores, acorde a los puertos del futuro y con el objetivo de perseguir una logística digitalizada a la par que sostenible y eficiente en un espacio donde vecinos y vecinas pueden acercarse a la realidad de los puertos.

En España, la mayoría de los enclaves portuarios contemplan y trabajan en proyectos donde la innovación es el eje central con el objetivo de acercar la ciudad al puerto, y viceversa. Son numerosos los ejemplos, aunque destacamos aquí el caso del Puerto de Castellón, a través de la presentación de cinco proyectos al Plan de Recuperación Europeo, entre ellos, el Castellón PortLab; el nuevo Distrito Urbano Portuario que impulsa la Autoridad Portuaria de Sevilla o el proyecto de muelle Ciudad de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.





El Puerto de Castellón trabaja por impulsar la innovación en su entorno para estrechar lazos con la ciudad.

# PORTCASTELLÓ: INNOVACIÓN, DIGITALIZACIÓN Y CIBERSEGURIDAD

LEILA ESCRIBUELA

PortCastelló presentó en marzo de este año cinco iniciativas a los fondos europeos de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno central, por un importe de 6,5 millones, relacionadas con la innovación, la digitalización y ciberseguridad, eficiencia energética y la biodiversidad. Estos proyectos se

ajustan a las políticas tractoras del plan que buscan incidir directamente en aquellos sectores productivos con mayor capacidad de transformación del tejido económico y social y que contribuyan a la reactivación económica del país.

Entre ellos destacan: Castellón PortLab, con un presupuesto de 245.000 euros, y un proyecto en colaboración con Iberdrola, con un presu-

puesto de 1,2 millones de euros, el cual tiene como objetivo la electrificación y la generación in situ de hidrógeno verde, sustituyendo el combustible fósil utilizado habitualmente por los buques atracados en los muelles.

A estas dos iniciativas se añade el proyecto de Oficina Documental Digital, por valor de 515.000 euros; la implantación de un nuevo modelo de

explotación más eficiente, innovador y orientado a gestionar de forma segura las operaciones y servicios portuarios, por valor de 3,1 millones de euros, y el cambio a led de todo el alumbrado público de PortCastelló, con un presupuesto de 1,3 millones.

## CASTELLÓN PORTLAB

Junto con el Centro Europeo de Empresas Innovadoras de Castellón (CEEI), la Universitat Jaume I, Espatec y Xarxatec, la Autoridad Portuaria de Castellón trabaja en el proyecto Castellón PortLab, cuyo objetivo es conectar empresas portuarias y de innovación a través de un campus al servicio de la comunidad portuaria.

A finales de 2020, el presidente de la APC, Rafa Simó, y la entonces directora general, Ana Ulloa, visitaban las instalaciones del CEEI, lo que ejemplifica la colaboración en un proyecto de coopera-



Castellón PortLab tiene como objetivo conectar empresas portuarias y de innovación a través de un campus al servicio de la comunidad portuaria



El Puerto de Castellón es una figura fundamental a nivel económico de toda la provincia, por lo que se convierte en imprescindible que tome impulso y esté a la vanguardia de la innovación y la tecnología.

ción que pretende sumar valor a través de conocimientos complementarios por parte de agentes de innovación en el ámbito de la logística portuaria.

Castellón PortLab cuenta también con la colaboración de Puertos del Estado y busca formar parte de la innovación de la transferencia del conocimiento, por lo que es necesario contar con esa colaboración como aliados estratégicos.

Para el puerto y la ciudad de Castellón, el enclave es una figura fundamental a nivel económico de toda la provincia, por lo que se convierte en imprescindible que el Puerto tome impulso y esté a la vanguardia de la innovación y la tecnología. Con ello se pretende conseguir explorar iniciativas, las cuales deben permitir una con-

tribución importante para el desarrollo socioeconómico y con la implicación de los agentes del sistema portuario.

En definitiva, se trata de un proyecto alineado al nuevo marco estratégico de PortCastelló que, según su presidente, es "aproximarse al conocimiento y generar puentes con aquellas instituciones que son pioneras en innovación e investigación".







La colaboración público-privada juega un papel fundamental para materializa los proyectos puerto-ciudad.

# EL PUERTO DE SEVILLA LIDERA EL NUEVO DISTRITO URBANO PORTUARIO

LEILA ESCRIBUELA

Una de las líneas estratégicas de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) habla específicamente de la reordenación de usos y zonas portuarias y propone trasladar parte de la actividad portuaria de movimiento de mercancías hacia el sur, a la dársena del Cuarto donde estará una nueva terminal

multipropósito con enlaces multimodales, para poner en marcha un nuevo Distrito Urbano Portuario. “Queremos recuperar las naves que se construyeron en el año 1929, con motivo de la Exposición Iberoamericana de Sevilla, e incorporar todos esos terrenos a la ciudad”, explicaba en una entrevista a Diario del Puerto Rafael Carmona, presidente de la APS.

En esta zona podrán desarrollarse actividades de ocio, restauración, equipamientos y, paralelamente, la previsión del enclave es trasladar también la nueva terminal de cruceros. De este modo podrán convivir el uso portuario de recreo junto con actividades más urbanas en una nueva área, un nuevo Distrito Urbano Portuario que reflejará y pondrá en

valor el patrimonio arquitectónico e industrial del Puerto de Sevilla, muy presente en el entorno de la avenida de Las Razas.

Concretamente, el ámbito de actuación del nuevo distrito urbano portuario está limitado al norte por el puente de las Delicias, al oeste por la lámina de agua del muelle de Tablada, al sur por el puente del Centenario y al este por la avenida de Las Razas. El Distrito abarcará un ámbito de 7 grupos de naves y 4 parejas de tinglados, dispuestos a lo largo de unos 2 km y 200 metros de ancho.

Se trata de un proyecto ambicioso en el que el puerto y la ciudad Sevilla estrecharán su relación con nuevas zonas y espacios para la ciudadanía. Y, por ello, la Autoridad Portuaria de Sevilla ha decidido constituir una Oficina Técnica cuya misión es diseñar un master plan que incluirá entre sus objetivos la

El Distrito de Sevilla abarcará un ámbito de 7 grupos de naves y 4 parejas de tinglados, dispuestos a lo largo de unos 2 km y 200 metros de ancho.



El nuevo Distrito Urbano Portuario de Sevilla reflejará y pondrá en valor el patrimonio arquitectónico e industrial del Puerto de Sevilla, muy presente en el entorno de la avenida de Las Razas

adaptación del muelle de Tablada al tráfico de cruceros y la definición de una estrategia para la implantación de actividades productivas, culturales y comerciales que sirvan de atractivo para Sevilla.

La zona seguirá siendo del sistema general portuario y estará bajo el sistema de concesión y la Oficina Técnica que trabaja en el nuevo distrito urbano portuario de Sevilla asume un papel con enfoque participativo e involucra a los distintos agentes que operan en la zona portuaria y a las entidades económicas y sociales comprometidas con el buen funcionamiento del puerto en el diálogo para definir el modelo de gestión del espacio conjuntamente. “Nos gustaría

hacer una operación emblemática para la ciudad que haga que el ciudadano de Sevilla pueda abrazar al puerto y al río. Queríamos poder tener abierta la primera fase del proyecto en el 2023”, detallaba Carmona.

SEVILLA INNOVADORA

Por otro lado, el enclave sevillano y la Universidad de Sevilla han llegado a un acuerdo para desarrollar un Centro de Innovación en la zona más industrial. De este modo, la Universidad construirá el centro en el suelo favorecido por el Puerto.

Lo que se busca con este Centro será la transferencia del conocimiento entre los doctorandos de la Universidad de Sevilla y las empresas que están allí radicadas, lo que se convierte también en un factor favorecedor de la integración puerto-ciudad.

En línea con la innovación, y mediante un nuevo acuerdo con la Universidad de Sevilla y Global Omnium, la APS ha puesto en marcha una incubadora y aceleradora de empresas en el muelle de las Delicias. La finalidad del proyecto es impulsar a startups relacionadas con el agua, con la navegación y con la digitalización de la vía navegable.





La Autoridad Portuaria de Baleares presentó en mayo su ecosistema de innovación portuaria.

# PORTS DE BALEARS GENERA UN ECOSISTEMA DE INNOVACIÓN PORTUARIA

LEILA ESCRIBUELA

La Autoridad Portuaria de Baleares (APB), junto a más de medio centenar de sus grupos de interés, ha iniciado un proceso de reflexión sobre las iniciativas innovadoras que lleva a cabo el organismo. Todo ello se materializó con la presentación en mayo del ecosistema de innovación

portuario, en la que participaron el presidente de la APB, Francesc Antich; el director, Jorge Nasarre y el jefe del departamento de Calidad, Medio Ambiente, Innovación y RSC, Jorge Martín.

Este acto “es la expresión de la voluntad de iniciar una estrecha colaboración con todos aquellos que puedan ser relevantes y decisivos

para impulsar el mejor funcionamiento de nuestros puertos”, explicó Francesc Antich.

Antich señaló además que “es una buena iniciativa que las administraciones públicas, el tejido empresarial, el sector académico y la sociedad civil se pongan de acuerdo para crear un ecosistema para impulsar, a través de la innovación,

un modelo económico más social, más sostenible y más integrador”.

Jorge Nasarre desgranó los objetivos concretos del Plan Estratégico en el que está trabajando la APB, en el que la innovación es un punto estratégico en sí mismo y transversal al resto. “Se trata de una herramienta que nos permitirá alcanzar nuestra visión y misión, y no queremos ni podemos hacerlo solos”, afirmó.

Por su parte Jorge Martín abundó en los parámetros que nos ayudan a medir la innovación de una región, con el objetivo de “caminar juntos hacia el puerto del futuro”. El ecosistema portuario, en continuo crecimiento, incluye proyectos como el Port Centre en el moll Vell, el Polo Marino, el Centro de Transferencia Tecnológica en el faro de la Riba y otras iniciativas

futuras como un Sand-Box en los muelles comerciales y el Museo Marítimo en el Contramuelle-Mollet.

Finalmente, el director de Innovación de KPMG, Quim Martínez, resaltó la importancia que los ecosistemas innovadores abiertos tienen como dinamizadores del conocimiento, donde el sector privado lidera la iniciativa y el sector público la facilita.

## DISTRICTE D'INNOVACIÓ NOU LLEVANT

Gran parte de la aportación en innovación del organismo público se concreta en la iniciativa “Districte d'Innovació Nou Llevant”, que tiene como objetivo convertir la zona de Nou Llevant, la Soledad sur y la fachada marítima en un nuevo polo económico de Palma basado en la economía del

## ESPACIOS INNOVADORES

conocimiento, la digitalización y la innovación.

La APB dará forma a su participación en esta iniciativa con el desarrollo del Polo Marino, que incluye principalmente el trabajo del Sistema de Observación y Predicción Costero (SOCIB) y del Instituto Oceanográfico Español (IOE).



