MEMORIA AEUTRANSMER ▪ AÑO 2019

ÍNDICE

Carta del Presidente	1
Empresas Asociadas	2
Evolución de Socios	4
Comité Ejecutivo	5
Comisiones (G. Trabajo)	6
Eventos	7
Relaciones Internas	8
Formación	9
Información	10
Comunicación	11
Colaboraciones	13

CARTA DEL PRESIDENTE

Estimado asociado:

Me complace y me honra presentar la memoria de actividades de Aeutransmer del año 2019, que parece lejano ya, enfrascados en el desorden de este año 2020. No quiero dejar de recordar a todas aquellas personas a las que la pandemia del COVID-19 les quitó la vida, a sus familias, y a todos aquellos cuyo esfuerzo ha permitido que nuestra sociedad siga funcionando.

Estos últimos meses, todos Nos hemos tenido que adaptar a una situación excepcional que ni esperábamos, ni imaginábamos, y el transporte, naturalmente, no es una excepción.

El impacto del COVID, se ha sumado a cambios y tendencias que ya se preveían como influyentes, y el resultado es un periodo volátil, incierto, complejo y ambiguo. El término VUCA (Volatility, Uncertainty, Complexity and Ambiguity) describe esta situación, y se generalizó en el ámbito militar con la caída del Muro. Tras la caída de los regímenes comunistas, los militares se encontraron en una situación en que los comportamientos de cada actor podían cambiar rápidamente, faltando información para anticiparse, con influencias cruzadas difícilmente cuantificables y poco evidentes.

En este contexto, todos los agentes del transporte y la logística debemos ser resilientes, capaces de adaptarnos esta situación. Debemos ser capaces de conocer nuestro entorno, para anticipar los cambios, de entender o intentar entender las razones de esos cambios y de transformarnos a las nuevas condiciones.

Cambios y tendencias que ya había hace un año, algunos se acentúan con la pandemia y otros se moderan, pueden ser motores de adaptación, o a veces simplemente nuevas condiciones de contorno.

La pandemia ha alterado patrones de consumo, cambiando volúmenes y lugares de producción, afectando a las rutas de productos y materias primas, desequilibrando las redes de transporte, tanto en capacidades como en precios. Así se ha hecho patente la utilidad de las cadenas multimodales, como las autopistas ferroviarias, que mueven cargas sin conductor.

Pero también el nuevo Paquete de Movilidad cambiará la estructura y funcionamiento del transporte por carretera, que ya se enfrentaba a retos como la falta de conductores, como la financiación de la construcción y mantenimiento de las infraestructuras por parte de países con déficits fiscales, y como los objetivos de descarbonización de la Unión Europea. Estos objetivos quizá responden a la necesidad de Europa de liderar globalmente algún sector tecnológico. Europa perdió el tren de la telefonía móvil, así como el de la digitalización, y no puede permitirse perder otro.

Y la digitalización, brinda al transporte y logística reducir costes, adaptarse a la pandemia, reduciendo el contacto físico, y ofrecer nuevos servicios a los clientes. Clientes que han cambiado su manera de consumir, tanto en los productos, como en los canales que utilizan, y que demandan conocer dónde está su pedido y esperan plazos de entrega mucho más cortos.

La aceleración de la cadena de suministro modifica el modelo logístico, con nuevos tipos de almacenes, con el desarrollo de plataformas de carga aérea o con tiendas urbanas sin clientes, que ocuparán los locales que dejan libres aquellos negocios que no soportan la crisis y la competencia online.

Esta modificación del tejido urbano se combina con la posible reducción de necesidad de oficinas por el teletrabajo, que puede provocar una reducción de los desplazamientos laborales, que, junto al mayor compromiso medioambiental de las administraciones públicas que cambia el acceso de vehículos privado, la distribución urbana de mercancías y el transporte público.

Podemos ver que no es sencillo prever cómo funcionaremos en los próximos años, por tanto, tampoco sabemos cómo será el transporte. Por tanto, debemos desarrollar, tanto como individuos como organizaciones, la resiliencia necesaria en este entorno VUCA, sin saber exactamente a qué retos nos enfrentaremos en el futuro.

Para acabar, como Presidente de Aeutransmer quiero agradecer el compromiso y participación de asociados y colaboradores para que esta organización cumpla su objeto que es el de representar y defender los intereses de los usuarios del transporte de mercancías, ser foro de formación y de intercambio de información, y lograr un transporte más eficiente y sostenible. Estoy seguro que esta memoria ofrecerá la fiel imagen de esta asociación.

