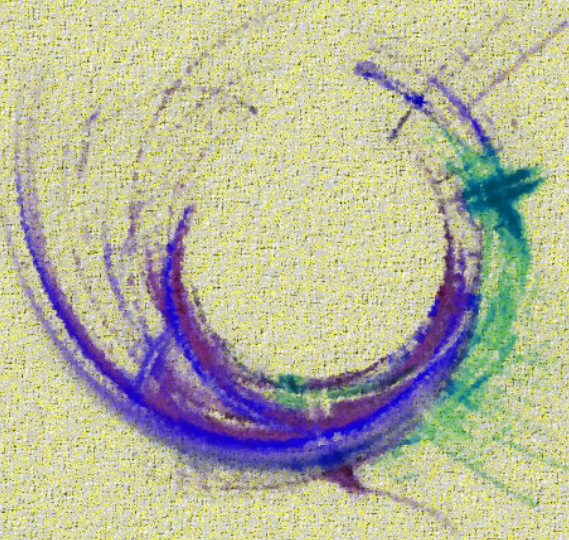


Observatorio del transporte de mercancías por carretera

Oferta y demanda

Julio 2020



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

ÍNDICE

| | |
|--|-----------|
| FUENTES CONSULTADAS | 5 |
| OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA | 7 |
| 1. VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA | 8 |
| 1.1. Evolución del número de vehículos autorizados | 8 |
| 1.1.1. Evolución del número de vehículos autorizados según el tipo de vehículo y el ámbito..... | 13 |
| 1.1.1.1. Servicio Público..... | 14 |
| 1.1.1.2. Servicio Privado..... | 17 |
| 1.1.1.3. Total..... | 20 |
| 1.1.1.4. Gráficas..... | 23 |
| 1.1.2. Evolución del número de vehículos autorizados según el tipo de autorización y el ámbito..... | 33 |
| 1.1.2.1. Servicio Público..... | 33 |
| 1.1.2.2. Servicio Privado..... | 35 |
| 1.1.2.3. Gráficas..... | 37 |
| 1.2. Distribución de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas | 40 |
| 1.2.1. Distribución por tipo de servicio y tipo de vehículo..... | 40 |
| 1.2.2. Distribución por tipo de servicio, tipo de vehículo y ámbito..... | 43 |
| 1.2.3. Evolución de la distribución de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas..... | 45 |
| 2. OTROS TIPOS DE AUTORIZACIONES DEL TRANSPORTE POR CARRETERA Y DE SUS ACTIVIDADES AUXILIARES Y COMPLEMENTARIAS | 49 |
| 3. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA | 52 |
| 3.1. Introducción | 52 |
| 3.2. Evolución del número de autorizaciones | 60 |
| 3.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa | 61 |
| 3.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas | 63 |
| 3.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas | 64 |
| 4. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS | 67 |
| 4.1. Evolución de la edad media de los vehículos autorizados | 67 |
| 4.1.1. Servicio público..... | 67 |
| 4.1.2. Servicio privado..... | 72 |
| 4.2. Distribución de los vehículos autorizados según la edad | 77 |

| | | |
|-----------|--|------------|
| 4.3. | Evolución de la distribución de los vehículos autorizados según la edad..... | 81 |
| 4.4. | Edad media de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. | 89 |
| 4.4.1. | Servicio público..... | 89 |
| 4.4.2. | Servicio privado. | 90 |
| 5. | CAPACIDAD DE CARGA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS..... | 91 |
| 5.1. | Capacidad de carga de los vehículos autorizados por tipo de servicio..... | 91 |
| 5.1.1. | Servicio público..... | 91 |
| 5.1.2. | Servicio privado. | 96 |
| 5.2. | Capacidad de carga de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. | 101 |
| 5.2.1. | Servicio público..... | 101 |
| 5.2.2. | Servicio privado. | 102 |
| 6. | ESTRUCTURA EMPRESARIAL..... | 103 |
| 6.1. | Evolución de la media de vehículos autorizados por empresa..... | 103 |
| 6.2. | Número de empresas. | 114 |
| 6.2.1. | Evolución del número de empresas con vehículos autorizados. | 114 |
| 6.2.1.1. | Evolución del número de empresas según el tipo de vehículo autorizado y su ámbito..... | 114 |
| 6.2.1.2. | Evolución del número de empresas según el tipo de autorización de los vehículos y su ámbito..... | 114 |
| 6.2.2. | Evolución del número de empresas con autorizaciones de empresa..... | 117 |
| 6.3. | Distribución de empresas según el número de vehículos autorizados..... | 118 |
| 6.3.1. | Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)). | 123 |
| 6.3.2. | Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional. | 131 |
| 6.4. | Distribución de empresas por Comunidades Autónomas..... | 142 |
| 6.5. | Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica..... | 145 |
| 6.5.1. | Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional y su forma jurídica. | 151 |
| 6.6. | Media de vehículos por empresa según su forma jurídica. | 157 |
| 7. | EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA..... | 158 |
| 7.1. | Servicio Público..... | 160 |
| 7.2. | Servicio Privado..... | 163 |
| 7.3. | Total..... | 166 |

| | |
|--|------------|
| 7.4. Gráficas..... | 169 |
| DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA..... | 180 |
| 8. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE..... | 181 |
| 8.1. Transporte interior interurbano de mercancías..... | 181 |
| 8.2. Transporte internacional de mercancías..... | 184 |
| 8.2.1. Mercancías transportadas por áreas geográficas según modos de transporte..... | 190 |
| 8.2.1.1. Mercancías transportadas por carretera a través de los Pirineos..... | 191 |
| 8.2.1.2. Mercancías transportadas por carretera a través de la frontera hispano- portuguesa..... | 200 |
| 8.2.2. Mercancías transportadas por clase de producto según modos de transporte..... | 208 |
| 8.2.2.1. Mercancías transportadas por carretera a través de los Pirineos..... | 209 |
| 8.2.2.2. Mercancías transportadas por carretera a través de la frontera hispano- portuguesa..... | 210 |
| 9. CARACTERÍSTICAS DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA..... | 211 |
| 9.1. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de servicio y tipo de desplazamiento..... | 214 |
| 9.2. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de vehículo, capacidad de carga y tipo de desplazamiento..... | 239 |
| 9.3. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de vehículo, capacidad de carga, tipo de servicio y tipo de desplazamiento..... | 243 |
| 9.4. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según origen y destino y tipo de desplazamiento..... | 253 |
| 9.5. Mercancías recibidas por España del exterior según el país de origen y mercancías expedidas por España al exterior según el país de destino..... | 257 |
| 9.6. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según intervalos de distancia, tipo de servicio y tipo de desplazamiento..... | 258 |
| 9.7. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según clase de mercancías, tipo de servicio y tipo de desplazamiento..... | 260 |
| 9.8. Toneladas transportadas según antigüedad del vehículo, tipo de servicio y tipo de desplazamiento..... | 267 |
| 9.9. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de operación de transporte, tipo de servicio y tipo de desplazamiento..... | 269 |
| 10. OTRAS CARACTERÍSTICAS DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA..... | 274 |
| 10.1. El transporte de mercancías por carretera en vehículos especializados..... | 274 |

| | |
|--|-----|
| 10.2. Facturación de las empresas de transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados. | 276 |
| 10.3. Facturación de las empresas de transporte público de mercancías por carretera en vehículos ligeros..... | 277 |
| 11. KILÓMETROS RECORRIDOS POR LOS VEHÍCULOS INSPECCIONADOS. | 278 |
| 12. DISTRIBUCIÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE EN CARGA Y VACÍO POR LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS. | 279 |
| 12.1. Evolución anual. | 279 |
| 12.2. Distribución mensual. | 284 |
| 13. EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA..... | 285 |
| 13.1. Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. | 285 |
| 13.2. Dirección General de Carreteras..... | 287 |
| 13.3. Resumen de las estimaciones de la demanda en vehículos pesados..... | 289 |
| 14. CORRELACIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS CON MAGNITUDES MACROECONÓMICAS..... | 292 |

FUENTES CONSULTADAS

- Dirección General de Transporte Terrestre (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).
- Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).
 - Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.
 - Anuario Estadístico.
- Secretaría General Técnica (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).
 - Los Transportes y las Infraestructuras.
- Secretaría General de Transportes y Movilidad (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).
 - Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos.
 - Observatorio transfronterizo España-Portugal.
- Dirección General de Carreteras (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).
- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (Ministerio del Interior).
 - Boletín Mensual de Transportes.
- Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda).

OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

1. VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

1.1. Evolución del número de vehículos autorizados.

En este apartado se presenta la evolución del número de vehículos autorizados de transporte de mercancías por carretera. Se producen oscilaciones de los datos de un año a los del año siguiente, especialmente en el servicio privado, debido al visado de las autorizaciones (en el servicio privado se realiza en los años impares y en el público en los pares) ya que se dan de baja las autorizaciones que no son visadas en la fecha que les corresponda, pero muchas se rehabilitan posteriormente en el período que tienen al efecto. Los crecimientos anuales del número de vehículos autorizados se han calculado a partir de los incrementos bienales para eliminar este efecto visado.

La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) y el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) definen:

- ✓ Vehículo ligero: vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado no exceda de 6 toneladas, o que, aun sobrepasando dicho peso, tenga una capacidad de carga útil no superior a 3,5 toneladas. Asimismo, se especifica que no será necesaria la obtención de título habilitante para la realización de transportes públicos de mercancías realizados en vehículos de hasta 2 toneladas, inclusive, de masa máxima autorizada y de transportes privados complementarios de mercancías que se realicen en vehículos de hasta 3,5 toneladas, inclusive, de masa máxima autorizada, hasta el 16 de noviembre de 2006 este límite era de 2 toneladas.

Los vehículos superligeros con autorizaciones autonómicas cumplen que la MMA es superior a 2 toneladas y que no excede de 3,5 toneladas.

- ✓ Vehículo pesado: Vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de mercancías, cuyo peso máximo autorizado sea superior a 6 toneladas y cuya capacidad de carga exceda de 3,5 toneladas. Las cabezas tractoras tendrán la consideración de vehículos pesados cuando tengan una capacidad de arrastre de más de 3,5 toneladas.

Los transportes por carretera se clasifican, según su naturaleza, en públicos y privados.

- ✓ Son transportes públicos aquellos que se llevan a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica.
- ✓ Son transportes privados aquellos que se llevan a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares, bien como complemento de otras actividades principales realizadas por empresas o establecimientos del mismo sujeto, y directamente vinculados al adecuado desarrollo de dichas actividades.

Los tipos de autorización para el transporte de mercancías:

- ✓ MDP.- Mercancías Discrecional Pesados.
- ✓ TD.- Tractor Discrecional.
- ✓ MDL.- Mercancías Discrecional Ligeros.
- ✓ MDSL.- Mercancías Discrecional Superligeros.
- ✓ MPC.- Mercancías Privado Complementario.

Los ámbitos de las autorizaciones de los vehículos para el transporte de mercancías:

- ✓ Nacional.- habilitan para realizar transporte en todo el territorio nacional.
- ✓ Comarcal.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización y en cualquiera que sea limítrofe (independientemente de que la provincia esté en otra Comunidad Autónoma).
- ✓ Local.- habilitan para realizar transporte en un radio de 100 kilómetros desde el lugar donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Autonómico.- habilitan para realizar transporte en la Comunidad Autónoma donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Provincial.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización.

El día 8 de septiembre de 1999 entró en vigor la “Orden de 24 de agosto de 1999 (BOE de 7 de septiembre)” que sustituyó el régimen de limitación cuantitativa de las autorizaciones de transporte público de ámbito nacional para vehículos pesados, por un sistema de libre acceso al mercado, sujeto al cumplimiento de condiciones cualitativas. También cambió la denominación de una serie de autorizaciones: las autorizaciones TD de los ámbitos nacional, comarcal y local pasan a ser MDP del mismo ámbito; las autorizaciones MDL y MPC de los ámbitos comarcal y local pasan a ser nacionales; desaparecen las autorizaciones a semirremolques para los ámbitos nacional, comarcal y local.

El día 16 de noviembre de 2006 entró en vigor el “Real Decreto 1225/2006 de 27 de octubre (BOE 15 de noviembre)” en el que se modifica el límite de la masa máxima autorizada de los vehículos de transporte privado complementario hasta el que no es necesario la obtención de título habilitante que pasa de 2 a 3,5 toneladas, inclusive. Esto produjo una ruptura en la serie con la disminución de 516.313 autorizaciones. Además, se determina que no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de mercancías en vehículo pesado de ámbito local a partir del 16 de noviembre de 2006. Las autorizaciones de ámbito comarcal ya estaban en la misma situación.

El día 16 de abril de 2007 entró en vigor la “Orden FOM/734/2007 de 20 de marzo (BOE 28 de marzo)”. Las autorizaciones MDP, vehículos pesados de servicio público, de ámbitos

comarcal y local pasan a ser de ámbito nacional, con la nueva denominación de “sin limitación”, este cambio surtirá efecto cuando sean canjeadas o en caso contrario cuando sean visadas. En determinadas circunstancias algún vehículo ligero de servicio público, con autorización MDL de ámbito nacional o con nueva autorización, pasa a tener autorización MDP “sin limitación”. Lo mismo ocurre con algún vehículo de servicio privado con autorización MPC de ámbito nacional. Dando cumplimiento al “Real Decreto 1225/2006 de 27 de octubre (BOE 15 de noviembre)” las autorizaciones habilitantes para la realización de transporte público discrecional de mercancías y de transporte privado complementario de mercancías, hasta ese momento referidas a determinados vehículos, fueron sustituidas por otras referidas a la empresa titular y sus correspondientes copias certificadas, cada una de ellas referida a un vehículo concreto identificado por su matrícula.

El 27 de diciembre de 2009 entró en vigor la “Ley 25/2009, de 22 de diciembre (BOE 23 de diciembre)” en la que se modifica la “Ley 16/1987 de Ordenación de los Transportes Terrestres”. Las autorizaciones de transporte público discrecional habilitarán para realizar servicios en todo el territorio nacional, sin limitación alguna por razón del origen o destino del servicio.

El Real Decreto 70/2019, de 15 de febrero, modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres. A la entrada en vigor de esta disposición, las autorizaciones de transporte en vehículos ligeros documentadas en tarjetas de la clase MDL que, en la fecha de publicación de este real decreto, tuviesen adscrito algún vehículo con una masa máxima autorizada superior a las 3,5 toneladas quedarán automáticamente convertidas en autorizaciones de transporte de mercancías en cualquier clase de vehículo. El resto de las autorizaciones documentadas en tarjetas de la clase MDL que se encuentren vigentes en la fecha de publicación de este real decreto quedarán automáticamente convertidas en autorizaciones de transporte de mercancías exclusivamente en vehículos que no superen las 3,5 toneladas de masa máxima autorizada.

El número de vehículos pesados autorizados, con tracción propia y de servicio público descendió entre los años 1993 y 1996. De 1997 a 2000 aumentaron, especialmente después de la entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999, además el incremento porcentual aumentó año tras año; hasta la entrada en vigor de esta orden este incremento se debe al de los vehículos autorizados de ámbito local y a partir de entonces, especialmente, al de los de ámbito nacional. El total de vehículos rígidos autorizados de servicio público rompió en 1999 la tendencia decreciente de los años anteriores. De 2001 a 2006 los incrementos del número de vehículos pesados autorizados fueron muy altos, siendo superior al 5% (eliminando el efecto visado) y en 2001 superior al 8% (eliminando el efecto visado). En 2007 el incremento fue mayor que en los años anteriores debido a que

por efecto de la Orden FOM/734/2007 algunos vehículos pesados de servicio privado pasaron a tener autorizaciones de servicio público. En 2008 por efecto de la crisis económica se produjo un decremento; no obstante, no fue tan alto como en los años siguientes, en parte a causa del efecto de la Orden mencionada y comentado para 2007. Esta Orden propició que durante un período posterior al 16 de abril de 2007 se produjera un crecimiento importante de los vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional (sin limitación) al canjearse los ámbitos comarcales y locales por el nacional. Debido a la crisis económica entre 2009 y 2012 se produjeron decrementos anuales superiores, en general, al -5% (eliminando el efecto visado); en 2013 y 2014 el decremento anual disminuyó. En 2010, 2012 y 2014 se produjo un fuerte descenso del número de vehículos autorizados, agravado por no visarse muchas autorizaciones. En 2011 y 2013 aumentó ligeramente el número de vehículos autorizados debido a las rehabilitaciones de autorizaciones no visadas el año anterior. En 2015, 2016 y 2017 aumentó el número de vehículos autorizados. En 2018 disminuyó el número de vehículos autorizados, no obstante, fue positiva la variación eliminando el efecto visado. En 2019 aumentó el número de vehículos autorizados. En el primer semestre de 2020 disminuyó el número de vehículos autorizados. La variación eliminando el efecto visado fue positiva desde 2015, pero desde 2016 disminuye el incremento. A 1 de julio de 2020 el incremento interanual eliminando el efecto visado fue del 3,0%.

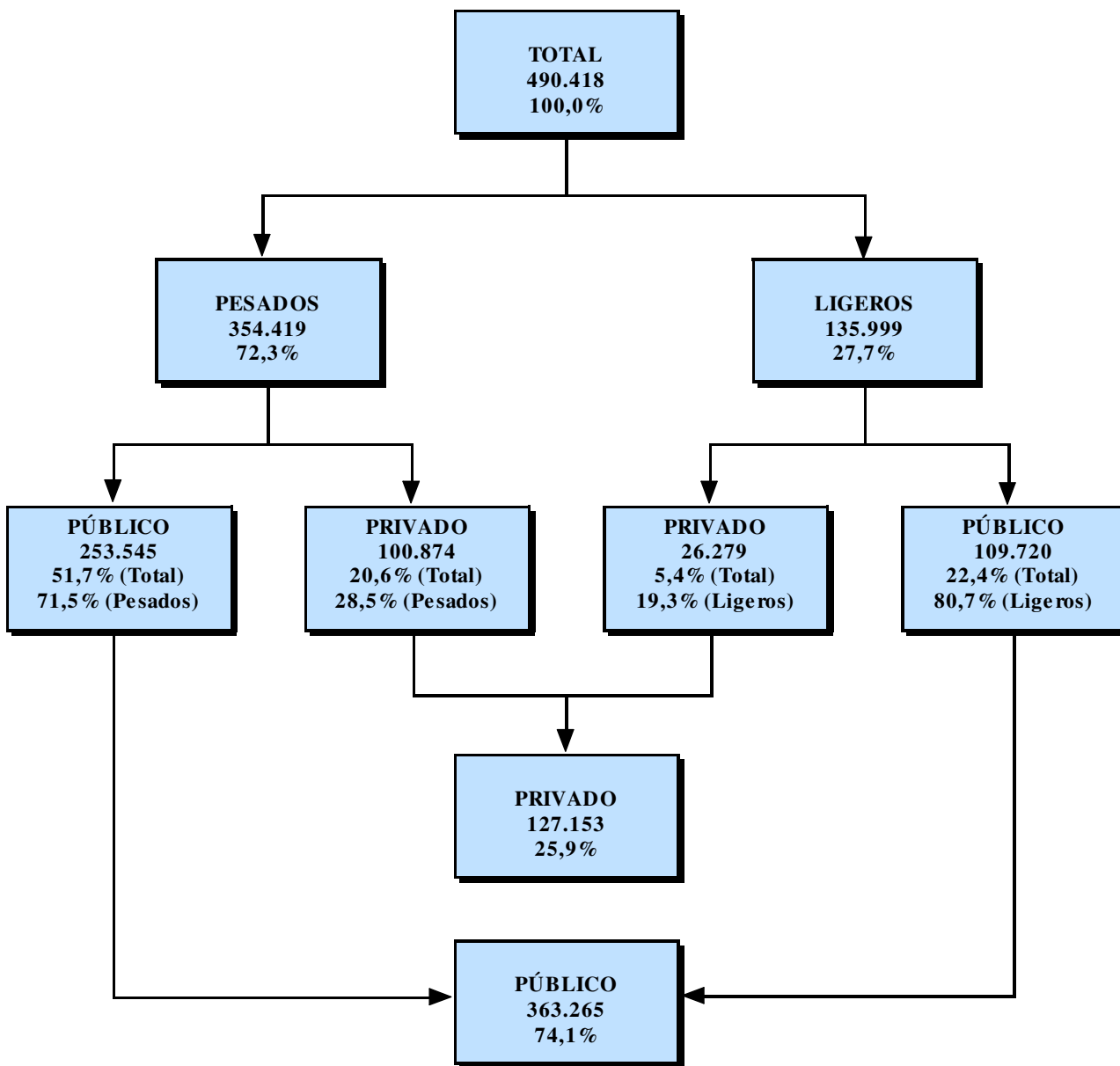
El número de vehículos pesados autorizados, con tracción propia y de servicio privado aumentó mucho en 1998 y 1999. De 2000 a 2006 el incremento se mantuvo prácticamente constante y próximo al 3% (eliminando el efecto visado). En 2007, por el efecto de la Orden FOM/734/2007 comentado para el servicio público, se produjo un decremento de los vehículos autorizados. En 2008 por efecto de la crisis económica se produjo un decremento; no obstante, fue más alto que el de los años siguientes en parte a causa del efecto de la Orden mencionada y comentado para 2007. Debido a la crisis económica entre 2009 y 2013 se produjeron decrementos anuales próximos al -5% (eliminando el efecto visado). En 2014 y 2015 el decremento anual disminuyó. En 2016 aumentó el número de vehículos autorizados. En 2017 disminuyó el número de vehículos autorizados por el efecto visado, siendo positiva la variación eliminando el efecto visado. En 2018 aumentó el número de vehículos autorizados, siendo también positiva la variación eliminando el efecto visado. En 2019 disminuyó el número de vehículos autorizados por el efecto visado, siendo positiva la variación eliminando el efecto visado. En el primer semestre de 2020 aumentó el número de vehículos autorizados. A 1 de julio de 2020 el incremento interanual eliminando el efecto visado fue del 1,0%. En estas autorizaciones son mayoría las de vehículos rígidos y son casi todas de ámbito nacional.

El número de vehículos ligeros autorizados de servicio público, después de unos años descendiendo pasa a aumentar a partir de 1998. En la fecha de entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 hay un gran incremento de los vehículos autorizados de ámbito nacional ya que las comarcales y locales pasan a ser nacionales. Por efecto de la crisis económica la variación eliminando el efecto visado del número de vehículos autorizados fue negativa entre 2008 y 2013. En 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019 la variación eliminando el efecto visado fue positiva. A 1 de julio de 2020 el incremento interanual eliminando el efecto visado fue del 3,1%.

El número de vehículos ligeros autorizados de servicio privado después de unos años descendiendo pasa a aumentar de 1998 a 2008. El 16 de noviembre de 2006 se produce un descenso de 516.313 vehículos autorizados de ámbito nacional al aumentarse el límite de MMA a partir del que es necesaria esta autorización. Por efecto de la crisis económica la variación eliminando el efecto visado del número de vehículos autorizados fue negativa entre 2009 y 2015, especialmente en 2013 y 2014. En 2016 y 2017 la variación eliminando el efecto visado fue positiva. En 2018 y 2019 la variación eliminando el efecto visado fue negativa. A 1 de julio de 2020 el incremento interanual eliminando el efecto visado fue del -2,4%.

1.1.1. Evolución del número de vehículos autorizados según el tipo de vehículo y el ámbito.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE MERCANCÍAS Y CON TRACCIÓN PROPIA (01-07-2020)



1.1.1.1. Servicio Público.

● Datos absolutos.

SERVICIO PÚBLICO.
VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

| | VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD) | | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP y MDSL) | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------------|----------|----------|--------|--------------------|-------|-------|----------|----------|--------|--------|-------------------------------------|-------|----------|----------|----------|--------|--------|-------|----------|----------|-------|--------|-------|-------------|
| | RÍGIDO (MDP) | | | | TRACTOR (MDP y TD) | | | | TOTAL | | | NACIONAL | | | | COMARCAL | | | LOCAL | | | | TOTAL | | |
| | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | MDSL AUTON. |
| 01/01/93 | 267.363 | 84.777 | 29.944 | 31.591 | 20.932 | 1.727 | 563 | 61.626 | 50.100 | 4.636 | 6.507 | 278 | 105 | 120.960 | 40.283 | 32.446 | 36.543 | 10.991 | 697 | - | - | - | - | - | - |
| 01/01/94 | 253.706 | 80.572 | 27.803 | 29.407 | 20.859 | 1.915 | 588 | 61.722 | 49.861 | 5.068 | 6.355 | 335 | 103 | 111.412 | 39.677 | 25.845 | 35.238 | 9.962 | 690 | - | - | - | - | - | - |
| 01/01/95 | 236.850 | 73.612 | 25.649 | 26.866 | 18.599 | 1.975 | 523 | 61.526 | 49.834 | 5.466 | 5.755 | 378 | 93 | 101.712 | 40.053 | 20.109 | 32.204 | 8.861 | 485 | - | - | - | - | - | - |
| 01/01/96 | 239.983 | 71.586 | 23.755 | 25.987 | 19.206 | 2.104 | 534 | 66.296 | 52.206 | 6.761 | 6.718 | 487 | 124 | 102.101 | 42.059 | 17.298 | 32.851 | 9.417 | 476 | - | - | - | - | - | - |
| 01/01/97 | 217.336 | 67.304 | 21.925 | 23.965 | 18.614 | 2.355 | 445 | 67.014 | 51.971 | 7.500 | 6.722 | 717 | 104 | 83.018 | 39.274 | 8.993 | 25.398 | 8.969 | 384 | - | - | - | - | - | - |
| 01/01/98 | 236.761 | 68.891 | 21.201 | 23.914 | 20.565 | 2.733 | 478 | 73.594 | 54.928 | 8.981 | 8.534 | 1.019 | 132 | 94.276 | 43.564 | 8.693 | 30.938 | 10.617 | 464 | - | - | - | - | - | - |
| 01/01/99 | 227.447 | 65.290 | 19.614 | 21.478 | 22.617 | 1.237 | 344 | 77.207 | 55.164 | 9.989 | 11.287 | 665 | 102 | 84.950 | 58.824 | 2.985 | 16.426 | 6.482 | 233 | - | - | - | - | - | - |
| 01/07/99 | 242.059 | 67.474 | 19.559 | 21.615 | 24.612 | 1.354 | 334 | 81.946 | 56.854 | 10.951 | 13.291 | 744 | 106 | 92.639 | 66.300 | 2.970 | 16.421 | 6.732 | 216 | - | - | - | - | - | - |
| 07/09/99 | 245.864 | 68.112 | 19.663 | 21.566 | 25.167 | 1.391 | 325 | 83.037 | 57.242 | 11.169 | 13.762 | 761 | 103 | 94.715 | 72.899 | 2.972 | 16.404 | 2.227 | 213 | - | - | - | - | - | - |
| 08/09/99 | 245.864 | 68.112 | 19.663 | 21.566 | 25.167 | 1.391 | 325 | 83.037 | 57.242 | 11.169 | 13.762 | 761 | 103 | 94.715 | 72.899 | 2.972 | 16.404 | 2.227 | 213 | - | - | - | - | - | - |
| 01/01/2000 | 252.202 | 69.294 | 21.400 | 21.366 | 24.682 | 1.518 | 328 | 86.816 | 63.062 | 10.937 | 11.874 | 848 | 95 | 96.092 | 93.666 | - | - | 2.216 | 210 | - | - | - | - | - | - |
| 01/07/2000 | 252.909 | 70.239 | 23.643 | 20.383 | 24.028 | 1.931 | 254 | 91.420 | 68.339 | 10.651 | 11.312 | 1.049 | 69 | 91.250 | 89.174 | - | - | 1.952 | 124 | - | - | - | - | - | - |
| 01/01/2001 | 258.675 | 72.044 | 25.288 | 20.137 | 24.377 | 2.214 | 28 | 96.308 | 73.238 | 10.604 | 11.293 | 1.169 | 4 | 90.323 | 88.325 | - | - | 1.922 | 76 | - | - | - | - | - | - |
| 01/07/2001 | 271.812 | 75.389 | 27.571 | 20.191 | 25.275 | 2.325 | 27 | 103.071 | 79.120 | 10.839 | 11.871 | 1.238 | 3 | 93.352 | 91.400 | - | - | 1.883 | 69 | - | - | - | - | - | - |
| 01/01/2002 | 282.197 | 77.673 | 29.215 | 19.928 | 26.089 | 2.417 | 24 | 108.374 | 83.767 | 10.949 | 12.366 | 1.288 | 4 | 96.150 | 94.160 | - | - | 1.925 | 65 | - | - | - | - | - | - |
| 01/07/2002 | 281.211 | 77.923 | 30.116 | 19.139 | 26.187 | 2.462 | 19 | 110.312 | 86.090 | 10.695 | 12.215 | 1.308 | 4 | 92.976 | 91.091 | - | - | 1.826 | 59 | - | - | - | - | - | - |
| 01/01/2003 | 285.182 | 79.145 | 31.413 | 18.607 | 26.598 | 2.520 | 7 | 114.152 | 89.819 | 10.537 | 12.487 | 1.307 | 2 | 91.885 | 91.885 | - | - | 1.814 | 49 | - | - | - | - | - | - |
| 01/07/2003 | 296.964 | 82.256 | 33.309 | 18.572 | 27.768 | 2.600 | 7 | 119.919 | 94.680 | 10.699 | 13.207 | 1.331 | 2 | 94.789 | 94.788 | - | - | 1.873 | 48 | - | - | - | - | - | - |
| 01/01/2004 | 308.443 | 84.670 | 34.743 | 18.350 | 28.887 | 2.678 | 12 | 125.668 | 99.220 | 10.851 | 14.224 | 1.370 | 3 | 98.105 | 97.827 | - | - | 1.917 | 47 | - | - | - | - | - | - |
| 01/07/2004 | 311.990 | 85.601 | 36.035 | 17.709 | 29.124 | 2.722 | 11 | 128.859 | 102.312 | 10.596 | 14.565 | 1.383 | 3 | 97.530 | 96.918 | - | - | 1.918 | 43 | - | - | - | - | - | - |
| 01/01/2005 | 314.855 | 86.581 | 36.963 | 17.134 | 29.354 | 3.124 | 6 | 131.640 | 105.144 | 10.443 | 14.672 | 1.379 | 2 | 96.634 | 95.408 | - | - | 2.027 | 41 | - | - | - | - | - | - |
| 01/07/2005 | 327.827 | 90.280 | 38.827 | 17.100 | 30.383 | 3.964 | 6 | 136.814 | 109.618 | 10.498 | 15.315 | 1.382 | 1 | 100.733 | 98.989 | - | - | 2.560 | 37 | - | - | - | - | - | - |
| 01/01/2006 | 339.580 | 93.285 | 40.405 | 16.951 | 31.442 | 4.481 | 6 | 141.423 | 113.441 | 10.535 | 16.026 | 1.420 | 1 | 104.872 | 102.552 | - | - | 2.868 | 38 | - | - | - | - | - | - |
| 01/07/2006 | 338.928 | 94.322 | 41.267 | 16.198 | 31.451 | 5.400 | 6 | 142.106 | 114.401 | 10.117 | 16.139 | 1.448 | 1 | 102.500 | 99.694 | - | - | 3.460 | 34 | - | - | - | - | - | - |
| 15/11/2006 | 341.265 | 95.573 | 41.875 | 15.820 | 31.577 | 6.297 | 4 | 143.672 | 116.083 | 9.911 | 16.234 | 1.444 | 0 | 102.020 | 98.892 | - | - | 4.020 | 31 | - | - | - | - | - | - |
| 16/11/2006 | 341.265 | 95.573 | 41.875 | 15.820 | 31.577 | 6.297 | 4 | 143.672 | 116.083 | 9.911 | 16.234 | 1.444 | 0 | 102.020 | 98.892 | - | - | 4.020 | 31 | - | - | - | - | - | - |
| 01/01/2007 | 346.125 | 96.751 | 42.588 | 15.795 | 31.923 | 6.441 | 4 | 146.091 | 118.086 | 9.946 | 16.548 | 1.511 | 0 | 103.283 | 99.966 | - | - | 4.116 | 32 | - | - | - | - | - | - |
| 15/04/2007 | 353.734 | 98.399 | 43.962 | 15.781 | 31.969 | 6.683 | 4 | 149.517 | 121.326 | 10.036 | 16.570 | 1.585 | 0 | 105.818 | 102.043 | - | - | 4.254 | 32 | - | - | - | - | - | - |
| 01/07/2007 | 363.460 | 101.377 | 65.179 | 9.984 | 19.717 | 6.493 | 4 | 153.424 | 139.204 | 4.855 | 7.862 | 1.503 | 0 | 108.659 | 104.522 | - | - | 4.128 | 31 | - | - | - | - | - | - |
| 01/01/2008 | 381.327 | 107.934 | 81.272 | 6.955 | 13.020 | 6.684 | 3 | 160.949 | 151.943 | 2.951 | 4.513 | 1.542 | 0 | 112.444 | 107.588 | - | - | 4.385 | 29 | - | - | - | - | - | - |
| 01/07/2008 | 385.098 | 112.397 | 97.965 | 2.494 | 5.204 | 6.731 | 3 | 162.276 | 158.010 | 995 | 1.780 | 1.491 | 0 | 110.425 | 105.188 | - | - | 5.054 | 25 | - | - | - | - | - | - |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PÚBLICO.
VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

| | VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD) | | | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP y MDSL) | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------------|----------|----------|-------|--------------------|-------|-------|----------|----------|-------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|-------|--------|-------|-------|----------|----------|-------|--------|-------|----|
| | RÍGIDO (MDP) | | | | TRACTOR (MDP y TD) | | | | TOTAL | | | | MDL y MDP | | | | MDSL | | | | | | | | |
| | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | |
| 01/01/2009 | 376.886 | 112.212 | 104.439 | 108 | 967 | 6.695 | 3 | 158.577 | 156.760 | 51 | 357 | 1.409 | 0 | 100.829 | 95.294 | - | - | 5.515 | 20 | 106.097 | - | - | - | 5.515 | 20 |
| 01/07/2009 | 375.284 | 111.691 | 104.308 | 3 | 698 | 6.679 | 3 | 157.202 | 155.593 | 3 | 222 | 1.384 | 0 | 100.778 | 95.088 | - | - | 5.670 | 20 | 106.391 | - | - | - | 5.670 | 20 |
| 01/01/2010 | 377.511 | 111.690 | 104.236 | 3 | 688 | 6.761 | 2 | 157.875 | 156.278 | 2 | 219 | 1.376 | 0 | 107.946 | 96.031 | - | - | 5.835 | 20 | 107.946 | - | - | - | 5.835 | 20 |
| 01/07/2010 | 356.894 | 105.241 | 98.081 | 2 | 668 | 6.488 | 2 | 149.067 | 147.550 | 1 | 216 | 1.300 | 0 | 102.586 | 96.746 | - | - | 5.784 | 20 | 102.586 | - | - | - | 5.784 | 20 |
| 01/01/2011 | 336.778 | 240.597 | 98.731 | 1 | 674 | 6.131 | 0 | 141.866 | 140.390 | 1 | 221 | 1.254 | 0 | 96.181 | 90.656 | - | - | 5.453 | 19 | 96.181 | - | - | - | 5.453 | 19 |
| 01/07/2011 | 340.268 | 242.398 | 98.869 | 1 | 663 | 6.081 | 0 | 143.529 | 142.058 | 1 | 209 | 1.261 | 0 | 97.870 | 91.921 | - | - | 5.518 | 19 | 97.870 | - | - | - | 5.518 | 19 |
| 01/01/2012 | 344.896 | 245.200 | 99.226 | 1 | 661 | 6.181 | 0 | 145.974 | 144.484 | 1 | 209 | 1.280 | 0 | 99.696 | 93.343 | - | - | 5.674 | 19 | 99.696 | - | - | - | 5.674 | 19 |
| 01/07/2012 | 327.055 | 231.589 | 92.830 | 1 | 660 | 5.895 | 0 | 138.759 | 137.337 | 1 | 210 | 1.211 | 0 | 95.466 | 89.243 | - | - | 5.569 | 19 | 95.466 | - | - | - | 5.569 | 19 |
| 01/01/2013 | 307.197 | 217.055 | 86.090 | 1 | 656 | 5.673 | 0 | 130.965 | 129.598 | 1 | 208 | 1.158 | 0 | 90.142 | 84.202 | - | - | 5.381 | 19 | 90.142 | - | - | - | 5.381 | 19 |
| 01/07/2013 | 308.388 | 217.282 | 85.522 | 1 | 655 | 5.591 | 0 | 131.760 | 130.397 | 1 | 208 | 1.154 | 0 | 91.106 | 84.763 | - | - | 5.335 | 16 | 91.106 | - | - | - | 5.335 | 16 |
| 01/01/2014 | 314.744 | 220.936 | 85.873 | 1 | 655 | 5.629 | 0 | 135.063 | 133.689 | 1 | 208 | 1.165 | 0 | 93.808 | 87.173 | - | - | 5.362 | 16 | 93.808 | - | - | - | 5.362 | 16 |
| 01/07/2014 | 305.063 | 213.111 | 81.374 | 1 | 652 | 5.358 | 0 | 131.737 | 130.409 | 1 | 207 | 1.120 | 0 | 91.952 | 85.645 | - | - | 5.027 | 16 | 91.952 | - | - | - | 5.027 | 16 |
| 01/01/2015 | 298.081 | 208.425 | 77.424 | 1 | 652 | 5.200 | 0 | 131.001 | 129.723 | 1 | 207 | 1.070 | 0 | 89.656 | 83.936 | - | - | 4.703 | 16 | 89.656 | - | - | - | 4.703 | 16 |
| 01/07/2015 | 307.120 | 213.920 | 77.473 | 1 | 651 | 5.190 | 0 | 136.447 | 135.160 | 1 | 207 | 1.079 | 0 | 93.200 | 87.474 | - | - | 4.702 | 16 | 93.200 | - | - | - | 4.702 | 16 |
| 01/01/2016 | 319.442 | 222.148 | 78.030 | 1 | 651 | 5.266 | 0 | 144.118 | 142.792 | 1 | 207 | 1.118 | 0 | 97.294 | 91.433 | - | - | 4.775 | 15 | 97.294 | - | - | - | 4.775 | 15 |
| 01/07/2016 | 320.045 | 222.900 | 76.996 | 1 | 651 | 5.310 | 0 | 145.904 | 144.571 | 1 | 202 | 1.130 | 0 | 97.145 | 91.651 | - | - | 4.736 | 14 | 97.145 | - | - | - | 4.736 | 14 |
| 01/01/2017 | 322.084 | 225.622 | 76.074 | 1 | 646 | 5.381 | 0 | 149.548 | 148.206 | 1 | 202 | 1.139 | 0 | 96.462 | 91.594 | - | - | 4.681 | 13 | 96.462 | - | - | - | 4.681 | 13 |
| 01/07/2017 | 333.061 | 232.158 | 76.944 | 1 | 645 | 5.435 | 0 | 155.214 | 153.834 | 1 | 202 | 1.177 | 0 | 100.903 | 96.049 | - | - | 4.673 | 13 | 100.903 | - | - | - | 4.673 | 13 |
| 01/01/2018 | 346.964 | 240.294 | 78.308 | 1 | 645 | 5.548 | 0 | 161.986 | 160.567 | 1 | 202 | 1.216 | 0 | 106.670 | 101.679 | - | - | 4.775 | 13 | 106.670 | - | - | - | 4.775 | 13 |
| 01/07/2018 | 341.988 | 238.778 | 77.117 | 1 | 645 | 5.531 | 0 | 161.661 | 160.228 | 1 | 202 | 1.230 | 0 | 103.210 | 99.034 | - | - | 4.607 | 13 | 103.210 | - | - | - | 4.607 | 13 |
| 01/01/2019 | 340.072 | 238.793 | 76.898 | 1 | 644 | 5.565 | 0 | 161.895 | 160.451 | 1 | 202 | 1.241 | 0 | 101.279 | 97.793 | - | - | 4.473 | 10 | 101.279 | - | - | - | 4.473 | 10 |
| 01/07/2019 | 353.765 | 247.491 | 79.406 | 1 | 641 | 5.615 | 0 | 168.085 | 166.615 | 1 | 200 | 1.269 | 0 | 106.274 | 102.567 | - | - | 4.467 | 8 | 106.274 | - | - | - | 4.467 | 8 |
| 01/01/2020 | 367.041 | 253.674 | 81.372 | 1 | 497 | 5.776 | 0 | 174.302 | 172.840 | 0 | 171 | 1.291 | 0 | 111.367 | 107.436 | - | - | 4.617 | 9 | 111.367 | - | - | - | 4.617 | 9 |
| 01/07/2020 | 363.265 | 253.545 | 81.487 | 1 | 493 | 5.810 | 0 | 172.058 | 170.601 | 0 | 165 | 1.292 | 0 | 109.720 | 105.871 | - | - | 4.615 | 8 | 109.720 | - | - | - | 4.615 | 8 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Incrementos anuales.**

SERVICIO PÚBLICO.
VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.
Incrementos anuales.

| AÑO | VEHÍCULOS PESADOS (MDP Y TD) | | | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL) | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|--------------|----------|----------|--------|--------------------|--------|----------|----------|-------|-----------|--------|-------------------------------------|----------|-------|----------|--------|---------|---------|----------|----------|-------|-------|--|
| | TOTAL | RÍGIDO (MDP) | | | | TRACTOR (MDP Y TD) | | | | TOTAL | MDL Y MDP | | | | TOTAL | MDSL | | | | | | | | |
| | | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | | LOCAL | PROV. | TOTAL | NACIONAL | | COMARCAL | LOCAL | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | PROV. | |
| 1993 | -5.9% | -4.0% | -6.8% | -7.4% | -7.8% | -5.7% | 6.9% | -5.3% | -0.1% | -0.3% | 8.6% | -6.0% | 16.6% | -5.9% | -8.3% | -0.3% | -21.3% | -6.1% | -10.2% | -16.6% | - | | | |
| 1994 | -4.3% | -2.8% | -6.3% | -7.5% | -6.9% | -4.9% | 5.9% | -5.0% | 1.8% | 1.0% | 12.0% | -1.6% | 18.6% | 1.9% | -6.3% | 1.3% | -19.7% | -4.8% | -6.5% | -16.8% | - | | | |
| 1995 | -3.5% | -0.9% | -5.1% | -7.6% | -5.8% | -2.0% | 7.0% | -6.2% | 4.0% | 2.2% | 16.3% | 5.4% | 29.1% | 7.7% | -7.0% | 1.0% | -25.7% | -7.3% | -1.1% | -14.0% | - | | | |
| 1996 | -2.5% | 0.7% | -3.1% | -6.5% | -4.8% | 1.8% | 11.6% | -6.6% | 4.9% | 2.3% | 16.2% | 10.4% | 41.2% | 4.5% | -6.8% | 0.4% | -31.1% | -7.1% | 3.4% | -6.1% | - | | | |
| 1997 | 0.9% | 2.3% | -1.7% | -5.5% | -4.7% | 6.9% | -6.8% | -8.7% | 6.3% | 2.8% | 15.3% | 21.1% | 20.5% | 1.1% | -1.4% | 1.8% | -29.1% | -3.0% | -4.4% | -11.7% | - | | | |
| 1998 | 2.7% | 3.8% | -0.6% | -2.5% | -5.4% | 9.9% | -26.5% | -14.6% | 8.0% | 5.1% | 12.9% | 23.8% | -6.2% | -8.1% | 1.1% | 1.1% | 47.2% | -53.2% | -33.4% | -34.7% | -27.4% | | | |
| 1999 | 5.0% | 6.7% | 2.7% | 7.0% | -4.3% | 6.7% | 4.2% | -44.3% | 10.1% | 11.2% | 6.7% | 9.0% | 11.9% | -47.7% | 2.0% | 2.0% | 47.1% | -100.0% | -100.0% | -49.9% | -37.8% | | | |
| 2000 | 6.1% | 8.9% | 5.5% | 15.2% | -3.3% | 3.3% | 30.0% | -72.2% | 11.7% | 15.2% | 1.5% | 1.0% | 27.9% | -79.8% | 1.6% | 1.6% | 0.3% | - | -26.2% | -43.6% | - | | | |
| 2001 | 5.5% | 8.2% | 5.3% | 14.1% | -3.6% | 3.6% | 16.4% | -61.5% | 10.3% | 13.0% | -0.1% | 3.6% | 14.5% | -54.4% | 0.4% | 0.4% | 0.6% | - | -4.8% | -32.0% | - | | | |
| 2002 | 4.7% | 6.7% | 4.6% | 10.3% | -4.0% | 4.8% | 6.0% | -39.6% | 8.3% | 9.8% | -0.4% | 6.2% | 4.4% | -21.3% | 0.9% | 0.9% | 0.9% | - | -1.5% | -17.3% | - | | | |
| 2003 | 4.7% | 6.3% | 4.5% | 8.8% | -4.0% | 5.1% | 8.3% | -18.4% | 7.5% | 8.5% | -0.4% | 7.8% | 2.9% | -6.7% | 1.4% | 1.4% | 1.4% | - | 2.8% | -11.7% | - | | | |
| 2004 | 4.9% | 5.9% | 4.8% | 8.2% | -4.0% | 4.7% | 20.3% | -18.4% | 6.7% | 7.6% | -1.0% | 7.3% | 2.3% | -21.1% | 2.7% | 2.1% | 1.9% | - | 14.0% | -9.3% | 188.9% | | | |
| 2005 | 5.1% | 5.6% | 5.3% | 7.6% | -3.9% | 4.3% | 36.5% | -23.8% | 5.7% | 6.5% | -1.9% | 6.2% | 3.2% | -71.1% | 4.0% | 2.4% | 1.6% | - | 32.4% | -10.9% | 126.7% | | | |
| 2006 | 4.9% | 5.5% | 5.7% | 7.3% | -4.0% | 4.3% | 32.9% | -23.8% | 5.3% | 6.0% | -2.4% | 6.2% | 4.4% | -100.0% | 3.5% | 2.4% | 1.5% | - | 33.1% | -12.1% | 54.6% | | | |
| 2007 | 6.8% | 8.6% | 9.5% | 87.4% | -57.3% | -60.3% | 12.0% | -21.3% | 8.0% | 26.4% | -71.3% | -73.5% | 0.4% | - | 2.5% | 1.4% | 0.7% | - | 19.7% | -16.8% | 35.3% | | | |
| 2008 | 1.8% | 2.7% | 6.0% | 30.9% | -98.4% | -92.4% | 1.3% | -15.9% | 0.5% | 5.1% | -88.2% | -91.9% | -4.5% | - | -0.3% | -1.1% | -1.9% | - | 15.6% | -18.9% | 18.9% | | | |
| 2009 | -5.1% | -5.7% | -6.2% | -6.2% | -90.4% | -16.5% | -1.9% | -59.2% | -5.4% | -5.4% | -86.0% | -21.3% | -5.6% | - | -3.4% | -3.9% | -4.5% | - | 7.4% | -9.7% | 7.1% | | | |
| 2010 | -4.9% | -5.2% | -6.0% | -6.0% | -66.3% | -9.2% | -4.3% | -100.0% | -4.6% | -4.6% | -57.6% | -11.8% | -4.6% | - | -4.3% | -4.7% | -5.0% | - | -1.0% | -2.5% | 2.4% | | | |
| 2011 | -4.5% | -4.8% | -6.2% | -6.4% | -21.1% | -1.7% | -4.1% | - | -3.9% | -3.9% | -14.6% | -2.6% | -3.7% | - | -3.6% | -4.0% | -4.1% | - | -1.0% | -1.3% | 3.0% | | | |
| 2012 | -4.5% | -5.1% | -6.8% | -7.0% | 0.0% | -0.9% | -4.2% | - | -3.9% | -3.9% | 0.0% | -1.6% | -4.3% | - | -3.1% | -3.5% | -3.6% | - | -1.7% | -4.1% | 2.9% | | | |
| 2013 | -3.0% | -3.6% | -6.1% | -6.2% | 0.0% | -0.4% | -4.4% | - | -1.9% | -1.9% | 0.0% | -0.2% | -4.2% | - | -1.6% | -1.8% | -1.6% | - | -4.7% | -8.2% | 0.2% | | | |
| 2014 | -0.4% | -0.9% | -4.9% | -5.0% | 0.0% | -0.3% | -3.8% | - | 1.7% | 1.7% | 0.0% | -0.2% | -3.0% | - | 0.8% | 1.1% | 1.6% | - | -6.1% | -5.7% | -3.9% | | | |
| 2015 | 2.3% | 2.2% | -2.8% | -2.9% | 0.0% | -0.4% | -0.8% | - | 5.1% | 5.1% | 0.0% | -0.7% | 0.6% | - | 2.8% | 3.4% | 3.8% | - | -2.9% | -6.5% | -6.9% | | | |
| 2016 | 4.1% | 4.0% | -0.3% | -0.5% | 0.0% | -0.5% | 2.2% | - | 6.4% | 6.5% | 0.0% | -1.2% | 3.7% | - | 4.2% | 5.0% | 5.2% | - | -0.1% | -8.4% | -7.7% | | | |
| 2017 | 3.5% | 3.5% | 0.4% | 0.2% | 0.0% | -0.3% | 2.2% | - | 5.0% | 5.0% | 0.0% | -0.6% | 4.3% | - | 3.6% | 4.4% | 4.7% | - | -1.1% | -9.6% | -11.5% | | | |
| 2018 | 2.8% | 3.0% | 1.2% | 1.3% | 0.0% | -6.2% | 1.9% | - | 3.9% | 3.9% | -50.0% | -4.0% | 3.7% | - | 2.3% | 3.1% | 3.3% | - | -2.0% | -14.5% | -13.3% | | | |
| 2019 | 2.9% | 3.2% | 1.9% | 2.0% | 0.0% | -12.2% | 2.0% | - | 3.7% | 3.8% | -100.0% | -6.0% | 3.0% | - | 2.3% | 2.8% | 3.0% | - | -1.7% | -16.8% | -11.3% | | | |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

p = provisional

1.1.1.2. Servicio Privado.● Datos absolutos.

| | TOTAL | VEHÍCULOS PESADOS (MPC) | | | | | | | | | | | | TRACTOR (MPC) | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MPC) | | | | | | | | |
|------------|---------|-------------------------|----------|----------|--------------|--------|-------|--------------|----------|----------|-------|--------|-------|---------------|----------|----------|--------|--------|--------|-------------------------|----------|----------|----------|--------|-------|--------|--|--|
| | | RÍGIDO (MPC) | | | RÍGIDO (MPC) | | | RÍGIDO (MPC) | | | TOTAL | | | NACIONAL | | | AUTON. | | | TOTAL | | | NACIONAL | | | AUTON. | | |
| | | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | | | |
| 01/01/93 | 573.378 | 93.128 | 84.921 | 2.943 | 1.393 | 1.412 | 2.459 | 7.867 | 7.644 | 55 | 119 | 39 | 10 | 472.383 | 428.552 | 13.795 | 7.287 | 5.730 | 17.019 | | | | | | | | | |
| 01/01/94 | 564.280 | 91.790 | 84.007 | 2.795 | 1.355 | 1.481 | 2.152 | 7.852 | 7.636 | 55 | 117 | 39 | 5 | 464.638 | 423.483 | 13.151 | 7.097 | 5.944 | 14.963 | | | | | | | | | |
| 01/01/95 | 561.327 | 90.868 | 83.785 | 2.781 | 823 | 1.536 | 1.943 | 8.170 | 7.951 | 57 | 116 | 43 | 3 | 462.289 | 423.558 | 12.797 | 6.013 | 6.109 | 13.812 | | | | | | | | | |
| 01/01/96 | 510.047 | 83.572 | 77.082 | 2.592 | 762 | 1.659 | 1.477 | 8.224 | 8.003 | 57 | 114 | 46 | 4 | 418.251 | 382.972 | 12.012 | 5.757 | 6.797 | 10.713 | | | | | | | | | |
| 01/01/97 | 544.685 | 87.718 | 81.114 | 2.480 | 744 | 1.914 | 1.466 | 8.996 | 8.723 | 68 | 114 | 78 | 13 | 447.971 | 411.338 | 11.659 | 5.699 | 8.631 | 10.644 | | | | | | | | | |
| 01/01/98 | 466.509 | 88.315 | 79.404 | 2.357 | 718 | 1.922 | 1.308 | 8.911 | 8.617 | 68 | 117 | 88 | 21 | 378.194 | 344.148 | 11.032 | 5.586 | 8.357 | 9.071 | | | | | | | | | |
| 01/01/99 | 549.282 | 107.450 | 95.363 | 0 | 0 | 552 | 1.060 | 12.087 | 12.037 | 0 | 0 | 31 | 19 | 441.892 | 431.779 | 0 | 0 | 2.594 | 7.459 | | | | | | | | | |
| 01/07/99 | 511.424 | 106.220 | 93.553 | 0 | 0 | 102 | 775 | 12.667 | 12.657 | 0 | 0 | 9 | 1 | 405.204 | 398.236 | 0 | 0 | 965 | 6.003 | | | | | | | | | |
| 07/09/99 | 530.373 | 110.938 | 97.407 | 0 | 0 | 104 | 766 | 13.531 | 13.520 | 0 | 0 | 10 | 1 | 419.435 | 412.470 | 0 | 0 | 995 | 5.970 | | | | | | | | | |
| 08/09/99 | 530.373 | 110.938 | 97.407 | - | - | 104 | 766 | 13.531 | 13.520 | - | - | 10 | 1 | 419.435 | 412.470 | - | - | 995 | 5.970 | | | | | | | | | |
| 01/01/2000 | 545.107 | 114.548 | 100.520 | - | - | 123 | 748 | 14.028 | 14.017 | - | - | 10 | 1 | 430.559 | 423.667 | - | - | 1.075 | 5.817 | | | | | | | | | |
| 01/07/2000 | 566.294 | 120.615 | 105.454 | - | - | 186 | 690 | 15.161 | 15.149 | - | - | 12 | 0 | 445.679 | 438.859 | - | - | 1.475 | 5.945 | | | | | | | | | |
| 01/01/2001 | 597.865 | 125.730 | 109.831 | - | - | 326 | 672 | 15.899 | 15.873 | - | - | 26 | 0 | 472.135 | 464.527 | - | - | 2.356 | 5.252 | | | | | | | | | |
| 01/07/2001 | 594.541 | 124.740 | 108.842 | - | - | 440 | 648 | 15.898 | 15.858 | - | - | 40 | 0 | 469.801 | 461.408 | - | - | 3.301 | 5.092 | | | | | | | | | |
| 01/01/2002 | 568.272 | 121.602 | 106.032 | - | - | 547 | 629 | 15.570 | 15.521 | - | - | 49 | 0 | 446.670 | 437.692 | - | - | 4.033 | 4.945 | | | | | | | | | |
| 01/07/2002 | 596.662 | 126.979 | 110.667 | - | - | 729 | 595 | 16.312 | 16.232 | - | - | 80 | 0 | 469.683 | 459.364 | - | - | 5.545 | 4.774 | | | | | | | | | |
| 01/01/2003 | 626.497 | 132.036 | 114.958 | - | - | 833 | 595 | 17.078 | 16.981 | - | - | 97 | 0 | 494.461 | 483.184 | - | - | 6.507 | 4.770 | | | | | | | | | |
| 01/07/2003 | 620.440 | 131.428 | 114.421 | - | - | 904 | 593 | 17.007 | 16.899 | - | - | 108 | 0 | 489.012 | 477.009 | - | - | 7.246 | 4.757 | | | | | | | | | |
| 01/01/2004 | 601.503 | 129.128 | 112.481 | - | - | 1.005 | 590 | 16.647 | 16.532 | - | - | 115 | 0 | 472.375 | 459.725 | - | - | 7.903 | 4.747 | | | | | | | | | |
| 01/07/2004 | 635.314 | 134.888 | 117.413 | - | - | 1.167 | 588 | 17.475 | 17.348 | - | - | 127 | 0 | 500.426 | 486.543 | - | - | 9.135 | 4.748 | | | | | | | | | |
| 01/01/2005 | 668.997 | 139.836 | 121.523 | - | - | 1.324 | 580 | 18.313 | 18.163 | - | - | 150 | 0 | 529.161 | 513.966 | - | - | 10.487 | 4.708 | | | | | | | | | |
| 01/07/2005 | 655.167 | 136.738 | 119.014 | - | - | 2.155 | 499 | 17.724 | 17.575 | - | - | 149 | 0 | 518.429 | 498.817 | - | - | 15.174 | 4.438 | | | | | | | | | |
| 01/01/2006 | 653.827 | 136.958 | 119.310 | - | - | 3.023 | 421 | 17.648 | 17.488 | - | - | 160 | 0 | 516.869 | 493.138 | - | - | 19.558 | 4.173 | | | | | | | | | |
| 01/07/2006 | 693.975 | 142.863 | 124.343 | - | - | 3.542 | 402 | 18.520 | 18.344 | - | - | 176 | 0 | 551.112 | 523.458 | - | - | 23.595 | 4.059 | | | | | | | | | |
| 15/11/2006 | 721.998 | 146.729 | 127.550 | - | - | 3.845 | 378 | 19.179 | 18.992 | - | - | 187 | 0 | 575.269 | 544.915 | - | - | 26.367 | 3.987 | | | | | | | | | |
| 16/11/2006 | 205.685 | 146.729 | 127.550 | - | - | 3.845 | 378 | 19.179 | 18.992 | - | - | 187 | 0 | 58.956 | 28.602 | - | - | 26.367 | 3.987 | | | | | | | | | |
| 01/01/2007 | 207.871 | 147.698 | 128.306 | - | - | 3.940 | 359 | 19.992 | 19.200 | - | - | 192 | 0 | 60.173 | 28.679 | - | - | 27.601 | 3.893 | | | | | | | | | |
| 15/04/2007 | 208.974 | 147.228 | 127.632 | - | - | 4.221 | 354 | 19.596 | 19.379 | - | - | 217 | 0 | 61.746 | 28.364 | - | - | 29.508 | 3.874 | | | | | | | | | |
| 01/07/2007 | 203.760 | 142.267 | 123.101 | - | - | 4.459 | 343 | 19.166 | 18.927 | - | - | 239 | 0 | 61.493 | 26.796 | - | - | 31.056 | 3.651 | | | | | | | | | |
| 01/01/2008 | 195.782 | 134.570 | 116.742 | - | - | 4.857 | 300 | 17.828 | 17.561 | - | - | 267 | 0 | 61.212 | 24.498 | - | - | 33.253 | 3.461 | | | | | | | | | |
| 01/07/2008 | 195.915 | 132.000 | 114.696 | - | - | 5.099 | 293 | 17.304 | 17.003 | - | - | 301 | 0 | 63.915 | 24.660 | - | - | 35.968 | 3.287 | | | | | | | | | |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PRIVADO.

VEHICULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

| | VEHÍCULOS PESADOS (MPC) | | | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MPC) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------------------|---------|----------|----------|-------|-------|---------------|----------|----------|-------|-------|-------|-------------------------|----------|-------|--------|-------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|----------|-------|--------|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|
| | RÍGIDO (MPC) | | | | | | TRACTOR (MPC) | | | | | | NACIONAL | | | | | | COMARCAL | | | | | | LOCAL | | | | | | AUTON. | | | | | | PROV. | | | | | |
| | TOTAL | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | PROV. | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2009 | 197.721 | 131.706 | 114.539 | 109.014 | - | 5.233 | 292 | 17.167 | 16.865 | - | 302 | 0 | 66.015 | 25.123 | - | 37.618 | 3.274 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2009 | 190.032 | 125.498 | 109.248 | 103.777 | - | 5.180 | 291 | 16.250 | 15.980 | - | 270 | 0 | 64.534 | 23.961 | - | 37.311 | 3.262 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2010 | 181.442 | 118.558 | 103.288 | 97.932 | - | 5.067 | 289 | 15.270 | 15.023 | - | 247 | 0 | 62.884 | 22.625 | - | 37.015 | 3.244 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2010 | 182.536 | 118.514 | 103.195 | 97.745 | - | 5.161 | 289 | 15.319 | 15.089 | - | 230 | 0 | 64.022 | 22.927 | - | 37.864 | 3.231 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2011 | 181.341 | 119.528 | 103.910 | 98.791 | - | 4.847 | 272 | 15.618 | 15.380 | - | 238 | 0 | 61.813 | 23.362 | - | 35.409 | 3.042 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2011 | 173.985 | 114.119 | 99.090 | 94.085 | - | 4.733 | 272 | 15.029 | 14.809 | - | 220 | 0 | 59.866 | 22.548 | - | 34.280 | 3.038 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2012 | 162.338 | 107.665 | 93.549 | 88.898 | - | 4.379 | 272 | 14.116 | 13.938 | - | 178 | 0 | 54.673 | 21.437 | - | 30.202 | 3.034 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2012 | 163.082 | 107.568 | 93.440 | 88.599 | - | 4.569 | 272 | 14.128 | 13.929 | - | 199 | 0 | 55.514 | 21.688 | - | 30.800 | 3.026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2013 | 159.646 | 108.552 | 94.249 | 89.413 | - | 4.564 | 272 | 14.303 | 14.104 | - | 199 | 0 | 51.094 | 21.951 | - | 26.119 | 3.024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2013 | 138.460 | 100.815 | 87.707 | 83.085 | - | 4.352 | 270 | 13.108 | 12.983 | - | 175 | 0 | 37.645 | 20.366 | - | 14.256 | 3.023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2014 | 131.268 | 94.842 | 82.470 | 78.032 | - | 4.188 | 270 | 12.372 | 12.213 | - | 159 | 0 | 36.426 | 19.340 | - | 14.063 | 3.023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2014 | 121.224 | 94.445 | 81.931 | 77.704 | - | 3.957 | 270 | 12.514 | 12.351 | - | 163 | 0 | 26.779 | 19.343 | - | 4.416 | 3.020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2015 | 123.554 | 96.225 | 83.325 | 78.937 | - | 4.118 | 270 | 12.900 | 12.731 | - | 169 | 0 | 27.329 | 19.833 | - | 4.476 | 3.020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2015 | 122.090 | 94.873 | 81.679 | 77.467 | - | 3.942 | 270 | 13.194 | 13.022 | - | 172 | 0 | 27.217 | 19.806 | - | 4.391 | 3.020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2016 | 119.346 | 92.868 | 79.777 | 75.672 | - | 3.835 | 270 | 13.091 | 12.927 | - | 164 | 0 | 26.478 | 19.155 | - | 4.303 | 3.020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2016 | 123.145 | 95.833 | 81.985 | 77.776 | - | 3.939 | 270 | 13.848 | 13.659 | - | 189 | 0 | 27.312 | 20.016 | - | 4.276 | 3.020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2017 | 127.352 | 99.117 | 84.479 | 80.092 | - | 4.120 | 267 | 14.638 | 14.441 | - | 197 | 0 | 28.235 | 20.860 | - | 4.356 | 3.019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2017 | 123.313 | 96.005 | 81.622 | 77.349 | - | 4.007 | 266 | 14.383 | 14.218 | - | 165 | 0 | 27.308 | 19.975 | - | 4.318 | 3.015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2018 | 120.219 | 93.735 | 79.555 | 75.224 | - | 4.065 | 266 | 14.180 | 14.023 | - | 157 | 0 | 26.484 | 19.141 | - | 4.330 | 3.013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2018 | 126.427 | 98.866 | 83.488 | 79.170 | - | 4.052 | 266 | 15.378 | 15.215 | - | 163 | 0 | 27.561 | 20.310 | - | 4.238 | 3.013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2019 | 131.239 | 102.795 | 86.472 | 81.952 | - | 4.254 | 266 | 16.323 | 16.150 | - | 173 | 0 | 28.444 | 21.118 | - | 4.314 | 3.012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2019 | 126.307 | 99.382 | 83.355 | 78.908 | - | 4.181 | 266 | 16.027 | 15.841 | - | 186 | 0 | 26.925 | 19.647 | - | 4.266 | 3.012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2020 | 123.813 | 98.066 | 82.105 | 77.869 | - | 4.042 | 194 | 15.961 | 15.770 | - | 191 | 0 | 25.747 | 19.050 | - | 3.769 | 2.928 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2020 | 127.153 | 100.874 | 84.234 | 80.075 | - | 3.965 | 194 | 16.640 | 16.443 | - | 197 | 0 | 26.279 | 19.640 | - | 3.711 | 2.928 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Incrementos anuales.**

SERVICIO PRIVADO.
VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.
Incrementos anuales.

| | VEHÍCULOS PESADOS (MPC) | | | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MPC) | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------|----------|----------|---------|---------------|--------|--------|----------|-------------------------|---------|---------|--------|-------------------------|----------|----------|---------|-------------------------|--------|--------|----------|----------|-------|--------|-------|
| | RÍGIDO (MPC) | | | | TRACTOR (MPC) | | | | VEHÍCULOS PESADOS (MPC) | | | | TRACTOR (MPC) | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MPC) | | | | | | | |
| | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. |
| 1993 | -1,1% | -1,2% | -0,7% | -2,8% | -23,1% | 4,3% | 11,1% | 1,9% | 2,0% | 1,8% | -1,3% | 5,0% | -45,2% | -1,1% | -0,6% | -3,7% | -9,2% | 3,3% | -9,9% | | | | | |
| 1994 | -3,0% | -2,9% | -2,4% | -3,2% | -24,1% | 5,1% | -14,1% | 2,1% | 2,2% | 1,8% | -1,3% | 6,8% | -27,9% | -3,1% | -2,7% | -4,1% | -9,5% | 5,1% | -12,6% | | | | | |
| 1995 | -3,2% | -3,2% | -2,9% | -4,6% | -15,0% | 8,7% | -15,1% | 3,6% | 3,6% | 5,5% | -1,1% | 21,6% | 48,8% | -3,3% | -3,2% | -4,5% | -6,3% | 12,9% | -13,8% | | | | | |
| 1996 | -2,9% | -2,1% | -2,1% | -5,1% | -3,9% | 9,6% | -9,5% | 4,5% | 4,3% | 9,2% | 0,2% | 36,5% | 118,6% | -3,2% | -3,3% | -4,4% | -2,1% | 14,9% | -10,1% | | | | | |
| 1997 | -2,6% | -2,5% | -2,6% | -4,6% | -2,9% | 7,6% | -10,4% | 4,1% | 3,8% | 9,2% | 1,3% | 38,3% | 75,0% | -2,8% | -1,4% | -4,2% | -1,5% | -17,1% | -12,1% | | | | | |
| 1998 | 5,0% | 13,3% | 18,7% | -100,0% | -100,0% | -73,2% | -19,7% | 29,1% | 33,0% | -100,0% | -100,0% | -71,3% | -28,6% | 3,0% | 6,7% | -100,0% | -100,0% | -54,7% | -18,1% | | | | | |
| 1999 | 7,0% | 14,2% | 15,6% | - | - | -23,2% | -22,4% | 22,3% | 22,6% | - | - | -8,4% | -89,1% | 5,0% | 7,3% | - | - | -34,4% | -18,0% | | | | | |
| 2000 | 2,7% | 2,7% | 2,6% | - | - | 43,9% | -14,3% | 5,4% | 5,2% | - | - | 56,5% | -100,0% | 2,6% | 2,7% | - | - | 44,5% | -11,9% | | | | | |
| 2001 | 2,2% | 2,5% | 2,4% | - | - | 85,4% | -7,1% | 4,5% | 4,3% | - | - | 107,3% | - | 2,1% | 1,8% | - | - | 79,9% | -6,2% | | | | | |
| 2002 | 2,6% | 2,7% | 2,5% | - | - | 47,7% | -4,5% | 3,5% | 3,3% | - | - | 73,2% | - | 2,6% | 2,2% | - | - | 53,1% | -3,4% | | | | | |
| 2003 | 3,1% | 2,9% | 2,7% | - | - | 30,8% | -2,2% | 3,5% | 3,3% | - | - | 38,8% | - | 3,1% | 2,8% | - | - | 33,5% | -1,3% | | | | | |
| 2004 | 3,8% | 2,9% | 2,4% | - | - | 49,8% | -8,4% | 3,3% | 3,1% | - | - | 21,2% | - | 4,0% | 3,4% | - | - | 42,1% | -3,4% | | | | | |
| 2005 | 4,2% | 2,9% | 2,0% | - | - | 73,0% | -18,4% | 2,9% | 2,8% | - | - | 15,5% | - | 4,6% | 3,6% | - | - | 59,8% | -7,7% | | | | | |
| 2006 | -69,9% | 2,8% | 1,8% | - | - | 49,6% | -18,5% | 2,9% | 2,8% | - | - | 21,2% | - | -89,1% | -94,6% | - | - | 46,3% | -9,0% | | | | | |
| 2007 | -1,7% | -4,4% | -4,8% | - | - | 21,0% | -12,7% | -1,8% | -2,3% | - | - | 27,3% | - | 4,7% | -6,4% | - | - | 23,6% | -8,6% | | | | | |
| 2008 | -3,5% | -6,1% | -6,8% | - | - | 8,7% | -5,8% | -9,5% | -9,7% | - | - | 10,8% | - | 3,0% | -5,2% | - | - | 11,1% | -5,7% | | | | | |
| 2009 | -3,5% | -4,8% | -4,8% | - | - | -0,8% | -2,7% | -4,6% | -4,5% | - | - | -7,5% | - | -0,9% | -3,7% | - | - | 1,3% | -3,4% | | | | | |
| 2010 | -4,8% | -4,8% | -4,8% | - | - | -5,4% | -3,2% | -4,2% | -4,1% | - | - | -13,2% | - | -5,0% | -3,1% | - | - | -6,3% | -3,4% | | | | | |
| 2011 | -5,8% | -4,7% | -4,8% | - | - | -5,0% | -1,5% | -4,1% | -4,0% | - | - | -11,8% | - | -7,9% | -2,9% | - | - | -11,9% | -1,8% | | | | | |
| 2012 | -8,2% | -5,4% | -5,6% | - | - | -2,7% | -0,2% | -5,3% | -5,3% | - | - | -7,0% | - | -13,7% | -4,0% | - | - | -22,9% | -0,2% | | | | | |
| 2013 | -11,3% | -6,0% | -6,2% | - | - | -3,7% | -0,4% | -5,7% | -5,7% | - | - | -6,7% | - | -22,6% | -5,0% | - | - | -45,2% | -0,1% | | | | | |
| 2014 | -8,3% | -3,8% | -3,8% | - | - | -4,5% | -0,2% | -1,1% | -1,1% | - | - | -3,1% | - | -20,8% | -2,7% | - | - | -51,6% | -0,1% | | | | | |
| 2015 | -1,3% | 0,2% | -0,4% | - | - | -2,0% | -0,3% | 4,7% | 4,7% | - | - | 4,8% | - | -6,5% | 1,0% | - | - | -23,0% | -0,0% | | | | | |
| 2016 | 0,9% | 0,3% | 0,2% | - | - | 1,5% | -0,7% | 5,3% | 5,3% | - | - | 2,9% | - | 0,8% | 1,3% | - | - | -0,5% | -0,1% | | | | | |
| 2017 | 0,9% | 0,5% | 0,4% | - | - | 2,3% | -0,5% | 4,8% | 5,0% | - | - | -4,2% | - | 0,2% | 0,3% | - | - | -0,1% | -0,1% | | | | | |
| 2018 | 1,5% | 2,1% | 1,4% | - | - | 0,7% | -7,4% | 5,8% | 5,9% | - | - | 2,0% | - | -0,5% | 0,2% | - | - | -3,6% | -0,8% | | | | | |
| 2019 | 1,5% | 2,3% | 1,6% | - | - | -0,3% | -14,6% | 6,1% | 6,0% | - | - | 10,3% | - | -1,4% | -0,2% | - | - | -6,7% | -1,4% | | | | | |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bianuales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural

p = provisional

1.1.1.3. **Total.**

● **Datos absolutos.**

RESUMEN.- VEHICULOS AUTORIZADOS CON TRACCION PROPIA.

| | VEHICULOS PESADOS | | | | | | | | | | | | VEHICULOS LIGEROS | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------------|----------|----------|---------|--------|--------|------------------|----------|----------|---------|--------|-------|-------------------|----------|----------|---------|--------|--------|------------------|----------|----------|---------|---------|-------|--------|--------|-------|
| | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | SERVICIO PRIVADO | | | | | | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | SERVICIO PRIVADO | | | | | | | | |
| | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | | | |
| 01/01/93 | 840.741 | 146.403 | 80.044 | 36.227 | 27.439 | 2.005 | 688 | 100.995 | 92.565 | 2.988 | 1.512 | 1.451 | 2.469 | 593.343 | 120.960 | 40.283 | 32.446 | 36.543 | 10.981 | 697 | 472.383 | 428.552 | 13.795 | 7.287 | 5.730 | 17.019 | |
| 01/01/94 | 817.986 | 241.936 | 142.294 | 77.664 | 34.475 | 2.214 | 691 | 99.642 | 91.643 | 2.850 | 1.472 | 1.520 | 2.157 | 576.050 | 111.412 | 39.677 | 25.845 | 35.238 | 9.962 | 690 | 464.638 | 423.463 | 13.151 | 7.097 | 5.944 | 14.963 | |
| 01/01/95 | 798.177 | 234.176 | 135.138 | 75.483 | 32.332 | 24.354 | 616 | 99.038 | 91.736 | 2.838 | 939 | 1.579 | 1.946 | 564.001 | 101.712 | 40.053 | 20.109 | 32.204 | 8.861 | 485 | 462.289 | 423.558 | 12.737 | 6.013 | 6.109 | 13.812 | |
| 01/01/96 | 750.030 | 229.678 | 137.882 | 75.961 | 32.748 | 25.924 | 658 | 91.796 | 85.085 | 2.649 | 876 | 1.705 | 1.481 | 520.352 | 102.101 | 42.059 | 17.298 | 32.851 | 9.417 | 476 | 418.251 | 382.972 | 12.012 | 5.757 | 6.797 | 10.713 | |
| 01/01/97 | 762.021 | 231.032 | 134.318 | 73.896 | 31.465 | 25.336 | 549 | 96.714 | 89.837 | 2.548 | 858 | 1.992 | 1.479 | 530.989 | 83.018 | 39.274 | 8.993 | 25.398 | 8.969 | 384 | 447.971 | 411.338 | 11.659 | 5.699 | 8.631 | 10.644 | |
| 01/01/98 | 703.270 | 230.800 | 142.485 | 76.129 | 32.895 | 29.099 | 3752 | 88.315 | 81.716 | 2.425 | 835 | 2.010 | 1.329 | 472.470 | 94.276 | 43.564 | 8.693 | 30.938 | 10.617 | 464 | 378.194 | 344.148 | 11.032 | 5.586 | 8.357 | 9.071 | |
| 01/01/99 | 776.729 | 249.947 | 142.497 | 74.778 | 31.467 | 33.904 | 1.902 | 446 | 107.450 | 105.788 | 0 | 0 | 583 | 1.079 | 526.782 | 84.950 | 58.824 | 2.965 | 16.426 | 6.482 | 233 | 441.832 | 431.779 | 0 | 0 | 2.594 | 7.459 |
| 01/07/99 | 753.463 | 255.640 | 149.420 | 76.413 | 32.566 | 37.903 | 2.098 | 440 | 106.220 | 105.333 | 0 | 0 | 111 | 776 | 497.843 | 92.639 | 66.300 | 2.970 | 16.421 | 6.732 | 216 | 405.204 | 396.236 | 0 | 0 | 985 | 6.003 |
| 07/09/99 | 776.237 | 262.087 | 151.149 | 76.905 | 32.735 | 38.929 | 2.152 | 428 | 110.938 | 110.057 | 0 | 0 | 114 | 767 | 514.150 | 94.715 | 72.899 | 2.972 | 16.404 | 2.227 | 213 | 419.435 | 412.470 | 0 | 0 | 995 | 5.970 |
| 08/09/99 | 776.237 | 262.087 | 151.149 | 76.905 | 32.735 | 38.929 | 2.152 | 428 | 110.938 | 110.057 | - | 114 | 767 | 514.150 | 94.715 | 92.275 | - | - | 2.227 | 213 | 419.435 | 412.470 | - | - | 995 | 5.970 | |
| 01/01/2000 | 797.309 | 270.658 | 156.110 | 84.462 | 32.303 | 36.556 | 2.366 | 423 | 114.548 | 113.666 | - | 133 | 749 | 526.651 | 96.092 | 93.666 | - | - | 2.216 | 210 | 430.559 | 423.667 | - | - | 1.075 | 5.817 | |
| 01/07/2000 | 819.203 | 282.274 | 161.659 | 91.982 | 31.034 | 35.340 | 2.980 | 323 | 120.615 | 119.727 | - | 198 | 690 | 536.929 | 91.250 | 89.174 | - | - | 1.952 | 124 | 445.679 | 436.859 | - | - | 1.475 | 5.345 | |
| 01/01/2001 | 856.540 | 294.082 | 188.352 | 98.526 | 30.741 | 35.670 | 3.383 | 32 | 125.730 | 124.706 | - | 352 | 672 | 562.458 | 90.323 | 88.325 | - | - | 1.922 | 76 | 472.135 | 464.527 | - | - | 2.356 | 5.252 | |
| 01/07/2001 | 866.353 | 303.200 | 178.460 | 106.691 | 31.030 | 37.146 | 3.563 | 30 | 124.740 | 123.612 | - | 480 | 648 | 563.153 | 93.352 | 91.400 | - | - | 1.883 | 69 | 469.801 | 461.408 | - | - | 3.301 | 5.092 | |
| 01/01/2002 | 850.469 | 307.649 | 186.047 | 112.982 | 30.877 | 36.455 | 3.705 | 28 | 121.602 | 120.377 | - | 596 | 629 | 542.820 | 96.150 | 94.160 | - | - | 1.925 | 65 | 446.670 | 437.692 | - | - | 4.033 | 4.945 | |
| 01/07/2002 | 877.873 | 315.214 | 188.235 | 116.206 | 29.834 | 36.402 | 3.770 | 23 | 126.979 | 125.575 | - | 809 | 595 | 562.659 | 92.976 | 91.091 | - | - | 1.826 | 59 | 469.683 | 459.364 | - | - | 5.545 | 4.774 | |
| 01/01/2003 | 911.679 | 325.333 | 193.297 | 121.232 | 29.144 | 38.085 | 3.827 | 9 | 132.036 | 130.511 | - | 930 | 595 | 586.346 | 91.885 | 90.022 | - | - | 1.814 | 49 | 494.461 | 483.184 | - | - | 6.507 | 4.770 | |
| 01/07/2003 | 917.404 | 333.603 | 202.175 | 127.969 | 29.271 | 40.975 | 3.931 | 9 | 131.428 | 129.823 | - | 1.012 | 593 | 583.801 | 94.789 | 92.867 | - | - | 1.874 | 48 | 489.012 | 477.009 | - | - | 7.246 | 4.757 | |
| 01/01/2004 | 909.946 | 338.466 | 210.338 | 133.963 | 29.201 | 43.111 | 4.048 | 15 | 129.128 | 127.418 | - | 1.120 | 590 | 570.480 | 98.105 | 95.863 | - | - | 2.195 | 47 | 472.375 | 459.725 | - | - | 7.903 | 4.747 | |
| 01/07/2004 | 947.304 | 349.348 | 214.460 | 138.347 | 28.305 | 43.689 | 4.105 | 14 | 134.888 | 133.006 | - | 1.294 | 588 | 597.956 | 97.530 | 94.957 | - | - | 2.530 | 43 | 500.426 | 486.543 | - | - | 9.135 | 4.748 | |
| 01/01/2005 | 983.852 | 358.057 | 218.221 | 142.107 | 27.577 | 44.026 | 4.503 | 8 | 139.636 | 137.782 | - | 1.474 | 580 | 625.795 | 96.634 | 93.340 | - | - | 3.253 | 41 | 529.161 | 513.966 | - | - | 10.487 | 4.708 | |
| 01/07/2005 | 982.994 | 363.832 | 227.084 | 148.445 | 27.598 | 45.698 | 5.346 | 7 | 136.738 | 133.935 | - | 2.304 | 499 | 619.162 | 100.733 | 96.392 | - | - | 4.304 | 37 | 518.429 | 496.817 | - | - | 15.174 | 4.438 | |
| 01/01/2006 | 993.407 | 371.666 | 234.708 | 153.846 | 27.466 | 47.468 | 5.901 | 7 | 136.958 | 133.354 | - | 3.183 | 421 | 621.741 | 104.872 | 99.646 | - | - | 5.188 | 38 | 516.869 | 493.138 | - | - | 19.558 | 4.173 | |
| 01/07/2006 | 1.032.903 | 379.291 | 236.428 | 155.668 | 26.315 | 47.590 | 6.848 | 7 | 142.863 | 138.743 | - | 3.718 | 402 | 653.612 | 102.500 | 96.200 | - | - | 6.286 | 34 | 551.112 | 523.458 | - | - | 23.595 | 4.059 | |
| 15/11/2006 | 1.063.263 | 385.974 | 239.245 | 157.958 | 25.731 | 47.811 | 7.741 | 4 | 146.729 | 142.319 | - | 4.032 | 378 | 677.289 | 102.020 | 94.841 | - | - | 7.148 | 31 | 575.269 | 544.915 | - | - | 26.367 | 3.987 | |
| 16/11/2006 | 546.950 | 385.974 | 239.245 | 157.958 | 25.731 | 47.811 | 7.741 | 4 | 146.729 | 142.319 | - | 4.032 | 378 | 677.289 | 102.020 | 94.841 | - | - | 7.148 | 31 | 575.269 | 544.915 | - | - | 26.367 | 3.987 | |
| 01/01/2007 | 553.996 | 390.540 | 242.842 | 160.674 | 25.741 | 48.471 | 7.952 | 4 | 147.698 | 143.207 | - | 4.132 | 359 | 163.456 | 103.283 | 95.818 | - | - | 7.433 | 32 | 60.173 | 28.679 | - | - | 27.601 | 3.893 | |
| 15/04/2007 | 562.708 | 395.144 | 247.916 | 165.288 | 25.817 | 48.539 | 8.268 | 4 | 147.228 | 142.436 | - | 4.438 | 354 | 167.564 | 105.818 | 97.757 | - | - | 8.029 | 32 | 61.746 | 28.364 | - | - | 29.508 | 3.874 | |
| 01/07/2007 | 567.220 | 397.068 | 254.801 | 204.363 | 14.839 | 27.579 | 7.996 | 4 | 142.267 | 137.226 | - | 4.698 | 343 | 170.152 | 108.659 | 100.363 | - | - | 8.265 | 31 | 61.493 | 26.786 | - | - | 31.056 | 3.651 | |
| 01/01/2008 | 577.109 | 403.453 | 268.883 | 233.215 | 9.906 | 17.533 | 8.226 | 3 | 134.570 | 129.146 | - | 5.124 | 300 | 173.656 | 112.444 | 103.174 | - | - | 9.241 | 29 | 61.212 | 24.498 | - | - | 33.253 | 3.461 | |
| 01/07/2008 | 581.013 | 406.673 | 274.673 | 255.975 | 3.489 | 6.984 | 8.222 | 3 | 132.000 | 126.307 | - | 5.400 | 293 | 174.340 | 110.425 | 100.109 | - | - | 10.291 | 25 | 63.915 | 24.660 | - | - | 35.968 | 3.287 | |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