El ecosistema de innovación portuario impulsará, a través de la innovación, un modelo económico más social, más sostenible y más integrador

Gran parte de la aportación en innovación del organismo público se concreta en la iniciativa “Districte d'Innovació Nou Llevant”, que tiene como objetivo convertir la zona de Nou Llevant, la Soledad sur y la fachada marítima en un nuevo polo económico de Palma.







El Puerto de Santander renueva su alianza con la UIMP para promover la innovación portuaria.

## SANTANDER: IMPULSO DE LAS CAPACIDADES DE LA INNOVACIÓN CON APOYO DE LA UIMP

JAIME PINEDO

Sensibilizar e impulsar las capacidades de innovación de los puertos y sus comunidades logístico-portuarias son este año los objetivos de la Autoridad Portuaria de Santander (APS) dentro de las actividades académicas que ofrecerá en la programación de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP). Para el presidente de la APS, Francisco Martín, “hemos tratado de conjugar nuestra experiencia en formación con los objetivos que promueve el programa Puertos 4.0, impulsado por las autoridades portuarias y Puertos del Estado, para apoyar el talento en la innovación del sector marítimo-portuario”.

En esta ocasión, la APS promoverá dos actividades entre las que se encuentra, en primer lugar, el “IV Encuentro Internacional de Logística”, programado para la tarde del 7 de septiembre, que, bajo el título de “Logística, Innovación y Emprendimiento”, abordará los esfuerzos de empresas y organizaciones del sector logístico-portuario para integrar la innovación en su ADN. Al día siguiente se celebrará, con la colaboración de Next Port, el curso “Las Tecnologías Exponenciales y su Impacto en los Puertos y sus Cadenas Logísticas”.



El Puerto de Alicante ha firmado una alianza con las Universidades de Alicante, Miguel Hernández de Elche y Politécnica de Valencia.

## ALICANTE: LAS UNIVERSIDADES RESPALDAN LA APUESTA POR LA INNOVACIÓN DEL PUERTO

JAIME PINEDO

La Autoridad Portuaria de Alicante (APA) celebró en julio la V edición del Foro Tecnológico Logístico Portuario, organizado junto a Distrito Digital y centrado en la Inteligencia Artificial en Puertos. Tras su celebración, reunió a los rectores de las Universidades de Alicante, Miguel Hernández de Elche y Politécnica de Valencia, para firmar tres protocolos de colaboración con el puerto con el fin de beneficiar a las empresas del clúster logístico portuario.

Con estas firmas, el PortLab abordará la generación de proyectos en colaboración entre investigadores de las tres universidades presentes en la provincia y las empresas del clúster logístico portuario, en el marco del Fondo Ports 4.0 de Puertos del Estado, en el que se ha logrado un primer proyecto, liderado por la empresa Eiffage con el apoyo activo de la Autoridad Portuaria. Así, la APA espera aumentar el portafolio de 10 proyectos que ya tiene en cartera. Con la firma de los Convenios, se avanzará hacia el objetivo último de crear un ecosistema innovador de clase internacional.



Málaga participa en “Dock the Future” como primer puerto andaluz, junto a los puertos de Barcelona, Gijón y la Fundación Valenciaport.

cadena logística; ciberseguridad; herramientas de financiación innovadoras; transporte multimodal; relación puerto-ciudad y economía circular. Málaga participa en “Dock the Future” como primer puerto andaluz, junto a los puertos de Barcelona, Gijón y la Fundación Valenciaport.





Acciones promovidas por los puertos pensando en la ciudadanía

# GESTIÓN PORTUARIA, ATRAVESADA POR LA RSC



Todas las autoridades portuarias españolas cuentan con alguna acción, proyecto o ayuda (puntual o no) vinculada directamente a la búsqueda del bienestar de la sociedad.



Los puertos se integran en el día a día de la ciudadanía, de ahí su implicación y necesidad de encontrar la forma de convivir armoniosamente. En la imagen, la playa del Rinconcillo, Algeciras.



Los puertos, como el de Valencia, desarrollan proyectos de integración puerto-ciudad que retornan espacios a la sociedad.

**LOLI DOLZ**

Los puertos españoles están convencidos de la necesidad de conciliar el desarrollo portuario con el cuidado ambiental y social del entorno en el que están enclavados, por ello, desarrollan desde hace

años una política de Responsabilidad Social (RSC) muy activa. La RSC, o lo que es lo mismo, la forma de dirigir los puertos teniendo en cuenta la gestión de los impactos que su actividad genera sobre sus clientes, empleados, medio ambiente y la sociedad en gene-

ral, ya no es una cuestión menor y hoy se integra en sus planes estratégicos y atraviesa la Organización. Todas las autoridades portuarias españolas cuentan con alguna acción, proyecto o ayuda (puntual o no) vinculada directamente a la búsqueda del bien-

estar de la sociedad. A continuación, algunos de estos ejemplos divididos en tres apartados: los proyectos destinados a atender las necesidades vitales de la sociedad, las actividades más vinculadas a la cultura y los que fomentan la actividad deportiva.

.....

Todas las autoridades portuarias españolas cuentan con alguna acción, proyecto o ayuda (puntual o no) vinculada directamente a la búsqueda del bienestar de la sociedad





Las buenas prácticas de la APBA se recogen en su Código Ético.

ALGECIRAS

La Autoridad Portuaria de Algeciras ha puesto en marcha su primer Código Ético. Éste recoge el conjunto de procedimientos y buenas prácticas adoptados por la APBA, así como los mecanismos internos de prevención, gestión y control en consonancia con la misión, la visión y los valores de su Plan Estratégico 2020. El Código Ético recoge el principio de tolerancia cero hacia todo acto ilícito, así como normas internas en materia de derechos humanos y laborales, legalidad, transparencia, cuidado del medio ambiente y desarrollo sostenible, utilización responsable de recursos, seguridad y salud, e imagen y reputación corporativa.

Además, la APBA cuenta con la Comisión Puerto-Comarca con la que cofinancia proyectos sociales, deportivos y culturales de las entidades sin ánimo de lucro que se presentan a la convocatoria. Desde finales de los años 80, la Autoridad Portuaria, entonces Junta de Obras del Puerto, colabora con la sociedad de la comarca. Desde el inicio de la colaboración, entre 1.500 y 2.000 proyectos se han beneficiado de los apoyos económicos de la APBA. Para este 2021, "la novedad en el apartado cultural y deportivo es que se priorizarán las ayudas a los proyectos que guarden relación con el medio marítimo, las actividades portuarias, logísticas o de innovación y digitalización asociados al entorno marítimo portuario-logístico", explica el presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Gerardo Landaluze. La Comisión dispone este año de 180.000 euros.



La presidenta de la Autoridad Portuaria de Cartagena, Yolanda Muñoz, y el presidente de Plena Inclusión, Joaquín Barberá, firmaron un acuerdo para formar a personas con discapacidad intelectual.

CARTAGENA

La Autoridad Portuaria de Cartagena y Plena Inclusión colaboran con el objetivo de facilitar la integración social y laboral de personas con discapacidad intelectual, con el respaldo de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y del Ayuntamiento de Cartagena.

"Con este acuerdo queremos aunar esfuerzos con Plena Inclusión para el desarrollo de políticas sociales a través de la formación, la inserción laboral y el desarrollo de actividades que fomenten la plena integración de personas con discapacidad en los distintos ámbitos de la sociedad", destacó Yolanda Muñoz, presidenta de la Autoridad Portuaria de Cartagena.

Desde 2015 hasta noviembre de 2020, 80 personas con discapacidad han realizado prácticas en el archivo de la Autoridad Portuaria y, desde hace cinco años, una persona con discapacidad intelectual tiene contrato laboral fijo en este departamento.

HUELVA

La Autoridad Portuaria de Huelva ha puesto en marcha una zona de recreo infantil adaptada, con el fin de facilitar su uso por parte de niños que cuenten con algún tipo de dificultad en su movilidad. El parque se encuentra ubicado en el Paseo de la Ría, frente al Estadio Nuevo Colombino, y se trata de una zona de recreo accesible, que brindará oportunidades para que los niños puedan desarrollar habilidades físicas, sensoriales, de interacción social y cognitiva.

Esta zona de recreo incluye un conjunto multi-juegos y un columpio biplaza inclusivo, con un pavimento de caucho amortiguador de impactos.

La presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva, Pilar Miranda, ha asegurado que esta actuación forma parte del primer Plan de accesibilidad del Puerto de Huelva, puesto en marcha hace un año, que contempla inversiones por valor de más de un millón de euros para garantizar el acceso sin barreras a los espacios portuarios.

Por otro lado, cabe destacar que, desde 2019, el Puerto de Huelva ha aumentado el presupuesto asignado a la convocatoria Puerto-Ciudad alcanzando en esta edición los 200.000 euros, la cifra más alta de todas sus ediciones. Esto es posible "dentro de nuestro compromiso de atender las necesidades de los ciudadanos a través de los proyectos de los colectivos que se presentan a nuestra convocatoria", subraya Miranda.



La Autoridad Portuaria de Huelva ha puesto en marcha en el Paseo de la Ría una zona de recreo infantil adaptada.

ALMERÍA

La Autoridad Portuaria de Almería (APA) colabora con la Asociación Española Contra el Cáncer (AECC) en la lucha contra el cáncer. A través de un convenio, la APA se compromete a colaborar con la AECC para concienciar, informar y ayudar a los pacientes oncológicos y a sus familiares, así como para crear un entorno saludable que mejore el bienestar y la calidad de vida de los trabajadores de los puertos y usuarios de las instalaciones portuarias, contribuyendo de esta manera a la prevención de la enfermedad. La APA se inscribirá también en el programa "Tu salud es lo primero", de la AECC, y colaborará en la organización de charlas, conferencias, cursos y jornadas formativas e informativas.

Asimismo, las entidades han suscrito un protocolo de colaboración en el programa "Espacios sin humo", de AECC, con el fin de contribuir a la reducción de los efectos del tabaquismo, con medidas para la promoción de cambios normativos tendentes a la prohibición de fumar en espacios exteriores, tanto públicos como privados.



La presidenta provincial de la AECC, Magdalena Cantero, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Almería, Jesús Caicedo, en un momento de la firma del acuerdo.



BARCELONA

El Port de Barcelona ha emprendido un proyecto que tiene como objetivo favorecer la igualdad de género dentro de la Comunidad Portuaria. “En el Port de Barcelona creemos que el principio de igualdad de trato y oportunidades entre mujeres y hombres tiene que regir todas nuestras actuaciones y queremos ser un referente a nivel internacional”, explicó la entonces presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa.

El primer paso dentro de esta iniciativa, que se enmarca en las políticas de sostenibilidad impulsadas desde el puerto catalán, es la distribución de una encuesta, anónima y confidencial, entre todas las empresas de la Comunidad Portuaria para obtener una visión sobre las actuaciones o iniciativas que se están llevando a cabo en materia de igualdad de género.