Carlos Castán Saénz
Presidente de AEUTRANSMER

EMPRESAS ASOCIADAS

Empresas Cargadoras

3M
ARKEMA
ATLANTIC COPPER
BMI
BRICOMART
CAPSA FOOD
CELSA GROUP
Cunext COPPER INDUSTRIES
DECATHLON
DHL
El Corte Inglés
NIÑOS DE RIVERA
FINSA soluciones en madera
FM LOGISTIC
fnac
gullón
galp energía
GEFCO Partners, unlimited
cat
LafargeHolcim
LG
Logesta
MAXAM
NIPPON GASES
Pernod Ricard
Real Casa de la Moneda Fábrica Nacional de Moneda y Timbre
REPSOL
SGEL
SONAE ARAUCO Taking wood further
TAISA LOGISTICS
TOLSA GROUP
TPVISION
XPI Express Partner Logistics
YARA

Empresas Colaboradoras

Empresas Colaboradoras

widoit QUALITY

ROGERS & CO ABOGADOS | LAWYERS

generix GROUP COLLABORATE » ACCELERATE

eurogestion

DEKRA

TICONTRACT

SCHMITZ CARGOBULL The TrailerCompany.

TIMOCOM AUGMENTED LOGISTICS

KÖGEL

WanaTruck

Puertos Colaboradores

Bilbao PORT

valenciaport Autoridad Portuaria de Valencia

Puerto de A Coruña Autoridad Portuaria de A Coruña

Puerto de Huelva Autoridad Portuaria de Huelva

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

Evolución de Socios

Empresas Cargadoras

BRICOMART

INDITEX

TPVISION

HIJOS DE RIVERA, S.A.U. CERVECEROS DESDE 1906

Empresas Colaboradoras

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

TICONTRACT

SCHMITZ CARGOBULL The Trailer Company.

valenciaport Autoridad Portuaria de Valencia

TIMOCOM AUGMENTED LOGISTICS

ALTAS: 9

Nº de asociados a 31 de diciembre de 2019 : 49

BAJA: 4

Logifrio

Ferroglobe

aludium premium aluminium

Smurfit Kappa

Comité Ejecutivo

PRESIDENTE

D. Carlos Castán

CELSA GROUP

TESORERO

D. José M. Torres

FINSA

VOCALES

D. Luciano González

BMI

D. Manuel Morales

El Corte Inglés

D. Carlos Cancela

XPI Express Partner Logistics

D. Raúl Rivera

Cunext Copper Industries

D. Luis Nuñez

GEFCO Partners, unlimited

COMISIONES

CONSEJO NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

SUBCOMISIÓN DE MERCANCÍAS PERECEDERAS

COMISIÓN DE INTERMODALIDAD

JUNTA ARBITRAL DEL TRANSPORTE DE LA COMUNIDAD DE MADRID

CENTRO DE PROMOCIÓN DEL TT.E DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL

CONVENIO SOLAS VGM

GRUPO CMR ELECTRÓNICO

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD FERROVIARIA

G27 - GRUPO PARA EL IMPULSO A LA COMPETITIVIDAD DEL TRANSPORTE

OBSERVATORIO DE SERVICIOS PORTUARIOS

SUBCOMISIONES DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

OBSERVATORIOS DE COSTES, PRECIOS Y ACTIVIDAD

COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES

MESA DE NEGOCIACIÓN DEL COMITÉ NACIONAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA

GRUPO BLOCKCHAIN

PONENCIA GUÍA ESTIBA

COMISIÓN DE PUERTOS

GRUPO TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

+info

EVENTOS

ASISTENCIA Y PARTICIPACIÓN EN EVENTOS

Continuando su labor representativa AEUTRANSMER, a estado presente en multitud de foros de muy diversa índole.