RESUMEN.- VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

| | VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------------|----------|----------|---------|--------|-------|------------------|----------|----------|---------|--------|-------|-------------------|----------|----------|---------|---------|-------|------------------|----------|----------|--------|--------|--------|-------|
| | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | SERVICIO PRIVADO | | | | | | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | SERVICIO PRIVADO | | | | | | |
| | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | |
| 01/01/2009 | 574.607 | 402.495 | 270.789 | 261.199 | 159 | 1.324 | 8.104 | 3 | 131.706 | 125.879 | - | - | 5.535 | 292 | 172.112 | 106.097 | 95.294 | - | 10.783 | 20 | 66.015 | 25.123 | - | 37.618 | 3.274 |
| 01/07/2009 | 565.316 | 394.391 | 268.893 | 259.901 | 6 | 920 | 8.063 | 3 | 125.498 | 119.757 | - | - | 5.450 | 291 | 170.925 | 106.391 | 95.068 | - | 11.283 | 20 | 64.534 | 23.961 | - | 37.311 | 3.262 |
| 01/01/2010 | 558.953 | 388.123 | 269.565 | 260.514 | 5 | 907 | 8.137 | 2 | 118.558 | 112.955 | - | - | 5.314 | 289 | 170.830 | 107.946 | 96.031 | - | 11.895 | 20 | 62.884 | 22.625 | - | 37.015 | 3.244 |
| 01/07/2010 | 539.430 | 372.822 | 254.308 | 245.631 | 3 | 864 | 7.788 | 2 | 118.514 | 112.834 | - | - | 5.391 | 289 | 166.608 | 102.586 | 90.942 | - | 11.624 | 20 | 64.022 | 22.927 | - | 37.864 | 3.231 |
| 01/01/2011 | 518.119 | 360.125 | 240.597 | 232.315 | 2 | 895 | 7.385 | 0 | 119.528 | 114.171 | - | - | 5.085 | 272 | 157.994 | 96.181 | 85.184 | - | 10.978 | 19 | 61.813 | 23.362 | - | 35.409 | 3.042 |
| 01/07/2011 | 514.253 | 356.517 | 242.398 | 234.182 | 2 | 872 | 7.342 | 0 | 114.119 | 108.894 | - | - | 4.953 | 272 | 157.736 | 97.870 | 86.384 | - | 11.467 | 19 | 59.886 | 22.548 | - | 34.280 | 3.038 |
| 01/01/2012 | 507.234 | 352.865 | 245.200 | 236.867 | 2 | 870 | 7.461 | 0 | 107.665 | 102.836 | - | - | 4.557 | 272 | 154.369 | 99.696 | 87.650 | - | 12.027 | 19 | 54.673 | 21.437 | - | 30.202 | 3.034 |
| 01/07/2012 | 490.137 | 339.157 | 231.589 | 223.611 | 2 | 870 | 7.106 | 0 | 107.568 | 102.528 | - | - | 4.768 | 272 | 150.980 | 95.466 | 83.655 | - | 11.792 | 19 | 55.514 | 21.688 | - | 30.800 | 3.026 |
| 01/01/2013 | 466.843 | 325.607 | 217.055 | 209.358 | 2 | 864 | 6.831 | 0 | 108.552 | 103.517 | - | - | 4.763 | 272 | 141.236 | 90.142 | 78.802 | - | 11.321 | 19 | 51.094 | 21.951 | - | 26.119 | 3.024 |
| 01/07/2013 | 446.848 | 318.097 | 217.282 | 209.672 | 2 | 863 | 6.745 | 0 | 100.815 | 96.018 | - | - | 4.527 | 270 | 128.751 | 91.106 | 79.412 | - | 11.678 | 16 | 37.645 | 20.366 | - | 14.256 | 3.023 |
| 01/01/2014 | 446.012 | 315.778 | 220.936 | 213.277 | 2 | 863 | 6.794 | 0 | 94.842 | 90.245 | - | - | 4.327 | 270 | 130.234 | 93.808 | 81.795 | - | 11.997 | 16 | 36.426 | 19.340 | - | 14.063 | 3.023 |
| 01/07/2014 | 426.287 | 307.556 | 213.111 | 205.772 | 2 | 859 | 6.478 | 0 | 94.445 | 90.055 | - | - | 4.120 | 270 | 118.731 | 91.952 | 80.602 | - | 11.334 | 16 | 26.779 | 19.343 | - | 4.416 | 3.020 |
| 01/01/2015 | 421.635 | 304.650 | 208.425 | 201.294 | 2 | 859 | 6.270 | 0 | 96.225 | 91.668 | - | - | 4.287 | 270 | 116.985 | 89.656 | 79.217 | - | 10.423 | 16 | 27.329 | 19.833 | - | 4.476 | 3.020 |
| 01/07/2015 | 429.210 | 308.793 | 213.920 | 206.791 | 2 | 858 | 6.269 | 0 | 94.873 | 90.489 | - | - | 4.114 | 270 | 120.417 | 93.200 | 82.756 | - | 10.428 | 16 | 27.217 | 19.806 | - | 4.391 | 3.020 |
| 01/01/2016 | 438.788 | 315.016 | 222.148 | 214.904 | 2 | 858 | 6.384 | 0 | 92.868 | 88.599 | - | - | 3.999 | 270 | 123.772 | 97.294 | 86.643 | - | 10.636 | 15 | 26.478 | 19.155 | - | 4.303 | 3.020 |
| 01/07/2016 | 443.190 | 318.733 | 222.900 | 215.605 | 2 | 853 | 6.440 | 0 | 95.833 | 91.435 | - | - | 4.128 | 270 | 124.457 | 97.145 | 86.901 | - | 10.230 | 14 | 27.312 | 20.016 | - | 4.276 | 3.020 |
| 01/01/2017 | 449.436 | 324.739 | 225.622 | 218.252 | 2 | 848 | 6.520 | 0 | 99.117 | 94.533 | - | - | 4.317 | 267 | 124.697 | 96.462 | 86.900 | - | 9.549 | 13 | 28.235 | 20.860 | - | 4.356 | 3.019 |
| 01/07/2017 | 456.374 | 328.163 | 232.158 | 224.697 | 2 | 847 | 6.612 | 0 | 96.005 | 91.567 | - | - | 4.172 | 266 | 126.211 | 100.903 | 91.363 | - | 9.527 | 13 | 27.308 | 19.975 | - | 4.318 | 3.015 |
| 01/01/2018 | 467.183 | 334.029 | 240.294 | 232.681 | 2 | 847 | 6.764 | 0 | 93.735 | 89.247 | - | - | 4.222 | 266 | 133.154 | 106.670 | 96.891 | - | 9.786 | 13 | 26.484 | 19.141 | - | 4.330 | 3.013 |
| 01/07/2018 | 468.415 | 337.644 | 238.778 | 231.168 | 2 | 847 | 6.761 | 0 | 98.866 | 94.365 | - | - | 4.215 | 266 | 130.771 | 103.210 | 94.414 | - | 8.783 | 13 | 27.561 | 20.310 | - | 4.238 | 3.013 |
| 01/01/2019 | 471.311 | 341.588 | 238.793 | 231.139 | 2 | 846 | 6.806 | 0 | 102.795 | 96.102 | - | - | 4.427 | 266 | 129.723 | 101.279 | 93.310 | - | 7.959 | 10 | 28.444 | 21.118 | - | 4.314 | 3.012 |
| 01/07/2019 | 480.072 | 346.873 | 247.491 | 239.764 | 2 | 841 | 6.884 | 0 | 99.382 | 94.749 | - | - | 4.367 | 266 | 133.199 | 106.274 | 98.092 | - | 8.174 | 8 | 26.925 | 19.647 | - | 4.266 | 3.012 |
| 01/01/2020 | 490.854 | 353.740 | 255.674 | 247.938 | 1 | 668 | 7.067 | 0 | 98.066 | 93.639 | - | - | 4.233 | 194 | 137.114 | 111.367 | 102.810 | - | 8.548 | 9 | 25.747 | 19.050 | - | 3.789 | 2.928 |
| 01/07/2020 | 490.418 | 354.419 | 253.545 | 245.784 | 1 | 658 | 7.102 | 0 | 100.874 | 96.518 | - | - | 4.162 | 184 | 135.989 | 109.720 | 101.248 | - | 8.464 | 8 | 26.279 | 19.640 | - | 3.711 | 2.928 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Incrementos anuales.**

RESUMEN.- VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

Incrementos anuales.

| Año | VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------|----------|----------|-------|--------|--------|------------------|----------|----------|-------|---------|--------|-------------------|----------|----------|--------|---------|---------|------------------|----------|----------|-------|---------|--------|--------|--------|
| | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | SERVICIO PRIVADO | | | | | | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | SERVICIO PRIVADO | | | | | | | |
| | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | | |
| 1993 | -2,6% | -4,0% | -2,9% | -5,5% | -5,8% | 8,3% | -5,4% | -1,0% | -0,4% | -2,7% | -21,2% | 4,3% | -11,2% | -2,5% | -0,3% | -21,3% | -6,1% | -10,2% | -16,6% | -1,1% | -0,6% | -3,7% | -9,2% | 3,3% | -9,9% | |
| 1994 | -3,4% | -2,7% | -2,8% | -2,0% | -4,0% | 7,8% | -3,9% | -2,5% | -2,0% | -3,1% | -22,0% | 5,1% | -14,2% | -3,7% | 1,3% | -19,7% | -4,8% | -6,5% | -16,8% | -3,1% | -2,7% | -4,1% | -9,5% | 5,1% | -12,6% | |
| 1995 | -3,3% | -1,6% | -0,9% | -1,1% | -1,9% | -0,2% | 10,8% | -4,0% | -2,3% | -4,4% | -13,6% | 9,1% | -15,0% | -4,0% | -7,0% | 1,0% | -25,7% | -7,3% | -1,1% | -14,0% | -3,3% | -3,2% | -4,5% | -6,3% | -13,8% | |
| 1996 | -2,8% | -0,2% | 0,7% | -0,5% | -0,6% | 4,0% | 17,3% | -4,7% | -1,5% | -4,8% | -3,4% | 10,4% | -9,0% | -3,9% | -6,8% | 0,4% | -31,1% | -7,1% | 3,4% | -6,1% | -3,2% | -3,3% | -4,4% | -2,1% | 14,9% | -10,1% |
| 1997 | -1,6% | 0,5% | 2,3% | 0,4% | 0,1% | 10,8% | -0,5% | -6,8% | -1,9% | -2,0% | -4,3% | 8,6% | -9,9% | -2,6% | -1,4% | 1,8% | -29,1% | -3,0% | -4,4% | -11,7% | -2,6% | -1,4% | -4,2% | -1,5% | -17,1% | -12,1% |
| 1998 | 4,2% | 7,5% | 3,8% | 3,0% | -0,5% | 13,9% | -21,0% | -13,3% | 13,3% | 20,2% | -100,0% | -73,0% | -19,8% | 2,6% | 1,1% | 47,2% | -53,2% | -33,4% | -34,7% | -27,4% | 3,0% | 6,7% | -100,0% | -54,7% | -18,1% | |
| 1999 | 6,4% | 10,3% | 6,7% | 10,1% | -1,0% | 7,3% | 6,4% | -45,0% | 15,1% | 16,5% | - | -22,3% | -23,0% | 4,6% | 2,0% | 47,1% | -100,0% | -100,0% | -49,9% | -37,8% | 5,0% | 7,3% | - | -34,4% | -18,0% | |
| 2000 | 3,8% | 6,4% | 8,9% | 15,2% | -1,7% | 2,6% | 29,3% | -73,7% | 3,0% | 2,9% | - | -44,7% | -14,7% | 2,4% | 1,6% | 0,3% | - | -26,2% | -43,6% | 2,6% | 2,7% | - | - | 44,5% | -11,9% | |
| 2001 | 3,2% | 5,9% | 8,2% | 13,3% | -2,4% | 3,6% | 15,7% | -60,6% | 2,8% | 2,6% | - | 87,1% | -7,1% | 1,8% | 0,4% | 0,6% | - | -4,8% | -32,0% | 2,1% | 1,8% | - | - | 79,9% | -6,2% | |
| 2002 | 3,3% | 5,2% | 6,7% | 9,9% | -2,7% | 5,3% | 5,4% | -36,9% | 2,8% | 2,6% | - | 49,8% | -4,5% | 2,3% | 0,9% | 0,9% | - | 2,0% | -17,3% | 2,6% | 2,2% | - | - | 53,1% | -3,4% | |
| 2003 | 3,6% | 4,9% | 6,3% | 8,6% | -2,7% | 6,0% | 6,5% | -16,3% | 3,0% | 2,8% | - | 31,5% | -2,2% | 2,9% | 1,4% | 1,4% | - | 20,3% | -11,7% | 3,1% | 2,8% | - | - | 33,5% | -1,3% | |
| 2004 | 4,2% | 4,8% | 5,9% | 7,7% | -2,9% | 5,5% | 14,6% | -18,7% | 2,9% | 2,5% | - | 47,2% | -8,4% | 3,8% | 2,7% | 1,9% | - | 43,8% | -9,3% | 4,0% | 3,4% | - | - | 42,1% | -3,4% | |
| 2005 | 4,5% | 4,5% | 5,6% | 6,7% | -3,2% | 4,9% | 26,8% | -30,5% | 2,9% | 2,1% | - | 68,0% | -18,4% | 4,5% | 4,0% | 1,6% | - | 52,4% | -10,9% | 4,6% | 3,6% | - | - | 59,8% | -7,7% | |
| 2006 | -4,4% | 4,5% | 5,5% | 6,3% | -3,4% | 4,9% | 25,5% | -31,9% | 2,8% | 1,9% | - | 47,2% | -18,5% | -73,5% | 3,5% | 1,5% | - | 42,3% | -12,1% | -89,1% | -94,6% | - | - | 46,3% | -9,0% | |
| 2007 | 3,6% | 3,7% | 8,6% | 42,6% | -62,7% | -64,8% | 9,5% | -24,0% | -4,4% | -5,0% | - | 21,3% | -12,7% | 3,3% | 2,5% | 0,7% | - | 27,0% | -16,8% | 4,7% | -6,4% | - | - | 23,6% | -8,6% | |
| 2008 | 0,0% | -0,4% | 2,7% | 14,1% | -98,3% | -92,2% | 0,2% | -15,9% | -6,5% | -7,2% | - | 8,8% | -5,8% | 0,9% | -0,3% | -1,9% | - | 16,9% | -18,9% | 3,0% | -5,2% | - | - | 11,1% | -5,7% | |
| 2009 | -4,5% | -5,4% | -5,7% | -5,7% | -88,8% | -17,8% | -2,5% | -59,2% | -4,7% | -4,8% | - | -1,2% | -2,7% | -2,4% | -3,4% | -4,5% | - | 7,2% | -9,7% | -0,8% | -3,7% | - | - | 1,3% | -3,4% | |
| 2010 | -4,9% | -5,0% | -5,2% | -5,2% | -62,8% | -9,9% | -4,4% | -100,0% | -4,7% | -4,7% | - | -5,8% | -3,2% | -4,6% | -4,3% | -5,0% | - | 0,7% | -2,5% | -5,0% | -3,1% | - | - | -6,3% | -3,4% | |
| 2011 | -4,9% | -4,8% | -4,8% | -4,9% | -18,4% | -1,9% | -4,0% | - | -4,7% | -4,7% | - | -5,3% | -1,5% | -5,3% | -3,6% | -4,1% | - | 1,1% | -1,3% | -7,9% | -2,9% | - | - | -11,9% | -1,8% | |
| 2012 | -5,7% | -5,2% | -5,1% | -5,1% | 0,0% | -1,1% | -4,2% | - | -5,4% | -5,6% | - | -2,9% | -0,2% | -6,9% | -3,1% | -3,6% | - | 0,7% | -4,1% | -13,7% | -4,0% | - | - | -22,9% | -0,2% | |
| 2013 | -5,8% | -4,4% | -3,6% | -3,5% | 0,0% | -0,3% | -4,4% | - | -6,0% | -6,1% | - | -3,8% | -0,4% | -9,2% | -1,6% | -1,6% | - | -2,1% | -8,2% | -22,6% | -5,0% | - | - | -45,2% | -0,1% | |
| 2014 | -2,7% | -1,7% | -0,9% | -0,8% | 0,0% | -0,3% | -3,6% | - | -3,5% | -3,4% | - | -4,5% | -0,2% | -5,3% | 0,8% | 1,6% | - | -4,9% | -5,7% | -20,8% | -2,7% | - | - | -51,6% | -0,1% | |
| 2015 | 1,3% | 1,5% | 2,2% | 2,3% | 0,0% | -0,5% | - | - | 0,2% | 0,3% | - | -1,8% | -0,3% | 0,6% | 2,8% | 3,8% | - | -5,1% | -6,5% | -6,5% | 1,0% | - | - | -23,0% | -0,0% | |
| 2016 | 3,2% | 3,1% | 4,0% | 4,1% | 0,0% | -0,6% | 2,5% | - | 1,0% | 1,0% | - | 1,5% | -0,7% | 3,5% | 4,2% | 5,2% | - | -4,2% | -8,4% | 0,8% | 1,3% | - | - | -0,5% | -0,1% | |
| 2017 | 2,8% | 2,8% | 3,5% | 3,5% | 0,0% | -0,4% | 2,6% | - | 1,2% | 1,1% | - | 2,0% | -0,5% | 2,8% | 3,6% | 4,7% | - | -6,4% | -9,6% | 0,2% | 0,3% | - | - | -0,1% | -0,1% | |
| 2018 | 2,5% | 2,8% | 3,0% | 3,1% | -14,6% | -5,7% | 2,2% | - | 2,1% | 2,2% | - | 0,7% | -7,4% | 1,7% | 2,3% | 3,3% | - | -7,6% | -14,5% | -0,5% | 0,2% | - | - | -3,6% | -0,8% | |
| 2019 | 2,5% | 2,9% | 3,2% | 3,2% | -29,3% | -11,2% | 2,2% | - | 2,3% | 2,4% | - | 0,1% | -14,6% | 1,5% | 2,3% | 3,0% | - | -6,4% | -16,6% | -1,4% | -0,2% | - | - | -6,7% | -1,4% | |

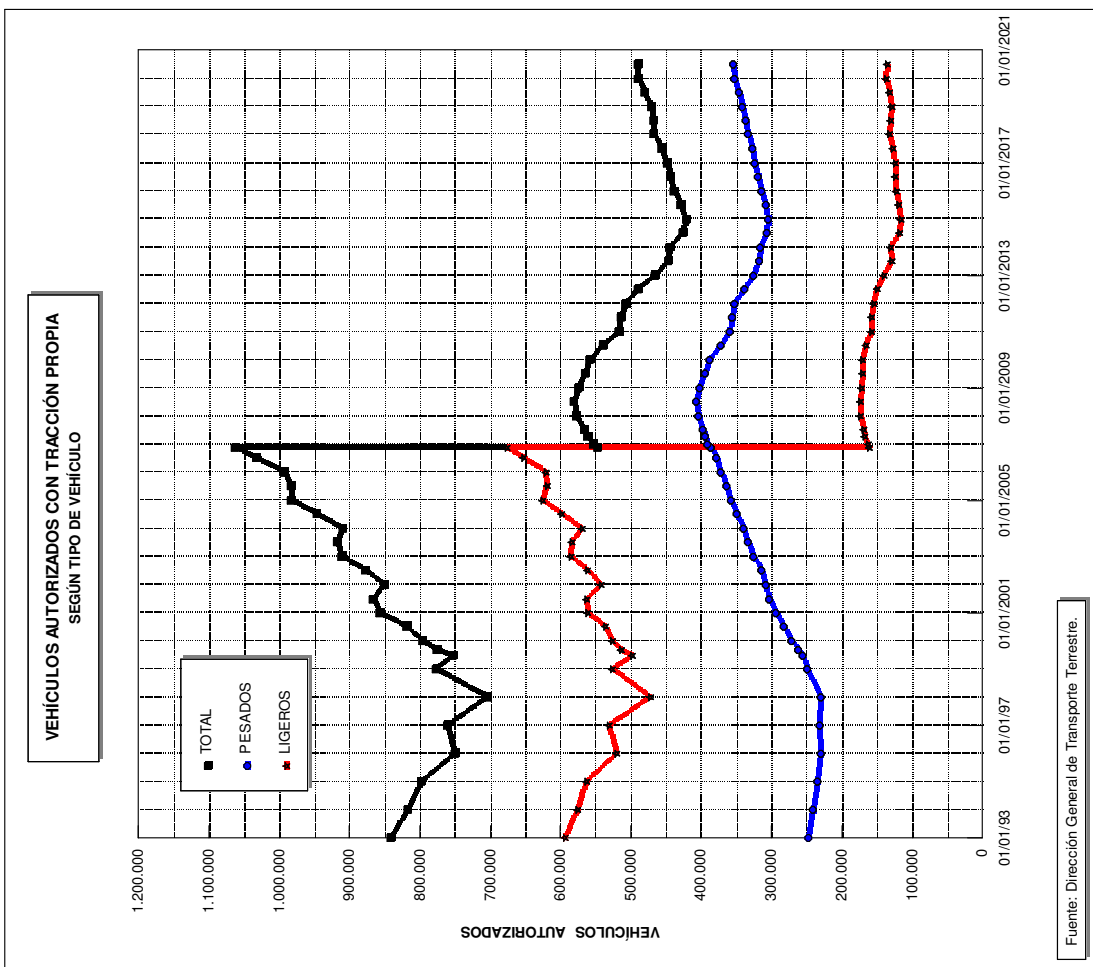
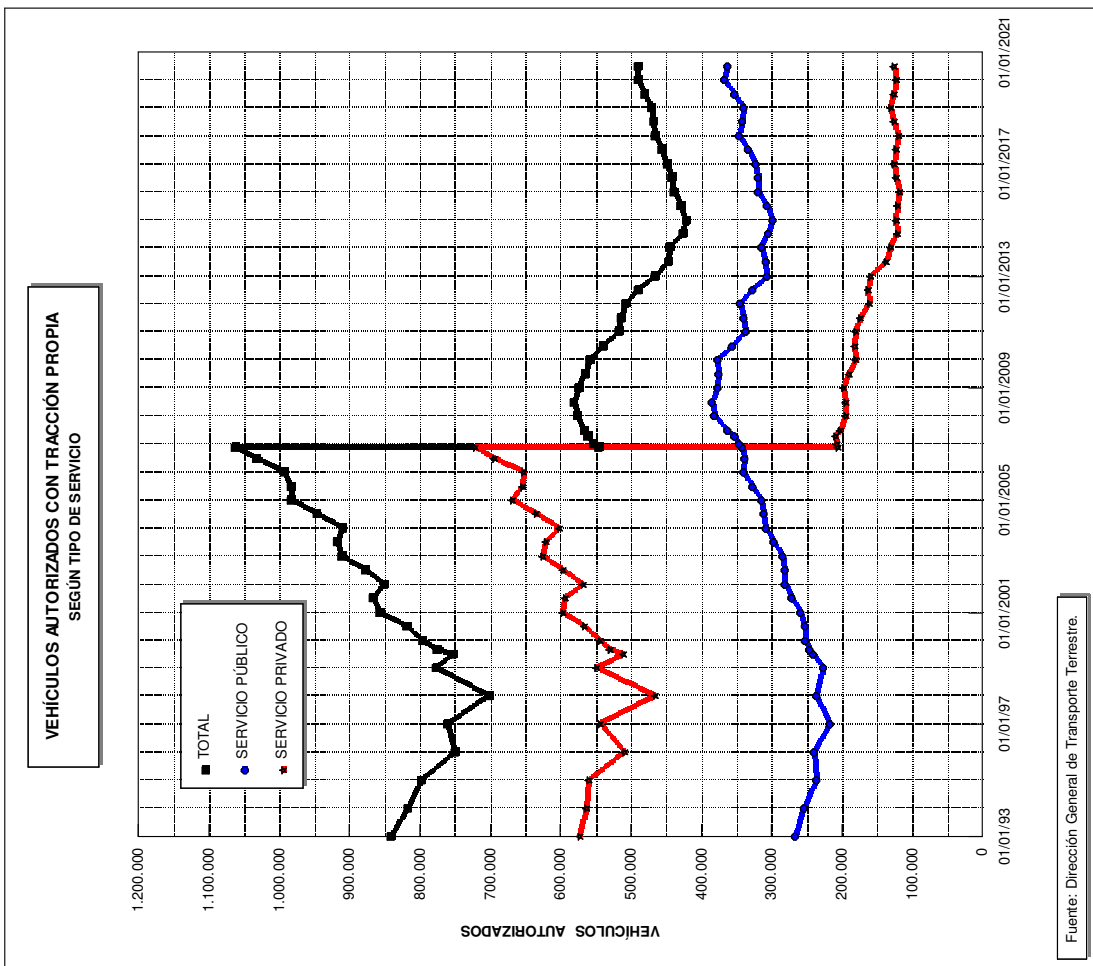
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

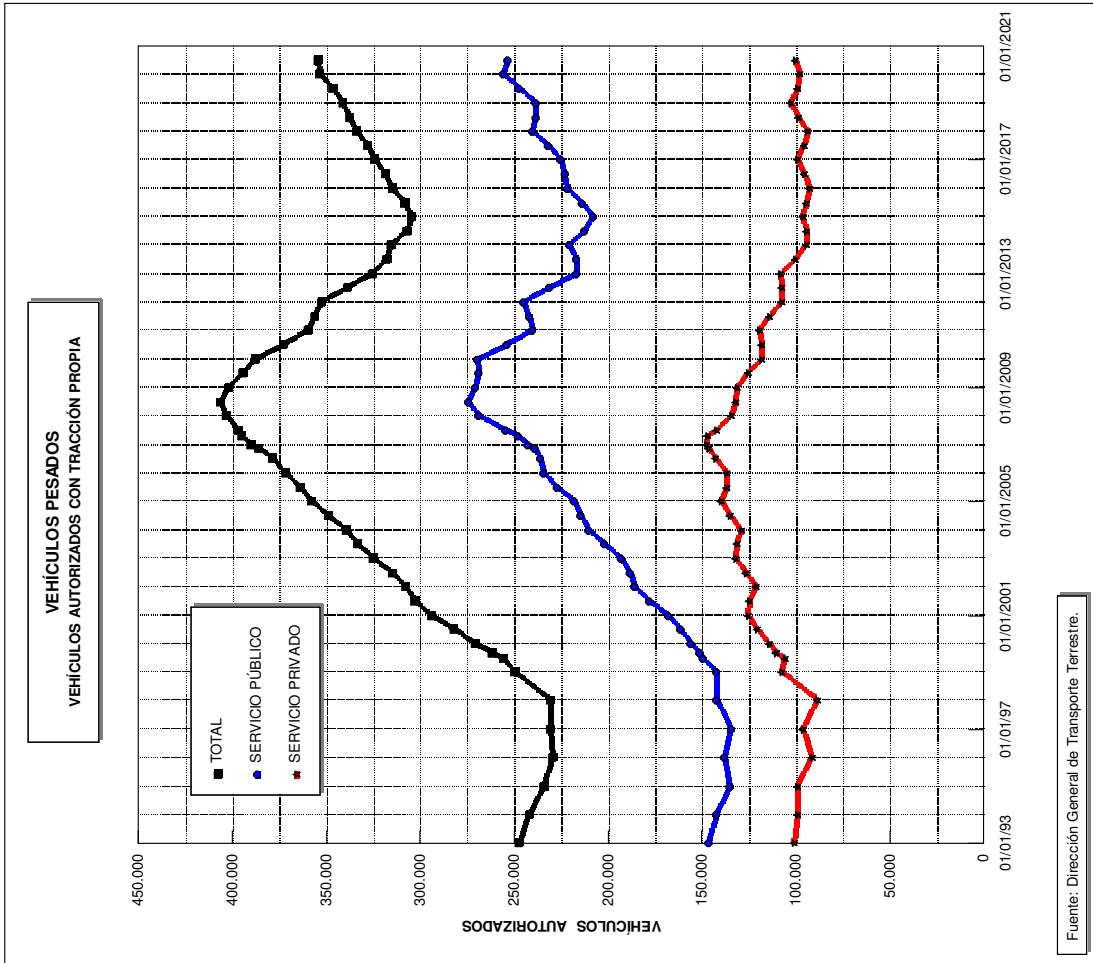
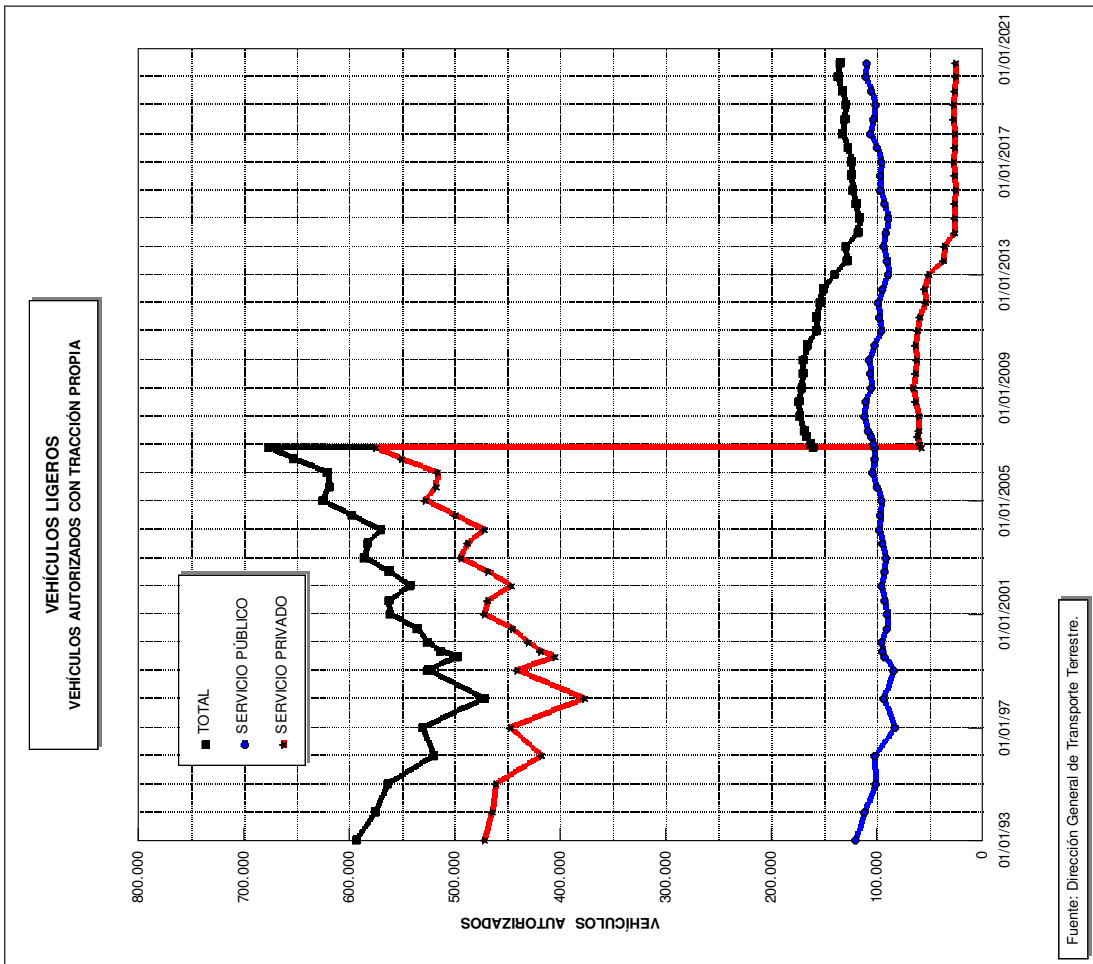
Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

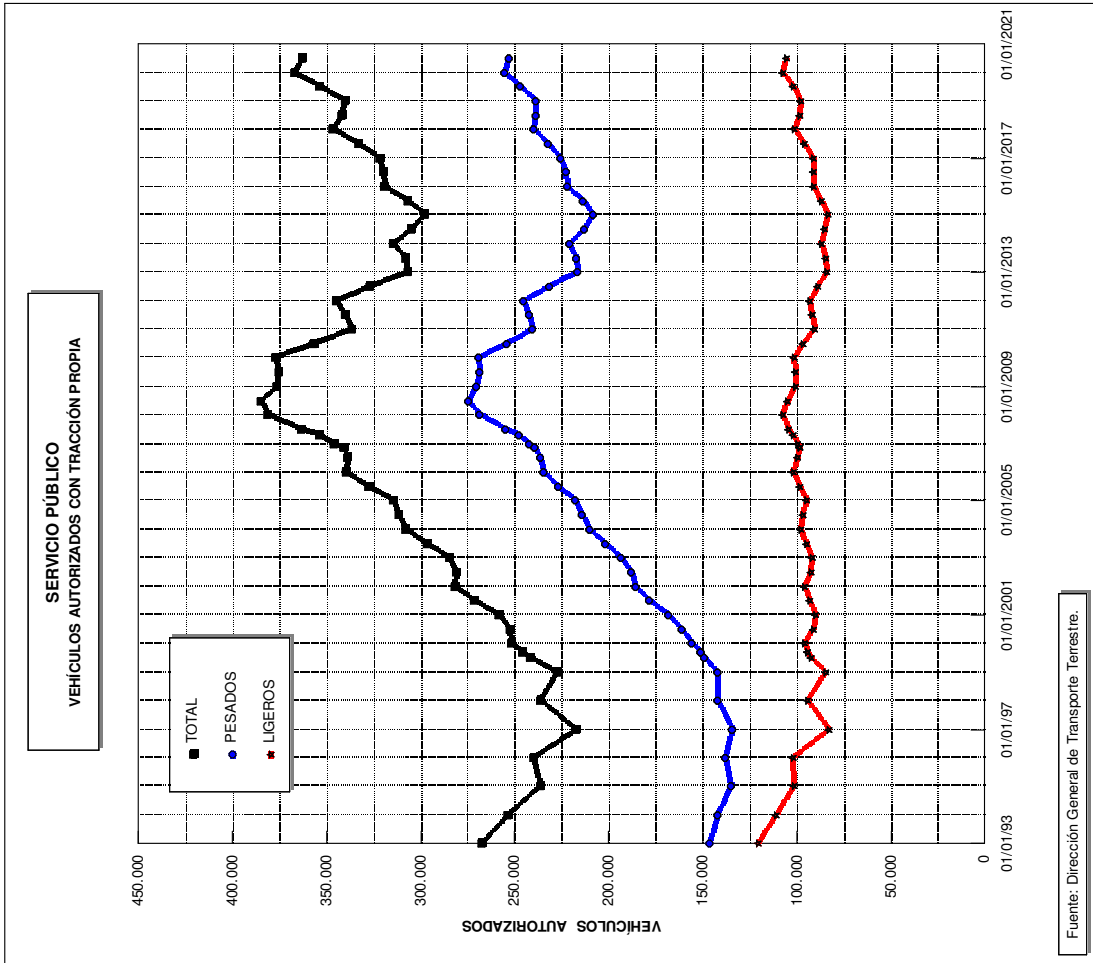
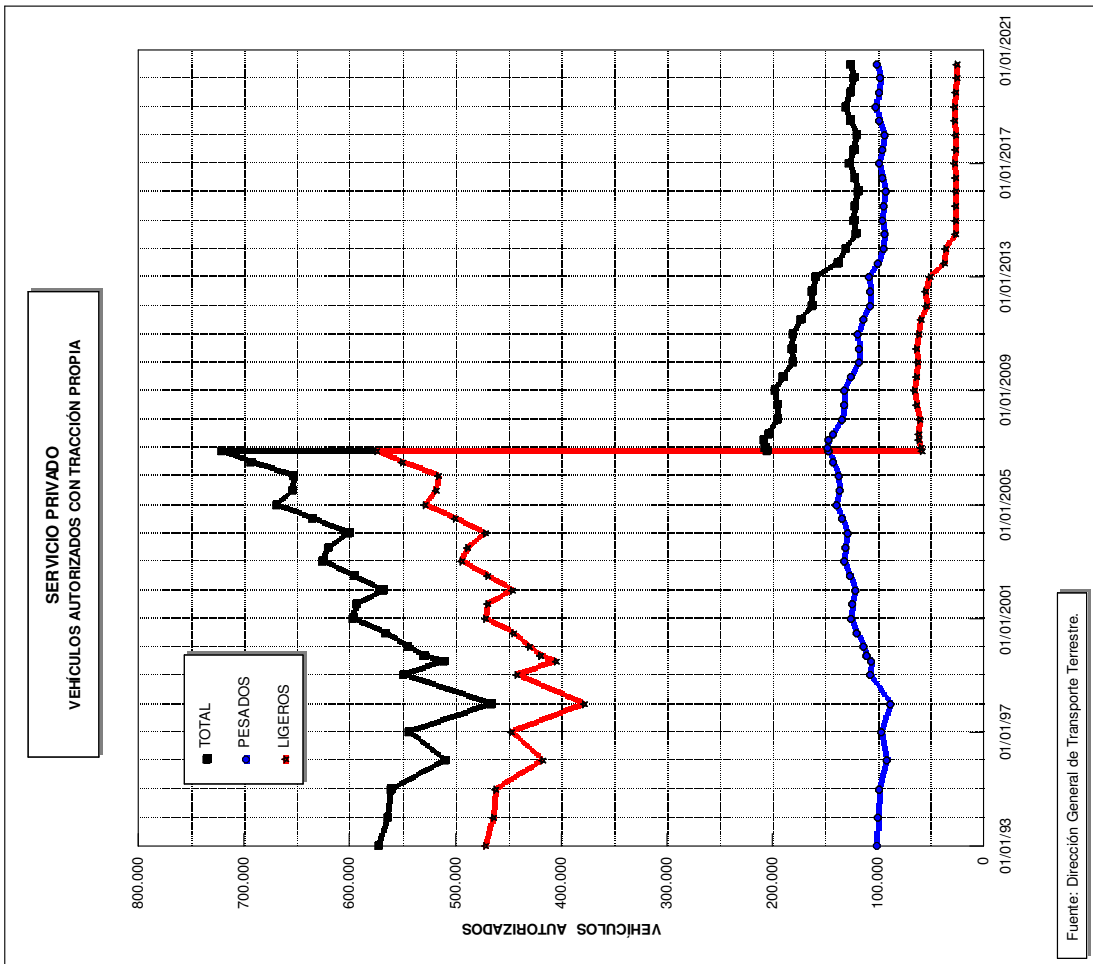
p = provisional

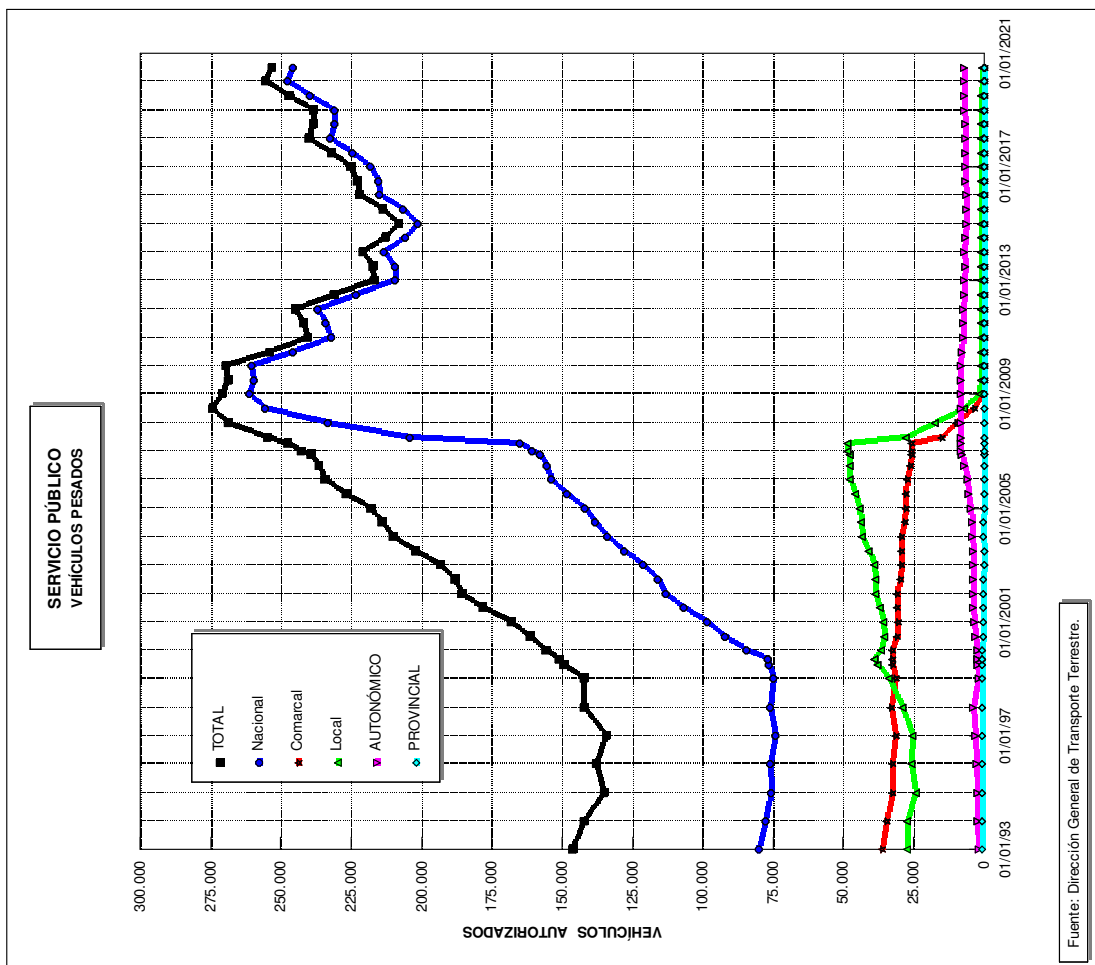
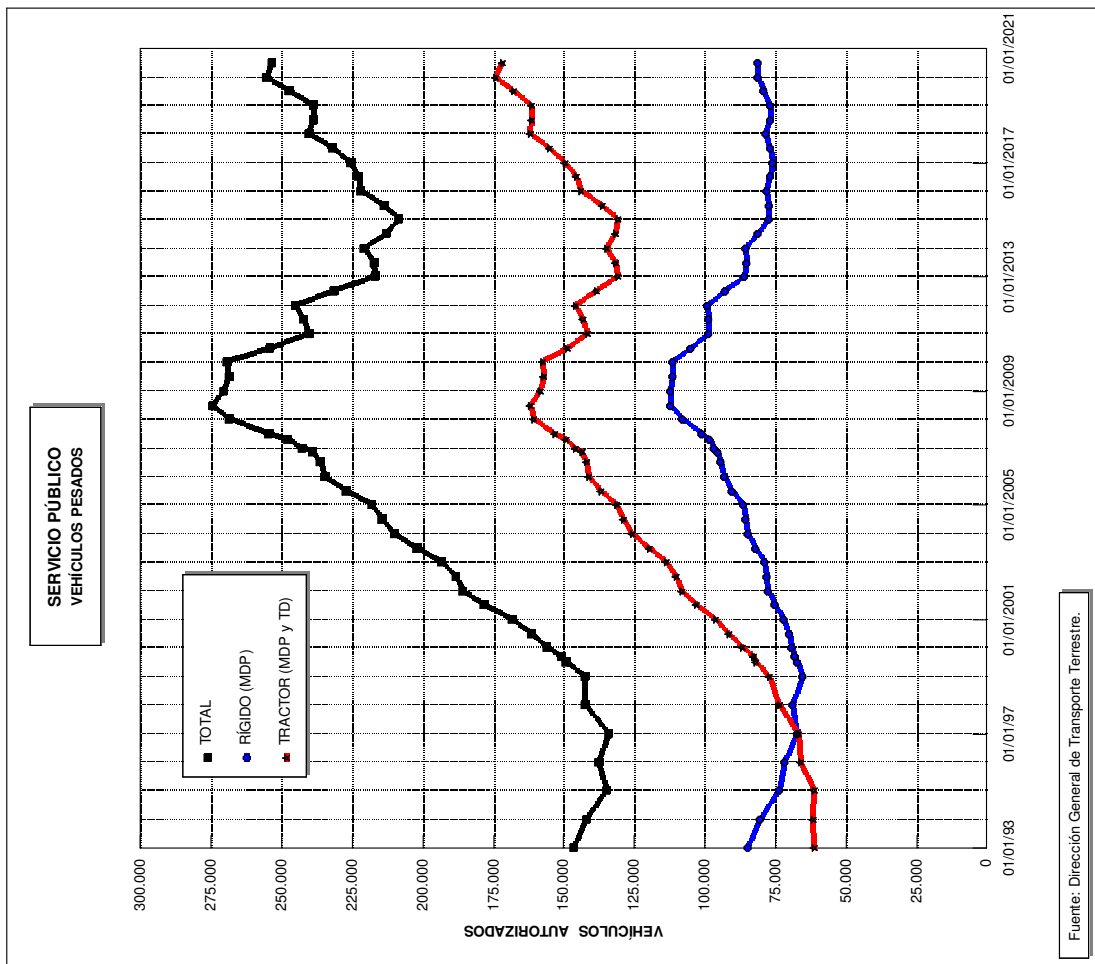
1.1.1.4. Gráficas.

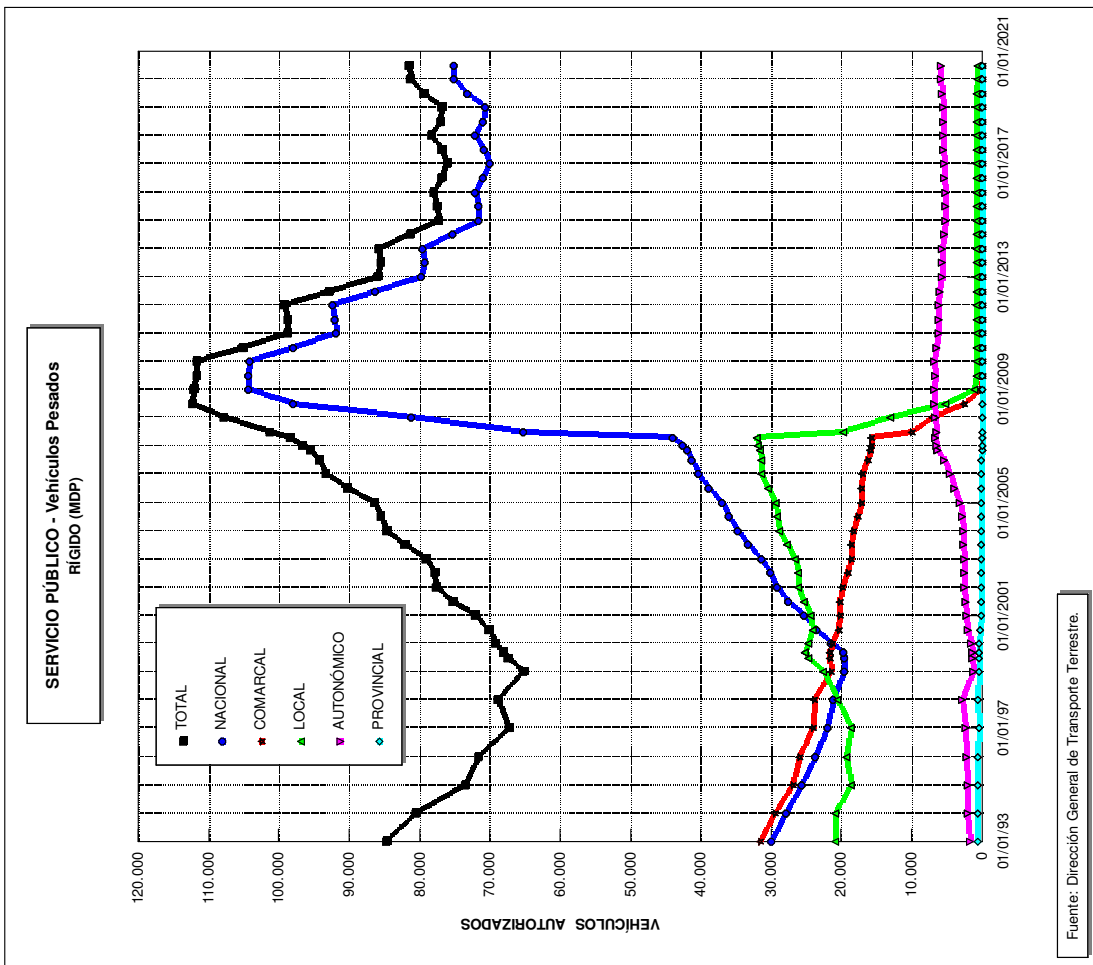
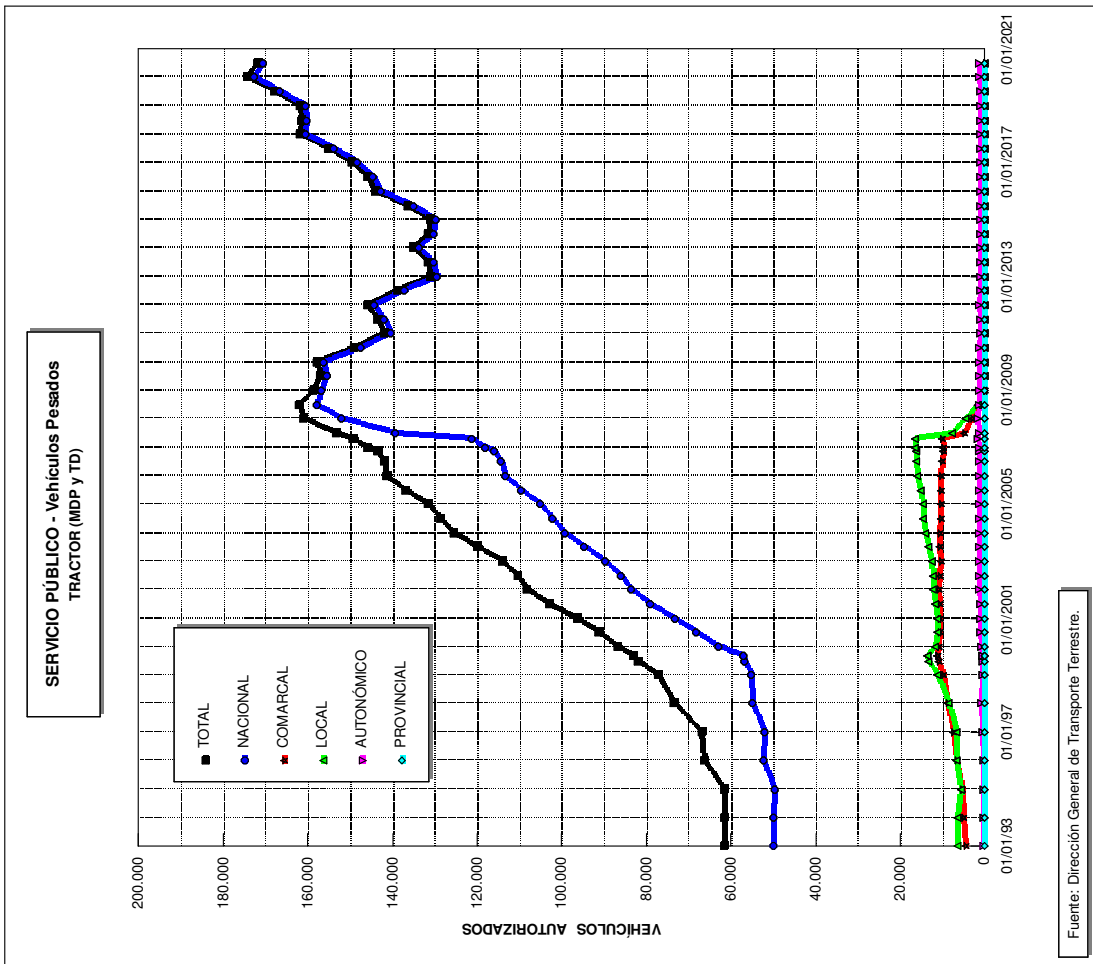
En las páginas siguientes se presentan varias gráficas de las tablas anteriores.

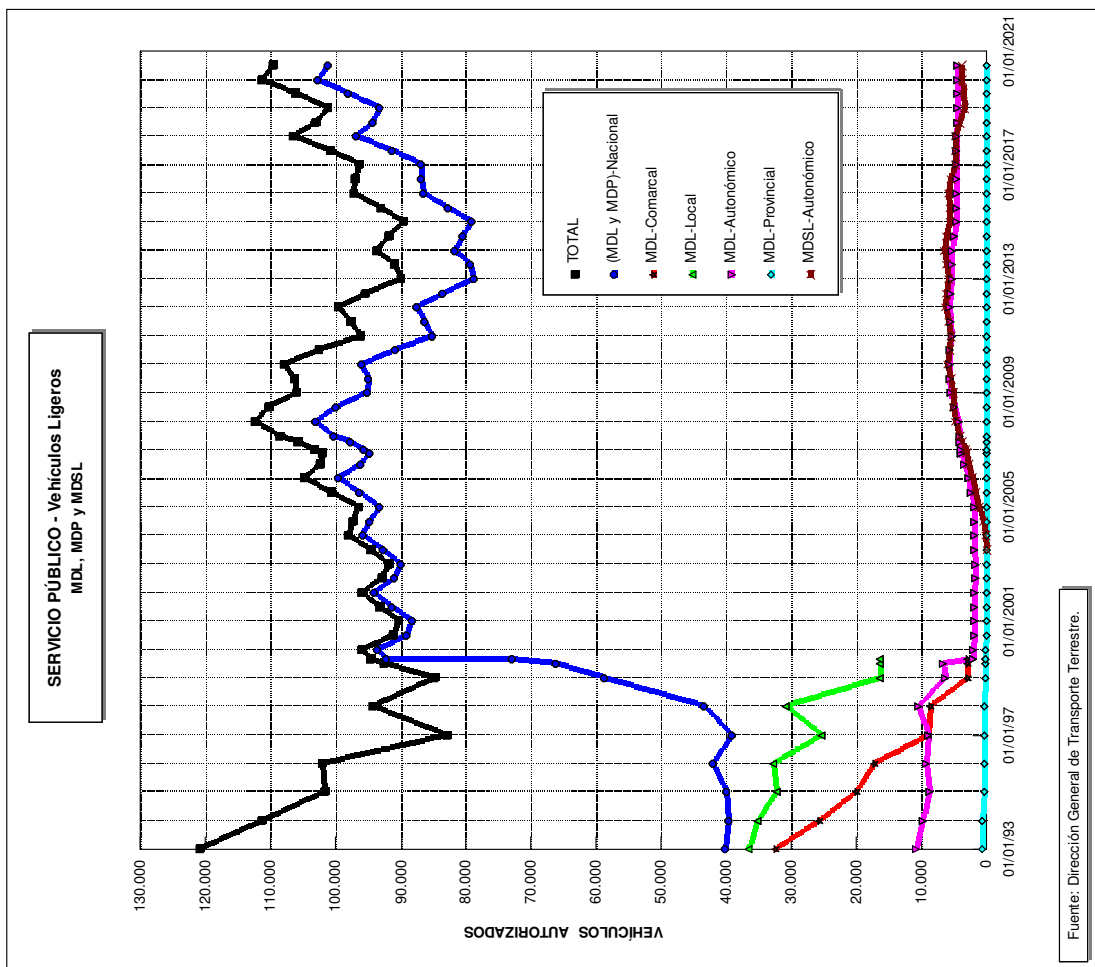


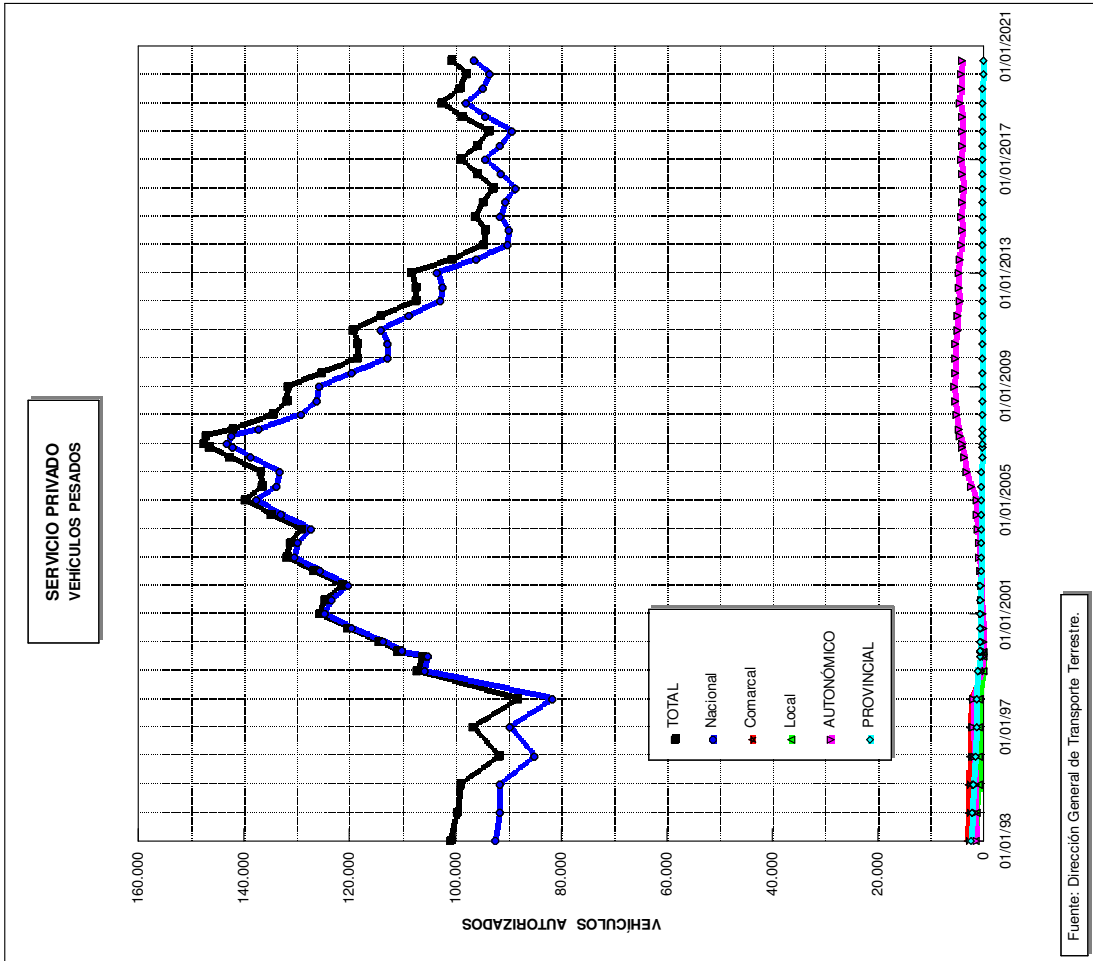
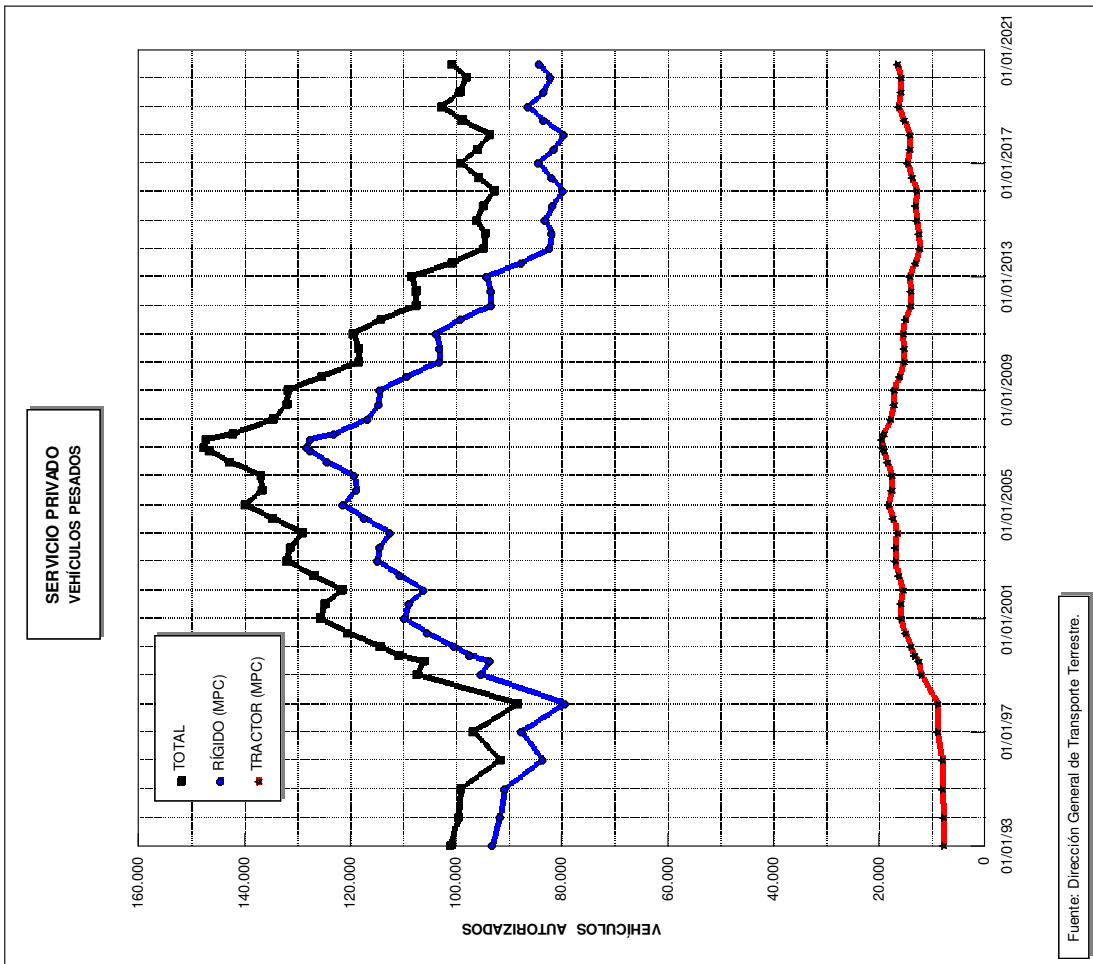


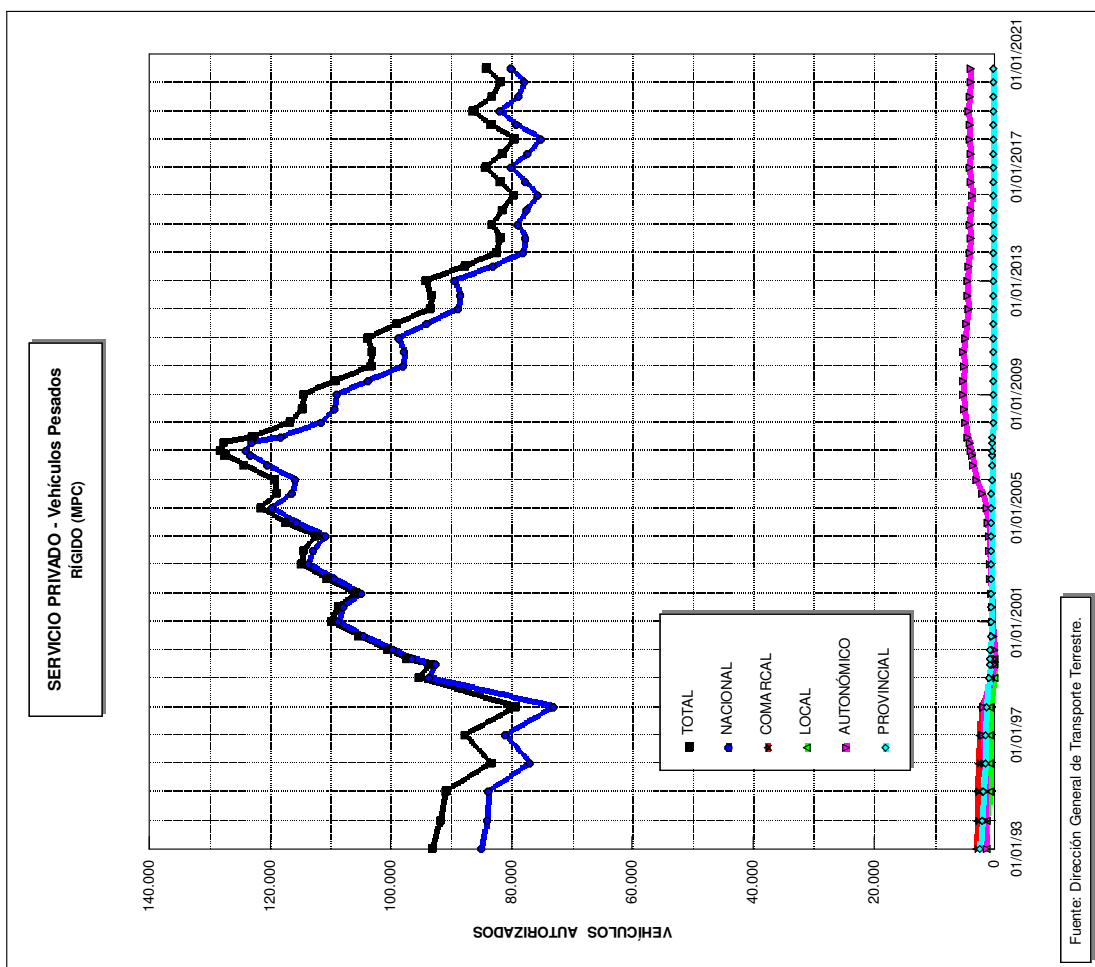
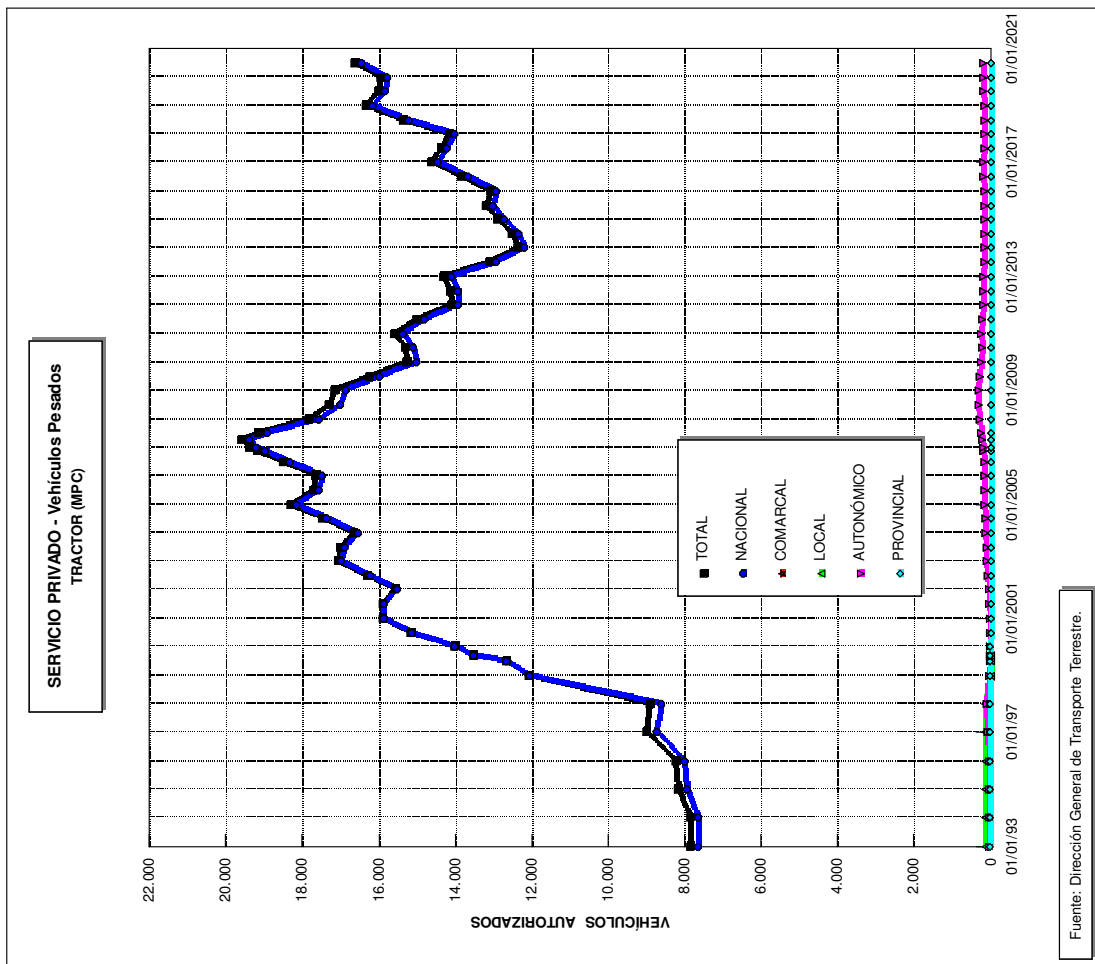


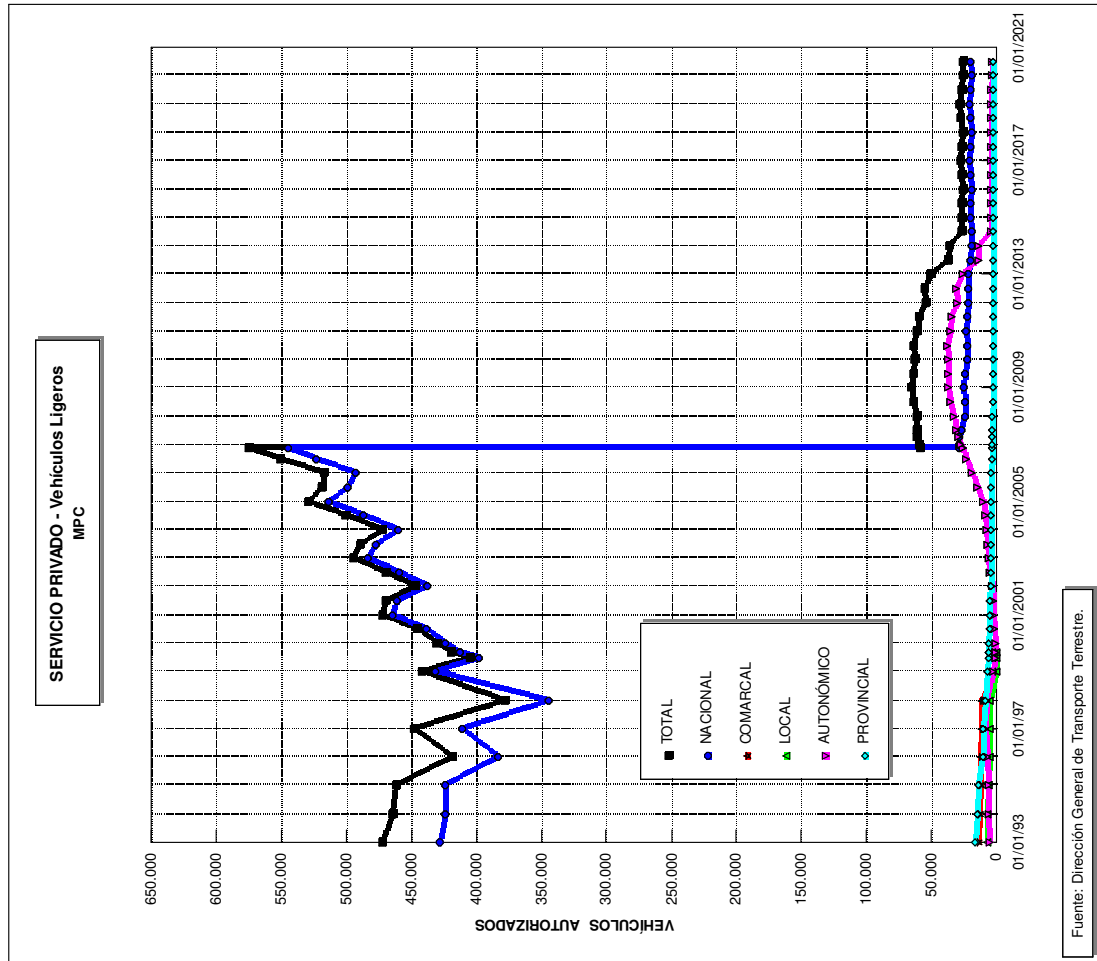












1.1.2. Evolución del número de vehículos autorizados según el tipo de autorización y el ámbito.

1.1.2.1. Servicio Público.

SERVICIO PÚBLICO.

