

Peajes en Europa

para vehículos de mercancías

2021



la carretera nos une

Simplicidad,
eficiencia,
movilidad...



**Gestión
de combustible**
Gestión simplificada,
controlada,
recuperaciones de IVA
con

Eurovat



**Transacciones
de peaje**

Un solo dispositivo,
siempre más destinos
en toda Europa

PASSango



**Localización
de remolques**

Solución sencilla y práctica
para rastrear y administrar
sus remolques

Findit



Aplicación FLEET MANAGER
Gestión de tarjetas,
control y monitorización
en tiempo real, geolocalización...



AS24.com /es

AS24 España,

Tel: +34 93 459 36 86 - servicio.clientes-es@as24.com

AS24

BY **TOTAL**

Sistemas de pago por el uso de determinadas vías

Aunque la aplicación de peajes y viñetas no es obligatoria, todos los países de la Unión Europea, salvo Finlandia, tienen en funcionamiento algún sistema de pago por el uso de determinadas vías que afecta a los vehículos de mercancías de más de 3,5 toneladas. En este dossier especial reunimos toda la información relacionada con los sistemas de peajes de cada país de la Unión Europea, junto con la información relativa a los sistemas de peaje de los países con los que hay un nivel alto de transporte por carretera: Noruega, Reino Unido y Suiza.

Los países miembros de la Unión Europea que no pueden establecer sistemas de peaje para vehículos de mercancías de más de 3,5 toneladas libremente. Se han aprobado una serie de normas que tienen como objetivo mejorar el funcionamiento del mercado interior del transporte por carretera, reduciendo las diferencias en los niveles y sistemas de peajes y viñetas aplicados por los Estados miembros.

La primera normativa europea relacionada con el establecimiento de estas normas comunes fue la Directiva 1999/62/CE. Norma que ha sufrido dos modificaciones posteriores, a través de la Directiva 2006/38/CE y de la Directiva 2011/76/UE. Es en estos textos legales donde se regulan los peajes calculados en función de la distancia y las tarifas basadas en el tiempo, las denominadas viñetas. Actualmente se está tramitando una nueva modificación a través, de nuevo, de una Directiva.

Peaje o viñeta

La normativa en vigor establece que los peajes deben imponerse según

la distancia recorrida y el tipo de vehículo, mientras que las viñetas se fijan según el tiempo de uso de la infraestructura y la clase de emisión del vehículo.

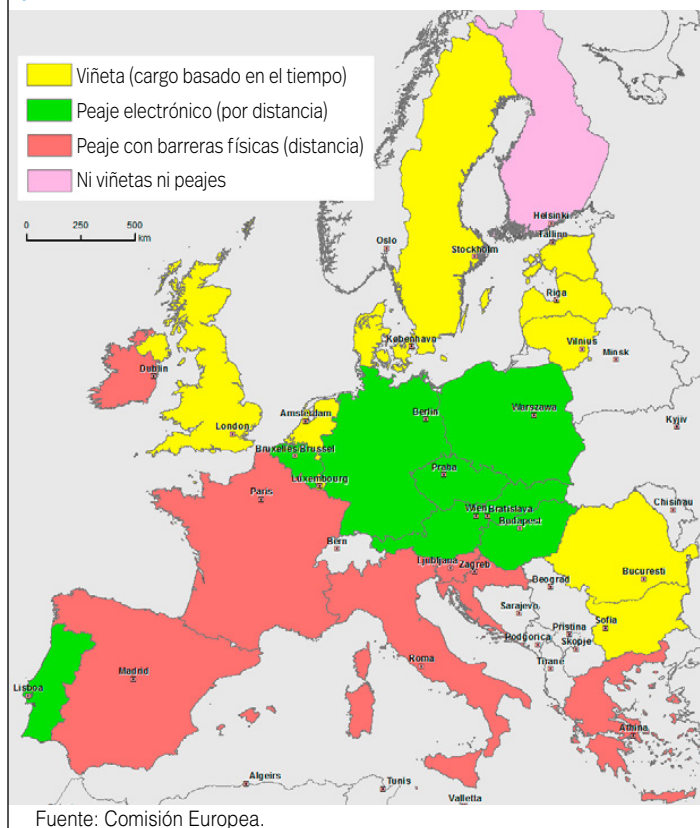
La directiva no permite imponer peajes y viñetas al mismo tiempo para el uso de un solo tramo de carretera. Sólo como excepción se pueden cobrar peajes por el uso de puentes, túneles y pasos de montaña en las redes de carreteras de los países donde se aplican viñetas.

Por otra parte, la normativa señala que los peajes y viñetas nacionales no puede ser discriminatorios y se prohíben los descuentos excesivos.

La Directiva también estipula que los peajes medios máximos deben establecerse en relación con los costes de construcción, explotación y el desarrollo de la infraestructura sometida a peaje. Y pueden incluir una "tasa de costes externos", sin superar unos valores máximos definidos en el anexo de la Directiva. Esta tasa debe reflejar el coste de la contaminación atmosférica y de la contaminación acústica. Los ingresos deberían utilizarse preferentemente, no es obligatorio, en el desarrollo de la red transeuropea.

Una disposición específica de la directiva permite a los Estados miembros cooperar con el fin de introducir un sistema común de viñetas electrónicas. A este respecto, Dinamarca, Luxemburgo,

Sistemas de pago para vehículos pesados por el uso de las carreteras. UE + Reino Unido.



los Países Bajos (Holanda) y Suecia tienen un sistema común de tarifas para los vehículos pesados de más de 12 toneladas denominado sistema "Euroviñeta". Este sistema permite a los transportistas, tras el pago de una cantidad determinada, utilizar las autopistas de los Estados miembros participantes durante un período determinado: un día, una semana, un mes o un año. Cada país participante es responsable de todos los aspectos relacionados con el pago de la Euroviñeta en su propio territorio. Bélgica formaba parte de este sistema común, pero lo abandonó y ha establecido un sistema de peaje por distancia.

La revisión: adiós a la viñeta

En el proceso de revisión de la Directiva, son varios los aspectos que van sufrir cambios respecto al sistema actual de peajes y viñetas. Por ejemplo, se va a eliminar gradualmente la viñeta, por lo que los países que usan este sistema tendrán que cambiar a un peaje según la distancia recorrida en un plazo de ocho años.

Se elimina porque se considera que la viñeta no refleja el uso real de las infraestructuras y animan a los conductores a conducir más durante el periodo por el que han pagado. Las tasas basadas en la distancia, por su parte, son proporcionales al uso de la carretera y aplican mejor los principios de «quien contamina, paga» y «quien utiliza, paga».

En este sentido, otro de los propósitos que se persiguen es fijar una tarificación vial que contribuya a los esfuerzos de la Unión por reducir las emisiones de CO₂ y de otros contaminantes mediante una mejor aplicación del principio de «quien contamina, paga», contribuyendo a acelerar la transición hacia una movilidad de cero emisiones, con descuentos de hasta el 75% aplicados a los vehículos de cero emisiones. En cambio, se podrían encarecer aun más los peajes para el resto de los vehículos, sobre todo en tramos de carretera con una alta densidad de tráfico o en zonas con niveles de contaminación elevados. También se está barajando la posibilidad de incluir en la Directiva a todos los vehículos: camiones, autobuses y autocares, turismos y furgonetas, y en especial a los grandes furgones y vehículos carrozados de 3,5 toneladas, cuyo uso cada vez más frecuente, en parte, puede deberse a un interés por eludir las normas que se aplican a los vehículos pesados.

Interoperabilidad del pago de peajes

Objetivo: un único dispositivo válido en todos los países

Las empresas de transporte internacional se enfrentan con el hándicap de tener que operar con diferentes sistemas de peaje según el país por el que circulan. Un problema que está vias de solucionarse tras la publicación de la Directiva 2019/520, que obliga a que todos los sistemas de telepeaje que se pongan en marcha a partir de octubre de 2021 tendrán que cumplir una serie de especificaciones técnicas que facilitarán la utilización de un único dispositivo para realizar el pago. Son las actuales diferencias entre las especificaciones técnicas de los diferentes telepeajes las que impiden la interoperabilidad.



Sin embargo, no obliga a que los sistemas de telepeaje que ya estén en activo cambien sus especificaciones técnicas (sean interoperables), a no ser que decidan realizar algún tipo de actualización del sistema de telepeaje, en cuyo caso, sí están obligados a adaptar las especificaciones técnicas que permiten la interoperabilidad con un dispositivo de telepeaje universal.

Peajes y viñetas: U. Europa Alemania

La empresa que gestiona el cobro de los peajes es **Toll Collect** ([web en español](#)). Los vehículos sujetos a peaje son los de transporte de mercancías de más de 7,5 Tn de MMA. Se dividen por categorías, según su nivel de emisiones, MMA y número de ejes.