+ info

- Congresos
- Jornadas
- Reuniones
- Asambleas
- Foros
- Webinars

RELACIONES INTERNAS

ASAMBLEA GENERAL

ORDINARIA	12 Marzo
EXTRAORDINARIA	04 Julio
EXTRAORDINARIA	30 Octubre

COMITÉ EJECUTIVO

12 Febrero

07 Mayo

18 Septiembre

12 Diciembre

FORMACIÓN

Meeting Point
Robo de Mercancías

27 FEBRERO 2019 **+info**

Meeting Point
Software TMS
Experiencia de Capsa

14 MAYO 2019 **+info**

Meeting Point
Buenas Prácticas en los Tenders
de Transporte de Mercancías

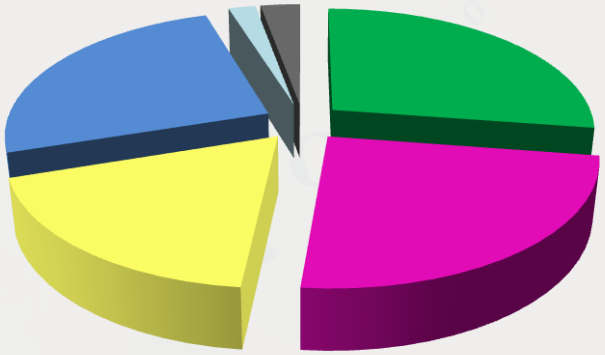
18 SEPTIEMB. 2019 **+info**

Meeting Point
Puertos del Estado - Presentación
proyecto plataforma SIMPLE

11 NOVIEMB. 2019 **+info**

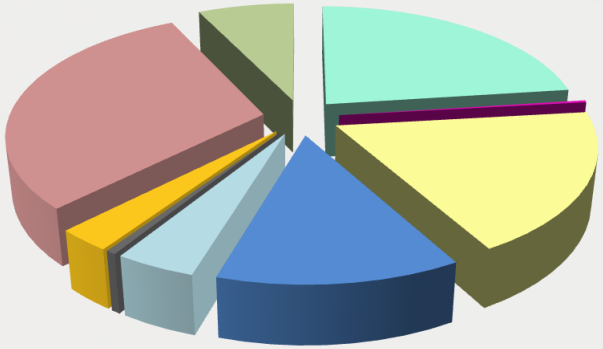
INFORMACIÓN

Noticias



+ de 1.215 noticias

Circulares



+ de 375 circulares

Boletín

+ de 215 boletines

COMUNICACIÓN

cadena de suministro

Inicio > Noticias > Marítimo > Aeutransmer aboga por flexibilizar el sistema de ingresos portuarios

ÚLTIMAS NOTICIAS Crecen oscuros nubarrones en el comercio mundial · El mercado inmobiliario español, a por su cuarto año récord consecutivo

Aeutransmer aboga por flexibilizar el sistema de ingresos portuarios

Para la Asociación, es preciso agilizar las gestiones fronterizas, especialmente en lo referente a los aspectos comerciales y aduaneros, o de seguridad industrial y sanitaria.

Miércoles, 15/05/2019 por CdS

Existe un amplio margen para una reducción de la tasa de mercancía que abonan los cargadores.

Puertos del Estado dispone en la actualidad de aproximadamente **1.400 millones de euros procedentes de inversiones no ejecutadas**, con los que se podría simplificar y flexibilizar el sistema de ingresos portuarios para adecuarlo a las necesidades económicas en este tipo de infraestructuras.

Así se ha puesto de manifiesto durante el ***III Encuentro Internacional de la Logística*** celebrado en Santander, donde la Asociación Española de Usuarios del Transporte de Mercancías, Aeutransmer, ha explicado que existe un amplio margen para una reducción de la tasa de mercancías que abonan los cargadores.

Es clave para que los puertos españoles puedan **exportaciones de las empresas** del país, y en la digitalización para impulsar un mejor

han señalado que es preciso **agilizar las** mente en lo referente a los aspectos comerciales y sanitaria, además de mejorar los servicios

Ports of Spain

NUEVO ESPECIAL YA DISPONIBLE EL GAS NATURAL EN EL TRANSPORTE

NexoLog — Diario Online de la Logística para el Tran

Foto de la reunión de Aeutransmer con la Presidenta de Puertos del Estado.

Reunión de Aeutransmer con la Presidenta de P

Carlos Castán y Nuria Lac muchas cuestiones con ell

NEXOLOG | Viernes 8 de Febrero de

aEUtRANSMER — ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE USUARIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

ENTREVISTA

Nuria Lacaci

Secretaria general de Aeutransmer

"Fomento no puede dejar que continúe pasando el tiempo, tiene que legislar"

Septiembre nos ha dejado un nuevo capítulo del desencuentro que mantienen transportistas y cargadores. El Comité Nacional del Transporte denunció ante la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia la "posición abusiva" de los cargadores. Acudimos a Nuria Lacaci, secretaria general de Aeutransmer, para conocer su visión sobre la situación del transporte, de la posibilidad de una vuelta a las negociaciones entre ambos colectivos y de las demandas que plantean las grandes

no pueden trabajar. Cad diferentes, pero lo que debajo de estos conte mal. Con lo cual, no p en los costes.