Por otro lado, el Port de Barcelona participa en el Grupo de Trabajo International Human Capital for Ports, que tiene como misión diseñar planes y alinear estrategias para desarrollar la capacidad laboral derivada del incremento de la formación y de los conocimientos de los trabajadores; y colabora con la Asociación Española Contra el Cáncer (AECC) Catalunya en el reto de

SANTA CRUZ DE TENERIFE

El puerto de Santa Cruz de Tenerife acogió, en junio, el acto de inauguración del proyecto “Puertos de Tenerife, rumbo a la Igualdad y la Diversidad” con el que se pretende continuar difundiendo el mensaje conciliador y de respeto a la igualdad y la diversidad de Pedro Zerolo, Hijo Ilustre de la Isla de Tenerife.

Por otro lado, la Asociación de Mujeres Empresarias y Profesionales, BPW Spain, alabó en un encuentro con la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife la política de Igualdad que se viene desarrollando la entidad, elogiando especialmente la estrategia de reclutamiento que se aplica para incrementar el número de mujeres en su plantilla.

Maite Salazar, jefa de División de Personas y Organización de los puertos tinerfeños, expuso las líneas de actuación al efecto, no solo para incorporar un mayor número de mujeres a la plantilla en general sino también a los puestos de Dirección. Entre dichas iniciativas se encuentran: un programa de desarrollo directivo, una importante inversión en 48 medidas de conciliación y flexibilidad (con una dotación de 170.000 euros al año) y la colaboración con programas que fomentan la igualdad de género y ponen en valor los puertos de la provincia.

Además, la APSCT está alineada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y apoya iniciativas como la Semana Internacional del Voluntariado Corporativo.



El Port de Barcelona defiende el principio de igualdad de trato y oportunidades entre mujeres y hombres.

luchar contra el cáncer. El Port da la máxima visibilidad a las campañas y acciones de la AECC-Catalunya para concienciar sobre los aspectos relevantes de esta patología.



Una delegación de BPW Spain participó, en junio, en una recepción brindada por Puertos de Tenerife en las instalaciones del Instituto Oceanográfico de Canarias.

Asimismo, participa y colabora con distintas asociaciones y ONGs como Cruz Roja, concretamente en su programa de baño adaptado; con Apanate y la Asociación Tinerfeña de Esclerosis Múltiple; el Banco de Alimentos y la Oficina del Voluntariado del Cabildo de Tenerife en diversas iniciativas.

También llevan varios años llevando a cabo prácticas laborales de futuros profesionales con síndrome de Down, han implementado tecnología inclusiva en su web y han desarrollado un plan de accesibilidad para garantizar puertos respetuosos con la diversidad.



El Puerto de Vigo ensalza la labor llevada a cabo por la ADROVI. El acto tuvo lugar en el entorno de los jardines de Montero Ríos.

VIGO

El Puerto de Vigo ensalzó la labor llevada a cabo en la ciudad por la Asociación de Donantes y Receptores de Órganos de Vigo (ADROVI), con motivo de su efeméride. El presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Jesús Vázquez Almuiña, confirmó que se ha reacondicionado el entorno del monumento a los donantes, donde se ha colocado un cercado para protegerlo y un banco para la contemplación.

Además, la Autoridad Portuaria de Vigo ha autorizado al Concello de Vilaboa a llevar a cabo las obras correspondientes a la rehabilitación, acondicionamiento y puesta en valor del Horno de Cal, el Muelle de Piedra y su entorno, situados en Punta Travesada, en San Adrián de Cobres (Vilaboa), en un enclave natural cerca del Estrecho de Rande. Esta actuación está enmarcada en la estrategia de Crecimiento Azul del Puerto de Vigo, entre cuyos objetivos está el de lograr un puerto inclusivo a través de la valorización de su patrimonio histórico y cultural.



La adhesión se llevó a cabo, en abril, durante un encuentro entre el presidente de la APS, Rafael Carmona, y la directora del IAM, Laura Fernández.



Cada propuesta ha sido apadrinada por una persona trabajadora o jubilada del Port de Tarragona.

TARRAGONA

El Port de Tarragona ha seleccionado los tres proyectos sociales ganadores de la VI Convocatoria de Ayudas Sociales bajo el distintivo PortSolidari. Los proyectos han sido: Deporte y dieta saludable para prevenir el cáncer (Asociación Española Contra el Cáncer), apadrinado por Joan Basora; Pantallas en las aulas (Escuela de Educación Especial Virgen del Mar) apadrinado por Francisco Díez; y Espacio Snozelen (APASA – Asociación Familias de Personas con Discapacidad Intelectual y del Desarrollo) apadrinado por Manel Itarte.

Se han otorgado tres ayudas con un importe máximo de 3.000 euros cada una, presupuesto destinado al desarrollo de tres iniciativas solidarias que tienen un impacto directo sobre la provincia de Tarragona y que contribuyen al desarrollo social y al apoyo para colectivos desfavorecidos. Cada propuesta ha sido apadrinada por una persona trabajadora o jubilada del Port de Tarragona.

SEVILLA

La Autoridad Portuaria de Sevilla forma parte de la Red Andaluza de Entidades Conciliadoras (RAEC) que impulsa el Instituto Andaluz de la Mujer (IAM). La RAEC busca diseñar y desarrollar las líneas estratégicas para la mejora de la conciliación y la corresponsabilidad en los ámbitos laboral y privado a través de una plataforma de trabajo colaborativo.

Rafael Carmona, presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, destaca el compromiso de la institución con la igualdad real entre mujeres y hombres y valora esta iniciativa del IAM para favorecer la conciliación laboral, personal y familiar, así como, el servicio de asesoramiento a empresas en igualdad que el Gobierno andaluz impulsa a través del programa “Equipa”.





Fuerte de la Isla Verde.

ALGECIRAS

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras presentó en junio su primer Plan de Conservación y Puesta en Valor del Patrimonio Histórico, un catálogo de elementos muebles e inmuebles, así como las medidas a adoptar para su protección, conservación y puesta en valor.

En el catálogo han quedado integradas 391 fichas que recogen piezas como la escafandra de buceo, instrumentos de la antigua estación meteorológica del puerto, aparatos de medida y topografía, planos históricos, obras de arte, etc. En cuanto a los elementos inmuebles del patrimonio se encuentran Bienes de Interés Cultural como: el Fuerte de Isla Verde o las ruinas del Fuerte de San García o el de Punta Carnero, en Algeciras; el Faro de Sierra Carbonera, en San Roque; el Faro de la Isla de Las Palomas o las baterías del Fanal y La Cantera, en Tarifa. También hay elementos sin protección específica como: el Faro de Punta Carnero, de Algeciras; el Monumento del Sagrado Corazón de Jesús, del Puerto de Tarifa o los búnkeres del sistema fortificado del Estrecho de Gibraltar repartidos por el litoral de estos tres municipios. En total, se han identificado 27 elementos en Algeciras, 8 en San Roque y 13 en Tarifa.

El Plan también incorpora el anteproyecto del futuro Museo Histórico y Centro de Interpretación (Port Center) que se ubicará en la planta baja del futuro edificio multifuncional del proyecto del Lago Marítimo que albergará algunos de los elementos más singulares recogidos en el catálogo y recoge igualmente el proyecto de musealización del Fuerte de la Isla Verde.



La alcaldesa de Castelló, Amparo Marco; el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rafa Simó; la directora de Área de Negocio de CaixaBank, Anna Chiva; la responsable Territorial de la Fundación “la Caixa” en Castelló, Soraya Casado; y el asesor del proyecto, Marcel Gorgori, presentaron en junio “Symphony, un viaje virtual al corazón de la música clásica”.

CASTELLÓN

Una de las acciones culturales apoyadas por la Autoridad Portuaria de Castellón este año ha sido el proyecto “Symphony: viaje inédito al corazón de la música”, una propuesta en la que el espectador se sitúa en medio de una orquesta sinfónica a partir de tecnología de realidad virtual. La Plaza de Sète de Castelló acogió este proyecto itinerante ideado e impulsado por la Fundación “la Caixa”, en colaboración con el Ayuntamiento de Castelló de la Plana y la Autoridad Portuaria.

Por otro lado, PortCastelló colaborará con la conselleria de Educación, Cultura y Deporte en la construcción de un nuevo CIPFP en Castelló para potenciar la formación de la familia profesional Marítimo-Pesquera y otros ciclos relacionados. El acuerdo alcanzado incluye que el Puerto ceda una parcela, de unos 6.000 metros cuadrados, para ubicar el centro de formación.

Por otro lado, la APC y la FUE-UJI colaboran en el impulso y el desarrollo de proyectos internacionales e innovadores, con el objetivo de fomentar el espíritu emprendedor y la atracción de talento al puerto de Castellón a través del programa “Hoja de Ruta de Financiación Europea”.

TARRAGONA

El Port de Tarragona inauguró en julio el nuevo Museu del Port tras realizar una reforma integral con la que se pretende crear “una emocionante y atractiva oferta museográfica abierta a todos los públicos”. En total, se han invertido 2 millones de euros en la reforma, tanto del edificio como del discurso museístico, que servirá para dar un nuevo impulso a un Museu que, durante más de 20 años, ha acogido a miles de visitantes y turistas.

El Museu tiene 2.600 metros cuadrados construidos, cuenta con cuatro áreas temáticas y acoge el Observatorio Azul, una propuesta dirigida al alumnado para que puedan conocer las especies que se capturan en el Port.

Por otro lado, el Port también organiza actividades culturales como las “Habaneras del Port- Noches en la Pèrgola”, un ciclo cultural-musical impulsado por la marca cultural del Port, Moll de Costa, que tiene lugar los meses de julio; o el festival Expressa’t que se estrenó este mes de junio y en el que casi 2.000 personas se sumergieron al compás de danzas y ritmos.



La Autoridad Portuaria de Vigo colabora en la definición y realización de formación especializada del sector.

FERROL

El presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, Indalecio Seijo, entregó en abril los premios a los autores de las tres mejores fotografías del primer concurso “Puerto y Ciudad”. La entrega tuvo lugar en la sala de exposiciones de la Autoridad Portuaria, en un acto en el que estuvo acompañado de los miembros del jurado, Luis Manuel Taboada, presidente de la Asociación de Vecinos por Ferrol, y José Pardo, fotógrafo de La Voz de Galicia.

Omar Lanazca, de 14 años, fue el ganador del certamen con su trabajo “Enfoque portuario”.



Pau Ricomà, alcalde de Tarragona; Laura Borràs, presidenta del Parlament de Catalunya; Josep Maria Cruset, presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona, y Ricard Font, secretario general de la Vicepresidencia y Departamento de Políticas Digitales y Territorio de la Generalitat de Catalunya, en el acto de inauguración.

VIGO

La Autoridad Portuaria de Vigo colabora en la realización del proyecto europeo MarENet. El proyecto, cofinanciado por el Fondo Europeo Marítimo Pesquero (FEMP) de la Comisión Europea, entra en su recta final con el lanzamiento de una oferta formativa diseñada para mejorar la capacitación de los trabajadores del sector logístico y portuario. En concreto, se han lanzado los cursos: Operador de Lonja, Operaciones Logísticas en Terminales de Contenedores, Normativa Portuaria y Curso SIG (Sistemas de Información Geográficos) aplicado al medio marino.