Importe del peaje para camiones en Alemania en 2021

Tipo de vehículo Euros/km	De 7,5 a 11,99 Tn	De 12 a 18 Tn.	Más 18 Tn. hasta 3 ejes	Más 18 Tn. con 4 ejes o más
Euro VI	0,093	0,12,8	0,173	0,187
Euro V / EEV	0,104	0,13,9	0,184	0,198
Euro IV Euro III + PMK 2*	0,114.	0,149	0,194	0,208
Euro III Euro II + PMK 1*	0,146	0,181	0,226	0,240
Euro II	0,156	0,191	0,236	0,250
Euro I / EURO 0	0,167	0,202	0,247	0, 261

* PMK2 y PMK1 son estándares de modificación retroactiva del sistema de tratamiento de los gases de escape destinados a reducir la emisión de partículas.

Los vehículos de gas natural comprimido (GNC) y gas natural licuado (GNL) están exentos de peaje hasta el 31 de diciembre de 2023, siempre que tengan un depósito mínimo de 300 litros o 50 kilos si es GNC y 300 litros o 115 kilos si es GNL.

La obligación de pago se aplica a todas las autopistas y carreteras nacionales, incluidas las áreas urbanas, salvo en los tramos:

■ **A-6:** desde la frontera de Alemania y Francia hasta el punto de acceso de Saarbrücken-Fechingen.

■ **A-5:** desde la frontera de Alemania y Suiza y frontera entre Alemania y Francia hasta Müllheim/Neuenburg.

Aquí se pueden consultar [los tramos de vías](#) sujetos a pago.

Las formas de pago varían si hay inscripción previa o no ([aquí tienes información completa de cómo hacerlo](#)). La reserva y el pago del peaje se puede hacer de forma manual: en la aplicación de móvil Toll Collect, por internet o en un terminal de peaje, usando una tarjeta profesional como **AS 24 Eurotrafic**; o de forma electrónica con un dispositivo embarcado: **Alemania es uno de los países que se puede activar opcionalmente en el dispositivo de telepeaje PASSango Europe / Europilot de AS 24.**

■ Si se está inscrito en la [web Toll Collect](#) se puede pagar a través de la cuenta de depósito (transferencia previa); con una orden de adeudo directo; por un procedimiento de LogPay, con tarjetas de crédito o tarjetas de pago de combustible como la **AS 24 Eurotrafic**.

■ Si no se está registrado previamente, puede pagarse a través de la cuenta de depósito (transferencia previa), en efectivo ([aquí tienes las áreas en las que hay opción de pago en efectivo](#)) o con paysafecard (que implica un prepago).

NOTA: El [Túnel de Herren](#), en Lübeck, con acceso a las autopistas A1 y A226 en dirección a Kiel y Hamburgo, y el [Túnel de Warnow](#), en la zona portuaria de la ciudad de Rostock, cuentan con sistemas de peaje propios.

Austria

En Austria el importe del peaje depende del número de ejes, de las emisiones, los kilómetros y del tiempo de estancia.

El sistema peajes austriaco, [GO-Toll System](#), es gestionado por la empresa [ASFINAG](#). El peaje hay que pagarlo desde el momento en que se accede a Austria y la forma más segura de cumplir con las obligaciones es llevar instalada la viñeta digital GO-Box que permite el pago del peaje de forma automática y puede ser adquirida con anticipación. Se recomienda contratar GO-Direkt, supone generar una cuenta con la compañía encargada de la gestión de los peajes y del cobro quien irá descontando de la misma el coste de los peajes. Permite adquirir las viñetas digitales GO-Box para los vehículos que transitan por Austria. Las tarjetas profesionales como [AS 24 Eurotraffic](#), ofrecen soluciones de prepago o postpago.

Además, puede adquirirse la unidad de a bordo EasyGo que permite el pago, con el mismo dispositivo, de los peajes en Austria, Dinamarca, Suecia y Noruega. También, para transitar por Alemania y Austria puede obtenerse la unidad de a bordo Toll2Go, obteniendo una factura separada por los peajes en Alemania y en Austria. El dispositivo Emotach es interoperable en Suiza. [Austria es uno de los países que se puede activar opcionalmente en el dispositivo de telepeaje PASSango Europe / Europilot de AS 24.](#)

Importe del peaje para camiones en 2021 en Austria

Tipo veh. Euros/km	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
E/H2	0,09810	0,09850	0,13797	0,13889	0,20657	0,20773
EURO VI	0,20010	0,20050	0,28077	0,28169	0,41702	0,41818
EURO V EEV	0,20980	0,21020	0,29435	0,29527	0,43399	0,43515
EURO IV	0,21670	0,21710	0,30401	0,30493	0,44503	0,44619
EURO III a 0	0,23730	0,23770	0,33285	0,33377	0,47799	0,47915

Los importes están en euros por kilómetro y no incluyen el 20% de IVA.

Los vehículos tipo E/H son los puros eléctricos y los de hidrógeno de pila de combustible

Las tarifas nocturnas se aplican entre las 22:00 h y las 05:00 h del día siguiente.

Introduciendo el tipo de vehículo, categoría de emisiones y punto de entrada y salida, puedes calcular el importe del peaje con antelación con [esta herramienta](#).

ASFINAG te proporciona información de la situación del tráfico en todas las autopistas y carreteras de peaje austriacas en tiempo real [aquí](#).

En algunos túneles y tramos de autopistas se aplican tarifas diferentes. Son las siguientes:

A-9 Gleinalm y/o Túnel Bosruck (Autopista Pyhrn) - 25 km.

Tipo vehículo Euros	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
e/H2	5,39	5,40	7,56	7,59	11,33	11,36
Euro VI	10,79	10,80	15,12	15,14	22,57	22,60
Euro V / EEV	11,11	11,12	15,58	15,60	23,18	23,21
Euro IV	11,28	11,29	15,81	15,84	23,45	23,48
Euro 0 a III	11,79	11,80	16,52	16,54	24,26	24,29

A-9 Pyhrn Bosruck - 10 km.

Tipo vehículo Euros	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
e/H2	2,21	2,22	3,11	3,11	4,65	4,67
Euro VI	4,43	4,43	6,21	6,22	9,27	9,28
Euro V / EEV	4,56	4,57	6,40	6,40	9,52	9,53
Euro IV	4,63	4,64	6,49	6,50	9,63	9,64
Euro 0 a III	4,84	4,84	6,78	6,79	9,96	9,97

A-10 Tauern y Túnel Katschberg (Autopista Tauern) - 47 km.

Tipo vehículo Euros	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
e/H2	9,46	9,48	13,28	13,32	19,90	19,95
Euro VI	18,95	18,97	26,57	26,62	39,66	39,70
Euro V / EEV	19,55	19,58	27,41	27,46	40,77	40,82
Euro IV	19,88	19,90	27,86	27,90	41,28	41,33
Euro 0 a III	20,83	20,86	29,19	29,25	42,81	42,86

A-11 Túnel Karawanken (Autopista Karawanken) - 10 km.

Tipo vehículo Euros	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
e/H2	4,21	4,21	5,90	5,91	8,84	8,85
Euro VI	8,36	8,36	11,70	11,71	17,52	17,53
Euro V / EEV	8,55	8,55	11,97	11,98	17,89	17,90
Euro IV	8,62	8,62	12,07	12,08	17,99	18,01
Euro 0 a III	8,82	8,82	12,35	12,36	18,31	18,33



Simplifique su gestión...

Descubra todo lo que puede hacer con los servicios que le ofrece



AS 24, distribuidor líder europeo de carburante y de servicios integrales para los transportistas profesionales, cuenta con una oferta de productos concebidos especialmente para optimizar la gestión de flotas del transporte por carretera.

Gracias a su extensa red de estaciones de servicio presente en 29 países europeos para vehículos pesados y su voluntad de facilitar la actividad diaria de los profesionales del transporte, **AS 24** se ha posicionado rápidamente como uno de los principales distribuidores de carburante para vehículos pesados en las carreteras europeas.

AS 24 España lleva más de 26 años consolidada. Desde sus inicios ha establecido una relación de confianza, colaboración y apoyo tanto con clientes, como con proveedores locales, anticipándose a las necesidades de los transportistas, adecuando constantemente su oferta a las tecnologías más innovadoras, y ofreciendo una amplia gama de servicios a sus clientes.

Con dos soluciones principales de tarjetas, suministro de carburantes y transacciones en telepeajes, **AS 24** facilita el paso y repostaje de los transportistas por las carreteras gravadas de Europa. Esta oferta permite cubrir una extensa gama de servicios y países teniendo en cuenta las necesidades específicas del cliente.

Las **Tarjetas Inteligentes AS 24** y **AS 24 Eurotrafic** garantizan el repostaje en más de 1.200 estaciones de servicio **AS 24** y más de

15.000 estaciones colaboradoras. Mediante su tecnología (EMV) CHIP integrada, con código PIN confidencial, ofrece la máxima protección en las transacciones y control a tiempo real de las mismas.

A su vez, **AS 24** es el único operador directo de EETS presente en España. Con los dispositivos **PASSango** sus clientes tienen la posibilidad de gestionar los peajes en Europa. Son cada vez más los profesionales que eligen la oferta **PASSango**, ya que da acceso a los máximos descuentos en las diferentes concesionarias de autopistas a la vez que ofrece numerosos servicios adaptados para simplificar la gestión de la flota de vehículos.

