



Ajuntament  
de Barcelona



Pla de  
Mobilitat Urbana  
2024



# Pla de Mobilitat Urbana 2024



El Pla de Mobilitat Urbana 2024 ofereix:

- Respostes en l'àmbit de les necessitats de desplaçament de persones i mercaderies.
- Solucions als reptes derivats de la **crisi ambiental**, la **crisi de salut pública** i de **seguretat** de la persones i la **crisi econòmica**, conseqüències de la pandèmia de la COVID-19 al **municipi de Barcelona**, per bé que amb una **visió estratègica** pel què fa a moltes de les propostes, necessàriament **metropolitanes**.

En un **horitzó 2024**, el PMU aposta per garantir el dret universal a la mobilitat, orientant el repartiment modal cap a les **formes sostenibles i saludables de moure's** - a peu, en transport públic, en bicicleta/VMP i vehicles nets - i **actuant sobre les condicions de l'ús dels vehicles motoritzats**, definint els grans **objectius i les actuacions de mobilitat** que se'n deriven.

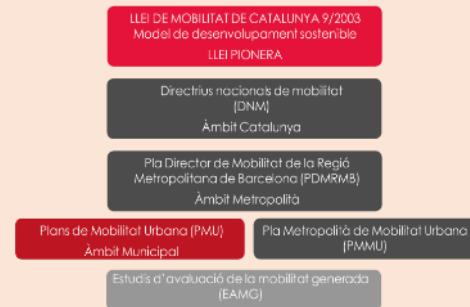
El PMU 2024 actua en cinc grans eixos o àmbits: mobilitat **segura**, mobilitat **sostenible**, mobilitat **saludable**, mobilitat **equitativa** i mobilitat **intel·ligent**.

## 4 BLOCS

Introducció i presentació  
Diagnosi  
Proposta  
Pla de seguiment i avaluació



## MARC NORMATIU



## 60 ACTUACIONS

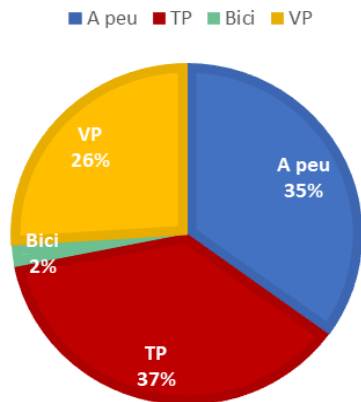


9 16 7 8 13 7

## 62 INDICADORS SEGUIMENT

## Repartiment modal de PARTIDA i repartiment PROPOSAT

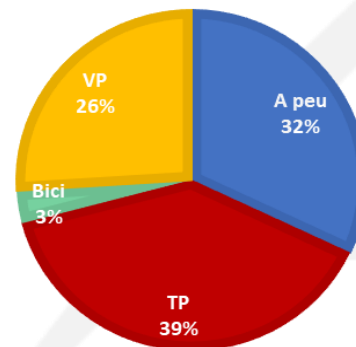
SITUACIÓ DE PARTIDA (2018)



Tendencial

TENDENCIAL (2024)

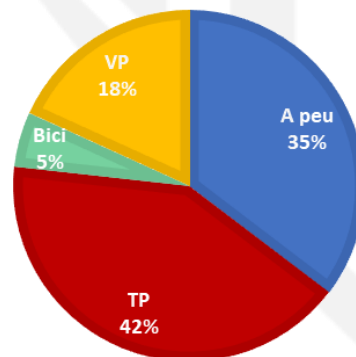
Legend: A peu (blue), TP (red), Bici (green), VP (yellow)



PMU

ESCENARI PROPOSAT (2024)

Legend: A peu (blue), TP (red), Bici (green), VP (yellow)



## Repartiment modal de PARTIDA i repartiment PROPOSAT

SITUACIÓ de PARTIDA (Dades 2018) →

ESCENARI PROPOSAT (2024)