Autorizaciones de vehículos con tracción propia según el tipo de autorización y el ámbito.

| | TOTAL | MDP | | | TD | | | MDL | | | MDSL | | | | | | | | | |
|------------|---------|---------|----------|----------|--------|-------|----------|----------|----------|-------|-------|--------------|---|---------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|
| | | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | LOCAL | COMARCAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | TOTAL | PROV. AUTON. | | | | | | | | |
| 01/01/93 | 267.363 | 133.813 | 67.969 | 36.060 | 27.101 | 2.001 | 682 | 12.590 | 12.075 | 167 | 338 | 4 | 6 | 120.960 | 40.283 | 32.446 | 36.543 | 10.991 | 697 | - |
| 01/01/94 | 253.706 | 132.327 | 68.119 | 34.339 | 26.937 | 2.244 | 688 | 9.967 | 9.545 | 136 | 277 | 6 | 3 | 111.412 | 39.677 | 25.845 | 35.238 | 9.962 | 690 | - |
| 01/01/95 | 236.850 | 127.903 | 68.483 | 32.232 | 24.231 | 2.347 | 610 | 7.235 | 7.000 | 100 | 123 | 6 | 6 | 101.712 | 40.053 | 20.109 | 32.204 | 8.861 | 485 | - |
| 01/01/96 | 239.983 | 132.163 | 70.423 | 32.674 | 25.832 | 2.582 | 652 | 5.719 | 5.538 | 74 | 92 | 9 | 6 | 102.101 | 42.059 | 17.298 | 32.851 | 9.417 | 476 | - |
| 01/01/97 | 217.336 | 130.214 | 69.916 | 31.419 | 25.266 | 3.064 | 549 | 4.104 | 3.980 | 46 | 70 | 8 | 0 | 83.018 | 39.274 | 8.993 | 25.398 | 8.969 | 384 | - |
| 01/01/98 | 236.761 | 138.922 | 72.677 | 32.856 | 29.037 | 3.742 | 610 | 3.563 | 3.452 | 39 | 62 | 10 | 0 | 94.276 | 43.564 | 8.693 | 30.938 | 10.617 | 464 | - |
| 01/01/99 | 227.447 | 139.778 | 72.148 | 31.445 | 33.847 | 1.892 | 446 | 2.719 | 2.630 | 22 | 57 | 10 | 0 | 84.950 | 58.824 | 2.985 | 16.426 | 6.482 | 233 | - |
| 01/07/99 | 242.059 | 146.848 | 73.930 | 32.543 | 37.846 | 2.089 | 440 | 2.572 | 2.483 | 23 | 57 | 9 | 0 | 92.639 | 66.300 | 2.970 | 16.421 | 6.732 | 216 | - |
| 07/09/99 | 245.864 | 148.634 | 74.477 | 32.714 | 38.872 | 2.143 | 428 | 2.515 | 2.428 | 21 | 57 | 9 | 0 | 94.715 | 72.899 | 2.972 | 16.404 | 2.227 | 213 | - |
| 08/09/99 | 245.864 | 151.140 | 76.905 | 32.735 | 38.929 | 2.143 | 428 | 9 | - | - | - | 9 | 0 | 94.715 | 92.275 | - | - | 2.227 | 213 | - |
| 01/01/2000 | 252.202 | 156.101 | 84.462 | 32.303 | 36.556 | 2.357 | 423 | 9 | - | - | - | 9 | 0 | 96.092 | 93.666 | - | - | 2.216 | 210 | - |
| 01/07/2000 | 252.909 | 161.650 | 91.982 | 31.034 | 35.340 | 2.971 | 323 | 9 | - | - | - | 9 | 0 | 91.250 | 89.174 | - | - | 1.952 | 124 | - |
| 01/01/2001 | 258.675 | 168.346 | 98.526 | 30.741 | 35.670 | 3.377 | 32 | 6 | - | - | - | 6 | 0 | 90.323 | 88.325 | - | - | 1.922 | 76 | - |
| 01/07/2001 | 271.812 | 178.455 | 106.691 | 31.030 | 37.146 | 3.558 | 30 | 5 | - | - | - | 5 | 0 | 93.352 | 91.400 | - | - | 1.883 | 69 | - |
| 01/01/2002 | 282.197 | 186.042 | 112.982 | 30.877 | 38.455 | 3.700 | 28 | 5 | - | - | - | 5 | 0 | 96.150 | 94.160 | - | - | 1.925 | 65 | - |
| 01/07/2002 | 281.211 | 188.230 | 116.206 | 29.834 | 38.402 | 3.765 | 23 | 5 | - | - | - | 5 | 0 | 92.976 | 91.091 | - | - | 1.826 | 59 | - |
| 01/01/2003 | 285.182 | 193.292 | 121.232 | 29.144 | 39.085 | 3.822 | 9 | 5 | - | - | - | 5 | 0 | 91.885 | 90.022 | - | - | 1.814 | 49 | - |
| 01/07/2003 | 296.964 | 202.170 | 127.989 | 29.271 | 40.975 | 3.926 | 9 | 5 | - | - | - | 5 | 0 | 94.788 | 92.867 | - | - | 1.873 | 48 | 1 |
| 01/01/2004 | 308.443 | 210.333 | 133.963 | 29.201 | 43.111 | 4.043 | 15 | 5 | - | - | - | 5 | 0 | 97.827 | 95.863 | - | - | 1.917 | 47 | 278 |
| 01/07/2004 | 311.990 | 214.455 | 138.347 | 28.305 | 43.689 | 4.100 | 14 | 5 | - | - | - | 5 | 0 | 96.918 | 94.957 | - | - | 1.918 | 43 | 612 |
| 01/01/2005 | 314.855 | 218.217 | 142.107 | 27.577 | 44.026 | 4.499 | 8 | 4 | - | - | - | 4 | 0 | 95.408 | 93.340 | - | - | 2.027 | 41 | 1.226 |
| 01/07/2005 | 327.827 | 227.090 | 148.445 | 27.598 | 45.698 | 5.342 | 7 | 4 | - | - | - | 4 | 0 | 98.989 | 96.392 | - | - | 2.560 | 37 | 1.744 |
| 01/01/2006 | 339.580 | 234.704 | 153.846 | 27.486 | 47.468 | 5.897 | 7 | 4 | - | - | - | 4 | 0 | 102.552 | 99.646 | - | - | 2.868 | 38 | 2.320 |
| 01/07/2006 | 338.928 | 236.424 | 155.668 | 26.315 | 47.590 | 6.844 | 7 | 4 | - | - | - | 4 | 0 | 99.694 | 96.200 | - | - | 3.460 | 34 | 2.806 |
| 15/11/2006 | 341.265 | 239.242 | 157.958 | 25.731 | 47.811 | 7.738 | 4 | 3 | - | - | - | 3 | 0 | 98.892 | 94.841 | - | - | 4.020 | 31 | 3.128 |
| 16/11/2006 | 341.265 | 239.242 | 157.958 | 25.731 | 47.811 | 7.738 | 4 | 3 | - | - | - | 3 | 0 | 98.892 | 94.841 | - | - | 4.020 | 31 | 3.128 |
| 01/01/2007 | 346.125 | 242.839 | 160.674 | 25.741 | 48.471 | 7.949 | 4 | 3 | - | - | - | 3 | 0 | 99.966 | 95.818 | - | - | 4.116 | 32 | 3.317 |
| 15/04/2007 | 353.734 | 247.913 | 165.288 | 25.817 | 48.539 | 8.265 | 4 | 3 | - | - | - | 3 | 0 | 102.043 | 97.757 | - | - | 4.254 | 32 | 3.775 |
| 01/07/2007 | 363.460 | 265.792 | 215.377 | 14.839 | 27.579 | 7.993 | 4 | 3 | - | - | - | 3 | 0 | 93.528 | 89.369 | - | - | 4.128 | 31 | 4.137 |
| 01/01/2008 | 381.327 | 289.259 | 253.594 | 9.906 | 17.533 | 8.223 | 3 | 3 | - | - | - | 3 | 0 | 87.209 | 82.795 | - | - | 4.385 | 29 | 4.856 |
| 01/07/2008 | 385.098 | 301.084 | 282.389 | 3.489 | 6.984 | 8.219 | 3 | 3 | - | - | - | 3 | 0 | 78.774 | 73.695 | - | - | 5.054 | 25 | 5.237 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PÚBLICO.

Autorizaciones de vehículos con tracción propia según el tipo de autorización y el ámbito.

| | TOTAL | MDP | | | | | | TD | | | | | | MDL | | | | | | MDSL AUTON. |
|------------|---------|---------|----------|----------|-------|--------|-------|-------|----------|----------|-------|--------|-------|--------|----------|----------|-------|--------|-------|----------------|
| | | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2009 | 376.886 | 299.153 | 289.566 | 159 | 1.324 | 8.101 | 3 | 3 | - | - | - | 3 | 0 | 72.462 | 66.927 | - | - | 5.515 | 20 | 5.268 |
| 01/07/2009 | 375.284 | 297.955 | 288.966 | 6 | 920 | 8.060 | 3 | 3 | - | - | - | 3 | 0 | 71.713 | 66.023 | - | - | 5.670 | 20 | 5.613 |
| 01/01/2010 | 377.511 | 299.281 | 290.232 | 5 | 907 | 8.135 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 0 | 72.168 | 66.313 | - | - | 5.835 | 20 | 6.060 |
| 01/07/2010 | 356.894 | 282.484 | 273.809 | 3 | 884 | 7.786 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 0 | 68.568 | 62.764 | - | - | 5.784 | 20 | 5.840 |
| 01/01/2011 | 336.778 | 267.258 | 258.978 | 2 | 895 | 7.383 | 0 | 2 | - | - | - | 2 | 0 | 63.993 | 58.521 | - | - | 5.453 | 19 | 5.525 |
| 01/07/2011 | 340.268 | 269.627 | 261.413 | 2 | 872 | 7.340 | 0 | 2 | - | - | - | 2 | 0 | 64.690 | 59.153 | - | - | 5.518 | 19 | 5.949 |
| 01/01/2012 | 344.896 | 273.072 | 264.741 | 2 | 870 | 7.459 | 0 | 2 | - | - | - | 2 | 0 | 65.469 | 59.776 | - | - | 5.674 | 19 | 6.353 |
| 01/07/2012 | 327.055 | 258.227 | 250.251 | 2 | 870 | 7.104 | 0 | 2 | - | - | - | 2 | 0 | 62.603 | 57.015 | - | - | 5.569 | 19 | 6.223 |
| 01/01/2013 | 307.197 | 242.297 | 234.602 | 2 | 864 | 6.829 | 0 | 2 | - | - | - | 2 | 0 | 58.958 | 53.558 | - | - | 5.381 | 19 | 5.940 |
| 01/07/2013 | 308.388 | 243.280 | 235.672 | 2 | 863 | 6.743 | 0 | 2 | - | - | - | 2 | 0 | 58.763 | 53.412 | - | - | 5.335 | 16 | 6.343 |
| 01/01/2014 | 314.744 | 247.634 | 239.977 | 2 | 863 | 6.792 | 0 | 2 | - | - | - | 2 | 0 | 60.473 | 55.095 | - | - | 5.362 | 16 | 6.635 |
| 01/07/2014 | 305.063 | 238.875 | 231.538 | 2 | 859 | 6.476 | 0 | 2 | - | - | - | 2 | 0 | 59.879 | 54.836 | - | - | 5.027 | 16 | 6.307 |
| 01/01/2015 | 298.081 | 233.284 | 226.155 | 2 | 859 | 6.268 | 0 | 2 | - | - | - | 2 | 0 | 59.075 | 54.356 | - | - | 4.703 | 16 | 5.720 |
| 01/07/2015 | 307.120 | 239.089 | 231.962 | 2 | 858 | 6.267 | 0 | 2 | - | - | - | 2 | 0 | 62.303 | 57.585 | - | - | 4.702 | 16 | 5.726 |
| 01/01/2016 | 319.442 | 248.364 | 241.122 | 2 | 858 | 6.382 | 0 | 2 | - | - | - | 2 | 0 | 65.215 | 60.425 | - | - | 4.775 | 15 | 5.861 |
| 01/07/2016 | 320.045 | 249.140 | 241.847 | 2 | 853 | 6.438 | 0 | 2 | - | - | - | 2 | 0 | 65.409 | 60.659 | - | - | 4.736 | 14 | 5.494 |
| 01/01/2017 | 322.084 | 251.696 | 244.328 | 2 | 848 | 6.518 | 0 | 2 | - | - | - | 2 | 0 | 65.518 | 60.824 | - | - | 4.681 | 13 | 4.868 |
| 01/07/2017 | 333.061 | 259.418 | 251.957 | 2 | 847 | 6.612 | 0 | 0 | - | - | - | 0 | 0 | 68.789 | 64.103 | - | - | 4.673 | 13 | 4.854 |
| 01/01/2018 | 346.964 | 269.374 | 261.761 | 2 | 847 | 6.764 | 0 | 0 | - | - | - | 0 | 0 | 72.599 | 67.811 | - | - | 4.775 | 13 | 4.991 |
| 01/07/2018 | 341.988 | 266.999 | 259.389 | 2 | 847 | 6.761 | 0 | 0 | - | - | - | 0 | 0 | 70.813 | 66.193 | - | - | 4.607 | 13 | 4.176 |
| 01/01/2019 | 340.072 | 266.482 | 258.828 | 2 | 846 | 6.806 | 0 | 0 | - | - | - | 0 | 0 | 70.104 | 65.621 | - | - | 4.473 | 10 | 3.486 |
| 01/07/2019 | 353.765 | 301.633 | 293.906 | 2 | 841 | 6.884 | 0 | 0 | - | - | - | 0 | 0 | 48.425 | 43.950 | - | - | 4.467 | 8 | 3.707 |
| 01/01/2020 | 367.041 | 310.736 | 303.000 | 1 | 668 | 7.067 | 0 | 0 | - | - | - | 0 | 0 | 52.374 | 47.748 | - | - | 4.617 | 9 | 3.931 |
| 01/07/2020 | 363.265 | 306.999 | 299.238 | 1 | 658 | 7.102 | 0 | 0 | - | - | - | 0 | 0 | 52.417 | 47.794 | - | - | 4.615 | 8 | 3.849 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.1.2.2. Servicio Privado.**SERVICIO PRIVADO.**

Autorizaciones de vehículos con tracción propia según el tipo de autorización y el ámbito.

| | MPC | | | | | |
|------------|---------|----------|----------|-------|------------|------------|
| | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTONÓMICO | PROVINCIAL |
| 01/01/93 | 573.378 | 521.117 | 16.793 | 8.799 | 7.181 | 19.488 |
| 01/01/94 | 564.280 | 515.126 | 16.001 | 8.569 | 7.464 | 17.120 |
| 01/01/95 | 561.327 | 515.294 | 15.635 | 6.952 | 7.688 | 15.758 |
| 01/01/96 | 510.047 | 468.057 | 14.661 | 6.633 | 8.502 | 12.194 |
| 01/01/97 | 544.685 | 501.175 | 14.207 | 6.557 | 10.623 | 12.123 |
| 01/01/98 | 466.509 | 425.864 | 13.457 | 6.421 | 10.367 | 10.400 |
| 01/01/99 | 549.282 | 537.567 | 0 | 0 | 3.177 | 8.538 |
| 01/07/99 | 511.424 | 503.569 | 0 | 0 | 1.076 | 6.779 |
| 07/09/99 | 530.373 | 522.527 | 0 | 0 | 1.109 | 6.737 |
| 08/09/99 | 530.373 | 522.527 | - | - | 1.109 | 6.737 |
| 01/01/2000 | 545.107 | 537.333 | - | - | 1.208 | 6.566 |
| 01/07/2000 | 566.294 | 558.586 | - | - | 1.673 | 6.035 |
| 01/01/2001 | 597.865 | 589.233 | - | - | 2.708 | 5.924 |
| 01/07/2001 | 594.541 | 585.020 | - | - | 3.781 | 5.740 |
| 01/01/2002 | 568.272 | 558.069 | - | - | 4.629 | 5.574 |
| 01/07/2002 | 596.662 | 584.939 | - | - | 6.354 | 5.369 |
| 01/01/2003 | 626.497 | 613.695 | - | - | 7.437 | 5.365 |
| 01/07/2003 | 620.440 | 606.832 | - | - | 8.258 | 5.350 |
| 01/01/2004 | 601.503 | 587.143 | - | - | 9.023 | 5.337 |
| 01/07/2004 | 635.314 | 619.549 | - | - | 10.429 | 5.336 |
| 01/01/2005 | 668.997 | 651.748 | - | - | 11.961 | 5.288 |
| 01/07/2005 | 655.167 | 632.752 | - | - | 17.478 | 4.937 |
| 01/01/2006 | 653.827 | 626.492 | - | - | 22.741 | 4.594 |
| 01/07/2006 | 693.975 | 662.201 | - | - | 27.313 | 4.461 |
| 15/11/2006 | 721.998 | 687.234 | - | - | 30.399 | 4.365 |
| 16/11/2006 | 205.685 | 170.921 | - | - | 30.399 | 4.365 |
| 01/01/2007 | 207.871 | 171.886 | - | - | 31.733 | 4.252 |
| 15/04/2007 | 208.974 | 170.800 | - | - | 33.946 | 4.228 |
| 01/07/2007 | 203.760 | 164.012 | - | - | 35.754 | 3.994 |
| 01/01/2008 | 195.782 | 153.644 | - | - | 38.377 | 3.761 |
| 01/07/2008 | 195.915 | 150.967 | - | - | 41.368 | 3.580 |
| 01/01/2009 | 197.721 | 151.002 | - | - | 43.153 | 3.566 |
| 01/07/2009 | 190.032 | 143.718 | - | - | 42.761 | 3.553 |
| 01/01/2010 | 181.442 | 135.580 | - | - | 42.329 | 3.533 |
| 01/07/2010 | 182.536 | 135.761 | - | - | 43.255 | 3.520 |
| 01/01/2011 | 181.341 | 137.533 | - | - | 40.494 | 3.314 |
| 01/07/2011 | 173.985 | 131.442 | - | - | 39.233 | 3.310 |
| 01/01/2012 | 162.338 | 124.273 | - | - | 34.759 | 3.306 |
| 01/07/2012 | 163.082 | 124.216 | - | - | 35.568 | 3.298 |
| 01/01/2013 | 159.646 | 125.468 | - | - | 30.882 | 3.296 |
| 01/07/2013 | 138.460 | 116.384 | - | - | 18.783 | 3.293 |
| 01/01/2014 | 131.268 | 109.585 | - | - | 18.390 | 3.293 |
| 01/07/2014 | 121.224 | 109.398 | - | - | 8.536 | 3.290 |
| 01/01/2015 | 123.554 | 111.501 | - | - | 8.763 | 3.290 |
| 01/07/2015 | 122.090 | 110.295 | - | - | 8.505 | 3.290 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PRIVADO.

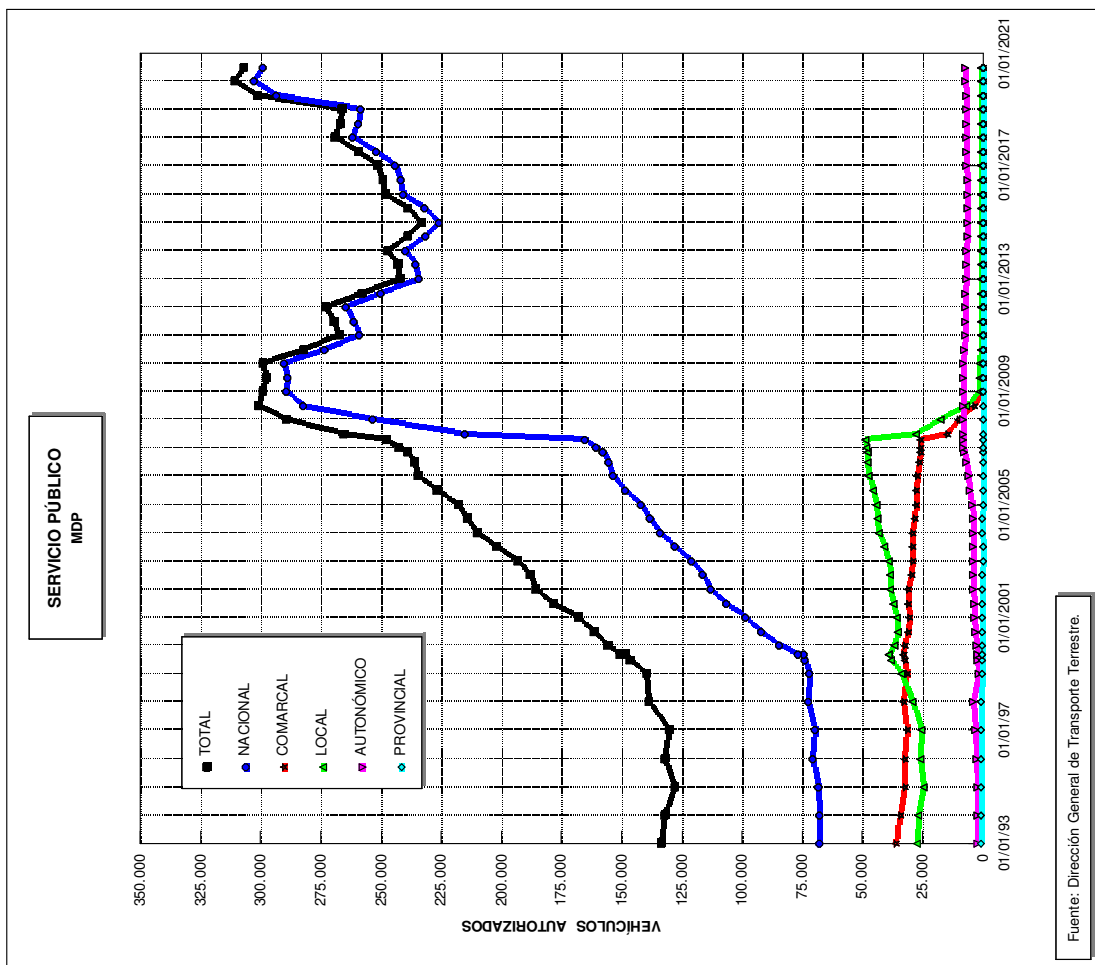
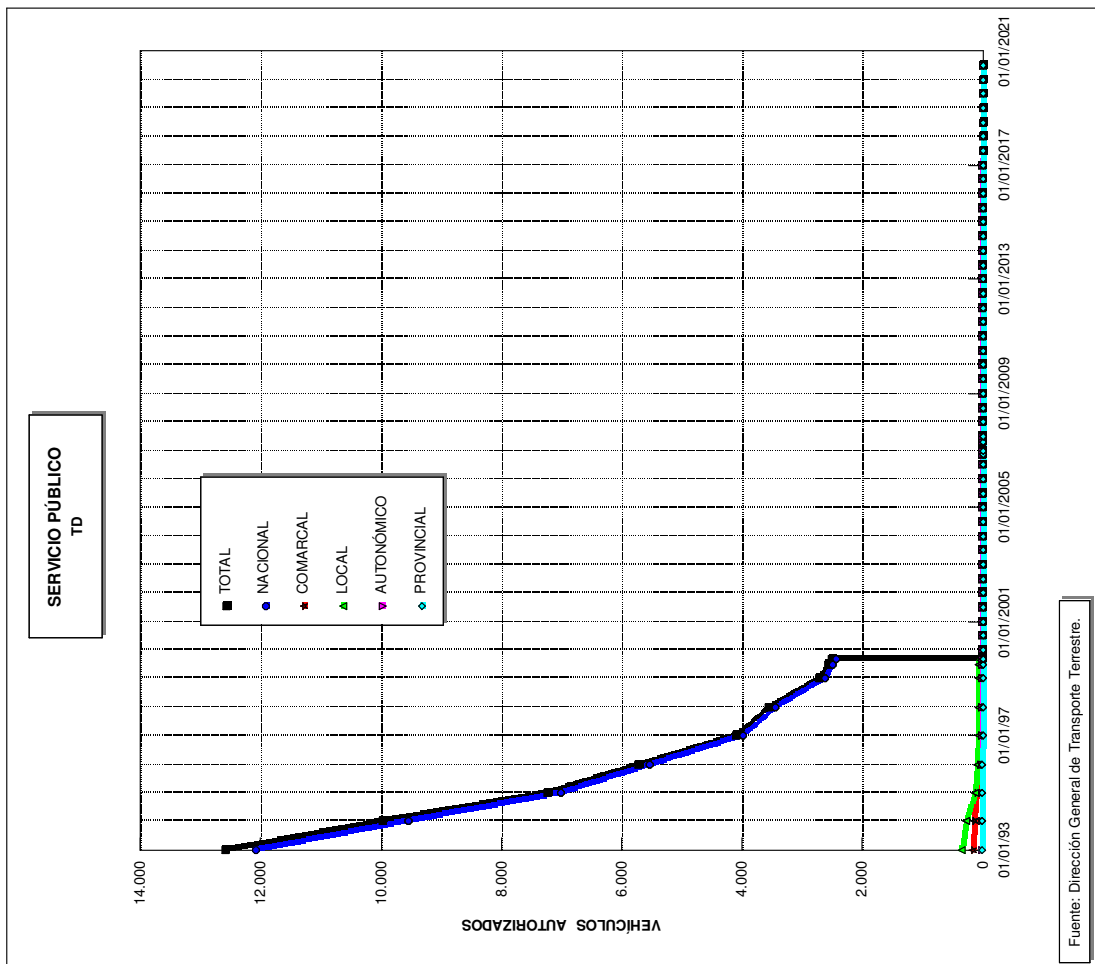
Autorizaciones de vehículos con tracción propia según el tipo de autorización y el ámbito.

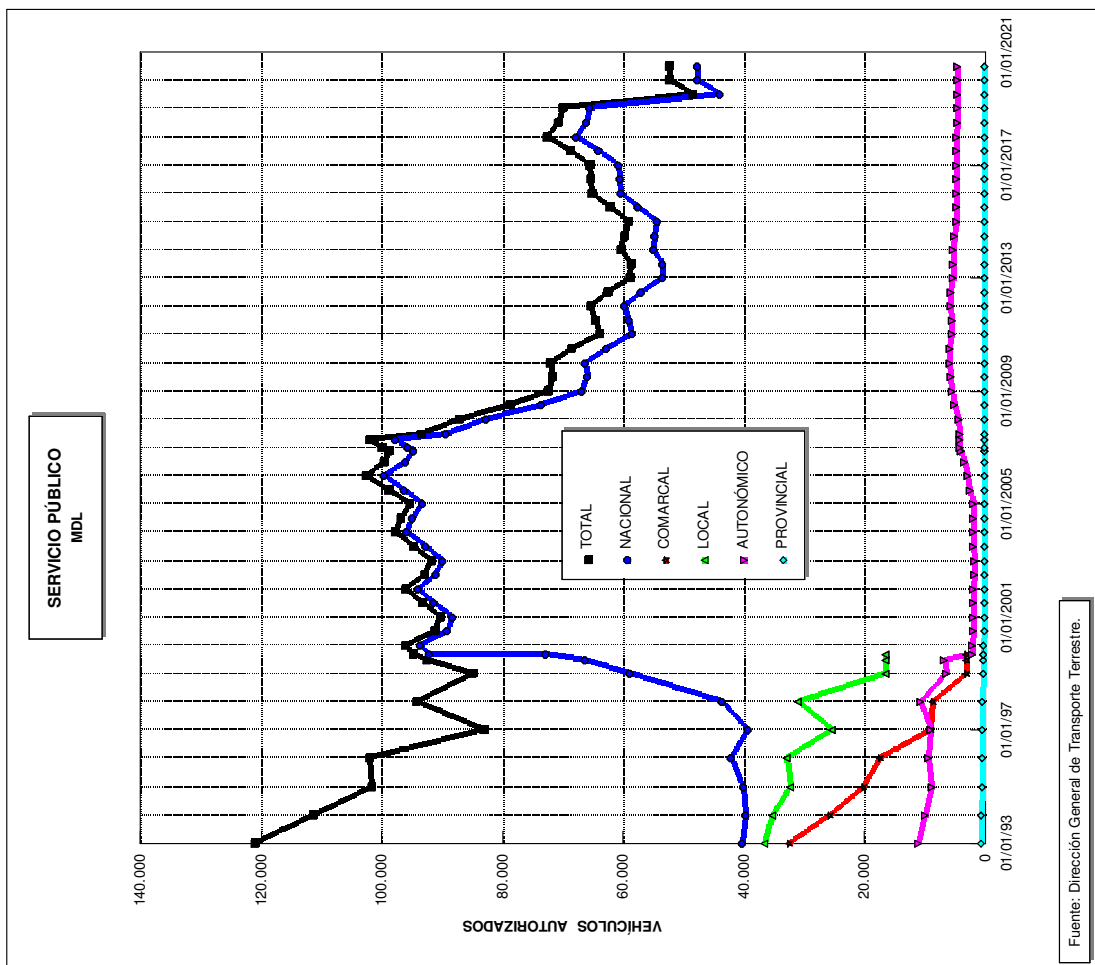
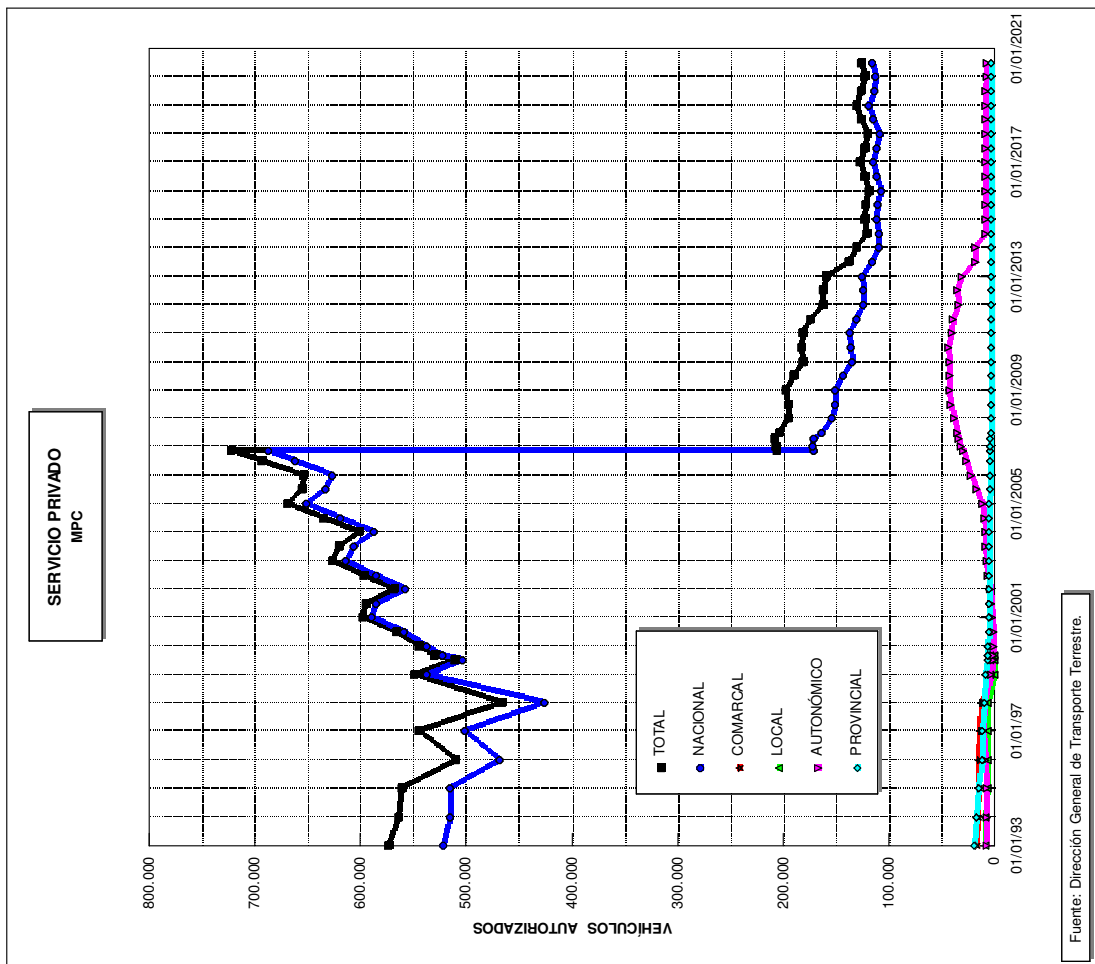
| | MPC | | | | | |
|------------|---------|----------|----------|-------|------------|------------|
| | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTONÓMICO | PROVINCIAL |
| 01/01/2016 | 119.346 | 107.754 | - | - | 8.302 | 3.290 |
| 01/07/2016 | 123.145 | 111.451 | - | - | 8.404 | 3.290 |
| 01/01/2017 | 127.352 | 115.393 | - | - | 8.673 | 3.286 |
| 01/07/2017 | 123.313 | 111.542 | - | - | 8.490 | 3.281 |
| 01/01/2018 | 120.219 | 108.388 | - | - | 8.552 | 3.279 |
| 01/07/2018 | 126.427 | 114.695 | - | - | 8.453 | 3.279 |
| 01/01/2019 | 131.239 | 119.220 | - | - | 8.741 | 3.278 |
| 01/07/2019 | 126.307 | 114.396 | - | - | 8.633 | 3.278 |
| 01/01/2020 | 123.813 | 112.689 | - | - | 8.002 | 3.122 |
| 01/07/2020 | 127.153 | 116.158 | - | - | 7.873 | 3.122 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.1.2.3. Gráficas.

En las páginas siguientes se presentan varias gráficas de las tablas anteriores.





1.2. Distribución de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.

1.2.1. Distribución por tipo de servicio y tipo de vehículo.

En este apartado se presenta la distribución por Comunidades Autónomas de los vehículos autorizados de transporte de mercancías según el tipo de servicio y el tipo de vehículo.

SERVICIO PÚBLICO.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (01-07-2020).

| | TOTAL | | VEHÍCULOS PESADOS | | | | VEHÍCULOS LIGEROS | | | |
|-----------------------------|----------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|--------------|
| | NÚMERO | % | TOTAL | | RÍGIDOS | TRACTORES | TOTAL | | LIGEROS | SUPERLIGEROS |
| | | | NÚMERO | % | | | NÚMERO | % | | |
| Andalucía | 57.745 | 15,9% | 42.339 | 16,7% | 10.780 | 31.559 | 15.406 | 14,0% | 13.693 | 1.713 |
| Aragón | 14.384 | 4,0% | 11.078 | 4,4% | 3.047 | 8.031 | 3.306 | 3,0% | 3.306 | 0 |
| Asturias, Principado de | 7.288 | 2,0% | 5.133 | 2,0% | 1.646 | 3.487 | 2.155 | 2,0% | 2.155 | 0 |
| Baleares, Islas | 7.075 | 1,9% | 4.463 | 1,8% | 2.961 | 1.502 | 2.612 | 2,4% | 2.612 | 0 |
| Canarias, Islas | 12.634 | 3,5% | 8.191 | 3,2% | 6.424 | 1.767 | 4.443 | 4,0% | 4.443 | 0 |
| Cantabria | 5.786 | 1,6% | 4.500 | 1,8% | 1.280 | 3.220 | 1.286 | 1,2% | 1.286 | 0 |
| Castilla y León | 23.632 | 6,5% | 18.822 | 7,4% | 5.119 | 13.703 | 4.810 | 4,4% | 4.810 | 0 |
| Castilla-La Mancha | 24.447 | 6,7% | 19.696 | 7,8% | 4.576 | 15.120 | 4.751 | 4,3% | 4.751 | 0 |
| Cataluña | 55.635 | 15,3% | 33.505 | 13,2% | 12.420 | 21.085 | 22.130 | 20,2% | 19.994 | 2.136 |
| Ceuta, Ciudad autónoma de | 178 | 0,0% | 120 | 0,0% | 69 | 51 | 58 | 0,1% | 58 | 0 |
| Extremadura | 8.567 | 2,4% | 6.460 | 2,5% | 2.006 | 4.454 | 2.107 | 1,9% | 2.107 | 0 |
| Galicia | 24.003 | 6,6% | 17.552 | 6,9% | 5.588 | 11.964 | 6.451 | 5,9% | 6.451 | 0 |
| La Rioja | 3.017 | 0,8% | 2.282 | 0,9% | 766 | 1.516 | 735 | 0,7% | 735 | 0 |
| Madrid, Comunidad de | 39.737 | 10,9% | 18.868 | 7,4% | 8.642 | 10.226 | 20.869 | 19,0% | 20.869 | 0 |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 252 | 0,1% | 67 | 0,0% | 28 | 39 | 185 | 0,2% | 185 | 0 |
| Murcia, Región de | 18.072 | 5,0% | 15.198 | 6,0% | 2.992 | 12.206 | 2.874 | 2,6% | 2.874 | 0 |
| Navarra, Comunidad Foral de | 6.547 | 1,8% | 4.972 | 2,0% | 1.212 | 3.760 | 1.575 | 1,4% | 1.575 | 0 |
| País Vasco | 15.000 | 4,1% | 10.270 | 4,1% | 3.676 | 6.594 | 4.730 | 4,3% | 4.730 | 0 |
| Valenciana, Comunidad | 39.266 | 10,8% | 30.029 | 11,8% | 8.255 | 21.774 | 9.237 | 8,4% | 9.237 | 0 |
| TOTAL | 363.265 | 100,0% | 253.545 | 100,0% | 81.487 | 172.058 | 109.720 | 100,0% | 105.871 | 3.849 |

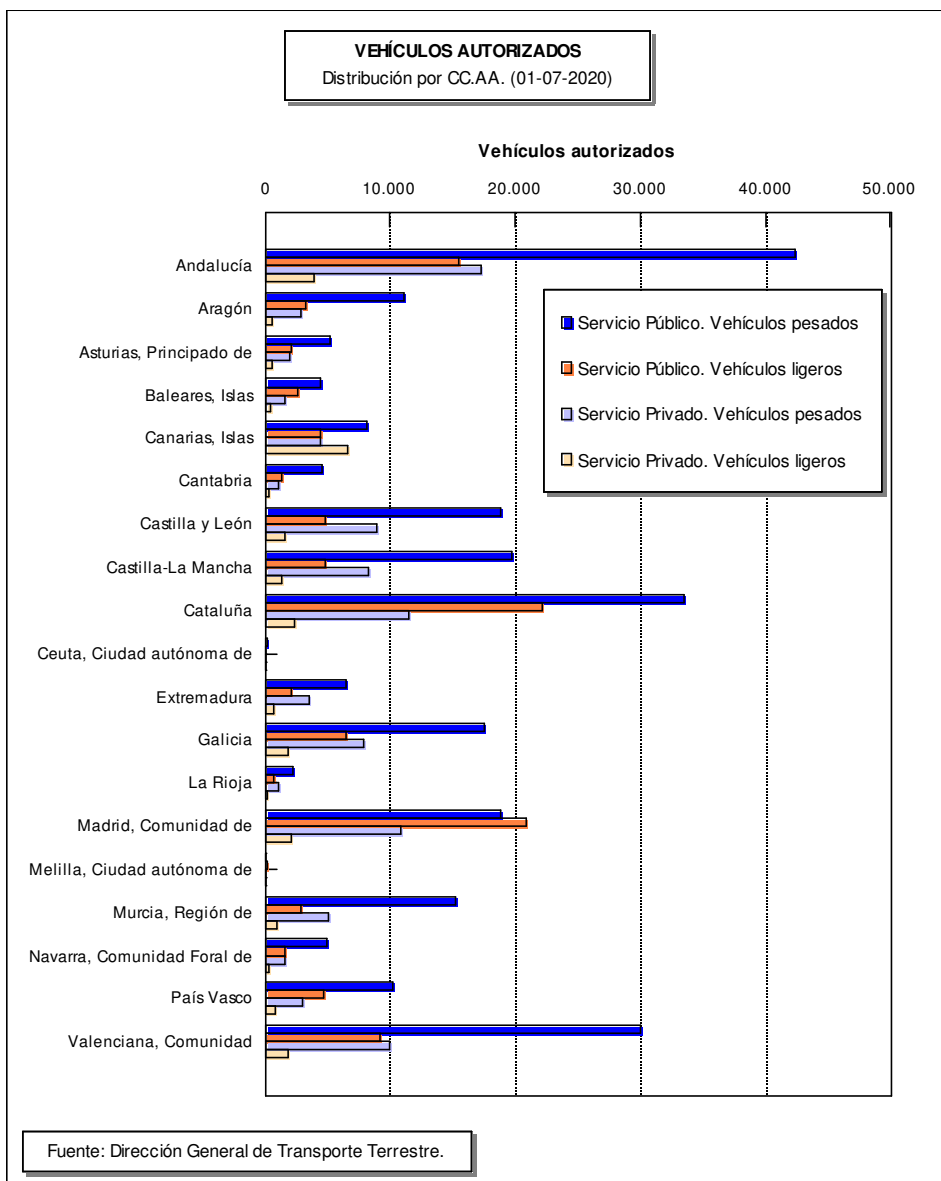
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PRIVADO.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (01-07-2020).

| | TOTAL | | VEHÍCULOS PESADOS | | | | VEHÍCULOS LIGEROS | |
|-----------------------------|----------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|
| | NÚMERO | % | TOTAL | | RÍGIDOS | TRACTORES | NÚMERO | % |
| | | | NÚMERO | % | | | | |
| Andalucía | 21.196 | 16,7% | 17.332 | 17,2% | 14.405 | 2.927 | 3.864 | 14,7% |
| Aragón | 3.400 | 2,7% | 2.836 | 2,8% | 2.277 | 559 | 564 | 2,1% |
| Asturias, Principado de | 2.535 | 2,0% | 2.031 | 2,0% | 1.823 | 208 | 504 | 1,9% |
| Baleares, Islas | 2.032 | 1,6% | 1.596 | 1,6% | 1.517 | 79 | 436 | 1,7% |
| Canarias, Islas | 11.025 | 8,7% | 4.383 | 4,3% | 4.179 | 204 | 6.642 | 25,3% |
| Cantabria | 1.401 | 1,1% | 1.107 | 1,1% | 965 | 142 | 294 | 1,1% |
| Castilla y León | 10.471 | 8,2% | 8.931 | 8,9% | 7.003 | 1.928 | 1.540 | 5,9% |
| Castilla-La Mancha | 9.619 | 7,6% | 8.252 | 8,2% | 6.377 | 1.875 | 1.367 | 5,2% |
| Cataluña | 13.755 | 10,8% | 11.425 | 11,3% | 9.505 | 1.920 | 2.330 | 8,9% |
| Ceuta, Ciudad autónoma de | 39 | 0,0% | 35 | 0,0% | 30 | 5 | 4 | 0,0% |
| Extremadura | 4.133 | 3,3% | 3.459 | 3,4% | 2.796 | 663 | 674 | 2,6% |
| Galicia | 9.772 | 7,7% | 7.898 | 7,8% | 6.625 | 1.273 | 1.874 | 7,1% |
| La Rioja | 1.237 | 1,0% | 1.043 | 1,0% | 833 | 210 | 194 | 0,7% |
| Madrid, Comunidad de | 12.945 | 10,2% | 10.810 | 10,7% | 9.617 | 1.193 | 2.135 | 8,1% |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 66 | 0,1% | 59 | 0,1% | 50 | 9 | 7 | 0,0% |
| Murcia, Región de | 6.055 | 4,8% | 5.116 | 5,1% | 3.911 | 1.205 | 939 | 3,6% |
| Navarra, Comunidad Foral de | 1.857 | 1,5% | 1.612 | 1,6% | 1.228 | 384 | 245 | 0,9% |
| País Vasco | 3.709 | 2,9% | 2.949 | 2,9% | 2.514 | 435 | 760 | 2,9% |
| Valenciana, Comunidad | 11.906 | 9,4% | 10.000 | 9,9% | 8.579 | 1.421 | 1.906 | 7,3% |
| TOTAL | 127.153 | 100,0% | 100.874 | 100,0% | 84.234 | 16.640 | 26.279 | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



1.2.2. Distribución por tipo de servicio, tipo de vehículo y ámbito.

En este apartado se presenta la distribución por Comunidades Autónomas de los vehículos autorizados de transporte de mercancías según el tipo de servicio, el tipo de vehículo y el ámbito.

SERVICIO PÚBLICO.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (01-07-2020).

| | TOTAL | | VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD) | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP y MDSL) | | | | | |
|-----------------------------|----------------|---------------|------------------------------|---------------|----------------|----------|------------|--------------|----------|-------------------------------------|---------------|----------------|--------------|----------|--------------|
| | TOTAL | | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | | MDL y MDP | | | MDSL | | |
| | NÚMERO | % | | | | | | NÚMERO | % | NÚMERO | % | NACIONAL | AUTON. | PROV. | AUTON. |
| Andalucía | 57.745 | 15,9% | 42.339 | 16,7% | 42.339 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.406 | 14,0% | 13.693 | 0 | 0 | 1.713 |
| Aragón | 14.384 | 4,0% | 11.078 | 4,4% | 11.078 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.306 | 3,0% | 3.306 | 0 | 0 | 0 |
| Asturias, Principado de | 7.288 | 2,0% | 5.133 | 2,0% | 5.133 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.155 | 2,0% | 2.155 | 0 | 0 | 0 |
| Baleares, Islas | 7.075 | 1,9% | 4.463 | 1,8% | 4.463 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.612 | 2,4% | 2.612 | 0 | 0 | 0 |
| Canarias, Islas | 12.634 | 3,5% | 8.191 | 3,2% | 430 | 1 | 658 | 7.102 | 0 | 4.443 | 4,0% | 361 | 4.082 | 0 | 0 |
| Cantabria | 5.786 | 1,6% | 4.500 | 1,8% | 4.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.286 | 1,2% | 1.286 | 0 | 0 | 0 |
| Castilla y León | 23.632 | 6,5% | 18.822 | 7,4% | 18.822 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.810 | 4,4% | 4.810 | 0 | 0 | 0 |
| Castilla-La Mancha | 24.447 | 6,7% | 19.696 | 7,8% | 19.696 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.751 | 4,3% | 4.751 | 0 | 0 | 0 |
| Cataluña | 55.635 | 15,3% | 33.505 | 13,2% | 33.505 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22.130 | 20,2% | 19.994 | 0 | 0 | 2.136 |
| Ceuta, Ciudad autónoma de | 178 | 0,0% | 120 | 0,0% | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0,1% | 58 | 0 | 0 | 0 |
| Extremadura | 8.567 | 2,4% | 6.460 | 2,5% | 6.460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.107 | 1,9% | 2.107 | 0 | 0 | 0 |
| Galicia | 24.003 | 6,6% | 17.552 | 6,9% | 17.552 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.451 | 5,9% | 5.910 | 533 | 8 | 0 |
| La Rioja | 3.017 | 0,8% | 2.282 | 0,9% | 2.282 | 0 | 0 | 0 | 0 | 735 | 0,7% | 735 | 0 | 0 | 0 |
| Madrid, Comunidad de | 39.737 | 10,9% | 18.868 | 7,4% | 18.868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20.869 | 19,0% | 20.869 | 0 | 0 | 0 |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 252 | 0,1% | 67 | 0,0% | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 | 0,2% | 185 | 0 | 0 | 0 |
| Murcia, Región de | 18.072 | 5,0% | 15.198 | 6,0% | 15.198 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.874 | 2,6% | 2.874 | 0 | 0 | 0 |
| Navarra, Comunidad Foral de | 6.547 | 1,8% | 4.972 | 2,0% | 4.972 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.575 | 1,4% | 1.575 | 0 | 0 | 0 |
| País Vasco | 15.000 | 4,1% | 10.270 | 4,1% | 10.270 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.730 | 4,3% | 4.730 | 0 | 0 | 0 |
| Valenciana, Comunidad | 39.266 | 10,8% | 30.029 | 11,8% | 30.029 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.237 | 8,4% | 9.237 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 363.265 | 100,0% | 253.545 | 100,0% | 245.784 | 1 | 658 | 7.102 | 0 | 109.720 | 100,0% | 101.248 | 4.615 | 8 | 3.849 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PRIVADO.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS
(01-07-2020).

| | VEHÍCULOS AUTORIZADOS (MPC) | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|---------------|----------------|--------------|--------------|
| | TOTAL | | NACIONAL | AUTONÓMICO | PROVINCIAL |
| | NÚMERO | % | | | |
| Andalucía | 21.196 | 16,7% | 21.196 | 0 | 0 |
| Aragón | 3.400 | 2,7% | 3.400 | 0 | 0 |
| Asturias, Principado de | 2.535 | 2,0% | 2.535 | 0 | 0 |
| Baleares, Islas | 2.032 | 1,6% | 2.032 | 0 | 0 |
| Canarias, Islas | 11.025 | 8,7% | 30 | 7.873 | 3.122 |
| Cantabria | 1.401 | 1,1% | 1.401 | 0 | 0 |
| Castilla y León | 10.471 | 8,2% | 10.471 | 0 | 0 |
| Castilla-La Mancha | 9.619 | 7,6% | 9.619 | 0 | 0 |
| Cataluña | 13.755 | 10,8% | 13.755 | 0 | 0 |
| Ceuta, Ciudad autónoma de | 39 | 0,0% | 39 | 0 | 0 |
| Extremadura | 4.133 | 3,3% | 4.133 | 0 | 0 |
| Galicia | 9.772 | 7,7% | 9.772 | 0 | 0 |
| La Rioja | 1.237 | 1,0% | 1.237 | 0 | 0 |
| Madrid, Comunidad de | 12.945 | 10,2% | 12.945 | 0 | 0 |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 66 | 0,1% | 66 | 0 | 0 |
| Murcia, Región de | 6.055 | 4,8% | 6.055 | 0 | 0 |
| Navarra, Comunidad Foral de | 1.857 | 1,5% | 1.857 | 0 | 0 |
| Pais Vasco | 3.709 | 2,9% | 3.709 | 0 | 0 |
| Valenciana, Comunidad | 11.906 | 9,4% | 11.906 | 0 | 0 |
| TOTAL | 127.153 | 100,0% | 116.158 | 7.873 | 3.122 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.2.3. Evolución de la distribución de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.

● Datos absolutos.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA
EVOLUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

| | 01-01-2002 | | | 01-01-2005 | | | 01-01-2010 | | | 01-01-2015 | | |
|-----------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO |
| | TOTAL | Vehículos Pesados | Vehículos Ligeros | TOTAL | Vehículos Pesados | Vehículos Ligeros | TOTAL | Vehículos Pesados | Vehículos Ligeros | TOTAL | Vehículos Pesados | Vehículos Ligeros |
| Andalucía | 40.523 | 27.312 | 13.211 | 46.377 | 32.858 | 13.519 | 56.077 | 40.121 | 15.956 | 45.764 | 32.545 | 13.219 |
| Aragón | 10.204 | 6.930 | 3.274 | 11.878 | 8.566 | 3.312 | 15.097 | 11.587 | 3.510 | 12.207 | 9.386 | 2.821 |
| Asturias, Principado de | 7.412 | 5.259 | 2.153 | 7.818 | 5.725 | 2.093 | 8.981 | 6.674 | 2.307 | 6.612 | 4.773 | 1.839 |
| Baleares, Islas | 4.968 | 3.182 | 1.786 | 5.524 | 3.667 | 1.857 | 7.315 | 4.960 | 2.355 | 5.829 | 3.811 | 2.018 |
| Canarias, Islas | 8.010 | 5.092 | 2.918 | 9.279 | 5.965 | 3.314 | 14.792 | 9.277 | 5.515 | 11.930 | 7.419 | 4.511 |
| Cantabria | 4.779 | 3.716 | 1.063 | 5.189 | 4.112 | 1.077 | 5.970 | 4.806 | 1.164 | 5.035 | 3.919 | 1.116 |
| Castilla y León | 19.170 | 14.127 | 5.043 | 21.259 | 16.329 | 4.930 | 25.040 | 19.932 | 5.108 | 20.893 | 16.435 | 4.458 |
| Castilla-La Mancha | 14.748 | 11.306 | 3.442 | 17.641 | 13.760 | 3.881 | 22.648 | 18.060 | 4.588 | 19.425 | 15.206 | 4.219 |
| Cataluña | 49.937 | 29.344 | 20.593 | 54.849 | 34.055 | 20.794 | 61.304 | 39.890 | 21.414 | 45.682 | 28.395 | 17.287 |
| Ceuta, Ciudad autónoma de | 164 | 102 | 62 | 159 | 104 | 55 | 186 | 120 | 66 | 167 | 109 | 58 |
| Extremadura | 5.554 | 3.635 | 1.919 | 6.120 | 4.182 | 1.938 | 8.120 | 5.984 | 2.136 | 6.907 | 5.033 | 1.874 |
| Galicia | 16.944 | 11.958 | 4.986 | 18.317 | 13.655 | 4.662 | 23.862 | 17.860 | 6.002 | 19.565 | 14.166 | 5.399 |
| La Rioja | 2.047 | 1.491 | 556 | 2.378 | 1.805 | 573 | 3.080 | 2.428 | 652 | 2.372 | 1.824 | 548 |
| Madrid, Comunidad de | 30.321 | 14.526 | 15.795 | 33.584 | 17.913 | 15.671 | 40.091 | 22.851 | 17.240 | 29.046 | 14.616 | 14.430 |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 166 | 59 | 107 | 138 | 47 | 91 | 136 | 60 | 76 | 110 | 55 | 55 |
| Murcia, Región de | 11.769 | 8.823 | 2.946 | 14.360 | 11.357 | 3.003 | 16.974 | 13.793 | 3.181 | 14.950 | 12.399 | 2.551 |
| Navarra, Comunidad Foral de | 6.242 | 4.886 | 1.356 | 6.381 | 4.959 | 1.422 | 6.392 | 4.965 | 1.427 | 5.406 | 4.166 | 1.240 |
| País Vasco | 16.207 | 10.869 | 5.338 | 16.162 | 11.098 | 5.064 | 18.117 | 12.553 | 5.564 | 14.025 | 9.522 | 4.503 |
| Valenciana, Comunidad | 33.032 | 23.430 | 9.602 | 37.442 | 28.064 | 9.378 | 43.329 | 33.644 | 9.685 | 32.154 | 24.644 | 7.510 |
| TOTAL | 282.197 | 186.047 | 96.150 | 314.855 | 218.221 | 96.634 | 377.511 | 269.565 | 107.946 | 298.079 | 208.423 | 89.656 |
| | | | | | | | | | | | | 123.554 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA
EVOLUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

| | 01-01-2017 | | | 01-01-2018 | | | 01-01-2019 | | | 01-01-2020 | | |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO |
| | Vehículos Pesados | Vehículos Ligeros | TOTAL | Vehículos Pesados | Vehículos Ligeros | TOTAL | Vehículos Pesados | Vehículos Ligeros | TOTAL | Vehículos Pesados | Vehículos Ligeros | TOTAL |
| Andalucía | 50.253 | 36.275 | 13.978 | 20.232 | 39.268 | 15.276 | 18.833 | 38.819 | 14.551 | 42.637 | 15.696 | 20.471 |
| Aragón | 13.338 | 10.362 | 2.976 | 3.389 | 11.120 | 3.286 | 3.167 | 11.167 | 3.145 | 11.635 | 3.399 | 3.271 |
| Asturias, Principado de | 6.807 | 4.896 | 1.911 | 2.638 | 5.076 | 2.047 | 2.426 | 4.953 | 1.981 | 5.192 | 2.163 | 2.467 |
| Baleares, Islas | 5.860 | 3.768 | 2.092 | 2.037 | 4.026 | 2.368 | 1.814 | 4.124 | 2.354 | 4.435 | 2.637 | 1.988 |
| Canarias, Islas | 12.455 | 7.683 | 4.772 | 13.429 | 7.956 | 4.925 | 13.240 | 8.007 | 4.188 | 8.140 | 4.416 | 11.154 |
| Cantabria | 5.327 | 4.192 | 1.135 | 1.509 | 4.378 | 1.221 | 1.419 | 4.389 | 1.194 | 4.550 | 1.321 | 1.342 |
| Castilla y León | 21.876 | 17.369 | 4.507 | 11.018 | 18.385 | 4.851 | 10.321 | 18.188 | 4.506 | 19.202 | 4.836 | 10.162 |
| Castilla-La Mancha | 21.345 | 16.891 | 4.454 | 9.413 | 18.249 | 4.873 | 8.876 | 18.341 | 4.643 | 19.661 | 4.902 | 9.352 |
| Cataluña | 50.512 | 31.254 | 19.258 | 15.523 | 33.150 | 22.297 | 14.503 | 31.499 | 20.313 | 33.705 | 22.707 | 14.460 |
| Ceuta, Ciudad autónoma de | 171 | 119 | 52 | 47 | 122 | 57 | 40 | 128 | 55 | 186 | 125 | 37 |
| Extremadura | 7.426 | 5.477 | 1.949 | 3.765 | 5.829 | 2.126 | 3.576 | 5.915 | 2.015 | 6.352 | 2.131 | 4.026 |
| Galicia | 20.972 | 15.286 | 5.686 | 9.754 | 16.375 | 6.185 | 9.161 | 16.543 | 6.108 | 17.595 | 6.491 | 9.617 |
| La Rioja | 2.631 | 2.003 | 628 | 1.262 | 2.109 | 720 | 1.166 | 2.128 | 692 | 2.236 | 751 | 1.212 |
| Madrid, Comunidad de | 31.629 | 15.249 | 16.380 | 10.543 | 16.093 | 18.159 | 10.222 | 17.425 | 18.399 | 18.800 | 21.049 | 11.384 |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 105 | 51 | 54 | 86 | 112 | 54 | 58 | 64 | 163 | 71 | 151 | 63 |
| Murcia, Región de | 16.462 | 13.815 | 2.647 | 5.641 | 14.993 | 2.904 | 5.362 | 14.453 | 2.667 | 15.609 | 2.913 | 5.745 |
| Navarra, Comunidad Foral de | 5.728 | 4.410 | 1.318 | 1.796 | 4.674 | 1.507 | 1.736 | 4.789 | 1.500 | 5.042 | 1.603 | 1.788 |
| País Vasco | 14.390 | 9.735 | 4.655 | 4.056 | 10.046 | 4.961 | 3.598 | 9.965 | 4.486 | 10.409 | 4.802 | 3.633 |
| Valenciana, Comunidad | 34.797 | 26.787 | 8.010 | 11.194 | 28.391 | 8.849 | 10.699 | 27.896 | 8.299 | 30.278 | 9.338 | 11.641 |
| TOTAL | 322.084 | 225.622 | 96.462 | 127.352 | 240.294 | 106.570 | 120.219 | 238.793 | 101.279 | 255.674 | 111.367 | 123.813 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Distribución.**

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

| | 01-01-2002 | | | | 01-01-2005 | | | | 01-01-2010 | | | | 01-01-2015 | | | |
|-----------------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|--|
| | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
| | TOTAL | Vehículos Pesados | Vehículos Ligeros | TOTAL | Vehículos Pesados | Vehículos Ligeros | TOTAL | Vehículos Pesados | Vehículos Ligeros | TOTAL | Vehículos Pesados | Vehículos Ligeros | TOTAL | Vehículos Pesados | Vehículos Ligeros | |
| Andalucía | 14,4% | 14,7% | 13,7% | 16,2% | 14,7% | 15,1% | 14,0% | 17,2% | 14,9% | 14,9% | 14,8% | 15,4% | 15,6% | 14,7% | 15,0% | |
| Aragón | 3,6% | 3,7% | 3,4% | 3,8% | 3,8% | 3,9% | 3,4% | 3,8% | 4,0% | 4,3% | 3,3% | 4,1% | 4,5% | 3,1% | 2,7% | |
| Asturias, Principado de | 2,6% | 2,8% | 2,2% | 1,9% | 2,5% | 2,6% | 2,2% | 1,9% | 2,4% | 2,5% | 2,1% | 2,2% | 2,3% | 2,1% | 2,1% | |
| Baleares, Islas | 1,8% | 1,7% | 1,9% | 1,9% | 1,8% | 1,7% | 1,9% | 1,9% | 1,9% | 1,8% | 2,2% | 2,0% | 1,8% | 2,3% | 1,5% | |
| Canarias, Islas | 2,8% | 2,7% | 3,0% | 6,4% | 2,9% | 2,7% | 3,4% | 5,8% | 3,9% | 3,4% | 5,1% | 4,0% | 3,6% | 5,0% | 11,0% | |
| Cantabria | 1,7% | 2,0% | 1,1% | 1,6% | 1,6% | 1,9% | 1,1% | 1,6% | 1,6% | 1,8% | 1,1% | 1,7% | 1,9% | 1,2% | 1,2% | |
| Castilla y León | 6,8% | 7,6% | 5,2% | 8,1% | 6,8% | 7,5% | 5,1% | 7,6% | 6,6% | 7,4% | 4,7% | 7,0% | 7,9% | 5,0% | 8,7% | |
| Castilla-La Mancha | 5,2% | 6,1% | 3,6% | 6,9% | 5,6% | 6,3% | 4,0% | 6,7% | 6,0% | 6,7% | 4,3% | 6,5% | 7,3% | 4,7% | 7,4% | |
| Cataluña | 17,7% | 15,8% | 21,4% | 13,7% | 17,4% | 15,6% | 21,5% | 14,0% | 16,2% | 14,8% | 19,8% | 15,3% | 13,6% | 19,3% | 12,5% | |
| Ceuta, Ciudad autónoma de | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | |
| Extremadura | 2,0% | 2,0% | 2,0% | 2,0% | 1,9% | 1,9% | 2,0% | 2,1% | 2,2% | 2,2% | 2,0% | 2,3% | 2,4% | 2,1% | 2,8% | |
| Galicia | 6,0% | 6,4% | 5,2% | 6,9% | 5,8% | 6,3% | 4,8% | 6,8% | 6,3% | 6,6% | 5,6% | 6,6% | 6,8% | 6,0% | 7,7% | |
| La Rioja | 0,7% | 0,8% | 0,6% | 1,3% | 0,8% | 0,8% | 0,6% | 1,2% | 0,8% | 0,9% | 0,6% | 0,8% | 0,9% | 0,6% | 1,0% | |
| Madrid, Comunidad de | 10,7% | 7,8% | 16,4% | 8,8% | 10,7% | 8,2% | 16,2% | 9,1% | 10,6% | 8,5% | 16,0% | 9,7% | 7,0% | 16,1% | 8,5% | |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | |
| Murcia, Región de | 4,2% | 4,7% | 3,1% | 3,8% | 4,6% | 5,2% | 3,1% | 3,7% | 4,5% | 5,1% | 2,9% | 5,0% | 5,9% | 2,8% | 4,2% | |
| Navarra, Comunidad Foral de | 2,2% | 2,6% | 1,4% | 1,8% | 2,0% | 2,3% | 1,5% | 1,7% | 1,7% | 1,8% | 1,3% | 1,8% | 2,0% | 1,4% | 1,4% | |
| País Vasco | 5,7% | 5,8% | 5,6% | 4,0% | 5,1% | 5,1% | 5,2% | 3,9% | 4,8% | 4,7% | 5,2% | 4,7% | 4,6% | 5,0% | 3,4% | |
| Valenciana, Comunidad | 11,7% | 12,6% | 10,0% | 10,9% | 11,9% | 12,9% | 9,7% | 10,9% | 11,5% | 12,5% | 9,0% | 10,8% | 11,8% | 8,4% | 8,8% | |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

| | 01-01-2017 | | | 01-01-2018 | | | 01-01-2019 | | | 01-01-2020 | | |
|-----------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO |
| | TOTAL | Vehículos Pesados | Vehículos Ligeros | TOTAL | Vehículos Pesados | Vehículos Ligeros | TOTAL | Vehículos Pesados | Vehículos Ligeros | TOTAL | Vehículos Pesados | Vehículos Ligeros |
| Andalucía | 15,6% | 16,1% | 14,5% | 15,7% | 16,3% | 14,3% | 15,7% | 16,3% | 14,4% | 15,9% | 16,7% | 14,1% |
| Aragón | 4,1% | 4,6% | 3,1% | 4,2% | 4,6% | 3,1% | 4,2% | 4,7% | 3,1% | 4,1% | 4,6% | 3,1% |
| Asturias, Principado de | 2,1% | 2,2% | 2,0% | 2,1% | 2,1% | 1,9% | 2,0% | 2,1% | 2,0% | 2,0% | 2,0% | 1,9% |
| Baleares, Islas | 1,8% | 1,7% | 2,2% | 1,8% | 1,7% | 2,2% | 1,9% | 1,7% | 2,3% | 1,9% | 1,7% | 2,4% |
| Canarias, Islas | 3,9% | 3,4% | 4,9% | 3,7% | 3,3% | 4,6% | 3,6% | 3,4% | 4,1% | 3,4% | 3,2% | 4,0% |
| Cantabria | 1,7% | 1,9% | 1,2% | 1,6% | 1,8% | 1,1% | 1,6% | 1,8% | 1,2% | 1,6% | 1,8% | 1,2% |
| Castilla y León | 6,8% | 7,7% | 4,7% | 6,7% | 7,7% | 4,5% | 6,7% | 7,6% | 4,4% | 6,5% | 7,5% | 4,3% |
| Castilla-La Mancha | 6,6% | 7,5% | 4,6% | 6,7% | 7,6% | 4,6% | 6,7% | 7,7% | 4,6% | 6,7% | 7,7% | 4,4% |
| Cataluña | 15,7% | 13,9% | 20,0% | 16,0% | 13,8% | 20,9% | 15,2% | 13,2% | 20,1% | 15,4% | 13,2% | 20,4% |
| Ceuta, Ciudad autónoma de | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% |
| Extremadura | 2,3% | 2,4% | 2,0% | 2,3% | 2,4% | 2,0% | 2,3% | 2,5% | 2,0% | 2,3% | 2,5% | 1,9% |
| Galicia | 6,5% | 6,8% | 5,9% | 6,5% | 6,8% | 5,8% | 6,7% | 6,9% | 6,0% | 6,6% | 6,9% | 5,8% |
| La Rioja | 0,8% | 0,9% | 0,7% | 0,8% | 0,9% | 0,7% | 0,8% | 0,9% | 0,7% | 0,8% | 0,9% | 0,7% |
| Madrid, Comunidad de | 9,8% | 6,8% | 17,0% | 9,9% | 6,7% | 17,0% | 10,5% | 7,3% | 18,2% | 10,9% | 7,4% | 18,9% |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,1% |
| Murcia, Región de | 5,1% | 6,1% | 2,7% | 5,2% | 6,2% | 2,7% | 5,0% | 6,1% | 2,7% | 5,0% | 6,1% | 2,6% |
| Navarra, Comunidad Foral de | 1,8% | 2,0% | 1,4% | 1,8% | 1,9% | 1,4% | 1,8% | 2,0% | 1,5% | 1,8% | 2,0% | 1,4% |
| País Vasco | 4,5% | 4,3% | 4,8% | 4,3% | 4,2% | 4,7% | 4,2% | 4,2% | 4,4% | 4,1% | 4,1% | 4,3% |
| Valenciana, Comunidad | 10,8% | 11,9% | 8,3% | 10,7% | 11,8% | 8,3% | 10,6% | 11,7% | 8,2% | 10,8% | 11,8% | 8,4% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

2. OTROS TIPOS DE AUTORIZACIONES DEL TRANSPORTE POR CARRETERA Y DE SUS ACTIVIDADES AUXILIARES Y COMPLEMENTARIAS.

En este apartado se muestra la evolución de otros tipos de autorizaciones inscritas en el “Registro de Empresas y Actividades de Transporte”.

Autorizaciones de transporte de viajeros en autobús.

El 1 de julio de 1998, Orden 23 de julio de 1997, se liberalizó el otorgamiento de las autorizaciones de transporte de viajeros en autobús, además, las autorizaciones VD (discrecional) y VPC (privado complementario) pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos (sin especificarse autobuses concretos en las copias), las autorizaciones de servicio regular (VR) pasan a ser de servicio discrecional (VD), y las comarcales y locales son autorizaciones a extinguir. El 7 de julio de 2001, Orden de 26 de junio, las autorizaciones de transporte público de viajeros en autobús de ámbitos local y comarcal se convirtieron en autorizaciones de ámbito nacional. Por este motivo, los datos posteriores a la citada fecha representan el número de vehículos autorizados (VR) o el número de copias certificadas (VD y VPC).

El Real Decreto 70/2019, de 15 de febrero, modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres. Se indica que las autorizaciones de transporte habilitan para realizar transporte exclusivamente con los vehículos que se les hayan vinculado mediante la inscripción de su matrícula en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte. Quien pretenda obtener una autorización de transporte público de viajeros en autobús nueva deberá acreditar que cumpla lo anterior. La adscripción de nuevos vehículos a una autorización de transporte público de viajeros en autobús ya existente estará condicionada a que los nuevos vehículos deberán cumplir las condiciones señaladas anteriormente.

Autorizaciones a vehículos concretos.

- Servicio público en turismo (VT).
- Alquiler con conductor (VTC).
- Transporte mixto público y privado (XD y XPC). El 16 de noviembre de 2006, Real Decreto 1225/2006, se autoriza el canje de este último tipo de autorizaciones por otras de transporte de viajeros o mercancías referidas al mismo vehículo y cuya clase vendrá determinada por las características de éste y de la naturaleza del transporte, público o privado, que se viniese realizando con él. El día 16 de abril de 2007, Orden FOM/734/2007, las autorizaciones XD de ámbitos comarcal y local pasan a ser de ámbito nacional, con la nueva denominación de “sin limitación”, este cambio surtirá

efecto cuando sean canjeadas o en caso contrario cuando sean visadas.

- Arrendamiento de vehículos sin conductor. Desde el día 27 de diciembre de 2009, Ley 25/2009, la actividad de arrendamiento de vehículos sin conductor podrá ser realizada libremente por todas aquellas empresas que cumplan las obligaciones que, por razones de índole fiscal, social y laboral o de seguridad ciudadana o vial, les vengan impuestas por la legislación reguladora de tales materias. En el Real Decreto 1057/2015, de 20 de noviembre, que modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres se indica que se denegará el otorgamiento de nuevas autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor, cuando la relación entre el número de las existentes en el territorio de la comunidad autónoma en que pretendan domiciliarse y el de las de transporte público de viajeros en vehículos de turismo domiciliadas en ese mismo territorio sea superior a una de aquéllas por cada treinta de éstas.

Autorizaciones a la empresa con copias certificadas para cada vehículo.

- Transporte público y privado en ambulancia (VS y VSPC), las autorizaciones pasan de ser al vehículo a la empresa a partir del 1 de enero de 2014, este cambio surtirá efecto cuando sean canjeadas o en caso contrario cuando sean visadas. El ámbito de las autorizaciones pasa a ser “sin limitación” respecto a su radio de acción.
- Transporte privado fúnebre (VF), estas autorizaciones de ámbito nacional desaparecen el 16 de noviembre de 2006, Real Decreto 1225/2006.

Autorizaciones a la empresa una para la central y otras para las sucursales.

- Autorizaciones de alquiler sin conductor de vehículo industrial, turismo o mixto (ASCCI, ASCSI, ASCCT, ASCST, ASCCX y ASCSX).
- Operadores del transporte (OT y OTS).

OTROS TIPOS DE AUTORIZACIONES DEL TRANSPORTE POR CARRETERA Y DE SUS ACTIVIDADES AUXILIARES Y COMPLEMENTARIAS

| | 01/01/98 | 01/01/2000 | 01/01/2005 | 01/01/2010 | 01/01/2015 | 01/01/2018 | 01/01/2019 | 01/01/2020 |
|--|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| AUTOBUSES AUTORIZADOS | 31.340 | 34.987 | 41.229 | 42.449 | 43.689 | 44.341 | 47.041 | 43.931 |
| SERVICIO PÚBLICO | 30.486 | 33.999 | 39.800 | 40.997 | 42.166 | 42.949 | 45.475 | 42.573 |
| VR | 4.864 | 328 | 301 | 279 | 279 | 266 | 266 | 266 |
| VD (nº de copias) | 25.622 | 33.671 | 39.499 | 40.718 | 41.887 | 42.683 | 45.209 | 42.307 |
| NACIONAL | 11.424 | 30.655 | 38.095 | 39.499 | 40.708 | 41.542 | 44.063 | 41.280 |
| COMARCAL | 1.178 | 102 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| LOCAL | 10.405 | 2.435 | 1.145 | 1.003 | 968 | 931 | 931 | 848 |
| AUTONÓMICO | 2.247 | 455 | 246 | 201 | 195 | 195 | 195 | 173 |
| PROVINCIAL | 368 | 15 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| LIMITADO | 0 | 9 | 6 | 8 | 9 | 8 | 13 | 0 |
| SERVICIO PRIVADO (VPC) (nº de copias) | 854 | 988 | 1.429 | 1.452 | 1.523 | 1.392 | 1.566 | 1.358 |
| NACIONAL | 851 | 987 | 1.402 | 1.395 | 1.395 | 1.205 | 1.350 | 1.143 |
| AUTONÓMICO | 3 | 1 | 27 | 57 | 128 | 187 | 216 | 215 |
| TURISMOS AUTORIZADOS | 66.032 | 66.316 | 67.069 | 67.712 | 69.389 | 70.659 | 79.080 | 80.314 |
| SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT) | 64.696 | 64.665 | 64.708 | 65.050 | 65.915 | 63.972 | 65.970 | 63.764 |
| NACIONAL | 64.694 | 64.660 | 64.605 | 64.645 | 65.539 | 63.656 | 65.654 | 63.296 |
| AUTONÓMICO | 2 | 5 | 103 | 405 | 376 | 316 | 316 | 468 |
| ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC) | 1.336 | 1.651 | 2.361 | 2.662 | 3.474 | 6.687 | 13.110 | 16.550 |
| NACIONAL | 1.330 | 1.645 | 2.345 | 2.523 | 3.263 | 6.439 | 12.850 | 16.301 |
| AUTONÓMICO | 6 | 6 | 16 | 139 | 211 | 248 | 260 | 249 |
| VEHÍCULOS MIXTOS AUTORIZADOS | 14.842 | 20.539 | 30.750 | 2.609 | 957 | 1.001 | 943 | 890 |
| SERVICIO PÚBLICO (XD) | 60 | 45 | 40 | 30 | 22 | 20 | 19 | 7 |
| NACIONAL | 4 | 5 | 11 | 30 | 22 | 20 | 19 | 7 |
| COMARCAL | 48 | 37 | 26 | - | - | - | - | - |
| LOCAL | 8 | 3 | 3 | - | - | - | - | - |
| SERVICIO PRIVADO (XPC) | 14.782 | 20.494 | 30.710 | 2.579 | 935 | 981 | 924 | 883 |
| NACIONAL | 13.498 | 20.026 | 29.240 | 46 | 11 | 11 | 11 | 0 |
| COMARCAL | 170 | - | - | - | - | - | - | - |
| LOCAL | 32 | - | - | - | - | - | - | - |
| AUTONÓMICO | 610 | 63 | 1.105 | 2.250 | 664 | 710 | 653 | 650 |
| PROVINCIAL | 472 | 405 | 365 | 283 | 260 | 260 | 260 | 233 |
| AMBULANCIAS AUTORIZADAS | 5.664 | 6.920 | 9.193 | 11.162 | 11.828 | 12.124 | 13.201 | 11.302 |
| SERVICIO PÚBLICO (VS) | 5.515 | 6.466 | 8.575 | 10.402 | 10.919 | 11.345 | 12.350 | 10.585 |
| NACIONAL | 5.472 | 6.423 | 8.451 | 9.605 | 10.440 | 10.974 | 11.955 | 10.199 |
| AUTONÓMICO | 43 | 43 | 124 | 797 | 479 | 371 | 395 | 386 |
| SERVICIO PRIVADO (VSPC) | 149 | 454 | 618 | 760 | 909 | 779 | 851 | 717 |
| NACIONAL | 147 | 454 | 618 | 751 | 893 | 768 | 846 | 710 |
| AUTONÓMICO | 2 | 0 | 0 | 9 | 16 | 11 | 5 | 7 |
| VEHÍCULOS DE SERVICIO PRIVADO FÚNEBRE AUTORIZADOS (VF) (nº de copias) | 2.877 | 3.300 | 4.099 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NACIONAL | 2.868 | 3.297 | 4.097 | - | - | - | - | - |
| AUTONÓMICO | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE ALQUILER SIN CONDUCTOR | 1.415 | 1.772 | 1.949 | 2.042 | 33 | 33 | 15 | 15 |
| VEHÍCULO INDUSTRIAL | 172 | 247 | 384 | 485 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| ASCCI | 143 | 201 | 332 | 484 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ASCSI | 29 | 46 | 52 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| TURISMO | 1.110 | 1.330 | 1.267 | 1.313 | 31 | 31 | 13 | 13 |
| ASCCT | 1.032 | 1.215 | 1.170 | 1.283 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| ASCST | 78 | 115 | 97 | 30 | 30 | 30 | 13 | 13 |
| VEHÍCULO MIXTO | 133 | 195 | 298 | 244 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ASCCX | 119 | 166 | 217 | 244 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ASCSX | 14 | 29 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OPERADOR DE TRANSPORTE | 5.543 | 4.882 | 5.136 | 7.084 | 6.962 | 7.206 | 6.676 | 7.648 |
| OT | 4.538 | 4.078 | 5.131 | 7.079 | 6.957 | 7.201 | 6.671 | 7.643 |
| OTS | 1.005 | 804 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

3. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

3.1. Introducción.

Los transportes internacionales se clasifican en liberalizados y sujetos a autorización.

- **Transportes internacionales liberalizados:** son aquellos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, pueden ser realizados por los transportistas españoles sin necesidad de proveerse previamente de una autorización específica que habilite para su realización, bastando, para ello la habilitación genérica que prevé la normativa vigente. Dicha habilitación genérica vendrá dada por la inscripción en la Subsección de Empresas de Transporte Internacional de Mercancías del “Registro de Empresas y Actividades de Transporte “(en adelante, RETIM) o por la titularidad de la correspondiente autorización administrativa.
- **Transportes internacionales sujetos a autorización:** son aquellos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales suscritos por España o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, sólo pueden ser realizados por los transportistas españoles que hayan obtenido previamente una autorización específica que habilite para su realización.

En función de su origen, las autorizaciones específicas de transporte internacional se clasifican en bilaterales y multilaterales.

- A. Autorizaciones multilaterales:** son autorizaciones de organizaciones internacionales de las que España es miembro cuya distribución u otorgamiento le viene encomendado a la Administración española en virtud de las normas emanadas de la organización internacional de que se trate, y habilitan para realizar transporte hacia y desde cualquiera de los Estados miembros de dicha organización, o en tránsito a través de los mismos. España dispone de dos tipos: Licencia Comunitaria y Autorizaciones de la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT).

A.1. Licencia Comunitaria.

El régimen de licencia comunitaria se aplica a los transportes internacionales de mercancías por carretera por cuenta ajena para los trayectos efectuados en el territorio de los Estados miembros de la UE; de Islandia, Noruega y Liechtenstein en virtud del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo (EEE) y de Suiza en virtud

del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte de mercancías y de viajeros por ferrocarril y por carretera. También permite la realización de transporte de cabotaje dentro de los límites recogidos en los artículos 8 y 9 del Reglamento (CE) nº 1072/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de octubre de 2009 (de aplicación a partir del 14 de mayo de 2010). No está permitido el cabotaje en Suiza.

La licencia comunitaria la expedirá cada Estado miembro a todo transportista habilitado para efectuar transportes internacionales de mercancías por carretera y esté establecido en dicho Estado miembro, de conformidad con la legislación comunitaria y la legislación nacional de dicho Estado miembro.

El Estado miembro de establecimiento entregará al titular el original de la licencia comunitaria, que quedará en poder del transportista, y un número de copias auténticas igual al número de vehículos de transporte público de que disponga el titular de la licencia comunitaria, ya sea en plena propiedad, ya en virtud de otro título. Las copias auténticas deberán hallarse a bordo de los vehículos y ser presentadas siempre que lo requieran los agentes encargados del control.

Servicios liberalizados.- En el ámbito de la Unión Europea quedan fuera del régimen de la licencia comunitaria y, por consiguiente, no precisan autorización de transporte internacional los siguientes servicios:

- ✓ Transportes postales realizados en un régimen de servicio universal.
- ✓ Transportes de vehículos accidentados o averiados.
- ✓ Transportes de mercancías con vehículo automóvil cuyo peso en carga total autorizado, incluido el de los remolques, no sea superior a 3,5 toneladas.
- ✓ Transportes de medicamentos, de aparatos y equipos médicos, y de otros artículos necesarios en casos de ayudas urgentes o de catástrofes naturales.
- ✓ Transportes de mercancías en régimen de servicio privado. Es decir: realizado con vehículos de la empresa, con conductores asalariados de la empresa, sin remuneración por el transporte, y para transportar mercancías fabricadas o adquiridas por la empresa.

Normativa.- La licencia comunitaria se regula en el Reglamento (CE) nº 1072/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009, aplicable a partir del 4 de diciembre de 2011, excepto los artículos 8 y 9, que se aplican desde el 14 de mayo de 2010. El citado Reglamento deroga los Reglamentos (CEE) no 881/92 y (CEE) no 3118/93 y la Directiva 2006/94/CE.