Omar Lanazca, de 14 años, fue el ganador del certamen con su trabajo “Enfoque portuario”.



HUELVA

La Autoridad Portuaria de Huelva va a llevar a cabo la digitalización de los fondos del archivo del Puerto. El proceso ya se ha iniciado con casi 28.000 imágenes de planos y fotografías digitalizados. El archivo recoge información sobre todo lo acontecido, como las construcciones llevadas a cabo, el movimiento de mercancías, así como de los distintos trabajos que se han efectuado en su zona de servicio. Todo ello conforma un patrimonio documental organizado en más de 4.000 metros lineales de estanterías, con más de 14.000 legajos que contienen numerosa información.

El Archivo de la Autoridad Portuaria de Huelva realiza también distintas actividades destinadas a promover el conocimiento como charlas, guías, publicaciones dirigidas a diferentes edades y material pedagógico, entre otras.



El presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña, Martín Fernández Prado, presentó la nueva iniciativa de rutas guiadas al puerto interior.

SEVILLA

La Autoridad Portuaria de Sevilla organizó una exposición gráfica para celebrar los 150 años de historia del recinto andaluz. La muestra, que estuvo abierta al público hasta el 30 de junio, hacía un recorrido por la evolución de los muelles a través del testimonio de más de 150 fotografías y de 30 piezas del patrimonio portuario, con el objetivo de embarcar al visitante en una travesía por la historia desde el puerto americano hasta el del siglo XXI.

También lanzó, a través de sus redes sociales, el concurso fotográfico “El legado del Puerto de Sevilla” que tuvo como objetivo destacar el patrimonio histórico portuario integrado en el paisaje urbano.



Con motivo del Día Internacional de los Archivos, la presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva, Pilar Miranda, realizó una visita al archivo del Puerto de Huelva acompañada por el secretario general de la APH, Javier Capitán, y la jefa de Documentación, Registro y Archivo, Ana María Mojarro.

A CORUÑA

El presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña, Martín Fernández Prado, presentó en julio una nueva iniciativa: las rutas guiadas al puerto interior. El objetivo es acercar a los coruñeses y visitantes las características e historia del puerto. Para ello, la Autoridad Portuaria ha contado con el guía turístico Suso Martínez y el periodista e historiador Rubén Ventureira. De su mano, los asistentes podrán conocer el pasado, presente y futuro del Puerto de A Coruña, con especial énfasis en los acontecimientos históricos que forjaron el desarrollo del puerto y el carácter de la propia ciudad. Además, la Autoridad Portuaria regalará a cada asistente una carpeta con tres láminas históricas del puerto.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona; el de Puertos del Estado, Francisco Toledo; y el de la Fundación Cajasol, Antonio Pulido, inauguraron en junio la exposición “Historia Gráfica del Puerto de Sevilla”, en la sala Murillo.



La exposición de Peridis recibió la visita de cerca de 7.000 personas.

VALENCIA

En los últimos años, la Autoridad Portuaria de Valencia ha ido desarrollando en el Edificio del Reloj una amplia labor expositiva en la que se han plasmado, principalmente, temas relacionados con la actividad portuaria y que ha contado con una notable afluencia de público. Ha acogido muestras de artistas como Peridis, Forges y Ortifus; o la exposición “Imágenes Imborrables”, sobre la mirada de la sociedad valenciana de la COVID-19. Otras exposiciones han sido: “Más de 100 años del Arma Submarina”, “Plànols, Maquetes i Mestres d’Aixà del Port de València”, “La Dàrsena Històrica del Port de València: Progrés i Modernitat” o “Això és TEU – 5.000.000”. La última del año será la de Joaquín Salvador Lavado Tejón, “Quino”, que llevará a Mafalda a Valencia. Todas las exposiciones son abiertas al público, gratuitas y han permitido mostrar el compromiso del Puerto con su ciudad.

Por otro lado, destacar el impulso de la APV, la Generalitat Valenciana y la Fundación Valenciaport, con el apoyo de Propeller Valencia, de la FP Dual Inmersión Portuaria cuya 1ª edición comenzó sus clases el 31 de mayo.

CARTAGENA

La Autoridad Portuaria de Cartagena organiza actividades culturales como las “Noches del Puerto” que, en colaboración con el Ayuntamiento de Cartagena y Estrella Levante, acercó la cultura musical y gastronómica a la ciudadanía durante los meses de julio y agosto. Con estas actividades, el Puerto quiere dinamizar la fachada marítima como epicentro de su gran proyecto de Plaza Mayor. Artistas como Mavica, Fernando Rubio, Río Viré o Carmesí participaron en la propuesta de la APC



Joan Roca, director del MUHBA; Joan Subirats, tinent d’Alcaldia de Cultura, Educació, Ciència i Comunitat; Mercè Conesa, presidenta del Port de Barcelona; y Antoni Gelonch, president del Cercle del Museu.

BARCELONA

El Port de Barcelona y el Museo de Historia de Barcelona (MUHBA), en un acto de responsabilidad con el patrimonio, inauguraron en mayo una exposición sobre el pecio “Barceloneta I”, los restos de un barco del siglo XV que se descubrieron junto a la Estación de Francia en 2008, donde se había excavado parte del baluarte de Migjorn de la antigua muralla de Mar y del primer muelle artificial del puerto de la ciudad. “La celebración del 150 cumpleaños del Port de Barcelona tiene como colofón la cesión del pecio “Barceloneta I” al MUHBA y esta doble exposición, presencial y virtual, queremos que sea un acto de memoria y de reconocimiento en todas las personas, colectivos e instituciones que han sumado esfuerzos en favor del interés general, haciendo crecer el Port y la ciudad de Barcelona”, explicó Mercè Conesa, entonces presidenta del Port de Barcelona. El Port mantiene una colaboración constante con diferentes museos e instituciones culturales de la ciudad, algunas de ellas situadas dentro del propio recinto portuario, como es el caso del Museo de Historia de Cataluña.



Autoridad Portuaria, Ayuntamiento de Cartagena y Estrella Levante colaboran en la puesta en marcha de las “Noches del Puerto”.



PROYECTOS DESTINADOS A FOMENTAR EL DEPORTE



El presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Carlos Rubio; el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre; el consejero de Presidencia de la Junta de Andalucía, Elías Bendodo y el presidente de IGY Málaga Marina, José Luis Almazán, encabezaron la presentación de la marina, acompañados de otros representantes institucionales y entidades.

HUELVA

La Autoridad Portuaria de Huelva ha otorgado una concesión administrativa a una empresa para la construcción de un complejo de actividades náutico-deportivas, con servicio de restauración, terraza y tienda, que irá ubicado en el extremo sur del Paseo de la Ría, en la Avenida Francisco Montenegro de Huelva.

Este espacio ocupará una superficie de aproximadamente 1.000 metros cuadrados donde irá emplazada una zona para desarrollar actividades deportivas al aire libre, principalmente kayak, piragua y paddel surf.

MÁLAGA

El Puerto de Málaga presentó en mayo el inicio de la obra de la marina de megayates en los muelles 1 y 2 del recinto portuario, la cual supondrá un revulsivo para atraer el tráfico náutico-deportivo a la capital.

El presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio, destacó que éste es un proyecto “estratégico” para el Puerto e incorpora “un tipo de turismo que hasta ahora no se había previsto, el cual creará empleo y contribuirá a la recuperación económica. Trabajamos para impulsar proyectos relacionados con la integración puerto-ciudad y este supone un primer paso”.



El Paseo de la Ría del Puerto de Huelva acogerá en el extremo sur unas instalaciones para deporte, restauración y ocio.

VIGO

El presidente de la AP de Vigo, Jesús Vázquez Almuiña, recibió en septiembre a las cinco mujeres que han viajado en barco al Círculo Polar Ártico dentro del “Reto Pelayo Vida”, con el objetivo de sensibilizar a la sociedad de la importancia en la prevención del cáncer de mama a través de los hábitos saludables.

Según destacó el presidente, los valores que representan estos retos están ligados a la filosofía del Puerto de Vigo y a su estrategia de Crecimiento Azul: superación, esfuerzo, compromiso, trabajo en equipo, responsabilidad y respeto al medio ambiente, entre otros, para ser una fuente de inspiración para todas las mujeres valientes que luchan contra esta enfermedad.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Jesús Vázquez Almuiña, junto a las componentes de la expedición.



Un momento de la presentación de la prueba.

CARTAGENA

La Autoridad Portuaria de Cartagena colabora con la VI edición de la carrera solidaria “10k Puerto de Cartagena”, organizado por la Federación de Atletismo de la Región de Murcia.

La APC pretende con esta prueba, que se celebrará en el mes de octubre y recorrerá las instalaciones portuarias, potenciar el fomento de la actividad física y los hábitos de vida saludables en los ciudadanos, dar a conocer las instalaciones portuarias y el puerto como escaparate de Cartagena, mostrando el lado más social de la APC y de las empresas de la comunidad portuaria.

La prueba es solidaria y ya se han destinado más de 37.000 euros a diferentes asociaciones de interés social con lo recaudado en las cinco ediciones celebradas de esta prueba. Este año los fondos recaudados irán a la Asociación de Parkinson de la comarca de Cartagena y a la Asociación de Alzheimer, Afal Cartagena y comarca.

Por otra parte, la APC inauguró en mayo un nuevo parque de entrenamiento de calistenia, ubicado junto a la plaza de la Isla, el primero con el que cuenta Cartagena ciudad y donde se ha invertido 38.526,80 euros dentro de las actuaciones del Plan de Acción Inmediata; y firmó un acuerdo de patrocinio con el FC Cartagena.

PROYECTOS DESTINADOS A FOMENTAR EL DEPORTE



La convocatoria de este año está dotada con 25.000 euros y se han presentado 11 entidades, de las que 4 son de carácter cultural y el resto deportivo.

CASTELLÓN

La Autoridad Portuaria de Castellón ha asignado por primera vez una dotación económica para patrocinios dirigida a entidades graueras sin ánimo de lucro para impulsar proyectos de carácter cultural y deportivo. Esta acción está vinculada al Plan Estratégico del puerto de Castellón que recoge la necesidad de implantar un modelo de Responsabilidad Social Corporativa y tejer alianzas estratégicas con sus grupos de interés. La convocatoria de este año está dotada con 25.000 euros y se han presentado un total de 11 entidades, de las que 4 son de carácter cultural y el resto deportivo, todas ellas realizan sus actividades en el Grau.

Las entidades patrocinadas son: Asociación de Modelistas de Castellón, Botafocs, Club Esportiu Grau Castelló, Club de Fútbol San Pedro, Club Tramuntana, Club Volei Grau Castelló, Club Voleibol Mediterráneo Grao de Castelló, Club Voley l’Illa Grau, Col·lectius per la Cultura al Grau, Real Club Náutico y Unió Musical del Grau

Es la primera vez que PortCastelló lanza una campaña de este tipo, pero no será la última ya que el Plan de Empresa de la Autoridad Portuaria de Castellón ya prevé para 2022 dotación económica para ello.



