



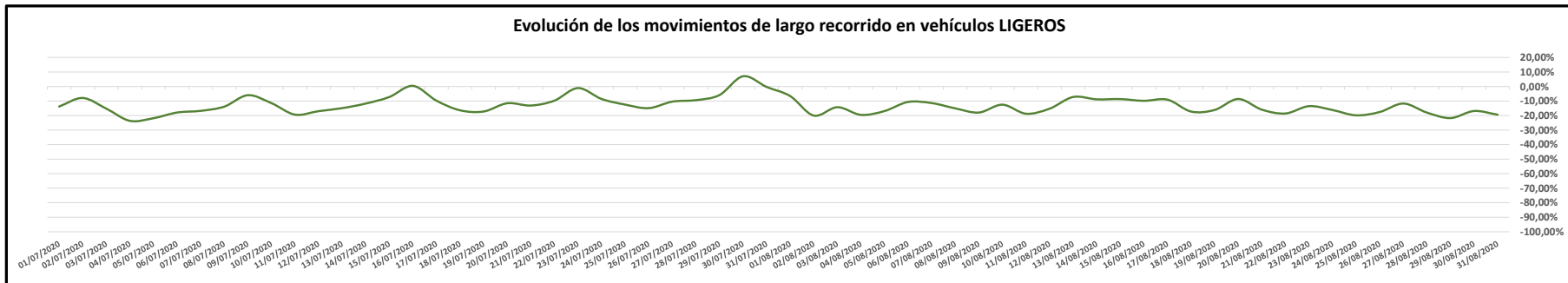
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19



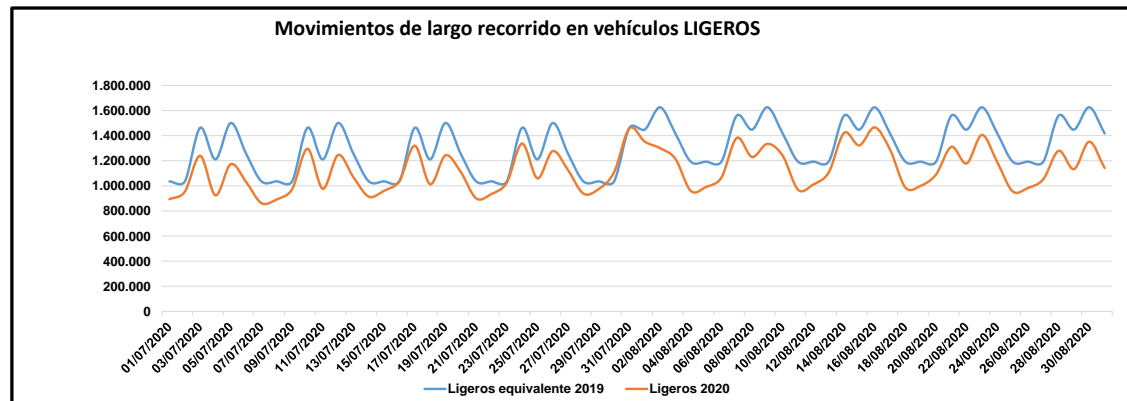
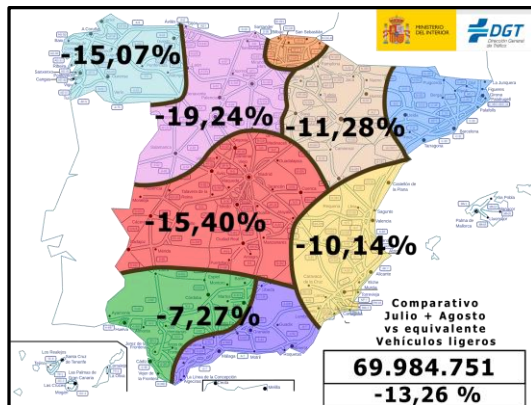
FECHA DATOS: julio 2020-agosto 2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