El otorgamiento de autorizaciones de transporte internacional de mercancías por carretera se regula en la Orden de 4 de abril de 2000 del Ministerio de Transportes,

Movilidad y Agenda Urbana, publicado en el Boletín Oficial del Estado de 13 de abril de 2000.

Importante.- En el caso de los transportes con punto de partida en un Estado miembro y con destino en un tercer país y viceversa, la normativa comunitaria será aplicable en la parte del trayecto que se realice en el territorio de cualquier Estado miembro atravesado en tránsito. No se aplicará al trayecto realizado en el territorio del Estado miembro de carga o de descarga, a menos que se haya celebrado el acuerdo necesario entre la Comunidad y el tercer país de que se trate. Por tanto, salvo en el caso de Alemania, Austria, Bulgaria, Estonia y Lituania, con los que existen cupos de autorizaciones bilaterales triangulares irregulares, pueden estar prohibidos estos transportes. Para ver la forma de obtención de estas autorizaciones triangulares, remitirse al apartado de Autorizaciones bilaterales.

Requisitos para el otorgamiento.- Con carácter general, para acceder a la Licencia Comunitaria, la empresa solicitante debe:

- ✓ Ser titular de, al menos, una autorización de transporte interior público de ámbito nacional referida a vehículo de más de 3,5 toneladas de MMA inscrita en el “Registro de Empresas y Actividades de Transporte”.
- ✓ Que al menos una de las personas que lleve la dirección efectiva de la empresa, acredite la necesaria capacitación profesional para el transporte por carretera.

Plazo de validez.- Las licencias comunitarias se otorgan con un plazo de validez de cinco años. Las empresas titulares de licencias comunitarias que deseen renovarlas antes de que expire su vigencia deberán presentar su solicitud dentro de los dos meses anteriores al plazo de vencimiento.

A.2. Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT, a partir de mayo de 2006 ITF).

La Conferencia Europea de Ministros de Transportes, en siglas CEMT, es una organización intergubernamental fundada en 1953 por los Estados europeos miembros de la Organización de Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE). La organización, con sede en París, cuenta con 43 Estados miembros, 7 asociados y 1 observador. Los Estados miembros de la CEMT son: Albania, Alemania, Armenia, Austria, Azerbaiyán, Bielorrusia, Bélgica, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Chequia, Croacia, Dinamarca, Eslovenia, España, Estonia, Federación Rusa, Finlandia, Francia, Georgia, Grecia, Holanda, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Macedonia, Malta, Moldavia, Montenegro, Noruega, Polonia,

Portugal, Reino Unido, Rumania, Rusia, Serbia, Suecia, Suiza, Turquía y Ucrania. En la reunión que se celebró en Dublín, los días 17 y 18 de mayo de 2006, la CEMT se transformó en el Foro Internacional del Transporte (IFT). El Foro Internacional del Transporte nació para dar un enfoque más amplio a la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT), tras la ampliación de la UE. La Conferencia ceñía su temática al transporte terrestre, y necesitaba abordar de forma integral todos los modos del transporte y abrir sus puertas más allá de Europa, en línea con la actual globalización del transporte.

Autorizaciones.- Las autorizaciones del contingente multilateral de la CEMT son autorizaciones multilaterales de transporte internacional de mercancías por carretera, es decir, habilitan a su titular a realizar transporte desde o hacia el territorio de cualquiera de los Estados miembros de la Conferencia Europea de Ministros de Transporte (a partir de mayo de 2006 Foro Internacional del Transporte), o en tránsito a través de los mismos.

No son válidas para la realización de transportes entre un país miembro y un país tercero.

Las autorizaciones son válidas para un año y un número ilimitado de viajes.

Restricciones

- ✓ No autorizan la realización de transporte de cabotaje (carga y descarga dentro del territorio de un País distinto al de matriculación del vehículo).
- ✓ No eximen de la obtención de las preceptivas autorizaciones especiales a los vehículos que excedan el peso y dimensiones autorizadas por los países.
- ✓ Algunas autorizaciones (debidamente señaladas como tales por un sello rojo) no pueden utilizarse sobre el territorio de determinados países miembros.
- ✓ Los transportes internacionales que se realicen al amparo de esta autorización deberán respetar las siguientes condiciones:
 - después del primer viaje en carga entre el país de matriculación del vehículo y otro Estado miembro del ITF, el transportista podrá realizar tres operaciones de transporte internacional en carga siempre que no impliquen al país de matriculación del vehículo,
 - realizadas esas tres operaciones con carga, el vehículo, con carga o en vacío, deberá regresar necesariamente a su país de matriculación.
- ✓ El contingente de autorizaciones multilaterales de la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (a partir de mayo de 2006 ITF) estará disponible para las empresas que cuenten con vehículos Euro – 4 o Euro – 5 o superiores. Las normas de emisión Euro determinan los límites máximos autorizados de emisión

contaminantes para los vehículos móviles (en masa límite de las emisiones de Óxidos nitrosos NOx, de Monóxido de Carbono CO, de Hidrocarburos HC y Nox, de Partículas PM en mg/kg). Contemplan a la reducción de la contaminación atmosférica debida al transporte por carretera. Se aplican según la fecha de puesta en servicio del vehículo, como se precisa a continuación:

- Euro 0: puesta en servicio después de 1988
 - Euro 1: puesta en servicio después de 1993
 - Euro 2: puestos en servicio después de 1996
 - Euro 3: puestos en servicio después de 2000
 - Euro 4: puestos en servicio después de 2005
 - Euro 5: después de septiembre de 2009 para la recepción y enero de 2011 para la matriculación de nuevos vehículos
 - Euro 6: después de septiembre de 2014 para la recepción y septiembre de 2015 para la matriculación de nuevos vehículos
- ✓ A partir del 1 de enero de 2009 se sustituyen los tres modelos de certificados de conformidad con las normas técnicas y de seguridad Euro 3, Euro 4 y Euro 5 por un certificado único (ITF/TMB/TR/MQ(2008)8/FINAL). Corresponderá a los fabricantes de vehículos emitir los certificados de conformidad del vehículo con la normativa EURO.
- ✓ A partir del 1 de diciembre de 2012 entra en vigor el nuevo modelo de certificado de conformidad con las normas técnicas que regulan las emisiones sonoras y de gases contaminantes y con las normas de seguridad para los vehículos a motor “EURO IV seguros”, “EURO V seguros”, “EEV seguros” o “EURO VI seguros” [ITF/TMB/TR/MQ(2012)1/FINAL]:
- Los vehículos EEV se asimilarán a los vehículos de la categoría EURO V a efectos del reparto de las autorizaciones CEMT.
 - Los vehículos de la categoría EURO III, después de un periodo transitorio de 2 años (2014 – 2015), se excluirán del sistema de cuota multilateral de la CEMT a partir del 1 de enero de 2016.
 - El modelo actual de Certificado CEMT de conformidad de un vehículo a motor con las normas técnicas y de seguridad para vehículos 'EURO IV seguros', 'EURO V seguros' y EURO VI seguros, aparece recogido en el Anexo IV de la Guía CEMT 2014.
- ✓ A partir del 1 de enero de 2014 entrarán en vigor los nuevos modelos de certificado CEMT de control técnico anual, a saber, “los certificados de conformidad con las normas de seguridad para remolques” y “los certificados de

control técnico anual para vehículos a motor y remolques” que se diligenciarán desde las estaciones de ITV.

- ✓ El 1 de enero de 2014 se editó una nueva versión de la Guía CEMT con motivo de la introducción en el sistema multilateral de cuota de esta organización internacional de los vehículos de la categoría EURO VI.
- ✓ A partir del 1 de enero de 2015 entraron en vigor de dos nuevos modelos de certificado CEMT: Certificación CEMT de conformidad con las normas técnicas de seguridad de los remolques cuyo Peso Total Autorizado en Carga no supere las 3,5 toneladas y Certificado CEMT de conformidad con las normas técnicas y de seguridad de un vehículo a motor (camión) cuyo Peso Total Autorizado en Carga sea de más de 3.5 hasta 6 toneladas máximo. La Certificación CEMT de control técnico anual para vehículos a motor y remolques (“Certificate for roadworthiness test”) se mantiene sin cambios y deberá utilizarse también por los camiones ligeros.
- ✓ Además de estos certificados, deberán llevarse a bordo del vehículo otros documentos.

Servicios liberalizados.- No precisan autorización en el ámbito de la CEMT, los siguientes tipos de transporte:

- ✓ Los transportes de mercancías para vehículos cuyo P.M.A. en carga, incluyendo el de los remolques, no sobrepase las 3,5 Toneladas (Italia ha hecho una reserva a este apartado).
- ✓ Los transportes discrecionales de mercancías con destino u origen en aeropuertos, en casos de desvío de servicios (Alemania y la Federación Rusa han hecho una reserva a este apartado).
- ✓ Los transportes de vehículos accidentados o averiados y el desplazamiento de vehículos de reparación de averías.
- ✓ Los desplazamientos en vacío de un vehículo para reemplazar a otro averiado en el extranjero, así como el retorno del vehículo averiado tras la reparación.
- ✓ Los transportes de ganado en vehículos construidos para tal propósito o reconvertidos permanentemente para el transporte de ganado y reconocidos como tales por las autoridades de los países miembros interesados (Austria, Bulgaria, Chequia, Estonia, Francia, Alemania, Hungría, Italia, Polonia, la Federación Rusa y Suiza han hecho una reserva a este apartado).
- ✓ Los transportes de piezas de recambio y de productos destinados al avituallamiento de barcos y aviones (Chequia, Alemania y la Federación Rusa han hecho una reserva a este apartado).

- ✓ Los transportes de artículos médicos y medicinas en casos de urgencias principalmente, en casos de catástrofes naturales y los transportes de ayuda humanitaria.
- ✓ Los transportes de objetos y obras de arte con destino a ferias y exposiciones o sin fines comerciales (Alemania ha hecho una reserva a este apartado).
- ✓ El transporte con fines no lucrativos de material, accesorios y animales con destino o procedentes de manifestaciones teatrales, musicales, deportivas, cinematográficas, circos, ferias, así como los destinados a tomas cinematográficas o de televisión (Alemania ha hecho una reserva a este apartado).
- ✓ Los transportes de mercancías por cuenta propia (Austria, Bielorrusia Bulgaria, Chequia, Estonia, Finlandia, Francia, Hungría, Italia, Lituania, Polonia, la Federación Rusa, Suecia y Turquía han hecho una reserva a este apartado).
- ✓ Los transportes funerarios.

Requisitos para el otorgamiento.- Se establecen en el artículo 15 de la Orden de 4 de abril de 2000, por la que se desarrolla el Capítulo IV del Título IV del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de otorgamiento de autorizaciones de transporte internacional de mercancías.

Con carácter general, se otorgarán a las empresas que ya dispusieran de las mismas en el 1 de enero del año anterior, salvo que las hubieran utilizado de forma incorrecta. Se entenderá que la autorización CEMT ha sido utilizada de forma incorrecta cuando su titular no devuelva debidamente cumplimentados los "carnets de control" de viajes que acompañan a la autorización. Los incrementos anuales de cupos de autorizaciones que se produzcan se distribuirán atendiendo a criterios de dimensión empresarial y viajes realizados a países no pertenecientes a la UE.

B. Autorizaciones bilaterales: son autorizaciones extranjeras cuya distribución u otorgamiento le ha sido encomendado a la Administración española a través del correspondiente convenio con el Estado extranjero de que se trate, y habilitan al transportista español a realizar transporte a dicho Estado y desde dicho Estado, o en tránsito a través del mismo.

España tiene suscritos 17 Convenios bilaterales sobre Transporte Internacional por Carretera con terceros países no miembros de la UE, que habilitan al transportista español a realizar transporte internacional desde o hacia tales países o en tránsito por el territorio de los mismos sobre la base de un régimen de contingente.

Tipos de autorizaciones:

En función del período de validez:

- ✓ TEMPORALES: Con validez para 1 año, con independencia del número de viajes.
- ✓ AL VIAJE: Válidas para un solo viaje de ida y vuelta.

Por el tipo de servicio:

- ✓ CONTINGENTE O ZONA LARGA: Válidas para cualquier transporte con destino y/o origen en España y origen y/o destino en el País de que se trate.
- ✓ TRANSITO: Válidas únicamente para transitar por el territorio del País de que se trate sin tomar ni dejar mercancías.
- ✓ ENTRADA EN VACÍO: Permiten entrar un vehículo en vacío para salir con carga del País.
- ✓ TRIANGULARES: Permiten tomar carga en un País para dejarla en otro distinto de los firmantes del Acuerdo, transitando el vehículo por el País de matriculación. (Ejemplo, Vehículo español que toma carga en Marruecos con destino a Bielorrusia).
- ✓ TRIANGULARES IRREGULARES: A diferencia de las triangulares puras no exigen el tránsito por el País de matriculación del vehículo. (ejemplo: vehículo español que toma carga en Alemania con destino a la Ucrania).
- ✓ FUERA DE CONTINGENTE: No se computan dentro del global de autorizaciones intercambiadas de carga general y sirven únicamente para determinados tipos de transportes de especialidad (frigoríficos, mudanzas).
- ✓ COOPERACIÓN: Cubren los servicios resultantes de Acuerdos de colaboración entre empresas de transporte de los dos países firmantes del Acuerdo.
- ✓ UNIVERSALES: Sustituyen a cualquiera de las autorizaciones anteriores y, por lo tanto, pueden utilizarse en tránsito, para entradas en vacío, para tráficos triangulares..., etc.

Requisitos para el otorgamiento.- Están recogidos en la Orden de 4 de abril de 2000.

Con carácter general, se exige que la empresa esté inscrita en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte, con competencia para el transporte de mercancía por carretera y sea titular de al menos una autorización de transporte interior público de mercancías de ámbito nacional referida a un vehículo pesado.

Devolución de las autorizaciones bilaterales en el plazo máximo de un mes a partir de la fecha de terminación del transporte, o a partir de su fecha límite de validez cuando se trate de autorizaciones temporales (artículo 11 de la Orden de 4 de abril de 2000).

3.2. Evolución del número de autorizaciones.

En la tabla siguiente se presenta la evolución del número de autorizaciones de transporte internacional de mercancías a vehículos españoles.

AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Número de autorizaciones a vehículos españoles

| | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Licencias Comunitarias (1) | - | 18.991 | 20.802 | 25.808 | 27.721 | 28.091 | 26.466 | 25.599 | 25.224 |
| Número de autorizaciones | 58.706 | 92.503 | 101.305 | 130.241 | 139.001 | 147.718 | 147.895 | 151.870 | 153.711 |
| Bilaterales (2) | 22.368 | 37.830 | 23.442 | 29.293 | 29.695 | 32.855 | 34.657 | 35.295 | 33.958 |
| Multilaterales | 36.338 | 54.673 | 77.863 | 100.948 | 109.306 | 114.863 | 113.238 | 116.575 | 119.753 |
| Unión Europea (3) | 36.114 | 54.299 | 77.612 | 100.809 | 109.143 | 114.690 | 113.113 | 116.402 | 119.532 |
| Conferencia Europea de Ministros de Transportes (4) | 224 | 374 | 251 | 139 | 163 | 173 | 125 | 173 | 221 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

(1) Empresas autorizadas a 31 de diciembre de cada año, el plazo de validez es de cinco años.

(2) Autorizaciones bilaterales expedidas durante el año, son temporales (válidas para un año natural) o al viaje. El número que se indica es el de autorizaciones equivalentes al viaje (autorizaciones al viaje más las autorizaciones temporales por un número equivalente de viajes).

(3) Copias certificadas de las Licencias a 31 de diciembre de cada año, el plazo de validez es de cinco años.

(4) Autorizaciones CEMT otorgadas durante el año, el plazo de validez es el año natural.

Nota: A partir del año 2004 (inclusive) únicamente se computan las licencias comunitarias de las empresas que siguen inscritas el 31 de diciembre de cada año en el "Registro General de Transportistas y de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte por Carretera".

3.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa.

A 31 de diciembre de 2019 el número de Licencias Comunitarias para el transporte de mercancías era de 25.224 y el de Copias Certificadas de 119.532. La media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria era de 4,5.

El 50,8% de las Licencias Comunitarias estaban en posesión de Personas Físicas, las Sociedades Mercantiles tenían el 47,3% y las Cooperativas el 1,6%. En cuanto a las Copias Certificadas la distribución era del 17,1% para las Personas Físicas, del 76,4% para las Sociedades Mercantiles y del 6,5% para las Cooperativas. La diferencia entre ambas distribuciones se debe a que difiere mucho la media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria según el tipo de empresa, en las Personas Físicas era de 1,6, en las Sociedades Mercantiles de 7,7 y en las Cooperativas de 18,9.

El 43,0% de los vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. Este porcentaje era del 34,1% para las Personas Físicas, del 43,9% para las Sociedades Mercantiles y del 78,8% para las Cooperativas.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2019

Distribución según la forma jurídica de la empresa

| | Transporte de Mercancías | | | | |
|---------------------------|--------------------------|------------------|---------------------|------------------|---|
| | LICENCIAS COMUNITARIAS | | COPIAS CERTIFICADAS | | Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria |
| | Número | Distribución (%) | Número | Distribución (%) | |
| TOTAL | 25.224 | 100,0 | 119.532 | 100,0 | 4,7 |
| Persona Física | 12.822 | 50,8 | 20.420 | 17,1 | 1,6 |
| Sociedad Mercantil | 11.922 | 47,3 | 91.275 | 76,4 | 7,7 |
| Cooperativa | 408 | 1,6 | 7.731 | 6,5 | 18,9 |
| Otras | 72 | 0,3 | 106 | 0,1 | 1,5 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2019

Porcentaje de vehículos de servicio público, ámbito nacional y de MMA>3,5t que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la forma jurídica de la empresa

| | Transporte de Mercancías | | |
|---------------------------|---|---|--|
| | Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA | Número de vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t | Porcentaje de vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria |
| TOTAL | 119.532 | 278.127 | 43,0% |
| Persona Física | 20.420 | 59.840 | 34,1% |
| Sociedad Mercantil | 91.275 | 207.994 | 43,9% |
| Cooperativa | 7.731 | 9.806 | 78,8% |
| Otras | 106 | 487 | 21,8% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

3.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas.

A 31 de diciembre de 2019 el 48,2% de las Licencias Comunitarias tenían 1 Copia Certificada, el 14,9% 2 Copias, el 9,9% 3 Copias, el 6,1% 4 Copias y el 20,8% “5 o más copias”.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2019

Distribución según el número de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria

| | Transporte de Mercancías | | | | |
|-------------------------------|--------------------------|------------------|---------------------|------------------|---|
| | LICENCIAS COMUNITARIAS | | COPIAS CERTIFICADAS | | Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria |
| | Número | Distribución (%) | Número | Distribución (%) | |
| TOTAL | 25.224 | 100,0 | 119.532 | 100,0 | 4,7 |
| 1 Copia Certificada | 12.158 | 48,2 | 12.158 | 10,2 | 1,0 |
| 2 Copias Certificadas | 3.759 | 14,9 | 7.518 | 6,3 | 2,0 |
| 3 Copias Certificadas | 2.503 | 9,9 | 7.509 | 6,3 | 3,0 |
| 4 Copias Certificadas | 1.550 | 6,1 | 6.200 | 5,2 | 4,0 |
| 5 Copias Certificadas | 1.066 | 4,2 | 5.330 | 4,5 | 5,0 |
| 6-10 Copias Certificadas | 2.114 | 8,4 | 15.984 | 13,4 | 7,6 |
| 11-20 Copias Certificadas | 1.116 | 4,4 | 16.172 | 13,5 | 14,5 |
| 21-40 Copias Certificadas | 585 | 2,3 | 16.631 | 13,9 | 28,4 |
| 41-60 Copias Certificadas | 181 | 0,7 | 8.982 | 7,5 | 49,6 |
| Más de 60 Copias Certificadas | 192 | 0,8 | 23.048 | 19,3 | 120,0 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

3.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas.

A 31 de diciembre de 2019 Andalucía era la Comunidad Autónoma con mayor número de Licencias Comunitarias con 4.535 que representaban el 18,0% del total de las Licencias. A continuación, estaba Cataluña con 3.677 Licencias que representaban el 14,6% del total de las mismas. Galicia tenía 2.571 Licencias que representaban el 10,2% del total de las mismas.

En cuanto a las Copias Certificadas era Andalucía la Comunidad Autónoma con mayor número de ellas con 21.967 que representaban el 18,4% del total de Copias. Cataluña tenía 16.009 Copias que representaban el 13,4%. La Comunidad Valenciana tenía 13.895 Copias que representaban el 11,6%.

En España el 43,0% de los vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. La Comunidad Autónoma con el mayor porcentaje anterior era la Región de Comunidad Foral de Navarra con el 62,5%, le seguía la Murcia con el 61,8% y Extremadura con el 56,5%.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2019

Distribución según CCAA de la empresa

| | Transporte de Mercancías | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|------------------|---------------------|------------------|---|
| | LICENCIAS COMUNITARIAS | | COPIAS CERTIFICADAS | | Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria |
| | Número | Distribución (%) | Número | Distribución (%) | |
| TOTAL | 25.224 | 100,0 | 119.532 | 100,0 | 4,7 |
| Andalucía | 4.535 | 18,0 | 21.967 | 18,4 | 4,8 |
| Aragón | 891 | 3,5 | 6.107 | 5,1 | 6,9 |
| Asturias, Principado de | 824 | 3,3 | 1.507 | 1,3 | 1,8 |
| Baleares, Islas | 46 | 0,2 | 218 | 0,2 | 4,7 |
| Canarias, Islas | 2 | 0,0 | 17 | 0,0 | 8,5 |
| Cantabria | 569 | 2,3 | 2.165 | 1,8 | 3,8 |
| Castilla y León | 1.884 | 7,5 | 8.658 | 7,2 | 4,6 |
| Castilla-La Mancha | 1.907 | 7,6 | 8.281 | 6,9 | 4,3 |
| Cataluña | 3.677 | 14,6 | 16.009 | 13,4 | 4,4 |
| Ceuta, Ciudad autónoma de | 5 | 0,0 | 18 | 0,0 | 3,6 |
| Extremadura | 1.193 | 4,7 | 4.029 | 3,4 | 3,4 |
| Galicia | 2.571 | 10,2 | 9.920 | 8,3 | 3,9 |
| La Rioja | 158 | 0,6 | 897 | 0,8 | 5,7 |
| Madrid, Comunidad de | 1.139 | 4,5 | 6.586 | 5,5 | 5,8 |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | - |
| Murcia, Región de | 1.291 | 5,1 | 10.338 | 8,6 | 8,0 |
| Navarra, Comunidad Foral de | 944 | 3,7 | 3.428 | 2,9 | 3,6 |
| País Vasco | 1.537 | 6,1 | 5.492 | 4,6 | 3,6 |
| Valenciana, Comunidad | 2.051 | 8,1 | 13.895 | 11,6 | 6,8 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2019

Porcentaje de vehículos de servicio público, ámbito nacional y de MMA>3,5t que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la CCAA de la empresa

| | Transporte de Mercancías | | |
|-----------------------------|---|---|--|
| | Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA | Número de vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t | Porcentaje de vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria |
| TOTAL | 119.532 | 278.127 | 43,0% |
| Andalucía | 21.967 | 47.939 | 45,8% |
| Aragón | 6.107 | 12.598 | 48,5% |
| Asturias, Principado de | 1.507 | 5.888 | 25,6% |
| Baleares, Islas | 218 | 5.187 | 4,2% |
| Canarias, Islas | 17 | 471 | 3,6% |
| Cantabria | 2.165 | 4.942 | 43,8% |
| Castilla y León | 8.658 | 20.876 | 41,5% |
| Castilla-La Mancha | 8.281 | 21.427 | 38,6% |
| Cataluña | 16.009 | 39.003 | 41,0% |
| Ceuta, Ciudad autónoma de | 18 | 150 | 12,0% |
| Extremadura | 4.029 | 7.135 | 56,5% |
| Galicia | 9.920 | 19.474 | 50,9% |
| La Rioja | 897 | 2.465 | 36,4% |
| Madrid, Comunidad de | 6.586 | 23.494 | 28,0% |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 0 | 89 | 0,0% |
| Murcia, Región de | 10.338 | 16.735 | 61,8% |
| Navarra, Comunidad Foral de | 3.428 | 5.487 | 62,5% |
| País Vasco | 5.492 | 11.688 | 47,0% |
| Valenciana, Comunidad | 13.895 | 33.079 | 42,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

4. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS.

4.1. Evolución de la edad media de los vehículos autorizados.

En este apartado se presenta la evolución de la edad media de los vehículos autorizados de transporte de mercancías.

En algunos tipos de autorización y ámbito se produce en algún momento cambios bruscos. Esto responde a cambios de normativa o a que siendo pocos los vehículos autorizados de esa clase se producen variaciones importantes en este número de autorizaciones.

Para el mismo tipo de vehículo autorizado la edad media es menor en servicio público que en privado. Para el mismo tipo de vehículo y de servicio es menor en el ámbito nacional que en otros ámbitos. Para el mismo tipo de servicio, en los vehículos pesados la edad media de los camiones rígidos es mayor que la de los tractores.

4.1.1. Servicio público.

La edad media de los vehículos pesados de servicio público y ámbito nacional aumentó en 1993 y 1994. Entre 1995 y 2002 cambió la tendencia al disminuir la edad media, especialmente a partir de la entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999. Entre 2003 y abril de 2007 la edad media se mantiene prácticamente constante. Entre abril de 2007 y finales de 2008 la edad media aumentó por efecto de la Orden FOM/734/2007, se produjo un aumento importante del número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional al pasar a nacional los ámbitos comarcal y local, esto trajo consigo un aumento de la edad media de los vehículos autorizados de ámbito nacional (pasaron a nacional vehículos más antiguos que la edad media de los nacionales) y también en los ámbitos comarcal y local (pasaron a nacional vehículos menos antiguos que la edad media de los comarcales y locales). Entre 2009 y el primer semestre de 2014 la edad media aumentó mucho por efecto de la crisis económica. En los tractores de ámbito nacional se rompe esta tendencia en el segundo semestre de 2014, disminuyendo la edad media hasta principios de 2017. En 2017 y 2018 se mantiene prácticamente constante. En 2019 y primer semestre de 2020 aumenta. En los camiones rígidos de ámbito nacional continúa aumentando la edad media.

Entre 2008 y el primer semestre de 2014 la edad media de los vehículos ligeros de servicio público y ámbito nacional aumentó bastante. En estos vehículos se rompe esta tendencia en el segundo semestre de 2014, disminuyendo la edad media hasta principios de 2020. En el primer semestre de 2020 aumenta.

SERVICIO PÚBLICO.

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años).

| | VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD) | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL) | | | | | |
|------------|------------------------------|----------|-------|--------|-------|--------------------|----------|-------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|--------|-------|--------|
| | RÍGIDO (MDP) | | | | | TRACTOR (MDP y TD) | | | | | MDL y MDP | | | | | MDSL |
| | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | AUTON. |
| 01/01/93 | 10,0 | 13,2 | 9,4 | 10,3 | 10,1 | 5,7 | 7,5 | 6,3 | 7,3 | 8,4 | 5,0 | 12,3 | 6,6 | 5,9 | 8,2 | - |
| 01/01/94 | 10,2 | 13,4 | 9,9 | 10,7 | 10,8 | 6,2 | 8,2 | 7,1 | 7,9 | 9,6 | 5,4 | 13,0 | 7,3 | 6,0 | 9,4 | - |
| 01/01/95 | 10,2 | 13,4 | 9,3 | 11,2 | 11,2 | 6,5 | 8,7 | 7,5 | 8,4 | 10,6 | 5,8 | 13,7 | 7,3 | 6,4 | 10,0 | - |
| 01/01/96 | 10,2 | 13,4 | 9,3 | 11,6 | 11,5 | 6,4 | 8,9 | 7,3 | 8,5 | 10,6 | 6,0 | 14,3 | 7,5 | 6,6 | 10,5 | - |
| 01/01/97 | 9,8 | 13,3 | 9,1 | 11,7 | 11,9 | 6,4 | 9,3 | 7,5 | 8,5 | 11,3 | 5,9 | 13,8 | 7,1 | 6,5 | 10,5 | - |
| 01/01/98 | 9,7 | 13,4 | 9,2 | 11,8 | 12,0 | 6,3 | 9,5 | 7,5 | 8,3 | 10,7 | 6,0 | 14,3 | 7,0 | 6,6 | 10,6 | - |
| 01/01/99 | 9,1 | 13,0 | 9,2 | 12,2 | 12,4 | 6,0 | 9,5 | 6,8 | 8,8 | 11,2 | 6,8 | 15,2 | 7,0 | 6,7 | 11,1 | - |
| 07/09/99 | 8,6 | 12,7 | 8,9 | 12,0 | 12,5 | 5,7 | 9,5 | 6,6 | 8,9 | 11,7 | 6,8 | 15,8 | 7,4 | 8,9 | 11,4 | - |
| 08/09/99 | 8,6 | 12,7 | 8,9 | 12,0 | 12,5 | 5,7 | 9,5 | 6,6 | 8,9 | 11,7 | 7,2 | - | - | 8,9 | 11,4 | - |
| 01/01/2000 | 8,1 | 12,8 | 9,2 | 11,9 | 12,6 | 5,4 | 9,8 | 7,7 | 8,7 | 11,9 | 7,3 | - | - | 9,1 | 11,6 | - |
| 01/07/2000 | 7,3 | 12,8 | 9,2 | 12,3 | 12,9 | 5,1 | 10,0 | 8,1 | 9,2 | 11,8 | 7,2 | - | - | 9,6 | 12,3 | - |
| 01/01/2001 | 7,0 | 12,8 | 9,2 | 12,4 | 14,3 | 4,9 | 10,2 | 8,4 | 9,3 | 9,0 | 7,1 | - | - | 10,0 | 12,2 | - |
| 01/07/2001 | 6,7 | 12,9 | 9,2 | 12,1 | 14,9 | 4,9 | 10,4 | 8,4 | 9,4 | 10,8 | 7,1 | - | - | 10,3 | 11,9 | - |
| 01/01/2002 | 6,5 | 12,9 | 9,3 | 12,0 | 15,1 | 4,8 | 10,5 | 8,6 | 9,6 | 11,5 | 7,2 | - | - | 10,5 | 11,9 | - |
| 01/07/2002 | 6,4 | 12,9 | 9,3 | 12,1 | 16,4 | 4,7 | 10,5 | 8,7 | 9,8 | 12,0 | 7,2 | - | - | 10,7 | 11,8 | - |
| 01/01/2003 | 6,3 | 12,9 | 9,4 | 12,1 | 14,6 | 4,7 | 10,5 | 8,8 | 10,0 | 11,6 | 7,2 | - | - | 10,8 | 11,8 | - |
| 01/07/2003 | 6,2 | 13,0 | 9,4 | 12,0 | 13,9 | 4,7 | 10,5 | 8,8 | 10,2 | 12,1 | 7,3 | - | - | 10,7 | 11,7 | 0,5 |
| 01/01/2004 | 6,2 | 13,0 | 9,5 | 11,9 | 13,2 | 4,7 | 10,6 | 8,8 | 10,4 | 13,1 | 7,4 | - | - | 10,9 | 12,0 | 2,6 |
| 01/07/2004 | 6,0 | 12,9 | 9,4 | 11,9 | 12,0 | 4,7 | 10,6 | 8,7 | 10,5 | 13,6 | 7,3 | - | - | 10,9 | 11,9 | 2,7 |
| 01/01/2005 | 6,0 | 12,8 | 9,3 | 11,8 | 12,5 | 4,6 | 10,5 | 8,7 | 10,7 | 13,6 | 7,3 | - | - | 10,8 | 12,0 | 2,5 |
| 01/07/2005 | 6,0 | 12,9 | 9,3 | 11,5 | 13,0 | 4,6 | 10,4 | 8,7 | 10,7 | 12,7 | 7,3 | - | - | 10,0 | 11,9 | 2,7 |
| 01/01/2006 | 6,0 | 12,9 | 9,3 | 11,3 | 13,5 | 4,7 | 10,5 | 8,8 | 10,8 | 13,2 | 7,4 | - | - | 9,7 | 12,3 | 3,6 |
| 01/07/2006 | 5,9 | 12,7 | 9,0 | 11,1 | 14,0 | 4,7 | 10,2 | 8,5 | 10,8 | 13,7 | 7,3 | - | - | 9,1 | 12,7 | 3,7 |
| 15/11/2006 | 5,9 | 12,6 | 8,9 | 11,2 | 14,8 | 4,7 | 10,2 | 8,4 | 10,8 | - | 7,3 | - | - | 9,1 | 13,1 | 3,6 |
| 16/11/2006 | 5,9 | 12,6 | 8,9 | 11,2 | 14,8 | 4,7 | 10,2 | 8,4 | 10,8 | - | 7,3 | - | - | 9,1 | 13,1 | 3,6 |
| 01/01/2007 | 5,9 | 12,6 | 8,9 | 11,3 | 14,9 | 4,7 | 10,1 | 8,4 | 10,9 | - | 7,3 | - | - | 9,2 | 13,2 | 3,7 |
| 15/04/2007 | 5,9 | 12,6 | 9,0 | 11,1 | 15,2 | 4,7 | 10,1 | 8,4 | 10,7 | - | 7,2 | - | - | 9,1 | 13,2 | 3,6 |
| 01/07/2007 | 6,9 | 13,0 | 9,7 | 11,0 | 15,4 | 5,1 | 10,6 | 9,3 | 10,6 | - | 7,3 | - | - | 8,9 | 13,7 | 3,7 |
| 01/01/2008 | 7,5 | 13,3 | 10,5 | 11,2 | 17,7 | 5,3 | 11,0 | 10,3 | 10,7 | - | 7,3 | - | - | 8,9 | 14,0 | 3,4 |
| 01/07/2008 | 8,1 | 14,0 | 12,8 | 11,3 | 18,2 | 5,5 | 11,8 | 11,7 | 10,9 | - | 7,4 | - | - | 8,7 | 13,7 | 3,5 |
| 01/01/2009 | 8,6 | 15,6 | 25,0 | 11,4 | 18,7 | 5,7 | 12,5 | 19,4 | 11,0 | - | 7,6 | - | - | 8,6 | 13,4 | 3,7 |
| 01/07/2009 | 9,0 | 20,4 | 30,7 | 11,6 | 19,2 | 6,1 | 21,7 | 25,1 | 11,2 | - | 7,8 | - | - | 8,7 | 13,9 | 4,1 |
| 01/01/2010 | 9,3 | 20,9 | 31,2 | 11,9 | 19,3 | 6,4 | 26,5 | 25,7 | 11,5 | - | 8,1 | - | - | 8,9 | 14,4 | 4,4 |
| 01/07/2010 | 9,5 | 23,1 | 32,0 | 12,1 | 19,8 | 6,6 | 34,5 | 26,4 | 11,8 | - | 8,2 | - | - | 9,1 | 14,9 | 4,7 |
| 01/01/2011 | 9,6 | 22,0 | 32,5 | 12,2 | - | 6,7 | 35,0 | 26,5 | 12,0 | - | 8,3 | - | - | 9,3 | 14,9 | 5,0 |
| 01/07/2011 | 10,0 | 22,5 | 33,0 | 12,5 | - | 7,0 | 35,5 | 27,3 | 12,4 | - | 8,5 | - | - | 9,5 | 15,4 | 5,2 |
| 01/01/2012 | 10,3 | 23,0 | 33,6 | 12,9 | - | 7,2 | 36,0 | 27,8 | 12,8 | - | 8,8 | - | - | 9,8 | 15,9 | 5,5 |
| 01/07/2012 | 10,5 | 23,5 | 34,0 | 13,1 | - | 7,3 | 36,5 | 28,1 | 13,1 | - | 9,0 | - | - | 9,8 | 16,4 | 5,8 |
| 01/01/2013 | 10,7 | 24,0 | 34,6 | 13,4 | - | 7,4 | 37,0 | 28,8 | 13,5 | - | 9,1 | - | - | 10,1 | 16,3 | 5,9 |
| 01/07/2013 | 11,1 | 24,5 | 35,1 | 13,8 | - | 7,6 | 37,5 | 29,3 | 13,8 | - | 9,4 | - | - | 10,4 | 15,7 | 6,0 |
| 01/01/2014 | 11,4 | 25,0 | 35,6 | 14,2 | - | 7,8 | 38,0 | 29,8 | 14,2 | - | 9,5 | - | - | 10,8 | 16,2 | 6,4 |
| 01/07/2014 | 11,7 | 25,5 | 36,1 | 14,5 | - | 7,8 | 38,5 | 30,3 | 14,5 | - | 9,6 | - | - | 11,3 | 16,5 | 6,7 |
| 01/01/2015 | 11,9 | 26,0 | 36,6 | 14,8 | - | 7,7 | 39,0 | 30,8 | 15,0 | - | 9,5 | - | - | 11,6 | 17,0 | 6,9 |
| 01/07/2015 | 12,2 | 26,5 | 37,1 | 15,1 | - | 7,7 | 39,5 | 31,3 | 15,1 | - | 9,4 | - | - | 11,8 | 17,5 | 7,1 |
| 01/01/2016 | 12,4 | 27,0 | 37,6 | 15,3 | - | 7,6 | 40,0 | 31,8 | 15,2 | - | 9,4 | - | - | 12,0 | 18,1 | 7,4 |
| 01/07/2016 | 12,5 | 27,5 | 38,1 | 15,5 | - | 7,5 | 40,5 | 32,3 | 15,1 | - | 9,3 | - | - | 12,3 | 18,7 | 7,7 |

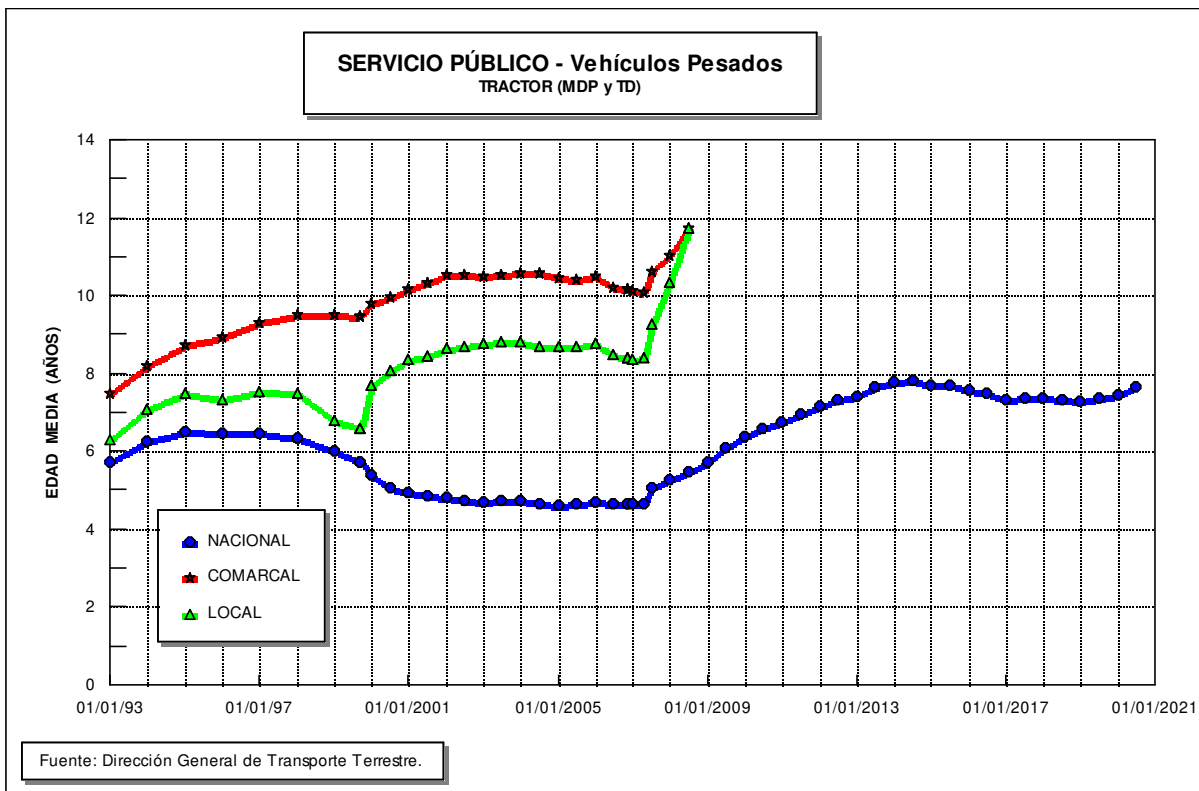
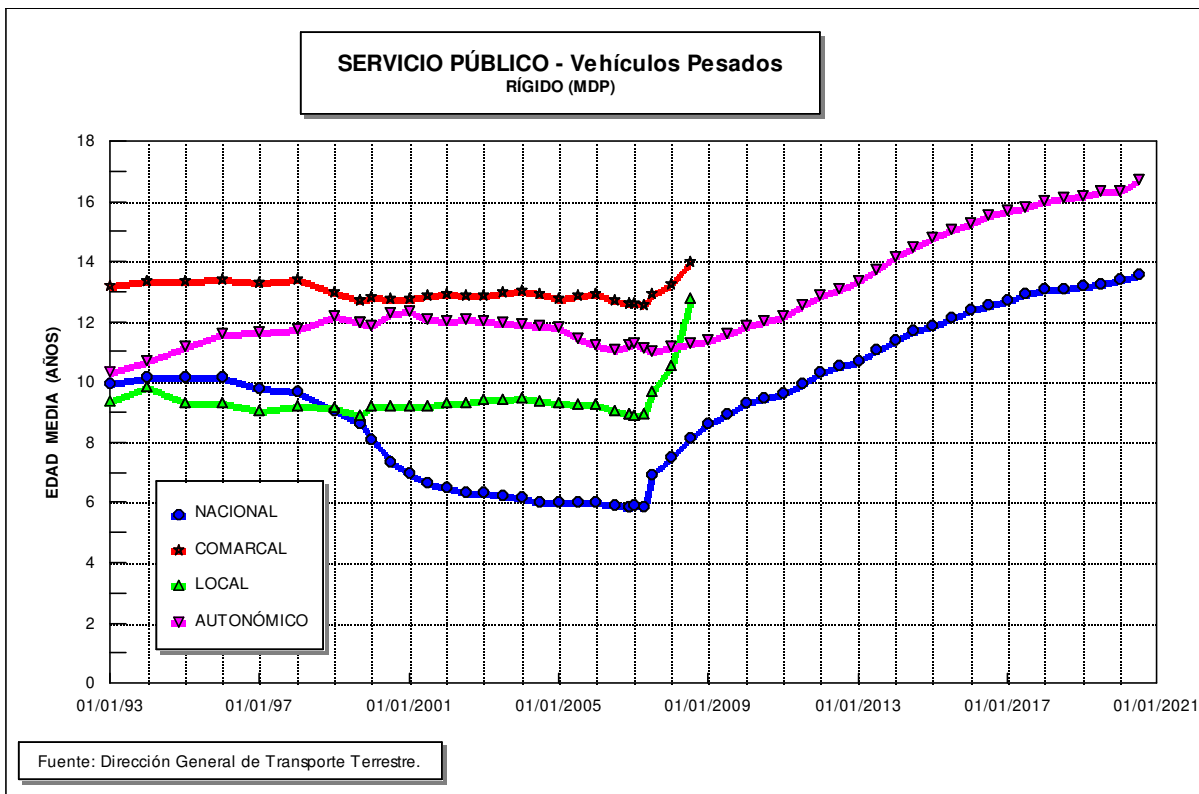
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

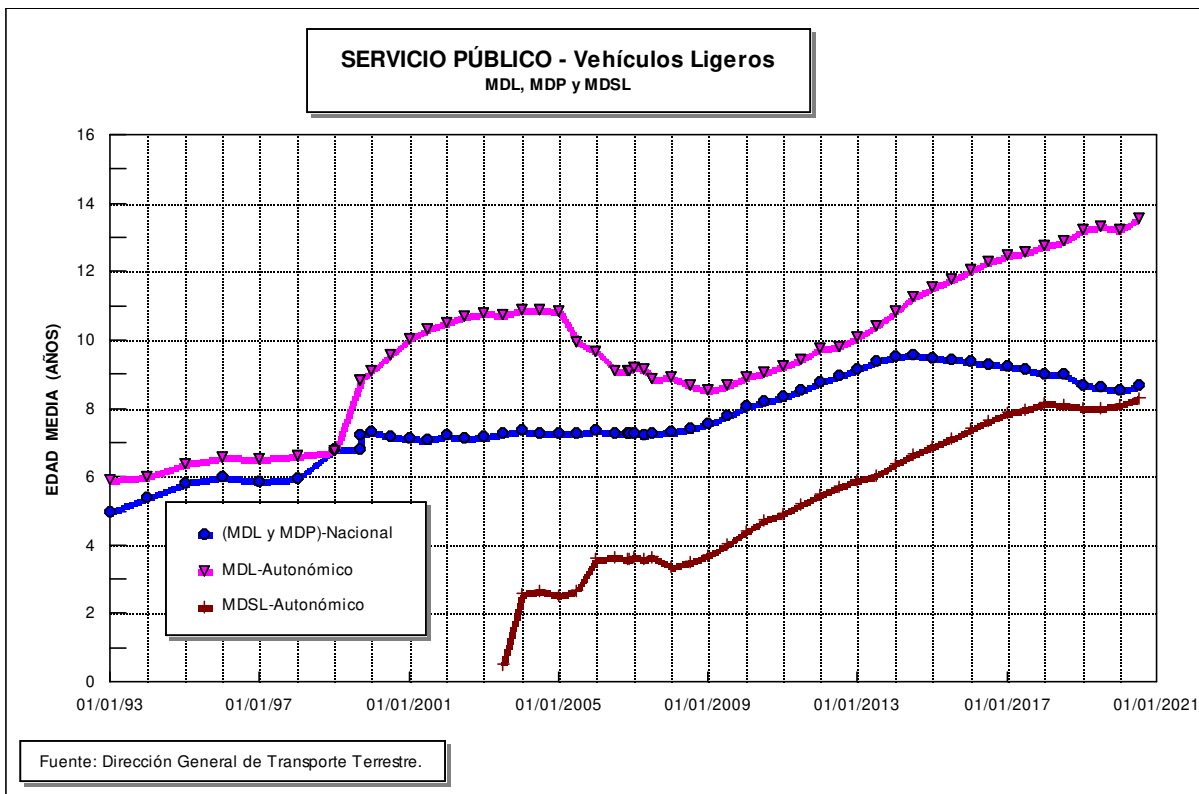
SERVICIO PÚBLICO.

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años).

| | VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD) | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL) | | | | | |
|------------|------------------------------|----------|-------|--------|-------|--------------------|----------|-------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|--------|-------|--------|
| | RÍGIDO (MDP) | | | | | TRACTOR (MDP y TD) | | | | | MDL y MDP | | | | | MDSL |
| | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | AUTON. |
| 01/01/2017 | 12,7 | 28,0 | 38,7 | 15,7 | - | 7,3 | 41,0 | 32,8 | 15,2 | - | 9,2 | - | - | 12,5 | 21,0 | 7,9 |
| 01/07/2017 | 12,9 | 28,5 | 39,2 | 15,8 | - | 7,4 | 41,5 | 33,3 | 15,3 | - | 9,1 | - | - | 12,6 | 20,2 | 8,0 |
| 01/01/2018 | 13,1 | 29,0 | 39,7 | 16,0 | - | 7,4 | 42,0 | 33,8 | 15,3 | - | 9,0 | - | - | 12,8 | 20,1 | 8,2 |
| 01/07/2018 | 13,1 | 29,5 | 40,2 | 16,1 | - | 7,3 | 42,5 | 34,3 | 15,4 | - | 9,0 | - | - | 12,9 | 20,6 | 8,1 |
| 01/01/2019 | 13,2 | 30,0 | 40,7 | 16,2 | - | 7,3 | 43,0 | 34,8 | 15,5 | - | 8,7 | - | - | 13,2 | 18,6 | 8,0 |
| 01/07/2019 | 13,3 | 30,5 | 41,2 | 16,3 | - | 7,4 | 43,5 | 35,3 | 15,6 | - | 8,6 | - | - | 13,3 | 20,0 | 8,0 |
| 01/01/2020 | 13,4 | 31,0 | 41,2 | 16,4 | - | 7,5 | - | 35,6 | 15,6 | - | 8,6 | - | - | 13,3 | 21,6 | 8,1 |
| 01/07/2020 | 13,6 | 31,5 | 41,7 | 16,7 | - | 7,6 | - | 35,9 | 15,8 | - | 8,7 | - | - | 13,6 | 22,0 | 8,3 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





4.1.2. Servicio privado.

La edad media de los vehículos pesados de servicio privado y ámbito nacional se mantuvo prácticamente constante desde el año 2001 a 2007. Desde 2008 la edad media aumentó mucho, al principio por efecto de la crisis económica. En 2019 en los tractores la edad media disminuye y en los rígidos se mantiene constante. En el primer semestre de 2020 vuelve a aumentar en ambos casos.

El día 16 de noviembre de 2006 se produjo un incremento en la edad media de los vehículos ligeros autorizados de servicio privado. Esto se produjo a consecuencia de la gran disminución del número de vehículos autorizados por efecto del RD 1225/2006 de 27 de octubre.

SERVICIO PRIVADO.

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años).

| | VEHÍCULOS PESADOS (MPC) | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MPC) | | | | |
|------------|-------------------------|----------|-------|--------|-------|---------------|----------|-------|--------|-------|-------------------------|----------|-------|--------|-------|
| | RÍGIDO (MPC) | | | | | TRACTOR (MPC) | | | | | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. |
| | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | | | | | |
| 01/01/93 | 9,4 | 16,4 | 15,1 | 11,3 | 12,7 | 7,0 | 12,4 | 6,8 | 9,5 | 10,2 | 7,2 | 12,2 | 13,7 | 8,6 | 10,1 |
| 01/01/94 | 9,6 | 17,1 | 15,9 | 11,5 | 13,4 | 7,3 | 13,3 | 7,8 | 10,0 | 11,8 | 7,5 | 13,1 | 14,6 | 9,0 | 10,8 |
| 01/01/95 | 9,6 | 17,6 | 17,3 | 11,7 | 13,8 | 7,6 | 13,5 | 8,5 | 10,2 | 10,3 | 7,7 | 13,9 | 15,8 | 9,3 | 11,3 |
| 01/01/96 | 9,4 | 18,2 | 18,0 | 11,6 | 14,2 | 7,5 | 13,7 | 9,8 | 10,3 | 12,0 | 7,6 | 14,7 | 16,7 | 9,3 | 11,9 |
| 01/01/97 | 9,7 | 18,8 | 18,7 | 11,5 | 15,1 | 7,9 | 13,7 | 10,8 | 8,7 | 12,0 | 8,0 | 15,5 | 17,7 | 9,0 | 12,8 |
| 01/01/98 | 9,2 | 19,4 | 19,4 | 10,8 | 15,1 | 7,7 | 13,6 | 11,8 | 8,9 | 10,6 | 7,5 | 16,3 | 18,6 | 8,3 | 13,0 |
| 01/01/99 | 10,3 | - | - | 14,0 | 16,3 | 8,6 | - | - | 10,6 | 11,6 | 8,3 | - | - | 10,1 | 14,0 |
| 07/09/99 | 10,3 | - | - | 10,2 | 16,4 | 8,8 | - | - | 9,0 | 5,7 | 8,2 | - | - | 6,0 | 14,4 |
| 08/09/99 | 10,3 | - | - | 10,2 | 16,4 | 8,8 | - | - | 9,0 | 5,7 | 8,2 | - | - | 6,0 | 14,4 |
| 01/01/2000 | 10,4 | - | - | 9,4 | 16,7 | 9,1 | - | - | 9,3 | 6,0 | 8,3 | - | - | 6,2 | 14,6 |
| 01/07/2000 | 10,5 | - | - | 10,5 | 17,3 | 9,3 | - | - | 10,9 | - | 8,1 | - | - | 7,6 | 15,1 |
| 01/01/2001 | 10,6 | - | - | 10,7 | 17,6 | 9,4 | - | - | 11,7 | - | 8,2 | - | - | 8,3 | 15,4 |
| 01/07/2001 | 10,5 | - | - | 11,2 | 18,0 | 9,3 | - | - | 11,1 | - | 8,1 | - | - | 8,9 | 15,9 |
| 01/01/2002 | 10,3 | - | - | 11,3 | 18,3 | 9,2 | - | - | 11,3 | - | 7,9 | - | - | 9,2 | 16,4 |
| 01/07/2002 | 10,3 | - | - | 11,3 | 18,7 | 9,4 | - | - | 11,0 | - | 7,8 | - | - | 9,1 | 16,7 |
| 01/01/2003 | 10,4 | - | - | 11,2 | 19,2 | 9,6 | - | - | 10,7 | - | 7,9 | - | - | 8,9 | 17,2 |
| 01/07/2003 | 10,4 | - | - | 11,1 | 19,7 | 9,6 | - | - | 10,7 | - | 7,9 | - | - | 8,6 | 17,7 |
| 01/01/2004 | 10,3 | - | - | 10,7 | 20,2 | 9,5 | - | - | 10,7 | - | 7,8 | - | - | 8,4 | 18,2 |
| 01/07/2004 | 10,4 | - | - | 10,7 | 20,7 | 9,6 | - | - | 10,9 | - | 7,7 | - | - | 8,5 | 18,7 |
| 01/01/2005 | 10,5 | - | - | 10,8 | 21,3 | 9,8 | - | - | 11,0 | - | 7,8 | - | - | 8,5 | 19,2 |
| 01/07/2005 | 10,5 | - | - | 10,4 | 22,3 | 9,7 | - | - | 11,4 | - | 7,7 | - | - | 8,4 | 19,8 |
| 01/01/2006 | 10,5 | - | - | 10,3 | 23,5 | 9,5 | - | - | 11,2 | - | 7,6 | - | - | 8,7 | 20,4 |
| 01/07/2006 | 10,5 | - | - | 10,4 | 24,2 | 9,5 | - | - | 11,4 | - | 7,5 | - | - | 8,6 | 20,9 |
| 15/11/2006 | 10,5 | - | - | 10,4 | 24,9 | 9,6 | - | - | 11,6 | - | 7,6 | - | - | 8,6 | 21,3 |
| 16/11/2006 | 10,5 | - | - | 10,4 | 24,9 | 9,6 | - | - | 11,6 | - | 11,2 | - | - | 8,6 | 21,3 |
| 01/01/2007 | 10,6 | - | - | 10,5 | 25,2 | 9,6 | - | - | 11,7 | - | 11,2 | - | - | 8,8 | 21,5 |
| 15/04/2007 | 10,6 | - | - | 10,6 | 25,6 | 9,5 | - | - | 11,6 | - | 11,3 | - | - | 9,0 | 21,7 |
| 01/07/2007 | 10,5 | - | - | 10,8 | 25,9 | 9,4 | - | - | 11,6 | - | 11,2 | - | - | 9,2 | 22,0 |
| 01/01/2008 | 10,5 | - | - | 11,2 | 26,6 | 9,4 | - | - | 11,3 | - | 11,0 | - | - | 9,7 | 22,7 |
| 01/07/2008 | 10,4 | - | - | 11,5 | 27,3 | 9,4 | - | - | 11,6 | - | 11,0 | - | - | 10,1 | 23,4 |
| 01/01/2009 | 10,6 | - | - | 11,8 | 27,8 | 9,6 | - | - | 12,1 | - | 11,2 | - | - | 10,4 | 23,9 |
| 01/07/2009 | 10,8 | - | - | 12,0 | 28,4 | 9,8 | - | - | 12,4 | - | 11,3 | - | - | 10,7 | 24,4 |
| 01/01/2010 | 11,0 | - | - | 12,4 | 28,9 | 9,9 | - | - | 12,7 | - | 11,3 | - | - | 11,0 | 24,9 |
| 01/07/2010 | 11,3 | - | - | 12,6 | 29,4 | 10,2 | - | - | 12,7 | - | 11,4 | - | - | 11,4 | 25,4 |
| 01/01/2011 | 11,6 | - | - | 12,7 | 30,3 | 10,5 | - | - | 13,1 | - | 11,6 | - | - | 11,6 | 26,0 |
| 01/07/2011 | 11,8 | - | - | 13,0 | 30,8 | 10,6 | - | - | 13,4 | - | 11,7 | - | - | 12,0 | 26,5 |
| 01/01/2012 | 12,0 | - | - | 13,1 | 31,3 | 10,8 | - | - | 13,6 | - | 11,8 | - | - | 12,3 | 27,0 |
| 01/07/2012 | 12,3 | - | - | 13,3 | 31,8 | 11,1 | - | - | 13,3 | - | 12,0 | - | - | 12,7 | 27,5 |
| 01/01/2013 | 12,7 | - | - | 13,8 | 32,3 | 11,4 | - | - | 14,1 | - | 12,3 | - | - | 13,0 | 28,0 |
| 01/07/2013 | 12,9 | - | - | 14,2 | 32,8 | 11,6 | - | - | 14,9 | - | 12,5 | - | - | 13,1 | 28,5 |
| 01/01/2014 | 13,1 | - | - | 14,4 | 33,3 | 11,7 | - | - | 15,2 | - | 12,6 | - | - | 13,6 | 29,0 |
| 01/07/2014 | 13,4 | - | - | 14,5 | 33,8 | 11,9 | - | - | 15,6 | - | 12,9 | - | - | 16,2 | 29,5 |
| 01/01/2015 | 13,8 | - | - | 14,9 | 34,3 | 12,3 | - | - | 15,9 | - | 13,3 | - | - | 16,7 | 30,0 |
| 01/07/2015 | 14,1 | - | - | 15,1 | 34,8 | 12,5 | - | - | 16,0 | - | 13,5 | - | - | 17,1 | 30,5 |
| 01/01/2016 | 14,3 | - | - | 15,5 | 35,3 | 12,7 | - | - | 16,1 | - | 13,8 | - | - | 17,5 | 31,0 |
| 01/07/2016 | 14,6 | - | - | 15,8 | 35,8 | 12,9 | - | - | 15,7 | - | 14,1 | - | - | 17,9 | 31,5 |

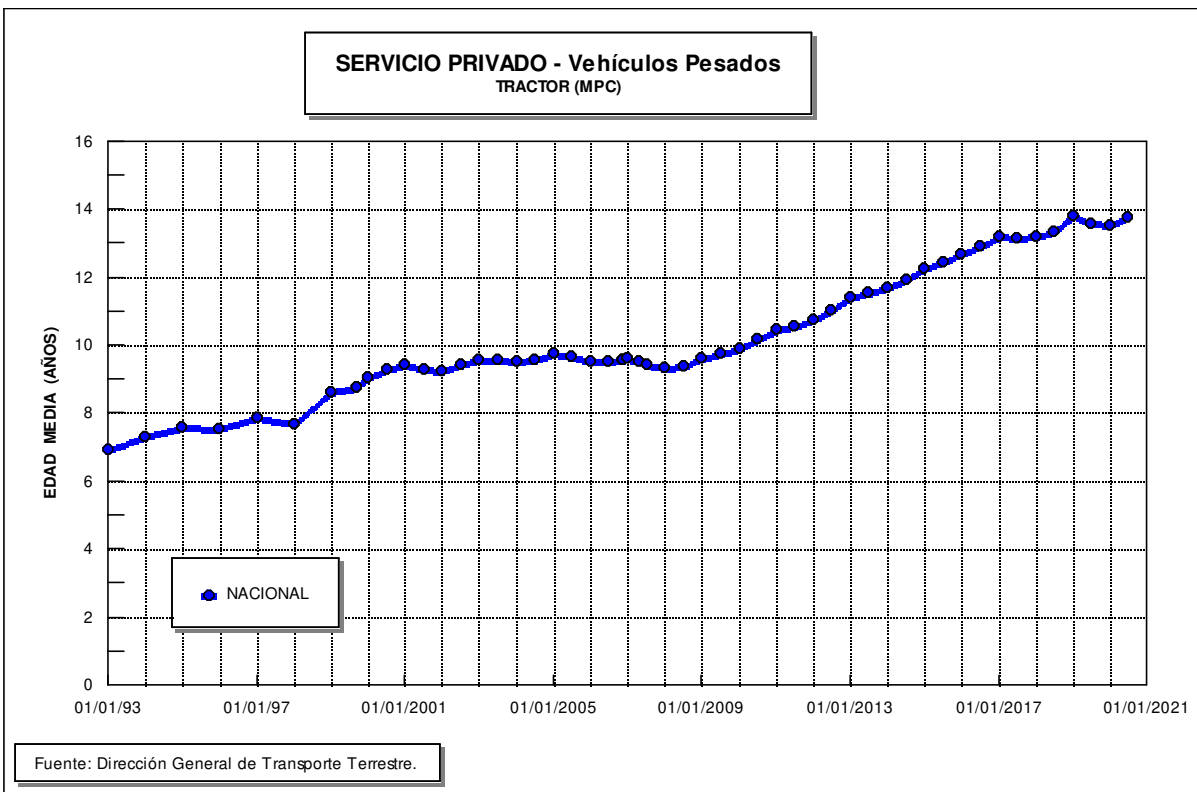
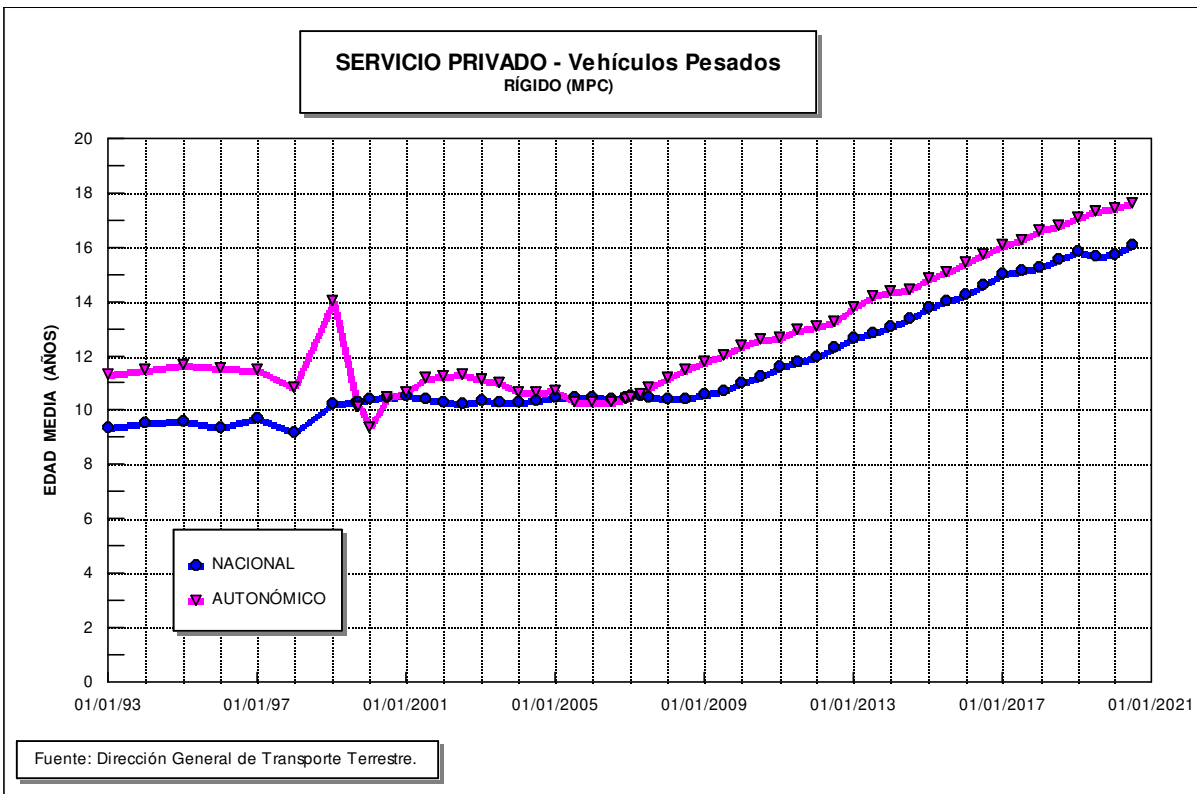
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

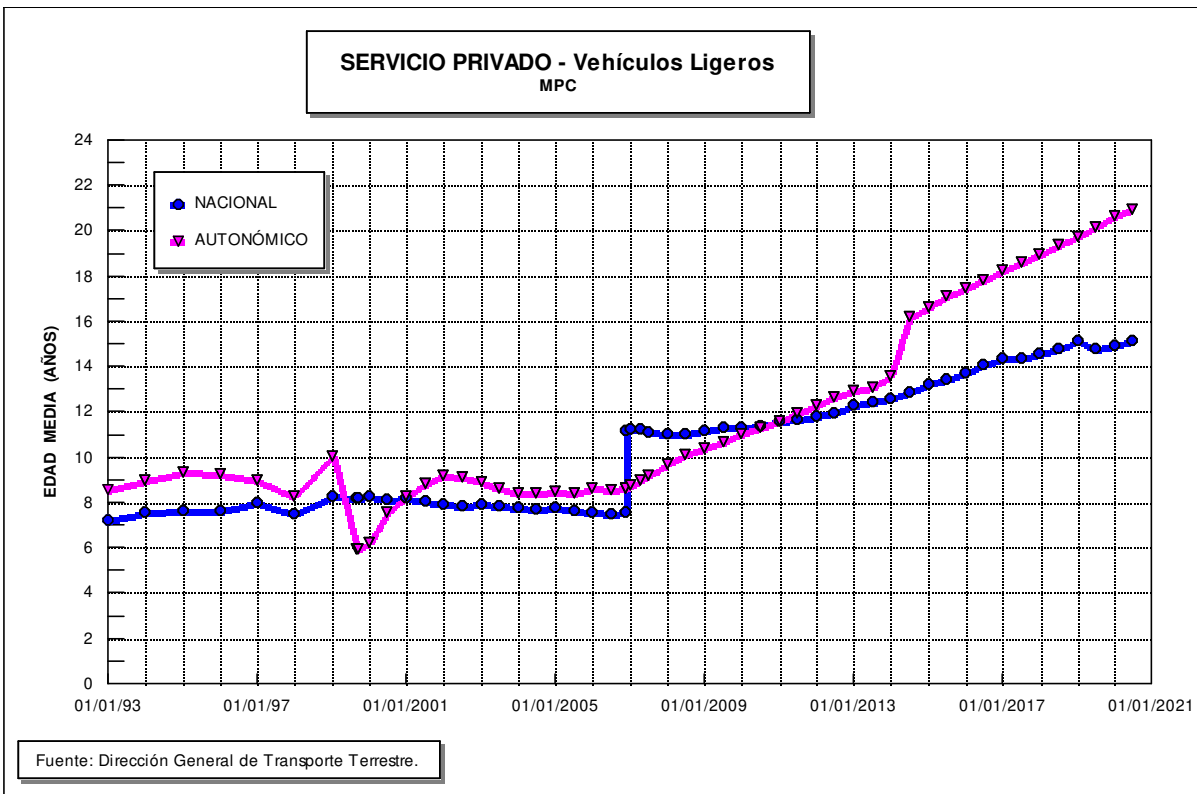
SERVICIO PRIVADO.