CON DOS PROPUESTAS DE **DISPOSITIVOS, CON Y SIN GEOLOCALIZACIÓN**, Y PUDIENDO ELEGIR LOS PAÍSES DE CIRCULACIÓN, MÁS LAS **TARJETAS AS 24**, EL CLIENTE PUEDE ELEGIR Y DISFRUTAR DEL SOPORTE QUE MEJOR SE ADAPTE A SUS NECESIDADES PARA TODA EUROPA

La oferta **AS 24** se completa con una amplia gama de servicios y productos innovadores:

- **Tak&drive**: descarga de datos del tacógrafo, recuperación de IVA e impuestos especiales a través del colaborador **Eurovat**.
- **AS 24 Truck Assistance**: asistencia en carretera y gestión de multas.
- **Estaciones de lavado y parkings seguros**.
- Localizador de tráileres gracias a su opción **Findit**.
- **Nueva oferta Locker24**: servicio de intercambio de documentos y soportes (tarjetas, dispositivos, etc.) en lockers estratégicamente ubicados en las estaciones **AS 24**.

Además de las opciones disponibles en el Espacio Cliente para el control total y en tiempo real de la flota: **CardControl**, **CardAlert**, **PASSAlert**, entre otros servicios.

Austria (continuación)

A-13 Paso del Brenner (Innsbruck-Ambras) - 35 km.

Tipo vehículo Euros	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
e/H2	11,17	11,17	15,64	15,64	23,46	49,92
Euro VI	22,00	22,00	30,80	30,80	46,22	92,44
Euro V / EEV	22,37	22,37	31,28	31,28	46,91	93,82
Euro IV	22,37	22,37	31,28	31,28	46,91	93,82
Euro 0 a III	22,37	22,37	31,28	31,28	46,91	93,82

S-16 Arlberg Tunnel (Arlberg expressway) - 16 km.

Tipo vehículo Euros	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
e/H2	4,17	4,18	5,85	5,86	8,77	8,79
Euro VI	8,32	8,33	11,66	11,68	17,43	17,45
Euro V / EEV	8,56	8,56	11,99	12,01	17,87	17,88
Euro IV	8,67	8,68	12,15	12,16	18,04	18,06
Euro 0 a III	9,00	9,01	12,61	12,62	18,57	18,59

A-13 Paso del Brenner (Innsbruck-Wilten) - 35 km.

Tipo vehículo Euros	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
e/H2	10,82	10,82	15,12	15,12	22,74	45,48
Euro VI	21,32	21,32	29,85	29,85	44,79	89,58
Euro V / EEV	21,68	21,68	30,31	30,31	45,46	90,92
Euro IV	21,68	21,68	30,31	30,31	45,46	90,92
Euro 0 a III	21,68	21,68	30,31	30,31	45,46	90,92

A-12 Inntal (Kufstein hasta Innsbruck-Ambras) - 75 km.

Tipo vehículo Euros	2 ejes		3 ejes		4 o más ejes	
	Día	Noche	Día	Noche	Día	Noche
e/H2	9,11	9,11	12,73	12,73	19,12	19,12
Euro VI	17,93	17,93	25,13	25,13	37,68	37,68
Euro V / EEV	18,21	18,21	25,49	25,49	38,26	38,26
Euro IV	18,21	18,21	25,49	25,49	38,26	38,26
Euro 0 a III	18,21	18,21	25,49	25,49	38,26	38,26

Bélgica

VIAPASS es la organización pública supervisora y coordinadora del sistema de peaje en Bélgica en autopistas, autovías y algunas carreteras locales. Es obligatorio disponer de una unidad a bordo (OBU) para el pago de los peajes. **Bélgica es uno de los países que se puede activar opcionalmente en el dispositivo de telepeaje **PASSango Europe / Europilot** de AS 24.**

Para viajes ocasionales, la operadora de peajes Satellic cuenta con máquinas expendedoras para adquirir y devolver un OBU. El sistema de peaje se divide en tres regiones diferentes: Flandes, Valonia y Bruselas (en la zona de Bruselas hay tarifas diferentes para autopistas, por un lado, y para las vías del área urbana, por otro).

Importe del peaje para camiones en 2021 en Bélgica

Tipo vehíc. Euros/km	Wallonia			Flandes			Bruselas Autopista			Bruselas Área Urbana		
	De 3,5 a 12 Tn.	De 12 a 32 Tn.	Más de 32 Tn.	De 3,5 a 12 Tn.	De 12 a 32 Tn.	Más de 32 Tn.	De 3,5 a 12 Tn.	De 12 a 32 Tn.	Más de 32 Tn.	De 3,5 a 12 Tn.	De 12 a 32 Tn.	Más de 32 Tn.
Euro 0	0,157	0,210	0,214	0,123	0,210	0,236	0,157	0,210	0,214	0,202	0,282	0,313
Euro I	0,157	0,210	0,214	0,123	0,210	0,236	0,157	0,210	0,214	0,202	0,282	0,313
Euro II	0,157	0,210	0,214	0,123	0,210	0,234	0,157	0,210	0,214	0,202	0,282	0,313
Euro III	0,135	0,188	0,192	0,102	0,189	0,214	0,135	0,189	0,193	0,175	0,255	0,286
Euro IV	0,102	0,155	0,159	0,069	0,155	0,181	0,102	0,155	0,160	0,142	0,222	0,253
Euro V	0,080	0,133	0,137	0,057	0,144	0,169	0,090	0,144	0,148	0,128	0,208	0,239
Euro VI	0,080	0,133	0,137	0,046	0,133	0,159	0,079	0,133	0,137	0,106	0,187	0,218



El **Túnel de Liefkenshoek**, en la zona portuaria de Amberes (en la R-2), cuenta con un sistema de peaje propio.

En euros	Efectivo	Tarjeta	OBU
Categoría 1 - Vehículo menos de 3 metros	6	4,95	3,56
Categoría 2 - Vehículo igual o mayor de 3 m. De 06:00 h a 21:59 h	19	17,60	14,16
Categoría 2 - Vehículo igual o mayor de 3 m. De 22:00 h a 06:00 h	6	4,95	3,56

Bulgaria

En Bulgaria, en las carreteras sometidas a peajes se calcula el importe atendiendo a los kilómetros, categoría medioambiental del vehículo, ejes, y peso total del vehículo. Están sujetos a peajes 803 km de autopistas y 2,312 km de otras carreteras que no son autopistas pero que se consideran carreteras de Primera Categoría. Para el cálculo del peaje está disponible [esta aplicación](#), en la que hay que introducir el tipo de vehículo (por MMA), el número de ejes y el nivel de emisiones (de Euro 0 a Euro VI). También muestra un mapa con la ruta a seguir.

Se introduce el punto de origen y el destino (e intermedios si los hay) y la aplicación indica la localización exacta con las coordenadas GPS, la ruta elegida (o la más rápida o la más corta), el tiempo de realización de la misma y el importe del peaje en la moneda local (la moneda local es el Lev pero oficialmente se identifica por las siglas BGN, 1 Lev o BGN equivale a 0,51

euros). **AS 24** dispone de solución peaje para Bulgaria también. Más info: +34 93 459 3686.

El peaje puede pagarse de dos maneras:

- Con registro previo (RoutePass, desde [en este enlace](#)) y pre-pago en el que se comunica el viaje que se va a realizar antes de su inicio. Si el transportista está registrado tiene siete días para hacer el viaje desde que lo comunica, si no lo está, tiene que hacerlo en las 24 horas siguientes a las 23:59 horas del día en el que hace la comunicación. Tiene que indicar el lugar de origen, destino y hasta cuatro paradas intermedias como máximo.
- Con un contrato con un proveedor del servicio que facilita una unidad a bordo para el que hay que formalizar un registro previo [en este enlace](#). También puede pagarse con el sistema GPS embarcado del camión siempre que este sistema lo permita y el proveedor lo autorice.



Chequia

En las carreteras checas se cobra un peaje vía satélite a los camiones de más de 3,5 Tn. Se utiliza un el OBU específico [MYTO CZ](#). El peaje incluye cargos por uso, contaminación acústica y medioambiental y congestión de tráfico.

El cálculo se realiza teniendo en cuenta:

- La categoría de la carretera (autopista o carreteras de primer nivel).
- La categoría de emisiones del vehículo, que se divide en hasta Euro IV, Euro V, Euro VI y Euro VI GNL o biometano.
- La MMA del vehículo: de 3,5 a 7 Tn; de 7 a 12 Tn, más de 12 Tn.
- El número de ejes: 2, 3, 4, 5 y más de cinco.
- Por el periodo de día de uso de la carretera: día, de 05:00 a 21:59:59; y noche, de 22:00 a 04:59:59.

Aquí tienes [un mapa](#) con todas las carreteras checas en las que se cobra peaje.

Aquí tienes [las tablas con el importe de los peajes](#), por tipo de carretera y tipo de vehículo.

Y en este enlace tienes [una calculadora del importe del peaje](#), que permite calcularlo en función de la ruta elegida o de la distancia en kilómetros.