En cuanto a la de paga, es una práctica agentes económicos se viene arrastrando un seguimiento del Fenadismer y hace reducido estos pla bajando para mej y nosotros tambi

Hay un problema d entendimiento ent las instituciones representativas y estrategia equivoc

Los transportistas se refieren a la ción del sector como el factor qu un desequilibrio de fuerzas entre cargadores y las pequeñas emp carretera. Parece innegable qu resultará más difícil para un negociar con un transportista a que con una multinacional... Pues depende, porque en determin es más complicado trabajar con su estructura no está adaptada al con una gran empresa es más fáci ofrece otras cosas. Necesitamos pa con requisitos de seguridad, digital Temas que son complicados para autónomos, pero no para una gr En este sentido, no hay un des de fuerzas porque se van comp En cada negociación y en cada se encuentra en la otra parte lo bies. Es necesaria toda la gama de transportistas.

¿Pierde competitividad el tr español por esta escasa dime las empresas? ¿Cómo que los ca necesitan un sector de la carrete mayor músculo, con empresas envergadura? Necesitamos empresas flexibles, Creemos que hay espacio para to empresas y necesitamos a todas. E de Fomento siempre ha apostado minar el sector a una menor at pero no nos preocupa el cambio, utilizamos las empresas que t el mercado. No vemos un prob

Octubre 2019

Diario del Puerto.com

Aéreo | Ferroviario | Logística | Marítimo | Op

Portada »

Acuerdo de colaboración FIYE-Aeutr

En el marco del acto de conmemoración del III Aniversario de la Fu Intercambio entre Yiwu y España (FIYE), se firmaron ayer en Madri colaboración para fortalecer las relaciones logísticas, económicas España y la región de Yiwu.

Firma de Acuerdo Co

Carlos Javier Ca Presidente

Mao Wenjin, presidente de FIYE, junto a Carlos Castán, presidente de Aeutransmer, tras la firma ayer del acuerdo de colaboración. Foto AT

Desde el punto de vista logístico, el acuerdo más relevante fue el rubricado por Mao Wenjin, presidente de FIYE, y Carlos Castán, presidente de Aeutransmer, con el objetivo de potenciar la implicación de las empresas con intereses logísticos en el corredor Yiwu-Madrid

EN PRIMERA

ENTREVISTA

Carlos Castán, presidente de Aeutransmer

"LOS PRECIOS SON LIBRES Y UNO PUEDE ESCOGER TRABAJAR O NO"

Con las relaciones entre transportistas y cargadores absolutamente congeladas, Carlos Castán, presidente de Aeutransmer, no deja de lamentarse por algunas actitudes que considera poco proclives al consenso entre quienes fueron sus interlocutores antes de que fracasara la negociación. Cree que las 44 toneladas llegarán, pero no como fruto del consenso, y sobre la eterna polémica de los precios del transporte zanja el asunto: "Son libres y uno puede escoger trabajar o no".

Por Pablo Grande / Fotos: José Rafael Ortiz

Todo transporte, cualquiera que sea su ámbito, es un elemento de cohesión de la sociedad. Y en el caso concreto de España, es un elemento de cohesión del territorio, porque es la única forma que hay de que llegue el producto a todos los puntos de España. Y en el caso del transporte internacional, que es el que nos ocupa, que es el mayor motor que hay en España. El caso del transporte internacional, que está vertebrado tanto a nivel político como económico, es el que nos ocupa. Y en el

Hablamos con...

Hacer fácil lo difícil.

La sostenibilidad en el ADN de la empresa.

Grupo Cares, en el corazón de la logística.

Incorporan tres megatrucks de 25 x 25 m y 60 toneladas.

Una decidida apuesta por la Seguridad Vial.

Haciendo mejor lo que ya es bueno.

Rentabilidad, satisfacción profesional y reconocimiento social. ¡Si se puede! .

COLABORACIONES

aEUtRAnsMeR

LOGISTICS & DISTRIBUTION

TRANSPO LOGI TEC 2019 TRANSPORT AND LOGISTICS EXHIBITION

ASTRAE

slimstock

義烏物流協會
Asociación Logística de Yiwu

ALASTRIA

MADCARGO
Foro Madrid Carga Aérea

BARCELONA CENTRE LOGÍSTIC CATALUNYA

anesco

FENATPORT
Federación Nacional de Asociaciones de Transportistas Portuarios

COP25 CHILE MADRID 2019
TIME FOR ACTION
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE

valenciaport
Autoridad Portuaria de Valencia