Mobilitat general:  
8,063 milions etapes/dia

+4,72%

8,444 milions etapes/dia



A peu: 34,35% quota modal

+7,51%

35,27% quota modal



Transport Públic: 37,33%  
quota modal

+15,70%

41,25% quota modal



Bicicleta: 2,28% quota modal

+129,44%

5,00% quota modal



Vehicle privat: 26,04% quota  
modal

-25,64%

18,48% quota modal

## ANÀLISI DE DESVIACIONS PostCOVID

**Gran reducció de l'activitat des del 13/03/2020**  
L'escenari de mobilitat COVID és anormal

Reducció màxima de la demanda:

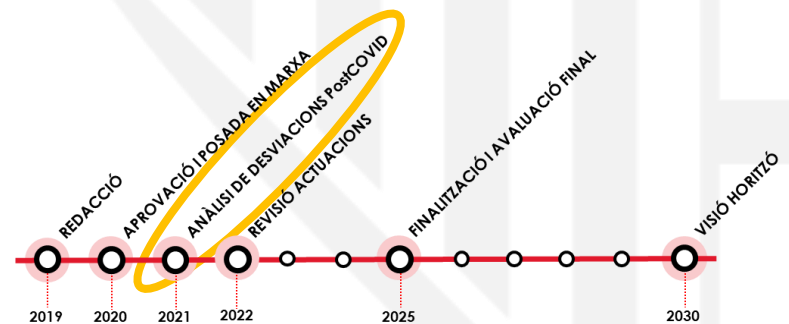
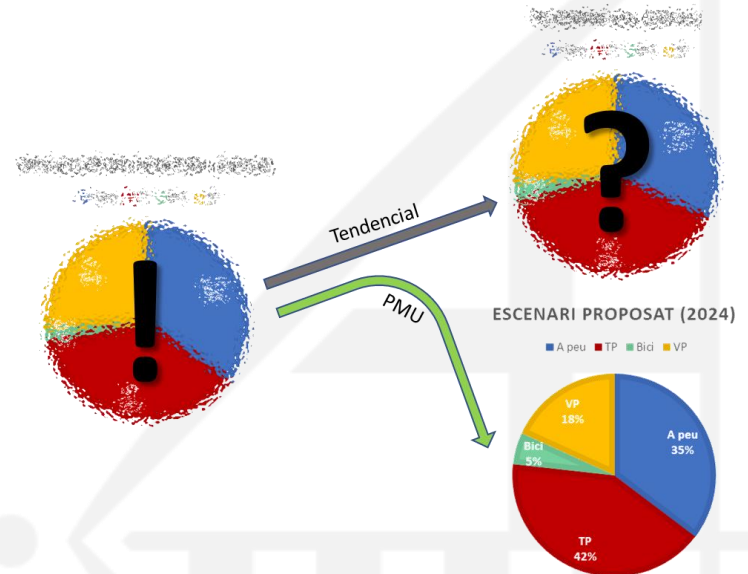
Transport privat	-80%
Transport públic	-95%
Carril bicicleta	-85%

Distribució modal:

	2019	COVID (abril)	Objectiu PMU
Transport privat	26%	34%	20%
Transport públic	37%	20%	41%

### Oportunitats postCOVID:

- Foment del teletreball per reduir la mobilitat obligada
- Promoció de la flexibilitat horària per aplanar la demanda
- Desenvolupament dels Plans de Mobilitat d'Empresa



## **4 REPTES, 5 EIXOS, 7 OBJECTIUS CLAU, 15 ACTUACIONS DESTACADES**

### **4 REPTES:**

- 1.- GARANTIR EL DRET A LA MOBILITAT**
- 2.- VETLLAR PER LA SALUT I LA SEGURETAT DE LES PERSONES.**
- 3.- CONTRIBUIR A LA RECUPERACIÓ DE L'ACTIVITAT ECONÒMICA I COMERCIAL.**
- 4.- COMBATRE LA CRISI CLIMÀTICA I MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE.**