El pago del peaje para los vehículos a partir de 3,5 Tn tiene que hacerse con la unidad electrónica a bordo [MYTO CZ](#)

Hay dos soluciones distintas:

- **Modo prepago**, con depósito de crédito usando una tarjeta profesional de transporte, como la tarjeta **AS 24 Eurotrafic**. El OBU se recoge en cualquier punto de venta de MYTO CZ en Chequia, y se deberá abonar un depósito a modo de garantía y cada OBU deberá tener un saldo mínimo. Es el modo recomendado si se circula ocasionalmente por Chequia.
- **Modo pospago**, el conveniente si se circula con frecuencia por este país. Se debe hacer una solicitud previa del OBU, que se puede tramitar a través de **AS 24**, se recoge el OBU en un punto de venta de MYTO CZ en Chequia, y las transacciones se facturan posteriormente.

Croacia

En Croacia, el precio del [peaje](#) depende de la categoría del vehículo y del recorrido que se realice. Los vehículos se dividen en cinco categorías, la III es para furgones de más de 3,5 Tn y la IV para camiones. Puede hacerse un prepago mensual o bien comprar el dispositivo electrónico ETC para el pago automático de los peajes. En [este enlace](#) tienes donde comprar el dispositivo, hacer el prepago mensual, etc.

Y en [este enlace](#) tienes un mapa interactivo con las autopistas sujetas a peaje, las áreas de descanso, donde comprar el dispositivo electrónico de pago ETC, una calculadora del importe

del peaje por recorrido y tipo de vehículo, etc. Las autopistas sujetas a peaje son las siguientes y el importe para camiones tenéis que calcularlo [en este enlace](#), ya que no se cobra por kilómetros, si no por recorridos, en estas carreteras:

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| ■ A-1 Zagreb - Split - Dubrovnik | ■ A-7 Rupa - Križiče |
| ■ A-2 Zagreb - Macelj | ■ A-8 Istarski ipsilon |
| ■ A-3 Bregana - Zagreb - Osijek | ■ A-9 Istarski ipsilon |
| ■ A-4 Zagreb - Gorican | ■ A-10 Granica BiH- Ploče |
| ■ A-5 Beli Manastir - Svilaj | ■ A-11 Zagreb-Sisak |
| ■ A-6 Rijeka - Zagreb | |

Dinamarca

En Dinamarca se aplica la [Euroviñeta](#), conjuntamente con los Países Bajos (Holanda), Luxemburgo y Suecia. Para transitar por varios países solo se necesita una Euroviñeta válida. Es obligatorio para camiones de más de 12 Tn. El pago puede hacerse con tarjetas profesionales como [AS 24 Eurotrafic](#).

Autopistas de Dinamarca sujetas al pago de la Euroviñeta:

- E-20 Esbjerg – Odense – København – Suecia
- E-39 Hirtshals – Aalborg
- E-45 Frederikshavn – Aalborg – Aarhus – Alemania
- E-47 Rødby – Helsingør
- E-55 Gedser – Køge

También están sujetos al pago de una peaje los puentes:

- [El Puente Storebaelt](#), en el que los camiones pagan 79 euros como precio habitual, que puede quedar reducido a 75 euros si disponen del dispositivo de peaje electrónico BroBizz.
- [El Puente/Túnel de Öresund](#), que une Copenhague y Malmö (Suecia) tiene un coste habitual para camiones de 14,04 euros; reducido a 12,74 euros si se paga online y a 5,98 euros si se paga con el dispositivo electrónico BroBizz.

El pago en los puentes [The Great Belt](#) y de [Öresund](#) se puede realizar tanto con el dispositivo de telepeaje [PASSango Europe](#) / [Europilot](#) como con la tarjeta [AS 24 Eurotrafic](#).

Tarifas de la Euroviñeta en Dinamarca, Luxemburgo, Países Bajos (Holanda) y Suecia en 2021

Categoría de vehículo Euros	Tarifa anual		Tarifa mensual		Tarifa semanal		Tarifa diaria	
	Hasta 3 ejes	4 o más ejes	Hasta 3 ejes	4 o más ejes	Hasta 3 ejes	4 o más ejes	Hasta 3 ejes	4 o más ejes
Euro 0	1.407	2.359	140	235	37	62	12	12
Euro I	1.223	2.042	122	204	32	54	12	12
Euro II	1.065	1.776	106	177	28	47	12	12
Euro III	926	1.543	92	154	24	41	12	12
Euro IV	842	1.404	84	140	22	37	12	12
Euro V	796	1.327	79	132	21	35	12	12
Euro VI o menor	750	1.250	75	125	20	33	12	12

Eslovaquia

El sistema de peajes en Eslovaquia se denomina [MYTO](#). Es obligatorio para vehículos a partir de 3,5 Tn de MMA. Se calcula por kilómetros, tipo de carretera (autopista y carreteras de primer nivel), categoría del vehículo (de 3,5 Tn a 12 Tn y más de 12 Tn) nivel de emisiones y el número de ejes.

El sistema de pago es exclusivamente de forma electrónica, por lo que es necesario llevar [una unidad a bordo \(OBU\)](#).

Soluciones de pago:

- **Modo prepago**, si solo se circula por Eslovaquia de manera ocasional, asociando el dispositivo a una tarjeta profesional como [AS 24 Eurotrafic](#). La recogida del OBU y la recarga se realizan en los puntos de distribución y recarga.
- **Modo pospago**, para circulaciones frecuentes, asociando el pago a tarjetas profesionales como [AS 24 Eurotrafic](#). En [este enlace](#) puedes ver los peajes que pagan los camiones en Eslovaquia, que reproducimos en las tablas adjuntas, y hay disponible [una calculadora](#).

Importe del peaje: Autovías, vías rápidas y carreteras de primer nivel paralelas a las autovías y a las vías rápidas

Categoría veh. / Euros/km		Euro 0 – II	Euro III, IV	Euro V, VI, EEV
3,5 a 12 Tn		0,108	0,098	0,085
Más 12 Tn.	2 ejes	0,231	0,209	0,181
	3 ejes	0,244	0,220	0,190
	4 ejes	0,253	0,228	0,198
	5 ejes	0,244	0,220	0,190

Carreteras de primer nivel no paralelas a autovías y vías rápidas

Categoría veh. / Euros/km		Euro 0 – II	Euro III, IV	Euro V, VI, EEV
3,5 a 12 Tn		0,085	0,076	0,066
Más 12 Tn.	2 ejes	0,181	0,164	0,140
	3 ejes	0,190	0,172	0,147
	4 ejes	0,195	0,176	0,150
	5 ejes	0,190	0,172	0,147

Descuentos por kilometraje sobre el importe de los peajes

Kilómetros anuales	Veh. hasta 12 Tn	Veh. más de 12 Tn
Más 5.000 km	3%	-
Más 10.000 km	5%	3%
Más 20.000 km	7%	5%
Más 30.000 km	9%	7%
Más 50.000 km	11%	9%



Eslovenia

El sistema de peajes en Eslovenia, obligatorio a partir de 3,5 Tn. se denomina **DarsGo**. Todos los vehículos deben llevar a bordo un dispositivo de telepeaje (OBU) DarsGo Unit.

El peaje afecta a 623,3 kilómetros de carreteras, con dos vías principales: Hungría-Italia y Austria-Croacia, más el túnel Karavanke, que conecta Eslovenia con Austria). El registro previo, a través de [la web](#), es obligatorio. El dispositivo se recoge en 19 estaciones OMV en país. Hay que abonar 10 euros de fianza por dispositivo, con tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**.

■ **Soluciones de pago. Modo prepago**, con recargas utilizando tarjetas profesionales con **AS 24 Eurotrafic**. La recogida del OBU y la recarga se realizan en los puntos de distribución y recarga.

Modo pospago, el recomendado si se realizan trayectos con frecuencia por las carreteras eslovenas de peaje, con facturación a través de tarjetas profesionales, como **AS 24 Eurotrafic**, y no hay que realizar recargas.

El importe del peaje se establece por los kilómetros recorridos, el tipo de vehículo y las emisiones del vehículo. Hay tres tipos de vehículos: **R2**: vehículos de dos ejes y más de 3,5 Tn; **R3**: vehículos de tres ejes y más de 3,5 Tn; y **R4**: vehículos de más de tres ejes y más de 3,5 Tn.

El cálculo del peaje se puede realizar en [este enlace](#), donde se indica el país desde el que se entra, origen y destino del transporte en Eslovenia, número de ejes del vehículo y nivel de emisiones.

España

En España las autopistas de peaje las gestionan diferentes empresas concesionarias, por lo que no puede darse un precio kilométrico único por tipo de vehículo, etc., como en otros países. En las autopistas de peaje españolas se establecen tres categorías de vehículos. Las correspondientes a mercancías son:

Ligeros: Furgones y furgonetas de dos ejes.

Pesados 1: Camiones de dos ejes; camiones de dos ejes con remolque de un eje; camiones de tres ejes; furgones y furgonetas de dos ejes con remolque de un eje con rueda gemela.

Pesados 2: Camiones con o sin remolque con un total de cuatro ejes o más; furgones y furgonetas de dos ejes con remolque de dos o más ejes y al menos un eje con rueda gemela.