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años).

| | VEHÍCULOS PESADOS (MPC) | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MPC) | | | | |
|------------|-------------------------|----------|-------|--------|-------|---------------|----------|-------|--------|-------|-------------------------|----------|-------|--------|-------|
| | RÍGIDO (MPC) | | | | | TRACTOR (MPC) | | | | | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. |
| | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | | | | | |
| 01/01/2017 | 15,0 | - | - | 16,1 | 36,3 | 13,2 | - | - | 16,1 | - | 14,4 | - | - | 18,2 | 32,0 |
| 01/07/2017 | 15,1 | - | - | 16,3 | 36,9 | 13,2 | - | - | 16,2 | - | 14,4 | - | - | 18,6 | 32,5 |
| 01/01/2018 | 15,3 | - | - | 16,7 | 37,4 | 13,2 | - | - | 16,8 | - | 14,6 | - | - | 19,0 | 33,0 |
| 01/07/2018 | 15,6 | - | - | 16,8 | 37,9 | 13,4 | - | - | 16,8 | - | 14,8 | - | - | 19,4 | 33,5 |
| 01/01/2019 | 15,8 | - | - | 17,1 | 38,4 | 13,8 | - | - | 17,4 | - | 15,2 | - | - | 19,8 | 34,0 |
| 01/07/2019 | 15,7 | - | - | 17,4 | 38,9 | 13,6 | - | - | 17,5 | - | 14,8 | - | - | 20,2 | 34,5 |
| 01/01/2020 | 15,8 | - | - | 17,5 | 38,4 | 13,6 | - | - | 17,9 | - | 15,0 | - | - | 20,6 | 35,0 |
| 01/07/2020 | 16,1 | - | - | 17,7 | 38,9 | 13,8 | - | - | 17,6 | - | 15,2 | - | - | 21,0 | 35,5 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





4.2. Distribución de los vehículos autorizados según la edad.

En las páginas siguientes se presenta la distribución de los vehículos autorizados de transporte de mercancías según su edad. Las tipologías que presentan el mayor porcentaje de vehículos con menos de 4 años de edad son los tractores de servicio público y ámbito nacional.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO (01-07-2020)

| | NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|----------|
| | TOTAL | 0-2 años | 2-4 años | 4-6 años | 6-8 años | 8-11 años | 11-15 años | 15-20 años | >20 años |
| SERVICIO PÚBLICO | 363.265 | 51.443 | 55.481 | 44.121 | 27.925 | 35.892 | 70.998 | 49.183 | 28.222 |
| PESADOS | 253.545 | 32.294 | 36.429 | 30.737 | 20.679 | 26.014 | 52.178 | 35.370 | 19.844 |
| RÍGIDO (MDP) | 81.487 | 5.745 | 5.556 | 3.743 | 2.963 | 6.423 | 22.214 | 19.931 | 14.912 |
| NACIONAL | 75.183 | 5.464 | 5.266 | 3.539 | 2.793 | 6.100 | 21.052 | 18.445 | 12.524 |
| COMARCAL | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| LOCAL | 493 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 493 |
| AUTONÓMICO | 5.810 | 281 | 290 | 204 | 170 | 323 | 1.162 | 1.486 | 1.894 |
| PROVINCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRACTORES (MDP y TD) | 172.058 | 26.549 | 30.873 | 26.994 | 17.716 | 19.591 | 29.964 | 15.439 | 4.932 |
| NACIONAL | 170.601 | 26.491 | 30.806 | 26.915 | 17.657 | 19.499 | 29.713 | 15.161 | 4.359 |
| COMARCAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LOCAL | 165 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 165 |
| AUTONÓMICO | 1.292 | 58 | 67 | 79 | 59 | 92 | 251 | 278 | 408 |
| PROVINCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LIGEROS | 109.720 | 19.149 | 19.052 | 13.384 | 7.246 | 9.878 | 18.820 | 13.813 | 8.378 |
| MDL y MDP | 105.871 | 18.845 | 18.492 | 12.795 | 6.792 | 9.170 | 17.927 | 13.483 | 8.367 |
| NACIONAL | 101.248 | 18.500 | 18.069 | 12.444 | 6.584 | 8.718 | 17.013 | 12.511 | 7.409 |
| AUTONÓMICO | 4.615 | 345 | 423 | 351 | 208 | 452 | 913 | 969 | 954 |
| PROVINCIAL | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| MDSL | 3.849 | 304 | 560 | 589 | 454 | 708 | 893 | 330 | 11 |
| AUTONÓMICO | 3.849 | 304 | 560 | 589 | 454 | 708 | 893 | 330 | 11 |
| SERVICIO PRIVADO (MPC) | 127.153 | 6.231 | 6.091 | 4.972 | 4.063 | 9.256 | 28.293 | 30.575 | 37.672 |
| PESADOS | 100.874 | 5.190 | 4.732 | 3.867 | 3.274 | 7.284 | 23.764 | 25.346 | 27.417 |
| RÍGIDO | 84.234 | 4.362 | 3.851 | 2.780 | 2.360 | 5.803 | 19.271 | 21.056 | 24.751 |
| NACIONAL | 80.075 | 4.190 | 3.638 | 2.656 | 2.273 | 5.583 | 18.570 | 20.192 | 22.973 |
| AUTONÓMICO | 3.965 | 172 | 213 | 124 | 87 | 220 | 701 | 864 | 1.584 |
| PROVINCIAL | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| TRACTOR | 16.640 | 828 | 881 | 1.087 | 914 | 1.481 | 4.493 | 4.290 | 2.666 |
| NACIONAL | 16.443 | 822 | 878 | 1.076 | 910 | 1.472 | 4.454 | 4.244 | 2.587 |
| AUTONÓMICO | 197 | 6 | 3 | 11 | 4 | 9 | 39 | 46 | 79 |
| LIGEROS | 26.279 | 1.041 | 1.359 | 1.105 | 789 | 1.972 | 4.529 | 5.229 | 10.255 |
| NACIONAL | 19.640 | 952 | 1.232 | 1.046 | 734 | 1.866 | 4.027 | 4.464 | 5.319 |
| AUTONÓMICO | 3.711 | 89 | 127 | 59 | 55 | 106 | 502 | 765 | 2.008 |
| PROVINCIAL | 2.928 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.928 |

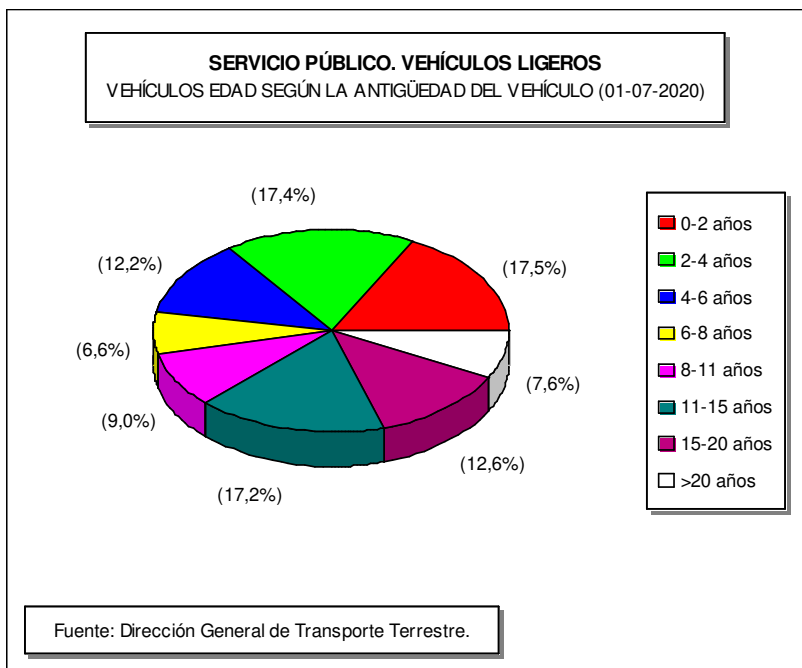
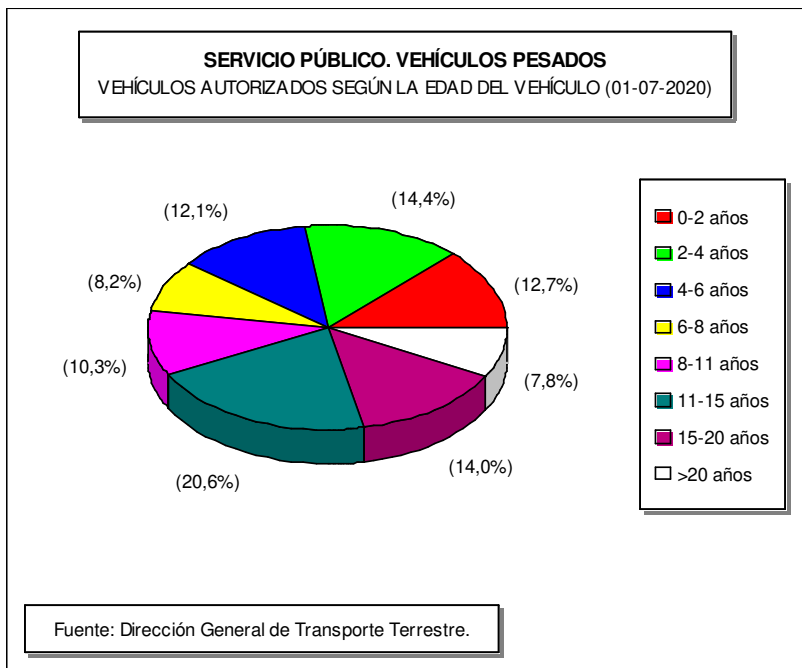
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

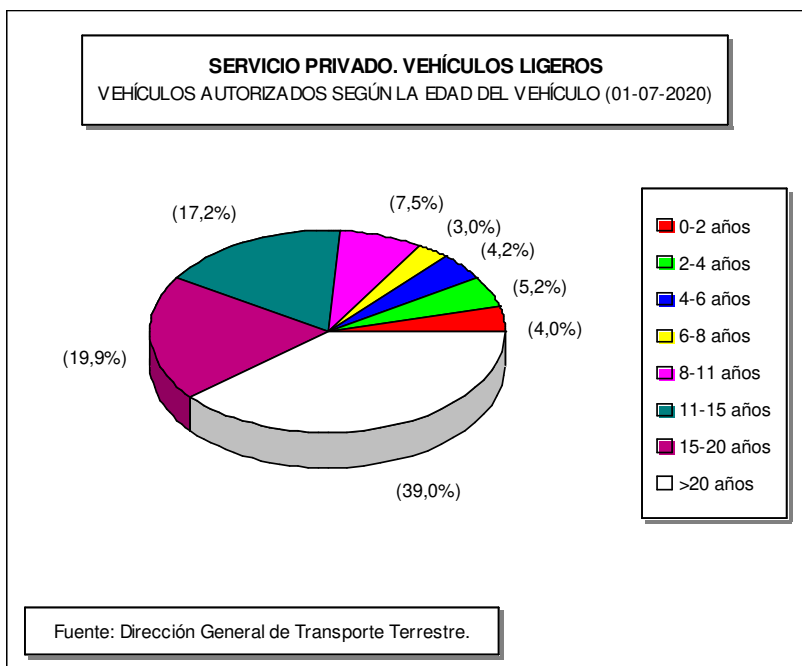
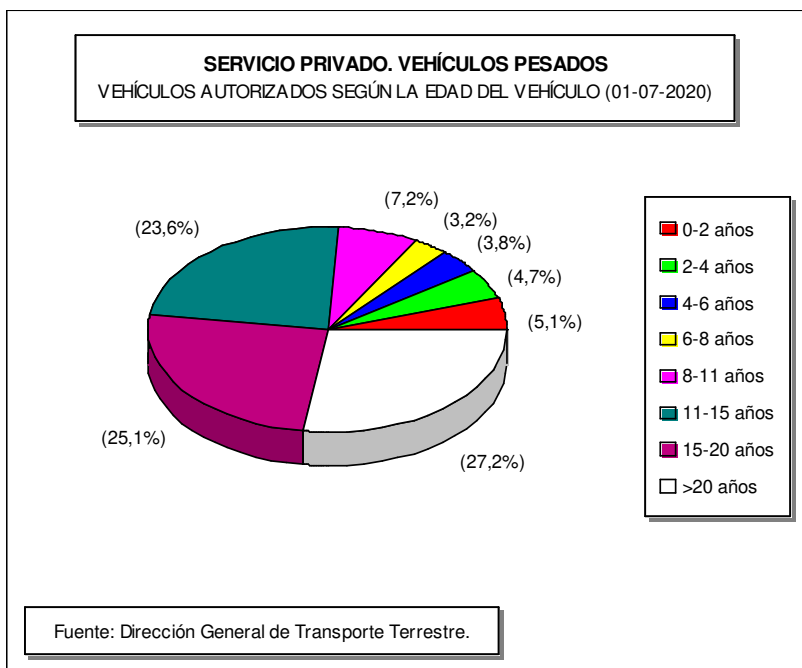
VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS CON TRACCIÓN PROPIA

DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO (01-07-2020)

| | DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|----------|
| | TOTAL | 0-2 años | 2-4 años | 4-6 años | 6-8 años | 8-11 años | 11-15 años | 15-20 años | >20 años |
| SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 14,2% | 15,3% | 12,1% | 7,7% | 9,9% | 19,5% | 13,5% | 7,8% |
| PESADOS | 100,0% | 12,7% | 14,4% | 12,1% | 8,2% | 10,3% | 20,6% | 14,0% | 7,8% |
| RÍGIDO (MDP) | 100,0% | 7,1% | 6,8% | 4,6% | 3,6% | 7,9% | 27,3% | 24,5% | 18,3% |
| NACIONAL | 100,0% | 7,3% | 7,0% | 4,7% | 3,7% | 8,1% | 28,0% | 24,5% | 16,7% |
| COMARCAL | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 100,0% |
| LOCAL | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 100,0% |
| AUTONÓMICO | 100,0% | 4,8% | 5,0% | 3,5% | 2,9% | 5,6% | 20,0% | 25,6% | 32,6% |
| PROVINCIAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TRACTORES (MDP y TD) | 100,0% | 15,4% | 17,9% | 15,7% | 10,3% | 11,4% | 17,4% | 9,0% | 2,9% |
| NACIONAL | 100,0% | 15,5% | 18,1% | 15,8% | 10,3% | 11,4% | 17,4% | 8,9% | 2,6% |
| COMARCAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LOCAL | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 100,0% |
| AUTONÓMICO | 100,0% | 4,5% | 5,2% | 6,1% | 4,6% | 7,1% | 19,4% | 21,5% | 31,6% |
| PROVINCIAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LIGEROS | 100,0% | 17,5% | 17,4% | 12,2% | 6,6% | 9,0% | 17,2% | 12,6% | 7,6% |
| MDL y MDP | 100,0% | 17,8% | 17,5% | 12,1% | 6,4% | 8,7% | 16,9% | 12,7% | 7,9% |
| NACIONAL | 100,0% | 18,3% | 17,8% | 12,3% | 6,5% | 8,6% | 16,8% | 12,4% | 7,3% |
| AUTONÓMICO | 100,0% | 7,5% | 9,2% | 7,6% | 4,5% | 9,8% | 19,8% | 21,0% | 20,7% |
| PROVINCIAL | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 12,5% | 37,5% | 50,0% |
| MDSL | 100,0% | 7,9% | 14,5% | 15,3% | 11,8% | 18,4% | 23,2% | 8,6% | 0,3% |
| AUTONÓMICO | 100,0% | 7,9% | 14,5% | 15,3% | 11,8% | 18,4% | 23,2% | 8,6% | 0,3% |
| SERVICIO PRIVADO (MPC) | 100,0% | 4,9% | 4,8% | 3,9% | 3,2% | 7,3% | 22,3% | 24,0% | 29,6% |
| PESADOS | 100,0% | 5,1% | 4,7% | 3,8% | 3,2% | 7,2% | 23,6% | 25,1% | 27,2% |
| RÍGIDO | 100,0% | 5,2% | 4,6% | 3,3% | 2,8% | 6,9% | 22,9% | 25,0% | 29,4% |
| NACIONAL | 100,0% | 5,2% | 4,5% | 3,3% | 2,8% | 7,0% | 23,2% | 25,2% | 28,7% |
| AUTONÓMICO | 100,0% | 4,3% | 5,4% | 3,1% | 2,2% | 5,5% | 17,7% | 21,8% | 39,9% |
| PROVINCIAL | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 100,0% |
| TRACTOR | 100,0% | 5,0% | 5,3% | 6,5% | 5,5% | 8,9% | 27,0% | 25,8% | 16,0% |
| NACIONAL | 100,0% | 5,0% | 5,3% | 6,5% | 5,5% | 9,0% | 27,1% | 25,8% | 15,7% |
| AUTONÓMICO | 100,0% | 3,0% | 1,5% | 5,6% | 2,0% | 4,6% | 19,8% | 23,4% | 40,1% |
| LIGEROS | 100,0% | 4,0% | 5,2% | 4,2% | 3,0% | 7,5% | 17,2% | 19,9% | 39,0% |
| NACIONAL | 100,0% | 4,8% | 6,3% | 5,3% | 3,7% | 9,5% | 20,5% | 22,7% | 27,1% |
| AUTONÓMICO | 100,0% | 2,4% | 3,4% | 1,6% | 1,5% | 2,9% | 13,5% | 20,6% | 54,1% |
| PROVINCIAL | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





4.3. Evolución de la distribución de los vehículos autorizados según la edad.

● Datos absolutos.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

| | | NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO | | | | | | | | |
|------------|------------------|--|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|----------|
| | | TOTAL | 0-2 años | 2-4 años | 4-6 años | 6-8 años | 8-11 años | 11-15 años | 15-20 años | >20 años |
| 01.01.99 | SERVICIO PÚBLICO | 227.447 | 40.542 | 31.947 | 19.748 | 34.011 | 55.738 | 25.054 | 11.295 | 9.112 |
| | PESADOS | 142.497 | 23.761 | 18.175 | 10.943 | 20.158 | 36.821 | 18.181 | 7.593 | 6.865 |
| | RÍGIDOS | 65.290 | 6.805 | 5.095 | 4.127 | 9.443 | 17.813 | 9.506 | 5.978 | 6.523 |
| | TRACTORES | 77.207 | 16.956 | 13.080 | 6.816 | 10.715 | 19.008 | 8.675 | 1.615 | 342 |
| | LIGEROS | 84.950 | 16.781 | 13.772 | 8.805 | 13.853 | 18.917 | 6.873 | 3.702 | 2.247 |
| | SERVICIO PRIVADO | 549.282 | 72.108 | 65.238 | 55.681 | 88.757 | 133.760 | 69.449 | 37.788 | 26.501 |
| 01.01.2000 | PESADOS | 107.450 | 11.126 | 9.657 | 8.399 | 16.530 | 27.628 | 14.280 | 9.501 | 10.329 |
| | LIGEROS | 441.832 | 60.982 | 55.581 | 47.282 | 72.227 | 106.132 | 55.169 | 28.287 | 16.172 |
| | SERVICIO PÚBLICO | 252.202 | 48.976 | 36.110 | 28.983 | 25.226 | 56.252 | 36.172 | 10.920 | 9.563 |
| | PESADOS | 156.110 | 31.421 | 19.415 | 17.270 | 14.441 | 35.171 | 24.860 | 6.823 | 6.709 |
| | RÍGIDOS | 69.294 | 9.452 | 5.848 | 5.369 | 6.638 | 17.716 | 12.761 | 5.175 | 6.335 |
| | TRACTORES | 86.816 | 21.969 | 13.567 | 11.901 | 7.803 | 17.455 | 12.099 | 1.648 | 374 |
| 01.01.2001 | LIGEROS | 96.092 | 17.555 | 16.695 | 11.713 | 10.785 | 21.081 | 11.312 | 4.097 | 2.854 |
| | SERVICIO PRIVADO | 545.107 | 78.781 | 65.508 | 59.963 | 63.427 | 128.498 | 86.528 | 35.502 | 26.900 |
| | PESADOS | 114.548 | 13.182 | 9.388 | 9.975 | 11.731 | 29.292 | 20.555 | 9.748 | 10.677 |
| | LIGEROS | 430.559 | 65.599 | 56.120 | 49.988 | 51.696 | 99.206 | 65.973 | 25.754 | 16.223 |
| | SERVICIO PÚBLICO | 258.675 | 56.241 | 41.617 | 30.617 | 19.707 | 48.415 | 43.586 | 9.950 | 8.542 |
| | PESADOS | 168.352 | 38.247 | 25.525 | 18.699 | 12.129 | 30.597 | 30.598 | 6.616 | 5.941 |
| 01.01.2002 | RÍGIDOS | 72.044 | 12.004 | 7.574 | 5.629 | 4.873 | 15.645 | 15.997 | 4.740 | 5.582 |
| | TRACTORES | 96.308 | 26.243 | 17.951 | 13.070 | 7.256 | 14.952 | 14.601 | 1.876 | 359 |
| | LIGEROS | 90.323 | 17.994 | 16.092 | 11.918 | 7.578 | 17.818 | 12.988 | 3.334 | 2.601 |
| | SERVICIO PRIVADO | 597.865 | 90.671 | 79.012 | 65.408 | 54.293 | 126.898 | 113.364 | 38.430 | 29.789 |
| | PESADOS | 125.730 | 14.825 | 11.116 | 10.493 | 9.197 | 28.958 | 28.708 | 10.742 | 11.691 |
| | LIGEROS | 472.135 | 75.846 | 67.896 | 54.915 | 45.096 | 97.940 | 84.656 | 27.688 | 18.098 |
| 01.01.2003 | SERVICIO PÚBLICO | 282.197 | 58.714 | 51.645 | 33.805 | 27.565 | 38.358 | 52.053 | 11.653 | 8.404 |
| | PESADOS | 186.047 | 41.084 | 34.036 | 19.855 | 17.937 | 23.973 | 35.516 | 7.967 | 5.679 |
| | RÍGIDOS | 77.673 | 12.779 | 10.713 | 6.339 | 6.079 | 11.820 | 19.278 | 5.396 | 5.269 |
| | TRACTORES | 108.374 | 28.305 | 23.323 | 13.516 | 11.858 | 12.153 | 16.238 | 2.571 | 410 |
| | LIGEROS | 96.150 | 17.630 | 17.609 | 13.950 | 9.628 | 14.385 | 16.537 | 3.686 | 2.725 |
| | SERVICIO PRIVADO | 568.272 | 87.123 | 85.845 | 65.750 | 58.814 | 92.898 | 116.763 | 35.548 | 25.531 |
| 01.01.2004 | PESADOS | 121.602 | 14.227 | 12.960 | 10.029 | 11.143 | 21.058 | 32.144 | 10.512 | 9.529 |
| | LIGEROS | 446.670 | 72.896 | 72.885 | 55.721 | 47.671 | 71.840 | 84.619 | 25.036 | 16.002 |
| | SERVICIO PÚBLICO | 285.182 | 55.983 | 57.588 | 39.540 | 29.642 | 30.815 | 50.273 | 14.059 | 7.282 |
| | PESADOS | 193.297 | 39.969 | 39.671 | 25.538 | 19.466 | 19.544 | 34.085 | 10.078 | 4.946 |
| | RÍGIDOS | 79.145 | 12.130 | 12.951 | 8.164 | 6.366 | 9.131 | 19.362 | 6.545 | 4.496 |
| | TRACTORES | 114.152 | 27.839 | 26.720 | 17.374 | 13.100 | 10.413 | 14.723 | 3.533 | 450 |
| 01.01.2004 | LIGEROS | 91.885 | 16.014 | 17.917 | 14.002 | 10.176 | 11.271 | 16.188 | 3.981 | 2.336 |
| | SERVICIO PRIVADO | 626.497 | 91.549 | 100.668 | 80.368 | 65.551 | 84.088 | 131.317 | 45.454 | 27.502 |
| | PESADOS | 132.036 | 14.839 | 14.796 | 12.051 | 12.091 | 17.704 | 36.827 | 13.879 | 9.849 |
| | LIGEROS | 494.461 | 76.710 | 85.872 | 68.317 | 53.460 | 66.384 | 94.490 | 31.575 | 17.653 |
| | SERVICIO PÚBLICO | 308.443 | 56.879 | 60.669 | 50.320 | 32.812 | 31.255 | 49.228 | 19.935 | 7.345 |
| | PESADOS | 210.338 | 41.013 | 42.366 | 34.451 | 20.767 | 20.607 | 32.009 | 14.222 | 4.903 |
| 01.01.2004 | RÍGIDOS | 84.670 | 12.722 | 13.563 | 11.306 | 7.063 | 8.015 | 18.628 | 8.993 | 4.380 |
| | TRACTORES | 125.668 | 28.291 | 28.803 | 23.145 | 13.704 | 12.592 | 13.381 | 5.229 | 523 |
| | LIGEROS | 98.105 | 15.866 | 18.303 | 15.869 | 12.045 | 10.648 | 17.219 | 5.713 | 2.442 |
| | SERVICIO PRIVADO | 601.503 | 86.477 | 96.464 | 87.135 | 65.284 | 71.209 | 118.182 | 52.392 | 24.360 |
| | PESADOS | 129.128 | 14.065 | 14.503 | 14.045 | 11.466 | 15.367 | 34.281 | 17.003 | 8.398 |
| | LIGEROS | 472.375 | 72.412 | 81.961 | 73.090 | 53.818 | 55.842 | 83.901 | 35.389 | 15.962 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

| | | NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO | | | | | | | | |
|------------|------------------|--|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|----------|
| | | TOTAL | 0-2 años | 2-4 años | 4-6 años | 6-8 años | 8-11 años | 11-15 años | 15-20 años | >20 años |
| 01.01.2005 | SERVICIO PÚBLICO | 314.855 | 62.107 | 57.001 | 55.743 | 38.511 | 34.298 | 36.868 | 23.903 | 6.424 |
| | PESADOS | 218.221 | 44.800 | 40.768 | 39.033 | 25.989 | 22.879 | 23.630 | 16.844 | 4.278 |
| | RÍGIDOS | 86.581 | 13.960 | 12.769 | 13.293 | 8.808 | 8.576 | 14.387 | 11.019 | 3.769 |
| | TRACTORES | 131.640 | 30.840 | 27.999 | 25.740 | 17.181 | 14.303 | 9.243 | 5.825 | 509 |
| | LIGEROS | 96.634 | 17.307 | 16.233 | 16.710 | 12.522 | 11.419 | 13.238 | 7.059 | 2.146 |
| | SERVICIO PRIVADO | 668.997 | 99.247 | 100.748 | 101.828 | 79.635 | 82.317 | 107.420 | 71.472 | 26.330 |
| PESADOS | 139.836 | 14.659 | 14.785 | 15.822 | 13.610 | 17.426 | 30.798 | 23.768 | 8.968 | |
| LIGEROS | 529.161 | 84.588 | 85.963 | 86.006 | 66.025 | 64.891 | 76.622 | 47.704 | 17.362 | |
| 01.01.2006 | SERVICIO PÚBLICO | 339.580 | 67.009 | 58.629 | 57.281 | 48.359 | 40.106 | 32.257 | 29.140 | 6.799 |
| | PESADOS | 234.708 | 47.916 | 41.803 | 40.105 | 33.768 | 26.491 | 20.400 | 19.735 | 4.490 |
| | RÍGIDOS | 93.285 | 15.106 | 13.613 | 13.564 | 11.927 | 9.756 | 11.944 | 13.485 | 3.890 |
| | TRACTORES | 141.423 | 32.810 | 28.190 | 26.541 | 21.841 | 16.735 | 8.456 | 6.250 | 600 |
| | LIGEROS | 104.872 | 19.093 | 16.826 | 17.176 | 14.591 | 13.615 | 11.857 | 9.405 | 2.309 |
| | SERVICIO PRIVADO | 653.827 | 100.570 | 96.583 | 98.476 | 87.295 | 83.174 | 86.238 | 76.880 | 24.611 |
| PESADOS | 136.958 | 15.018 | 14.103 | 15.531 | 15.563 | 17.610 | 24.125 | 26.895 | 8.113 | |
| LIGEROS | 516.869 | 85.552 | 82.480 | 82.945 | 71.732 | 65.564 | 62.113 | 49.985 | 16.498 | |
| 01.01.2007 | SERVICIO PÚBLICO | 346.125 | 69.929 | 63.081 | 53.494 | 52.398 | 43.475 | 28.266 | 28.947 | 6.535 |
| | PESADOS | 242.842 | 50.789 | 45.108 | 38.363 | 37.044 | 29.506 | 18.240 | 19.424 | 4.368 |
| | RÍGIDOS | 96.751 | 16.494 | 14.748 | 12.866 | 13.706 | 11.353 | 9.894 | 13.983 | 3.707 |
| | TRACTORES | 146.091 | 34.295 | 30.360 | 25.497 | 23.338 | 18.153 | 8.346 | 5.441 | 661 |
| | LIGEROS | 103.283 | 19.140 | 17.973 | 15.131 | 15.354 | 13.969 | 10.026 | 9.523 | 2.167 |
| | SERVICIO PRIVADO | 207.871 | 23.905 | 21.095 | 21.920 | 24.478 | 27.185 | 30.447 | 44.114 | 14.727 |
| PESADOS | 147.698 | 17.355 | 14.575 | 15.750 | 17.381 | 19.164 | 22.184 | 31.925 | 9.364 | |
| LIGEROS | 60.173 | 6.550 | 6.520 | 6.170 | 7.097 | 8.021 | 8.263 | 12.189 | 5.363 | |
| 01.01.2008 | SERVICIO PÚBLICO | 381.327 | 75.391 | 70.982 | 54.919 | 53.947 | 56.408 | 29.296 | 31.868 | 8.516 |
| | PESADOS | 268.883 | 54.858 | 50.405 | 39.302 | 38.309 | 39.710 | 19.336 | 21.063 | 5.900 |
| | RÍGIDOS | 107.934 | 17.703 | 16.527 | 13.649 | 13.921 | 15.788 | 9.788 | 15.673 | 4.885 |
| | TRACTORES | 160.949 | 37.155 | 33.878 | 25.653 | 24.388 | 23.922 | 9.548 | 5.390 | 1.015 |
| | LIGEROS | 112.444 | 20.533 | 20.577 | 15.617 | 15.638 | 16.698 | 9.960 | 10.805 | 2.616 |
| | SERVICIO PRIVADO | 195.782 | 22.508 | 21.024 | 19.766 | 22.346 | 29.183 | 24.688 | 40.804 | 15.463 |
| PESADOS | 134.570 | 16.418 | 14.385 | 13.709 | 15.495 | 19.546 | 17.146 | 28.514 | 9.357 | |
| LIGEROS | 61.212 | 6.090 | 6.639 | 6.057 | 6.851 | 9.637 | 7.542 | 12.290 | 6.106 | |
| 01.01.2009 | SERVICIO PÚBLICO | 376.886 | 66.363 | 70.510 | 56.093 | 48.377 | 62.421 | 33.689 | 28.419 | 11.014 |
| | PESADOS | 270.789 | 48.545 | 51.175 | 40.177 | 35.097 | 45.373 | 23.184 | 19.190 | 8.048 |
| | RÍGIDOS | 112.212 | 14.631 | 17.562 | 14.896 | 13.083 | 18.816 | 11.684 | 14.932 | 6.608 |
| | TRACTORES | 158.577 | 33.914 | 33.613 | 25.281 | 22.014 | 26.557 | 11.500 | 4.258 | 1.440 |
| | LIGEROS | 106.097 | 17.818 | 19.335 | 15.916 | 13.280 | 17.048 | 10.505 | 9.229 | 2.966 |
| | SERVICIO PRIVADO | 197.721 | 20.031 | 23.007 | 19.453 | 20.613 | 31.680 | 26.867 | 36.144 | 19.926 |
| PESADOS | 131.706 | 14.493 | 15.558 | 12.930 | 14.206 | 20.436 | 17.793 | 24.518 | 11.772 | |
| LIGEROS | 66.015 | 5.538 | 7.449 | 6.523 | 6.407 | 11.244 | 9.074 | 11.626 | 8.154 | |
| 01.01.2010 | SERVICIO PÚBLICO | 377.511 | 37.558 | 76.398 | 64.575 | 48.222 | 68.207 | 41.393 | 26.272 | 14.886 |
| | PESADOS | 269.565 | 26.059 | 55.121 | 46.198 | 34.904 | 49.701 | 29.172 | 17.614 | 10.796 |
| | RÍGIDOS | 111.690 | 7.301 | 18.136 | 16.305 | 13.498 | 20.224 | 13.991 | 13.430 | 8.805 |
| | TRACTORES | 157.875 | 18.758 | 36.985 | 29.893 | 21.406 | 29.477 | 15.181 | 4.184 | 1.991 |
| | LIGEROS | 107.946 | 11.499 | 21.277 | 18.377 | 13.318 | 18.506 | 12.221 | 8.658 | 4.090 |
| | SERVICIO PRIVADO | 181.442 | 11.780 | 22.146 | 19.710 | 18.147 | 30.334 | 27.643 | 28.977 | 22.705 |
| PESADOS | 118.558 | 8.279 | 15.022 | 13.057 | 12.251 | 19.909 | 17.623 | 19.359 | 13.058 | |
| LIGEROS | 62.884 | 3.501 | 7.124 | 6.653 | 5.896 | 10.425 | 10.020 | 9.618 | 9.647 | |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

| | | NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO | | | | | | | | |
|------------|------------------|--|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|----------|
| | | TOTAL | 0-2 años | 2-4 años | 4-6 años | 6-8 años | 8-11 años | 11-15 años | 15-20 años | >20 años |
| 01.01.2011 | SERVICIO PÚBLICO | 336.778 | 22.051 | 62.753 | 63.312 | 48.887 | 59.685 | 43.957 | 21.156 | 14.977 |
| | PESADOS | 240.597 | 14.141 | 45.283 | 45.981 | 35.296 | 43.602 | 31.506 | 14.180 | 10.608 |
| | RÍGIDOS | 98.731 | 3.628 | 13.851 | 15.897 | 13.333 | 17.738 | 15.190 | 10.244 | 8.850 |
| | TRACTORES | 141.866 | 10.513 | 31.432 | 30.084 | 21.963 | 25.864 | 16.316 | 3.936 | 1.758 |
| | LIGEROS | 96.181 | 7.910 | 17.470 | 17.331 | 13.591 | 16.083 | 12.451 | 6.976 | 4.369 |
| | SERVICIO PRIVADO | 181.341 | 7.618 | 19.615 | 21.597 | 18.350 | 29.107 | 31.014 | 26.686 | 27.354 |
| | PESADOS | 119.528 | 4.792 | 13.626 | 14.694 | 12.334 | 19.647 | 19.880 | 18.099 | 16.456 |
| | LIGEROS | 61.813 | 2.826 | 5.989 | 6.903 | 6.016 | 9.460 | 11.134 | 8.587 | 10.898 |
| 01.01.2012 | SERVICIO PÚBLICO | 344.896 | 26.981 | 36.544 | 69.724 | 57.354 | 60.490 | 54.247 | 21.393 | 18.163 |
| | PESADOS | 245.200 | 18.458 | 24.887 | 50.186 | 41.219 | 44.048 | 39.319 | 14.262 | 12.821 |
| | RÍGIDOS | 99.226 | 3.917 | 7.120 | 16.596 | 14.722 | 17.866 | 18.617 | 9.685 | 10.703 |
| | TRACTORES | 145.974 | 14.541 | 17.767 | 33.590 | 26.497 | 26.182 | 20.702 | 4.577 | 2.118 |
| | LIGEROS | 99.696 | 8.523 | 11.657 | 19.538 | 16.135 | 16.442 | 14.928 | 7.131 | 5.342 |
| | SERVICIO PRIVADO | 162.338 | 6.538 | 11.567 | 20.496 | 18.162 | 25.393 | 30.860 | 22.048 | 27.274 |
| | PESADOS | 107.665 | 4.267 | 7.896 | 14.224 | 12.388 | 17.662 | 20.060 | 14.764 | 16.404 |
| | LIGEROS | 54.673 | 2.271 | 3.671 | 6.272 | 5.774 | 7.731 | 10.800 | 7.284 | 10.870 |
| 01.01.2013 | SERVICIO PÚBLICO | 307.197 | 27.218 | 21.060 | 55.426 | 56.203 | 57.035 | 53.515 | 19.812 | 16.928 |
| | PESADOS | 217.055 | 19.734 | 13.067 | 39.066 | 40.607 | 40.929 | 38.757 | 13.240 | 11.655 |
| | RÍGIDOS | 86.090 | 3.609 | 3.540 | 12.217 | 13.947 | 16.228 | 18.295 | 8.397 | 9.857 |
| | TRACTORES | 130.965 | 16.125 | 9.527 | 26.849 | 26.660 | 24.701 | 20.462 | 4.843 | 1.798 |
| | LIGEROS | 90.142 | 7.484 | 7.993 | 16.360 | 15.596 | 16.106 | 14.758 | 6.572 | 5.273 |
| | SERVICIO PRIVADO | 159.646 | 5.443 | 7.239 | 17.981 | 19.577 | 24.507 | 32.837 | 21.373 | 30.689 |
| | PESADOS | 108.552 | 3.497 | 4.621 | 12.993 | 13.873 | 17.292 | 22.468 | 14.559 | 19.249 |
| | LIGEROS | 51.094 | 1.946 | 2.618 | 4.988 | 5.704 | 7.215 | 10.369 | 6.814 | 11.440 |
| 01.01.2014 | SERVICIO PÚBLICO | 314.744 | 26.172 | 27.065 | 33.617 | 61.281 | 65.694 | 57.597 | 25.441 | 17.877 |
| | PESADOS | 220.936 | 18.721 | 18.001 | 22.436 | 43.612 | 46.959 | 41.555 | 17.438 | 12.214 |
| | RÍGIDOS | 85.873 | 3.094 | 3.885 | 6.550 | 14.239 | 17.978 | 19.359 | 10.431 | 10.337 |
| | TRACTORES | 135.063 | 15.627 | 14.116 | 15.886 | 29.373 | 28.981 | 22.196 | 7.007 | 1.877 |
| | LIGEROS | 93.808 | 7.451 | 9.064 | 11.181 | 17.669 | 18.735 | 16.042 | 8.003 | 5.663 |
| | SERVICIO PRIVADO | 131.268 | 3.606 | 6.136 | 10.131 | 17.249 | 21.755 | 27.191 | 19.693 | 25.507 |
| | PESADOS | 94.842 | 2.517 | 4.156 | 7.427 | 13.055 | 16.455 | 20.419 | 14.236 | 16.577 |
| | LIGEROS | 36.426 | 1.089 | 1.980 | 2.704 | 4.194 | 5.300 | 6.772 | 5.457 | 8.930 |
| 01.01.2015 | SERVICIO PÚBLICO | 298.081 | 31.279 | 27.228 | 21.142 | 52.423 | 67.948 | 52.741 | 28.740 | 16.580 |
| | PESADOS | 208.425 | 21.249 | 19.236 | 13.153 | 37.214 | 48.771 | 37.614 | 19.990 | 11.198 |
| | RÍGIDOS | 77.424 | 2.270 | 3.573 | 3.461 | 11.483 | 17.774 | 17.716 | 11.676 | 9.471 |
| | TRACTORES | 131.001 | 18.979 | 15.663 | 9.692 | 25.731 | 30.997 | 19.898 | 8.314 | 1.727 |
| | LIGEROS | 89.656 | 10.030 | 7.992 | 7.989 | 15.209 | 19.177 | 15.127 | 8.750 | 5.382 |
| | SERVICIO PRIVADO | 123.554 | 3.343 | 4.764 | 5.987 | 14.827 | 21.905 | 25.545 | 21.223 | 25.960 |
| | PESADOS | 96.225 | 2.512 | 3.438 | 4.413 | 12.134 | 17.971 | 21.010 | 16.864 | 17.883 |
| | LIGEROS | 27.329 | 831 | 1.326 | 1.574 | 2.693 | 3.934 | 4.535 | 4.359 | 8.077 |
| 01.01.2016 | SERVICIO PÚBLICO | 319.442 | 43.067 | 27.178 | 28.495 | 32.780 | 77.506 | 57.315 | 34.848 | 18.253 |
| | PESADOS | 222.148 | 28.869 | 19.110 | 19.321 | 22.186 | 55.438 | 40.634 | 24.297 | 12.293 |
| | RÍGIDOS | 78.030 | 2.704 | 3.006 | 3.898 | 6.474 | 19.482 | 18.371 | 13.940 | 10.155 |
| | TRACTORES | 144.118 | 26.165 | 16.104 | 15.423 | 15.712 | 35.956 | 22.263 | 10.357 | 2.138 |
| | LIGEROS | 97.294 | 14.198 | 8.068 | 9.174 | 10.594 | 22.068 | 16.681 | 10.551 | 5.960 |
| | SERVICIO PRIVADO | 119.346 | 3.817 | 3.468 | 5.657 | 9.275 | 22.958 | 24.727 | 23.054 | 26.390 |
| | PESADOS | 92.868 | 2.997 | 2.547 | 4.223 | 7.386 | 18.930 | 20.364 | 18.261 | 18.160 |
| | LIGEROS | 26.478 | 820 | 921 | 1.434 | 1.889 | 4.028 | 4.363 | 4.793 | 8.230 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

| | | NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO | | | | | | | | |
|------------|------------------|--|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|----------|
| | | TOTAL | 0-2 años | 2-4 años | 4-6 años | 6-8 años | 8-11 años | 11-15 años | 15-20 años | >20 años |
| 01/01/2017 | SERVICIO PÚBLICO | 322.084 | 52.243 | 30.928 | 28.614 | 21.744 | 72.156 | 60.253 | 38.071 | 18.075 |
| | PESADOS | 225.622 | 35.996 | 20.903 | 20.748 | 14.109 | 51.829 | 43.174 | 26.742 | 12.121 |
| | RÍGIDOS | 76.074 | 4.034 | 2.214 | 3.414 | 3.743 | 17.906 | 19.355 | 15.451 | 9.957 |
| | TRACTORES | 149.548 | 31.962 | 18.689 | 17.334 | 10.366 | 33.923 | 23.819 | 11.291 | 2.164 |
| | LIGEROS | 96.462 | 16.247 | 10.025 | 7.866 | 7.635 | 20.327 | 17.079 | 11.329 | 5.954 |
| | SERVICIO PRIVADO | 127.352 | 4.864 | 3.351 | 5.026 | 6.051 | 23.001 | 27.089 | 27.854 | 30.116 |
| 01/01/2018 | PESADOS | 99.117 | 3.713 | 2.524 | 3.740 | 4.546 | 18.945 | 22.313 | 22.291 | 21.045 |
| | RÍGIDOS | 28.235 | 1.151 | 827 | 1.286 | 1.505 | 4.056 | 4.776 | 5.563 | 9.071 |
| | TRACTORES | 346.964 | 56.325 | 43.520 | 27.933 | 28.772 | 57.382 | 69.807 | 42.576 | 20.649 |
| | LIGEROS | 240.294 | 37.243 | 28.833 | 20.080 | 20.172 | 40.180 | 50.001 | 29.954 | 13.831 |
| | SERVICIO PÚBLICO | 78.308 | 4.935 | 2.857 | 2.804 | 4.219 | 13.675 | 21.463 | 17.304 | 11.051 |
| | TRACTORES | 161.986 | 32.308 | 25.976 | 17.276 | 15.953 | 26.505 | 28.538 | 12.650 | 2.780 |
| LIGEROS | 106.670 | 19.082 | 14.687 | 7.853 | 8.600 | 17.202 | 19.806 | 12.622 | 6.818 | |
| 01/01/2019 | SERVICIO PRIVADO | 120.219 | 5.528 | 3.777 | 3.742 | 5.828 | 17.377 | 27.163 | 27.477 | 29.327 |
| | PESADOS | 93.735 | 4.216 | 2.939 | 2.844 | 4.512 | 14.205 | 22.516 | 22.187 | 20.316 |
| | RÍGIDOS | 26.484 | 1.312 | 838 | 898 | 1.316 | 3.172 | 4.647 | 5.290 | 9.011 |
| | TRACTORES | 340.072 | 55.478 | 49.755 | 29.847 | 28.618 | 38.830 | 73.948 | 42.472 | 21.124 |
| | LIGEROS | 238.793 | 35.753 | 34.493 | 20.918 | 21.483 | 27.226 | 54.211 | 30.108 | 14.601 |
| | SERVICIO PÚBLICO | 76.898 | 5.587 | 4.066 | 2.364 | 3.751 | 8.868 | 23.120 | 17.775 | 11.367 |
| 01/01/2020 | TRACTORES | 161.895 | 30.166 | 30.427 | 18.554 | 17.732 | 18.358 | 31.091 | 12.333 | 3.234 |
| | LIGEROS | 101.279 | 19.725 | 15.262 | 8.929 | 7.135 | 11.604 | 19.737 | 12.364 | 6.523 |
| | SERVICIO PRIVADO | 131.239 | 6.401 | 4.978 | 3.766 | 5.429 | 13.165 | 31.239 | 31.063 | 35.198 |
| | PESADOS | 102.795 | 5.142 | 3.736 | 2.910 | 4.225 | 10.516 | 25.944 | 25.360 | 24.962 |
| | RÍGIDOS | 28.444 | 1.259 | 1.242 | 856 | 1.204 | 2.649 | 5.295 | 5.703 | 10.236 |
| | TRACTORES | 367.041 | 57.108 | 55.535 | 40.809 | 27.584 | 34.813 | 77.842 | 47.326 | 26.024 |
| LIGEROS | 255.674 | 35.438 | 37.094 | 28.385 | 20.785 | 24.609 | 57.283 | 33.863 | 18.217 | |
| 01/01/2020 | SERVICIO PÚBLICO | 81.372 | 6.209 | 5.126 | 3.102 | 3.193 | 6.549 | 24.054 | 19.335 | 13.804 |
| | TRACTORES | 174.302 | 29.229 | 31.968 | 25.283 | 17.592 | 18.060 | 33.229 | 14.528 | 4.413 |
| | LIGEROS | 111.367 | 21.670 | 18.441 | 12.424 | 6.799 | 10.204 | 20.559 | 13.463 | 7.807 |
| | SERVICIO PRIVADO | 123.813 | 6.647 | 5.746 | 4.242 | 4.233 | 9.235 | 29.929 | 29.378 | 34.403 |
| | PESADOS | 98.066 | 5.522 | 4.357 | 3.347 | 3.357 | 7.255 | 25.178 | 24.313 | 24.737 |
| | LIGEROS | 25.747 | 1.125 | 1.389 | 895 | 876 | 1.980 | 4.751 | 5.065 | 9.666 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Distribución.**
VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

| | | DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO | | | | | | | | | |
|------------------|------------------|--|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|----------|------|
| | | TOTAL | 0-2 años | 2-4 años | 4-6 años | 6-8 años | 8-11 años | 11-15 años | 15-20 años | >20 años | |
| 01.01.99 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 17,8% | 14,0% | 8,7% | 15,0% | 24,5% | 11,0% | 5,0% | 4,0% | |
| | PESADOS | 100,0% | 16,7% | 12,8% | 7,7% | 14,1% | 25,8% | 12,8% | 5,3% | 4,8% | |
| | RÍGIDOS | 100,0% | 10,4% | 7,8% | 6,3% | 14,5% | 27,3% | 14,6% | 9,2% | 10,0% | |
| | TRACTORES | 100,0% | 22,0% | 16,9% | 8,8% | 13,9% | 24,6% | 11,2% | 2,1% | 0,4% | |
| | LIGEROS | 100,0% | 19,8% | 16,2% | 10,4% | 16,3% | 22,3% | 8,1% | 4,4% | 2,6% | |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 13,1% | 11,9% | 10,1% | 16,2% | 24,4% | 12,6% | 6,9% | 4,8% | |
| | PESADOS | 100,0% | 10,4% | 9,0% | 7,8% | 15,4% | 25,7% | 13,3% | 8,8% | 9,6% | |
| | LIGEROS | 100,0% | 13,8% | 12,6% | 10,7% | 16,3% | 24,0% | 12,5% | 6,4% | 3,7% | |
| | 01.01.2000 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 19,4% | 14,3% | 11,5% | 10,0% | 22,3% | 14,3% | 4,3% | 3,8% |
| | | PESADOS | 100,0% | 20,1% | 12,4% | 11,1% | 9,3% | 22,5% | 15,9% | 4,4% | 4,3% |
| RÍGIDOS | | 100,0% | 13,6% | 8,4% | 7,7% | 9,6% | 25,6% | 18,4% | 7,5% | 9,1% | |
| TRACTORES | | 100,0% | 25,3% | 15,6% | 13,7% | 9,0% | 20,1% | 13,9% | 1,9% | 0,4% | |
| LIGEROS | | 100,0% | 18,3% | 17,4% | 12,2% | 11,2% | 21,9% | 11,8% | 4,3% | 3,0% | |
| SERVICIO PRIVADO | | 100,0% | 14,5% | 12,0% | 11,0% | 11,6% | 23,6% | 15,9% | 6,5% | 4,9% | |
| PESADOS | | 100,0% | 11,5% | 8,2% | 8,7% | 10,2% | 25,6% | 17,9% | 8,5% | 9,3% | |
| LIGEROS | | 100,0% | 15,2% | 13,0% | 11,6% | 12,0% | 23,0% | 15,3% | 6,0% | 3,8% | |
| 01.01.2001 | | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 21,7% | 16,1% | 11,8% | 7,6% | 18,7% | 16,8% | 3,8% | 3,3% |
| | | PESADOS | 100,0% | 22,7% | 15,2% | 11,1% | 7,2% | 18,2% | 18,2% | 3,9% | 3,5% |
| | RÍGIDOS | 100,0% | 16,7% | 10,5% | 7,8% | 6,8% | 21,7% | 22,2% | 6,6% | 7,7% | |
| | TRACTORES | 100,0% | 27,2% | 18,6% | 13,6% | 7,5% | 15,5% | 15,2% | 1,9% | 0,4% | |
| | LIGEROS | 100,0% | 19,9% | 17,8% | 13,2% | 8,4% | 19,7% | 14,4% | 3,7% | 2,9% | |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 15,2% | 13,2% | 10,9% | 9,1% | 21,2% | 19,0% | 6,4% | 5,0% | |
| | PESADOS | 100,0% | 11,8% | 8,8% | 8,3% | 7,3% | 23,0% | 22,8% | 8,5% | 9,3% | |
| | LIGEROS | 100,0% | 16,1% | 14,4% | 11,6% | 9,6% | 20,7% | 17,9% | 5,9% | 3,8% | |
| | 01.01.2002 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 20,8% | 18,3% | 12,0% | 9,8% | 13,6% | 18,4% | 4,1% | 3,0% |
| | | PESADOS | 100,0% | 22,1% | 18,3% | 10,7% | 9,6% | 12,9% | 19,1% | 4,3% | 3,1% |
| RÍGIDOS | | 100,0% | 16,5% | 13,8% | 8,2% | 7,8% | 15,2% | 24,8% | 6,9% | 6,8% | |
| TRACTORES | | 100,0% | 26,1% | 21,5% | 12,5% | 10,9% | 11,2% | 15,0% | 2,4% | 0,4% | |
| LIGEROS | | 100,0% | 18,3% | 18,3% | 14,5% | 10,0% | 15,0% | 17,2% | 3,8% | 2,8% | |
| SERVICIO PRIVADO | | 100,0% | 15,3% | 15,1% | 11,6% | 10,3% | 16,3% | 20,5% | 6,3% | 4,5% | |
| PESADOS | | 100,0% | 11,7% | 10,7% | 8,2% | 9,2% | 17,3% | 26,4% | 8,6% | 7,8% | |
| LIGEROS | | 100,0% | 16,3% | 16,3% | 12,5% | 10,7% | 16,1% | 18,9% | 5,6% | 3,6% | |
| 01.01.2003 | | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 19,6% | 20,2% | 13,9% | 10,4% | 10,8% | 17,6% | 4,9% | 2,6% |
| | | PESADOS | 100,0% | 20,7% | 20,5% | 13,2% | 10,1% | 10,1% | 17,6% | 5,2% | 2,6% |
| | RÍGIDOS | 100,0% | 15,3% | 16,4% | 10,3% | 8,0% | 11,5% | 24,5% | 8,3% | 5,7% | |
| | TRACTORES | 100,0% | 24,4% | 23,4% | 15,2% | 11,5% | 9,1% | 12,9% | 3,1% | 0,4% | |
| | LIGEROS | 100,0% | 17,4% | 19,5% | 15,2% | 11,1% | 12,3% | 17,6% | 4,3% | 2,5% | |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 14,6% | 16,1% | 12,8% | 10,5% | 13,4% | 21,0% | 7,3% | 4,4% | |
| | PESADOS | 100,0% | 11,2% | 11,2% | 9,1% | 9,2% | 13,4% | 27,9% | 10,5% | 7,5% | |
| | LIGEROS | 100,0% | 15,5% | 17,4% | 13,8% | 10,8% | 13,4% | 19,1% | 6,4% | 3,6% | |
| | 01.01.2004 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 18,4% | 19,7% | 16,3% | 10,6% | 10,1% | 16,0% | 6,5% | 2,4% |
| | | PESADOS | 100,0% | 19,5% | 20,1% | 16,4% | 9,9% | 9,8% | 15,2% | 6,8% | 2,3% |
| RÍGIDOS | | 100,0% | 15,0% | 16,0% | 13,4% | 8,3% | 9,5% | 22,0% | 10,6% | 5,2% | |
| TRACTORES | | 100,0% | 22,5% | 22,9% | 18,4% | 10,9% | 10,0% | 10,6% | 4,2% | 0,4% | |
| LIGEROS | | 100,0% | 16,2% | 18,7% | 16,2% | 12,3% | 10,9% | 17,6% | 5,8% | 2,5% | |
| SERVICIO PRIVADO | | 100,0% | 14,4% | 16,0% | 14,5% | 10,9% | 11,8% | 19,6% | 8,7% | 4,0% | |
| PESADOS | | 100,0% | 10,9% | 11,2% | 10,9% | 8,9% | 11,9% | 26,5% | 13,2% | 6,5% | |
| LIGEROS | | 100,0% | 15,3% | 17,4% | 15,5% | 11,4% | 11,8% | 17,8% | 7,5% | 3,4% | |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

| | | DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO | | | | | | | | |
|------------|------------------|--|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|----------|
| | | TOTAL | 0-2 años | 2-4 años | 4-6 años | 6-8 años | 8-11 años | 11-15 años | 15-20 años | >20 años |
| 01.01.2005 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 19,7% | 18,1% | 17,7% | 12,2% | 10,9% | 11,7% | 7,6% | 2,0% |
| | PESADOS | 100,0% | 20,5% | 18,7% | 17,9% | 11,9% | 10,5% | 10,8% | 7,7% | 2,0% |
| | RÍGIDOS | 100,0% | 16,1% | 14,7% | 15,4% | 10,2% | 9,9% | 16,6% | 12,7% | 4,4% |
| | TRACTORES | 100,0% | 23,4% | 21,3% | 19,6% | 13,1% | 10,9% | 7,0% | 4,4% | 0,4% |
| | LIGEROS | 100,0% | 17,9% | 16,8% | 17,3% | 13,0% | 11,8% | 13,7% | 7,3% | 2,2% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 14,8% | 15,1% | 15,2% | 11,9% | 12,3% | 16,1% | 10,7% | 3,9% |
| 01.01.2006 | PESADOS | 100,0% | 10,5% | 10,6% | 11,3% | 9,7% | 12,5% | 22,0% | 17,0% | 6,4% |
| | RÍGIDOS | 100,0% | 16,2% | 14,6% | 14,5% | 12,8% | 10,5% | 12,8% | 14,5% | 4,2% |
| | TRACTORES | 100,0% | 23,2% | 19,9% | 18,8% | 15,4% | 11,8% | 6,0% | 4,4% | 0,4% |
| | LIGEROS | 100,0% | 18,2% | 16,0% | 16,4% | 13,9% | 13,0% | 11,3% | 9,0% | 2,2% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 15,4% | 14,8% | 15,1% | 13,4% | 12,7% | 13,2% | 11,8% | 3,8% |
| | PESADOS | 100,0% | 11,0% | 10,3% | 11,3% | 11,4% | 12,9% | 17,6% | 19,6% | 5,9% |
| 01.01.2007 | LIGEROS | 100,0% | 16,6% | 16,0% | 16,0% | 13,9% | 12,7% | 12,0% | 9,7% | 3,2% |
| | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 20,2% | 18,2% | 15,5% | 15,1% | 12,6% | 8,2% | 8,4% | 1,9% |
| | PESADOS | 100,0% | 20,9% | 18,6% | 15,8% | 15,3% | 12,2% | 7,5% | 8,0% | 1,8% |
| | RÍGIDOS | 100,0% | 17,0% | 15,2% | 13,3% | 14,2% | 11,7% | 10,2% | 14,5% | 3,8% |
| | TRACTORES | 100,0% | 23,5% | 20,8% | 17,5% | 16,0% | 12,4% | 5,7% | 3,7% | 0,5% |
| | LIGEROS | 100,0% | 18,5% | 17,4% | 14,7% | 14,9% | 13,5% | 9,7% | 9,2% | 2,1% |
| 01.01.2008 | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 11,5% | 10,1% | 10,5% | 11,8% | 13,1% | 14,6% | 21,2% | 7,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 11,8% | 9,9% | 10,7% | 11,8% | 13,0% | 15,0% | 21,6% | 6,3% |
| | LIGEROS | 100,0% | 10,9% | 10,8% | 10,3% | 11,8% | 13,3% | 13,7% | 20,3% | 8,9% |
| | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 19,8% | 18,6% | 14,4% | 14,1% | 14,8% | 7,7% | 8,4% | 2,2% |
| | PESADOS | 100,0% | 20,4% | 18,7% | 14,6% | 14,2% | 14,8% | 7,2% | 7,8% | 2,2% |
| | RÍGIDOS | 100,0% | 16,4% | 15,3% | 12,6% | 12,9% | 14,6% | 9,1% | 14,5% | 4,5% |
| TRACTORES | 100,0% | 23,1% | 21,0% | 15,9% | 15,2% | 14,9% | 5,9% | 3,3% | 0,6% | |
| LIGEROS | 100,0% | 18,3% | 18,3% | 13,9% | 13,9% | 14,9% | 8,9% | 9,6% | 2,3% | |
| 01.01.2009 | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 11,5% | 10,7% | 10,1% | 11,4% | 14,9% | 12,6% | 20,8% | 7,9% |
| | PESADOS | 100,0% | 12,2% | 10,7% | 10,2% | 11,5% | 14,5% | 12,7% | 21,2% | 7,0% |
| | LIGEROS | 100,0% | 9,9% | 10,8% | 9,9% | 11,2% | 15,7% | 12,3% | 20,1% | 10,0% |
| | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 17,6% | 18,7% | 14,9% | 12,8% | 16,6% | 8,9% | 7,5% | 2,9% |
| | PESADOS | 100,0% | 17,9% | 18,9% | 14,8% | 13,0% | 16,8% | 8,6% | 7,1% | 3,0% |
| | RÍGIDOS | 100,0% | 13,0% | 15,7% | 13,3% | 11,7% | 16,8% | 10,4% | 13,3% | 5,9% |
| TRACTORES | 100,0% | 21,4% | 21,2% | 15,9% | 13,9% | 16,7% | 7,3% | 2,7% | 0,9% | |
| LIGEROS | 100,0% | 16,8% | 18,2% | 15,0% | 12,5% | 16,1% | 9,9% | 8,7% | 2,8% | |
| 01.01.2010 | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 10,1% | 11,6% | 9,8% | 10,4% | 16,0% | 13,6% | 18,3% | 10,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 11,0% | 11,8% | 9,8% | 10,8% | 15,5% | 13,5% | 18,6% | 8,9% |
| | LIGEROS | 100,0% | 8,4% | 11,3% | 9,9% | 9,7% | 17,0% | 13,7% | 17,6% | 12,4% |
| | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 9,9% | 20,2% | 17,1% | 12,8% | 18,1% | 11,0% | 7,0% | 3,9% |
| | PESADOS | 100,0% | 9,7% | 20,4% | 17,1% | 12,9% | 18,4% | 10,8% | 6,5% | 4,0% |
| | RÍGIDOS | 100,0% | 6,5% | 16,2% | 14,6% | 12,1% | 18,1% | 12,5% | 12,0% | 7,9% |
| TRACTORES | 100,0% | 11,9% | 23,4% | 18,9% | 13,6% | 18,7% | 9,6% | 2,7% | 1,3% | |
| LIGEROS | 100,0% | 10,7% | 19,7% | 17,0% | 12,3% | 17,1% | 11,3% | 8,0% | 3,8% | |
| 01.01.2010 | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 6,5% | 12,2% | 10,9% | 10,0% | 16,7% | 15,2% | 16,0% | 12,5% |
| | PESADOS | 100,0% | 7,0% | 12,7% | 11,0% | 10,3% | 16,8% | 14,9% | 16,3% | 11,0% |
| | LIGEROS | 100,0% | 5,6% | 11,3% | 10,6% | 9,4% | 16,6% | 15,9% | 15,3% | 15,3% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

| | | DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO | | | | | | | | |
|------------|------------------|--|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|----------|
| | | TOTAL | 0-2 años | 2-4 años | 4-6 años | 6-8 años | 8-11 años | 11-15 años | 15-20 años | >20 años |
| 01.01.2011 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 6,5% | 18,6% | 18,8% | 14,5% | 17,7% | 13,1% | 6,3% | 4,4% |
| | PESADOS | 100,0% | 5,9% | 18,8% | 19,1% | 14,7% | 18,1% | 13,1% | 5,9% | 4,4% |
| | RÍGIDOS | 100,0% | 3,7% | 14,0% | 16,1% | 13,5% | 18,0% | 15,4% | 10,4% | 9,0% |
| | TRACTORES | 100,0% | 7,4% | 22,2% | 21,2% | 15,5% | 18,2% | 11,5% | 2,8% | 1,2% |
| | LIGEROS | 100,0% | 8,2% | 18,2% | 18,0% | 14,1% | 16,7% | 12,9% | 7,3% | 4,5% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 4,2% | 10,8% | 11,9% | 10,1% | 16,1% | 17,1% | 14,7% | 15,1% |
| 01.01.2012 | PESADOS | 100,0% | 4,0% | 11,4% | 12,3% | 10,3% | 16,4% | 16,6% | 15,1% | 13,8% |
| | LIGEROS | 100,0% | 4,6% | 9,7% | 11,2% | 9,7% | 15,3% | 18,0% | 13,9% | 17,6% |
| | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 7,8% | 10,6% | 20,2% | 16,6% | 17,5% | 15,7% | 6,2% | 5,3% |
| | PESADOS | 100,0% | 7,5% | 10,1% | 20,5% | 16,8% | 18,0% | 16,0% | 5,8% | 5,2% |
| | RÍGIDOS | 100,0% | 3,9% | 7,2% | 16,7% | 14,8% | 18,0% | 18,8% | 9,8% | 10,8% |
| | TRACTORES | 100,0% | 10,0% | 12,2% | 23,0% | 18,2% | 17,9% | 14,2% | 3,1% | 1,5% |
| 01.01.2013 | LIGEROS | 100,0% | 8,5% | 11,7% | 19,6% | 16,2% | 16,5% | 15,0% | 7,2% | 5,4% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 4,0% | 7,1% | 12,6% | 11,2% | 15,6% | 19,0% | 13,6% | 16,8% |
| | PESADOS | 100,0% | 4,0% | 7,3% | 13,2% | 11,5% | 16,4% | 18,6% | 13,7% | 15,2% |
| | LIGEROS | 100,0% | 4,2% | 6,7% | 11,5% | 10,6% | 14,1% | 19,8% | 13,3% | 19,9% |
| | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 8,9% | 6,9% | 18,0% | 18,3% | 18,6% | 17,4% | 6,4% | 5,5% |
| | PESADOS | 100,0% | 9,1% | 6,0% | 18,0% | 18,7% | 18,9% | 17,9% | 6,1% | 5,4% |
| 01.01.2014 | RÍGIDOS | 100,0% | 4,2% | 4,1% | 14,2% | 16,2% | 18,9% | 21,3% | 9,8% | 11,4% |
| | TRACTORES | 100,0% | 12,3% | 7,3% | 20,5% | 20,4% | 18,9% | 15,6% | 3,7% | 1,4% |
| | LIGEROS | 100,0% | 8,3% | 8,9% | 18,1% | 17,3% | 17,9% | 16,4% | 7,3% | 5,8% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 3,4% | 4,5% | 11,3% | 12,3% | 15,4% | 20,6% | 13,4% | 19,2% |
| | PESADOS | 100,0% | 3,2% | 4,3% | 12,0% | 12,8% | 15,9% | 20,7% | 13,4% | 17,7% |
| | LIGEROS | 100,0% | 3,8% | 5,1% | 9,8% | 11,2% | 14,1% | 20,3% | 13,3% | 22,4% |
| 01.01.2015 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 8,3% | 8,6% | 10,7% | 19,5% | 20,9% | 18,3% | 8,1% | 5,7% |
| | PESADOS | 100,0% | 8,5% | 8,1% | 10,2% | 19,7% | 21,3% | 18,8% | 7,9% | 5,5% |
| | RÍGIDOS | 100,0% | 3,6% | 4,5% | 7,6% | 16,6% | 20,9% | 22,5% | 12,1% | 12,0% |
| | TRACTORES | 100,0% | 11,6% | 10,5% | 11,8% | 21,7% | 21,5% | 16,4% | 5,2% | 1,4% |
| | LIGEROS | 100,0% | 7,9% | 9,7% | 11,9% | 18,8% | 20,0% | 17,1% | 8,5% | 6,0% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 2,7% | 4,7% | 7,7% | 13,1% | 16,6% | 20,7% | 15,0% | 19,4% |
| 01.01.2016 | PESADOS | 100,0% | 2,7% | 4,4% | 7,8% | 13,8% | 17,3% | 21,5% | 15,0% | 17,5% |
| | LIGEROS | 100,0% | 3,0% | 5,4% | 7,4% | 11,5% | 14,6% | 18,6% | 15,0% | 24,5% |
| | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 10,5% | 9,1% | 7,1% | 17,6% | 22,8% | 17,7% | 9,6% | 5,6% |
| | PESADOS | 100,0% | 10,2% | 9,2% | 6,3% | 17,9% | 23,4% | 18,0% | 9,6% | 5,4% |
| | RÍGIDOS | 100,0% | 2,9% | 4,6% | 4,5% | 14,8% | 23,0% | 22,9% | 15,1% | 12,2% |
| | TRACTORES | 100,0% | 14,5% | 12,0% | 7,4% | 19,6% | 23,7% | 15,2% | 6,3% | 1,3% |
| 01.01.2016 | LIGEROS | 100,0% | 11,2% | 8,9% | 8,9% | 17,0% | 21,4% | 16,9% | 9,8% | 6,0% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 2,7% | 3,9% | 4,8% | 12,0% | 17,7% | 20,7% | 17,2% | 21,0% |
| | PESADOS | 100,0% | 2,6% | 3,6% | 4,6% | 12,6% | 18,7% | 21,8% | 17,5% | 18,6% |
| | LIGEROS | 100,0% | 3,0% | 4,9% | 5,8% | 9,9% | 14,4% | 16,6% | 16,0% | 29,6% |
| | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 13,5% | 8,5% | 8,9% | 10,3% | 24,3% | 17,9% | 10,9% | 5,7% |
| | PESADOS | 100,0% | 13,0% | 8,6% | 8,7% | 10,0% | 25,0% | 18,3% | 10,9% | 5,5% |
| 01.01.2016 | RÍGIDOS | 100,0% | 3,5% | 3,9% | 5,0% | 8,3% | 25,0% | 23,5% | 17,9% | 13,0% |
| | TRACTORES | 100,0% | 18,2% | 11,2% | 10,7% | 10,9% | 24,9% | 15,4% | 7,2% | 1,5% |
| | LIGEROS | 100,0% | 14,6% | 8,3% | 9,4% | 10,9% | 22,7% | 17,1% | 10,8% | 6,1% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 3,2% | 2,9% | 4,7% | 7,8% | 19,2% | 20,7% | 19,3% | 22,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 3,2% | 2,7% | 4,5% | 8,0% | 20,4% | 21,9% | 19,7% | 19,6% |
| | LIGEROS | 100,0% | 3,1% | 3,5% | 5,4% | 7,1% | 15,2% | 16,5% | 18,1% | 31,1% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

| | | DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO | | | | | | | | |
|------------|------------------|--|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|----------|
| | | TOTAL | 0-2 años | 2-4 años | 4-6 años | 6-8 años | 8-11 años | 11-15 años | 15-20 años | >20 años |
| 01/01/2017 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 16,2% | 9,6% | 8,9% | 6,8% | 22,4% | 18,7% | 11,8% | 5,6% |
| | PESADOS | 100,0% | 16,0% | 9,3% | 9,2% | 6,3% | 23,0% | 19,1% | 11,9% | 5,4% |
| | RÍGIDOS | 100,0% | 5,3% | 2,9% | 4,5% | 4,9% | 23,5% | 25,4% | 20,3% | 13,1% |
| | TRACTORES | 100,0% | 21,4% | 12,5% | 11,6% | 6,9% | 22,7% | 15,9% | 7,6% | 1,4% |
| | LIGEROS | 100,0% | 16,8% | 10,4% | 8,2% | 7,9% | 21,1% | 17,7% | 11,7% | 6,2% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 3,8% | 2,6% | 3,9% | 4,8% | 18,1% | 21,3% | 21,9% | 23,6% |
| | PESADOS | 100,0% | 3,7% | 2,5% | 3,8% | 4,6% | 19,1% | 22,5% | 22,5% | 21,2% |
| LIGEROS | 100,0% | 4,1% | 2,9% | 4,6% | 5,3% | 14,4% | 16,9% | 19,7% | 32,1% | |
| 01/01/2018 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 16,2% | 12,5% | 8,1% | 8,3% | 16,5% | 20,1% | 12,3% | 6,0% |
| | PESADOS | 100,0% | 15,5% | 12,0% | 8,4% | 8,4% | 16,7% | 20,8% | 12,5% | 5,8% |
| | RÍGIDOS | 100,0% | 6,3% | 3,6% | 3,6% | 5,4% | 17,5% | 27,4% | 22,1% | 14,1% |
| | TRACTORES | 100,0% | 19,9% | 16,0% | 10,7% | 9,8% | 16,4% | 17,6% | 7,8% | 1,7% |
| | LIGEROS | 100,0% | 17,9% | 13,8% | 7,4% | 8,1% | 16,1% | 18,6% | 11,8% | 6,4% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 4,6% | 3,1% | 3,1% | 4,8% | 14,5% | 22,6% | 22,9% | 24,4% |
| | PESADOS | 100,0% | 4,5% | 3,1% | 3,0% | 4,8% | 15,2% | 24,0% | 23,7% | 21,7% |
| LIGEROS | 100,0% | 5,0% | 3,2% | 3,4% | 5,0% | 12,0% | 17,5% | 20,0% | 34,0% | |
| 01/01/2019 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 16,3% | 14,6% | 8,8% | 8,4% | 11,4% | 21,7% | 12,5% | 6,2% |
| | PESADOS | 100,0% | 15,0% | 14,4% | 8,8% | 9,0% | 11,4% | 22,7% | 12,6% | 6,1% |
| | RÍGIDOS | 100,0% | 7,3% | 5,3% | 3,1% | 4,9% | 11,5% | 30,1% | 23,1% | 14,8% |
| | TRACTORES | 100,0% | 18,6% | 18,8% | 11,5% | 11,0% | 11,3% | 19,2% | 7,6% | 2,0% |
| | LIGEROS | 100,0% | 19,5% | 15,1% | 8,8% | 7,0% | 11,5% | 19,5% | 12,2% | 6,4% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 4,9% | 3,8% | 2,9% | 4,1% | 10,0% | 23,8% | 23,7% | 26,8% |
| | PESADOS | 100,0% | 5,0% | 3,6% | 2,8% | 4,1% | 10,2% | 25,2% | 24,7% | 24,3% |
| LIGEROS | 100,0% | 4,4% | 4,4% | 3,0% | 4,2% | 9,3% | 18,6% | 20,0% | 36,0% | |
| 01/01/2020 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 15,6% | 15,1% | 11,1% | 7,5% | 9,5% | 21,2% | 12,9% | 7,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 13,9% | 14,5% | 11,1% | 8,1% | 9,6% | 22,4% | 13,2% | 7,1% |
| | RÍGIDOS | 100,0% | 7,6% | 6,3% | 3,8% | 3,9% | 8,0% | 29,6% | 23,8% | 17,0% |
| | TRACTORES | 100,0% | 16,8% | 18,3% | 14,5% | 10,1% | 10,4% | 19,1% | 8,3% | 2,5% |
| | LIGEROS | 100,0% | 19,5% | 16,6% | 11,2% | 6,1% | 9,2% | 18,5% | 12,1% | 7,0% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 5,4% | 4,6% | 3,4% | 3,4% | 7,5% | 24,2% | 23,7% | 27,8% |
| | PESADOS | 100,0% | 5,6% | 4,4% | 3,4% | 3,4% | 7,4% | 25,7% | 24,8% | 25,2% |
| LIGEROS | 100,0% | 4,4% | 5,4% | 3,5% | 3,4% | 7,7% | 18,5% | 19,7% | 37,5% | |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

4.4. Edad media de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.

4.4.1. Servicio público.

A 1 de julio de 2020 la menor media de edad de los tractores de servicio público y ámbito nacional se da en Navarra, Canarias, Aragón y La Rioja. La menor de los camiones rígidos de servicio público y ámbito nacional se da en Madrid, Navarra y Aragón.

SERVICIO PÚBLICO.

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años). 01-07-2020.

| | VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS | | | |
|-----------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|----------|------------|----------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|-------------|------------|
| | RÍGIDO | | | | | TRACTOR | | | | | LIGEROS | | | SUPERLIG. |
| | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | NACIONAL | AUTON. | PROV. | AUTON. |
| Andalucía | 14,0 | - | - | - | - | 7,4 | - | - | - | - | 9,7 | - | - | 7,6 |
| Aragón | 12,4 | - | - | - | - | 6,7 | - | - | - | - | 8,9 | - | - | - |
| Asturias, Principado de | 14,7 | - | - | - | - | 8,4 | - | - | - | - | 9,2 | - | - | - |
| Baleares, Islas | 14,5 | - | - | - | - | 11,7 | - | - | - | - | 9,2 | - | - | - |
| Canarias, Islas | 13,5 | 31,5 | 41,7 | 16,7 | - | 6,5 | - | 35,9 | 15,8 | - | 7,0 | 13,9 | - | - |
| Cantabria | 14,8 | - | - | - | - | 7,4 | - | - | - | - | 9,7 | - | - | - |
| Castilla y León | 14,5 | - | - | - | - | 7,8 | - | - | - | - | 10,1 | - | - | - |
| Castilla-La Mancha | 13,8 | - | - | - | - | 7,9 | - | - | - | - | 9,8 | - | - | - |
| Cataluña | 13,0 | - | - | - | - | 8,0 | - | - | - | - | 8,2 | - | - | 8,9 |
| Ceuta, Ciudad autónoma de | 13,4 | - | - | - | - | 9,1 | - | - | - | - | 10,3 | - | - | - |
| Extremadura | 15,1 | - | - | - | - | 7,8 | - | - | - | - | 10,0 | - | - | - |
| Galicia | 14,9 | - | - | - | - | 8,3 | - | - | - | - | 9,1 | 10,7 | 22,0 | - |
| La Rioja | 12,8 | - | - | - | - | 6,9 | - | - | - | - | 8,4 | - | - | - |
| Madrid, Comunidad de | 12,3 | - | - | - | - | 8,1 | - | - | - | - | 7,2 | - | - | - |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 15,8 | - | - | - | - | 14,5 | - | - | - | - | 16,7 | - | - | - |
| Murcia, Región de | 14,5 | - | - | - | - | 7,4 | - | - | - | - | 10,4 | - | - | - |
| Navarra, Comunidad Foral de | 12,4 | - | - | - | - | 6,0 | - | - | - | - | 7,5 | - | - | - |
| País Vasco | 13,0 | - | - | - | - | 7,7 | - | - | - | - | 8,4 | - | - | - |
| Valenciana, Comunidad | 13,3 | - | - | - | - | 7,3 | - | - | - | - | 9,0 | - | - | - |
| TOTAL | 13,6 | 31,5 | 41,7 | 16,7 | - | 7,6 | - | 35,9 | 15,8 | - | 8,7 | 13,6 | 22,0 | 8,3 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

4.4.2. Servicio privado.

A 1 de julio de 2020 la menor media de edad de los vehículos pesados de servicio privado y ámbito nacional se da en Madrid.

SERVICIO PRIVADO.

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años). 01-07-2020.

| | VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS | | |
|-----------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|-------------|
| | RÍGIDO | | | TRACTOR | | | NACIONAL | AUTON. | PROV. |
| | NACIONAL | AUTON. | PROV. | NACIONAL | AUTON. | PROV. | | | |
| Andalucía | 16,3 | - | - | 13,7 | - | - | 16,7 | - | - |
| Aragón | 16,3 | - | - | 12,9 | - | - | 14,6 | - | - |
| Asturias, Principado de | 16,4 | - | - | 14,0 | - | - | 16,6 | - | - |
| Baleares, Islas | 14,8 | - | - | 13,1 | - | - | 13,0 | - | - |
| Canarias, Islas | 15,5 | 17,7 | 38,9 | 17,7 | 17,6 | - | 15,0 | 21,0 | 35,5 |
| Cantabria | 18,1 | - | - | 14,4 | - | - | 16,8 | - | - |
| Castilla y León | 17,7 | - | - | 14,3 | - | - | 16,9 | - | - |
| Castilla-La Mancha | 17,7 | - | - | 14,4 | - | - | 16,4 | - | - |
| Cataluña | 14,8 | - | - | 13,2 | - | - | 12,7 | - | - |
| Ceuta, Ciudad autónoma de | 15,2 | - | - | 12,1 | - | - | 14,4 | - | - |
| Extremadura | 17,5 | - | - | 15,0 | - | - | 17,9 | - | - |
| Galicia | 18,0 | - | - | 13,8 | - | - | 16,7 | - | - |
| La Rioja | 19,2 | - | - | 13,4 | - | - | 13,4 | - | - |
| Madrid, Comunidad de | 13,6 | - | - | 12,5 | - | - | 12,9 | - | - |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 15,5 | - | - | 17,0 | - | - | 16,6 | - | - |
| Murcia, Región de | 17,4 | - | - | 13,6 | - | - | 15,1 | - | - |
| Navarra, Comunidad Foral de | 16,3 | - | - | 12,6 | - | - | 13,8 | - | - |
| País Vasco | 14,8 | - | - | 13,9 | - | - | 12,8 | - | - |
| Valenciana, Comunidad | 15,0 | - | - | 14,5 | - | - | 14,4 | - | - |
| TOTAL | 16,1 | 17,7 | 38,9 | 13,8 | 17,6 | - | 15,2 | 21,0 | 35,5 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

5. CAPACIDAD DE CARGA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS.

5.1. Capacidad de carga de los vehículos autorizados por tipo de servicio.

En este apartado se presenta la evolución de la capacidad de carga media de los vehículos autorizados de transporte de mercancías.

En algunos tipos de autorización y ámbito se produce en algún momento cambios bruscos. Esto responde a cambios de normativa o a que siendo pocos los vehículos autorizados de esa clase se producen variaciones importantes en este número de autorizaciones.

5.1.1. Servicio público.

La capacidad de carga media de los vehículos pesados rígidos de servicio público y ámbito nacional descendió de 1993 a 2006. En 2007 aumentó. Entre 2008 y 2014 disminuyó. En 2015 aumentó. Desde principios de 2016 disminuye.

SERVICIO PÚBLICO.

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg).

| | VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL) | | | | | |
|------------|-------------------|----------|--------|--------|--------|--------------------|----------|----------|--------|--------|--------|-------------------------------------|----------|-------|--------|-------|--------|
| | RÍGIDO (MDP) | | | | | SEMIRREMOLQUE (MS) | | | | | | MDL y MDP | | | | | MDSL |
| | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | MEDIA PONDERADA | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | AUTON. |
| 01/01/93 | 14.913 | 11.647 | 10.762 | 10.635 | 12.551 | 25.187 | 25.547 | 24.916 | 23.980 | 23.149 | 25.145 | 1.912 | 1.615 | 1.527 | 1.657 | 1.613 | - |
| 01/01/94 | 14.841 | 11.743 | 10.699 | 10.525 | 12.255 | 25.193 | 25.581 | 25.019 | 23.951 | 23.197 | 25.156 | 1.935 | 1.648 | 1.548 | 1.697 | 1.611 | - |
| 01/01/95 | 14.676 | 11.792 | 10.787 | 10.471 | 12.179 | 25.228 | 25.592 | 25.063 | 23.930 | 23.379 | 24.854 | 1.940 | 1.669 | 1.561 | 1.721 | 1.710 | - |
| 01/01/96 | 14.472 | 11.875 | 10.765 | 10.400 | 12.018 | 25.354 | 25.826 | 25.148 | 23.946 | 23.382 | 24.833 | 1.934 | 1.696 | 1.562 | 1.707 | 1.728 | - |
| 01/01/97 | 14.215 | 12.007 | 10.805 | 10.522 | 12.002 | 25.680 | 26.153 | 25.425 | 24.788 | 23.399 | 24.873 | 1.972 | 1.915 | 1.622 | 1.727 | 1.765 | - |
| 01/01/98 | 13.826 | 12.085 | 10.847 | 10.542 | 11.898 | 25.909 | 26.548 | 25.684 | 24.809 | 23.391 | 25.070 | 1.966 | 1.940 | 1.591 | 1.706 | 1.733 | - |
| 01/01/99 | 13.469 | 12.232 | 10.871 | 11.853 | 11.838 | 26.126 | 26.697 | 25.922 | 24.799 | 24.916 | 24.700 | 1.963 | 1.977 | 1.607 | 1.711 | 1.703 | - |
| 01/07/99 | 13.184 | 12.214 | 10.945 | 11.813 | 11.818 | 26.096 | 26.702 | 25.920 | 24.779 | 24.931 | 24.700 | 1.962 | 1.976 | 1.606 | 1.708 | 1.691 | - |
| 07/09/99 | 13.075 | 12.206 | 10.960 | 11.845 | 11.742 | 26.120 | 26.765 | 25.934 | 24.787 | 24.931 | 24.700 | 1.945 | 1.978 | 1.608 | 1.804 | 1.708 | - |
| 08/09/99 | 13.075 | 12.206 | 10.960 | 11.845 | 11.742 | - | - | - | - | 24.931 | 24.700 | 1.886 | - | - | 1.804 | 1.708 | - |
| 01/01/2000 | 12.881 | 12.198 | 10.952 | 11.728 | 11.712 | - | - | - | - | 24.931 | 24.700 | 1.887 | - | - | 1.806 | 1.728 | - |
| 01/07/2000 | 12.536 | 12.199 | 10.957 | 11.522 | 11.633 | - | - | - | - | 24.459 | - | 1.898 | - | - | 1.854 | 1.738 | - |
| 01/01/2001 | 12.318 | 12.201 | 10.971 | 11.200 | 10.817 | - | - | - | - | 24.279 | - | 1.903 | - | - | 1.899 | 1.855 | - |
| 01/07/2001 | 12.099 | 12.185 | 10.953 | 11.069 | 10.796 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.897 | - | - | 1.911 | 1.794 | - |
| 01/01/2002 | 11.991 | 12.155 | 11.005 | 10.940 | 10.397 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.893 | - | - | 1.915 | 1.776 | - |
| 01/07/2002 | 11.870 | 12.112 | 11.021 | 10.844 | 11.554 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.891 | - | - | 1.936 | 1.824 | - |
| 01/01/2003 | 11.728 | 12.081 | 11.031 | 10.830 | 9.555 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.887 | - | - | 1.942 | 1.823 | - |
| 01/07/2003 | 11.629 | 12.062 | 11.076 | 10.803 | 10.212 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.879 | - | - | 1.933 | 1.840 | 1.638 |
| 01/01/2004 | 11.564 | 12.056 | 11.099 | 10.818 | 10.799 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.870 | - | - | 1.940 | 1.821 | 1.167 |
| 01/07/2004 | 11.541 | 12.035 | 11.121 | 10.836 | 11.182 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.864 | - | - | 1.941 | 1.817 | 1.150 |
| 01/01/2005 | 11.511 | 12.041 | 11.139 | 10.843 | 11.133 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.860 | - | - | 1.940 | 1.776 | 1.180 |
| 01/07/2005 | 11.450 | 12.003 | 11.159 | 10.607 | 11.133 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.852 | - | - | 1.902 | 1.918 | 1.162 |
| 01/01/2006 | 11.446 | 12.000 | 11.206 | 10.569 | 11.133 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.842 | - | - | 1.841 | 1.902 | 1.158 |
| 01/07/2006 | 11.438 | 11.965 | 11.275 | 10.478 | 11.133 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.843 | - | - | 1.800 | 1.900 | 1.139 |
| 15/11/2006 | 11.436 | 11.923 | 11.291 | 10.396 | 14.733 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.842 | - | - | 1.785 | 1.901 | 1.142 |
| 16/11/2006 | 11.436 | 11.923 | 11.291 | 10.396 | 14.733 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.842 | - | - | 1.785 | 1.901 | 1.142 |
| 01/01/2007 | 11.439 | 11.915 | 11.305 | 10.377 | 14.733 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.839 | - | - | 1.782 | 1.939 | 1.147 |
| 15/04/2007 | 11.469 | 11.886 | 11.300 | 10.396 | 14.733 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.840 | - | - | 1.767 | 1.929 | 1.140 |
| 01/07/2007 | 11.527 | 11.767 | 11.162 | 10.361 | 14.733 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.837 | - | - | 1.750 | 1.868 | 1.137 |
| 01/01/2008 | 11.561 | 11.798 | 11.117 | 10.383 | 15.183 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.834 | - | - | 1.730 | 1.851 | 1.132 |
| 01/07/2008 | 11.499 | 11.865 | 11.105 | 10.365 | 15.183 | - | - | - | - | 23.900 | - | 1.836 | - | - | 1.656 | 1.842 | 1.129 |
| 01/01/2009 | 11.432 | 11.182 | 10.237 | 10.329 | 15.183 | - | - | - | - | 24.650 | - | 1.862 | - | - | 1.619 | 1.821 | 1.132 |
| 01/07/2009 | 11.395 | 10.090 | 10.129 | 10.249 | 15.183 | - | - | - | - | 24.650 | - | 1.859 | - | - | 1.611 | 1.821 | 1.132 |
| 01/01/2010 | 11.371 | 10.090 | 10.106 | 10.259 | 17.075 | - | - | - | - | 24.650 | - | 1.853 | - | - | 1.603 | 1.821 | 1.131 |
| 01/07/2010 | 11.302 | 9.100 | 10.097 | 10.152 | 17.075 | - | - | - | - | 24.650 | - | 1.860 | - | - | 1.595 | 1.821 | 1.126 |
| 01/01/2011 | 11.218 | 6.500 | 10.092 | 10.148 | - | - | - | - | - | 24.650 | - | 1.867 | - | - | 1.593 | 1.910 | 1.124 |
| 01/07/2011 | 11.183 | 6.500 | 10.081 | 10.122 | - | - | - | - | - | 24.650 | - | 1.864 | - | - | 1.585 | 1.910 | 1.122 |
| 01/01/2012 | 11.159 | 6.500 | 10.086 | 10.085 | - | - | - | - | - | 24.650 | - | 1.857 | - | - | 1.580 | 1.910 | 1.122 |
| 01/07/2012 | 11.087 | 6.500 | 10.088 | 10.034 | - | - | - | - | - | 24.650 | - | 1.859 | - | - | 1.568 | 1.910 | 1.120 |
| 01/01/2013 | 10.984 | 6.500 | 10.081 | 9.975 | - | - | - | - | - | 24.650 | - | 1.864 | - | - | 1.574 | 1.896 | 1.122 |
| 01/07/2013 | 10.938 | 6.500 | 10.086 | 9.972 | - | - | - | - | - | 24.946 | - | 1.857 | - | - | 1.578 | 1.885 | 1.122 |
| 01/01/2014 | 10.905 | 6.500 | 10.086 | 9.935 | - | - | - | - | - | 24.946 | - | 1.840 | - | - | 1.575 | 1.885 | 1.122 |
| 01/07/2014 | 10.889 | 6.500 | 10.100 | 9.838 | - | - | - | - | - | 24.946 | - | 1.838 | - | - | 1.592 | 1.865 | 1.122 |
| 01/01/2015 | 10.877 | 6.500 | 10.100 | 9.853 | - | - | - | - | - | 24.946 | - | 1.840 | - | - | 1.609 | 1.846 | 1.126 |
| 01/07/2015 | 10.900 | 6.500 | 10.095 | 9.783 | - | - | - | - | - | 24.946 | - | 1.831 | - | - | 1.609 | 1.846 | 1.125 |
| 01/01/2016 | 10.964 | 6.500 | 10.095 | 9.783 | - | - | - | - | - | 24.946 | - | 1.836 | - | - | 1.616 | 1.878 | 1.127 |
| 01/07/2016 | 10.983 | 6.500 | 10.095 | 9.829 | - | - | - | - | - | 24.946 | - | 1.829 | - | - | 1.622 | 1.767 | 1.147 |

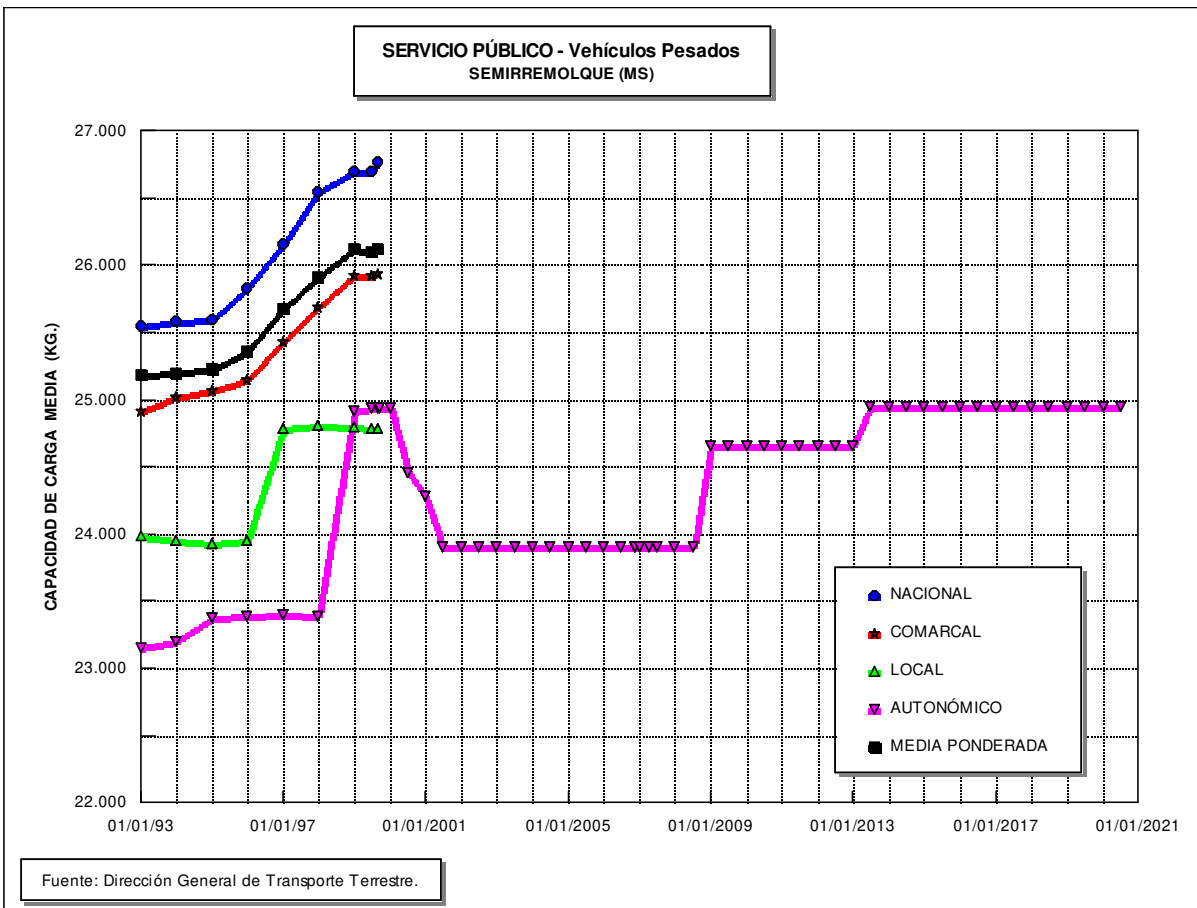
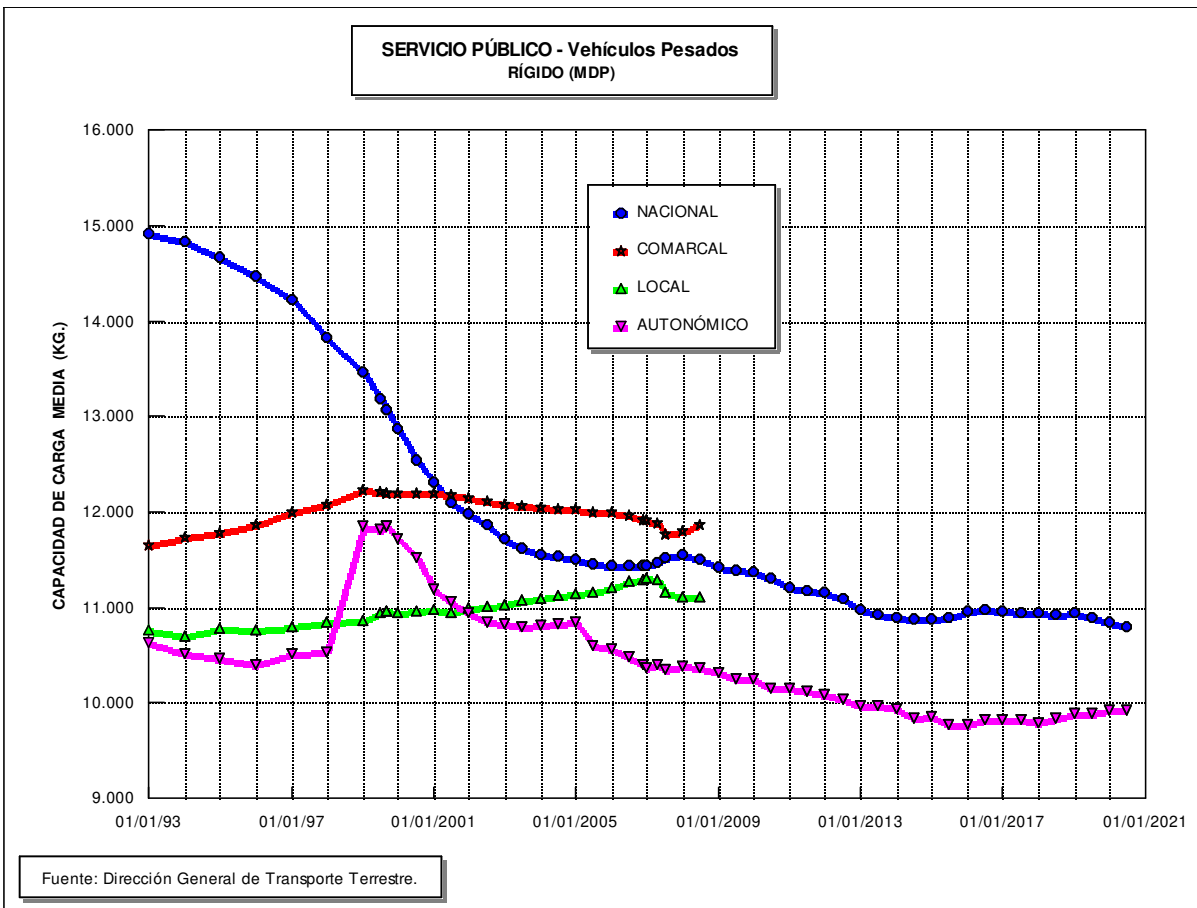
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

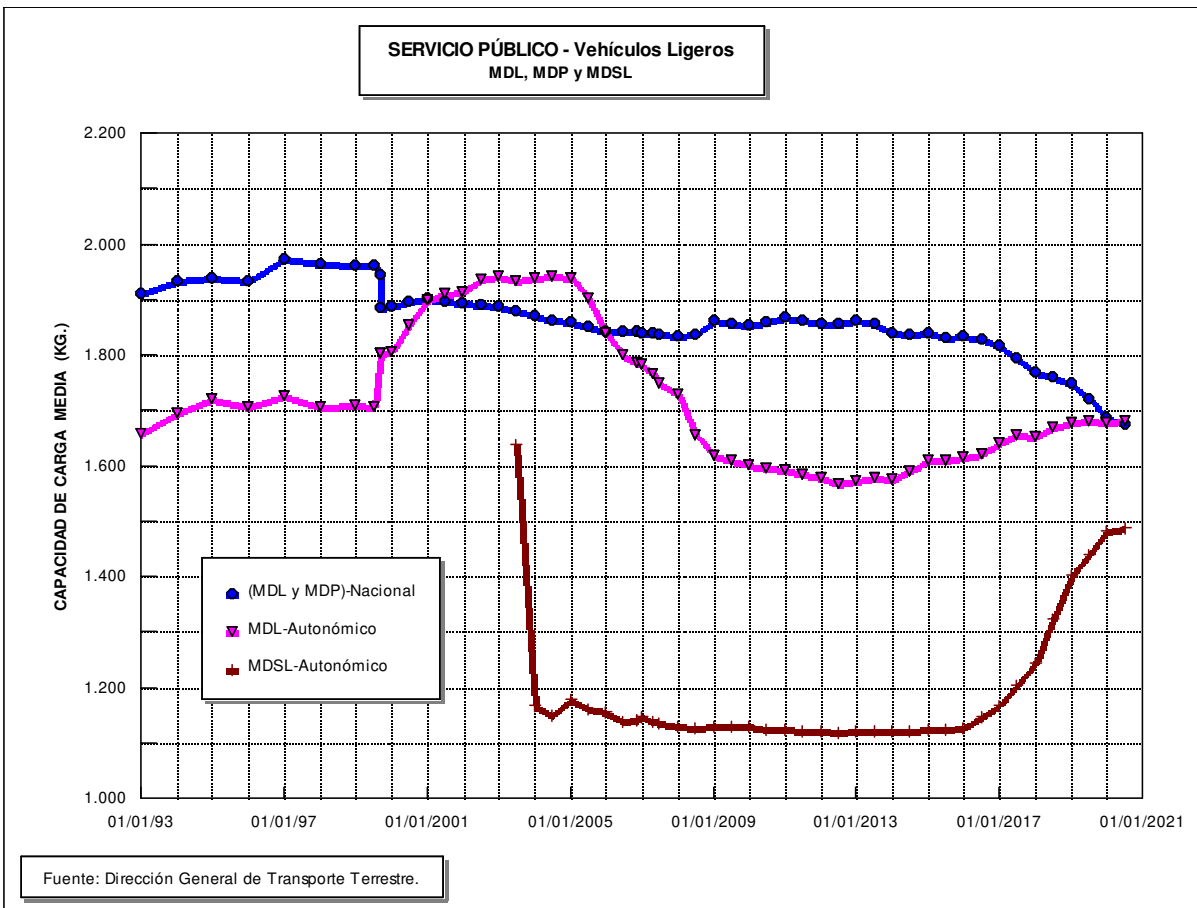
SERVICIO PÚBLICO.