# ENTIDADES LOGÍSTICAS QUE SUMAN EN RSC

LOLI DOLZ

Las empresas que trabajan en el sector logístico y portuario español están comprometidas, desde hace mucho tiempo, con el entorno en el que desarrollan su actividad. Conscientes de la necesidad de apoyar a la sociedad, desarrollan acciones solidarias y de responsabilidad social

en varias líneas de actuación que van desde la puesta en marcha de proyectos para ayudar a la protección de la infancia o de personas en riesgo de exclusión social; al apoyo a ONGs y asociaciones que vertebran los fondos recaudados para conseguir una mayor efectividad.



Dentro del proyecto No Plàstic de Aportem- Puerto Solidario Valencia, con el Centro Portuario de Empleo y Ecoport, se han puesto en marcha unas nuevas màquinas expendedoras de agua que eliminarán un millón de botellas de plástico al año en los muelles valencianos.



Aportem ha mantenido el reparto de mascarillas entre los escolares.

## APORTEM – PUERTO SOLIDARIO VALENCIA

Aportem – Puerto Solidario Valencia es una asociación privada, formada por asociaciones, instituciones, empresas y particulares vinculados al sector portuario valenciano. Su actuación se centra sobre todo en el entorno del Puerto de Valencia, con especial atención al medioambiente y los menores en riesgo de exclusión social.

A lo largo del año desarrollan diferentes proyectos y actividades de RSC. Entre ellas destacan, por ejemplo, que en el mes de junio se realizaron nuevas entregas de material para la prevención y seguridad por la COVID-19 en colegios e instituciones del Marítimo. Asimismo, se distribuyó material escolar, higiénico o alimentos básicos. Cientos de familias han recibido apoyo directo de Aportem mediante la entrega de alimentos o vales. La siguiente campaña tendrá como objetivo suministrar, como viene haciéndose cada año, material escolar, ropa y calzado nuevo a unos 700 niños del Distrito Marítimo de Valencia.

Dentro de las nuevas acciones que desarrolla Aportem destaca la campaña No Plàstic, en la que participa Aportem, con el Centro Portuario de Empleo y Ecoport. Esta campaña persigue suprimir en el Puerto y sus empresas hasta un millón de botellas de plástico al año.

Por otro lado, la Asamblea General de Aportem – Puerto Solidario Valencia tendrá que refrendar la puesta en marcha de Aportem Formación y Empleo. La iniciativa se basa en dos acciones complementarias: informar y becar para abrir nuevas oportunidades de futuro a quienes más difícil lo tienen. Con esta iniciativa la Asociación informará a las personas sobre cursos específicos para entrar en el mercado laboral o tener una segunda oportunidad de empleo. Además, las personas que formen parte de este proyecto contarán con el apoyo de Aportem para becas de transporte, o de cualquier otro tipo, supeditadas a los presupuestos anuales de esta asociación de fomento de la RSC. El objetivo es eliminar las barreras hacia la formación y el empleo.

## GRUP SOCIAL CARES

El Grup Social Cares tiene como misión la búsqueda y creación de puestos de trabajo para las personas con discapacidad y/o en riesgo de exclusión social y lo hace en servicios de externalización de procesos logísticos y de la cadena de suministro. Sus servicios de outsourcing abarcan toda la cadena de suministro, participando en programas como VMI, S&OP, lean distribution o estrategias de operaciones “agile”.

En 2019, el 80,1% de los y las profesionales de Fundación Cares eran personas con discapacidad. Así lo recoge su Memoria Corporativa 2019, en la que se incluye la actividad del Centro Especial de Empleo Fundación Cares, de la Empresa de Inserción CODEC, y del Club 2C, la asociación deportiva y cultural de la entidad.

A lo largo de 2019, Grup Cares siguió trabajando en la ampliación de sus servicios, poniendo en marcha nuevos servicios de picking, de preparación de pedidos de comercio electrónico y de reciclaje de residuos.

Además, es miembro de la Red Española del Pacto Mundial, desde la que se priorizaron proyectos vinculados a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), especialmente aquellos relacionados con la igualdad de género y la acción por el clima. En un sector como la logística, donde la presencia de la mujer es, hoy en día, minoritaria, Cares apuesta por mejorar la incorporación de la mujer en sus puestos laborales, creciendo su porcentaje a



La misión del Grup Social Cares es la búsqueda y creación de puestos de trabajo para las personas con discapacidad y/o en riesgo de exclusión social.

medida que accede a puestos de responsabilidad. Asimismo, en el marco del objetivo de Acción por el Clima, en 2019 se realizó una reforma integral de sus instalaciones en ZAL Barcelona, optimizando el consumo de agua y de energía, y reduciendo la generación de residuos en las instalaciones. También se inició la definición de una política de compras sostenible y se apostó por la logística verde, con la incorporación de un camión híbrido a la flota y con una programación optimizada del mantenimiento de los vehículos.

## EL PUCHERO PORTUARIO

Ya han pasado tres años desde que un 14 de febrero se inaugurara la segunda cocina solidaria El Puchero Portuario en el distrito marítimo de Valencia y por sus instalaciones han pasado más de mil usuarios.

Coordinadora Solidaria y SanLucar Fruits han ido modificado la gestión de sus cocinas solidarias, situadas en el barrio de Orriols y el distrito del Marítimo, tras analizar la situación que deja la evolución de la pandemia.

Además, se han tenido que ajustar los procesos para atender a los requerimientos sanitarios de la COVID-19. En consecuencia, se ha añadido un reparto semanal puerta por puerta a todas las familias que se encuentran en esta situación, acercándoles alimentos de primera necesidad. El reparto es posible gracias a la donación de un vehículo recibido por Coordinadora Solidaria, por parte de un particular.

Por otro lado, cabe destacar que Coordinadora Solidaria del Puerto de Valencia y SanLucar Fruit han recibido este año el premio “El Socarrat”, del Ayuntamiento de Valencia, por su labor durante los meses más duros de la



Coordinadora Solidaria del Puerto de Valencia y SanLucar Fruit han recibido este año el premio “El Socarrat”, del Ayuntamiento de Valencia, por su labor durante los meses más duros de la pandemia.

pandemia. Coordinadora Solidaria Valencia ha repartido 240.000 raciones de comida en tres años y “el objetivo es seguir trabajando para poder atender a todos los usuarios que soliciten sus recursos”, subrayaron los representantes de Coordinadora Solidaria.



# IMPACTO: HORA DE VOLVER A MEDIR

El sistema portuario español está ahora mismo inmerso en el proceso de actualización de sus estudios de impacto.



MIGUEL JIMÉNEZ

Los puertos tienen un rotundo impacto económico directo e indirecto no sólo en su entorno inmediato, sino en el conjunto del país y de las regiones a las que sirven dada su enorme área

de influencia. Dicho impacto requiere el análisis de todas las variables que intervienen en la actividad económica de las innumerables empresas que de forma directa o indirecta intervienen en la actividad portuaria. Hablamos de estudios complejos que deben ser

necesariamente actualizados de forma periódica con el fin de poner en valor el papel del puerto y, sobre todo, detectar aquellos ámbitos de potencial desarrollo en los que es necesario incidir para abundar en el impacto positivo de la actividad portuaria.



La Autoridad Portuaria de Valencia acaba de sacar a licitación la asistencia técnica para la elaboración del estudio del Impacto Económico de sus puertos con el fin de conocer el impacto de la actividad portuaria en la generación de riqueza y empleo

El sistema portuario español está ahora mismo precisamente inmerso en el proceso de actualización de todos estos estudios para contar con información reciente de la contribución de los puertos al PIB, de la generación de valor añadido bruto a la economía, de la generación de empleo y, por supuesto, de su impacto ambiental.

En este sentido, dada la trascendencia y relevancia de estos datos, desde el Organismo Público Puertos del Estado se está comenzando a dar los pasos necesarios para encargar un nuevo estudio sobre este impacto y medir la realidad al respecto de las 28 autoridades portuarias y 46 puertos que conforman el sistema portuario de interés general, con presencia en todas las comunidades autónomas y la práctica totalidad de provincias costeras, así como en los territorios insulares y extrapeninsulares.

La finalidad de este estudio es objetivar el referido impacto para valorar el decisivo papel de los puertos en la economía española.

A título individual los grandes puertos españoles también están ahora mismo inmersos en el proceso de renovación de sus estudios de impacto económico, al haber ya transcurrido el plazo de vigencia de los últimos informes, para los cuales es necesario analizar un periodo de tiempo amplio con una perspectiva global.

Los estudios más recientes del primer puerto español por volumen de tráfico portuario, Bahía de Algeciras, son de 2014; los de Valencia son de 2016; los de Barcelona de 2010; o los de Bilbao de 2015, de ahí que de nuevo la gran mayoría de puertos esté ahora mismo inmersa en la renovación de sus estudios de impacto económico.



BARCELONA

Sin ir más lejos, el Port de Barcelona inició en abril el proceso de recogida de datos para elaborar su nuevo Estudio de Impacto Económico de la actividad comercial y digital. El estudio tiene el objetivo de valorar la dimensión comercial del puerto y, muy especialmente, conocer qué valor añadido genera en la economía de su hinterland, así como recoger datos de otros indicadores para valorar también el alcance de su impacto medioambiental y social.

Desde el último estudio en 2010, el Port de Barcelona ha experimentado cambios importantes en todos los aspectos, destacando la innovación y la digitalización como los principales factores de competitividad que ha incorporado la comunidad portuaria de Barcelona durante estos últimos 10 años.

En consecuencia, las encuestas sobre las que se está elaborando este nuevo estudio dan una especial atención a la digitalización, siendo la primera vez que un puerto inicia un estudio de estas características. De este modo, el estudio permitirá poner en valor el esfuerzo realizado por las empresas de la Comunidad Portuaria de Barcelona en inversiones tecnológicas en todos los ámbitos operativos y comerciales que han hecho incrementar claramente la competitividad del puerto.

La encuesta, además de cuantificar los aspectos económicos, como es la contribución del puerto al Producto Interior Bruto (PIB) catalán y español, por ejemplo, también quiere analizar los otros beneficios que genera la actividad portuaria en su entorno. Así, aspectos como el empleo generado directamente por la actividad portuaria, o la reducción del impacto medioambiental gracias a las medidas implantadas en las diferentes empresas de la Comunidad Portuaria de Barcelona son recogidos en apartados específicos.



La indudable contribución económica de los puertos a la economía nacional merece un análisis no sólo concienzudo sino permanentemente renovado.



OPPE está comenzando a dar los pasos necesarios para encargar un nuevo estudio sobre el impacto de las 28 autoridades portuarias y 46 puertos que conforman el sistema portuario de interés general.

VALENCIA

Por su parte, la Autoridad Portuaria de Valencia también acaba de sacar a licitación la asistencia técnica para la elaboración del estudio del Impacto Económico de los puertos gestionados por la APV con el fin de conocer el impacto de la actividad portuaria en la generación de riqueza y empleo de la Comunitat Valenciana.