%Δ Total Tráfico LIGERO VS equivalente 2019		Número movimientos	
		2.019	2.020
%Δ laboral	-11,88%	54.470.869	47.997.540
%Δ fin semana	-16,12%	26.214.069	21.987.211
%Δ TOTAL	-13,26%	80.684.938	69.984.751



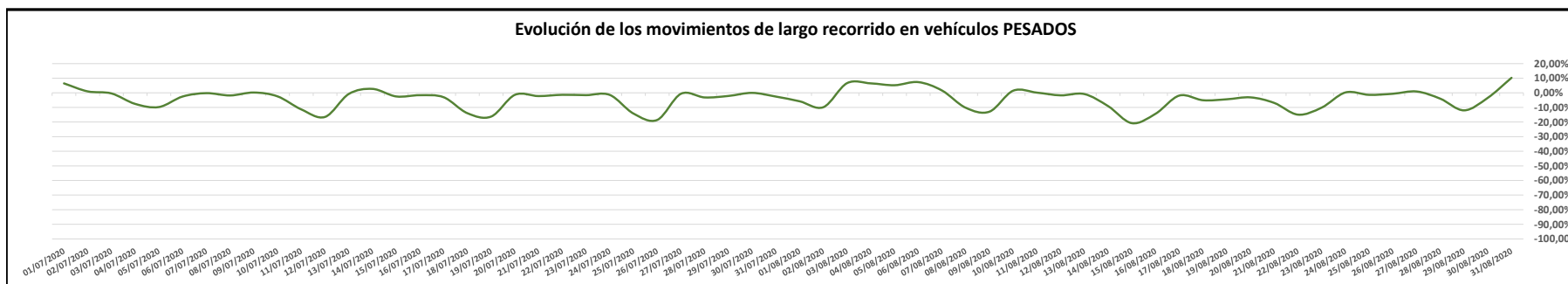
Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con equivalente de 2019



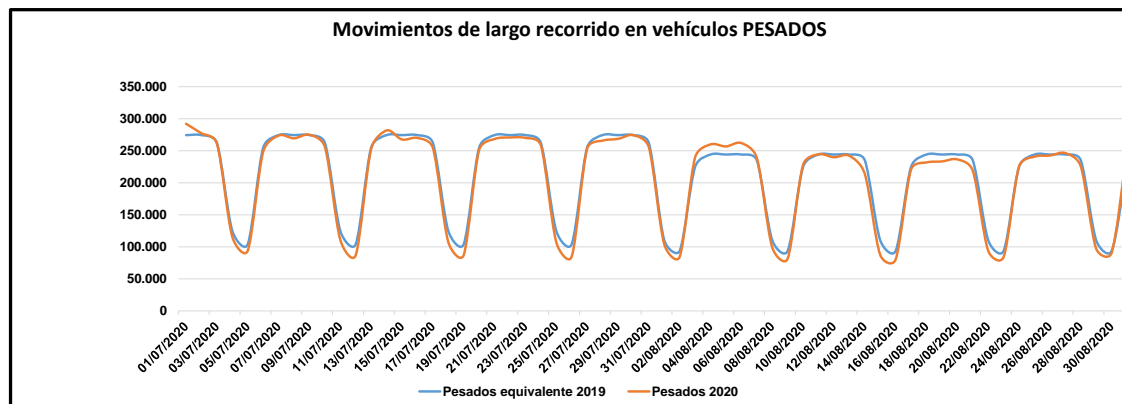
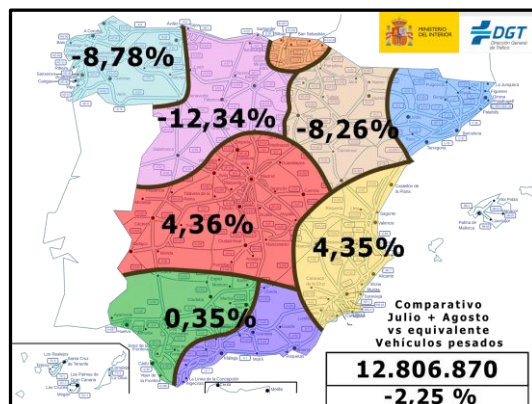
FECHA DATOS: julio 2020-agosto 2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