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg).

| | VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL) | | | | | |
|------------|-------------------|----------|--------|--------|-------|--------------------|----------|----------|-------|--------|-------|-------------------------------------|----------|-------|--------|-------|--------|
| | RÍGIDO (MDP) | | | | | SEMIRREMOLQUE (MS) | | | | | | MDL y MDP | | | | | MDSL |
| | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | MEDIA PONDERADA | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | AUTON. |
| 01/01/2017 | 10.958 | 6.500 | 10.117 | 9.821 | - | - | - | - | - | 24.946 | - | 1.817 | - | - | 1.641 | 1.956 | 1.168 |
| 01/07/2017 | 10.952 | 6.500 | 10.129 | 9.819 | - | - | - | - | - | 24.946 | - | 1.795 | - | - | 1.657 | 1.999 | 1.206 |
| 01/01/2018 | 10.940 | 6.500 | 10.129 | 9.788 | - | - | - | - | - | 24.946 | - | 1.768 | - | - | 1.652 | 1.988 | 1.243 |
| 01/07/2018 | 10.936 | 6.500 | 10.129 | 9.838 | - | - | - | - | - | 24.946 | - | 1.761 | - | - | 1.670 | 1.988 | 1.323 |
| 01/01/2019 | 10.939 | 6.500 | 10.124 | 9.888 | - | - | - | - | - | 24.946 | - | 1.749 | - | - | 1.679 | 2.265 | 1.402 |
| 01/07/2019 | 10.900 | 6.500 | 10.125 | 9.894 | - | - | - | - | - | 24.946 | - | 1.722 | - | - | 1.680 | 2.391 | 1.440 |
| 01/01/2020 | 10.845 | 6.500 | 9.863 | 9.934 | - | - | - | - | - | 24.946 | - | 1.688 | - | - | 1.677 | 2.232 | 1.482 |
| 01/07/2020 | 10.806 | 6.500 | 9.877 | 9.931 | - | - | - | - | - | 24.946 | - | 1.677 | - | - | 1.680 | 2.359 | 1.489 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





5.1.2. Servicio privado.

La capacidad de carga media de los vehículos pesados rígidos de servicio privado y ámbito nacional aumentó de 1998 a 2006. Entre 2007 y el primer semestre de 2015 disminuyó. En el segundo semestre de 2015 se rompe esta tendencia, aumentando la capacidad de carga media a partir de entonces.

SERVICIO PRIVADO.

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg).

| | VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MPC) | | | | |
|------------|-------------------|----------|-------|--------|-------|----------------------|----------|----------|--------|--------|--------|-------------------------|----------|-------|--------|-------|
| | RÍGIDO (MPC) | | | | | SEMIRREMOLQUE (MSPC) | | | | | | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. |
| | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | MEDIA PONDERADA | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | | | | | |
| 01/01/93 | 8.965 | 9.188 | 8.727 | 8.979 | 7.479 | 22.695 | 22.506 | 23.074 | 24.372 | 23.675 | 23.863 | 1.202 | 1.163 | 1.156 | 1.265 | 1.176 |
| 01/01/94 | 8.978 | 9.234 | 8.776 | 8.757 | 7.572 | 22.823 | 22.654 | 22.748 | 25.100 | 23.675 | 23.888 | 1.211 | 1.162 | 1.150 | 1.266 | 1.174 |
| 01/01/95 | 8.980 | 9.281 | 9.357 | 8.606 | 7.662 | 22.866 | 22.716 | 22.976 | 25.197 | 23.675 | 24.217 | 1.216 | 1.167 | 1.131 | 1.273 | 1.175 |
| 01/01/96 | 8.989 | 9.459 | 9.431 | 8.418 | 7.772 | 22.995 | 22.817 | 23.491 | 25.229 | 23.675 | 23.900 | 1.224 | 1.171 | 1.134 | 1.276 | 1.173 |
| 01/01/97 | 8.971 | 9.547 | 9.566 | 8.483 | 7.832 | 23.042 | 22.870 | 23.409 | 25.230 | 23.675 | 23.900 | 1.223 | 1.172 | 1.132 | 1.266 | 1.177 |
| 01/01/98 | 8.982 | 9.591 | 9.592 | 8.371 | 7.883 | 23.219 | 23.002 | 22.561 | 25.319 | 23.910 | 25.333 | 1.229 | 1.175 | 1.131 | 1.270 | 1.181 |
| 01/01/99 | 9.157 | - | - | 8.595 | 7.814 | 23.253 | 23.157 | - | 22.750 | 23.910 | 25.333 | 1.227 | - | - | 1.230 | 1.173 |
| 01/07/99 | 9.256 | - | - | 8.653 | 7.115 | 23.418 | 23.331 | - | - | 24.500 | 25.333 | 1.230 | - | - | 1.070 | 1.143 |
| 07/09/99 | 9.287 | - | - | 8.540 | 7.021 | 23.418 | 23.331 | - | - | 24.500 | 25.333 | 1.229 | - | - | 1.069 | 1.141 |
| 08/09/99 | 9.287 | - | - | 8.540 | 7.021 | - | - | - | - | 24.500 | 25.333 | 1.229 | - | - | 1.069 | 1.141 |
| 01/01/2000 | 9.321 | - | - | 8.263 | 7.027 | - | - | - | - | 24.500 | 25.333 | 1.229 | - | - | 1.051 | 1.137 |
| 01/07/2000 | 9.374 | - | - | 8.626 | 7.021 | - | - | - | - | 24.500 | 25.333 | 1.229 | - | - | 1.061 | 1.128 |
| 01/01/2001 | 9.390 | - | - | 8.752 | 6.991 | - | - | - | - | 24.500 | 25.333 | 1.226 | - | - | 1.105 | 1.125 |
| 01/07/2001 | 9.393 | - | - | 8.903 | 6.989 | - | - | - | - | - | 25.333 | 1.222 | - | - | 1.127 | 1.122 |
| 01/01/2002 | 9.415 | - | - | 8.775 | 6.951 | - | - | - | - | - | 25.400 | 1.219 | - | - | 1.134 | 1.122 |
| 01/07/2002 | 9.431 | - | - | 8.449 | 6.889 | - | - | - | - | - | 25.400 | 1.215 | - | - | 1.140 | 1.117 |
| 01/01/2003 | 9.446 | - | - | 8.443 | 6.889 | - | - | - | - | - | 25.400 | 1.211 | - | - | 1.144 | 1.116 |
| 01/07/2003 | 9.469 | - | - | 8.408 | 6.887 | - | - | - | - | - | 25.400 | 1.207 | - | - | 1.144 | 1.115 |
| 01/01/2004 | 9.502 | - | - | 8.425 | 6.889 | - | - | - | - | - | 25.400 | 1.205 | - | - | 1.143 | 1.116 |
| 01/07/2004 | 9.546 | - | - | 8.476 | 6.889 | - | - | - | - | - | 25.400 | 1.201 | - | - | 1.142 | 1.116 |
| 01/01/2005 | 9.577 | - | - | 8.507 | 6.894 | - | - | - | - | - | 25.400 | 1.198 | - | - | 1.137 | 1.116 |
| 01/07/2005 | 9.603 | - | - | 8.163 | 6.843 | - | - | - | - | - | 25.400 | 1.194 | - | - | 1.102 | 1.112 |
| 01/01/2006 | 9.637 | - | - | 8.222 | 6.667 | - | - | - | - | - | 25.400 | 1.191 | - | - | 1.083 | 1.104 |
| 01/07/2006 | 9.659 | - | - | 8.323 | 6.646 | - | - | - | - | - | 25.400 | 1.188 | - | - | 1.055 | 1.101 |
| 15/11/2006 | 9.661 | - | - | 8.258 | 6.612 | - | - | - | - | - | 25.400 | 1.186 | - | - | 1.037 | 1.101 |
| 16/11/2006 | 9.661 | - | - | 8.258 | 6.612 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.627 | - | - | 1.037 | 1.101 |
| 01/01/2007 | 9.669 | - | - | 8.249 | 6.560 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.627 | - | - | 1.035 | 1.099 |
| 15/04/2007 | 9.680 | - | - | 8.201 | 6.553 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.633 | - | - | 1.034 | 1.098 |
| 01/07/2007 | 9.687 | - | - | 8.131 | 6.531 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.651 | - | - | 1.035 | 1.099 |
| 01/01/2008 | 9.668 | - | - | 8.113 | 6.670 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.682 | - | - | 1.026 | 1.094 |
| 01/07/2008 | 9.610 | - | - | 8.089 | 6.660 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.681 | - | - | 1.018 | 1.094 |
| 01/01/2009 | 9.566 | - | - | 8.093 | 6.667 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.682 | - | - | 1.029 | 1.095 |
| 01/07/2009 | 9.544 | - | - | 8.066 | 6.671 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.683 | - | - | 1.031 | 1.095 |
| 01/01/2010 | 9.508 | - | - | 8.033 | 6.679 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.680 | - | - | 1.034 | 1.095 |
| 01/07/2010 | 9.491 | - | - | 8.054 | 6.679 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.682 | - | - | 1.046 | 1.096 |
| 01/01/2011 | 9.485 | - | - | 8.041 | 6.763 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.682 | - | - | 1.073 | 1.097 |
| 01/07/2011 | 9.444 | - | - | 8.042 | 6.763 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.684 | - | - | 1.071 | 1.098 |
| 01/01/2012 | 9.401 | - | - | 8.022 | 6.763 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.683 | - | - | 1.074 | 1.098 |
| 01/07/2012 | 9.386 | - | - | 8.026 | 6.763 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.684 | - | - | 1.087 | 1.097 |
| 01/01/2013 | 9.375 | - | - | 7.981 | 6.763 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.687 | - | - | 1.095 | 1.097 |
| 01/07/2013 | 9.314 | - | - | 8.014 | 6.778 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.698 | - | - | 1.119 | 1.097 |
| 01/01/2014 | 9.292 | - | - | 8.031 | 6.778 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.701 | - | - | 1.120 | 1.097 |
| 01/07/2014 | 9.267 | - | - | 8.007 | 6.778 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.701 | - | - | 1.557 | 1.097 |
| 01/01/2015 | 9.268 | - | - | 7.982 | 6.778 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.707 | - | - | 1.576 | 1.097 |
| 01/07/2015 | 9.258 | - | - | 7.990 | 6.778 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.718 | - | - | 1.561 | 1.097 |
| 01/01/2016 | 9.297 | - | - | 7.990 | 6.778 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.731 | - | - | 1.553 | 1.097 |
| 01/07/2016 | 9.305 | - | - | 7.983 | 6.778 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.737 | - | - | 1.566 | 1.097 |

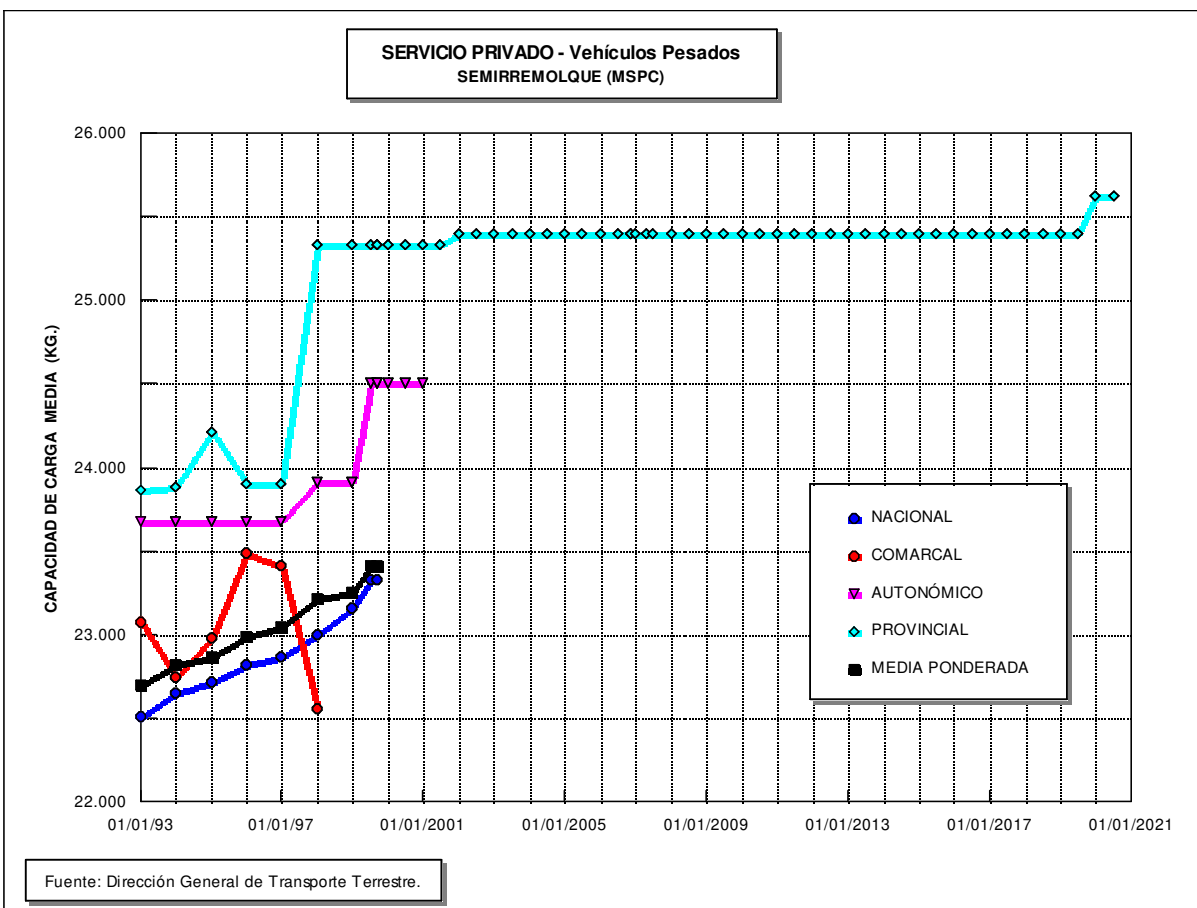
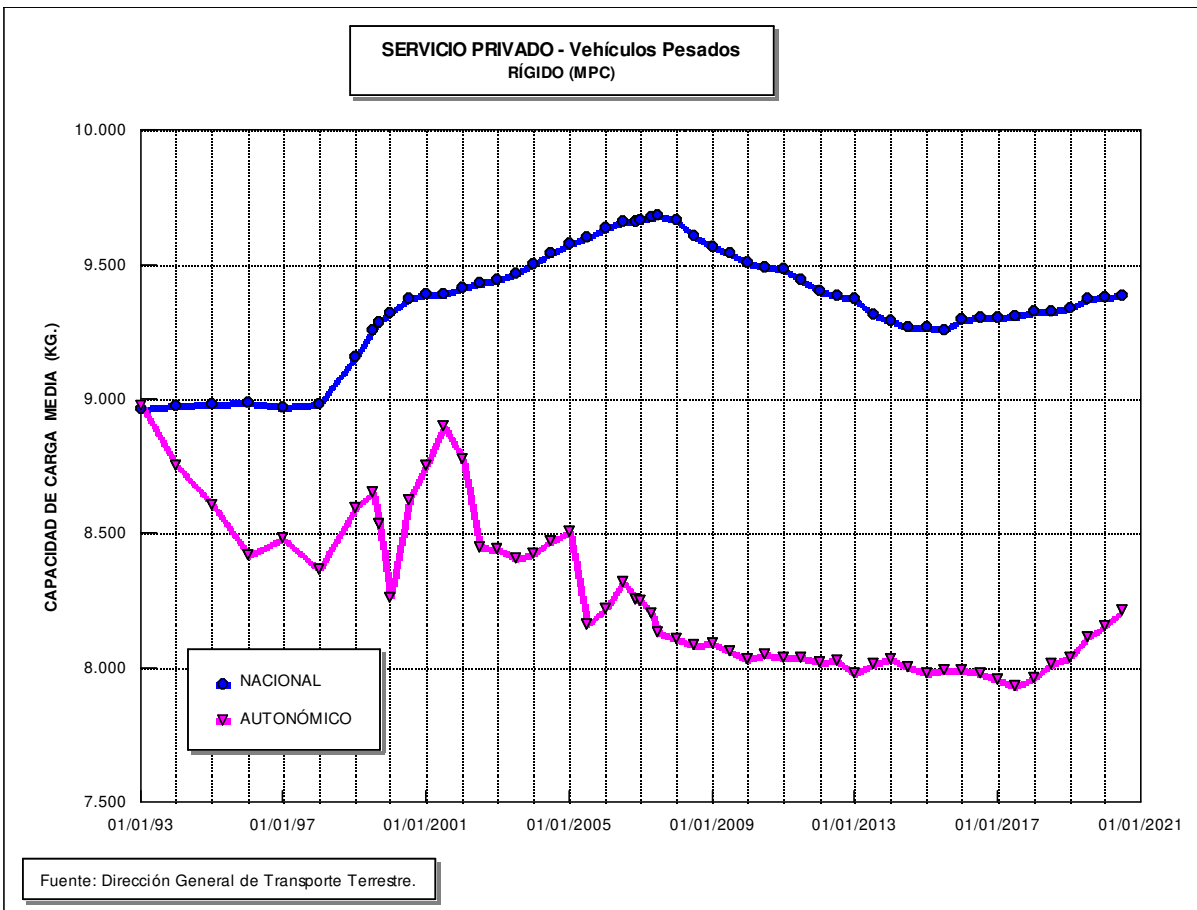
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

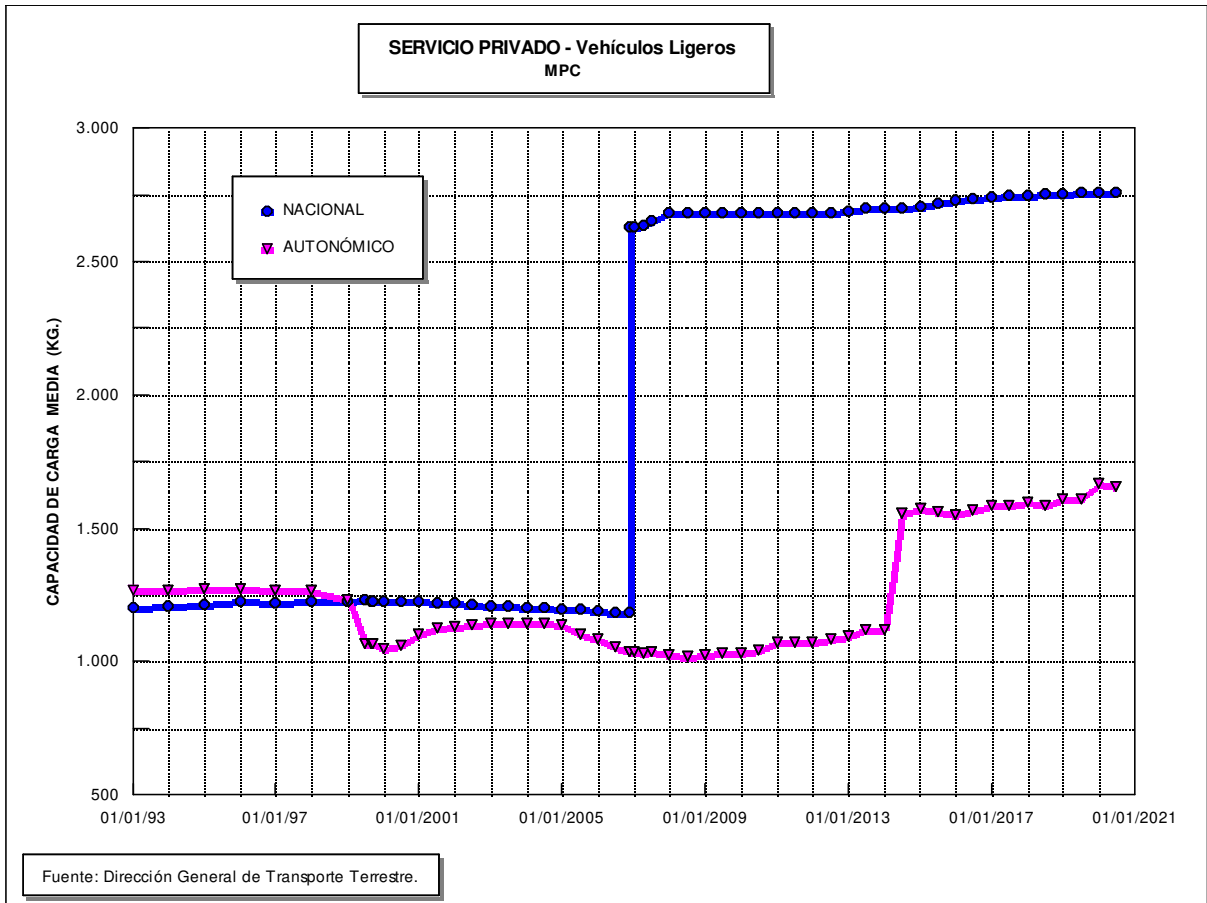
SERVICIO PRIVADO.

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg).

| | VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MPC) | | | | |
|------------|-------------------|----------|-------|--------|-------|----------------------|----------|----------|-------|--------|--------|-------------------------|----------|-------|--------|-------|
| | RÍGIDO (MPC) | | | | | SEMIRREMOLQUE (MSPC) | | | | | | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. |
| | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | MEDIA PONDERADA | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | | | | | |
| 01/01/2017 | 9.305 | - | - | 7.956 | 6.791 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.741 | - | - | 1.585 | 1.097 |
| 01/07/2017 | 9.310 | - | - | 7.933 | 6.793 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.746 | - | - | 1.587 | 1.096 |
| 01/01/2018 | 9.329 | - | - | 7.964 | 6.793 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.748 | - | - | 1.595 | 1.096 |
| 01/07/2018 | 9.330 | - | - | 8.019 | 6.793 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.751 | - | - | 1.586 | 1.096 |
| 01/01/2019 | 9.337 | - | - | 8.040 | 6.793 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.753 | - | - | 1.608 | 1.096 |
| 01/07/2019 | 9.373 | - | - | 8.118 | 6.793 | - | - | - | - | - | 25.400 | 2.761 | - | - | 1.609 | 1.096 |
| 01/01/2020 | 9.380 | - | - | 8.158 | 6.763 | - | - | - | - | - | 25.627 | 2.758 | - | - | 1.669 | 1.087 |
| 01/07/2020 | 9.388 | - | - | 8.214 | 6.763 | - | - | - | - | - | 25.627 | 2.759 | - | - | 1.657 | 1.087 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





5.2. Capacidad de carga de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.**5.2.1. Servicio público.****SERVICIO PÚBLICO.**

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg). 01-07-2020

| | VEHÍCULOS PESADOS | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS | | | |
|-----------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|----------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| | RÍGIDO | | | | | LIGEROS | | | SUPERLIG. |
| | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | NACIONAL | AUTON. | PROV. | AUTON. |
| Andalucía | 10.941 | - | - | - | - | 1.826 | - | - | 1.579 |
| Aragón | 11.355 | - | - | - | - | 1.691 | - | - | - |
| Asturias, Principado de | 10.837 | - | - | - | - | 1.744 | - | - | - |
| Baleares, Islas | 9.951 | - | - | - | - | 1.536 | - | - | - |
| Canarias, Islas | 10.658 | 6.500 | 9.877 | 9.931 | - | 1.570 | 1.714 | - | - |
| Cantabria | 11.447 | - | - | - | - | 1.740 | - | - | - |
| Castilla y León | 11.200 | - | - | - | - | 1.800 | - | - | - |
| Castilla-La Mancha | 10.697 | - | - | - | - | 1.838 | - | - | - |
| Cataluña | 10.576 | - | - | - | - | 1.583 | - | - | 1.417 |
| Ceuta, Ciudad autónoma de | 12.742 | - | - | - | - | 1.666 | - | - | - |
| Extremadura | 11.312 | - | - | - | - | 1.787 | - | - | - |
| Galicia | 11.070 | - | - | - | - | 1.762 | 1.422 | 2.359 | - |
| La Rioja | 11.687 | - | - | - | - | 1.817 | - | - | - |
| Madrid, Comunidad de | 9.886 | - | - | - | - | 1.570 | - | - | - |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 10.500 | - | - | - | - | 1.093 | - | - | - |
| Murcia, Región de | 11.254 | - | - | - | - | 1.796 | - | - | - |
| Navarra, Comunidad Foral de | 11.525 | - | - | - | - | 1.659 | - | - | - |
| País Vasco | 11.116 | - | - | - | - | 1.666 | - | - | - |
| Valenciana, Comunidad | 10.950 | - | - | - | - | 1.663 | - | - | - |
| TOTAL | 10.806 | 6.500 | 9.877 | 9.931 | - | 1.677 | 1.680 | 2.359 | 1.489 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

5.2.2. Servicio privado.**SERVICIO PRIVADO.**

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg). 01-07-2020

| | VEHÍCULOS PESADOS | | | VEHÍCULOS LIGEROS | | |
|-----------------------------|-------------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|
| | RÍGIDO | | | NACIONAL | AUTON. | PROV. |
| | NACIONAL | AUTON. | PROV. | | | |
| Andalucía | 9.334 | - | - | 2.828 | - | - |
| Aragón | 9.310 | - | - | 2.768 | - | - |
| Asturias, Principado de | 8.838 | - | - | 2.756 | - | - |
| Baleares, Islas | 8.323 | - | - | 2.685 | - | - |
| Canarias, Islas | 9.466 | 8.214 | 6.763 | 2.298 | 1.657 | 1.087 |
| Cantabria | 9.176 | - | - | 2.834 | - | - |
| Castilla y León | 9.891 | - | - | 2.784 | - | - |
| Castilla-La Mancha | 9.726 | - | - | 2.831 | - | - |
| Cataluña | 9.459 | - | - | 2.704 | - | - |
| Ceuta, Ciudad autónoma de | 10.656 | - | - | 2.901 | - | - |
| Extremadura | 9.217 | - | - | 2.925 | - | - |
| Galicia | 9.124 | - | - | 2.685 | - | - |
| La Rioja | 9.887 | - | - | 2.659 | - | - |
| Madrid, Comunidad de | 9.354 | - | - | 2.620 | - | - |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 10.709 | - | - | 2.647 | - | - |
| Murcia, Región de | 9.595 | - | - | 2.752 | - | - |
| Navarra, Comunidad Foral de | 10.568 | - | - | 2.783 | - | - |
| Pais Vasco | 10.223 | - | - | 2.856 | - | - |
| Valenciana, Comunidad | 8.818 | - | - | 2.766 | - | - |
| TOTAL | 9.388 | 8.214 | 6.763 | 2.759 | 1.657 | 1.087 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6. ESTRUCTURA EMPRESARIAL.

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de mercancías por carretera. En el primer apartado se recoge la media de vehículos autorizados por empresa, en el segundo el número de empresas, en el tercero la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados y en el tercero la distribución de empresas según su forma jurídica.

El número de empresas en los totales no es exactamente la suma de los parciales ya que hay empresas que tienen vehículos autorizados de varios parciales y en el total solamente se computa una vez con el número de vehículos autorizados total.

Se observa que el sector está atomizado, especialmente en los vehículos ligeros. No obstante, desde la entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 el tamaño de las empresas de servicio público en vehículo pesado y ámbito nacional ha aumentado.

6.1. Evolución de la media de vehículos autorizados por empresa.

La entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 propició el aumento progresivo de la media por empresa del número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional. En el plazo comprendido entre el 7 de septiembre de 1999 y el 1 de julio de 2020 la media por empresa de vehículos pesados autorizados de ámbito nacional ha crecido de 1,93 a 4,26. De 2008 a 2014 disminuyó la media por empresa de vehículos pesados autorizados de ámbito nacional; esto fue por efecto de la crisis económica y también en 2008 por la Orden FOM/734/2007 ya que se canjearon por ámbito nacional las de ámbitos comarcal y local, siendo la media de vehículos autorizados por empresa menor en los ámbitos reducidos. En 2015 cambia la tendencia y comienza a aumentar la media por empresa de vehículos pesados autorizados de ámbito nacional.

A 1 de julio de 2020 la media por empresa del número de vehículos pesados autorizados asciende en el servicio público a 4,26 (siendo en el ámbito nacional de 4,26), en los vehículos ligeros de servicio público es de 2,07 y en el servicio privado de 2,07 (2,09 en vehículos pesados y 1,34 en los ligeros).

MEDIA DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA

Según el tipo de vehículo y el ámbito

| | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO (MPC) | | | |
|------------|------------------|------------------------------|----------|----------|-------|--------|-------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------|---------|---------|
| | TOTAL | Vehículos pesados (MDP y TD) | | | | | | Vehículos ligeros (MDL, MDP, MDSL) | | | Total | Pesados | Ligeros |
| | | Total | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | Total | Vehículos ligeros (MDL y MDP) | Vehículos superligeros (MDSL) | | | |
| 01/01/98 | 1,76 | 2,01 | 1,88 | 1,37 | 1,76 | 1,82 | 1,23 | 1,34 | 1,34 | - | 1,43 | 1,89 | 1,26 |
| 01/01/99 | 1,80 | 2,08 | 1,91 | 1,35 | 1,93 | 1,40 | 1,14 | 1,31 | 1,31 | - | 1,58 | 2,07 | 1,38 |
| 07/09/99 | 1,95 | 2,18 | 1,93 | 1,37 | 2,11 | 1,55 | 1,21 | 1,47 | 1,47 | - | 1,55 | 2,06 | 1,33 |
| 08/09/99 | 1,95 | 2,18 | 1,93 | 1,37 | 2,11 | 1,55 | 1,21 | 1,47 | 1,47 | - | 1,55 | 2,06 | 1,33 |
| 01/01/2000 | 1,97 | 2,19 | 2,04 | 1,35 | 2,03 | 1,64 | 1,23 | 1,49 | 1,49 | - | 1,62 | 2,11 | 1,40 |
| 01/07/2000 | 2,06 | 2,31 | 2,23 | 1,35 | 2,02 | 1,88 | 1,20 | 1,51 | 1,51 | - | 1,63 | 2,11 | 1,40 |
| 01/01/2001 | 2,15 | 2,42 | 2,38 | 1,35 | 2,03 | 2,26 | 1,23 | 1,55 | 1,55 | - | 1,65 | 2,13 | 1,42 |
| 01/07/2001 | 2,24 | 2,53 | 2,54 | 1,35 | 2,07 | 2,37 | 1,25 | 1,59 | 1,59 | - | 1,66 | 2,15 | 1,43 |
| 01/01/2002 | 2,31 | 2,62 | 2,66 | 1,35 | 2,10 | 2,48 | 1,27 | 1,62 | 1,62 | - | 1,67 | 2,16 | 1,43 |
| 01/07/2002 | 2,37 | 2,68 | 2,76 | 1,34 | 2,12 | 2,58 | 1,44 | 1,64 | 1,64 | - | 1,68 | 2,17 | 1,44 |
| 01/01/2003 | 2,43 | 2,75 | 2,86 | 1,33 | 2,13 | 2,65 | 1,29 | 1,66 | 1,66 | - | 1,69 | 2,19 | 1,46 |
| 01/07/2003 | 2,50 | 2,84 | 2,97 | 1,33 | 2,17 | 2,73 | 1,29 | 1,69 | 1,69 | 1,00 | 1,71 | 2,20 | 1,46 |
| 01/01/2004 | 2,56 | 2,92 | 3,08 | 1,33 | 2,20 | 2,81 | 1,36 | 1,72 | 1,72 | 1,20 | 1,71 | 2,20 | 1,46 |
| 01/07/2004 | 2,61 | 2,98 | 3,18 | 1,32 | 2,22 | 2,89 | 1,40 | 1,74 | 1,74 | 1,22 | 1,72 | 2,21 | 1,47 |
| 01/01/2005 | 2,65 | 3,03 | 3,26 | 1,31 | 2,23 | 3,02 | 1,14 | 1,75 | 1,76 | 1,20 | 1,73 | 2,22 | 1,48 |
| 01/07/2005 | 2,71 | 3,10 | 3,35 | 1,31 | 2,25 | 3,13 | 1,17 | 1,78 | 1,79 | 1,20 | 1,73 | 2,22 | 1,49 |
| 01/01/2006 | 2,76 | 3,18 | 3,45 | 1,31 | 2,29 | 3,21 | 1,17 | 1,80 | 1,82 | 1,21 | 1,74 | 2,23 | 1,49 |
| 01/07/2006 | 2,79 | 3,21 | 3,49 | 1,30 | 2,29 | 3,39 | 1,17 | 1,81 | 1,83 | 1,20 | 1,75 | 2,24 | 1,50 |
| 15/11/2006 | 2,82 | 3,24 | 3,54 | 1,29 | 2,30 | 3,61 | 1,00 | 1,82 | 1,84 | 1,19 | 1,76 | 2,25 | 1,52 |
| 16/11/2006 | 2,82 | 3,24 | 3,54 | 1,29 | 2,30 | 3,61 | 1,00 | 1,82 | 1,84 | 1,19 | 2,08 | 2,25 | 1,39 |
| 01/01/2007 | 2,84 | 3,26 | 3,57 | 1,29 | 2,30 | 3,68 | 1,00 | 1,82 | 1,85 | 1,21 | 2,09 | 2,25 | 1,41 |
| 15/04/2007 | 2,86 | 3,29 | 3,63 | 1,29 | 2,30 | 3,68 | 1,00 | 1,83 | 1,87 | 1,21 | 2,08 | 2,24 | 1,42 |
| 01/07/2007 | 2,91 | 3,36 | 3,57 | 1,25 | 2,16 | 4,27 | 1,00 | 1,85 | 1,88 | 1,19 | 2,07 | 2,22 | 1,42 |
| 01/01/2008 | 3,03 | 3,54 | 3,76 | 1,20 | 2,01 | 4,29 | 1,00 | 1,87 | 1,92 | 1,20 | 2,04 | 2,19 | 1,43 |
| 01/07/2008 | 3,10 | 3,64 | 3,72 | 1,19 | 1,97 | 4,29 | 1,00 | 1,89 | 1,93 | 1,22 | 2,01 | 2,16 | 1,43 |
| 01/01/2009 | 3,12 | 3,65 | 3,66 | 1,18 | 1,74 | 4,21 | 1,00 | 1,87 | 1,93 | 1,20 | 2,00 | 2,14 | 1,44 |
| 01/07/2009 | 3,15 | 3,68 | 3,68 | 1,00 | 1,58 | 4,18 | 1,00 | 1,89 | 1,95 | 1,20 | 1,99 | 2,13 | 1,44 |
| 01/01/2010 | 3,17 | 3,71 | 3,71 | 1,00 | 1,58 | 4,18 | 1,00 | 1,91 | 1,97 | 1,21 | 1,98 | 2,12 | 1,44 |
| 01/07/2010 | 3,09 | 3,57 | 3,58 | 1,00 | 1,59 | 4,08 | 1,00 | 1,89 | 1,96 | 1,20 | 1,98 | 2,12 | 1,45 |
| 01/01/2011 | 3,06 | 3,51 | 3,52 | 1,00 | 1,59 | 4,02 | - | 1,89 | 1,96 | 1,19 | 1,97 | 2,11 | 1,43 |
| 01/07/2011 | 3,09 | 3,54 | 3,55 | 1,00 | 1,58 | 4,03 | - | 1,91 | 1,98 | 1,20 | 1,96 | 2,08 | 1,43 |
| 01/01/2012 | 3,13 | 3,59 | 3,60 | 1,00 | 1,58 | 4,06 | - | 1,93 | 2,01 | 1,21 | 1,95 | 2,06 | 1,43 |
| 01/07/2012 | 3,06 | 3,48 | 3,49 | 1,00 | 1,58 | 4,02 | - | 1,91 | 1,99 | 1,21 | 1,95 | 2,06 | 1,44 |
| 01/01/2013 | 3,00 | 3,38 | 3,40 | 1,00 | 1,58 | 3,96 | - | 1,90 | 1,97 | 1,20 | 1,96 | 2,05 | 1,43 |
| 01/07/2013 | 3,02 | 3,40 | 3,42 | 1,00 | 1,58 | 4,01 | - | 1,91 | 1,99 | 1,21 | 1,98 | 2,02 | 1,40 |
| 01/01/2014 | 3,05 | 3,49 | 3,48 | 1,00 | 1,58 | 4,05 | - | 1,91 | 1,99 | 1,21 | 1,95 | 1,99 | 1,41 |
| 01/07/2014 | 2,98 | 3,42 | 3,41 | 1,00 | 1,58 | 4,01 | - | 1,86 | 1,94 | 1,21 | 1,96 | 1,98 | 1,33 |
| 01/01/2015 | 2,97 | 3,42 | 3,41 | 1,00 | 1,58 | 3,97 | - | 1,85 | 1,92 | 1,22 | 1,96 | 1,98 | 1,33 |
| 01/07/2015 | 3,00 | 3,50 | 3,50 | 1,00 | 1,58 | 4,05 | - | 1,85 | 1,91 | 1,22 | 1,94 | 1,96 | 1,33 |
| 01/01/2016 | 3,08 | 3,64 | 3,63 | 1,00 | 1,58 | 4,16 | - | 1,87 | 1,94 | 1,23 | 1,94 | 1,96 | 1,32 |
| 01/07/2016 | 3,11 | 3,69 | 3,68 | 1,00 | 1,57 | 4,22 | - | 1,88 | 1,93 | 1,24 | 1,95 | 1,97 | 1,33 |

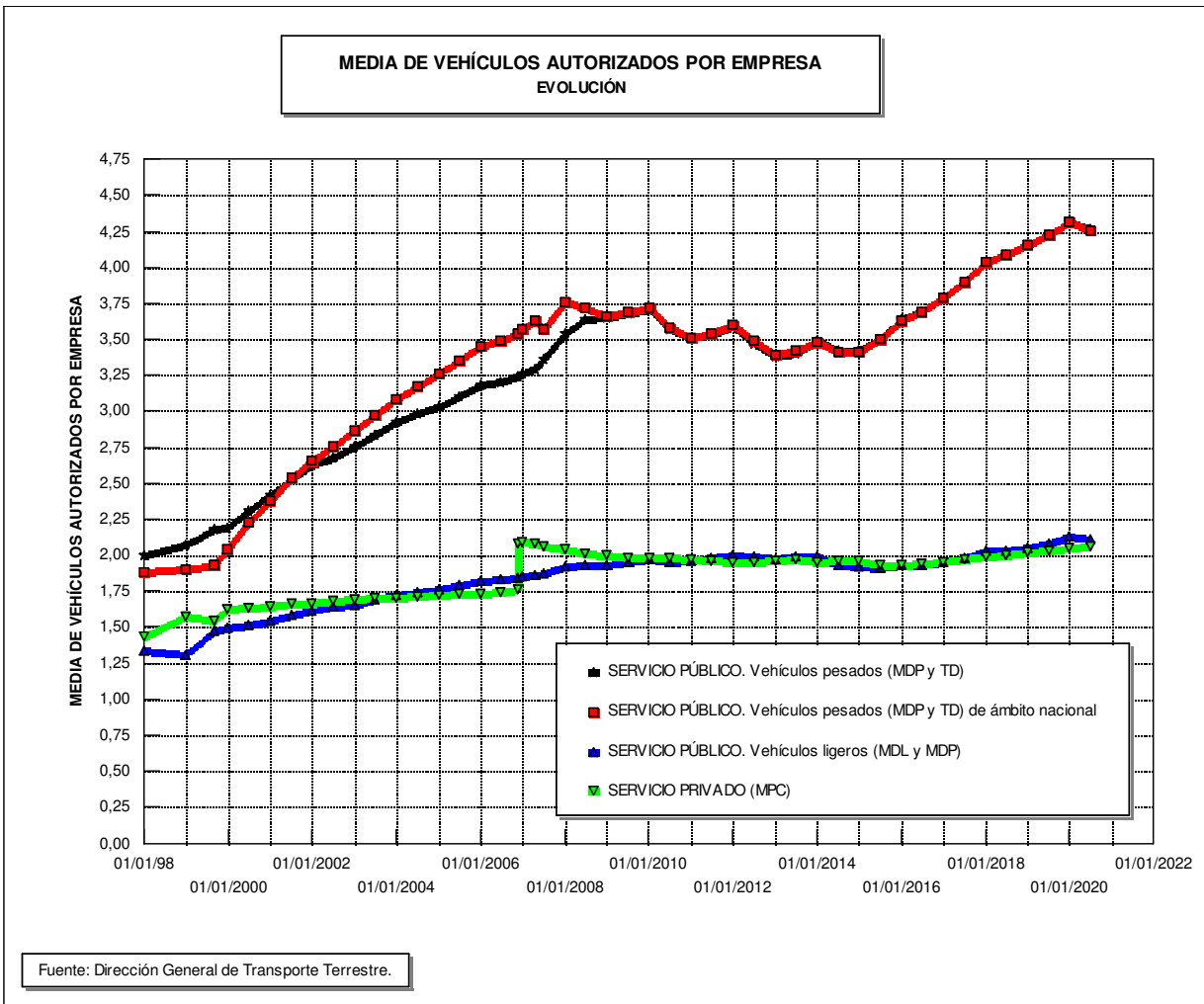
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

MEDIA DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA

Según el tipo de vehículo y el ámbito

| | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO (MPC) | | | |
|------------|------------------|------------------------------|----------|----------|-------|--------|-------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------|---------|---------|
| | TOTAL | Vehículos pesados (MDP y TD) | | | | | | Vehículos ligeros (MDL, MDP, MDSL) | | | Total | Pesados | Ligeros |
| | | Total | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | Total | Vehículos ligeros (MDL y MDP) | Vehículos superligeros (MDSL) | | | |
| 01/01/2017 | 3,18 | 3,79 | 3,79 | 1,00 | 1,57 | 4,30 | - | 1,90 | 1,95 | 1,24 | 1,95 | 1,97 | 1,33 |
| 01/07/2017 | 3,25 | 3,90 | 3,90 | 1,00 | 1,57 | 4,42 | - | 1,93 | 1,98 | 1,25 | 1,97 | 1,99 | 1,33 |
| 01/01/2018 | 3,34 | 4,04 | 4,04 | 1,00 | 1,57 | 4,50 | - | 1,98 | 2,03 | 1,26 | 1,99 | 2,01 | 1,33 |
| 01/07/2018 | 3,38 | 4,09 | 4,09 | 1,00 | 1,57 | 4,55 | - | 1,98 | 2,03 | 1,27 | 2,00 | 2,02 | 1,34 |
| 01/01/2019 | 3,43 | 4,15 | 4,16 | 1,00 | 1,57 | 4,59 | - | 2,01 | 2,05 | 1,26 | 2,02 | 2,04 | 1,34 |
| 01/07/2019 | 3,49 | 4,22 | 4,23 | 1,00 | 1,57 | 4,65 | - | 2,04 | 2,08 | 1,28 | 2,03 | 2,05 | 1,34 |
| 01/01/2020 | 3,56 | 4,31 | 4,31 | 1,00 | 1,63 | 4,77 | - | 2,08 | 2,13 | 1,31 | 2,05 | 2,08 | 1,34 |
| 01/07/2020 | 3,53 | 4,26 | 4,26 | 1,00 | 1,62 | 4,82 | - | 2,07 | 2,11 | 1,32 | 2,07 | 2,09 | 1,34 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



● **Número de vehículos autorizados.**

NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

Según el tipo de vehículo y el ámbito

| | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO (MPC) | | | |
|------------|------------------|------------------------------|----------|----------|--------|--------|-------|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------|---------|---------|
| | TOTAL | Vehículos pesados (MDP y TD) | | | | | | Vehículos ligeros (MDL, MDP, MDL) | | | Total | Pesados | Ligeros |
| | | Total | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | Total | Vehículos ligeros (MDL y MDP) | Vehículos superligeros (MDL) | | | |
| 01/01/98 | 236.761 | 142.485 | 76.129 | 32.895 | 29.099 | 3.752 | 610 | 94.276 | 94.276 | - | 466.509 | 88.315 | 378.194 |
| 01/01/99 | 227.447 | 142.497 | 74.778 | 31.467 | 33.904 | 1.902 | 446 | 84.950 | 84.950 | - | 549.282 | 107.450 | 441.832 |
| 07/09/99 | 245.864 | 151.149 | 76.905 | 32.735 | 38.929 | 2.152 | 428 | 94.715 | 94.715 | - | 530.373 | 110.938 | 419.435 |
| 08/09/99 | 245.864 | 151.149 | 76.905 | 32.735 | 38.929 | 2.152 | 428 | 94.715 | 94.715 | - | 530.373 | 110.938 | 419.435 |
| 01/01/2000 | 252.202 | 156.110 | 84.462 | 32.303 | 36.556 | 2.366 | 423 | 96.092 | 96.092 | - | 545.107 | 114.548 | 430.559 |
| 01/07/2000 | 252.909 | 161.659 | 91.982 | 31.034 | 35.340 | 2.980 | 323 | 91.250 | 91.250 | - | 566.294 | 120.615 | 445.679 |
| 01/01/2001 | 258.675 | 168.352 | 98.526 | 30.741 | 35.670 | 3.383 | 32 | 90.323 | 90.323 | - | 597.865 | 125.730 | 472.135 |
| 01/07/2001 | 271.812 | 178.460 | 106.691 | 31.030 | 37.146 | 3.563 | 30 | 93.352 | 93.352 | - | 594.541 | 124.740 | 469.801 |
| 01/01/2002 | 282.197 | 186.047 | 112.982 | 30.877 | 38.455 | 3.705 | 28 | 96.150 | 96.150 | - | 568.272 | 121.602 | 446.670 |
| 01/07/2002 | 281.211 | 188.235 | 116.206 | 29.834 | 38.402 | 3.770 | 23 | 92.976 | 92.976 | - | 596.662 | 126.979 | 469.683 |
| 01/01/2003 | 285.182 | 193.297 | 121.232 | 29.144 | 39.085 | 3.827 | 9 | 91.885 | 91.885 | - | 626.497 | 132.036 | 494.461 |
| 01/07/2003 | 296.964 | 202.175 | 127.989 | 29.271 | 40.975 | 3.931 | 9 | 94.789 | 94.788 | 1 | 620.440 | 131.428 | 489.012 |
| 01/01/2004 | 308.443 | 210.338 | 133.963 | 29.201 | 43.111 | 4.048 | 15 | 98.105 | 97.827 | 278 | 601.503 | 129.128 | 472.375 |
| 01/07/2004 | 311.990 | 214.460 | 138.347 | 28.305 | 43.689 | 4.105 | 14 | 97.530 | 96.918 | 612 | 635.314 | 134.888 | 500.426 |
| 01/01/2005 | 314.855 | 218.221 | 142.107 | 27.577 | 44.026 | 4.503 | 8 | 96.634 | 95.408 | 1.226 | 668.997 | 139.836 | 529.161 |
| 01/07/2005 | 327.827 | 227.094 | 148.445 | 27.598 | 45.698 | 5.346 | 7 | 100.733 | 98.989 | 1.744 | 655.167 | 136.738 | 518.429 |
| 01/01/2006 | 339.580 | 234.708 | 153.846 | 27.486 | 47.468 | 5.901 | 7 | 104.872 | 102.552 | 2.320 | 653.827 | 136.958 | 516.869 |
| 01/07/2006 | 338.928 | 236.428 | 155.668 | 26.315 | 47.590 | 6.848 | 7 | 102.500 | 99.694 | 2.806 | 693.975 | 142.863 | 551.112 |
| 15/11/2006 | 341.265 | 239.245 | 157.958 | 25.731 | 47.811 | 7.741 | 4 | 102.020 | 98.892 | 3.128 | 721.998 | 146.729 | 575.269 |
| 16/11/2006 | 341.265 | 239.245 | 157.958 | 25.731 | 47.811 | 7.741 | 4 | 102.020 | 98.892 | 3.128 | 205.685 | 146.729 | 58.956 |
| 01/01/2007 | 346.125 | 242.842 | 160.674 | 25.741 | 48.471 | 7.952 | 4 | 103.283 | 99.966 | 3.317 | 207.871 | 147.698 | 60.173 |
| 15/04/2007 | 353.734 | 247.916 | 165.288 | 25.817 | 48.539 | 8.268 | 4 | 105.818 | 102.043 | 3.775 | 208.974 | 147.228 | 61.746 |
| 01/07/2007 | 363.460 | 254.801 | 204.383 | 14.839 | 27.579 | 7.996 | 4 | 108.659 | 104.522 | 4.137 | 203.760 | 142.267 | 61.493 |
| 01/01/2008 | 381.327 | 268.883 | 233.215 | 9.906 | 17.533 | 8.226 | 3 | 112.444 | 107.588 | 4.856 | 195.782 | 134.570 | 61.212 |
| 01/07/2008 | 385.098 | 274.673 | 255.975 | 3.489 | 6.984 | 8.222 | 3 | 110.425 | 105.188 | 5.237 | 195.915 | 132.000 | 63.915 |
| 01/01/2009 | 376.886 | 270.789 | 261.199 | 159 | 1.324 | 8.104 | 3 | 106.097 | 100.829 | 5.268 | 197.721 | 131.706 | 66.015 |
| 01/07/2009 | 375.284 | 268.893 | 259.901 | 6 | 920 | 8.063 | 3 | 106.391 | 100.778 | 5.613 | 190.032 | 125.498 | 64.534 |
| 01/01/2010 | 377.511 | 269.565 | 260.514 | 5 | 907 | 8.137 | 2 | 107.946 | 101.886 | 6.060 | 181.442 | 118.558 | 62.884 |
| 01/07/2010 | 356.894 | 254.308 | 245.631 | 3 | 884 | 7.788 | 2 | 102.586 | 96.746 | 5.840 | 182.536 | 118.514 | 64.022 |
| 01/01/2011 | 336.778 | 240.597 | 232.315 | 2 | 895 | 7.385 | 0 | 96.181 | 90.656 | 5.525 | 181.341 | 119.528 | 61.813 |
| 01/07/2011 | 340.268 | 242.398 | 234.182 | 2 | 872 | 7.342 | 0 | 97.870 | 91.921 | 5.949 | 173.985 | 114.119 | 59.866 |
| 01/01/2012 | 344.896 | 245.200 | 236.867 | 2 | 870 | 7.461 | 0 | 99.696 | 93.343 | 6.353 | 162.338 | 107.665 | 54.673 |
| 01/07/2012 | 327.055 | 231.589 | 223.611 | 2 | 870 | 7.106 | 0 | 95.466 | 89.243 | 6.223 | 163.082 | 107.568 | 55.514 |
| 01/01/2013 | 307.197 | 217.055 | 209.358 | 2 | 864 | 6.831 | 0 | 90.142 | 84.202 | 5.940 | 159.646 | 108.552 | 51.094 |
| 01/07/2013 | 308.388 | 217.282 | 209.672 | 2 | 863 | 6.745 | 0 | 91.106 | 84.763 | 6.343 | 138.460 | 100.815 | 37.645 |
| 01/01/2014 | 314.744 | 220.936 | 213.277 | 2 | 863 | 6.794 | 0 | 93.808 | 87.173 | 6.635 | 131.268 | 94.842 | 36.426 |
| 01/07/2014 | 305.063 | 213.111 | 205.772 | 2 | 859 | 6.478 | 0 | 91.952 | 85.645 | 6.307 | 121.224 | 94.445 | 26.779 |
| 01/01/2015 | 298.081 | 208.425 | 201.294 | 2 | 859 | 6.270 | 0 | 89.656 | 83.936 | 5.720 | 123.554 | 96.225 | 27.329 |
| 01/07/2015 | 307.120 | 213.920 | 206.791 | 2 | 858 | 6.269 | 0 | 93.200 | 87.474 | 5.726 | 122.090 | 94.873 | 27.217 |
| 01/01/2016 | 319.442 | 222.148 | 214.904 | 2 | 858 | 6.384 | 0 | 97.294 | 91.433 | 5.861 | 119.346 | 92.868 | 26.478 |
| 01/07/2016 | 320.045 | 222.900 | 215.605 | 2 | 853 | 6.440 | 0 | 97.145 | 91.651 | 5.494 | 123.145 | 95.833 | 27.312 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

Según el tipo de vehículo y el ámbito

| | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO (MPC) | | |
|------------|------------------|------------------------------|----------|----------|-------|--------|-------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|---------|---------|
| | TOTAL | Vehículos pesados (MDP y TD) | | | | | | Vehículos ligeros (MDL, MDP, MDSL) | | | Total | Pesados | Ligeros |
| | | Total | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | Total | Vehículos ligeros (MDL y MDP) | Vehículos superligeros (MDSL) | | | |
| 01/01/2017 | 322.084 | 225.622 | 218.252 | 2 | 848 | 6.520 | 0 | 96.462 | 91.594 | 4.868 | 127.352 | 99.117 | 28.235 |
| 01/07/2017 | 333.061 | 232.158 | 224.697 | 2 | 847 | 6.612 | 0 | 100.903 | 96.049 | 4.854 | 123.313 | 96.005 | 27.308 |
| 01/01/2018 | 346.964 | 240.294 | 232.681 | 2 | 847 | 6.764 | 0 | 106.670 | 101.679 | 4.991 | 120.219 | 93.735 | 26.484 |
| 01/07/2018 | 341.988 | 238.778 | 231.168 | 2 | 847 | 6.761 | 0 | 103.210 | 99.034 | 4.176 | 126.427 | 98.866 | 27.561 |
| 01/01/2019 | 340.072 | 238.793 | 231.139 | 2 | 846 | 6.806 | 0 | 101.279 | 97.793 | 3.486 | 131.239 | 102.795 | 28.444 |
| 01/07/2019 | 353.765 | 247.491 | 239.764 | 2 | 841 | 6.884 | 0 | 106.274 | 102.567 | 3.707 | 126.307 | 99.382 | 26.925 |
| 01/01/2020 | 367.041 | 255.674 | 247.938 | 1 | 668 | 7.067 | 0 | 111.367 | 107.436 | 3.931 | 123.813 | 98.066 | 25.747 |
| 01/07/2020 | 363.265 | 253.545 | 245.784 | 1 | 658 | 7.102 | 0 | 109.720 | 105.871 | 3.849 | 127.153 | 100.874 | 26.279 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Número de empresas con vehículos autorizados.**

El número de empresas con vehículos pesados autorizados de servicio público aumentó del 1 de enero de 1998 al 1 de enero de 2008 de 71.020 a 75.965. A partir de esa fecha disminuyeron hasta 59.505 a 1 de julio de 2020.

El número de empresas con vehículos ligeros autorizados de servicio público disminuyeron del 1 de enero de 1998 al 1 de enero de 2013 de 70.290 a 47.529. Desde entonces aumentaron hasta 53.036 a 1 de julio de 2020.

El número de empresas con vehículos autorizados de servicio privado disminuyeron del 16 de noviembre de 2006 al 1 de julio de 2014 de 98.981 a 61.837; en los primeros semestres de 2013 y 2014 se produjo una fuerte caída en el número de empresas con vehículos ligeros. Desde entonces se mantuvieron casi constantes, ascendiendo a 61.538 a 1 de julio de 2020.

A 1 de julio de 2020 el número de empresas con vehículos autorizados de servicio público asciende a 102.988, de las cuales 59.505 tienen vehículos pesados autorizados y 53.036 vehículos ligeros autorizados. Las empresas con vehículos autorizados de servicio privado son 61.538, de las cuales 48.296 tienen vehículos pesados autorizados y 19.583 vehículos ligeros autorizados.

NÚMERO DE EMPRESAS con vehículos autorizados con tracción propia

Según el tipo de vehículo y el ámbito

| | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO (MPC) | | | |
|------------|------------------|------------------------------|----------|----------|--------|--------|-------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------|---------|---------|
| | TOTAL | Vehículos pesados (MDP y TD) | | | | | | Vehículos ligeros (MDL, MDP, MDSL) | | | Total | Pesados | Ligeros |
| | | Total | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | Total | Vehículos ligeros (MDL y MDP) | Vehículos superligeros (MDSL) | | | |
| 01/01/98 | 134.630 | 71.020 | 40.423 | 24.013 | 16.503 | 2.061 | 494 | 70.290 | 70.290 | - | 325.288 | 46.612 | 299.000 |
| 01/01/99 | 126.638 | 68.667 | 39.222 | 23.309 | 17.527 | 1.354 | 392 | 64.840 | 64.840 | - | 347.819 | 52.021 | 319.131 |
| 07/09/99 | 126.363 | 69.491 | 39.819 | 23.838 | 18.436 | 1.387 | 354 | 64.257 | 64.257 | - | 342.949 | 53.876 | 315.168 |
| 08/09/99 | 126.363 | 69.491 | 39.819 | 23.838 | 18.436 | 1.387 | 354 | 64.257 | 64.257 | - | 342.949 | 53.876 | 315.168 |
| 01/01/2000 | 128.050 | 71.207 | 41.392 | 23.912 | 18.039 | 1.439 | 343 | 64.489 | 64.489 | - | 336.593 | 54.382 | 308.349 |
| 01/07/2000 | 122.844 | 69.906 | 41.175 | 23.038 | 17.476 | 1.583 | 269 | 60.273 | 60.273 | - | 347.210 | 57.170 | 317.675 |
| 01/01/2001 | 120.417 | 69.656 | 41.362 | 22.837 | 17.531 | 1.496 | 26 | 58.405 | 58.405 | - | 362.635 | 58.958 | 332.484 |
| 01/07/2001 | 121.388 | 70.590 | 42.074 | 23.030 | 17.945 | 1.503 | 24 | 58.798 | 58.798 | - | 358.037 | 58.110 | 328.608 |
| 01/01/2002 | 122.145 | 70.926 | 42.447 | 22.906 | 18.304 | 1.494 | 22 | 59.476 | 59.476 | - | 341.087 | 56.386 | 312.607 |
| 01/07/2002 | 118.769 | 70.177 | 42.162 | 22.249 | 18.134 | 1.459 | 16 | 56.660 | 56.660 | - | 354.864 | 58.463 | 325.617 |
| 01/01/2003 | 117.584 | 70.222 | 42.367 | 21.880 | 18.313 | 1.446 | 7 | 55.424 | 55.424 | - | 369.618 | 60.317 | 339.710 |
| 01/07/2003 | 119.020 | 71.263 | 43.031 | 21.968 | 18.920 | 1.438 | 7 | 56.123 | 56.122 | 1 | 363.578 | 59.630 | 334.139 |
| 01/01/2004 | 120.505 | 71.958 | 43.487 | 21.916 | 19.558 | 1.441 | 11 | 57.116 | 56.888 | 231 | 352.132 | 58.657 | 323.078 |
| 01/07/2004 | 119.526 | 71.908 | 43.559 | 21.399 | 19.671 | 1.422 | 10 | 56.124 | 55.630 | 501 | 369.717 | 60.921 | 339.793 |
| 01/01/2005 | 118.736 | 71.941 | 43.617 | 20.972 | 19.723 | 1.492 | 7 | 55.235 | 54.231 | 1.018 | 387.270 | 63.022 | 356.496 |
| 01/07/2005 | 121.091 | 73.172 | 44.315 | 21.048 | 20.279 | 1.706 | 6 | 56.719 | 55.290 | 1.451 | 377.998 | 61.459 | 348.123 |
| 01/01/2006 | 122.866 | 73.833 | 44.643 | 20.958 | 20.765 | 1.838 | 6 | 58.117 | 56.226 | 1.922 | 376.507 | 61.487 | 346.776 |
| 01/07/2006 | 121.443 | 73.735 | 44.607 | 20.290 | 20.747 | 2.018 | 6 | 56.775 | 54.473 | 2.344 | 396.932 | 63.758 | 366.549 |
| 15/11/2006 | 120.879 | 73.746 | 44.628 | 19.935 | 20.801 | 2.144 | 4 | 56.202 | 53.631 | 2.625 | 410.337 | 65.263 | 379.498 |
| 16/11/2006 | 120.879 | 73.746 | 44.628 | 19.935 | 20.801 | 2.144 | 4 | 56.202 | 53.631 | 2.625 | 98.981 | 65.263 | 42.287 |
| 01/01/2007 | 121.992 | 74.415 | 45.025 | 19.963 | 21.072 | 2.163 | 4 | 56.734 | 54.031 | 2.740 | 99.632 | 65.780 | 42.741 |
| 15/04/2007 | 123.702 | 75.265 | 45.580 | 20.057 | 21.138 | 2.245 | 4 | 57.753 | 54.678 | 3.122 | 100.401 | 65.729 | 43.596 |
| 01/07/2007 | 125.048 | 75.866 | 57.275 | 11.890 | 12.759 | 1.872 | 4 | 58.834 | 55.682 | 3.464 | 98.644 | 64.022 | 43.276 |
| 01/01/2008 | 126.043 | 75.965 | 62.048 | 8.233 | 8.720 | 1.917 | 3 | 60.001 | 56.022 | 4.037 | 96.068 | 61.479 | 42.863 |
| 01/07/2008 | 124.059 | 75.420 | 68.763 | 2.937 | 3.538 | 1.916 | 3 | 58.563 | 54.527 | 4.289 | 97.342 | 61.092 | 44.626 |
| 01/01/2009 | 120.626 | 74.098 | 71.386 | 135 | 762 | 1.923 | 3 | 56.613 | 52.284 | 4.375 | 98.717 | 61.428 | 45.823 |
| 01/07/2009 | 119.187 | 73.137 | 70.543 | 6 | 582 | 1.930 | 3 | 56.225 | 51.610 | 4.670 | 95.667 | 59.039 | 44.829 |
| 01/01/2010 | 118.971 | 72.749 | 70.132 | 5 | 575 | 1.947 | 2 | 56.576 | 51.621 | 5.021 | 91.679 | 55.843 | 43.683 |
| 01/07/2010 | 115.473 | 71.136 | 68.562 | 3 | 557 | 1.908 | 2 | 54.287 | 49.474 | 4.878 | 92.214 | 55.967 | 44.217 |
| 01/01/2011 | 109.896 | 68.586 | 66.083 | 2 | 564 | 1.839 | 0 | 50.854 | 46.288 | 4.636 | 91.848 | 56.682 | 43.142 |
| 01/07/2011 | 110.061 | 68.553 | 66.059 | 2 | 551 | 1.822 | 0 | 51.226 | 46.358 | 4.949 | 88.918 | 54.829 | 41.782 |
| 01/01/2012 | 110.027 | 68.311 | 65.768 | 2 | 550 | 1.838 | 0 | 51.678 | 46.523 | 5.248 | 83.065 | 52.204 | 38.180 |
| 01/07/2012 | 106.958 | 66.641 | 64.077 | 2 | 550 | 1.769 | 0 | 49.957 | 44.916 | 5.146 | 83.451 | 52.301 | 38.579 |
| 01/01/2013 | 102.516 | 64.228 | 61.634 | 2 | 547 | 1.727 | 0 | 47.529 | 42.694 | 4.938 | 81.466 | 53.055 | 35.730 |
| 01/07/2013 | 102.141 | 63.813 | 61.240 | 2 | 546 | 1.680 | 0 | 47.742 | 42.593 | 5.258 | 70.086 | 49.810 | 26.823 |
| 01/01/2014 | 103.343 | 63.356 | 61.300 | 2 | 546 | 1.677 | 0 | 49.110 | 43.811 | 5.474 | 67.283 | 47.625 | 25.887 |
| 01/07/2014 | 102.448 | 62.254 | 60.257 | 2 | 544 | 1.614 | 0 | 49.351 | 44.256 | 5.199 | 61.837 | 47.594 | 20.102 |
| 01/01/2015 | 100.339 | 60.918 | 58.948 | 2 | 544 | 1.579 | 0 | 48.386 | 43.778 | 4.702 | 63.151 | 48.641 | 20.500 |
| 01/07/2015 | 102.232 | 61.034 | 59.094 | 2 | 544 | 1.547 | 0 | 50.313 | 45.723 | 4.684 | 63.054 | 48.496 | 20.499 |
| 01/01/2016 | 103.590 | 61.076 | 59.149 | 2 | 544 | 1.534 | 0 | 51.911 | 47.225 | 4.782 | 61.677 | 47.440 | 20.067 |
| 01/07/2016 | 103.026 | 60.445 | 58.527 | 2 | 542 | 1.525 | 0 | 51.789 | 47.433 | 4.445 | 63.263 | 48.761 | 20.598 |

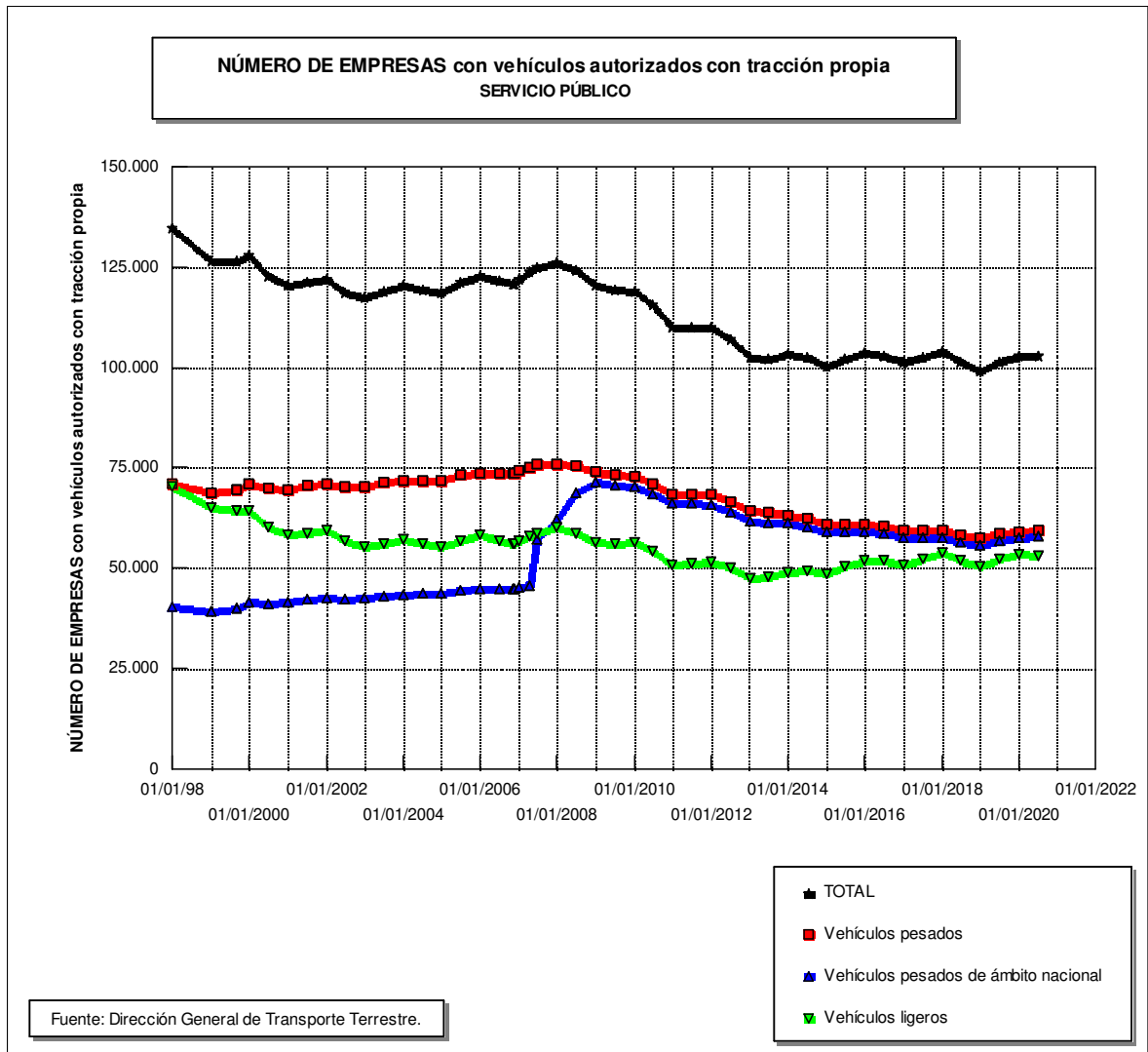
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

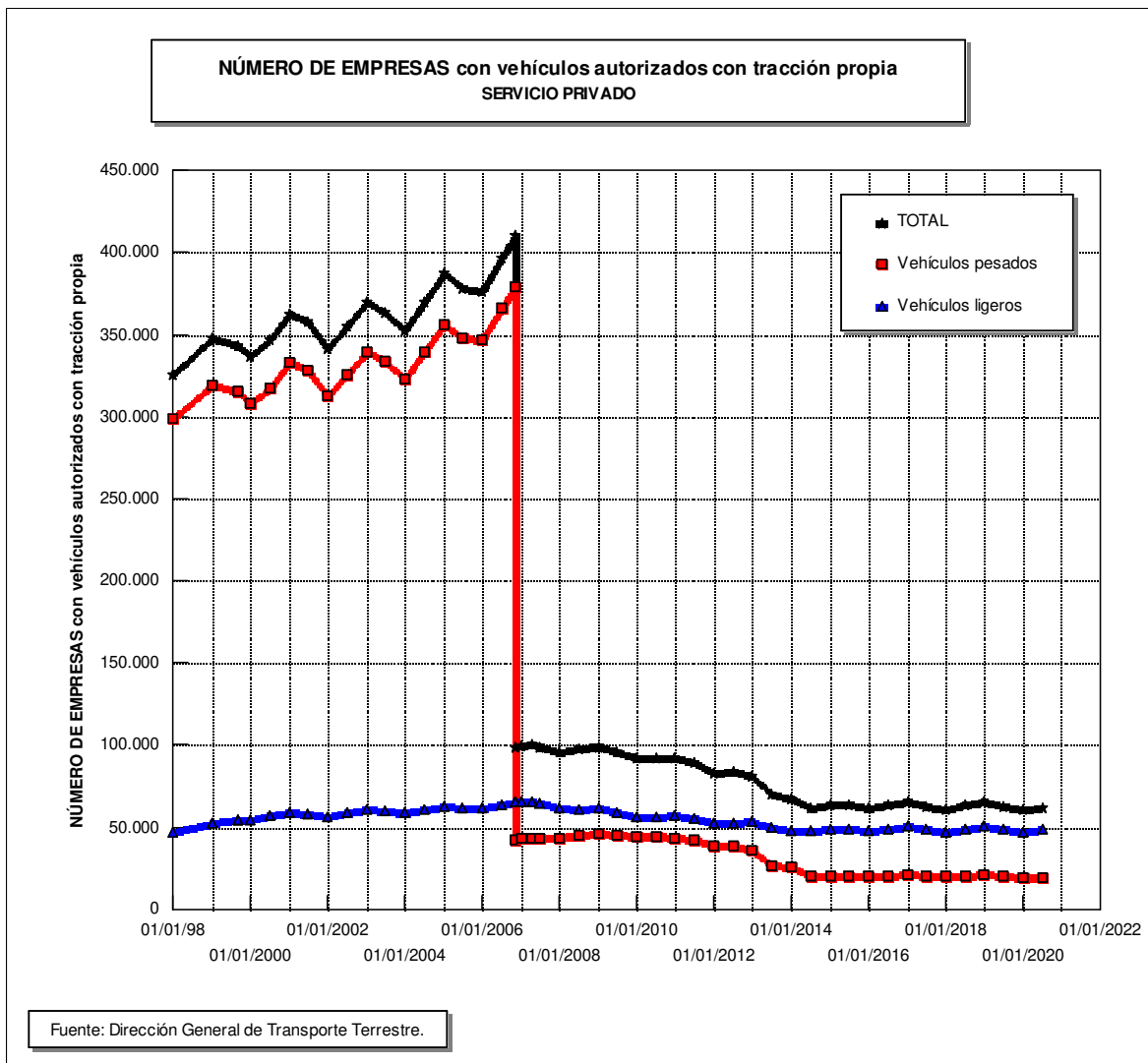
NÚMERO DE EMPRESAS con vehículos autorizados con tracción propia

Según el tipo de vehículo y el ámbito

| | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO (MPC) | | | |
|------------|------------------|------------------------------|----------|----------|-------|--------|-------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------|---------|---------|
| | TOTAL | Vehículos pesados (MDP y TD) | | | | | | Vehículos ligeros (MDL, MDP, MDSL) | | | Total | Pesados | Ligeros |
| | | Total | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | Total | Vehículos ligeros (MDL y MDP) | Vehículos superligeros (MDSL) | | | |
| 01/01/2017 | 101.414 | 59.536 | 57.621 | 2 | 539 | 1.518 | 0 | 50.863 | 47.016 | 3.925 | 65.197 | 50.277 | 21.276 |
| 01/07/2017 | 102.623 | 59.552 | 57.657 | 2 | 539 | 1.497 | 0 | 52.247 | 48.445 | 3.880 | 62.673 | 48.296 | 20.527 |
| 01/01/2018 | 103.859 | 59.501 | 57.596 | 2 | 539 | 1.504 | 0 | 53.853 | 49.979 | 3.953 | 60.457 | 46.610 | 19.878 |
| 01/07/2018 | 101.239 | 58.432 | 56.540 | 2 | 539 | 1.487 | 0 | 52.028 | 48.802 | 3.292 | 63.081 | 48.871 | 20.568 |
| 01/01/2019 | 99.097 | 57.489 | 55.586 | 2 | 538 | 1.483 | 0 | 50.470 | 47.759 | 2.766 | 65.005 | 50.439 | 21.167 |
| 01/07/2019 | 101.499 | 58.604 | 56.702 | 2 | 537 | 1.481 | 0 | 52.202 | 49.369 | 2.891 | 62.349 | 48.536 | 20.102 |
| 01/01/2020 | 102.985 | 59.256 | 57.471 | 1 | 410 | 1.481 | 0 | 53.423 | 50.471 | 3.012 | 60.337 | 47.242 | 19.259 |
| 01/07/2020 | 102.988 | 59.505 | 57.731 | 1 | 405 | 1.473 | 0 | 53.036 | 50.170 | 2.924 | 61.538 | 48.296 | 19.583 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.