Para este nuevo estudio se contemplará el tráfico de mercancías en los tres puertos y el movimiento de pasajeros en línea regular y cruceristas para el Puerto de Valencia. Para ello, se tomará como base las operaciones de la comunidad portuaria de los ejercicios 2018, 2019 y 2020 para conocer el impacto actual de los puertos gestionados por la APV.

Desde la Autoridad Portuaria se subraya que Valenciaport está ejerciendo de empresa tractora de la actividad económica de su hinterland que representa el 55% del PIB de España, y está actuando como plataforma para la exportación del tejido productivo, un elemento clave para recuperar el dinamismo de la economía española que se refleja en el crecimiento sostenido de Valenciaport en los últimos años.

En definitiva, la indudable contribución económica de los puertos a la economía nacional merece un análisis no sólo concienzudo sino permanentemente renovado para contar con el valor de los datos actualizados.

79,3% DEL COMERCIO EXTERIOR

Los puertos son absolutamente esenciales para la logística de mercancías. De acuerdo con los datos de 2019 y en relación con el conjunto de modos de transporte (aéreo, carretera, ferroviario y marítimo), el transporte marítimo y con ello los puertos canalizan el 24,23% del total de las mercancías que se mueven en España. Ahora bien, si nos detenemos en el comercio exterior y en la importación y exportación de las mercancías que se consumen y fabrican en España, el papel de los puertos es aún más vital, pues con los datos de 2019 hay que señalar que el transporte marítimo aglutinó ni más ni menos que el 79,3% del total del transporte internacional con origen y destino en España. Por tanto, sin los puertos no es posible ni el comercio exterior ni el consumo de productos con origen en otros lugares del mundo.

GENERACIÓN DE RIQUEZA

La actividad económica que genera un puerto se constata simplemente deteniéndonos en los balances económicos de las 28 autoridades portuarias que conforman el sistema portuario de interés general. Se trata únicamente de los ingresos y beneficios que generan en concepto de tasas las escalas de buques, la carga y descarga de mercancías y la explotación de terminales a cargo de empresas privadas.

Por esta actividad, los puertos ingresaron en el año 2020 un total de 967 millones de euros, cifra que en 2021 está previsto que alcance los 1.027 millones y que ya de cara a 2022 podría estar, según las previsiones de OPPE, en los 1.141 millones de euros.

Esto implica que si los puertos generaron un beneficio de 123,7 millones de euros en 2020 y en 2021 está previsto cerrar el año con 98,7 millones de euros, de cara a 2022 el beneficio ascenderá a 163,9 millones de euros.

No olvidemos que los puertos, logran ejecutar anualmente inversiones en infraestructuras y dotaciones por valor de unos 500 millones de euros de media anual, estando previsto para 2022 una inversión inicial de 961,4 millones de euros.

Por cierto, a este respecto hay que señalar que a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, los puertos van a contar con 457 millones de euros para proyectos de descarbonización y sostenibilidad, lo que redunda en la importancia que se le da a esta cuestión.

En 2020, sólo el gasto de las autoridades portuarias en su propio personal ascendió a más de 271 millones de euros.

El nuevo estudio del Port de Barcelona tiene el objetivo de valorar la dimensión comercial del Port y, muy especialmente, conocer qué valor añadido genera en la economía de su hinterland, así como recoger datos de otros indicadores para valorar también el alcance de su impacto medioambiental y social



ALGUNAS REFERENCIAS

➔ Según el último estudio disponible con datos de 2016, Valenciaport aportó a la economía valenciana y a su área de influencia un valor añadido bruto de 2.500 millones de euros, el 2,39% del PIB total de la Comunitat Valenciana. Las empresas relacionadas con Valenciaport generaron 38.866 empleos, cifra que representaba el 2,09% sobre el total de puestos de trabajo de la Comunitat Valenciana. Valenciaport fue el origen del 2,62% del total de la masa salarial de la Comunitat Valenciana. Las arcas públicas ingresaron 181 millones de euros en 2016 por las actividades vinculadas a Valenciaport.



➔ El Puerto de Bilbao, según los últimos datos correspondientes a un estudio de 2015, generó 11.500 puestos de trabajo entre directos (4.700), indirectos (3.900) e inducidos (2.900), lo que supone el 2,53% del empleo en Vizcaya y el 1,3% del empleo en el País Vasco. La contribución total al PIB fue de 882 millones de euros, que supone el 2,55% del PIB de Vizcaya y el 1,29% del PIB del País Vasco.



➔ De 2017 es el estudio Impacto Socioeconómico de los Puertos Comerciales de Andalucía, que con datos de 2014 refleja que los puertos en esta comunidad autónoma generaron ese año una contribución al PIB de 5.695 millones de euros, el 4,3% del PIB de Andalucía, equivalente al 75% del PIB de una provincia como Huelva. Los empleos generados ascendieron a más de 86.000, el 3,1% del empleo de la comunidad autónoma, subrayándose que cada empleo generado de forma directa en los puertos generó de forma indirecta otros tres empleos.



➔ Los datos de 2014 reflejan que la actividad total generada por la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras incluyendo inversiones era de 28.170 puestos de trabajo, de los que 9.726 eran directos, 10.975 indirectos y 7.469 inducidos. Mientras, el impacto sobre el valor añadido bruto (VAB) era de 2.010 millones de euros, de los que el 56,5% correspondían a VAB directo, el 26,6% a VAB indirecto y el 16,9% a VAB inducido. El empleo suponía el 7,7% del total de la provincia de Cádiz y el VAB ni más ni menos que el 11,15%.



➔ De 2014 son también los últimos datos de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, capaz de generar 10.859 puestos de trabajo entre empleo directo, indirecto e inducido y un Valor Añadido Bruto (VAB) de 562 millones de euros. En esos momentos se trataba del 2,98% del empleo de la provincia y del 3,12% del VAB.



➔ Por último, merece la pena mencionar el estudio de 2015 de la Universidad de Cantabria sobre la Autoridad Portuaria de Santander, que considerando todos los impactos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente del Puerto estimó una contribución del 10,56% del PIB y del 8,96% del empleo de la comunidad de Cantabria, lo que da una idea de lo que un puerto representa en una comunidad autónoma de esta dimensión.







# CALIDAD CON SELLO DE GARANTÍA

JAIME PINEDO

La evolución del sistema portuario global y español, en particular, ha observado una progresión ascendente en las últimas décadas. De infraestructuras orientadas a la simple carga y descarga de mercancías, han pasado a convertirse en auténticos ecosistemas de gestión, innovación y sostenibilidad, cada vez más integrados con su entorno físico y social.

Los puertos actuales se distinguen por ser organizaciones que fomentan la transición energética hacia el uso de energías más limpias, apuestan por la digitalización en todos los procesos y operaciones; impulsan la ciberseguridad, favorecen la innovación a nivel público y privado, y muestran un compromiso

inequívoco por mejorar la calidad de vida de la población con la que se interrelacionan.

De esta forma, las autoridades portuarias vienen trabajando con intensidad para conseguir materializar este compromiso a través de la transparencia en su gestión, proporcionando así una visión amplia de sus logros y retos en aspectos como la competitividad, la calidad en la prestación de servicios, la eficiencia en el uso de recursos y su impacto sobre su entorno económico, social y natural.

En concreto, dado que la gestión de un servicio está orientada a la calidad cuando se busca la máxima satisfacción del cliente o usuario, el concepto de calidad está ligado a aspectos como la

Ceuta es uno de los puertos españoles que han visto reconocido sus logros en sostenibilidad medioambiental con la renovación de la certificación PERS.



Los puertos actuales se distinguen por ser organizaciones que fomentan la transición energética, apuestan por la digitalización, impulsan la ciberseguridad e innovación y muestran un compromiso por mejorar la calidad de vida de la población

optimización de los recursos disponibles, el análisis de las necesidades del cliente, la estandarización de procesos y la mejora continua de los mismos. El aspecto diferencial es que, en la actualidad, las autoridades portuarias consideran también al ciudadano como un cliente, por lo que, en sus estrategias de gestión y búsqueda de la máxima calidad de servicio, ha entrado a figurar como una de sus prioridades.

### RECONOCIMIENTO DEL TRABAJO

Además de los órganos establecidos normativamente, existen diferentes herramientas de gestión para apoyar la toma de decisiones, la definición de objetivos y el seguimiento de los mismos en las autoridades portuarias, tales como los cuadros de mando integral para la implantación de estrategias y definición

de objetivos; los Sistemas de Gestión de Calidad conforme a la norma ISO 9001; Sistemas de Gestión de Riesgos Laborales conforme al estándar OSHAS 18001; Sistemas de Gestión Medio Ambiental conforme al estándar ISO 14001 o EMAS, o los Estándares de Excelencia de Gestión como el EFQM (European Foundation for Quality Management).

Como parte del modelo de relación existente con el colectivo de administraciones e instituciones, las autoridades portuarias establecen también diferentes convenios de colaboración, incluyendo la participación en asociaciones de carácter técnico o empresarial como, por ejemplo, la Fundación ECOPORTS, ESPO (Organización Europea de Puertos Marítimo), RETE (Asociación para la colaboración entre puertos y ciudades)

o IAPH (Asociación Internacional de Puertos y Bahías).

Estas son tan sólo algunas de las entidades internacionales que reconocen el esfuerzo realizado y los logros alcanzados por los puertos en ámbitos como la sostenibilidad medioambiental, la innovación, la integración puerto-ciudad o la Responsabilidad Social Corporativa (RSC), entre otros.

A estos avales internacionales hay que sumar los otorgados por las compañías certificadoras de los referenciales de calidad y también por un buen número de entidades nacionales que, en representación de diferentes sectores de actividad, así como de la sociedad civil, desean reconocer a los puertos por su compromiso con la calidad del servicio ofrecido tanto a los operadores como al conjunto de la sociedad.

Proyectos como "Peiraos do Solpor", promovido por el Puerto de Vigo, han recibido el Premio Mundial de Sostenibilidad en Puertos.





SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL



Los puertos españoles están manifestando una notable sensibilidad en el terreno medioambiental como lo muestra el programa "A Coruña Green Port".

JAIME PINEDO

Existe la convicción compartida de que el crecimiento y la operatividad de los puertos han de acomodarse armónicamente con el de las ciudades vecinas y el entorno natural. Se trata de una visión en la que la relación puertos-naturaleza-entorno es vista desde una posición proactiva y de largo plazo. En esta línea, los puertos españoles están

manifestando una notable sensibilidad en el terreno medioambiental. Una prueba de esta afirmación la constituye la existencia de un alto número de iniciativas de diversos tipos, promovidas por asociaciones, organizaciones portuarias y por las propias autoridades portuarias a nivel individual, que, con frecuencia, van más allá de las exigencias estrictamente legales, promovidas por los organismos con capacidad para legislar.