El pago del peaje puede hacerse en efectivo o con tarjeta en las cabinas situadas en las salidas de cada tramo de cada autopista, previamente hay que recoger un ticket en la cabina de entrada a la autopista de peaje, o bien a través de **dispositivos de telepeaje como PASSango Europe / Europilot o PASSango France-Ibéric**.

■ **Autopistas concesión del Estado**. En la relación siguiente enumeramos las autopistas de peaje españolas. En la identificación de la autopista tienes el enlace a las tarifas y descuentos 2021 de la web del Ministerio de Transportes, y continuación un enlace a la web de la concesionaria donde verás el mapa, información más detallada, calculadora de peajes, mapas, información sobre áreas de descanso, aparcamientos para camiones, etc.

■ **AP-2 Zaragoza-Mediterráneo**. Información de la [concesionaria](#). Esta autopista revierte al Estado y, en consecuencia, **deja de ser autopista de peaje, el próximo 31 de agosto de 2021**.

■ **AP-6 Villalba-Villacastin-Adanero**. Información de la [concesionaria](#).

■ **AP-7 Montmelo-La Jonquera**. Información de la [concesionaria](#).

Esta autopista, como sucede con la AP-2 revierte al Estado, por lo que **a partir del 31 de agosto de 2021 deja de ser de pago**.

■ **AP-7 Barcelona-Tarragona**. Información de la [concesionaria](#).

■ **AP-7 Alicante-Cartagena**. Información de la [concesionaria](#).

■ **AP-7 Estepona-Guadiaro**. Información de la [concesionaria](#).

■ **AP-7 Málaga-Estepona**. Información de la [concesionaria](#).

■ **AP-9 Ferrol-Frontera de Portugal / Autopista del Atlántico**. Información de la [concesionaria](#).

■ **AP-46 Autopista del Guadalmina / Alto de las Pedrizas-Málaga**. Información de la [concesionaria](#).



■ **AP-51 Conexión AP6 con Avila**. Información de la [concesionaria](#).

■ **AP-53 Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo**. Información de la [concesionaria](#).

■ **AP-61 Conexión AP-6 con Segovia**. Información de la [concesionaria](#).

■ **AP-66 Campomanes-León**. Información de la [concesionaria](#).

■ **AP-68 Bilbao-Zaragoza**. Información de la [concesionaria](#).

■ **AP-71 León-Astorga**. Información de la [concesionaria](#).

■ **Otras autopistas**

- **Barcelona/Cataluña:**

■ **C-16 S. Cugat-Terrassa-Manresa**

■ **C-16 Túnel de Vallvidrera / Túnel del Cadí**

■ **C-32 Castelldefels-El Vendrell**

■ **C-32 Montgat-Blanes**. Libre de peaje desde el 31 de agosto de 2021.

■ **C-33 Barcelona-Montmeló**. Libre de peaje desde el 31/8/2021.

- **Galicia:**

■ **AG-55 A Coruña - Carballo / AG-57 Puxeiros - Val Miñor**.

- **Madrid / Castilla La Mancha:**

■ **M-12 M-40-T4 Madrid Barajas-A-1**.

■ **R-2 M-50-Guadalajara A-2**.

■ **R-3 M-45-Arganda del Rey A-3**.

■ **R-4 M-50-Ocaña A-4/AP-36**.

■ **AP-41 R-5-Toledo**.

■ **R-5 M-40-Navalcarnero A-4**.

■ **AP-36 Ocaña-La Roda**.

- **Navarra / País Vasco:**

■ **AP-15 Autopista de Navarra**.

■ **AP-8 Vizcaya / Túneles de Artxanda**.

■ **AP-1 / AP-8 Guipúzcoa**.

Peaje N-1 y A-15 en Guipúzcoa: La Diputación Foral de Guipúzcoa ha tenido activo un sistema de peaje electrónico en la **N-1** y **A-15**, que ha sido suspendido por sentencia judicial.

Estonia

Los tres Países Bálticos, Estonia, Letonia y Lituania utilizan una viñeta por tiempo para el pago de los peajes, que, en el caso de Estonia, puede obtenerse con una duración diaria, semanal, mensual, trimestral o anual.

En Estonia pagan **peaje** los camiones a partir de 3,5 Tn en todas las carreteras públicas.

Se diferencia por peso: de 3,5 a 12 ton y de más de 12 Tn. Hasta 12 Ton el importe de la viñeta no varía por número de ejes o categoría de emisiones. Para los vehículos de más de 12 Ton., el importe de la viñeta es distinto según el número de ejes (hasta tres o más de tres), categoría de emisiones del vehículo y número de ejes. El pago se puede hacer online a través de [este enlace](#).

Francia

La red de autopistas de Francia es de las más extensas de Europa. El pago de los camiones se realiza por categoría de vehículo y distancia, con sistemas de peaje con barrera.

Hay cinco categorías de vehículos, que en el caso del transporte de mercancías son:

Categoría 3: camiones de dos ejes, con más de 3 m de altura y más de 3,5 Tn de MMA.

Categoría 4: camiones de tres o más ejes, con más de 3 m de altura y más de 3,5 Tn de MMA.

Cada autopista está gestionada por una empresa diferente por lo que el coste kilométrico es variable.

Modos de pago: para pagar los peajes en Francia puede hacerse en las cabinas que hay en las entradas y salidas de las autopistas y pagar en efectivo o con tarjeta, o bien equipar una unidad electrónica a bordo, que facilita el paso y el pago de los peajes de forma automática, como **los dispositivos de telepeaje PASSango Europe / Europilot, PASSango France o PASSango France-Ibéric**, y la solución **LIBER-T** para vehículos de clase I y II. La utilización de dispositivos de peaje facilita el acceso a descuentos.

En [este enlace](#) tienes disponible una calculadora de peajes válida para todas las autopistas de peaje, sea cual sea la empresa concesionaria, ya que solo hay que indicar origen y destino y tipo de vehículo, que no solo indica el importe del peaje, si no que indica en un mapa la ruta más adecuada a seguir y el coste de gasóleo en función del tipo de vehículo. Y en [este enlace](#) tienes un mapa interactivo con todas las autopistas de peaje, solo tienes que seleccionar la que te interesa y te lleva a la página de la concesionaria donde puedes acceder a las tarifas y a la calculadora de peajes.



Tarifas de la viñeta en Estonia en 2021

Cat. veh. / Euros	Ejes	Día	Semana	Mes	Trimestral	Anual
De 3,5 a 12 Tn	Todos	9	25	50	125	500
Más de 12 Tn						
Euro 0, I, II	Hasta 3	12	45	90	225	900
	4 o más	12	65	130	325	1.300
Euro III	Hasta 3	11	40	80	200	800
	4 o más	12	60	120	300	1.200
Euro IV, V	Hasta 3	10	35	70	175	700
	4 o más	12	55	110	275	1.100
EVI y más	Hasta 3	10	30	60	150	600
	4 o más	12	50	100	250	1.000

Además, en Francia hay que pagar por el uso de determinados túneles y puentes.

Túnel del Fréjus: solo se permiten camiones Euro V y Euro VI

Categoría veh. Euros	Tarifa solo ida		Ida y vuelta (máx. 15 días)	
	Desde Francia	Desde Italia	Desde Francia	Desde Italia
Cat. 3	169,20	172,10	263,40	267,80
Cat. 4	340,10	345,8	534,20	543,10
Cat. Excepc. B*	472,20	480,00		
Cat. Excepc. C*	937,20	952,80		
Escolta ADR	137,00	139,00		

*Categoría excepcional B: vehículos con ancho entre 2,81 y 3,5 m.

Categoría excepcional C: ancho entre 3,51 y 6 m o longitud superior a 25 m.

Túnel de Mont Blanc: solo se permiten camiones Euro V y Euro VI

Categoría veh. Euros	Tarifa solo ida		Ida y vuelta (máx. 15 días)	
	Desde Francia	Desde Italia	Desde Francia	Desde Italia
Cat. 3	169,20	172,10	263,40	267,80
Cat. 4	340,10	345,8	534,20	543,10
Cat. Excepc. D*	355,10	360,80		
Cat. Excepc. E*	937,20	952,80		

*Categoría Excepcional D: transportes excepcionales tipo A, que incluye a los vehículos frigoríficos y a un vehículo remolcando a otro vehículo.

Categoría Excepcional E: transportes especiales que ocupen todo el ancho de la calzada.

El peaje de los Túneles del Fréjus y Mont Blanc se puede pagar en efectivo, con tarjetas como **AS 24 Eurotrafic** o con la tarjeta específica Frejus-Mont Blanc, interoperable en los dos túneles, que **AS 24** ofrece a través de su partenaire Con.tir (EasyTrip). No se puede pagar con ningún dispositivo de telepeaje.

Viaducto de Millau, puente de Normandía y puente de Tancarville

Cat veh. Euros	Viaducto de Millau	P. de Normandía	P. de Tancarville
Cat. 3	30,40	7	3,90
Cat. 4	38,60	13,80	6,70

Entre otros sistemas de pago, en el Viaducto de Millau y el puente de Normandías se aceptan **los dispositivos de telepeaje PASSango Europe / Europilot o PASSango France-Ibéric**.