%Δ Total Vehículos PESADOS VS equivalente 2019	Número movimientos	
	2.019	2.020
%Δ laboral	-0,49%	11.165.614
%Δ fin semana	-12,39%	1.936.375
%Δ TOTAL	-2,25%	13.101.989



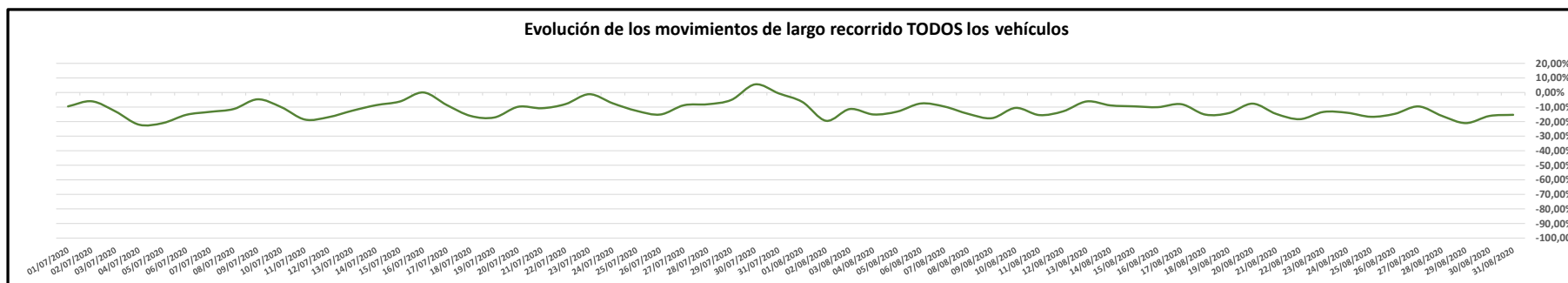
Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con equivalente de 2019



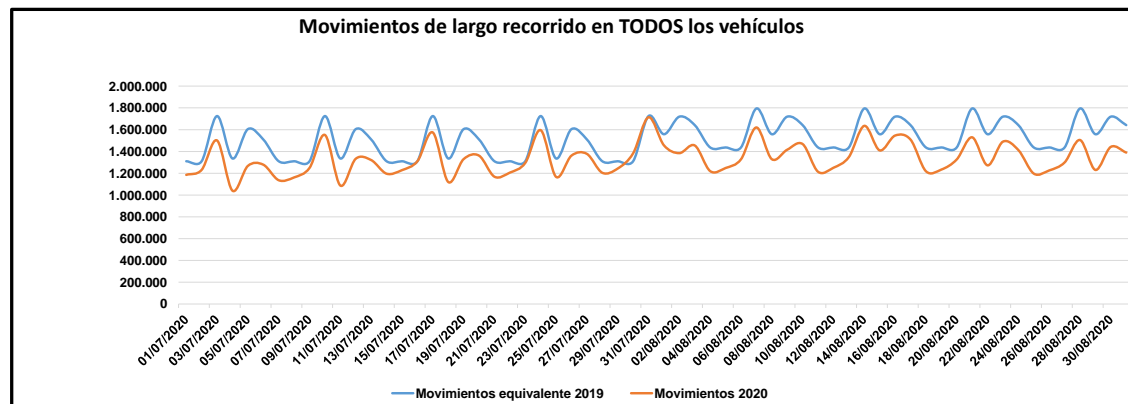
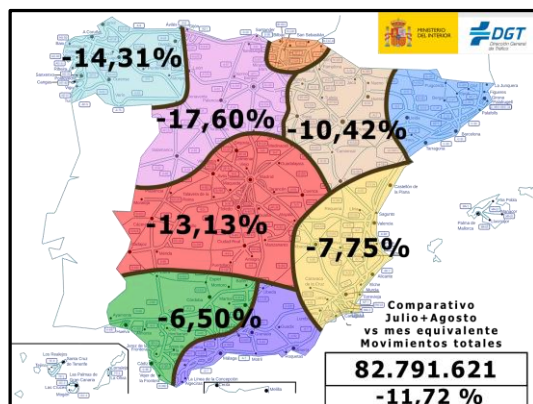
FECHA DATOS: julio 2020-agosto 2020

Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

%Δ Total Tráfico TOTAL VS equivalente 2019		Número movimientos	
		2.019	2.020
%Δ laboral	-9,95%	65.636.483	59.108.047
%Δ fin semana	-15,87%	28.150.444	23.683.574
%Δ TOTAL	-11,72%	93.786.927	82.791.621



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con equivalente de 2019



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS: julio 2020-agosto 2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ Accesos ciudades VS equivalente 2019		
	ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral	-14,54%	-11,90%
%Δ fin semana	-19,81%	-17,37%
%Δ TOTAL	-15,91%	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-315		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral respecto 2019	-12%	-12%	-4%	-6%	-20%	-14%	-31%	-37%	-10%	-10%	-18%	-17%	-20%	-23%	-2%	-8%	-22%	-20%	-5%	-7%	-12%	-13%
%Δ fin semana respecto 2019	-17%	-17%	-13%	-14%	-25%	-20%	-32%	-35%	-13%	-13%	-23%	-21%	-19%	-24%	-9%	-13%	-27%	-22%	-13%	-14%	-17%	-17%

ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL		
	Alcobendas		Madrid		Madrid		Getafe		Madrid		Madrid		Boadilla		Pozuelo		El Goloso		ENTRADA	SALIDA	
%Δ laboral respecto 2019	-14%	-14%	-29%	-28%	-12%	-7%	-3%	10%	-8%	-13%	-9%	-10%	-9%	-10%	-13%	-16%	-15%	-22%	-24%	-12%	-14%
%Δ fin semana respecto 2019	-10%	-9%	-32%	-30%	-10%	-7%	-8%	1%	-13%	-17%	-15%	-13%	-6%	-6%	-13%	-15%	-10%	-10%	-13%	-11%	-14%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL	
	DIR. HUESCA		DIR. BARCELONA		DIR. CASTELLÓN		DIR. TERUEL		DIR. TERUEL		DIR. MADRID		DIR. LOGROÑO		ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral respecto 2019	-4%	-7%	-12%	-14%	-9%	-9%	-5%	-13%	-15%	-25%	-12%	-11%	-51%	-12%	-17%	-23%
%Δ fin semana respecto 2019	-10%	-16%	-20%	-23%	-14%	-15%	-5%	-17%	-25%	-34%	-21%	-23%	-58%	-24%	-21%	-33%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL			
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700		
%Δ laboral respecto 2019	-11%	-12%	2%	-11%	-34%	-35%	-11%	-11%	-14%	-20%	-5%	-7%	0%	-1%	-14%	-14%
%Δ fin semana respecto 2019	-22%	-12%	-13%	-16%	-34%	-28%	-21%	-18%	-21%	-21%	-6%	-5%	-8%	-8%	-20%	-18%

ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		R-66		R-92		TOTAL	
	SEVILLA		SEVILLA		CASTILLEJA		GUILLENA		ALCALA		ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral respecto 2019	-21%	-17%	-7%	-10%	-6%	-8%	-19%	-17%	-8%	-8%	-12%	-10%
%Δ fin semana respecto 2019	-25%	-25%	-13%	-16%	-11%	-11%	-25%	-25%	-13%	-13%	-17%	-17%