6.2. Número de empresas.

6.2.1. Evolución del número de empresas con vehículos autorizados.

6.2.1.1. Evolución del número de empresas según el tipo de vehículo autorizado y su ámbito.

La evolución del número de empresas según el tipo de vehículo autorizado y el ámbito se puede ver en el apartado 6.1

6.2.1.2. Evolución del número de empresas según el tipo de autorización de los vehículos y su ámbito.

La evolución del número de empresas según el tipo de autorización de los vehículos y su ámbito se presenta a continuación.

NÚMERO DE EMPRESAS con vehículos autorizados con tracción propia

Según el tipo de autorización y el ámbito

| TOTAL | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | | |
|------------|------------------|----------|----------|--------|--------|-------|----------|----------|-------|--------|-------|--------|----------|----------|--------|--------|-------|------------------|---------|-----|
| | Total MDP y TD | MDP | | | | | TD | | | | | MDL | | | | | | | MDSL | MPC |
| | | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | Total | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | Auton. | | |
| 01/01/98 | 134.630 | 38.518 | 23.987 | 16.491 | 2.061 | 494 | 2.363 | 34 | 46 | 10 | 0 | 70.290 | 31.258 | 8.142 | 26.175 | 9.099 | 419 | - | 325.288 | |
| 01/01/99 | 126.638 | 37.650 | 23.293 | 17.516 | 1.354 | 392 | 1.949 | 20 | 42 | 10 | 0 | 64.840 | 39.604 | 2.796 | 13.897 | 5.555 | 210 | - | 347.819 | |
| 07/09/99 | 126.363 | 38.378 | 23.824 | 18.425 | 1.387 | 354 | 1.787 | 18 | 41 | 9 | 0 | 64.257 | 42.958 | 2.784 | 13.879 | 1.909 | 202 | - | 342.949 | |
| 08/09/99 | 126.363 | 39.819 | 23.838 | 18.436 | 1.387 | 354 | - | - | - | 9 | 0 | 64.257 | 58.829 | - | - | 1.909 | 202 | - | 342.949 | |
| 01/01/2000 | 128.050 | 41.392 | 23.912 | 18.039 | 1.439 | 343 | - | - | - | 9 | 0 | 64.489 | 62.690 | - | - | 1.968 | 198 | - | 336.593 | |
| 01/07/2000 | 122.844 | 41.175 | 23.038 | 17.476 | 1.583 | 269 | - | - | - | 9 | 0 | 60.273 | 58.780 | - | - | 1.683 | 114 | - | 347.210 | |
| 01/01/2001 | 120.417 | 41.362 | 22.837 | 17.531 | 1.496 | 26 | - | - | - | 6 | 0 | 58.405 | 57.005 | - | - | 1.566 | 68 | - | 362.635 | |
| 01/07/2001 | 121.388 | 42.074 | 23.030 | 17.945 | 1.503 | 24 | - | - | - | 5 | 0 | 58.798 | 57.450 | - | - | 1.540 | 65 | - | 358.037 | |
| 01/01/2002 | 122.145 | 42.447 | 22.906 | 18.304 | 1.494 | 22 | - | - | - | 5 | 0 | 59.476 | 58.125 | - | - | 1.566 | 61 | - | 341.087 | |
| 01/07/2002 | 118.769 | 42.162 | 22.249 | 18.134 | 1.459 | 16 | - | - | - | 5 | 0 | 56.660 | 55.388 | - | - | 1.468 | 57 | - | 354.864 | |
| 01/01/2003 | 117.584 | 42.367 | 21.880 | 18.313 | 1.446 | 7 | - | - | - | 5 | 0 | 55.424 | 54.186 | - | - | 1.434 | 48 | - | 369.618 | |
| 01/07/2003 | 119.020 | 43.031 | 21.968 | 18.920 | 1.438 | 7 | - | - | - | 5 | 0 | 56.122 | 54.885 | - | - | 1.438 | 47 | 1 | 363.578 | |
| 01/01/2004 | 120.505 | 43.487 | 21.916 | 19.558 | 1.441 | 11 | - | - | - | 5 | 0 | 56.888 | 55.643 | - | - | 1.455 | 46 | 231 | 352.132 | |
| 01/07/2004 | 119.526 | 43.559 | 21.399 | 19.671 | 1.422 | 10 | - | - | - | 5 | 0 | 55.630 | 54.415 | - | - | 1.425 | 43 | 501 | 369.717 | |
| 01/01/2005 | 118.736 | 43.617 | 20.972 | 19.723 | 1.492 | 7 | - | - | - | 4 | 0 | 54.231 | 53.005 | - | - | 1.443 | 41 | 1.018 | 387.270 | |
| 01/07/2005 | 121.091 | 44.315 | 21.048 | 20.279 | 1.706 | 6 | - | - | - | 4 | 0 | 55.290 | 53.846 | - | - | 1.697 | 37 | 1.451 | 377.998 | |
| 01/01/2006 | 122.866 | 44.643 | 20.958 | 20.765 | 1.838 | 6 | - | - | - | 4 | 0 | 56.226 | 54.698 | - | - | 1.790 | 38 | 1.922 | 376.507 | |
| 01/07/2006 | 121.443 | 44.607 | 20.290 | 20.747 | 2.018 | 6 | - | - | - | 4 | 0 | 54.473 | 52.761 | - | - | 1.994 | 34 | 2.344 | 396.932 | |
| 15/11/2006 | 120.879 | 44.628 | 19.935 | 20.801 | 2.144 | 4 | - | - | - | 3 | 0 | 53.631 | 51.705 | - | - | 2.252 | 31 | 2.625 | 410.337 | |
| 16/11/2006 | 120.879 | 44.628 | 19.935 | 20.801 | 2.144 | 4 | - | - | - | 3 | 0 | 53.631 | 51.705 | - | - | 2.252 | 31 | 2.625 | 98.981 | |
| 01/01/2007 | 121.992 | 44.415 | 19.963 | 21.072 | 2.163 | 4 | - | - | - | 3 | 0 | 54.031 | 52.080 | - | - | 2.286 | 32 | 2.740 | 99.632 | |
| 15/04/2007 | 123.702 | 75.265 | 45.580 | 20.057 | 21.138 | 2.245 | 4 | - | - | 3 | 0 | 54.678 | 52.692 | - | - | 2.311 | 32 | 3.122 | 100.401 | |
| 01/07/2007 | 125.048 | 75.876 | 45.580 | 20.057 | 21.138 | 2.245 | 4 | - | - | 3 | 0 | 54.678 | 52.692 | - | - | 2.311 | 32 | 3.122 | 98.644 | |
| 01/01/2008 | 126.043 | 76.002 | 45.580 | 20.057 | 21.138 | 2.245 | 4 | - | - | 3 | 0 | 54.678 | 52.692 | - | - | 2.311 | 32 | 3.122 | 96.068 | |
| 01/07/2008 | 124.059 | 75.500 | 45.580 | 20.057 | 21.138 | 2.245 | 4 | - | - | 3 | 0 | 54.678 | 52.692 | - | - | 2.311 | 32 | 3.122 | 97.342 | |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

NÚMERO DE EMPRESAS con vehículos autorizados con tracción propia

Según el tipo de autorización y el ámbito

| TOTAL | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | | | | | | |
|------------|------------------|----------|--------|--------|-------|----------|----------|-------|--------|-------|-------|----------|----------|-------|--------|--------|------------------|---|-----|-------|----|-------|--------|
| | Total MDP y TD | | | | MDP | | | | TD | | | | MDL | | | | MDSL | | MPC | | | | |
| | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | Total | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | Auton. | | | | | | |
| 01/01/2009 | 120.626 | 74.103 | 71.496 | 135 | 762 | 1.923 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 42.951 | 40.078 | - | - | 2.964 | 20 | 4.375 | 98.717 |
| 01/07/2009 | 119.187 | 73.143 | 70.687 | 6 | 582 | 1.930 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 42.131 | 39.105 | - | - | 3.047 | 20 | 4.670 | 95.667 |
| 01/01/2010 | 118.971 | 72.751 | 70.298 | 5 | 575 | 1.947 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 41.987 | 38.904 | - | - | 3.108 | 20 | 5.021 | 91.679 |
| 01/07/2010 | 115.473 | 71.138 | 68.799 | 3 | 557 | 1.908 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 40.232 | 37.223 | - | - | 3.085 | 20 | 4.878 | 92.214 |
| 01/01/2011 | 109.896 | 68.589 | 66.362 | 2 | 564 | 1.839 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 37.429 | 34.651 | - | - | 2.905 | 19 | 4.636 | 91.848 |
| 01/07/2011 | 110.061 | 68.556 | 66.357 | 2 | 551 | 1.822 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 37.332 | 34.555 | - | - | 2.904 | 19 | 4.949 | 88.918 |
| 01/01/2012 | 110.027 | 68.316 | 66.101 | 2 | 550 | 1.838 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 37.265 | 34.440 | - | - | 2.954 | 19 | 5.248 | 83.065 |
| 01/07/2012 | 106.958 | 66.646 | 64.496 | 2 | 550 | 1.769 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 35.957 | 33.177 | - | - | 2.903 | 19 | 5.146 | 83.451 |
| 01/01/2013 | 102.516 | 64.235 | 62.125 | 2 | 547 | 1.727 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 34.129 | 31.408 | - | - | 2.836 | 19 | 4.938 | 81.466 |
| 01/07/2013 | 102.141 | 63.820 | 61.752 | 2 | 546 | 1.680 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 33.836 | 31.150 | - | - | 2.806 | 16 | 5.258 | 70.086 |
| 01/01/2014 | 103.343 | 63.922 | 61.862 | 2 | 546 | 1.677 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 34.788 | 32.098 | - | - | 2.805 | 16 | 5.474 | 67.283 |
| 01/07/2014 | 102.448 | 62.254 | 60.339 | 2 | 544 | 1.614 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 35.202 | 32.716 | - | - | 2.611 | 16 | 5.199 | 61.837 |
| 01/01/2015 | 100.339 | 60.918 | 59.150 | 2 | 544 | 1.577 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 34.973 | 32.629 | - | - | 2.429 | 16 | 4.702 | 63.151 |
| 01/07/2015 | 102.232 | 61.034 | 59.697 | 2 | 544 | 1.547 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 36.883 | 34.610 | - | - | 2.372 | 16 | 4.684 | 63.054 |
| 01/01/2016 | 103.590 | 61.076 | 59.792 | 2 | 544 | 1.534 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 38.223 | 35.995 | - | - | 2.347 | 15 | 4.782 | 61.677 |
| 01/07/2016 | 103.026 | 60.445 | 59.221 | 2 | 542 | 1.525 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 38.603 | 36.420 | - | - | 2.285 | 14 | 4.445 | 63.263 |
| 01/01/2017 | 101.414 | 59.536 | 57.931 | 2 | 539 | 1.518 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 38.317 | 36.248 | - | - | 2.171 | 13 | 3.925 | 65.197 |
| 01/07/2017 | 102.623 | 59.552 | 58.264 | 2 | 539 | 1.497 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 39.557 | 37.565 | - | - | 2.103 | 13 | 3.880 | 62.673 |
| 01/01/2018 | 103.859 | 59.501 | 58.203 | 2 | 539 | 1.504 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 40.875 | 38.899 | - | - | 2.095 | 13 | 3.953 | 60.457 |
| 01/07/2018 | 101.239 | 58.432 | 57.124 | 2 | 539 | 1.487 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 40.032 | 38.204 | - | - | 1.944 | 13 | 3.292 | 63.081 |
| 01/01/2019 | 99.097 | 57.489 | 56.233 | 2 | 538 | 1.483 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 39.149 | 37.420 | - | - | 1.845 | 10 | 2.766 | 65.005 |
| 01/07/2019 | 101.499 | 70.235 | 68.334 | 2 | 537 | 1.481 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 29.400 | 27.632 | - | - | 1.786 | 8 | 2.891 | 62.349 |
| 01/01/2020 | 102.985 | 70.277 | 68.493 | 1 | 410 | 1.481 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 30.811 | 29.061 | - | - | 1.773 | 9 | 3.012 | 60.337 |
| 01/07/2020 | 102.988 | 69.933 | 68.159 | 1 | 405 | 1.473 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 31.240 | 29.507 | - | - | 1.749 | 8 | 2.924 | 61.538 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.2.2. Evolución del número de empresas con autorizaciones de empresa.**NÚMERO DE EMPRESAS con autorizaciones de empresa**

| | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO |
|------------|------------------|--------|------------------|
| | MDP-E | MDL-E | MPC-E |
| 01/07/2008 | 38.662 | 20.446 | 2.652 |
| 01/01/2009 | 68.681 | 36.686 | 4.201 |
| 01/07/2009 | 69.817 | 37.933 | 35.209 |
| 01/01/2010 | 70.104 | 38.189 | 59.862 |
| 01/07/2010 | 68.662 | 36.604 | 63.060 |
| 01/01/2011 | 66.294 | 34.067 | 64.040 |
| 01/07/2011 | 66.282 | 33.994 | 62.214 |
| 01/01/2012 | 65.998 | 33.882 | 59.378 |
| 01/07/2012 | 64.423 | 32.618 | 59.425 |
| 01/01/2013 | 62.086 | 30.868 | 60.246 |
| 01/07/2013 | 61.700 | 30.604 | 56.546 |
| 01/01/2014 | 61.766 | 31.566 | 53.808 |
| 01/07/2014 | 60.777 | 32.134 | 53.873 |
| 01/01/2015 | 59.486 | 32.091 | 55.106 |
| 01/07/2015 | 59.595 | 34.016 | 55.052 |
| 01/01/2016 | 59.621 | 35.445 | 53.843 |
| 01/07/2016 | 59.111 | 35.915 | 55.423 |
| 01/01/2017 | 58.192 | 35.718 | 57.209 |
| 01/07/2017 | 58.193 | 36.998 | 54.656 |
| 01/01/2018 | 58.111 | 38.322 | 52.423 |
| 01/07/2018 | 57.034 | 37.555 | 55.142 |
| 01/01/2019 | 56.144 | 37.382 | 57.011 |
| 01/07/2019 | 68.288 | 27.597 | 54.908 |
| 01/01/2020 | 68.462 | 29.048 | 53.396 |
| 01/07/2020 | 68.156 | 29.461 | 54.610 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.3. Distribución de empresas según el número de vehículos autorizados.

La distribución del número de empresas, según el número de vehículos autorizados de que disponen, nos muestra que son mayoría las empresas que tienen solamente un vehículo autorizado, siendo más acentuado en vehículos ligeros que en pesados.

Las empresas con mayor tamaño son las de servicio público en vehículos pesados, donde las empresas con un vehículo autorizado representan, a 1 de julio de 2020, el 51,6% del total de empresas de este tipo (el 52,2% en el ámbito nacional), sin embargo, estos vehículos autorizados tan solo representan sobre el total de los mismos el 12,1% (el 12,3% en el ámbito nacional).

● **Distribución del número de empresas.**

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS.

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (01-07-2020).

| | | NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|---|--|---|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | | TOTAL EMPRESAS | 1 vehículo | 2 vehículos | 3 vehículos | 4 vehículos | 5 vehículos | 6-10 vehículos | 11-20 vehículos | 21-40 vehículos | 41-60 vehículos | Más de 60 vehículos |
| SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCÍAS | | 102.988 | 60.772 | 13.353 | 7.412 | 4.674 | 3.266 | 7.325 | 3.895 | 1.559 | 341 | 391 |
| PESADOS (MDP y TD) | | 59.505 | 30.703 | 7.798 | 5.058 | 3.389 | 2.392 | 5.472 | 2.884 | 1.210 | 284 | 315 |
| NACIONAL | | 57.731 | 30.142 | 7.374 | 4.848 | 3.254 | 2.300 | 5.268 | 2.783 | 1.173 | 279 | 310 |
| COMARCAL | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LOCAL | | 405 | 290 | 67 | 16 | 12 | 10 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| AUTONÓMICO | | 1.473 | 345 | 366 | 209 | 133 | 76 | 205 | 94 | 35 | 5 | 5 |
| PROVINCIAL | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LIGEROS (MDL y MDP) | | 50.170 | 34.939 | 6.865 | 2.980 | 1.579 | 1.040 | 1.794 | 741 | 163 | 26 | 43 |
| NACIONAL MDL | | 29.507 | 23.157 | 3.483 | 1.264 | 539 | 314 | 512 | 170 | 42 | 10 | 16 |
| MDP | | 19.016 | 10.818 | 3.121 | 1.577 | 975 | 675 | 1.186 | 524 | 102 | 13 | 25 |
| AUTONÓMICO | | 1.749 | 1.081 | 257 | 137 | 63 | 51 | 93 | 44 | 18 | 3 | 2 |
| PROVINCIAL | | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUPERLIGEROS (MDSL) | | 2.924 | 2.470 | 289 | 83 | 39 | 14 | 20 | 8 | 0 | 0 | 1 |
| AUTONÓMICO | | 2.924 | 2.470 | 289 | 83 | 39 | 14 | 20 | 8 | 0 | 0 | 1 |
| SERVICIO PRIVADO DE MERCANCÍAS (MPC) | | 61.538 | 40.223 | 10.744 | 4.283 | 2.041 | 1.270 | 1.962 | 727 | 199 | 43 | 46 |
| ÁMBITOS NACIONAL | | 54.641 | 34.738 | 9.981 | 4.019 | 1.943 | 1.176 | 1.843 | 672 | 185 | 41 | 43 |
| AUTONÓMICO | | 4.352 | 3.218 | 574 | 212 | 89 | 84 | 105 | 53 | 12 | 2 | 3 |
| PROVINCIAL | | 2.711 | 2.471 | 164 | 46 | 11 | 8 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | 48.296 | 31.029 | 8.677 | 3.537 | 1.673 | 1.037 | 1.541 | 574 | 168 | 27 | 33 |
| LIGEROS | | 19.583 | 16.864 | 1.702 | 433 | 183 | 109 | 186 | 76 | 19 | 6 | 5 |

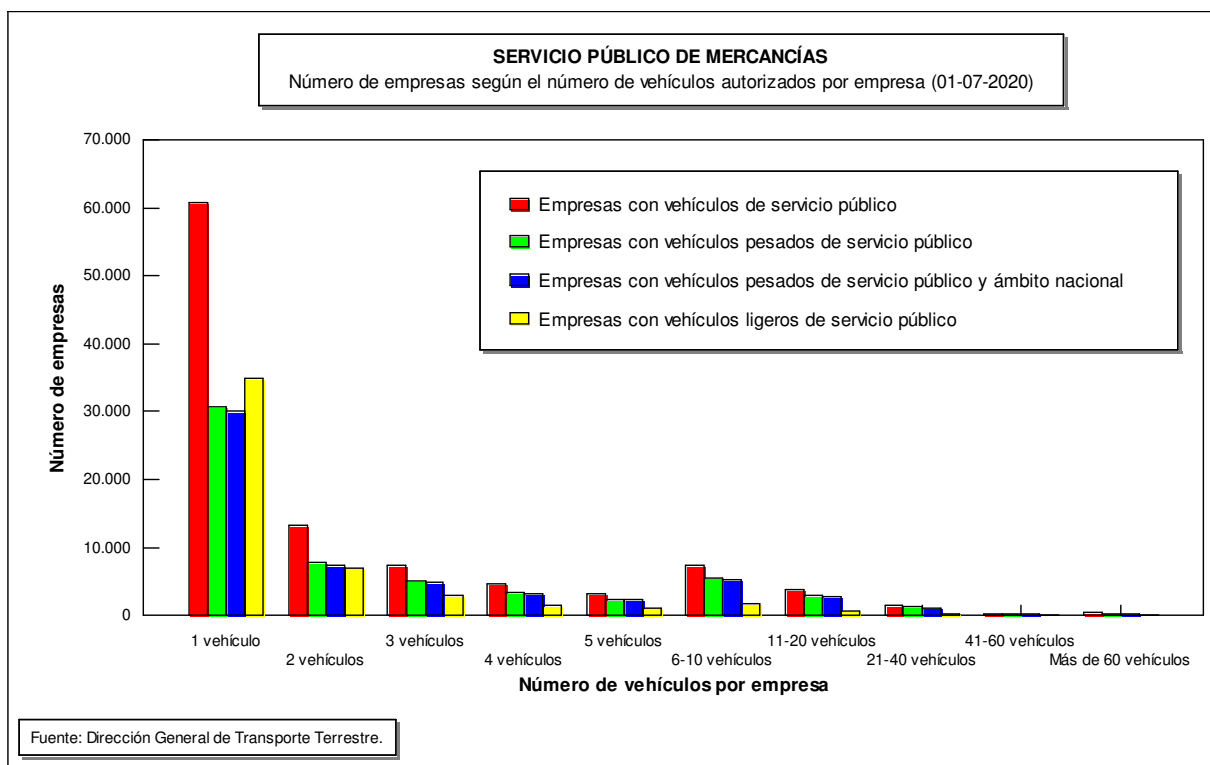
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS.

DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (01-07-2020).

| | | DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|---|--|---|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | | TOTAL EMPRESAS | 1 vehículo | 2 vehículos | 3 vehículos | 4 vehículos | 5 vehículos | 6-10 vehículos | 11-20 vehículos | 21-40 vehículos | 41-60 vehículos | Más de 60 vehículos |
| SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCÍAS | | 100,0% | 59,0% | 13,0% | 7,2% | 4,5% | 3,2% | 7,1% | 3,8% | 1,5% | 0,3% | 0,4% |
| PESADOS (MDP y TD) | | 100,0% | 51,6% | 13,1% | 8,5% | 5,7% | 4,0% | 9,2% | 4,8% | 2,0% | 0,5% | 0,5% |
| NACIONAL | | 100,0% | 52,2% | 12,8% | 8,4% | 5,6% | 4,0% | 9,1% | 4,8% | 2,0% | 0,5% | 0,5% |
| COMARCAL | | 100,0% | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| LOCAL | | 100,0% | 71,6% | 16,5% | 4,0% | 3,0% | 2,5% | 1,5% | 1,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| AUTONÓMICO | | 100,0% | 23,4% | 24,8% | 14,2% | 9,0% | 5,2% | 13,9% | 6,4% | 2,4% | 0,3% | 0,3% |
| PROVINCIAL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LIGEROS (MDL y MDP) | | 100,0% | 69,6% | 13,7% | 5,9% | 3,1% | 2,1% | 3,6% | 1,5% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| NACIONAL MDL | | 100,0% | 78,5% | 11,8% | 4,3% | 1,8% | 1,1% | 1,7% | 0,6% | 0,1% | 0,0% | 0,1% |
| MDP | | 100,0% | 56,9% | 16,4% | 8,3% | 5,1% | 3,5% | 6,2% | 2,8% | 0,5% | 0,1% | 0,1% |
| AUTONÓMICO | | 100,0% | 61,8% | 14,7% | 7,8% | 3,6% | 2,9% | 5,3% | 2,5% | 1,0% | 0,2% | 0,1% |
| PROVINCIAL | | 100,0% | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| SUPERLIGEROS (MDSL) | | 100,0% | 84,5% | 9,9% | 2,8% | 1,3% | 0,5% | 0,7% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| AUTONÓMICO | | 100,0% | 84,5% | 9,9% | 2,8% | 1,3% | 0,5% | 0,7% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| SERVICIO PRIVADO DE MERCANCÍAS (MPC) | | 100,0% | 65,4% | 17,5% | 7,0% | 3,3% | 2,1% | 3,2% | 1,2% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| ÁMBITOS NACIONAL | | 100,0% | 63,6% | 18,3% | 7,4% | 3,6% | 2,2% | 3,4% | 1,2% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| AUTONÓMICO | | 100,0% | 73,9% | 13,2% | 4,9% | 2,0% | 1,9% | 2,4% | 1,2% | 0,3% | 0,0% | 0,1% |
| PROVINCIAL | | 100,0% | 91,1% | 6,0% | 1,7% | 0,4% | 0,3% | 0,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| VEHÍCULOS PESADOS | | 100,0% | 64,2% | 18,0% | 7,3% | 3,5% | 2,1% | 3,2% | 1,2% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| LIGEROS | | 100,0% | 86,1% | 8,7% | 2,2% | 0,9% | 0,6% | 0,9% | 0,4% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



● **Distribución del número de vehículos autorizados.**

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-07-2020).

| | | NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|---|--|--|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | | TOTAL VEHÍCULOS | 1 vehículo | 2 vehículos | 3 vehículos | 4 vehículos | 5 vehículos | 6-10 vehículos | 11-20 vehículos | 21-40 vehículos | 41-60 vehículos | Más de 60 vehículos |
| SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCÍAS | | 363.265 | 60.772 | 26.706 | 22.236 | 18.696 | 16.330 | 218.525 | | | | |
| PESADOS (MDP y TD) | | 253.545 | 30.703 | 15.596 | 15.174 | 13.556 | 11.960 | 166.556 | | | | |
| NACIONAL | | 245.784 | 30.142 | 14.748 | 14.544 | 13.016 | 11.500 | 39.495 | 39.739 | 32.721 | 13.725 | 36.154 |
| COMARCAL | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LOCAL | | 658 | 290 | 134 | 48 | 48 | 50 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 |
| AUTONÓMICO | | 7.102 | 345 | 732 | 627 | 532 | 380 | 1.514 | 1.303 | 958 | 244 | 467 |
| PROVINCIAL | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LIGEROS (MDL y MDP) | | 105.871 | 34.939 | 13.730 | 8.940 | 6.316 | 5.200 | 36.746 | | | | |
| NACIONAL MDL | | 47.794 | 23.157 | 6.966 | 3.792 | 2.156 | 1.570 | 3.773 | 2.357 | 1.092 | 492 | 2.439 |
| MDP | | 53.454 | 10.818 | 6.242 | 4.731 | 3.900 | 3.375 | 8.871 | 7.407 | 2.688 | 615 | 4.807 |
| AUTONÓMICO | | 4.615 | 1.081 | 514 | 411 | 252 | 255 | 680 | 621 | 477 | 134 | 190 |
| PROVINCIAL | | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUPERLIGEROS (MDSL) | | 3.849 | 2.470 | 578 | 249 | 156 | 70 | 326 | | | | |
| AUTONÓMICO | | 3.849 | 2.470 | 578 | 249 | 156 | 70 | 326 | | | | |
| SERVICIO PRIVADO DE MERCANCÍAS (MPC) | | 127.153 | 40.223 | 21.488 | 12.849 | 8.164 | 6.350 | 38.079 | | | | |
| ÁMBITOS NACIONAL | | 116.158 | 34.738 | 19.962 | 12.057 | 7.772 | 5.880 | 13.331 | 9.219 | 5.018 | 1.971 | 6.210 |
| AUTONÓMICO | | 7.873 | 3.218 | 1.148 | 636 | 356 | 420 | 743 | 710 | 330 | 91 | 221 |
| PROVINCIAL | | 3.122 | 2.471 | 328 | 138 | 44 | 40 | 72 | 0 | 29 | 0 | 0 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | 100.874 | 31.029 | 17.354 | 10.611 | 6.692 | 5.185 | 30.003 | | | | |
| LIGEROS | | 26.279 | 16.864 | 3.404 | 1.299 | 732 | 545 | 3.435 | | | | |

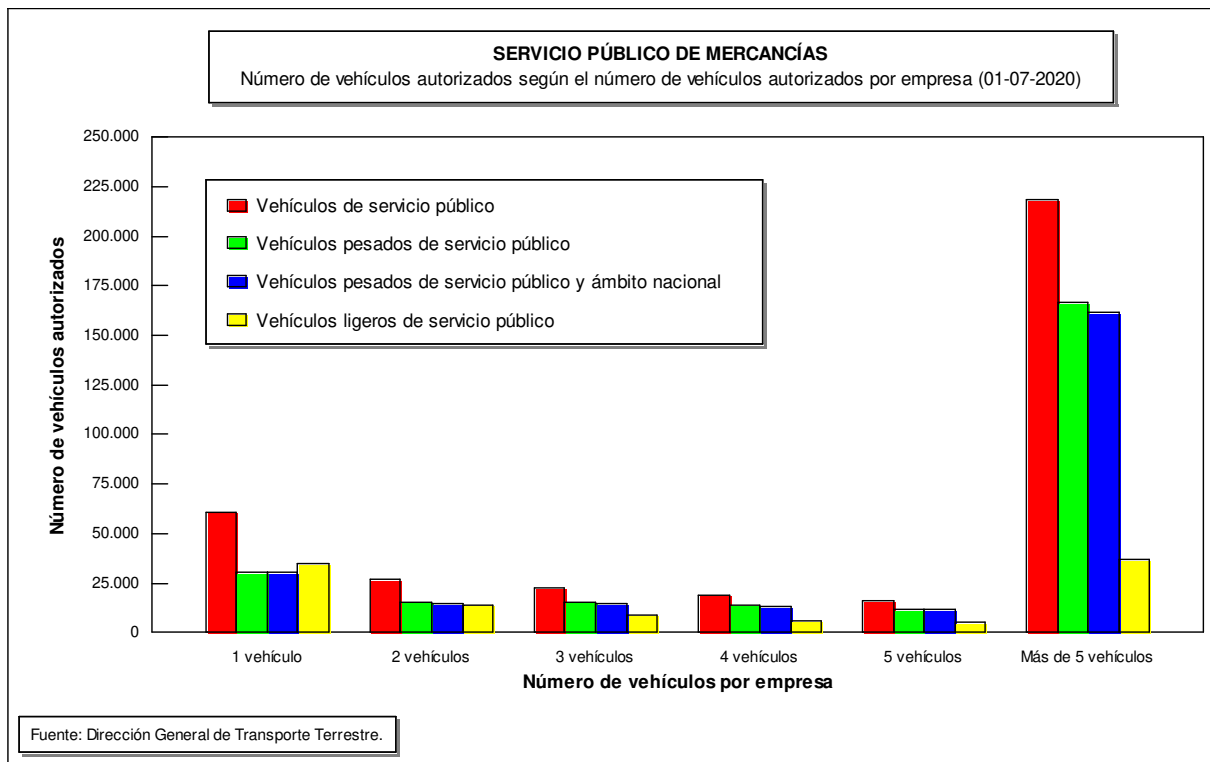
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-07-2020).

| DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | TOTAL VEHÍCULOS | 1 vehículo | 2 vehículos | 3 vehículos | 4 vehículos | 5 vehículos | 6-10 vehículos | 11-20 vehículos | 21-40 vehículos | 41-60 vehículos | Más de 60 vehículos |
| SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCÍAS | 100,0% | 16,7% | 7,4% | 6,1% | 5,1% | 4,5% | 60,2% | | | | |
| PESADOS (MDP y TD) | 100,0% | 12,1% | 6,2% | 6,0% | 5,3% | 4,7% | 65,7% | | | | |
| NACIONAL | 100,0% | 12,3% | 6,0% | 5,9% | 5,3% | 4,7% | 16,1% | 16,2% | 13,3% | 5,6% | 14,7% |
| COMARCAL | 100,0% | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| LOCAL | 100,0% | 44,1% | 20,4% | 7,3% | 7,3% | 7,6% | 6,7% | 6,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| AUTONÓMICO | 100,0% | 4,9% | 10,3% | 8,8% | 7,5% | 5,4% | 21,3% | 18,3% | 13,5% | 3,4% | 6,6% |
| PROVINCIAL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LIGEROS (MDL y MDP) | 100,0% | 33,0% | 13,0% | 8,4% | 6,0% | 4,9% | 34,7% | | | | |
| NACIONAL MDL | 100,0% | 48,5% | 14,6% | 7,9% | 4,5% | 3,3% | 7,9% | 4,9% | 2,3% | 1,0% | 5,1% |
| MDP | 100,0% | 20,2% | 11,7% | 8,9% | 7,3% | 6,3% | 16,6% | 13,9% | 5,0% | 1,2% | 9,0% |
| AUTONÓMICO | 100,0% | 23,4% | 11,1% | 8,9% | 5,5% | 5,5% | 14,7% | 13,5% | 10,3% | 2,9% | 4,1% |
| PROVINCIAL | 100,0% | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| SUPERLIGEROS (MDSL) | 100,0% | 64,2% | 15,0% | 6,5% | 4,1% | 1,8% | 8,5% | | | | |
| AUTONÓMICO | 100,0% | 64,2% | 15,0% | 6,5% | 4,1% | 1,8% | 8,5% | | | | |
| SERVICIO PRIVADO DE MERCANCÍAS (MPC) | 100,0% | 31,6% | 16,9% | 10,1% | 6,4% | 5,0% | 29,9% | | | | |
| ÁMBITOS | | | | | | | | | | | |
| NACIONAL | 100,0% | 29,9% | 17,2% | 10,4% | 6,7% | 5,1% | 11,5% | 7,9% | 4,3% | 1,7% | 5,3% |
| AUTONÓMICO | 100,0% | 40,9% | 14,6% | 8,1% | 4,5% | 5,3% | 9,4% | 9,0% | 4,2% | 1,2% | 2,8% |
| PROVINCIAL | 100,0% | 79,1% | 10,5% | 4,4% | 1,4% | 1,3% | 2,3% | 0,0% | 0,9% | 0,0% | 0,0% |
| VEHÍCULOS | | | | | | | | | | | |
| PESADOS | 100,0% | 30,8% | 17,2% | 10,5% | 6,6% | 5,1% | 29,7% | | | | |
| LIGEROS | 100,0% | 64,2% | 13,0% | 4,9% | 2,8% | 2,1% | 13,1% | | | | |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



6.3.1. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

● Datos absolutos.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

| | | NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|------------|------------------|---|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | | TOTAL EMPRESAS | 1 vehículo | 2 vehículos | 3 vehículos | 4 vehículos | 5 vehículos | 6-10 vehículos | 11-20 vehículos | 21-40 vehículos | 41-60 vehículos | Más de 60 vehículos |
| 01.01.99 | SERVICIO PÚBLICO | 126.638 | 93.282 | 16.481 | 6.221 | 3.276 | 2.093 | 3.316 | 1.330 | 443 | 100 | 96 |
| | PESADOS | 68.667 | 47.214 | 9.846 | 4.245 | 2.247 | 1.394 | 2.319 | 937 | 337 | 74 | 54 |
| | LIGEROS | 64.840 | 53.394 | 6.952 | 2.092 | 953 | 528 | 704 | 149 | 48 | 9 | 11 |
| | SERVICIO PRIVADO | 347.819 | 267.907 | 48.248 | 14.584 | 6.408 | 3.281 | 5.066 | 1.627 | 479 | 91 | 128 |
| 01.01.2000 | SERVICIO PÚBLICO | 128.050 | 91.622 | 17.387 | 6.833 | 3.762 | 2.427 | 3.819 | 1.519 | 475 | 106 | 100 |
| | PESADOS | 71.208 | 47.748 | 10.468 | 4.651 | 2.583 | 1.517 | 2.638 | 1.098 | 345 | 87 | 73 |
| | LIGEROS | 64.487 | 51.141 | 7.800 | 2.445 | 1.186 | 701 | 903 | 223 | 56 | 16 | 16 |
| | SERVICIO PRIVADO | 336.593 | 255.569 | 47.918 | 15.228 | 6.612 | 3.391 | 5.364 | 1.763 | 514 | 101 | 133 |
| 01.01.2001 | SERVICIO PÚBLICO | 120.417 | 82.798 | 16.641 | 7.448 | 4.147 | 2.648 | 4.205 | 1.717 | 575 | 131 | 107 |
| | PESADOS | 69.656 | 44.096 | 10.697 | 5.250 | 2.933 | 1.758 | 3.019 | 1.281 | 435 | 104 | 83 |
| | LIGEROS | 58.405 | 45.595 | 7.140 | 2.453 | 1.254 | 728 | 909 | 227 | 67 | 15 | 17 |
| | SERVICIO PRIVADO | 362.635 | 271.816 | 53.164 | 17.228 | 7.480 | 3.885 | 6.237 | 1.975 | 593 | 117 | 140 |
| 01.01.2002 | SERVICIO PÚBLICO | 122.145 | 80.537 | 17.533 | 8.499 | 4.741 | 3.122 | 4.723 | 2.002 | 697 | 155 | 136 |
| | PESADOS | 70.926 | 42.513 | 11.319 | 6.021 | 3.277 | 2.148 | 3.393 | 1.491 | 533 | 124 | 107 |
| | LIGEROS | 59.476 | 45.163 | 7.717 | 2.825 | 1.462 | 872 | 1.050 | 283 | 67 | 17 | 20 |
| | SERVICIO PRIVADO | 341.087 | 254.479 | 50.243 | 16.349 | 7.324 | 3.842 | 6.059 | 1.941 | 599 | 125 | 126 |
| 01.01.2003 | SERVICIO PÚBLICO | 117.584 | 75.159 | 17.328 | 8.912 | 4.910 | 3.249 | 4.839 | 2.113 | 756 | 168 | 150 |
| | PESADOS | 70.222 | 40.477 | 11.573 | 6.468 | 3.496 | 2.185 | 3.571 | 1.604 | 598 | 132 | 118 |
| | LIGEROS | 55.424 | 41.482 | 7.353 | 2.800 | 1.480 | 871 | 1.048 | 279 | 75 | 15 | 21 |
| | SERVICIO PRIVADO | 369.618 | 272.919 | 55.732 | 18.516 | 8.098 | 4.377 | 6.831 | 2.181 | 682 | 139 | 143 |
| 01.01.2004 | SERVICIO PÚBLICO | 120.277 | 74.272 | 17.987 | 9.934 | 5.511 | 3.654 | 5.319 | 2.394 | 827 | 207 | 172 |
| | PESADOS | 71.958 | 39.531 | 12.078 | 7.295 | 3.922 | 2.443 | 3.905 | 1.831 | 644 | 173 | 136 |
| | LIGEROS | 56.888 | 41.716 | 7.790 | 3.057 | 1.665 | 1.037 | 1.173 | 333 | 78 | 17 | 22 |
| | SERVICIO PRIVADO | 352.132 | 259.110 | 53.355 | 17.797 | 7.939 | 4.211 | 6.604 | 2.202 | 649 | 122 | 143 |
| 01.01.2005 | SERVICIO PÚBLICO | 117.732 | 70.818 | 17.820 | 10.415 | 5.734 | 3.761 | 5.414 | 2.489 | 881 | 203 | 197 |
| | PESADOS | 71.941 | 38.203 | 12.235 | 7.890 | 4.180 | 2.494 | 3.981 | 1.927 | 699 | 178 | 154 |
| | LIGEROS | 54.231 | 39.327 | 7.541 | 3.020 | 1.615 | 1.072 | 1.199 | 339 | 73 | 21 | 24 |
| | SERVICIO PRIVADO | 387.270 | 282.821 | 59.658 | 19.914 | 9.024 | 4.888 | 7.476 | 2.445 | 719 | 165 | 160 |
| | PESADOS | 63.022 | 40.554 | 10.913 | 4.526 | 2.275 | 1.262 | 2.257 | 829 | 292 | 57 | 57 |
| | LIGEROS | 356.496 | 277.823 | 50.854 | 14.040 | 5.610 | 2.698 | 3.928 | 1.088 | 295 | 72 | 88 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

| | | NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|------------|------------------|---|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | | TOTAL EMPRESAS | 1 vehículo | 2 vehículos | 3 vehículos | 4 vehículos | 5 vehículos | 6-10 vehículos | 11-20 vehículos | 21-40 vehículos | 41-60 vehículos | Más de 60 vehículos |
| 01.01.2006 | SERVICIO PÚBLICO | 120.975 | 70.503 | 18.547 | 11.315 | 6.378 | 4.208 | 5.839 | 2.728 | 1.002 | 222 | 233 |
| | PESADOS | 73.833 | 37.575 | 12.682 | 8.758 | 4.553 | 2.728 | 4.276 | 2.090 | 804 | 192 | 175 |
| | LIGEROS | 56.226 | 39.920 | 8.059 | 3.307 | 1.853 | 1.195 | 1.357 | 400 | 80 | 24 | 31 |
| | SERVICIO PRIVADO | 376.507 | 273.588 | 58.528 | 19.480 | 9.057 | 4.751 | 7.643 | 2.395 | 752 | 150 | 163 |
| | PESADOS | 61.487 | 39.481 | 10.708 | 4.368 | 2.215 | 1.262 | 2.258 | 796 | 293 | 52 | 54 |
| | LIGEROS | 346.776 | 269.007 | 49.903 | 13.907 | 5.617 | 2.779 | 3.996 | 1.115 | 297 | 66 | 89 |
| 01.01.2007 | SERVICIO PÚBLICO | 119.289 | 67.713 | 18.511 | 11.988 | 6.550 | 4.238 | 5.923 | 2.840 | 1.051 | 228 | 247 |
| | PESADOS | 74.415 | 36.712 | 13.063 | 9.382 | 4.704 | 2.714 | 4.424 | 2.190 | 839 | 187 | 200 |
| | LIGEROS | 54.031 | 37.945 | 7.791 | 3.365 | 1.855 | 1.185 | 1.343 | 413 | 83 | 24 | 27 |
| | SERVICIO PRIVADO | 99.632 | 66.457 | 16.621 | 6.628 | 3.191 | 1.851 | 3.224 | 1.112 | 388 | 80 | 80 |
| | PESADOS | 65.780 | 42.038 | 11.499 | 4.822 | 2.329 | 1.356 | 2.417 | 886 | 311 | 61 | 61 |
| | LIGEROS | 42.741 | 35.036 | 4.738 | 1.342 | 630 | 305 | 492 | 135 | 41 | 10 | 12 |
| 01.01.2008 | SERVICIO PÚBLICO | 122.064 | 66.638 | 19.071 | 12.516 | 7.275 | 4.766 | 6.702 | 3.273 | 1.259 | 274 | 290 |
| | PESADOS | 75.965 | 35.528 | 13.180 | 9.881 | 5.291 | 3.017 | 5.079 | 2.512 | 1.016 | 222 | 239 |
| | LIGEROS | 56.022 | 38.501 | 8.326 | 3.556 | 2.088 | 1.373 | 1.553 | 471 | 93 | 28 | 33 |
| | SERVICIO PRIVADO | 96.068 | 64.343 | 15.979 | 6.316 | 3.062 | 1.789 | 3.017 | 1.055 | 353 | 89 | 65 |
| | PESADOS | 61.479 | 39.406 | 10.782 | 4.436 | 2.230 | 1.254 | 2.181 | 794 | 286 | 64 | 46 |
| | LIGEROS | 42.863 | 34.718 | 4.930 | 1.451 | 660 | 344 | 534 | 161 | 43 | 8 | 14 |
| 01.01.2009 | SERVICIO PÚBLICO | 116.297 | 62.662 | 18.045 | 12.140 | 6.872 | 4.605 | 6.682 | 3.373 | 1.343 | 271 | 304 |
| | PESADOS | 74.098 | 34.496 | 12.694 | 9.547 | 5.048 | 2.979 | 5.158 | 2.589 | 1.105 | 233 | 249 |
| | LIGEROS | 52.284 | 35.818 | 7.700 | 3.439 | 1.962 | 1.295 | 1.460 | 464 | 95 | 20 | 31 |
| | SERVICIO PRIVADO | 98.717 | 66.629 | 16.396 | 6.327 | 3.133 | 1.715 | 3.000 | 1.022 | 334 | 93 | 68 |
| | PESADOS | 60.428 | 39.791 | 10.716 | 4.315 | 2.234 | 1.169 | 1.070 | 757 | 267 | 58 | 51 |
| | LIGEROS | 45.823 | 36.975 | 5.343 | 1.559 | 722 | 392 | 593 | 163 | 48 | 15 | 13 |
| 01.01.2010 | SERVICIO PÚBLICO | 114.016 | 60.324 | 17.992 | 11.899 | 6.917 | 4.683 | 6.827 | 3.452 | 1.347 | 268 | 307 |
| | PESADOS | 72.749 | 33.300 | 12.584 | 9.309 | 5.032 | 3.060 | 5.244 | 2.633 | 1.105 | 225 | 257 |
| | LIGEROS | 51.621 | 34.801 | 7.757 | 3.508 | 2.027 | 1.342 | 1.527 | 511 | 97 | 19 | 32 |
| | SERVICIO PRIVADO | 91.679 | 61.901 | 15.429 | 5.834 | 2.870 | 1.569 | 2.719 | 923 | 288 | 87 | 59 |
| | PESADOS | 55.843 | 36.194 | 9.881 | 3.883 | 2.024 | 1.023 | 1.849 | 662 | 233 | 51 | 43 |
| | LIGEROS | 43.683 | 35.150 | 5.219 | 1.465 | 682 | 374 | 562 | 165 | 40 | 15 | 11 |
| 01.01.2011 | SERVICIO PÚBLICO | 105.330 | 57.267 | 16.508 | 10.737 | 6.038 | 3.934 | 6.119 | 3.041 | 1.193 | 236 | 257 |
| | PESADOS | 68.586 | 33.106 | 11.762 | 8.318 | 4.399 | 2.578 | 4.741 | 2.302 | 966 | 206 | 208 |
| | LIGEROS | 46.288 | 31.383 | 6.934 | 3.116 | 1.792 | 1.158 | 1.324 | 455 | 80 | 16 | 30 |
| | SERVICIO PRIVADO | 91.848 | 62.291 | 15.388 | 5.751 | 2.849 | 1.550 | 2.686 | 913 | 283 | 82 | 55 |
| | PESADOS | 56.682 | 36.865 | 9.998 | 3.917 | 2.048 | 1.025 | 1.853 | 652 | 229 | 49 | 46 |
| | LIGEROS | 43.142 | 35.029 | 5.005 | 1.382 | 610 | 357 | 535 | 161 | 39 | 13 | 11 |
| 01.01.2012 | SERVICIO PÚBLICO | 104.872 | 56.136 | 16.579 | 10.727 | 6.200 | 4.024 | 6.302 | 3.159 | 1.221 | 248 | 276 |
| | PESADOS | 68.311 | 32.571 | 11.749 | 8.270 | 4.463 | 2.619 | 4.813 | 2.396 | 988 | 215 | 227 |
| | LIGEROS | 46.523 | 30.999 | 7.165 | 3.206 | 1.891 | 1.235 | 1.406 | 477 | 97 | 21 | 26 |
| | SERVICIO PRIVADO | 83.065 | 56.530 | 13.811 | 5.290 | 2.501 | 1.389 | 2.390 | 786 | 256 | 62 | 50 |
| | PESADOS | 52.204 | 34.259 | 9.144 | 3.623 | 1.800 | 926 | 1.621 | 562 | 189 | 41 | 39 |
| | LIGEROS | 38.180 | 31.101 | 4.324 | 1.235 | 546 | 309 | 468 | 139 | 35 | 14 | 9 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

| | | NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|------------|------------------|---|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | | TOTAL EMPRESAS | 1 vehículo | 2 vehículos | 3 vehículos | 4 vehículos | 5 vehículos | 6-10 vehículos | 11-20 vehículos | 21-40 vehículos | 41-60 vehículos | Más de 60 vehículos |
| 01/01/2013 | SERVICIO PÚBLICO | 97.681 | 54.424 | 15.350 | 9.373 | 5.359 | 3.437 | 5.509 | 2.746 | 1.022 | 217 | 244 |
| | PESADOS | 64.228 | 32.567 | 11.047 | 7.174 | 3.823 | 2.154 | 4.180 | 2.073 | 817 | 191 | 202 |
| | LIGEROS | 42.694 | 28.892 | 6.380 | 2.850 | 1.674 | 1.104 | 1.251 | 416 | 89 | 13 | 25 |
| | SERVICIO PRIVADO | 81.466 | 55.486 | 13.569 | 5.150 | 2.468 | 1.344 | 2.325 | 755 | 256 | 62 | 51 |
| | PESADOS | 53.055 | 34.969 | 9.298 | 3.634 | 1.795 | 923 | 1.613 | 552 | 190 | 40 | 41 |
| | LIGEROS | 35.730 | 29.238 | 3.919 | 1.157 | 517 | 277 | 439 | 131 | 34 | 10 | 8 |
| 01/01/2014 | SERVICIO PÚBLICO | 98.044 | 54.204 | 15.867 | 9.010 | 5.293 | 3.503 | 5.780 | 2.834 | 1.072 | 215 | 266 |
| | PESADOS | 63.356 | 31.733 | 11.338 | 6.725 | 3.660 | 2.203 | 4.339 | 2.117 | 838 | 194 | 209 |
| | LIGEROS | 43.811 | 29.471 | 6.610 | 2.980 | 1.752 | 1.087 | 1.322 | 448 | 99 | 18 | 24 |
| | SERVICIO PRIVADO | 67.283 | 45.636 | 11.369 | 4.264 | 2.105 | 1.135 | 1.886 | 598 | 203 | 43 | 44 |
| | PESADOS | 47.625 | 31.799 | 8.241 | 3.193 | 1.577 | 808 | 1.329 | 463 | 154 | 31 | 30 |
| | LIGEROS | 25.887 | 21.507 | 2.638 | 764 | 366 | 175 | 310 | 82 | 31 | 8 | 6 |
| 01/01/2015 | SERVICIO PÚBLICO | 95.783 | 54.597 | 15.126 | 8.279 | 4.872 | 3.254 | 5.474 | 2.690 | 1.026 | 237 | 228 |
| | PESADOS | 60.918 | 31.263 | 10.896 | 5.994 | 3.367 | 2.089 | 4.119 | 1.995 | 802 | 215 | 178 |
| | LIGEROS | 43.778 | 30.154 | 6.305 | 2.880 | 1.600 | 1.032 | 1.265 | 427 | 85 | 9 | 21 |
| | SERVICIO PRIVADO | 63.151 | 42.880 | 10.586 | 4.027 | 1.976 | 1.072 | 1.760 | 584 | 188 | 33 | 45 |
| | PESADOS | 48.641 | 32.550 | 8.408 | 3.258 | 1.587 | 836 | 1.327 | 461 | 156 | 26 | 32 |
| | LIGEROS | 20.500 | 17.743 | 1.698 | 456 | 217 | 111 | 194 | 54 | 19 | 3 | 5 |
| 01/01/2016 | SERVICIO PÚBLICO | 99.081 | 56.562 | 14.967 | 8.408 | 5.079 | 3.392 | 6.037 | 2.978 | 1.128 | 261 | 269 |
| | PESADOS | 61.076 | 30.747 | 10.416 | 6.104 | 3.553 | 2.241 | 4.492 | 2.186 | 892 | 225 | 220 |
| | LIGEROS | 47.225 | 32.584 | 6.766 | 3.048 | 1.674 | 1.100 | 1.420 | 506 | 91 | 15 | 21 |
| | SERVICIO PRIVADO | 61.677 | 41.997 | 10.299 | 3.925 | 1.909 | 1.044 | 1.694 | 567 | 165 | 40 | 37 |
| | PESADOS | 47.440 | 31.794 | 8.191 | 3.179 | 1.531 | 813 | 1.296 | 445 | 133 | 30 | 28 |
| | LIGEROS | 20.067 | 17.446 | 1.620 | 446 | 198 | 88 | 188 | 59 | 15 | 2 | 5 |
| 01/01/2017 | SERVICIO PÚBLICO | 97.601 | 56.468 | 13.839 | 7.828 | 4.843 | 3.228 | 6.470 | 3.173 | 1.170 | 286 | 296 |
| | PESADOS | 59.536 | 30.272 | 9.203 | 5.727 | 3.507 | 2.274 | 4.829 | 2.315 | 919 | 245 | 245 |
| | LIGEROS | 47.016 | 32.730 | 6.635 | 2.888 | 1.585 | 911 | 1.587 | 542 | 95 | 21 | 22 |
| | SERVICIO PRIVADO | 65.197 | 44.126 | 10.991 | 4.137 | 2.068 | 1.117 | 1.871 | 625 | 181 | 40 | 41 |
| | PESADOS | 50.277 | 33.556 | 8.703 | 3.366 | 1.670 | 877 | 1.406 | 492 | 145 | 31 | 31 |
| | LIGEROS | 21.276 | 18.413 | 1.771 | 484 | 211 | 103 | 197 | 75 | 12 | 4 | 6 |
| 01/01/2018 | SERVICIO PÚBLICO | 100.020 | 57.478 | 13.877 | 7.782 | 5.032 | 3.336 | 7.006 | 3.529 | 1.329 | 308 | 343 |
| | PESADOS | 59.501 | 29.664 | 8.923 | 5.550 | 3.658 | 2.361 | 5.253 | 2.497 | 1.068 | 242 | 285 |
| | LIGEROS | 49.979 | 34.498 | 6.995 | 3.084 | 1.727 | 1.016 | 1.786 | 686 | 134 | 24 | 29 |
| | SERVICIO PRIVADO | 60.457 | 40.448 | 10.299 | 4.007 | 1.909 | 1.140 | 1.789 | 611 | 171 | 42 | 41 |
| | PESADOS | 46.610 | 30.693 | 8.214 | 3.220 | 1.544 | 879 | 1.393 | 467 | 141 | 28 | 31 |
| | LIGEROS | 19.878 | 17.119 | 1.703 | 466 | 198 | 107 | 191 | 70 | 16 | 3 | 5 |
| 01/01/2019 | SERVICIO PÚBLICO | 96.440 | 55.780 | 12.910 | 7.317 | 4.786 | 3.120 | 6.954 | 3.515 | 1.410 | 305 | 343 |
| | PESADOS | 57.489 | 28.690 | 8.234 | 5.220 | 3.580 | 2.316 | 5.187 | 2.612 | 1.119 | 247 | 284 |
| | LIGEROS | 47.759 | 33.291 | 6.514 | 2.858 | 1.566 | 971 | 1.719 | 635 | 149 | 20 | 36 |
| | SERVICIO PRIVADO | 65.005 | 43.126 | 11.124 | 4.437 | 2.083 | 1.290 | 1.955 | 705 | 190 | 52 | 43 |
| | PESADOS | 50.439 | 32.918 | 8.979 | 3.545 | 1.723 | 991 | 1.504 | 566 | 145 | 35 | 33 |
| | LIGEROS | 21.167 | 18.151 | 1.859 | 508 | 211 | 133 | 201 | 75 | 21 | 3 | 5 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

| | | NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|------------|------------------|---|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | | TOTAL EMPRESAS | 1 vehículo | 2 vehículos | 3 vehículos | 4 vehículos | 5 vehículos | 6-10 vehículos | 11-20 vehículos | 21-40 vehículos | 41-60 vehículos | Más de 60 vehículos |
| 01/01/2020 | SERVICIO PÚBLICO | 100.086 | 57.927 | 13.194 | 7.419 | 4.799 | 3.234 | 7.349 | 3.884 | 1.538 | 344 | 398 |
| | PESADOS | 59.256 | 29.947 | 8.070 | 5.169 | 3.514 | 2.394 | 5.490 | 2.861 | 1.207 | 277 | 327 |
| | LIGEROS | 50.471 | 34.863 | 7.056 | 2.994 | 1.674 | 1.061 | 1.836 | 752 | 163 | 26 | 46 |
| | SERVICIO PRIVADO | 60.337 | 39.622 | 10.443 | 4.185 | 1.998 | 1.214 | 1.909 | 696 | 188 | 42 | 40 |
| | PESADOS | 47.242 | 30.435 | 8.494 | 3.423 | 1.673 | 963 | 1.490 | 556 | 153 | 25 | 30 |
| | LIGEROS | 19.259 | 16.616 | 1.649 | 430 | 180 | 108 | 186 | 62 | 18 | 5 | 5 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

● Distribución.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

| | | DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|------------|------------------|---|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | | TOTAL EMPRESAS | 1 vehículo | 2 vehículos | 3 vehículos | 4 vehículos | 5 vehículos | 6-10 vehículos | 11-20 vehículos | 21-40 vehículos | 41-60 vehículos | Más de 60 vehículos |
| 01.01.99 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 73,7% | 13,0% | 4,9% | 2,6% | 1,7% | 2,6% | 1,1% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 68,8% | 14,3% | 6,2% | 3,3% | 2,0% | 3,4% | 1,4% | 0,5% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 82,3% | 10,7% | 3,2% | 1,5% | 0,8% | 1,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 77,0% | 13,9% | 4,2% | 1,8% | 0,9% | 1,5% | 0,5% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2000 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 71,6% | 13,6% | 5,3% | 2,9% | 1,9% | 3,0% | 1,2% | 0,4% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 67,1% | 14,7% | 6,5% | 3,6% | 2,1% | 3,7% | 1,5% | 0,5% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 79,3% | 12,1% | 3,8% | 1,8% | 1,1% | 1,4% | 0,3% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 75,9% | 14,2% | 4,5% | 2,0% | 1,0% | 1,6% | 0,5% | 0,2% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2001 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 68,8% | 13,8% | 6,2% | 3,4% | 2,2% | 3,5% | 1,4% | 0,5% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 63,3% | 15,4% | 7,5% | 4,2% | 2,5% | 4,3% | 1,8% | 0,6% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 78,1% | 12,2% | 4,2% | 2,1% | 1,2% | 1,6% | 0,4% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 75,0% | 14,7% | 4,8% | 2,1% | 1,1% | 1,7% | 0,5% | 0,2% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2002 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 65,9% | 14,4% | 7,0% | 3,9% | 2,6% | 3,9% | 1,6% | 0,6% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 59,9% | 16,0% | 8,5% | 4,6% | 3,0% | 4,8% | 2,1% | 0,8% | 0,2% | 0,2% |
| | LIGEROS | 100,0% | 75,9% | 13,0% | 4,7% | 2,5% | 1,5% | 1,8% | 0,5% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 74,6% | 14,7% | 4,8% | 2,1% | 1,1% | 1,8% | 0,6% | 0,2% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2003 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 63,9% | 14,7% | 7,6% | 4,2% | 2,8% | 4,1% | 1,8% | 0,6% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 57,6% | 16,5% | 9,2% | 5,0% | 3,1% | 5,1% | 2,3% | 0,9% | 0,2% | 0,2% |
| | LIGEROS | 100,0% | 74,8% | 13,3% | 5,1% | 2,7% | 1,6% | 1,9% | 0,5% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 73,8% | 15,1% | 5,0% | 2,2% | 1,2% | 1,8% | 0,6% | 0,2% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2004 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 61,8% | 15,0% | 8,3% | 4,6% | 3,0% | 4,4% | 2,0% | 0,7% | 0,2% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 54,9% | 16,8% | 10,1% | 5,5% | 3,4% | 5,4% | 2,5% | 0,9% | 0,2% | 0,2% |
| | LIGEROS | 100,0% | 73,3% | 13,7% | 5,4% | 2,9% | 1,8% | 2,1% | 0,6% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 73,6% | 15,2% | 5,1% | 2,3% | 1,2% | 1,9% | 0,6% | 0,2% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2005 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 60,2% | 15,1% | 8,8% | 4,9% | 3,2% | 4,6% | 2,1% | 0,7% | 0,2% | 0,2% |
| | PESADOS | 100,0% | 53,1% | 17,0% | 11,0% | 5,8% | 3,5% | 5,5% | 2,7% | 1,0% | 0,2% | 0,2% |
| | LIGEROS | 100,0% | 72,5% | 13,9% | 5,6% | 3,0% | 2,0% | 2,2% | 0,6% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 73,0% | 15,4% | 5,1% | 2,3% | 1,3% | 1,9% | 0,6% | 0,2% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2005 | PESADOS | 100,0% | 64,3% | 17,3% | 7,2% | 3,6% | 2,0% | 3,6% | 1,3% | 0,5% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 77,9% | 14,3% | 3,9% | 1,6% | 0,8% | 1,1% | 0,3% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

| | | DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|------------|------------------|---|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | | TOTAL EMPRESAS | 1 vehículo | 2 vehículos | 3 vehículos | 4 vehículos | 5 vehículos | 6-10 vehículos | 11-20 vehículos | 21-40 vehículos | 41-60 vehículos | Más de 60 vehículos |
| 01.01.2006 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 58,3% | 15,3% | 9,4% | 5,3% | 3,5% | 4,8% | 2,3% | 0,8% | 0,2% | 0,2% |
| | PESADOS | 100,0% | 50,9% | 17,2% | 11,9% | 6,2% | 3,7% | 5,8% | 2,8% | 1,1% | 0,3% | 0,2% |
| | LIGEROS | 100,0% | 71,0% | 14,3% | 5,9% | 3,3% | 2,1% | 2,4% | 0,7% | 0,1% | 0,0% | 0,1% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 72,7% | 15,5% | 5,2% | 2,4% | 1,3% | 2,0% | 0,6% | 0,2% | 0,0% | 0,0% |
| | PESADOS | 100,0% | 64,2% | 17,4% | 7,1% | 3,6% | 2,1% | 3,7% | 1,3% | 0,5% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 77,6% | 14,4% | 4,0% | 1,6% | 0,8% | 1,2% | 0,3% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2007 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 56,8% | 15,5% | 10,0% | 5,5% | 3,6% | 5,0% | 2,4% | 0,9% | 0,2% | 0,2% |
| | PESADOS | 100,0% | 49,3% | 17,6% | 12,6% | 6,3% | 3,6% | 5,9% | 2,9% | 1,1% | 0,3% | 0,3% |
| | LIGEROS | 100,0% | 70,2% | 14,4% | 6,2% | 3,4% | 2,2% | 2,5% | 0,8% | 0,2% | 0,0% | 0,0% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 66,7% | 16,7% | 6,7% | 3,2% | 1,9% | 3,2% | 1,1% | 0,4% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 63,9% | 17,5% | 7,3% | 3,5% | 2,1% | 3,7% | 1,3% | 0,5% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 82,0% | 11,1% | 3,1% | 1,5% | 0,7% | 1,2% | 0,3% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2008 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 54,6% | 15,6% | 10,3% | 6,0% | 3,9% | 5,5% | 2,7% | 1,0% | 0,2% | 0,2% |
| | PESADOS | 100,0% | 46,8% | 17,4% | 13,0% | 7,0% | 4,0% | 6,7% | 3,3% | 1,3% | 0,3% | 0,3% |
| | LIGEROS | 100,0% | 68,7% | 14,9% | 6,3% | 3,7% | 2,5% | 2,8% | 0,8% | 0,2% | 0,0% | 0,1% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 67,0% | 16,6% | 6,6% | 3,2% | 1,9% | 3,1% | 1,1% | 0,4% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 64,1% | 17,5% | 7,2% | 3,6% | 2,0% | 3,5% | 1,3% | 0,5% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 81,0% | 11,5% | 3,4% | 1,5% | 0,8% | 1,2% | 0,4% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2009 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 53,9% | 15,5% | 10,4% | 5,9% | 4,0% | 5,7% | 2,9% | 1,2% | 0,2% | 0,3% |
| | PESADOS | 100,0% | 46,6% | 17,1% | 12,9% | 6,8% | 4,0% | 7,0% | 3,5% | 1,5% | 0,3% | 0,3% |
| | LIGEROS | 100,0% | 68,5% | 14,7% | 6,6% | 3,8% | 2,5% | 2,8% | 0,9% | 0,2% | 0,0% | 0,1% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 67,5% | 16,6% | 6,4% | 3,2% | 1,7% | 3,0% | 1,0% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 65,8% | 17,7% | 7,1% | 3,7% | 1,9% | 1,8% | 1,3% | 0,4% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 80,7% | 11,7% | 3,4% | 1,6% | 0,9% | 1,3% | 0,4% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2010 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 52,9% | 15,8% | 10,4% | 6,1% | 4,1% | 6,0% | 3,0% | 1,2% | 0,2% | 0,3% |
| | PESADOS | 100,0% | 45,8% | 17,3% | 12,8% | 6,9% | 4,2% | 7,2% | 3,6% | 1,5% | 0,3% | 0,4% |
| | LIGEROS | 100,0% | 67,4% | 15,0% | 6,8% | 3,9% | 2,6% | 3,0% | 1,0% | 0,2% | 0,0% | 0,1% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 67,5% | 16,8% | 6,4% | 3,1% | 1,7% | 3,0% | 1,0% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 64,8% | 17,7% | 7,0% | 3,6% | 1,8% | 3,3% | 1,2% | 0,4% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 80,5% | 11,9% | 3,4% | 1,6% | 0,9% | 1,3% | 0,4% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2011 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 54,4% | 15,7% | 10,2% | 5,7% | 3,7% | 5,8% | 2,9% | 1,1% | 0,2% | 0,2% |
| | PESADOS | 100,0% | 48,3% | 17,1% | 12,1% | 6,4% | 3,8% | 6,9% | 3,4% | 1,4% | 0,3% | 0,3% |
| | LIGEROS | 100,0% | 67,8% | 15,0% | 6,7% | 3,9% | 2,5% | 2,9% | 1,0% | 0,2% | 0,0% | 0,1% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 67,8% | 16,8% | 6,3% | 3,1% | 1,7% | 2,9% | 1,0% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 65,0% | 17,6% | 6,9% | 3,6% | 1,8% | 3,3% | 1,2% | 0,4% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 81,2% | 11,6% | 3,2% | 1,4% | 0,8% | 1,2% | 0,4% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2012 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 53,5% | 15,8% | 10,2% | 5,9% | 3,8% | 6,0% | 3,0% | 1,2% | 0,2% | 0,3% |
| | PESADOS | 100,0% | 47,7% | 17,2% | 12,1% | 6,5% | 3,8% | 7,0% | 3,5% | 1,4% | 0,3% | 0,3% |
| | LIGEROS | 100,0% | 66,6% | 15,4% | 6,9% | 4,1% | 2,7% | 3,0% | 1,0% | 0,2% | 0,0% | 0,1% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 68,1% | 16,6% | 6,4% | 3,0% | 1,7% | 2,9% | 0,9% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 65,6% | 17,5% | 6,9% | 3,4% | 1,8% | 3,1% | 1,1% | 0,4% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 81,5% | 11,3% | 3,2% | 1,4% | 0,8% | 1,2% | 0,4% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

| | | DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|------------|------------------|---|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | | TOTAL EMPRESAS | 1 vehículo | 2 vehículos | 3 vehículos | 4 vehículos | 5 vehículos | 6-10 vehículos | 11-20 vehículos | 21-40 vehículos | 41-60 vehículos | Más de 60 vehículos |
| 01/01/2013 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 55,7% | 15,7% | 9,6% | 5,5% | 3,5% | 5,6% | 2,8% | 1,0% | 0,2% | 0,2% |
| | PESADOS | 100,0% | 50,7% | 17,2% | 11,2% | 6,0% | 3,4% | 6,5% | 3,2% | 1,3% | 0,3% | 0,3% |
| | LIGEROS | 100,0% | 67,7% | 14,9% | 6,7% | 3,9% | 2,6% | 2,9% | 1,0% | 0,2% | 0,0% | 0,1% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 68,1% | 16,7% | 6,3% | 3,0% | 1,6% | 2,9% | 0,9% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 65,9% | 17,5% | 6,8% | 3,4% | 1,7% | 3,0% | 1,0% | 0,4% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 81,8% | 11,0% | 3,2% | 1,4% | 0,8% | 1,2% | 0,4% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| 01/01/2014 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 55,3% | 16,2% | 9,2% | 5,4% | 3,6% | 5,9% | 2,9% | 1,1% | 0,2% | 0,3% |
| | PESADOS | 100,0% | 50,1% | 17,9% | 10,6% | 5,8% | 3,5% | 6,8% | 3,3% | 1,3% | 0,3% | 0,3% |
| | LIGEROS | 100,0% | 67,3% | 15,1% | 6,8% | 4,0% | 2,5% | 3,0% | 1,0% | 0,2% | 0,0% | 0,1% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 67,8% | 16,9% | 6,3% | 3,1% | 1,7% | 2,8% | 0,9% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 66,8% | 17,3% | 6,7% | 3,3% | 1,7% | 2,8% | 1,0% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 83,1% | 10,2% | 3,0% | 1,4% | 0,7% | 1,2% | 0,3% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| 01/01/2015 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 57,0% | 15,8% | 8,6% | 5,1% | 3,4% | 5,7% | 2,8% | 1,1% | 0,2% | 0,2% |
| | PESADOS | 100,0% | 51,3% | 17,9% | 9,8% | 5,5% | 3,4% | 6,8% | 3,3% | 1,3% | 0,4% | 0,3% |
| | LIGEROS | 100,0% | 68,9% | 14,4% | 6,6% | 3,7% | 2,4% | 2,9% | 1,0% | 0,2% | 0,0% | 0,0% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 67,9% | 16,8% | 6,4% | 3,1% | 1,7% | 2,8% | 0,9% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 66,9% | 17,3% | 6,7% | 3,3% | 1,7% | 2,7% | 0,9% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 86,6% | 8,3% | 2,2% | 1,1% | 0,5% | 0,9% | 0,3% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| 01/01/2016 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 57,1% | 15,1% | 8,5% | 5,1% | 3,4% | 6,1% | 3,0% | 1,1% | 0,3% | 0,3% |
| | PESADOS | 100,0% | 50,3% | 17,1% | 10,0% | 5,8% | 3,7% | 7,4% | 3,6% | 1,5% | 0,4% | 0,4% |
| | LIGEROS | 100,0% | 69,0% | 14,3% | 6,5% | 3,5% | 2,3% | 3,0% | 1,1% | 0,2% | 0,0% | 0,0% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 68,1% | 16,7% | 6,4% | 3,1% | 1,7% | 2,7% | 0,9% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 67,0% | 17,3% | 6,7% | 3,2% | 1,7% | 2,7% | 0,9% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 86,9% | 8,1% | 2,2% | 1,0% | 0,4% | 0,9% | 0,3% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| 01/01/2017 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 57,9% | 14,2% | 8,0% | 5,0% | 3,3% | 6,6% | 3,3% | 1,2% | 0,3% | 0,3% |
| | PESADOS | 100,0% | 50,8% | 15,5% | 9,6% | 5,9% | 3,8% | 8,1% | 3,9% | 1,5% | 0,4% | 0,4% |
| | LIGEROS | 100,0% | 69,6% | 14,1% | 6,1% | 3,4% | 1,9% | 3,4% | 1,2% | 0,2% | 0,0% | 0,0% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 67,7% | 16,9% | 6,3% | 3,2% | 1,7% | 2,9% | 1,0% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 66,7% | 17,3% | 6,7% | 3,3% | 1,7% | 2,8% | 1,0% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 86,5% | 8,3% | 2,3% | 1,0% | 0,5% | 0,9% | 0,4% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| 01/01/2018 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 57,5% | 13,9% | 7,8% | 5,0% | 3,3% | 7,0% | 3,5% | 1,3% | 0,3% | 0,3% |
| | PESADOS | 100,0% | 49,9% | 15,0% | 9,3% | 6,1% | 4,0% | 8,8% | 4,2% | 1,8% | 0,4% | 0,5% |
| | LIGEROS | 100,0% | 69,0% | 14,0% | 6,2% | 3,5% | 2,0% | 3,6% | 1,4% | 0,3% | 0,0% | 0,1% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 66,9% | 17,0% | 6,6% | 3,2% | 1,9% | 3,0% | 1,0% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 65,9% | 17,6% | 6,9% | 3,3% | 1,9% | 3,0% | 1,0% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 86,1% | 8,6% | 2,3% | 1,0% | 0,5% | 1,0% | 0,4% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| 01/01/2019 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 57,8% | 13,4% | 7,6% | 5,0% | 3,2% | 7,2% | 3,6% | 1,5% | 0,3% | 0,4% |
| | PESADOS | 100,0% | 49,9% | 14,3% | 9,1% | 6,2% | 4,0% | 9,0% | 4,5% | 1,9% | 0,4% | 0,5% |
| | LIGEROS | 100,0% | 69,7% | 13,6% | 6,0% | 3,3% | 2,0% | 3,6% | 1,3% | 0,3% | 0,0% | 0,1% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 66,3% | 17,1% | 6,8% | 3,2% | 2,0% | 3,0% | 1,1% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 65,3% | 17,8% | 7,0% | 3,4% | 2,0% | 3,0% | 1,1% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 85,8% | 8,8% | 2,4% | 1,0% | 0,6% | 0,9% | 0,4% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

| | | DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|------------|------------------|---|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | | TOTAL EMPRESAS | 1 vehículo | 2 vehículos | 3 vehículos | 4 vehículos | 5 vehículos | 6-10 vehículos | 11-20 vehículos | 21-40 vehículos | 41-60 vehículos | Más de 60 vehículos |
| 01/01/2020 | SERVICIO PÚBLICO | 100,0% | 57,9% | 13,2% | 7,4% | 4,8% | 3,2% | 7,3% | 3,9% | 1,5% | 0,3% | 0,4% |
| | PESADOS | 100,0% | 50,5% | 13,6% | 8,7% | 5,9% | 4,0% | 9,3% | 4,8% | 2,0% | 0,5% | 0,6% |
| | LIGEROS | 100,0% | 69,1% | 14,0% | 5,9% | 3,3% | 2,1% | 3,6% | 1,5% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | SERVICIO PRIVADO | 100,0% | 65,7% | 17,3% | 6,9% | 3,3% | 2,0% | 3,2% | 1,2% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | PESADOS | 100,0% | 64,4% | 18,0% | 7,2% | 3,5% | 2,0% | 3,2% | 1,2% | 0,3% | 0,1% | 0,1% |
| | LIGEROS | 100,0% | 86,3% | 8,6% | 2,2% | 0,9% | 0,6% | 1,0% | 0,3% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

6.3.2. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional.

La entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 propició la disminución progresiva del peso de las empresas con un vehículo pesado autorizado de servicio público y ámbito nacional, aumentando el de las que poseen más de uno. Las empresas con un vehículo pesado de servicio público y ámbito nacional representaban a 7 de septiembre de 1999 el 74,6% del total de empresas con vehículos de este tipo, representando, tan solo, el 51,1% a 1 de enero de 2020. Desde 2008 a 2014 aumentó el porcentaje de empresas con uno y dos vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional y disminuyeron el resto; esto fue por efecto de la crisis económica y también en 2008 por la Orden FOM/734/2007 ya que se canjearon por ámbito nacional las de ámbitos comarcal y local, siendo este porcentaje mayor en los ámbitos reducidos. Desde principios de 2015 aumentó el porcentaje de empresas con más de cinco vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional.

A 1 de enero de 2020 las empresas con un solo vehículo pesado autorizado de servicio público y ámbito nacional representan el 51,1% del total de empresas con vehículos de este tipo. No obstante, estas empresas únicamente disponen del 11,9% de este tipo de vehículos.

● **Evolución de la distribución del número de empresas.**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA.

