

NURIA LACACI, SECRETARIA GENERAL DE AEUTRANSMER

“LOS CARGADORES HAN BUSCADO SOLUCIONES DE TRANSPORTE ALTERNATIVAS A NIVEL DE RUTAS Y MODOS DE TRANSPORTE”

SOLUCIONES DE TRANSPORTE ALTERNATIVAS Y LA CREACIÓN DE SINERGIAS CON OTROS CARGADORES HAN SIDO DOS DE LAS MEDIDAS QUE LAS EMPRESAS CARGADORAS HAN PUESTO EN MARCHA EN LOS ÚLTIMOS MESES PARA AFRONTAR LA CRISIS DERIVADA DEL COVID-19. A TRAVÉS DE SU SECRETARIA GENERAL, NURIA LACACI, LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE USUARIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (AEUTRANSMER) NOS ADELANTA CÓMO SERÁ LA RECUPERACIÓN DE ESTAS EMPRESAS, CUYA OPERATIVA HA SUFRIDO UN CAMBIO TRASCENDENTAL.

INMA PEÑA

¿Cómo se han visto afectadas las empresas cargadoras por la pandemia del Covid-19? ¿Cuál ha sido su situación?

El impacto por sectores ha sido muy desigual, pero con un denominador común, las empresas cargadoras han tenido que hacer frente a bruscas variaciones de la demanda, con las repercusiones que ello tiene para la correcta gestión de la cadena logística. Asimismo, el descenso de la actividad comercial se ha reflejado en una dificultad del transporte para optimizar sus rutas, lo que ha llevado consigo un escenario de incremento de los costes de nuestros proveedores, que ha resultado en un incremento de los precios de transporte que abonan los cargadores.

¿Qué medidas han tomado las empresas para afrontar la pérdida o el incremento de su actividad?

Han buscado soluciones de transporte alternativas tanto a nivel de rutas como de modos de transporte y han desarrollado sinergias con otros cargadores para mantener la periodicidad de los envíos con los menores volúmenes de carga disponibles.

NURIA LACACI
SECRETARIA GENERAL
DE AEUTRANSMER



Índice de la evolución de kilos de mercancía cargada durante el Covid-19. Elaboración: Aeutransmer.

DESCENSO EN LOS NIVELES DE CARGA DESDE EL ESTADO DE ALARMA

La evolución de los kilos de mercancía cargada, según datos ofrecidos por Aeutransmer, fue de descenso desde la declaración del estado de alarma. En base a la muestra seleccionada de sus asociados, en la gráfica se puede apreciar cómo el volumen de mercancía

cargada cayó en picado tras el cierre de toda actividad no esencial. El índice no volvió a tomar una tendencia positiva hasta principios de abril, si bien desde entonces el volumen de mercancía cargada ha ido variando a lo largo de las semanas.

Por otro lado, se observan dos grandes picos en la caída del volumen de mercancía cargada. Uno correspondiente al viernes 3 de abril y otro correspondiente al lunes 27 de abril. En este último caso, el volumen de mercancía cargada ese día fue de un 60% menos en comparación al nivel de 2019.

INFORMACIÓN CONSTANTE Y DIRECTA

¿Las medidas adoptadas por el Estado para frenar la crisis del Covid-19 y la paralización de la actividad de las empresas han sido las adecuadas?

Se trata de medidas sanitarias y, aun a toro pasado, es muy difícil valorar si fueron las acertadas o no.

¿Qué se ha echado en falta por parte del Estado?

Una mayor concreción en la normativa que se iba publicando para asegurar el correcto funcionamiento del transporte de mercancías, una actividad esencial para abastecer a una población confinada en sus hogares.

También en relación a los tráfic de mercancías con las islas e inter-islas, echamos de menos un canal de información permanentemente actualizado sobre su funcionamiento. ➡

“Los cargadores están trabajando para conseguir una mayor visibilidad de la cadena de suministro”