VIGO: PREMIO MUNDIAL DE SOSTENIBILIDAD EN PUERTOS POR "PEIRAOS DO SOLPOR"

La Autoridad Portuaria de Vigo recibió el año pasado el Premio Mundial de Sostenibilidad en Puertos 2020 por su proyecto "Peiraos do Solpor". La Asociación Internacional de Puertos (IAPH) seleccionó el proyecto de jardines submarinos del Puerto de Vigo como uno de los tres mejores del mundo en el campo de la integración Puerto-Ciudad, en la categoría de "Diálogo con la comunidad y la ciudad portuaria". La AP de Vigo presentó este proyecto, incluido en su estrategia Blue Growth, junto a otros 45 proyectos y la IAPH preseleccionó este proyecto para la votación final, donde competía contra un consorcio de puertos de Estados Unidos y Canadá y otro proyecto de un puerto coreano. Este reconocimiento se suma a los logros y reconocimientos que ha logrado el Puerto de Vigo en materia medioambiental. Entre ellos, la CE reconoció su labor en el informe



La Asociación Internacional de Puertos (IAPH) concedió el Premio Mundial de Sostenibilidad en Puertos 2020 al Puerto de Vigo por su proyecto "Peiraos do Solpor".

"The 2018 annual Economic Report on EU Blue Economy", donde pone en valor el esfuerzo del Puerto de Vigo en el fomento de la Economía Azul.



La Asociación Técnica para la Gestión de Residuos y Medio Ambiente (ATEGRUS) ha reconocido al Puerto de Gijón por su gestión medioambiental.

GIJÓN: "ESCOBA DE ORO" POR SU GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL

La Autoridad Portuaria de Gijón ha sido galardonada con la "Escoba de Oro" en la categoría de Empresas Prestatarias de Servicios, Consultorías e Ingenierías. El reconocimiento lo otorga la Asociación Técnica para la Gestión de Residuos y Medio Ambiente (ATEGRUS) cada dos años, con candidaturas procedentes de distintos países de habla hispana. El jurado ha concedido el premio a Gijón "por su estrategia ambiental enfocada en convertir este enclave en un puerto de referencia ambiental a nivel estatal y europeo, mejorando su competitividad en el sector, dotándolo de un valor añadido como es la gestión sostenible y el uso eficiente de los recursos". Han sido 35 las entidades premiadas por ATEGRUS en las categorías de Oro, Plata y Platino. Todas ellas destacan por impulsar iniciativas que mejoran la gestión de los residuos, la limpieza de ciudades o entidades y que estimulan los avances tecnológicos y de concienciación que permiten un desarrollo social e industrial sostenible.



Lloyd's Register ha otorgado su certificación ISO 45001:2018 a la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.

MARÍN: RECONOCIMIENTO A SU SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Lloyd's Register ha otorgado su certificación ISO 45001:2018 a la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra en reconocimiento a su sistema de gestión de la salud y seguridad en el trabajo. La ISO 45001:2018 es una norma internacional que nace para sustituir el estándar de OHSAS 18001:2007. El alcance de la certificación es el mismo que el de sus sistemas de gestión; es decir, se extiende a la utilización de instalaciones portuarias, gestión de servicios generales y servicios portuarios, gestión del dominio público y ejecución y mantenimiento de infraestructuras. Esta certificación se suma a las ya alcanzadas por la autoridad portuaria en Gestión de la Calidad (UNE EN ISO 9001:2015) y en Sistema de Gestión Medioambiental (UNE EN ISO 14001:2015). Las actuaciones en materia de calidad, medio ambiente y seguridad son prioritarias para la Autoridad Portuaria de Marín, que lleva años trabajando en la implantación de diferentes sistemas de gestión que aseguren los máximos estándares en la prestación de servicios a sus clientes y partes interesadas.



Francisco Martín-Santamaría, director regional Sur y Canarias de Bureau Veritas, entrega los certificados ISO al presidente de la Autoridad Portuaria, Jesús Caicedo (derecha).

ALMERÍA: CALIDAD EN GESTIÓN, SEGURIDAD Y SALUD Y COMPROMISO MEDIOAMBIENTAL

Bureau Veritas ha certificado la calidad, seguridad y salud en el trabajo, y compromiso medioambiental de la Autoridad Portuaria de Almería (APA) con tres certificaciones que muestran su buena gestión en los puertos de Almería y Carboneras. Las tres certificaciones son de adecuación de sus sistemas de gestión con las normas ISO 9001 de Calidad; ISO 14001 de Medio Ambiente, que refuerza la apuesta de la APA por una producción sostenible y la reducción de la huella de carbono, e ISO 45001, de seguridad y salud en el trabajo. Respecto a esta última, la APA ha querido adoptar los avances y progresos de esta norma cuanto antes, con la que trata de involucrar a todo su personal, proveedores y clientes, con el fin de prevenir y reducir los accidentes laborales. Por medio de este reconocimiento, la Autoridad Portuaria de Almería traslada su compromiso a toda la comunidad portuaria, refuerza la buena imagen de los puertos de Almería y Carboneras y contribuye a su crecimiento y desarrollo.





Para la presidenta de la Autoridad Portuaria de Cartagena, Yolanda Muñoz, “el PERS nos permite seguir consolidándonos como el puerto más sostenible del Mediterráneo”.

## CARTAGENA: RENOVACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN MEDIOAMBIENTAL PERS

La Autoridad Portuaria de Cartagena (APC) ha renovado su compromiso medioambiental PERS, que concede Eco-Ports, integrada en la Asociación Europea de Puertos Marítimos (ESPO), y que este año han renovado también Castellón, Ceuta y Melilla. Como explica Yolanda Muñoz, presidenta de la APC, “el PERS nos permite seguir consolidándonos como el puerto más sostenible del Mediterráneo con acciones medioambientales realizadas mediante la cooperación, la participación y el conocimiento compartido entre puertos”.

La APC tiene desde 2019 este certificado que demuestra la apuesta por activar herramientas contra el cambio climático, buscando el equilibrio entre la actividad portuaria y el bienestar de los ciudadanos. Además, logró el premio europeo EMAS 2019 de gestión ambiental y el premio a la Responsabilidad Social Corporativa en Medio Ambiente en los X Premios de Desarrollo Sostenible y Cambio Climático de la Región de Murcia. La APC opta también a los Premios de Sostenibilidad del IAPH 2021 en la categoría de “Gobierno y Ética” con el proyecto “Integración de los ODS de la ONU en la estrategia de sostenibilidad portuaria”.



AECOC reconoció al Puerto de Barcelona con el premio “Lean & Green” por su compromiso medioambiental.

## BARCELONA: COMPROMISO MEDIOAMBIENTAL “LEAN & GREEN”

El Port de Barcelona fue reconocido en 2020 con el galardón “Lean & Green” de la Asociación de Fabricantes y Distribuidores (AECOC) ya que, a través de sus múltiples iniciativas en materia de sostenibilidad, el Port asume su compromiso de reducir un 20% las emisiones de CO2 en cinco años y ser un puerto neutro en emisiones contaminantes en 2050.

Uno de los elementos más importantes para el Port de Barcelona es impulsar su competitividad siguiendo su compromiso sostenible. Por ello, se adhirió al programa Lean & Green” en 2019 para reducir la huella de carbono de la actividad portuaria y de sus procesos logísticos. El uso de vehículos 100% eléctricos y la apuesta por modernizar el alumbrado con tecnología LED son actuaciones incluidas en el paquete de medidas que el puerto ha activado junto a AECOC.

Tras más de 20 años trabajando en proyectos para reducir el impacto de la actividad portuaria, este premio supone para el Port reafirmar este compromiso, que es una parte fundamental de su línea estratégica.



El Puerto de Vilagarcía obtuvo el certificado que acredita la compensación total de sus emisiones directas como organización, consiguiendo la Huella Cero Emisiones.

## VILAGARCÍA: RENUEVA LAS CERTIFICACIONES DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE CALIDAD

La Autoridad Portuaria de Vilagarcía ha renovado sus certificaciones ISO 9001 (Sistema de Gestión de la Calidad) e ISO 14001 (Sistema de Gestión Ambiental) y ha conseguido la nueva ISO 45001 para un Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el trabajo, así como la verificación de su inventario de emisiones de Huella de Carbono a través de la Certificación Internacional de Sostenibilidad y Carbón (ISCC). La situación geográfica de la Autoridad Portuaria en la Ría de Arousa y el hecho de que comparta ámbito de influencia con otros sectores económicos como el turismo, la pesca o el marisqueo hacen que el puerto vilagarciano otorgue especial importancia a esta certificación, que contribuye al control y mejora de su desempeño ambiental.

## PROMOCIÓN DE LA INNOVACIÓN



Autoridad Portuaria de Sevilla, Universidad de Sevilla y Junta de Andalucía proyectan el Centro de Innovación Logística e Industrial del Puerto de Sevilla.



JAIME PINEDO

La promoción de la investigación y el desarrollo tecnológico en materias vinculadas con la economía, gestión, logística e ingeniería portuaria son líneas de acción consideradas como elementos claves de la sostenibilidad del sistema portuario, dirigidos a optimizar su gestión. Dentro del campo de la I+D+i es necesario seguir avanzando en la integración del conocimiento y

experiencia del conjunto del sistema portuario, para garantizar que los esfuerzos realizados por cada Autoridad Portuaria tengan repercusión positiva sobre el conjunto del sistema.

En este sentido, el sistema portuario español mantiene entre sus objetivos prioritarios el diagnóstico de las necesidades futuras de innovación del sistema y el alineamiento del esfuerzo en el sistema portuario en estas materias de acuerdo con la estrategia nacional y europea.

## ALGECIRAS: PREMIO ESPO 2020 POR SU APUESTA POR LA INNOVACIÓN

El Puerto de Algeciras se proclamó en noviembre de 2020 ganador de la 12ª edición del Premio ESPO 2020. La institución europea reconoce con este galardón el papel de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) en el fomento de la integración de las empresas innovadoras y emprendedores locales en el ámbito portuario. En la candidatura ganadora, la APBA presentó su programa de gestión y cultura de la innovación denominado “Travesía de la Innovación”. Bajo este paraguas la institución portuaria organiza numerosas actividades dirigidas a estudiantes de Universidad, trabajadores del ámbito portuario, emprendedores, start-ups y pymes tecnológicas con la organización de concursos para premiar ideas innovadoras o permitir a las compañías probar sus soluciones en el entorno del Puerto de Algeciras, en el marco del programa “Algeciras Port living Lab”.



La comisaria europea de Transportes, Adina Valean, anunció la concesión del Premio ESPO 2020 al Puerto de Algeciras.

“Este premio nos demuestra que estamos en el camino correcto y nos inspira a trabajar aún más para impulsar la integración social a través de la innovación”, comenta el presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Gerardo Landaluze.





Valenciaport recibió el premio ENERTIC Awards 2020, Premios a la innovación y tecnología para la eficiencia energética en la era digital, en la categoría Intelligent Infrastructures por el proyecto Green C Ports.