### **5 EIXOS:**

- 1.- MOBILITAT SOSTENIBLE**
- 2.- MOBILITAT SEGURA**
- 3.- MOBILITAT SALUDABLE**
- 4.- MOBILITAT EQUITATIVA**
- 5.- MOBILITAT INTEL·LIGENT**

## 4 REPTES, 5 EIXOS, 7 OBJECTIUS CLAU, 15 ACTUACIONS DESTACADES

### 7 OBJECTIUS

- 1.- **Incrementar la quota dels desplaçaments en modes sostenibles:** a peu (+7,5%), en transport públic (+15,7%) i en bicicleta (+129%).
- 2.- **Afavorir el dret a la mobilitat universal,** incrementant i millorant les condicions d'**accessibilitat** i **seguretat viària** dels espais dedicats als **vianants**.
- 3.- **Ampliar** i fer més atractiva a la persona usuària l'oferta de **la xarxa de transport públic urbà i metropolità** i reclamar l'execució de les infraestructures de mobilitat pendents (Rodalies, L9, carrils bus-VAO, connexió tramviària...)
- 4.- **Ampliar i millorar la infraestructura ciclable** i les condicions de **seguretat viària, aparcament, convivència i intermodalitat** de la **bicicleta i el VMP**.
- 5.- **Actuar sobre les condicions d'ús del vehicle privat a motor,** incentivant-ne la transició energètica a combustibles nets, regulant-ne l'aparcament i afavorint-ne l'ús eficient i compartit.
- 6.- **Ampliar la regulació de la distribució urbana de mercaderies** i gestionar-la d'una forma més sostenible, integrada en el territori i intel·ligent.
- 7.- Convertir la **mobilitat** en un **conjunt de serveis de mobilitat multimodals, segurs, eficients i sostenibles** al servei de l'usuari utilitzant les TIC, Internet i la gestió de dades.

## 4 REPTES, 5 EIXOS, 7 OBJECTIUS CLAU, 15 ACTUACIONS DESTACADES

### 15 ACTUACIONS DESTACADES

- 1.- **32 km** més de **carrers per a vianants**.
- 2.- **Voreres 100% accessibles** per als vianants: ni obstacles , ni motos, ni carrils-bici.
- 3.- **Extensió dels carrils bus** de connexió a àmbit metropolità i estacions intermodals de bus i ferroviàries (Sants i La Sagrera).
- 4.- **70 nous km de carril bus** i extensió del **bus a la demanda**
- 5.- **App pública del Taxi** i extensió de la **xarxa de microparades** de taxi.
- 6.- Màxima **accessibilitat, comoditat i seguretat** al **Metro**
- 7.- **Extensió** de la xarxa de **bicicletes compartides i motosharing** elèctrics a àmbit metropolità

.../...



## 4 REPTES, 5 EIXOS, 7 OBJECTIUS CLAU, 15 ACTUACIONS DESTACADES

### 15 ACTUACIONS DESTACADES

.../...

- 8.- Increment d'un **+40%** de la xarxa de **carrils bici**.
- 9.- **Regulació de les mercaderies** i una micro-plataforma de DUM per districte.
- 10.- Impulsar la legislació d'una **taxa d'última milla urbana** per a les grans distribuïdores.
- 11.- El **90% de l'aparcament de superfície, regulat**.
- 12.- Tota la **ciutat a 30 km/h** llevat de les grans vies de connectivitat.
- 13.- Incentivar els **vehicles motoritzats 0% emissions i ZBE** (Zona de Baixes Emissions).
- 14.- Invertir en la **mobilitat vertical** als barris de muntanya.
- 15.- Aposta per la **Mobilitat** com un **conjunt de serveis compartits, multimodals i sostenibles** al ciutadà/na, fent ús de les TIC, Internet i la gestió de dades.



**Ajuntament  
de Barcelona**



**Pla de  
Mobilitat Urbana  
2024**



**Pla de  
Mobilitat Urbana  
2024**

<http://barcelona.cat/mobilitat>



**Ajuntament  
de Barcelona**