Hungría

En Hungría pagan **peaje** los camiones de más de 3,5 Tn en dos tipos de carretera: las vías rápidas y las carreteras principales. El importe del peaje depende de: la categoría de la carretera (vía rápida o carretera principal), nivel de emisiones del vehículo y su categoría: J2 para los furgones y camiones de 2 eje J3 para los de tres ejes y J4 para los de cuatro o más ejes.

Modos de pago: Para viajes regulares se recomienda el pago de los peajes con la unidad a bordo HU-GO. Hay que registrarse en la [web de HU-GO](#), con la información de los vehículos. La adquisición del dispositivo y las recargas se pueden realizar con

tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**.

Para trayectos puntuales, se puede optar por comprar un ticket de tránsito, con el que se paga por un tramo concreto. Al comprar el ticket, hay que indicar la ruta: punto de partida y llegada, y facilitar los datos del vehículo. Los tickets se pueden adquirir con tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**.

En [este enlace](#) tienes información completa del registro, la forma de pago, los importes, las sanciones por no haber pagado el peaje, etc. Y aquí tienes un [mapa interactivo](#) con las carreteras de peaje en Hungría.

Importe del peaje para camiones en 2021 en Hungría

Categoría veh. Euros/km	J2		J3		J4	
	Vía rápida	Carretera pincip.	Vía rápida	Carretera pincip.	Vía rápida	Carretera pincip.
Euro VI, V	0,145	0,061	0,203	0,106	0,314	0,196
Euro IV, III, II	0,170	0,072	0,238	0,125	0,369	0,230
Euro I	0,195	0,083	0,274	0,144	0,443	0,276

Nota: Las tarifas de la tabla están en euros, resultado de convertir el importe en la moneda húngara, el forint húngaro (HUF), por lo que su valor es aproximado. La conversión se efectuó con un tipo de cambio de: 350 forint / 1 euro.



Irlanda

En la República de Irlanda las autopistas se denominan M y las carreteras nacionales N. Las distancias están en millas y los importes en euros.

Los camiones a partir de 3,5 Tn tienen que pagar peaje en doce tramos o infraestructuras de peaje. Puede hacerse en las cabinas de peaje o con un dispositivo electrónico eTOLL, salvo en la M-50 (circunvalación de Dublín) que al no disponer de cabinas de cobro solo puede hacerse el pago [por internet](#), o con una aplicación de Apple o Android.

Las [carreteras e infraestructuras de peaje](#) son:

- **M-1** [Gormanston to Monasterboice](#); el [mapa aquí](#).
- **M-3** [Clonee to Kells](#); el [mapa aquí](#).

- **M-4** [Kilcock-Enfield-Kirnegad](#); y el [mapa aquí](#).
- **N-6** [Galway-Ballinasloe](#); y el [mapa aquí](#).
- **M7/M8** [Portlaoise-Castletown/Cullahill](#); y el [mapa aquí](#).
- **N-8** [Rathormac-Fermoy Bypass](#); y el [mapa aquí](#).
- **Limerick Tunnel** ([en este enlace](#)); y el [mapa aquí](#).
- **N-25** [Waterford City Bypass](#); y el [mapa aquí](#).
- **Dublin Port Tunnel** ([en este enlace](#)).
- **M-50**, circunvalación de Dublín con la que enlazan otras autopistas y carreteras ([en este enlace](#)).
- **M-3** [Clonee-Kells Blackbull Toll Plaza](#) y el [mapa aquí](#).
- **East Link Toll Bridge** (situado en el área de los muelles de Dublín ([en este enlace](#))).

Italia

En Italia, el sistema de pago en las autopistas de peaje varía de unas a otras. Sin embargo, se puede utilizar el dispositivo electrónico de pago automático Telepass para el pago en toda la red de autopistas, o, para viajes ocasionales, recurrir a la tarjeta de prepago Viacard. **AS 24** ofrece la solución Telepass a través de su partenaire Con.tir (EasyTrip).

En Italia los vehículos se dividen en cinco categorías, correspondiendo la categoría III a vehículos de tres ejes; la categoría IV a vehículos de cuatro ejes; y la V a vehículos de cinco o más ejes. La mayoría de las autopistas de peaje en Italia están gestionadas por Atlantia, a través de [Autostrade per l'Italia](#). También gestionan autopistas [Milano Serravalle - Milano Tangenziali](#), en el entorno de Milán y Pavia (Lombardía), [Società di Progetto Brebemi](#), entre Milán y Brescia, entre otras.

Aquí tienes [el mapa](#) con todos los tramos de peaje gestionados por [Autostrade per l'Italia](#). Y en este enlace hay [una calculadora](#) del importe del peaje: hay que introducir origen y destino y categoría de vehículo y el sistema facilita la información exacta del importe del peaje, la ruta a seguir, los kilómetros, la puerta de entrada y salida, un mapa con la ruta detallada y el tiempo medio de viaje.

Además, en Italia hay que pagar por el uso de determinados túneles y puentes:

■ **Túnel del Fréjus y Túnel del Mont Blanc/Monte Bianco** (ver la información en el apartado de Francia).

■ **Túnel Grand-Saint-Bernard** (entre Italia y Suiza, enlace a la [web](#))

Categoría*	1 viaje	Ida/Vuelta*	10 viajes*	20 viajes*
Cat. B2/B3	75,50 € 46 CHF	122 € 129,5 CHF	563 € 957 CHF	981 € 1.040 CHF
Cat. 3A/3B	110 € 116,5 CHF	176 € 186,5 CHF	825 € 874 CHF	1.424 € 1.510 CHF
Cat. 4	167 € 177 CHF	266 € 282 CHF	1.257 € 1.333 CHF	2.153 € 2.282 CHF

*Notas: - Categoría B2/B3: camiones de dos ejes y más de tres metros de altura.

- Categoría 3A/3B: camiones de tres ejes y más de tres metros de altura.

- Categoría 4: camiones de cuatro o más ejes y más de tres metros de altura.

- Ida/Vuelta: 30 días de plazo para realizar la vuelta.

- 10/20 viajes: dos años para completar el total de viajes.

■ **Munt La Schera**, enlace a la [web](#). Los camiones solo pueden sacar tickets de ida y se diferencian dos categorías: Hasta 18 Tn: 34,87 euros (38 CHF), y más de 18 Tn: 40,38 euros (44 CHF).



Letonia

En Letonia los vehículos a partir de 3,5 Tn pagan una euroviñeta por tiempo: día, semana, mes y año, que se adquiere en estaciones de servicio y puntos fronterizos. El importe varía según el peso, número de ejes y nivel de emisiones del vehículo.

Tarifas de la viñeta en Letonia en 2021

Cat. veh. / Euros	Ejes	Diaria	Semanal	Mensual	Anual
De 3,5 a 12 Tn					
Euro 0, I, II	Todos	9	22	44	535
Euro III	Todos	8	20	40	484
Euro IV o superior	Todos	8	20	40	400
Más de 12 Tn					
Euro 0, I, II	Hasta 3	12	30	61	611
	4 o más	12	51	101	1.018
Euro III	Hasta 3	9	24	48	484
	4 o más	11	40	80	804
Euro IV o superior	Hasta 3	8	21	43	427
	4 o más	11	36	71	711

Lituania

En Lituania se exige peaje a todos vehículos en tramos de las [principales carreteras](#). El pago se hace con la viñeta electrónica temporal (día, una semana, un mes o un año) que hay que [comprar](#) antes de entrar en las carreteras. El importe varía según el peso y nivel de emisiones del vehículo.

Tarifas de la viñeta en Lituania en 2021

Cat. veh. Euros	Cat. Euro	Diaria	Semanal	Mensual	Anual
N1 hasta 3,5 Ton	Todos	6	14	28	304
N2 +3,5 a 12 Ton	Euro 0, I, II, III	11	37	75	753
	Euro IV o superior		26	52	550
N3 +12 Ton	Euro 0, I, II, III	11	52	107	1.071
	Euro IV o superior		37	75	753
Veh. especial*	Todos	6	14	28	304

*Vehículos diseñados para fines especiales mediante el uso de equipos especiales.

Luxemburgo

En Luxemburgo se aplica la [Euroviñeta](#), igual que en Dinamarca, los Países Bajos (Holanda) y Suecia. Para transitar por varios países solo se necesita una Euroviñeta válida. Es obligatoria para los camiones a partir de 12 toneladas de MMA.

Se paga por tipo de vehículo, emisiones y tiempo de estancia: día, mes, semana o año (para consultar las tarifas, ver la información de Dinamarca). El pago puede hacerse con tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**.



Países Bajos (Holanda)

En los Países Bajos (Holanda) se aplica la [Euroviñeta](#), igual que en Dinamarca, Luxemburgo y Suecia. Para transitar por varios países solo se necesita una Euroviñeta válida. Es obligatoria para los camiones a partir de 12 toneladas de MMA. Se paga por tipo de vehículo, emisiones y tiempo de estancia: día, mes, semana o año (para consultar las tarifas, ver la información de Dinamarca). El pago puede hacerse con tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**.

El [Túnel Westerschelde](#), de 6,6 km, que une la península de Zuid-Beveland con Zeeuws-Vlaanderen, cuenta con un peaje específico, de 18,20 euros para camiones de menos de 12 metros y de 25 euros para camiones de más de 12 metros.