VALENCIA: ENERTIC AWARDS, INNOVACIÓN PARA LA EFICIENCIA ENERGÉTICA

El Puerto de Valencia ha recibido el ENERTIC Awards 2020, Premios a la innovación y tecnología para la eficiencia energética en la era digital, en la categoría “Intelligent Infrastructures” por su proyecto Green C Ports, que, según el jefe de Seguridad, Medio Ambiente e Instalaciones de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Federico Torres, “reconoce la labor que está realizando la comunidad portuaria valenciana por la transformación digital y la sostenibilidad ambiental”.

Green C Ports es una iniciativa coordinada por la Fundación Valenciaport para alcanzar mediante la digitalización la optimización en las operaciones portuarias y la sostenibilidad ambiental del Puerto de Valencia gracias al análisis predictivo de diferentes equipos y sensores medioambientales que facilitarán información a la comunidad portuaria para mejorar su actividad y rendimiento. Green C Ports también busca aumentar la relación de los puertos con las ciudades y reducir los impactos de las operaciones portuarias en ellas, así como la mejora de los sistemas de información y su interoperabilidad. Para alcanzar sus objetivos, la APV está ampliando la red de sensores ambientales y meteorológicos existentes.



Tarragona es el único puerto del sistema portuario estatal con doble certificación en ciberseguridad: ISO 27001 en Gestión de la Seguridad de la Información y ENTE-Eschema Nacional de Seguridad.

TARRAGONA: ÚNICO PUERTO DEL SISTEMA CON DOBLE CERTIFICACIÓN EN CIBERSEGURIDAD

La Autoridad Portuaria de Tarragona (APT) ha certificado por séptimo año consecutivo un alto nivel en ciberseguridad. Cumple desde 2015 con la normativa ISO 27001 en Gestión de la Seguridad de la Información (SGSI) y como infraestructura crítica y operador de servicios esenciales, vela por el cumplimiento de los requerimientos más exigentes en seguridad de la información. Es el único puerto del sistema portuario estatal en tener una doble certificación en ciberseguridad: la ISO 27001 en Gestión de la Seguridad de la Información y ENTE-Eschema Nacional de Seguridad. Con esta renovación la APT inicia el tercer ciclo de certificación del SGSI.

Por otra parte, durante los últimos años, la APT viene trabajando en la digitalización de muchos de sus procesos. Entre sus proyectos destaca la modernización de Port Community System, una herramienta para dar una respuesta ágil y eficiente a los clientes, y el desarrollo de un sistema propio para la gestión del tiempo en el circuito logístico de las mercancías agroalimentarias, el sistema SEA.



La Comisión Europea ha avalado un proyecto del Puerto de Huelva en materia de conectividad ferroviaria.

HUELVA: PROYECTO FERROVIARIO AVALADO POR LA COMISIÓN EUROPEA A TRAVÉS DEL CEF

El Puerto de Huelva ha sido reconocido por la Comisión Europea, a través del Mecanismo Conectar Europa CEF (Connecting Europe Facility), con la concesión de un proyecto para la mejora de la interoperabilidad ferroviaria y de las conexiones con la zona de influencia del Puerto de Huelva (Improvement of the Railway Interoperability and Connections with the hinterland of the Port of Huelva). El proyecto pretende contribuir a los objetivos de descarbonización del transporte y cumplir con los objetivos marcados por la Unión Europea de descarbonización.

Las actuaciones incluidas en el proyecto comprenden distintos proyectos de estudios, es decir, todas las actuaciones previas para la realización de las futuras obras de diversificación del Puerto de Huelva. Entre ellas se encuentra un proyecto constructivo de adaptación de la terminal ferroviaria del Muelle Sur para permitir la operación de las autopistas ferroviarias. Este proyecto será una continuación del análisis del posicionamiento y definición de una estrategia para el Puerto de Huelva en relación con las autopistas ferroviarias.

VINCULACIÓN CON EL ENTORNO

Las Autoridades Portuarias impulsan políticas de integración social y cultural con su entorno, como es el caso del Puerto de Pasaia.



JAIME PINEDO

Las autoridades portuarias mantienen una política de integración social y cultural con su entorno que trasciende los intercambios comerciales y económicos que lo vinculan con la ciudad. Desean ser un referente para los ciudadanos y colaboran con ciudades y entidades locales, promoviendo actos deportivos, culturales o sociales; con escuelas, institutos y universidades; asociaciones,

fundaciones y entidades benéficas, etc., para fomentar el conocimiento de la actividad de la Autoridad Portuaria, promover el cambio cultural y las relaciones Puerto-Ciudad. Del mismo modo, cuidan de forma especial las relaciones con sus propios trabajadores a través de numerosas iniciativas. Además, con el fin de mejorar la funcionalidad de los puertos según la integración urbana, existe un importante esfuerzo de modernización y renovación de las instalaciones portuarias.

BILBAO: PREMIO POR SU PROMOCIÓN DE LA SALUD LABORAL CON “PORTU OSASUNTSUA”

La Autoridad Portuaria de Bilbao ha sido galardonada con el premio “Prevencionar Saludable” categoría “Gran Empresa”, en reconocimiento al trabajo desarrollado dentro de su proyecto de promoción de la salud y bienestar “Portu Osasuntsua”. Otorgados por Prevencionar.com y e-saludable.com, los premios reconocen a personas físicas o jurídicas que destacan en la defensa, estímulo y apoyo de la salud, la seguridad y el bienestar laboral.

El objetivo de “Portu Osasuntsua” es lograr un entorno de trabajo saludable, como defiende la OMS. Se compone de actividades y campañas para lograr un entorno de trabajo saludable, basadas en estrategias generales o diseñadas con la intención de solucionar carencias descubiertas en la organización o mejorar aspectos solicitados por los propios trabajadores. Este galardón se une a los reconocimientos obtenidos desde 2015 en esta materia, como el



Foto de grupo de los galardonados con el premio “Prevencionar Saludable”, que en su categoría “Gran Empresa” recayó en la Autoridad Portuaria de Bilbao.

sello Gosasun, mejor programa de control de la salud en los II Premios Empresa Saludable; reconocimiento a las buenas prácticas en promoción de la salud en el trabajo por el INHST o finalista en las dos ediciones anteriores de los premios Prevencionar.





La Autoridad Portuaria de Castellón (APC) recibió el certificado EFR a la Empresa Familiarmente Responsable, otorgado por Fundación Masfamilia.

## CASTELLÓN: CERTIFICADO EFR A LA “EMPRESA FAMILIARMENTE RESPONSABLE”

La Autoridad Portuaria de Castellón (APC) ha recibido el certificado EFR a la Empresa Familiarmente Responsable, otorgado por Fundación Masfamilia. Este sello de calidad reconoce las buenas prácticas en materia de conciliación de la vida laboral y familiar y la igualdad de oportunidades. En concreto, ha conseguido una puntuación que le permite su clasificación como Empresa Comprometida, siendo la primera entidad de la provincia en obtenerlo.

La APC ha ido implementando de manera paulatina diversas medidas con el objetivo de contribuir a equilibrar la vida personal y profesional de su equipo humano en ámbitos tales como flexibilidad temporal y espacial, apoyo a la familia, desarrollo personal y profesional. Estas iniciativas han sido sometidas a una auditoría para confirmar que cumple con la normativa en materia de conciliación. Para el presidente de PortCastelló, Rafa Simó, este certificado visibiliza “nuestro compromiso por ser una empresa saludable, contribuir al bienestar de las personas que conforman nuestra organización y promover una nueva cultura sociolaboral presente en nuestro Plan Estratégico”.



La terminal de cruceros del Puerto de Sevilla está nominada a los premios anuales del portal ArchDaily, “Building of the year 2021”.

## SEVILLA: TERMINAL DE CRUCEROS NOMINADA A “BUILDING OF THE YEAR 2021”

Puertos y ciudades comparten la característica de estar en constante cambio; evolucionan en sus necesidades y morfologías, así como en su propia relación. Para resolver los retos que plantea esta interacción, las edificaciones portuarias deben poder cambiar en el tiempo sin recurrir a la improvisación. Una solución puede ser plantear arquitecturas modulares industrializadas, que pongan en valor su naturaleza portuaria como signo distintivo, pero diseñadas con la calidad arquitectónica que obliga su vocación de integración urbana.

Por ello, el Puerto de Sevilla requería una nueva terminal de cruceros flexible, multiusos, ampliable, fácilmente removable e incluso trasladable. Esto le permitiría adecuarse al aumento en el volumen de pasajeros y a las posibilidades futuras del valioso espacio urbano-portuario del Muelle de las Delicias. La terminal de cruceros alcanza estos objetivos con un proyecto sostenible y modular que aprovecha las posibilidades constructivas de los contenedores marítimos reciclados. Por ello, está nominada a los premios anuales del portal especializado ArchDaily, “Building of the year 2021”, en la categoría de Arquitectura Pública y Paisajística.



La Autoridad Portuaria de Las Palmas obtuvo un accésit al Premio a la Mejor Contribución al ODS 14 (Objetivo de Desarrollo Sostenible) de la ONU.

## LAS PALMAS: RECONOCIMIENTO POR SU PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN MARINA

Los Premios Salvamento Marítimo 2020 reconocieron a estrategia de prevención y control de la contaminación marina de la Autoridad Portuaria de Las Palmas (APLP) con el accésit al Premio a la Mejor Contribución al ODS 14 (Objetivo de Desarrollo Sostenible) de la ONU. El jurado valoró el “compromiso y esfuerzo reflejado en la conservación y limpieza de nuestros mares, así como en la minimización del impacto ambiental de la organización”.

Para el presidente de la APLP, Luis Ibarra, este reconocimiento “es para los trabajadores públicos de la Autoridad Portuaria por su planificación y supervisión, y para las empresas que cada día prestan estos servicios de forma silente”. “Hay muchas cosas que la ciudadanía desconoce de un puerto, como las rutinas que velan por la buena salud del entorno. Como sucede en la ciudad, en el Puerto hay un importante grupo de profesionales que patrullan las aguas interiores para detectar y recoger manchas oleosas y sólidos flotantes, analizar las aguas en busca de organismos invasores o clasificar, retirar y tratar los diferentes residuos de los buques”, destacó.



Port de Barcelona

# Un horizonte compartido, un esfuerzo colectivo

Trabajamos para conectar las empresas con el mundo y hacer más competitiva la economía. Lo hacemos con las 500 empresas y los 32.000 trabajadores de la Comunidad Portuaria. Juntos consolidamos Barcelona como el *smart-port* de referencia del sur de Europa.

Súmate: Avanzamos juntos.



www.portdebarcelona.cat





GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

**Puertos del Estado**



## **Puertos sostenibles al servicio de los ciudadanos**



**Autopistas del Mar**



**Energías alternativas  
y ahorro energético**



**Operaciones portuarias  
más respetuosas con el entorno**



**Economía circular**



**Mares más limpios**



[www.puertos.es](http://www.puertos.es)

T +34 915245500  
Avda. del Partenón, 10  
28042 Madrid - Spain