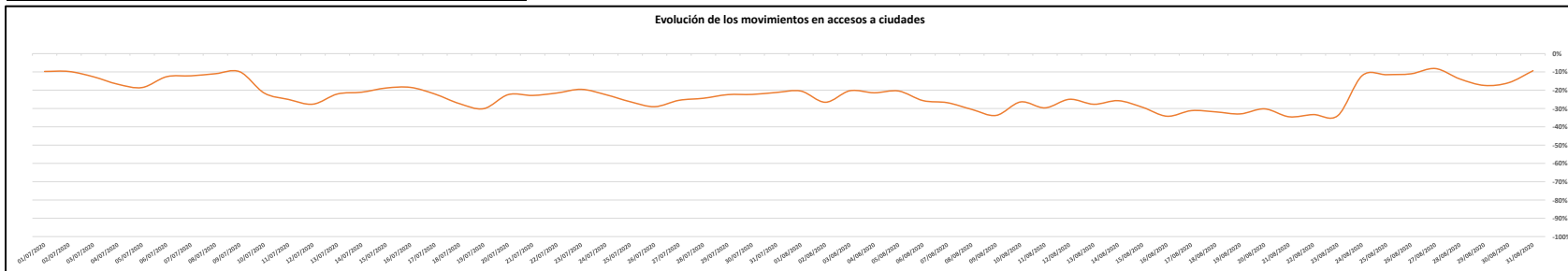
ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		V-23		TOTAL	
	RIBARROJA		MASIA-OLVERAL		PICASSENT		SAGUNTO		ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral respecto 2019	-2%	-2%	12%	-4%	-17%	-14%	-7%	-6%	-5%	-8%
%Δ fin semana respecto 2019	-6%	-9%	13%	-10%	-27%	-23%	-12%	-10%	-9%	-14%

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL	
	Benalmádena		Rincón de la Victoria		Alto Las Pedrizas		ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral respecto 2019	-39%	-15%	-9%	-10%	-16%	-19%	-26%	-14%
%Δ fin semana respecto 2019	-43%	-22%	-12%	-12%	-23%	-22%	-29%	-19%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-13		TOTAL	
	DIR. ANDRATX		DIR. INCA		ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral respecto 2019	-25%	-24%	-35%	-34%	-31%	-34%
%Δ fin semana respecto 2019	-28%	-24%	-46%	-47%	-39%	-42%

ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL	
	CRUCES		BUIA		ENTRADA	SALIDA
%Δ laboral respecto 2019	34%	-10%	-6%	-3%	-8%	22%
%Δ fin semana respecto 2019	34%	-15%	-6%	-18%	-16%	18%

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



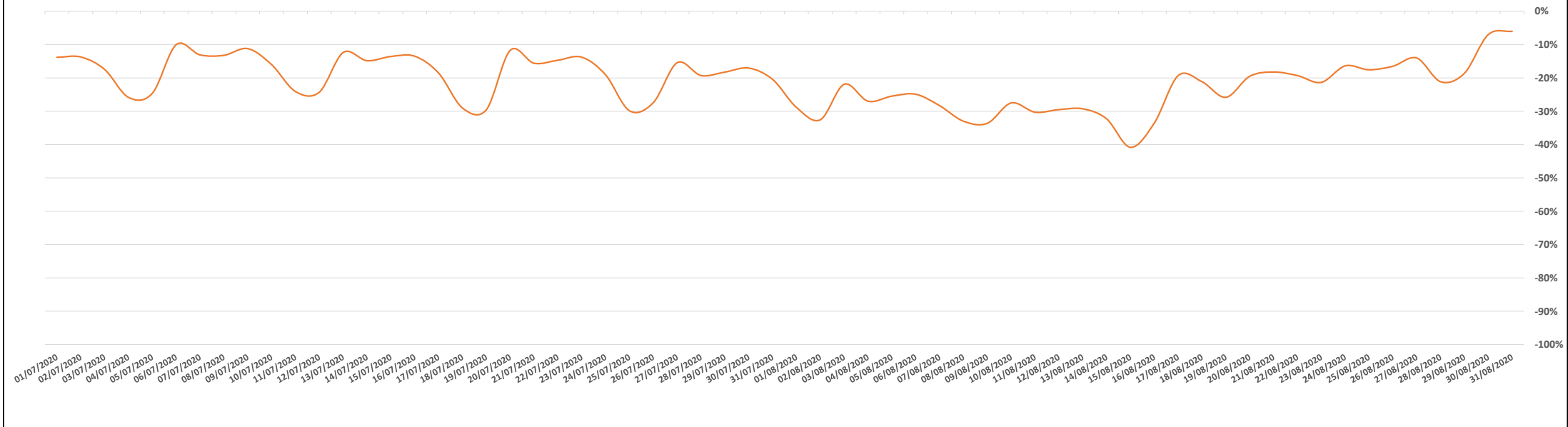
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS: julio 2020-agosto 2020

Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades VS equivalente 2019	
%Δ laboral	-10,24%
%Δ fin semana	-19,32%
%Δ TOTAL	-12,11%

% Δ Evolución de los movimientos urbanos



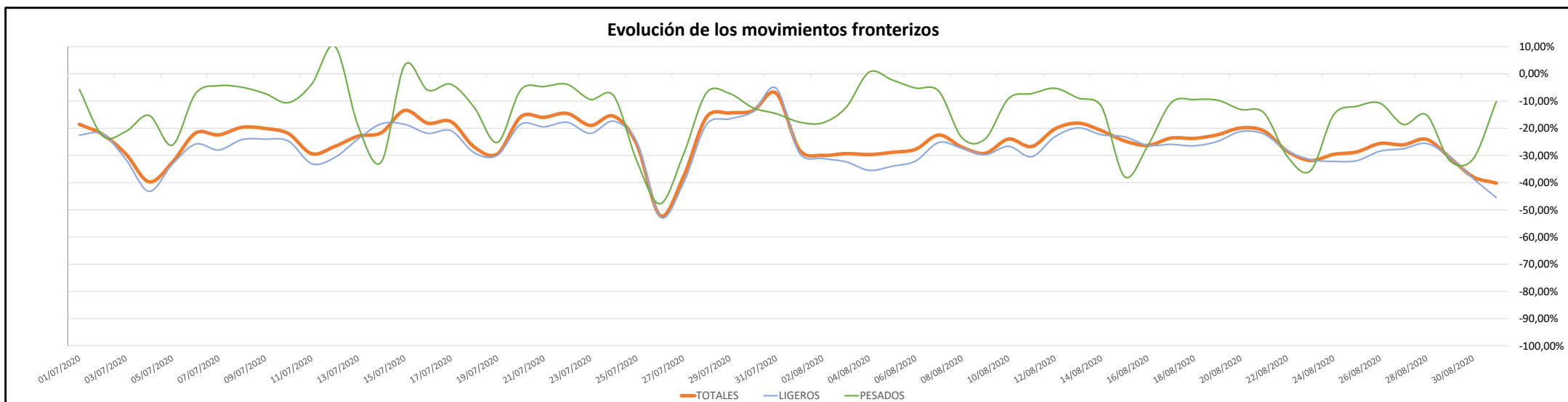
* Dato facilitado por los Ayuntamientos de Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS: julio 2020-agosto 2020

Movimientos fronterizos

%Δ Total Semana Movimientos fronterizos VS 2019	
%Δ laboral	-22,50%
%Δ fin semana	-30,71%
%Δ TOTAL	-25,09%

Evolución de los movimientos fronterizos



Distribución de movimientos fronterizos semanales

%Δ Frontera Portugal / España VS 2019

	SALIDA			ENTRADA		
	TOTALES	LIGEROS	PESADOS	TOTALES	LIGEROS	PESADOS
%Δ Laboral	-26,20%	-29,49%	-5,71%	-26,81%	-30,35%	-5,93%
%Δ F.S	-32,32%	-32,85%	-24,54%	-31,17%	-31,89%	-20,93%
%Δ Semanal	-28,74%	-31,30%	-9,13%	-28,79%	-31,53%	-8,63%
%Δ TOTAL	-28,77%					

%Δ Frontera Francia / España VS 2019

	SALIDA			ENTRADA		
	TOTALES	LIGEROS	PESADOS	TOTALES	LIGEROS	PESADOS
%Δ Laboral	-18,70%	-20,20%	-13,99%	-17,46%	-19,58%	-8,86%
%Δ F.S	-26,43%	-26,81%	-24,12%	-27,98%	-28,53%	-23,73%
%Δ Semanal	-20,99%	-22,36%	-15,89%	-20,81%	-22,63%	-11,98%
%Δ TOTAL	-20,90%					