Se abona en las casetas de peaje, donde se aceptan tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic** o con un t-tag, sistema con el que se accede a descuentos (11 y 15 euros, respectivamente).

Polonia

En Polonia funciona el sistema [viaTOLL](#) para vehículos de más de 3,5 Tn, que tienen que estar equipados con una unidad de a bordo. En junio de 2021 se ha puesto en marcha e-TOLL, con un periodo de transición durante el que se puede seguir usando viaTOLL. El sistema e-TOLL es una solución basada en el posicionamiento por satélite, para el pago de peajes en autopistas, vías rápidas y carreteras nacionales dependientes del GDDKiA (Dirección General de Autopistas y Carreteras). **AS 24** dispone de una solución de peaje para Polonia. Más info: +34 93 459 3686.

El cálculo del peaje depende de los kilómetros recorridos, la categoría de la carretera, y la MMA y la categoría de emisiones del vehículo. Para registrar el vehículo y acceder al sistema viaTOLL, obligatorio en el caso del transporte de mercancías, puedes acceder [desde aquí](#).

Aquí tienes [el listado de todas las carreteras sometidas a peaje](#), y en este enlace tienes [una calculadora](#) del importe del peaje y se muestran en un mapa las carreteras seleccionadas.

En el cuadro siguiente está [el importe por kilómetro](#) del peaje en PLN (zloty) y euros; un zloty equivale a 0,221084 euros.

Importe del peaje para camiones en 2021 en Polonia
Autopistas (categoría A) y vías rápidas (categoría S)

Cat. Veh.	Menor Euro II	Euro III	Euro V	A partir de Euro V
De 3,5	0,4 PLN	0,35 PLN	0,28 PLN	0,2 PLN
a 12 Tn	0,088 €	0,077 €	0,062 €	0,044 €
A partir de 12 Tn	0,53 PLN	0,46 PLN	0,37 PLN	0,27 PLN
	0,12 €	0,10 €	0,082 €	0,060 €

Carreteras nacionales (categorías GP y G)

Cat. Veh.	Menor Euro II	Euro III	Euro V	A partir de Euro V
De 3,5	0,32 PLN	0,28 PLN	0,22 PLN	0,16 PLN
a 12 Tn	0,071 €	0,062 €	0,049 €	0,035 €
A partir de 12 Tn	0,42 PLN	0,37 PLN	0,29 PLN	0,21 PLN
	0,093 €	0,082 €	0,064 €	0,046 €

Además, en Polonia hay tres autopistas privadas, con un sistema diferente de peaje a la red anterior. Son las autopistas:

- A-1 [Rusocin-Nowa Wies](#)
- A-2 [Swiecko-Konin](#), en la que se acepta **AS 24 Eurotrafic**.
- A-4 [Katowice-Krakow](#)

Portugal

En Portugal, el sistema de peaje se aplica a todos los vehículos, divididos en cuatro categorías: Categoría 1: motocicletas y vehículos con altura eje delantero no superior a 1,1 m; Categoría 2: vehículos de dos ejes con altura primer eje superior a 1,1 m (camiones); Categoría 3: vehículos de tres ejes con altura del primer eje superior a 1,1 m; y Categoría 4: vehículos de cuatro o más ejes y altura del primer eje superior a 1,1 m.

El sistema de cobro del peaje es mixto: hay tanto autopistas con "barreras" tanto a la entrada como a la salida, como autopistas con [un sistema de peaje con pódicos](#). Las primeras admiten varios métodos de pago (efectivo, tarjetas bancarias, tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotraffic**, dispositivos de telepeaje), pero las autopistas con sistema de pódico solo admiten unos sistemas de pago específicos para los vehículos con matrícula extranjera:

■ **Dispositivo de telepeaje:** como **los dispositivos de telepeaje PASSango Europe / Europilot o PASSango France-Ibérico**. Con este sistema, dándose de alta en Via Verde, se obtienen descuentos.

■ **EasyToll:** Se trata de un sistema que asocia la tarjeta bancaria a la matrícula del vehículo (se acepta Visa, Mastercard y Maestro). El conductor debe hacer el pago en un terminal de cobro (ver mapa adjunto). Tiene una validez de 30 días y se carga automáticamente el importe en la tarjeta bancaria activada. Puede adquirirse en:

- En la A-28, en la Estación de Servicio de Viana do Castelo.
- En la A-24, en el km 3,5 de la frontera Chaves/Verín.
- En la A-25, en la estación de Servicio de Alto de Leomil.
- En la A-22, junto a la frontera Castro Marim/Ayamonte.

Tiene un coste de suscripción de 0,74 euros y unos gastos administrativos de 0,32 euros, por viaje.

■ **TollCard:** Se trata de una tarjeta precargada en la que el saldo es válido durante un año, con consumo en función del uso. Se compra la tarjeta y se activa enviando un SMS, indicando la matrícula del vehículo. Se puede comprar [online](#), en las oficinas de correos (CTT) o en las siguientes áreas de servicio: Todas de la A-22 y de la A-23; Celorico, Vouzela e Aveiro de la A-25; Viana do Castelo e Vila do Conde de la A-28; Almodôvar de la A-2; Estremoz de la A-6; Barcelos de la A-3; y Seide de la A-7.

Se pueden cargar de 5 a 40 euros. Cuando el saldo se agota se recibe un SMS de aviso.

■ **TollService:** Se trata de una tarjeta precargada válida solo para un viaje y un día previamente definido, en el caso de camiones solo para el trayecto entre España-Aeropuerto de Porto por la A-28 o A-41 y España-Aeropuerto de Faro por la A-22.

Solo es válida para autopistas con peaje electrónico.

Se puede adquirir [online](#) o en las estaciones de servicio de CEPSA en Viana do Castelo (A-28); Abrantes (A-23) y Olhao (A-22), en el Aeropuerto de Porto y en las oficinas de correos (CTT).

Aquí tienes [los tramos de peaje con pódicos electrónicos](#) y una calculadora del importe del peaje. Estos enlaces llevan a los mapas e importes de cada tramo de autopista de peaje con pódico electrónico:

■ A-4, A-41, A-42 [Grande Porto](#)

■ AE [Transmontana](#)

■ A-28 [Norte Litoral](#)

■ A-13, A-13-1 [Pinhal Interior](#)

■ A-17, A-25, A-29 [Costa da Prata](#)

■ A-8, A-19 [Litoral Oeste](#)

■ A-22 [Algarve](#)

■ A-23 [Beira Interior / A-23 IP](#)

■ A-25 [Beiras Litoral e Alta](#)

■ A-24 [Interior Norte](#)

■ A-33 [Baixo Tejo](#)

■ [Túnel de Marao \(enlace\)](#).



Rumanía

En Rumanía todas las carreteras nacionales, autovías y autopistas están sujetas a un [peaje de tipo viñeta](#), que hay que sacar antes de entrar en el país. Se puede adquirir desde el Espacio Cliente AS 24 con la tarjeta [AS 24 Eurotrafic](#). La [viñeta](#) se paga por tiempo y tipo de vehículo.

Tarifas de la Rovineta en Lituania en 2021

Vehículos	1 día	7 días	30 días	90 días	1 año
B Hasta 3,5 Tn	0 € / 0 LEI	6 € / 29,51 LEI	16 € / 78,70 LEI	36 € / 177,08 LEI	96 € / 472,22 LEI
C de 3,5 a 7, 5 Tn	4 € / 19,68 LEI	16 € / 78,70 LEI	32 € / 157,41 LEI	92 € / 452,55 LEI	320 € / 1.574,08
D de 7,5 a 12 Tn	7 € / 34,43 LEI	28 € / 137,73 LEI	56 € / 275,46 LEI	160 € / 787,04	560 € / 2.754,64
E +12 Tn y hasta 3 ejes	9 € / 44,27 LEI	36 € / 177,08 LEI	72 € / 354,14 LEI	206 € / 1.013,31 LEI	720 € / 3.541,68
F +12 Tn y 4 o más ejes	11 € / 54,11 LEI	55 € / 270,55 LEI	121 € / 595,20 LEI	345 € / 1.697,06 LEI	1.210 € / 5.951,99 LEI

Nota: Las tarifas en euros de la tabla son el resultado de convertir el importe en la moneda rumana, el leu rumano, con un tipo de cambio de: 4,9190 lei / 1 euro. El tipo de cambio se establece cada mes, en la tabla corresponde al mes de junio de 2021.

Suecia

En Suecia se aplica la [Euroviñeta](#), conjuntamente con Dinamarca, Luxemburgo y los Países Bajos (Holanda). Para transitar por varios países solo se necesita una Euroviñeta válida. Es obligatoria para camiones de más de 12 Ton. El pago puede hacerse con tarjetas profesionales como [AS 24 Eurotrafic](#).

Autopistas de Suecia sujetas al pago de la Euroviñeta:

- E-4 Helsingborg – Estocolmo – Uppsala – Gävle – Finlandia
- E-6 Malmö – Halmstad – Gotemburgo – Noruega
- E-18 Norrtälje – Estocolmo – Örebro – Karlstad – Noruega
- E-20 Estocolmo – Goteborg – Helsingborg – Öresund – Dinamarca
- E-22 Norrköping – Kalmar – Kristiansand – Lund – Malmö
- E-45 Gotemburgo – Karlstad – Östersund – Kiruna – Finlandia
- E-65 Malmö – Ystad

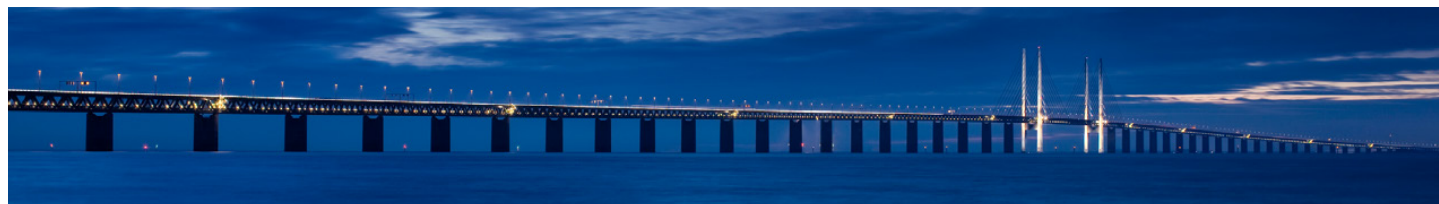
En Suecia también está sujeto al pago de un peaje:

- [El Puente de Svinesund](#), entre Suecia y Noruega, en la ruta entre Goteborg y Oslo (en Noruega es obligatorio que todos los vehículos de más de 3,5 Ton estén equipados con un tag/etiqueta electrónica para el pago de peajes).

- [El Puente/Túnel de Öresund](#), que une Copenhague (Dinamarca) y Malmö (Suecia), que tiene un coste para camiones de 14,04 euros; reducido a 12,74 euros si se paga online y a 5,98 euros si se paga con el dispositivo electrónico BroBizz.

[El pago en los puentes puede realizar tanto con el dispositivo de telepeaje PASSango Europe / Europilot como con la tarjeta AS 24 Eurotrafic.](#)

Por otra parte, en Estocolmo y Goteborg se pueden establecer tasas temporales por congestión, en función del estado del tráfico.



Peajes y viñetas: países no miembros de la U. Europa

Noruega

Todos los vehículos de más de 3,5 Ton. deben estar equipados para poder circular por Noruega con un tag/dispositivo de peaje válido (AutoPASS, BroBizz, EasyGo), vinculado a un acuerdo de pago de peajes.

El importe del peaje varía en función del tipo de vehículo, divididos en cuatro categorías: cero emisiones, híbrido enchufable, Euro VI y pre-Euro VI.

Para obtener el [tag AutoPass](#) hay que [registrar cada vehículo](#) y en el plazo de diez días aproximadamente se recibe el tag por correo. También se puede optar por adquirir el tag AutoPASS en [los puntos fronterizos de acceso a Noruega](#), se llegue por carre-

tera o por barco. En este caso, primero hay que adquirir el tag, y después suscribir el contrato de uso.

El principal objetivo de este peaje es la financiación del desarrollo de las infraestructuras viales. En general, el peaje se aplica sobre una carretera hasta que se completa su coste de construcción, por lo que los tramos sujetos a peaje varían con el tiempo y [el coste del peaje se fija para cada tramo](#) concreto de carretera.

A principios de 2021, existían 62 proyectos de autopistas de peaje diferentes, que cobran peajes en 332 estaciones de peaje, con un total de alrededor de 700 carriles de cobro de peaje, más el cobro de peaje en cuatro conexiones de ferry.

Reino Unido

El sistema de peaje general para camiones en el Reino Unido [está suspendido hasta el 31 de julio de 2022](#) por el Covid-19. Además, hay otros peajes específicos que sí siguen vigentes. Los peajes en Reino Unido se pueden abonar con la **AS 24 Eurotrafic**. Indicamos los precios en euros y libras, aplicando un tipo de cambio de 1 libra / 1,17 euros):

■ Londres:

- los camiones tienen que pagar [una tasa por congestión](#) de 17,55 euros/día (15 libras/día) para circular entre las 07:00 y las 22:00 horas.

- en la **Zona ULEZ** (Zona de ultra bajas emisiones) solo pueden entrar los camiones Euro VI; en caso de que no sean de este nivel de emisiones, la tasa es de 117 euros/día (100 libras/día).

- en la **Zona LEZ** (Zona de Bajas Emisiones) los camiones que no sean Euro VI tienen que pagar una tasa extra de 235 euros/día (200 libras/día).

Direct Vision Standard And HGV Safety Permit: los camiones tienen que disponer de un equipamiento en el vehículo que permita una visibilidad plena del conductor del camión sobre los usuarios vulnerables de la vía y viceversa. En caso contrario se aplican multas de 884 euros (550 libras) que, con pronto pago, 14 días, quedan reducidas a la mitad.

■ **Dartford:** cruza el Támesis entre [Dartford y Thurrock](#), incluye el puente Queen Elizabeth II y el Túnel de Dartford. Entre las 06:00 y las 22:00 horas hay que [pagar una tasa](#) de paso:

- Camiones de dos ejes: 3,51 euros (3 libras) por ticket; con registro: 3,08 euros (2,63 libras).

- Camiones de más de dos ejes: 7,02 euros (6 libras) por ticket; con registro: 6,07 euros (5,19 libras). Solo se tienen en cuenta los ejes del tráiler en caso de camiones articulados.

■ **Puente Humber:** cruza el río Humber en la A-15. La mejor manera de pagar [es online](#) con registro previo o posterior en las 72

horas siguientes. También se puede pagar con tarjeta de crédito en las terminales del puente Humber. El precio para camiones de 3 o más ejes y más de 7,5 Tn es de 14,04 euros (12 libras) o (12,64 euros 10,80 libras) con 10% descuento si se dispone del tag/dispositivo de pago electrónico.

■ **Túneles de Mersey:** cruzan el río Mersey entre [Liverpool y Birkenhead](#). En el caso de los camiones, se diferencia entre dos clases: Clase 3: rígidos de tres ejes: 6,32 euros (5,40 libras) con tarjeta y 4,21 euros (3,60 libras) con dispositivo/tag. Clase 4: cuatro o más ejes: 8,42 euros (7,20 libras) con tarjeta y 5,28 euros (4,80 libras) con dispositivo/tag.

■ **Túneles Tyne:** en [la A-1 en Wallsea, Newcastle-upon-Tyne](#). El coste para los camiones (categoría 4) es de 4,40 euros (3,70 libras) o 3,9 euros (3,33 libras) con [registro previo](#).

■ **Puente Tamar:** cruza el río Tamar en la [A-38 entre Plymouth, Devon y Saltash, Cornwall](#). Los peajes diferencian por número de ejes y si el vehículo lleva remolque, si se paga en efectivo o se dispone del dispositivo electrónico que requiere [registro previo](#) (TamarTag):

Categoría vehículo	Rígido		Con remolque	
	Tarjeta	TamarTag	Tarjeta	TamarTag
Más de 3,5 Tn Dos ejes	2 libras 2,34 euros	1 libra 1,7 euros	4 libras 4,68 euros	2 libras 2,34 euros
Más de 3,5 Tn Tres ejes	8 libras 9,36 euros	4 libras 4,68 euros	16 libras 18,72 euros	8 libras 9,36 euros
Más de 3,5 Tn Cuatro ejes o más	11 libras 12,87 euros	5,50 libras 6,43 euros	22 libras 25,74 euros	11 libras 12,87 euros

■ **M-6toll:** [autopista de peaje](#) de circunvalación exterior de Birmingham. El [coste](#) varía por: franja horaria, fin de semana o diario y categoría de vehículo. Hay descuentos por uso de tag.

Suiza + Liechtenstein

El [peaje](#) en Suiza y el Principado de Liechtenstein se aplica a vehículos de transporte de mercancías de más de 3,5 Ton. Se calcula según las toneladas de peso del vehículo y su nivel de emisiones Euro y la distancia.

El método de pago para los vehículos matriculados en el extranjero es a través de efectivo, tarjetas bancarias, con el dispositivo Emotach y con tarjetas profesionales como **AS 24 Eurotrafic**, tras registro previo un registro previo.

En 2020, Suiza adoptó el sistema de telepeaje europeo EETS, y los dispositivos multipaís de telepeaje válidos en Europa van incorporando el pago del peaje en Suiza.

Desde el 1 de julio de 2021, se aplican [nuevas tarifas](#), al reducir las categorías de vehículos según sus emisiones de tres a dos:

Vehículo	Categoría Euro	Tasa
Categoría I	Euro 0, I, II, III, IV, V	0,031 CHF / ton x km (francos suizos) 0,028 € / ton x km
Categoría III	Euro VI	0,0228 CHF / ton x km (francos suizos) 0,021 € / ton x km

Además, en Suiza hay que pagar un peaje especial en los dos túneles que conectan Suiza con Italia: **Túnel Grand-Saint-Bernard** y **Túnel Munt La Schera** (ver apartado dedicado a Italia).