Número de empresas.

| | NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| | TOTAL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6-10 | 11-20 | 21-40 | 41-60 | Más de 60 |
| 01/01/98 | 40.423 | 30.691 | 4.723 | 1.818 | 938 | 573 | 1.006 | 447 | 164 | 37 | 26 |
| 01/01/99 | 39.222 | 29.335 | 4.690 | 1.834 | 978 | 615 | 1.078 | 453 | 177 | 34 | 28 |
| 07/09/99 | 39.819 | 29.700 | 4.668 | 1.941 | 1.000 | 636 | 1.155 | 478 | 175 | 39 | 27 |
| 08/09/99 | 39.819 | 29.700 | 4.668 | 1.941 | 1.000 | 636 | 1.155 | 478 | 175 | 39 | 27 |
| 01/01/2000 | 41.392 | 30.033 | 5.094 | 2.262 | 1.134 | 682 | 1.313 | 587 | 198 | 49 | 40 |
| 01/07/2000 | 41.175 | 28.163 | 5.512 | 2.816 | 1.376 | 782 | 1.508 | 675 | 229 | 60 | 54 |
| 01/01/2001 | 41.362 | 27.126 | 5.869 | 3.141 | 1.564 | 866 | 1.647 | 747 | 275 | 67 | 60 |
| 01/07/2001 | 42.074 | 26.472 | 6.230 | 3.502 | 1.766 | 992 | 1.821 | 837 | 307 | 76 | 71 |
| 01/01/2002 | 42.447 | 25.820 | 6.409 | 3.810 | 1.956 | 1.093 | 1.953 | 892 | 339 | 100 | 75 |
| 01/07/2002 | 42.162 | 24.954 | 6.495 | 4.052 | 2.005 | 1.161 | 2.007 | 945 | 366 | 97 | 80 |
| 01/01/2003 | 42.367 | 24.303 | 6.598 | 4.411 | 2.126 | 1.212 | 2.116 | 1.012 | 397 | 103 | 89 |
| 01/07/2003 | 43.031 | 23.944 | 6.731 | 4.756 | 2.246 | 1.338 | 2.294 | 1.091 | 421 | 114 | 96 |
| 01/01/2004 | 43.487 | 23.530 | 6.795 | 5.114 | 2.441 | 1.358 | 2.415 | 1.157 | 452 | 119 | 106 |
| 01/07/2004 | 43.559 | 22.972 | 6.712 | 5.456 | 2.574 | 1.387 | 2.510 | 1.226 | 485 | 124 | 113 |
| 01/01/2005 | 43.617 | 22.563 | 6.655 | 5.703 | 2.666 | 1.445 | 2.563 | 1.259 | 508 | 130 | 125 |
| 01/07/2005 | 44.315 | 22.347 | 6.742 | 6.068 | 2.840 | 1.516 | 2.644 | 1.341 | 549 | 132 | 136 |
| 01/01/2006 | 44.643 | 21.993 | 6.732 | 6.335 | 3.026 | 1.552 | 2.768 | 1.356 | 593 | 146 | 142 |
| 01/07/2006 | 44.607 | 21.752 | 6.715 | 6.493 | 2.970 | 1.555 | 2.808 | 1.414 | 607 | 148 | 145 |
| 15/11/2006 | 44.628 | 21.452 | 6.720 | 6.663 | 2.999 | 1.562 | 2.871 | 1.448 | 617 | 144 | 152 |
| 16/11/2006 | 44.628 | 21.452 | 6.720 | 6.663 | 2.999 | 1.562 | 2.871 | 1.448 | 617 | 144 | 152 |
| 01/01/2007 | 45.025 | 21.552 | 6.700 | 6.847 | 2.995 | 1.603 | 2.906 | 1.495 | 625 | 148 | 154 |
| 15/04/2007 | 45.580 | 21.557 | 6.678 | 7.086 | 3.131 | 1.590 | 3.031 | 1.522 | 678 | 148 | 159 |
| 01/07/2007 | 57.275 | 27.047 | 9.349 | 8.142 | 3.914 | 2.092 | 3.702 | 1.846 | 813 | 173 | 197 |
| 01/01/2008 | 62.048 | 28.149 | 10.196 | 8.739 | 4.477 | 2.520 | 4.380 | 2.217 | 937 | 204 | 229 |
| 01/07/2008 | 68.763 | 31.759 | 11.343 | 9.259 | 4.783 | 2.796 | 4.863 | 2.478 | 1.028 | 216 | 238 |
| 01/01/2009 | 71.386 | 33.529 | 11.940 | 9.221 | 4.887 | 2.836 | 4.948 | 2.494 | 1.067 | 222 | 242 |
| 01/07/2009 | 70.543 | 32.936 | 11.837 | 9.041 | 4.857 | 2.853 | 4.981 | 2.515 | 1.060 | 219 | 244 |
| 01/01/2010 | 70.132 | 32.473 | 11.821 | 8.976 | 4.854 | 2.923 | 5.017 | 2.537 | 1.065 | 219 | 247 |
| 01/07/2010 | 68.562 | 32.730 | 11.527 | 8.472 | 4.545 | 2.731 | 4.771 | 2.370 | 995 | 207 | 214 |
| 01/01/2011 | 66.083 | 32.156 | 11.104 | 8.034 | 4.231 | 2.473 | 4.542 | 2.211 | 934 | 197 | 201 |
| 01/07/2011 | 66.059 | 32.126 | 11.112 | 7.951 | 4.243 | 2.448 | 4.577 | 2.240 | 955 | 199 | 208 |
| 01/01/2012 | 65.768 | 31.716 | 11.053 | 7.957 | 4.283 | 2.488 | 4.599 | 2.290 | 954 | 208 | 220 |
| 01/07/2012 | 64.077 | 31.883 | 10.681 | 7.518 | 4.029 | 2.219 | 4.293 | 2.186 | 866 | 207 | 195 |
| 01/01/2013 | 61.634 | 31.519 | 10.401 | 6.882 | 3.665 | 2.039 | 3.986 | 1.976 | 789 | 186 | 191 |
| 01/07/2013 | 61.240 | 31.340 | 10.583 | 6.576 | 3.492 | 2.039 | 4.035 | 2.003 | 784 | 186 | 202 |
| 01/01/2014 | 61.300 | 31.065 | 10.767 | 6.462 | 3.495 | 2.103 | 4.170 | 2.038 | 807 | 190 | 203 |
| 01/07/2014 | 60.257 | 31.035 | 10.600 | 6.038 | 3.377 | 2.025 | 4.065 | 1.949 | 785 | 193 | 190 |
| 01/01/2015 | 58.948 | 30.581 | 10.372 | 5.748 | 3.215 | 2.001 | 3.953 | 1.926 | 766 | 212 | 174 |
| 01/07/2015 | 59.094 | 30.409 | 10.201 | 5.825 | 3.289 | 2.019 | 4.132 | 2.005 | 813 | 211 | 190 |
| 01/01/2016 | 59.149 | 30.092 | 9.926 | 5.863 | 3.396 | 2.149 | 4.314 | 2.116 | 854 | 223 | 216 |
| 01/07/2016 | 58.527 | 30.142 | 9.177 | 5.702 | 3.367 | 2.164 | 4.480 | 2.177 | 874 | 223 | 221 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA.

Número de empresas.

| | NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| | TOTAL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6-10 | 11-20 | 21-40 | 41-60 | Más de 60 |
| 01/01/2017 | 57.621 | 29.619 | 8.733 | 5.503 | 3.345 | 2.174 | 4.643 | 2.239 | 884 | 240 | 241 |
| 01/07/2017 | 57.657 | 29.442 | 8.539 | 5.408 | 3.416 | 2.229 | 4.831 | 2.334 | 963 | 239 | 256 |
| 01/01/2018 | 57.596 | 29.032 | 8.455 | 5.327 | 3.499 | 2.257 | 5.062 | 2.414 | 1.032 | 238 | 280 |
| 01/07/2018 | 56.540 | 28.499 | 8.106 | 5.187 | 3.426 | 2.223 | 5.035 | 2.504 | 1.042 | 244 | 274 |
| 01/01/2019 | 55.586 | 28.050 | 7.766 | 4.998 | 3.436 | 2.216 | 4.992 | 2.524 | 1.082 | 243 | 279 |
| 01/07/2019 | 56.702 | 28.822 | 7.726 | 4.948 | 3.414 | 2.297 | 5.171 | 2.617 | 1.155 | 255 | 297 |
| 01/01/2020 | 57.471 | 29.387 | 7.645 | 4.952 | 3.372 | 2.304 | 5.283 | 2.764 | 1.170 | 272 | 322 |
| 01/07/2020 | 57.731 | 30.142 | 7.374 | 4.848 | 3.254 | 2.300 | 5.268 | 2.783 | 1.173 | 279 | 310 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA.

Porcentajes sobre el total.

| | DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-----------|
| | TOTAL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6-10 | 11-20 | 21-40 | 41-60 | Más de 60 |
| 01/01/98 | 100,0% | 75,9% | 11,7% | 4,5% | 2,3% | 1,4% | 2,5% | 1,1% | 0,4% | 0,1% | 0,1% |
| 01/01/99 | 100,0% | 74,8% | 12,0% | 4,7% | 2,5% | 1,6% | 2,7% | 1,2% | 0,5% | 0,1% | 0,1% |
| 07/09/99 | 100,0% | 74,6% | 11,7% | 4,9% | 2,5% | 1,6% | 2,9% | 1,2% | 0,4% | 0,1% | 0,1% |
| 08/09/99 | 100,0% | 74,6% | 11,7% | 4,9% | 2,5% | 1,6% | 2,9% | 1,2% | 0,4% | 0,1% | 0,1% |
| 01/01/2000 | 100,0% | 72,6% | 12,3% | 5,5% | 2,7% | 1,6% | 3,2% | 1,4% | 0,5% | 0,1% | 0,1% |
| 01/07/2000 | 100,0% | 68,4% | 13,4% | 6,8% | 3,3% | 1,9% | 3,7% | 1,6% | 0,6% | 0,1% | 0,1% |
| 01/01/2001 | 100,0% | 65,6% | 14,2% | 7,6% | 3,8% | 2,1% | 4,0% | 1,8% | 0,7% | 0,2% | 0,1% |
| 01/07/2001 | 100,0% | 62,9% | 14,8% | 8,3% | 4,2% | 2,4% | 4,3% | 2,0% | 0,7% | 0,2% | 0,2% |
| 01/01/2002 | 100,0% | 60,8% | 15,1% | 9,0% | 4,6% | 2,6% | 4,6% | 2,1% | 0,8% | 0,2% | 0,2% |
| 01/07/2002 | 100,0% | 59,2% | 15,4% | 9,6% | 4,8% | 2,8% | 4,8% | 2,2% | 0,9% | 0,2% | 0,2% |
| 01/01/2003 | 100,0% | 57,4% | 15,6% | 10,4% | 5,0% | 2,9% | 5,0% | 2,4% | 0,9% | 0,2% | 0,2% |
| 01/07/2003 | 100,0% | 55,6% | 15,6% | 11,1% | 5,2% | 3,1% | 5,3% | 2,5% | 1,0% | 0,3% | 0,2% |
| 01/01/2004 | 100,0% | 54,1% | 15,6% | 11,8% | 5,6% | 3,1% | 5,6% | 2,7% | 1,0% | 0,3% | 0,2% |
| 01/07/2004 | 100,0% | 52,7% | 15,4% | 12,5% | 5,9% | 3,2% | 5,8% | 2,8% | 1,1% | 0,3% | 0,3% |
| 01/01/2005 | 100,0% | 51,7% | 15,3% | 13,1% | 6,1% | 3,3% | 5,9% | 2,9% | 1,2% | 0,3% | 0,3% |
| 01/07/2005 | 100,0% | 50,4% | 15,2% | 13,7% | 6,4% | 3,4% | 6,0% | 3,0% | 1,2% | 0,3% | 0,3% |
| 01/01/2006 | 100,0% | 49,3% | 15,1% | 14,2% | 6,8% | 3,5% | 6,2% | 3,0% | 1,3% | 0,3% | 0,3% |
| 01/07/2006 | 100,0% | 48,8% | 15,1% | 14,6% | 6,7% | 3,5% | 6,3% | 3,2% | 1,4% | 0,3% | 0,3% |
| 15/11/2006 | 100,0% | 48,1% | 15,1% | 14,9% | 6,7% | 3,5% | 6,4% | 3,2% | 1,4% | 0,3% | 0,3% |
| 16/11/2006 | 100,0% | 48,1% | 15,1% | 14,9% | 6,7% | 3,5% | 6,4% | 3,2% | 1,4% | 0,3% | 0,3% |
| 01/01/2007 | 100,0% | 47,9% | 14,9% | 15,2% | 6,7% | 3,6% | 6,5% | 3,3% | 1,4% | 0,3% | 0,3% |
| 15/04/2007 | 100,0% | 47,3% | 14,7% | 15,5% | 6,9% | 3,5% | 6,6% | 3,3% | 1,5% | 0,3% | 0,3% |
| 01/07/2007 | 100,0% | 47,2% | 16,3% | 14,2% | 6,8% | 3,7% | 6,5% | 3,2% | 1,4% | 0,3% | 0,3% |
| 01/01/2008 | 100,0% | 45,4% | 16,4% | 14,1% | 7,2% | 4,1% | 7,1% | 3,6% | 1,5% | 0,3% | 0,4% |
| 01/07/2008 | 100,0% | 46,2% | 16,5% | 13,5% | 7,0% | 4,1% | 7,1% | 3,6% | 1,5% | 0,3% | 0,3% |
| 01/01/2009 | 100,0% | 47,0% | 16,7% | 12,9% | 6,8% | 4,0% | 6,9% | 3,5% | 1,5% | 0,3% | 0,3% |
| 01/07/2009 | 100,0% | 46,7% | 16,8% | 12,8% | 6,9% | 4,0% | 7,1% | 3,6% | 1,5% | 0,3% | 0,3% |
| 01/01/2010 | 100,0% | 46,3% | 16,9% | 12,8% | 6,9% | 4,2% | 7,2% | 3,6% | 1,5% | 0,3% | 0,4% |
| 01/07/2010 | 100,0% | 47,7% | 16,8% | 12,4% | 6,6% | 4,0% | 7,0% | 3,5% | 1,5% | 0,3% | 0,3% |
| 01/01/2011 | 100,0% | 48,7% | 16,8% | 12,2% | 6,4% | 3,7% | 6,9% | 3,3% | 1,4% | 0,3% | 0,3% |
| 01/07/2011 | 100,0% | 48,6% | 16,8% | 12,0% | 6,4% | 3,7% | 6,9% | 3,4% | 1,4% | 0,3% | 0,3% |
| 01/01/2012 | 100,0% | 48,2% | 16,8% | 12,1% | 6,5% | 3,8% | 7,0% | 3,5% | 1,5% | 0,3% | 0,3% |
| 01/07/2012 | 100,0% | 49,8% | 16,7% | 11,7% | 6,3% | 3,5% | 6,7% | 3,4% | 1,4% | 0,3% | 0,3% |
| 01/01/2013 | 100,0% | 51,1% | 16,9% | 11,2% | 5,9% | 3,3% | 6,5% | 3,2% | 1,3% | 0,3% | 0,3% |
| 01/07/2013 | 100,0% | 51,2% | 17,3% | 10,7% | 5,7% | 3,3% | 6,6% | 3,3% | 1,3% | 0,3% | 0,3% |
| 01/01/2014 | 100,0% | 50,7% | 17,6% | 10,5% | 5,7% | 3,4% | 6,8% | 3,3% | 1,3% | 0,3% | 0,3% |
| 01/07/2014 | 100,0% | 51,5% | 17,6% | 10,0% | 5,6% | 3,4% | 6,7% | 3,2% | 1,3% | 0,3% | 0,3% |
| 01/01/2015 | 100,0% | 51,9% | 17,6% | 9,8% | 5,5% | 3,4% | 6,7% | 3,3% | 1,3% | 0,4% | 0,3% |
| 01/07/2015 | 100,0% | 51,5% | 17,3% | 9,9% | 5,6% | 3,4% | 7,0% | 3,4% | 1,4% | 0,4% | 0,3% |
| 01/01/2016 | 100,0% | 50,9% | 16,8% | 9,9% | 5,7% | 3,6% | 7,3% | 3,6% | 1,4% | 0,4% | 0,4% |
| 01/07/2016 | 100,0% | 51,5% | 15,7% | 9,7% | 5,8% | 3,7% | 7,7% | 3,7% | 1,5% | 0,4% | 0,4% |

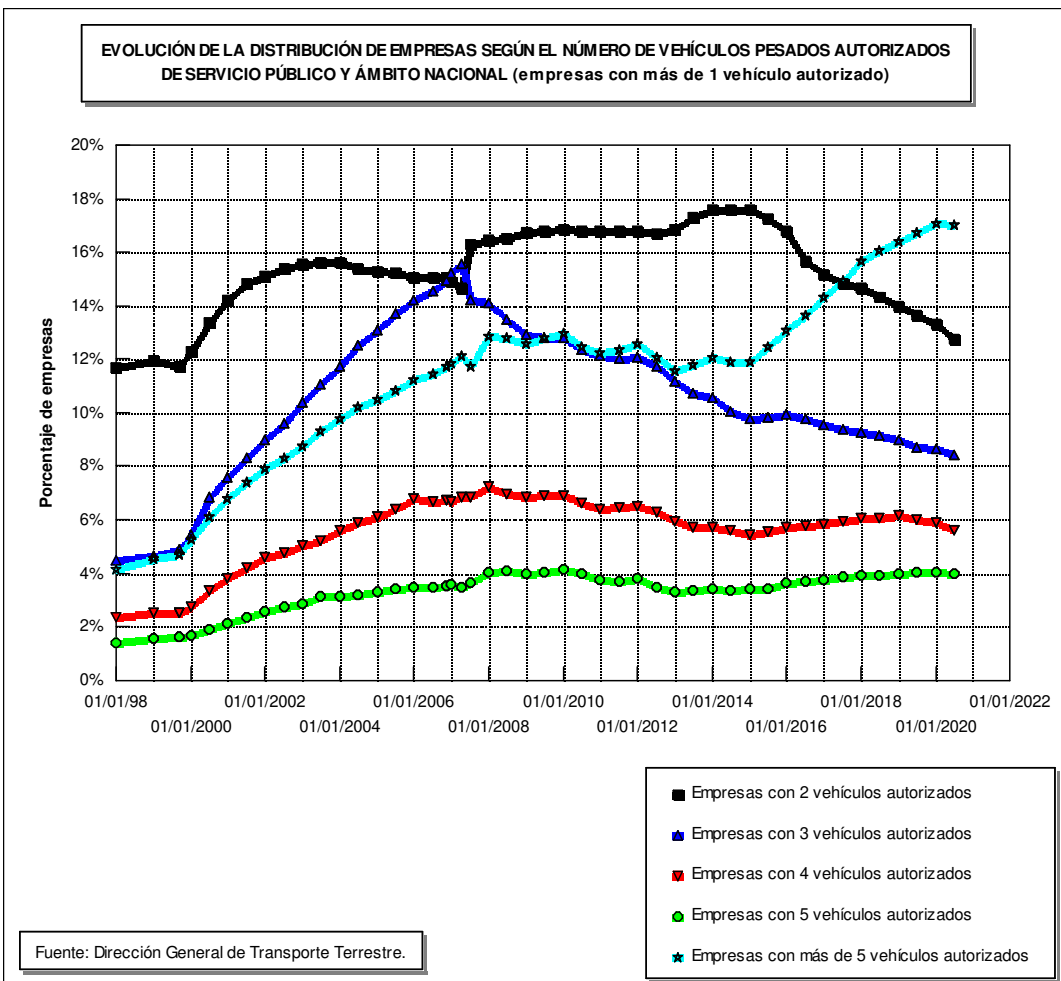
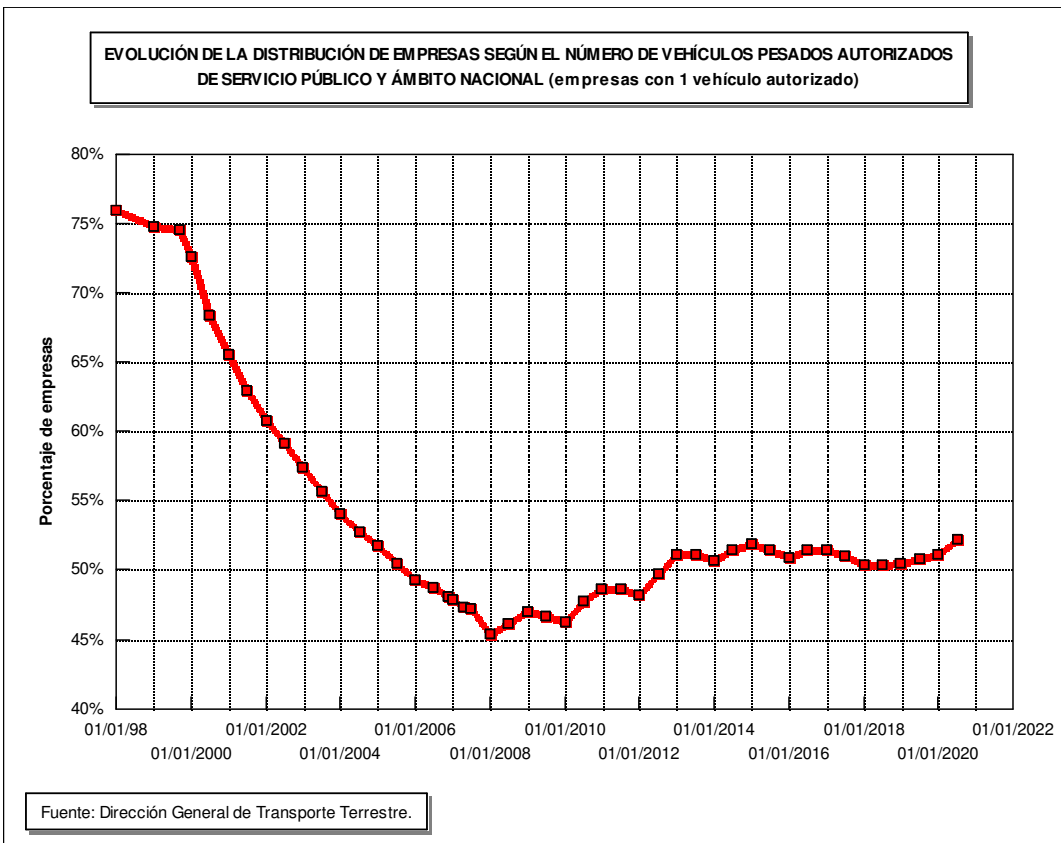
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA.

Porcentajes sobre el total.

| DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-----------|
| | TOTAL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6-10 | 11-20 | 21-40 | 41-60 | Más de 60 |
| 01/01/2017 | 100,0% | 51,4% | 15,2% | 9,6% | 5,8% | 3,8% | 8,1% | 3,9% | 1,5% | 0,4% | 0,4% |
| 01/07/2017 | 100,0% | 51,1% | 14,8% | 9,4% | 5,9% | 3,9% | 8,4% | 4,0% | 1,7% | 0,4% | 0,4% |
| 01/01/2018 | 100,0% | 50,4% | 14,7% | 9,2% | 6,1% | 3,9% | 8,8% | 4,2% | 1,8% | 0,4% | 0,5% |
| 01/07/2018 | 100,0% | 50,4% | 14,3% | 9,2% | 6,1% | 3,9% | 8,9% | 4,4% | 1,8% | 0,4% | 0,5% |
| 01/01/2019 | 100,0% | 50,5% | 14,0% | 9,0% | 6,2% | 4,0% | 9,0% | 4,5% | 1,9% | 0,4% | 0,5% |
| 01/07/2019 | 100,0% | 50,8% | 13,6% | 8,7% | 6,0% | 4,1% | 9,1% | 4,6% | 2,0% | 0,4% | 0,5% |
| 01/01/2020 | 100,0% | 51,1% | 13,3% | 8,6% | 5,9% | 4,0% | 9,2% | 4,8% | 2,0% | 0,5% | 0,6% |
| 01/07/2020 | 100,0% | 52,2% | 12,8% | 8,4% | 5,6% | 4,0% | 9,1% | 4,8% | 2,0% | 0,5% | 0,5% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



● **Evolución de la distribución del número de vehículos autorizados.**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA

Número de vehículos autorizados

| | NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA | | | | | | |
|------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| | TOTAL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Más de 5 |
| 01/01/98 | 76.129 | 30.691 | 9.446 | 5.454 | 3.752 | 2.865 | 23.921 |
| 01/01/99 | 74.778 | 29.335 | 9.380 | 5.502 | 3.912 | 3.075 | 23.574 |
| 07/09/99 | 76.905 | 29.700 | 9.336 | 5.823 | 4.000 | 3.180 | 24.866 |
| 08/09/99 | 76.905 | 29.700 | 9.336 | 5.823 | 4.000 | 3.180 | 24.866 |
| 01/01/2000 | 84.462 | 30.033 | 10.188 | 6.786 | 4.536 | 3.410 | 29.509 |
| 01/07/2000 | 91.982 | 28.163 | 11.024 | 8.448 | 5.504 | 3.910 | 34.933 |
| 01/01/2001 | 98.526 | 27.126 | 11.738 | 9.423 | 6.256 | 4.330 | 39.653 |
| 01/07/2001 | 106.691 | 26.472 | 12.460 | 10.506 | 7.064 | 4.960 | 45.229 |
| 01/01/2002 | 112.982 | 25.820 | 12.818 | 11.430 | 7.824 | 5.465 | 49.625 |
| 01/07/2002 | 116.206 | 24.954 | 12.990 | 12.156 | 8.020 | 5.805 | 52.281 |
| 01/01/2003 | 121.232 | 24.303 | 13.196 | 13.233 | 8.504 | 6.060 | 55.936 |
| 01/07/2003 | 127.989 | 23.944 | 13.462 | 14.268 | 8.984 | 6.690 | 60.641 |
| 01/01/2004 | 133.963 | 23.530 | 13.590 | 15.342 | 9.764 | 6.790 | 64.947 |
| 01/07/2004 | 138.347 | 22.972 | 13.424 | 16.368 | 10.296 | 6.935 | 68.352 |
| 01/01/2005 | 142.107 | 22.563 | 13.310 | 17.109 | 10.664 | 7.225 | 71.236 |
| 01/07/2005 | 148.445 | 22.347 | 13.484 | 18.204 | 11.360 | 7.580 | 75.470 |
| 01/01/2006 | 153.846 | 21.993 | 13.464 | 19.005 | 12.104 | 7.760 | 79.520 |
| 01/07/2006 | 155.668 | 21.752 | 13.430 | 19.479 | 11.880 | 7.775 | 81.352 |
| 15/11/2006 | 157.958 | 21.452 | 13.440 | 19.989 | 11.996 | 7.810 | 83.271 |
| 16/11/2006 | 157.958 | 21.452 | 13.440 | 19.989 | 11.996 | 7.810 | 83.271 |
| 01/01/2007 | 160.674 | 21.552 | 13.400 | 20.541 | 11.980 | 8.015 | 85.186 |
| 15/04/2007 | 165.288 | 21.557 | 13.356 | 21.258 | 12.524 | 7.950 | 88.643 |
| 01/07/2007 | 204.383 | 27.047 | 18.698 | 24.426 | 15.656 | 10.460 | 108.096 |
| 01/01/2008 | 233.215 | 28.149 | 20.392 | 26.217 | 17.908 | 12.600 | 127.949 |
| 01/07/2008 | 255.975 | 31.759 | 22.686 | 27.777 | 19.132 | 13.980 | 140.641 |
| 01/01/2009 | 261.199 | 33.529 | 23.880 | 27.663 | 19.548 | 14.180 | 142.399 |
| 01/07/2009 | 259.901 | 32.936 | 23.674 | 27.123 | 19.428 | 14.265 | 142.475 |
| 01/01/2010 | 260.514 | 32.473 | 23.642 | 26.928 | 19.416 | 14.615 | 143.440 |
| 01/07/2010 | 245.631 | 32.730 | 23.054 | 25.416 | 18.180 | 13.655 | 132.596 |
| 01/01/2011 | 232.315 | 32.156 | 22.208 | 24.102 | 16.924 | 12.365 | 124.560 |
| 01/07/2011 | 234.182 | 32.126 | 22.224 | 23.853 | 16.972 | 12.240 | 126.767 |
| 01/01/2012 | 236.867 | 31.716 | 22.106 | 23.871 | 17.132 | 12.440 | 129.602 |
| 01/07/2012 | 223.611 | 31.883 | 21.362 | 22.554 | 16.116 | 11.095 | 120.601 |
| 01/01/2013 | 209.358 | 31.519 | 20.802 | 20.646 | 14.660 | 10.195 | 111.536 |
| 01/07/2013 | 209.672 | 31.340 | 21.166 | 19.728 | 13.968 | 10.195 | 113.275 |
| 01/01/2014 | 213.277 | 31.065 | 21.534 | 19.386 | 13.980 | 10.515 | 116.797 |
| 01/07/2014 | 205.772 | 31.035 | 21.200 | 18.114 | 13.508 | 10.125 | 111.790 |
| 01/01/2015 | 201.294 | 30.581 | 20.744 | 17.244 | 12.860 | 10.005 | 109.860 |
| 01/07/2015 | 206.791 | 30.409 | 20.402 | 17.475 | 13.156 | 10.095 | 115.254 |
| 01/01/2016 | 214.904 | 30.092 | 19.852 | 17.589 | 13.584 | 10.745 | 123.042 |
| 01/07/2016 | 215.605 | 30.142 | 18.354 | 17.106 | 13.468 | 10.820 | 125.715 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA

Número de vehículos autorizados

| | NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA | | | | | | |
|------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| | TOTAL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Más de 5 |
| 01/01/2017 | 218.252 | 29.619 | 17.466 | 16.509 | 13.380 | 10.870 | 130.408 |
| 01/07/2017 | 224.697 | 29.442 | 17.078 | 16.224 | 13.664 | 11.145 | 137.144 |
| 01/01/2018 | 232.681 | 29.032 | 16.910 | 15.981 | 13.996 | 11.285 | 145.477 |
| 01/07/2018 | 231.168 | 28.499 | 16.212 | 15.561 | 13.704 | 11.115 | 146.077 |
| 01/01/2019 | 231.139 | 28.050 | 15.532 | 14.994 | 13.744 | 11.080 | 147.739 |
| 01/07/2019 | 239.764 | 28.822 | 15.452 | 14.844 | 13.656 | 11.485 | 155.505 |
| 01/01/2020 | 247.938 | 29.387 | 15.290 | 14.856 | 13.488 | 11.520 | 163.397 |
| 01/07/2020 | 245.784 | 30.142 | 14.748 | 14.544 | 13.016 | 11.500 | 161.834 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA

Porcentajes sobre el total

| | DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA | | | | | | |
|------------|--|-------|-------|-------|------|------|----------|
| | TOTAL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Más de 5 |
| 01/01/98 | 100,0% | 40,3% | 12,4% | 7,2% | 4,9% | 3,8% | 31,4% |
| 01/01/99 | 100,0% | 39,2% | 12,5% | 7,4% | 5,2% | 4,1% | 31,5% |
| 07/09/99 | 100,0% | 38,6% | 12,1% | 7,6% | 5,2% | 4,1% | 32,3% |
| 08/09/99 | 100,0% | 38,6% | 12,1% | 7,6% | 5,2% | 4,1% | 32,3% |
| 01/01/2000 | 100,0% | 35,6% | 12,1% | 8,0% | 5,4% | 4,0% | 34,9% |
| 01/07/2000 | 100,0% | 30,6% | 12,0% | 9,2% | 6,0% | 4,3% | 38,0% |
| 01/01/2001 | 100,0% | 27,5% | 11,9% | 9,6% | 6,3% | 4,4% | 40,2% |
| 01/07/2001 | 100,0% | 24,8% | 11,7% | 9,8% | 6,6% | 4,6% | 42,4% |
| 01/01/2002 | 100,0% | 22,9% | 11,3% | 10,1% | 6,9% | 4,8% | 43,9% |
| 01/07/2002 | 100,0% | 21,5% | 11,2% | 10,5% | 6,9% | 5,0% | 45,0% |
| 01/01/2003 | 100,0% | 20,0% | 10,9% | 10,9% | 7,0% | 5,0% | 46,1% |
| 01/07/2003 | 100,0% | 18,7% | 10,5% | 11,1% | 7,0% | 5,2% | 47,4% |
| 01/01/2004 | 100,0% | 17,6% | 10,1% | 11,5% | 7,3% | 5,1% | 48,5% |
| 01/07/2004 | 100,0% | 16,6% | 9,7% | 11,8% | 7,4% | 5,0% | 49,4% |
| 01/01/2005 | 100,0% | 15,9% | 9,4% | 12,0% | 7,5% | 5,1% | 50,1% |
| 01/07/2005 | 100,0% | 15,1% | 9,1% | 12,3% | 7,7% | 5,1% | 50,8% |
| 01/01/2006 | 100,0% | 14,3% | 8,8% | 12,4% | 7,9% | 5,0% | 51,7% |
| 01/07/2006 | 100,0% | 14,0% | 8,6% | 12,5% | 7,6% | 5,0% | 52,3% |
| 15/11/2006 | 100,0% | 13,6% | 8,5% | 12,7% | 7,6% | 4,9% | 52,7% |
| 16/11/2006 | 100,0% | 13,6% | 8,5% | 12,7% | 7,6% | 4,9% | 52,7% |
| 01/01/2007 | 100,0% | 13,4% | 8,3% | 12,8% | 7,5% | 5,0% | 53,0% |
| 15/04/2007 | 100,0% | 13,0% | 8,1% | 12,9% | 7,6% | 4,8% | 53,6% |
| 01/07/2007 | 100,0% | 13,2% | 9,1% | 12,0% | 7,7% | 5,1% | 52,9% |
| 01/01/2008 | 100,0% | 12,1% | 8,7% | 11,2% | 7,7% | 5,4% | 54,9% |
| 01/07/2008 | 100,0% | 12,4% | 8,9% | 10,9% | 7,5% | 5,5% | 54,9% |
| 01/01/2009 | 100,0% | 12,8% | 9,1% | 10,6% | 7,5% | 5,4% | 54,5% |
| 01/07/2009 | 100,0% | 12,7% | 9,1% | 10,4% | 7,5% | 5,5% | 54,8% |
| 01/01/2010 | 100,0% | 12,5% | 9,1% | 10,3% | 7,5% | 5,6% | 55,1% |
| 01/07/2010 | 100,0% | 13,3% | 9,4% | 10,3% | 7,4% | 5,6% | 54,0% |
| 01/01/2011 | 100,0% | 13,8% | 9,6% | 10,4% | 7,3% | 5,3% | 53,6% |
| 01/07/2011 | 100,0% | 13,7% | 9,5% | 10,2% | 7,2% | 5,2% | 54,1% |
| 01/01/2012 | 100,0% | 13,4% | 9,3% | 10,1% | 7,2% | 5,3% | 54,7% |
| 01/07/2012 | 100,0% | 14,3% | 9,6% | 10,1% | 7,2% | 5,0% | 53,9% |
| 01/01/2013 | 100,0% | 15,1% | 9,9% | 9,9% | 7,0% | 4,9% | 53,3% |
| 01/07/2013 | 100,0% | 14,9% | 10,1% | 9,4% | 6,7% | 4,9% | 54,0% |
| 01/01/2014 | 100,0% | 14,6% | 10,1% | 9,1% | 6,6% | 4,9% | 54,8% |
| 01/07/2014 | 100,0% | 15,1% | 10,3% | 8,8% | 6,6% | 4,9% | 54,3% |
| 01/01/2015 | 100,0% | 15,2% | 10,3% | 8,6% | 6,4% | 5,0% | 54,6% |
| 01/07/2015 | 100,0% | 14,7% | 9,9% | 8,5% | 6,4% | 4,9% | 55,7% |
| 01/01/2016 | 100,0% | 14,0% | 9,2% | 8,2% | 6,3% | 5,0% | 57,3% |
| 01/07/2016 | 100,0% | 14,0% | 8,5% | 7,9% | 6,2% | 5,0% | 58,3% |

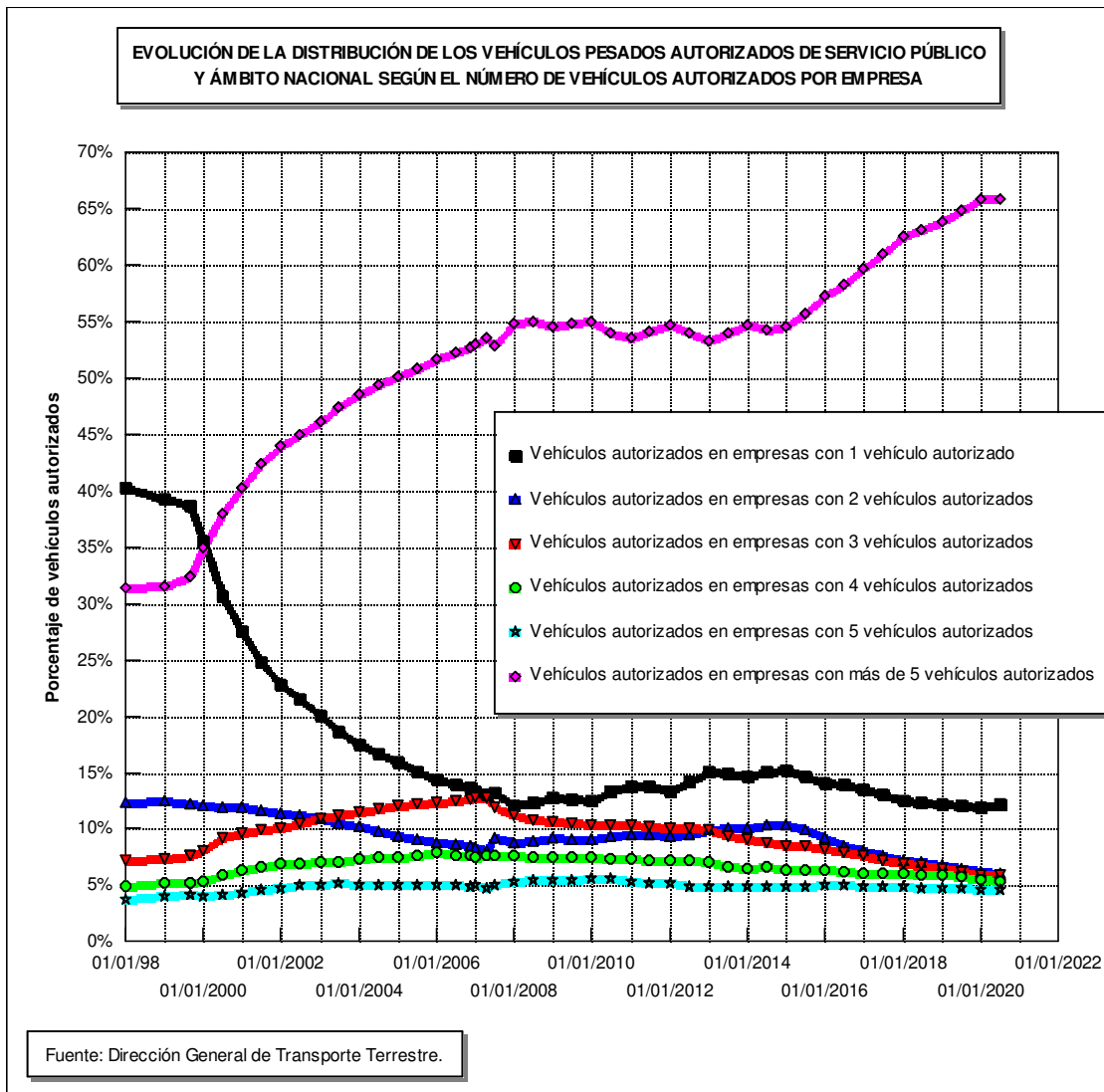
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA

Porcentajes sobre el total

| | DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA | | | | | | |
|------------|--|-------|------|------|------|------|----------|
| | TOTAL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Más de 5 |
| 01/01/2017 | 100,0% | 13,6% | 8,0% | 7,6% | 6,1% | 5,0% | 59,8% |
| 01/07/2017 | 100,0% | 13,1% | 7,6% | 7,2% | 6,1% | 5,0% | 61,0% |
| 01/01/2018 | 100,0% | 12,5% | 7,3% | 6,9% | 6,0% | 4,8% | 62,5% |
| 01/07/2018 | 100,0% | 12,3% | 7,0% | 6,7% | 5,9% | 4,8% | 63,2% |
| 01/01/2019 | 100,0% | 12,1% | 6,7% | 6,5% | 5,9% | 4,8% | 63,9% |
| 01/07/2019 | 100,0% | 12,0% | 6,4% | 6,2% | 5,7% | 4,8% | 64,9% |
| 01/01/2020 | 100,0% | 11,9% | 6,2% | 6,0% | 5,4% | 4,6% | 65,9% |
| 01/07/2020 | 100,0% | 12,3% | 6,0% | 5,9% | 5,3% | 4,7% | 65,8% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



6.4. Distribución de empresas por Comunidades Autónomas.

En la tabla siguiente se presenta la distribución de la media de vehículos autorizados por empresa y por CC.AA. según el tipo de servicio y el tipo de vehículo. En las tablas siguientes se pueden ver los vehículos autorizados y las empresas según las mismas distribuciones.

MEDIA DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA

Distribución por CC.AA. según el tipo de vehículo (01-07-2020)

| | SERVICIO PÚBLICO | | | | SERVICIO PRIVADO |
|-----------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------|
| | TOTAL | Vehículos pesados | Vehículos ligeros | Vehículos superligeros | |
| Andalucía | 3,78 | 4,37 | 2,26 | 1,48 | 1,84 |
| Aragón | 4,25 | 5,58 | 1,92 | - | 1,86 |
| Asturias, Principado de | 2,45 | 2,60 | 1,80 | - | 2,20 |
| Baleares, Islas | 4,33 | 5,33 | 2,39 | - | 2,23 |
| Canarias, Islas | 4,90 | 4,45 | 2,89 | - | 1,59 |
| Cantabria | 3,43 | 3,71 | 2,11 | - | 1,86 |
| Castilla y León | 3,52 | 3,86 | 2,02 | - | 1,87 |
| Castilla-La Mancha | 3,43 | 3,78 | 1,94 | - | 1,91 |
| Cataluña | 2,82 | 3,78 | 1,85 | 1,21 | 2,36 |
| Ceuta, Ciudad autónoma de | 5,39 | 6,32 | 2,52 | - | 2,29 |
| Extremadura | 3,38 | 3,45 | 2,32 | - | 1,66 |
| Galicia | 3,55 | 4,03 | 2,12 | - | 1,95 |
| La Rioja | 3,99 | 4,74 | 2,12 | - | 2,00 |
| Madrid, Comunidad de | 3,74 | 5,58 | 2,58 | - | 4,11 |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 1,55 | 4,79 | 1,17 | - | 3,00 |
| Murcia, Región de | 5,06 | 5,60 | 2,41 | - | 2,15 |
| Navarra, Comunidad Foral de | 2,64 | 3,19 | 1,51 | - | 1,98 |
| País Vasco | 2,59 | 3,15 | 1,63 | - | 2,36 |
| Valenciana, Comunidad | 4,28 | 5,60 | 2,00 | - | 2,24 |
| TOTAL | 3,53 | 4,26 | 2,11 | 1,32 | 2,07 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

- **Número de vehículos autorizados.**

NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS Y CON TRACCIÓN PROPIA

Distribución por CC.AA. según el tipo de vehículo (01-07-2020)

| | SERVICIO PÚBLICO | | | | SERVICIO PRIVADO |
|-----------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------|
| | TOTAL | Vehículos pesados | Vehículos ligeros | Vehículos superligeros | |
| Andalucía | 57.745 | 42.339 | 13.693 | 1.713 | 21.196 |
| Aragón | 14.384 | 11.078 | 3.306 | 0 | 3.400 |
| Asturias, Principado de | 7.288 | 5.133 | 2.155 | 0 | 2.535 |
| Baleares, Islas | 7.075 | 4.463 | 2.612 | 0 | 2.032 |
| Canarias, Islas | 12.634 | 8.191 | 4.443 | 0 | 11.025 |
| Cantabria | 5.786 | 4.500 | 1.286 | 0 | 1.401 |
| Castilla y León | 23.632 | 18.822 | 4.810 | 0 | 10.471 |
| Castilla-La Mancha | 24.447 | 19.696 | 4.751 | 0 | 9.619 |
| Cataluña | 55.635 | 33.505 | 19.994 | 2.136 | 13.755 |
| Ceuta, Ciudad autónoma de | 178 | 120 | 58 | 0 | 39 |
| Extremadura | 8.567 | 6.460 | 2.107 | 0 | 4.133 |
| Galicia | 24.003 | 17.552 | 6.451 | 0 | 9.772 |
| La Rioja | 3.017 | 2.282 | 735 | 0 | 1.237 |
| Madrid, Comunidad de | 39.737 | 18.868 | 20.869 | 0 | 12.945 |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 252 | 67 | 185 | 0 | 66 |
| Murcia, Región de | 18.072 | 15.198 | 2.874 | 0 | 6.055 |
| Navarra, Comunidad Foral de | 6.547 | 4.972 | 1.575 | 0 | 1.857 |
| País Vasco | 15.000 | 10.270 | 4.730 | 0 | 3.709 |
| Valenciana, Comunidad | 39.266 | 30.029 | 9.237 | 0 | 11.906 |
| TOTAL | 363.265 | 253.545 | 105.871 | 3.849 | 127.153 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Número de empresas con vehículos autorizados.**

NÚMERO DE EMPRESAS con vehículos autorizados con tracción propia

Distribución por CC.AA. según el tipo de vehículo (01-07-2020)

| | SERVICIO PÚBLICO | | | | SERVICIO PRIVADO |
|-----------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------|
| | TOTAL | Vehículos pesados | Vehículos ligeros | Vehículos superligeros | |
| Andalucía | 15.273 | 9.695 | 6.056 | 1.159 | 11.538 |
| Aragón | 3.381 | 1.984 | 1.718 | 0 | 1.824 |
| Asturias, Principado de | 2.979 | 1.972 | 1.195 | 0 | 1.151 |
| Baleares, Islas | 1.635 | 837 | 1.095 | 0 | 912 |
| Canarias, Islas | 2.578 | 1.840 | 1.536 | 0 | 6.927 |
| Cantabria | 1.687 | 1.213 | 609 | 0 | 752 |
| Castilla y León | 6.714 | 4.876 | 2.380 | 0 | 5.613 |
| Castilla-La Mancha | 7.132 | 5.204 | 2.450 | 0 | 5.036 |
| Cataluña | 19.747 | 8.862 | 10.823 | 1.765 | 5.830 |
| Ceuta, Ciudad autónoma de | 33 | 19 | 23 | 0 | 17 |
| Extremadura | 2.536 | 1.873 | 909 | 0 | 2.492 |
| Galicia | 6.755 | 4.357 | 3.036 | 0 | 5.016 |
| La Rioja | 757 | 481 | 346 | 0 | 618 |
| Madrid, Comunidad de | 10.617 | 3.381 | 8.087 | 0 | 3.147 |
| Melilla, Ciudad autónoma de | 163 | 14 | 158 | 0 | 22 |
| Murcia, Región de | 3.571 | 2.714 | 1.192 | 0 | 2.811 |
| Navarra, Comunidad Foral de | 2.477 | 1.560 | 1.045 | 0 | 936 |
| País Vasco | 5.786 | 3.258 | 2.904 | 0 | 1.569 |
| Valenciana, Comunidad | 9.167 | 5.365 | 4.608 | 0 | 5.327 |
| TOTAL | 102.988 | 59.505 | 50.170 | 2.924 | 61.538 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.5. Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.

La distribución del número de empresas según su forma jurídica nos muestra que en el servicio público las empresas con personalidad física son las más numerosas, siendo más acentuado en las empresas con vehículos ligeros autorizados que en las de pesados. No obstante, el peso de las personas físicas ha disminuido en los últimos años.

● Datos absolutos.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas.

| | | SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP y TD) | | | | | | SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP) | SERVICIO PRIVADO (MPC) | | |
|------------|--------------------|--|----------|----------|--------|------------|------------|--|------------------------|---------|---------|
| | | Total | Nacional | Comarcal | Local | Autonómico | Provincial | | Total | Pesados | Ligeros |
| 01.01.98 | Total | 71.020 | 40.423 | 24.013 | 16.503 | 2.061 | 494 | 70.290 | 325.288 | 47.205 | 298.674 |
| | Persona Física | 53.966 | 29.700 | 17.157 | 10.623 | 1.241 | 295 | 60.480 | 186.203 | 14.016 | 175.383 |
| | Sociedad Mercantil | 16.673 | 10.457 | 6.684 | 5.717 | 809 | 199 | 9.482 | 119.109 | 29.763 | 105.256 |
| | Cooperativa | 337 | 240 | 162 | 154 | 9 | 0 | 290 | 4.528 | 1.245 | 3.832 |
| | Otras | 44 | 26 | 10 | 9 | 2 | 0 | 38 | 15.448 | 2.181 | 14.203 |
| 01.01.99 | Total | 68.667 | 39.222 | 23.309 | 17.527 | 1.354 | 392 | 64.840 | 347.819 | 52.621 | 318.853 |
| | Persona Física | 52.033 | 28.790 | 16.513 | 10.854 | 819 | 216 | 55.083 | 194.928 | 15.647 | 183.171 |
| | Sociedad Mercantil | 16.274 | 10.185 | 6.634 | 6.497 | 526 | 176 | 9.458 | 132.047 | 33.371 | 116.777 |
| | Cooperativa | 330 | 230 | 156 | 165 | 8 | 0 | 284 | 4.899 | 1.339 | 4.208 |
| | Otras | 30 | 17 | 6 | 11 | 1 | 0 | 15 | 15.945 | 2.264 | 14.697 |
| 07.09.99 | Total | 69.491 | 39.819 | 23.838 | 18.436 | 1.387 | 354 | 64.257 | 342.949 | 53.876 | 315.168 |
| | Persona Física | 51.896 | 28.812 | 16.673 | 10.951 | 827 | 184 | 53.765 | 185.752 | 15.453 | 175.381 |
| | Sociedad Mercantil | 17.222 | 10.762 | 6.988 | 7.300 | 552 | 170 | 10.167 | 137.327 | 34.885 | 121.680 |
| | Cooperativa | 331 | 222 | 163 | 175 | 8 | 0 | 307 | 4.830 | 1.356 | 4.150 |
| | Otras | 42 | 23 | 14 | 10 | 0 | 0 | 18 | 15.040 | 2.182 | 13.957 |
| 01.01.2000 | Total | 71.207 | 41.392 | 23.912 | 18.039 | 1.439 | 343 | 64.489 | 336.593 | 54.382 | 308.349 |
| | Persona Física | 53.070 | 29.834 | 16.719 | 10.696 | 859 | 179 | 53.717 | 179.953 | 15.463 | 169.501 |
| | Sociedad Mercantil | 17.750 | 11.295 | 7.013 | 7.167 | 571 | 164 | 10.442 | 137.367 | 35.396 | 121.310 |
| | Cooperativa | 343 | 239 | 165 | 167 | 9 | 0 | 311 | 4.733 | 1.346 | 4.066 |
| | Otras | 44 | 24 | 15 | 9 | 0 | 0 | 19 | 14.540 | 2.177 | 13.472 |
| 01.01.2001 | Total | 69.656 | 41.362 | 22.837 | 17.531 | 1.496 | 26 | 58.405 | 362.635 | 58.958 | 332.484 |
| | Persona Física | 51.312 | 29.334 | 15.788 | 10.179 | 925 | 16 | 47.871 | 190.724 | 16.714 | 179.344 |
| | Sociedad Mercantil | 17.934 | 11.742 | 6.864 | 7.163 | 559 | 10 | 10.194 | 151.577 | 38.538 | 134.565 |
| | Cooperativa | 366 | 262 | 168 | 182 | 11 | 0 | 305 | 5.119 | 1.433 | 4.430 |
| | Otras | 44 | 24 | 17 | 7 | 1 | 0 | 35 | 15.215 | 2.273 | 14.145 |
| 01.01.2002 | Total | 70.926 | 42.447 | 22.906 | 18.304 | 1.494 | 22 | 59.476 | 341.087 | 56.386 | 312.607 |
| | Persona Física | 51.330 | 29.582 | 15.541 | 10.426 | 890 | 14 | 48.015 | 172.802 | 15.132 | 162.518 |
| | Sociedad Mercantil | 19.144 | 12.555 | 7.166 | 7.678 | 593 | 8 | 11.079 | 149.587 | 37.789 | 132.952 |
| | Cooperativa | 395 | 281 | 177 | 189 | 10 | 0 | 338 | 4.846 | 1.372 | 4.182 |
| | Otras | 57 | 29 | 22 | 11 | 1 | 0 | 44 | 13.852 | 2.093 | 12.955 |
| 01.01.2003 | Total | 70.222 | 42.367 | 21.880 | 18.313 | 1.446 | 7 | 55.424 | 369.618 | 60.317 | 339.710 |
| | Persona Física | 50.875 | 29.576 | 14.952 | 10.481 | 846 | 5 | 44.304 | 184.427 | 15.972 | 173.549 |
| | Sociedad Mercantil | 18.856 | 12.451 | 6.720 | 7.620 | 587 | 2 | 10.740 | 165.404 | 40.741 | 148.063 |
| | Cooperativa | 408 | 294 | 177 | 194 | 11 | 0 | 322 | 5.333 | 1.451 | 4.654 |
| | Otras | 83 | 46 | 31 | 18 | 2 | 0 | 58 | 14.454 | 2.153 | 13.444 |
| 01.01.2004 | Total | 71.958 | 43.487 | 21.916 | 19.558 | 1.441 | 11 | 56.888 | 352.132 | 58.657 | 323.078 |
| | Persona Física | 51.708 | 30.104 | 14.897 | 11.141 | 817 | 5 | 44.929 | 171.581 | 15.126 | 161.180 |
| | Sociedad Mercantil | 19.747 | 13.035 | 6.809 | 8.185 | 611 | 6 | 11.548 | 165.619 | 40.613 | 148.439 |
| | Cooperativa | 431 | 308 | 182 | 219 | 11 | 0 | 355 | 4.951 | 1.408 | 4.285 |
| | Otras | 72 | 40 | 28 | 13 | 2 | 0 | 56 | 9.981 | 1.510 | 9.174 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas.

| | | SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP y TD) | | | | | | SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP) | SERVICIO PRIVADO (MPC) | | |
|------------|--------------------|--|----------|----------|--------|------------|------------|--|------------------------|---------|---------|
| | | Total | Nacional | Comarcal | Local | Autonómico | Provincial | | Total | Pesados | Ligeros |
| 01/01/2005 | Total | 71.941 | 43.617 | 20.972 | 19.723 | 1.492 | 7 | 54.231 | 387.270 | 63.022 | 356.496 |
| | Persona Física | 52.081 | 30.470 | 14.509 | 11.498 | 846 | 4 | 42.797 | 184.170 | 16.464 | 177.431 |
| | Sociedad Mercantil | 19.369 | 12.805 | 6.265 | 8.002 | 633 | 3 | 11.048 | 188.168 | 43.572 | 165.267 |
| | Cooperativa | 434 | 311 | 174 | 213 | 12 | 0 | 342 | 5.506 | 1.589 | 4.899 |
| | Otras | 57 | 31 | 24 | 10 | 1 | 0 | 44 | 9.426 | 1.397 | 8.899 |
| 01/01/2006 | Total | 73.833 | 44.643 | 20.958 | 20.765 | 1.838 | 6 | 56.226 | 376.507 | 61.487 | 346.776 |
| | Persona Física | 53.050 | 31.024 | 14.438 | 11.984 | 1.004 | 3 | 43.885 | 180.223 | 15.623 | 169.353 |
| | Sociedad Mercantil | 20.244 | 13.244 | 6.315 | 8.538 | 816 | 3 | 11.905 | 180.813 | 42.969 | 163.397 |
| | Cooperativa | 469 | 339 | 175 | 234 | 17 | 0 | 372 | 5.313 | 1.504 | 4.606 |
| | Otras | 70 | 36 | 30 | 9 | 1 | 0 | 64 | 10.158 | 1.391 | 9.420 |
| 01/01/2007 | Total | 74.415 | 45.025 | 19.963 | 21.072 | 2.163 | 4 | 54.031 | 99.632 | 65.780 | 42.741 |
| | Persona Física | 53.691 | 31.426 | 13.987 | 12.350 | 1.186 | 2 | 41.974 | 35.648 | 16.329 | 20.335 |
| | Sociedad Mercantil | 20.180 | 13.215 | 5.793 | 8.474 | 956 | 2 | 11.655 | 59.979 | 46.402 | 21.085 |
| | Cooperativa | 463 | 342 | 155 | 231 | 19 | 0 | 337 | 1.959 | 1.595 | 556 |
| | Otras | 81 | 42 | 28 | 17 | 2 | 0 | 65 | 2.046 | 1.454 | 765 |
| 01/01/2008 | Total | 75.965 | 46.048 | 8.233 | 8.720 | 1.917 | 3 | 56.022 | 96.068 | 61.479 | 42.863 |
| | Persona Física | 53.680 | 43.377 | 5.913 | 5.404 | 1.021 | 2 | 42.860 | 35.663 | 14.986 | 21.667 |
| | Sociedad Mercantil | 21.686 | 18.153 | 2.269 | 3.247 | 879 | 1 | 12.734 | 56.578 | 43.582 | 19.941 |
| | Cooperativa | 494 | 432 | 40 | 59 | 16 | 0 | 349 | 1.806 | 1.473 | 520 |
| | Otras | 105 | 86 | 11 | 10 | 1 | 0 | 79 | 2.021 | 1.438 | 735 |
| 01/01/2009 | Total | 74.098 | 71.386 | 135 | 762 | 1.923 | 3 | 52.284 | 98.717 | 61.428 | 45.823 |
| | Persona Física | 51.779 | 50.357 | 15 | 520 | 1.010 | 2 | 39.454 | 37.696 | 15.097 | 23.647 |
| | Sociedad Mercantil | 21.602 | 20.334 | 120 | 232 | 898 | 1 | 12.384 | 57.048 | 43.297 | 20.876 |
| | Cooperativa | 489 | 468 | 0 | 9 | 15 | 0 | 327 | 1.858 | 1.515 | 543 |
| | Otras | 228 | 227 | 0 | 1 | 0 | 0 | 119 | 2.115 | 1.519 | 757 |
| 01/01/2010 | Total | 72.749 | 70.132 | 5 | 575 | 1.947 | 2 | 51.621 | 91.679 | 55.843 | 43.683 |
| | Persona Física | 49.703 | 48.217 | 3 | 428 | 999 | 2 | 38.252 | 36.245 | 14.095 | 23.015 |
| | Sociedad Mercantil | 22.234 | 21.124 | 2 | 141 | 934 | 0 | 12.878 | 51.626 | 38.828 | 19.435 |
| | Cooperativa | 494 | 475 | 0 | 5 | 14 | 0 | 343 | 1.684 | 1.372 | 494 |
| | Otras | 318 | 316 | 0 | 1 | 0 | 0 | 148 | 2.124 | 1.548 | 739 |
| 01/01/2011 | Total | 68.586 | 66.083 | 2 | 564 | 1.839 | 0 | 46.288 | 91.848 | 56.682 | 43.142 |
| | Persona Física | 46.408 | 45.033 | 2 | 423 | 926 | 0 | 33.877 | 36.283 | 14.420 | 22.907 |
| | Sociedad Mercantil | 21.404 | 20.296 | 0 | 135 | 900 | 0 | 11.971 | 51.664 | 39.282 | 18.970 |
| | Cooperativa | 454 | 436 | 0 | 5 | 13 | 0 | 304 | 1.683 | 1.382 | 481 |
| | Otras | 320 | 318 | 0 | 1 | 0 | 0 | 136 | 2.218 | 1.598 | 784 |
| 01/01/2012 | Total | 68.311 | 65.768 | 2 | 550 | 1.838 | 0 | 46.523 | 83.065 | 52.204 | 38.180 |
| | Persona Física | 45.047 | 43.689 | 2 | 410 | 905 | 0 | 33.451 | 33.141 | 13.630 | 20.401 |
| | Sociedad Mercantil | 22.440 | 21.276 | 0 | 134 | 920 | 0 | 12.606 | 46.247 | 35.681 | 16.647 |
| | Cooperativa | 487 | 469 | 0 | 5 | 12 | 0 | 325 | 1.529 | 1.276 | 420 |
| | Otras | 337 | 334 | 0 | 1 | 1 | 0 | 141 | 2.148 | 1.617 | 712 |
| 01/01/2013 | Total | 64.228 | 61.634 | 2 | 547 | 1.727 | 0 | 42.694 | 81.466 | 53.055 | 35.730 |
| | Persona Física | 42.194 | 40.829 | 2 | 408 | 844 | 0 | 30.651 | 31.288 | 13.877 | 18.403 |
| | Sociedad Mercantil | 21.201 | 19.994 | 0 | 133 | 869 | 0 | 11.603 | 46.476 | 36.205 | 16.257 |
| | Cooperativa | 474 | 455 | 0 | 5 | 13 | 0 | 303 | 1.542 | 1.296 | 413 |
| | Otras | 359 | 356 | 0 | 1 | 1 | 0 | 137 | 2.160 | 1.677 | 657 |
| 01/01/2014 | Total | 63.356 | 61.300 | 2 | 546 | 1.677 | 0 | 43.811 | 67.283 | 47.625 | 25.887 |
| | Persona Física | 40.285 | 39.293 | 2 | 407 | 799 | 0 | 31.238 | 23.677 | 12.806 | 11.985 |
| | Sociedad Mercantil | 22.203 | 21.154 | 0 | 133 | 864 | 0 | 12.119 | 40.238 | 32.072 | 13.019 |
| | Cooperativa | 502 | 487 | 0 | 5 | 13 | 0 | 319 | 1.342 | 1.129 | 347 |
| | Otras | 366 | 366 | 0 | 1 | 1 | 0 | 135 | 2.026 | 1.618 | 536 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDLS.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas.

| | | SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP y TD) | | | | | | SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP) | SERVICIO PRIVADO (MPC) | | |
|------------|--------------------|--|---------------|----------|------------|--------------|------------|---|------------------------|---------------|---------------|
| | | Total | Nacional | Comarcal | Local | Autonómico | Provincial | | Total | Pesados | Ligeros |
| 01/01/2015 | Total | 60.918 | 58.948 | 2 | 544 | 1.579 | 0 | 43.778 | 63.151 | 48.641 | 20.500 |
| | Persona Física | 38.312 | 37.223 | 2 | 406 | 739 | 0 | 31.652 | 21.563 | 13.177 | 9.120 |
| | Sociedad Mercantil | 21.751 | 20.888 | 0 | 132 | 827 | 0 | 11.694 | 38.268 | 32.648 | 10.585 |
| | Cooperativa | 494 | 478 | 0 | 5 | 12 | 0 | 302 | 1.306 | 1.158 | 290 |
| | Otras | 361 | 359 | 0 | 1 | 1 | 0 | 130 | 2.014 | 1.658 | 505 |
| 01/01/2016 | Total | 61.076 | 59.149 | 2 | 544 | 1.534 | 0 | 47.225 | 61.677 | 47.440 | 20.067 |
| | Persona Física | 36.777 | 35.718 | 2 | 405 | 706 | 0 | 34.248 | 20.684 | 12.577 | 8.845 |
| | Sociedad Mercantil | 23.381 | 22.531 | 0 | 133 | 816 | 0 | 12.530 | 38.000 | 32.325 | 10.493 |
| | Cooperativa | 515 | 499 | 0 | 5 | 11 | 0 | 306 | 1.166 | 1.032 | 274 |
| | Otras | 403 | 401 | 0 | 1 | 1 | 0 | 141 | 1.827 | 1.506 | 455 |
| 01/01/2017 | Total | 59.536 | 57.621 | 2 | 539 | 1.518 | 0 | 47.016 | 65.197 | 50.277 | 21.276 |
| | Persona Física | 34.225 | 33.195 | 2 | 403 | 676 | 0 | 33.996 | 22.060 | 13.640 | 9.271 |
| | Sociedad Mercantil | 24.457 | 23.589 | 0 | 130 | 831 | 0 | 12.607 | 40.111 | 34.076 | 11.257 |
| | Cooperativa | 515 | 499 | 0 | 5 | 11 | 0 | 299 | 1.214 | 1.073 | 289 |
| | Otras | 339 | 338 | 0 | 1 | 0 | 0 | 114 | 1.812 | 1.488 | 459 |
| 01/01/2018 | Total | 59.501 | 57.596 | 2 | 539 | 1.504 | 0 | 49.979 | 60.457 | 46.610 | 19.878 |
| | Persona Física | 33.304 | 32.302 | 2 | 404 | 646 | 0 | 36.109 | 20.944 | 12.886 | 8.839 |
| | Sociedad Mercantil | 25.290 | 24.403 | 0 | 129 | 848 | 0 | 13.416 | 36.780 | 31.410 | 10.347 |
| | Cooperativa | 526 | 511 | 0 | 5 | 10 | 0 | 320 | 1.129 | 1.001 | 269 |
| | Otras | 381 | 380 | 0 | 1 | 0 | 0 | 134 | 1.604 | 1.313 | 423 |
| 01/01/2019 | Total | 57.489 | 55.586 | 2 | 538 | 1.483 | 0 | 47.759 | 65.005 | 50.439 | 21.167 |
| | Persona Física | 31.626 | 30.631 | 2 | 403 | 630 | 0 | 34.621 | 22.526 | 14.154 | 9.291 |
| | Sociedad Mercantil | 25.050 | 24.158 | 0 | 129 | 843 | 0 | 12.742 | 39.635 | 33.891 | 11.140 |
| | Cooperativa | 502 | 487 | 0 | 5 | 10 | 0 | 292 | 1.197 | 1.054 | 292 |
| | Otras | 311 | 310 | 0 | 1 | 0 | 0 | 104 | 1.647 | 1.340 | 444 |
| 01/01/2020 | Total | 59.256 | 57.471 | 1 | 410 | 1.481 | 0 | 50.471 | 60.337 | 47.242 | 19.259 |
| | Persona Física | 32.703 | 31.816 | 1 | 293 | 622 | 0 | 36.661 | 20.585 | 11.811 | 8.397 |
| | Sociedad Mercantil | 25.742 | 24.858 | 0 | 113 | 849 | 0 | 13.411 | 37.183 | 33.257 | 10.208 |
| | Cooperativa | 515 | 501 | 0 | 4 | 10 | 0 | 311 | 1.106 | 970 | 268 |
| | Otras | 296 | 296 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 1.463 | 1.204 | 386 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

● Distribución.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.

Porcentaje de empresas.

| | | SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP y TD) | | | | | | SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP) | SERVICIO PRIVADO (MPC) | | |
|------------|--------------------|--|----------|----------|--------|------------|------------|--|------------------------|---------|---------|
| | | Total | Nacional | Comarcal | Local | Autonómico | Provincial | | Total | Pesados | Ligeros |
| 01.01.98 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 76,0% | 73,5% | 71,4% | 64,4% | 60,2% | 59,7% | 86,0% | 57,2% | 29,7% | 58,7% |
| | Sociedad Mercantil | 23,5% | 25,9% | 27,8% | 34,6% | 39,3% | 40,3% | 13,5% | 36,6% | 63,1% | 35,2% |
| | Cooperativa | 0,5% | 0,6% | 0,7% | 0,9% | 0,4% | 0,0% | 0,4% | 1,4% | 2,6% | 1,3% |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 4,7% | 4,6% | 4,8% |
| 01.01.99 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 75,8% | 73,4% | 70,8% | 61,9% | 60,5% | 55,1% | 85,0% | 56,0% | 29,7% | 57,4% |
| | Sociedad Mercantil | 23,7% | 26,0% | 28,5% | 37,1% | 38,8% | 44,9% | 14,6% | 38,0% | 63,4% | 36,6% |
| | Cooperativa | 0,5% | 0,6% | 0,7% | 0,9% | 0,6% | 0,0% | 0,4% | 1,4% | 2,5% | 1,3% |
| | Otras | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 4,6% | 4,3% | 4,6% |
| 07.09.99 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 74,7% | 72,4% | 69,9% | 59,4% | 59,6% | 52,0% | 83,7% | 54,2% | 28,7% | 55,6% |
| | Sociedad Mercantil | 24,8% | 27,0% | 29,3% | 39,6% | 39,8% | 48,0% | 15,8% | 40,0% | 64,8% | 38,6% |
| | Cooperativa | 0,5% | 0,6% | 0,7% | 0,9% | 0,6% | 0,0% | 0,5% | 1,4% | 2,5% | 1,3% |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 4,4% | 4,1% | 4,4% |
| 01.01.2000 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 74,5% | 72,1% | 69,9% | 59,3% | 59,7% | 52,2% | 83,3% | 53,5% | 28,4% | 55,0% |
| | Sociedad Mercantil | 24,9% | 27,3% | 29,3% | 39,7% | 39,7% | 47,8% | 16,2% | 40,8% | 65,1% | 39,3% |
| | Cooperativa | 0,5% | 0,6% | 0,7% | 0,9% | 0,6% | 0,0% | 0,5% | 1,4% | 2,5% | 1,3% |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 4,3% | 4,0% | 4,4% |
| 01.01.2001 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 73,7% | 70,9% | 69,1% | 58,1% | 61,8% | 61,5% | 82,0% | 52,6% | 28,3% | 53,9% |
| | Sociedad Mercantil | 25,7% | 28,4% | 30,1% | 40,9% | 37,4% | 38,5% | 17,5% | 41,8% | 65,4% | 40,5% |
| | Cooperativa | 0,5% | 0,6% | 0,7% | 1,0% | 0,7% | 0,0% | 0,5% | 1,4% | 2,4% | 1,3% |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 4,2% | 3,9% | 4,3% |
| 01.01.2002 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 72,4% | 69,7% | 67,8% | 57,0% | 59,6% | 63,6% | 80,7% | 50,7% | 26,8% | 52,0% |
| | Sociedad Mercantil | 27,0% | 29,6% | 31,3% | 41,9% | 39,7% | 36,4% | 18,6% | 43,9% | 67,0% | 42,5% |
| | Cooperativa | 0,6% | 0,7% | 0,8% | 1,0% | 0,7% | 0,0% | 0,6% | 1,4% | 2,4% | 1,3% |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 4,1% | 3,7% | 4,1% |
| 01.01.2003 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 72,4% | 69,8% | 68,3% | 57,2% | 58,5% | 71,4% | 79,9% | 49,9% | 26,5% | 51,1% |
| | Sociedad Mercantil | 26,9% | 29,4% | 30,7% | 41,6% | 40,6% | 28,6% | 19,4% | 44,7% | 67,5% | 43,6% |
| | Cooperativa | 0,6% | 0,7% | 0,8% | 1,1% | 0,8% | 0,0% | 0,6% | 1,4% | 2,4% | 1,4% |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 3,9% | 3,6% | 4,0% |
| 01.01.2004 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 71,9% | 69,2% | 68,0% | 57,0% | 56,7% | 45,5% | 79,0% | 48,7% | 25,8% | 49,9% |
| | Sociedad Mercantil | 27,4% | 30,0% | 31,1% | 41,8% | 42,4% | 54,5% | 20,3% | 47,0% | 69,2% | 45,9% |
| | Cooperativa | 0,6% | 0,7% | 0,8% | 1,1% | 0,8% | 0,0% | 0,6% | 1,4% | 2,4% | 1,3% |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 2,8% | 2,6% | 2,8% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.

Porcentaje de empresas.

| | | SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP y TD) | | | | | | SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP) | SERVICIO PRIVADO (MPC) | | |
|------------|--------------------|--|----------|----------|--------|------------|------------|--|------------------------|---------|---------|
| | | Total | Nacional | Comarcal | Local | Autonómico | Provincial | | Total | Pesados | Ligeros |
| 01/01/2005 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 72,4% | 69,9% | 69,2% | 58,3% | 56,7% | 57,1% | 78,9% | 47,6% | 26,1% | 49,8% |
| | Sociedad Mercantil | 26,9% | 29,4% | 29,9% | 40,6% | 42,4% | 42,9% | 20,4% | 48,6% | 69,1% | 46,4% |
| | Cooperativa | 0,6% | 0,7% | 0,8% | 1,1% | 0,8% | 0,0% | 0,6% | 1,4% | 2,5% | 1,4% |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 2,4% | 2,2% | 2,5% |
| 01/01/2006 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 71,9% | 69,5% | 68,9% | 57,7% | 54,6% | 50,0% | 78,1% | 47,9% | 25,4% | 48,8% |
| | Sociedad Mercantil | 27,4% | 29,7% | 30,1% | 41,1% | 44,4% | 50,0% | 21,2% | 48,0% | 69,9% | 47,1% |
| | Cooperativa | 0,6% | 0,8% | 0,8% | 1,1% | 0,9% | 0,0% | 0,7% | 1,4% | 2,4% | 1,3% |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 2,7% | 2,3% | 2,7% |
| 01/01/2007 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 72,2% | 69,8% | 70,1% | 58,6% | 54,8% | 50,0% | 77,7% | 35,8% | 24,8% | 47,6% |
| | Sociedad Mercantil | 27,1% | 29,4% | 29,0% | 40,2% | 44,2% | 50,0% | 21,6% | 60,2% | 70,5% | 49,3% |
| | Cooperativa | 0,6% | 0,8% | 0,8% | 1,1% | 0,9% | 0,0% | 0,6% | 2,0% | 2,4% | 1,3% |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 2,1% | 2,2% | 1,8% |
| 01/01/2008 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 70,7% | 69,9% | 71,8% | 62,0% | 53,3% | 66,7% | 76,5% | 37,1% | 24,4% | 50,5% |
| | Sociedad Mercantil | 28,5% | 29,3% | 27,6% | 37,2% | 45,9% | 33,3% | 22,7% | 58,9% | 70,9% | 46,5% |
| | Cooperativa | 0,7% | 0,7% | 0,5% | 0,7% | 0,8% | 0,0% | 0,6% | 1,9% | 2,4% | 1,2% |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 2,1% | 2,3% | 1,7% |
| 01/01/2009 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 69,9% | 70,5% | 11,1% | 68,2% | 52,5% | 66,7% | 75,5% | 38,2% | 24,6% | 51,6% |
| | Sociedad Mercantil | 29,2% | 28,5% | 88,9% | 30,4% | 46,7% | 33,3% | 23,7% | 57,8% | 70,5% | 45,6% |
| | Cooperativa | 0,7% | 0,7% | 0,0% | 1,2% | 0,8% | 0,0% | 0,6% | 1,9% | 2,5% | 1,2% |
| | Otras | 0,3% | 0,3% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 2,1% | 2,5% | 1,7% |
| 01/01/2010 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 68,3% | 68,8% | 60,0% | 74,4% | 51,3% | 100,0% | 74,1% | 39,5% | 25,2% | 52,7% |
| | Sociedad Mercantil | 30,6% | 30,1% | 40,0% | 24,5% | 48,0% | 0,0% | 24,9% | 56,3% | 69,5% | 44,5% |
| | Cooperativa | 0,7% | 0,7% | 0,0% | 0,9% | 0,7% | 0,0% | 0,7% | 1,8% | 2,5% | 1,1% |
| | Otras | 0,4% | 0,5% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 2,3% | 2,8% | 1,7% |
| 01/01/2011 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | - | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 67,7% | 68,1% | 100,0% | 75,0% | 50,4% | - | 73,2% | 39,5% | 25,4% | 53,1% |
| | Sociedad Mercantil | 31,2% | 30,7% | 0,0% | 23,9% | 48,9% | - | 25,9% | 56,2% | 69,3% | 44,0% |
| | Cooperativa | 0,7% | 0,7% | 0,0% | 0,9% | 0,7% | - | 0,7% | 1,8% | 2,4% | 1,1% |
| | Otras | 0,5% | 0,5% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | - | 0,3% | 2,4% | 2,8% | 1,8% |
| 01/01/2012 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | - | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 65,9% | 66,4% | 100,0% | 74,5% | 49,2% | - | 71,9% | 39,9% | 26,1% | 53,4% |
| | Sociedad Mercantil | 32,8% | 32,4% | 0,0% | 24,4% | 50,1% | - | 27,1% | 55,7% | 68,3% | 43,6% |
| | Cooperativa | 0,7% | 0,7% | 0,0% | 0,9% | 0,7% | - | 0,7% | 1,8% | 2,4% | 1,1% |
| | Otras | 0,5% | 0,5% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | - | 0,3% | 2,6% | 3,1% | 1,9% |
| 01/01/2013 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | - | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 65,7% | 66,2% | 100,0% | 74,6% | 48,9% | - | 71,8% | 38,4% | 26,2% | 51,5% |
| | Sociedad Mercantil | 33,0% | 32,4% | 0,0% | 24,3% | 50,3% | - | 27,2% | 57,0% | 68,2% | 45,5% |
| | Cooperativa | 0,7% | 0,7% | 0,0% | 0,9% | 0,8% | - | 0,7% | 1,9% | 2,4% | 1,2% |
| | Otras | 0,6% | 0,6% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | - | 0,3% | 2,7% | 3,2% | 1,8% |
| 01/01/2014 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | - | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 63,6% | 64,1% | 100,0% | 74,5% | 47,6% | - | 71,3% | 35,2% | 26,9% | 46,3% |
| | Sociedad Mercantil | 35,0% | 34,5% | 0,0% | 24,4% | 51,5% | - | 27,7% | 59,8% | 67,3% | 50,3% |
| | Cooperativa | 0,8% | 0,8% | 0,0% | 0,9% | 0,8% | - | 0,7% | 2,0% | 2,4% | 1,3% |
| | Otras | 0,6% | 0,6% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | - | 0,3% | 3,0% | 3,4% | 2,1% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDLSL.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.

Porcentaje de empresas.

| | | SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP y TD) | | | | | | SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP) | SERVICIO PRIVADO (MPC) | | |
|------------|--------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---|------------------------|---------------|---------------|
| | | Total | Nacional | Comarcal | Local | Autonómico | Provincial | | Total | Pesados | Ligeros |
| 01/01/2015 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | - | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 62,9% | 63,1% | 100,0% | 74,6% | 46,8% | - | 72,3% | 34,1% | 27,1% | 44,5% |
| | Sociedad Mercantil | 35,7% | 35,4% | 0,0% | 24,3% | 52,4% | - | 26,7% | 60,6% | 67,1% | 51,6% |
| | Cooperativa | 0,8% | 0,8% | 0,0% | 0,9% | 0,8% | - | 0,7% | 2,1% | 2,4% | 1,4% |
| | Otras | 0,6% | 0,6% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | - | 0,3% | 3,2% | 3,4% | 2,5% |
| 01/01/2016 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | - | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 60,2% | 60,4% | 100,0% | 74,4% | 46,0% | - | 72,5% | 33,5% | 26,5% | 44,1% |
| | Sociedad Mercantil | 38,3% | 38,1% | 0,0% | 24,4% | 53,2% | - | 26,5% | 61,6% | 68,1% | 52,3% |
| | Cooperativa | 0,8% | 0,8% | 0,0% | 0,9% | 0,7% | - | 0,6% | 1,9% | 2,2% | 1,4% |
| | Otras | 0,7% | 0,7% | 0,0% | 0,2% | 0,1% | - | 0,3% | 3,0% | 3,2% | 2,3% |
| 01/01/2017 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | - | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 57,5% | 57,6% | 100,0% | 74,8% | 44,5% | - | 72,3% | 33,8% | 27,1% | 43,6% |
| | Sociedad Mercantil | 41,1% | 40,9% | 0,0% | 24,1% | 54,7% | - | 26,8% | 61,5% | 67,8% | 52,9% |
| | Cooperativa | 0,9% | 0,9% | 0,0% | 0,9% | 0,7% | - | 0,6% | 1,9% | 2,1% | 1,4% |
| | Otras | 0,6% | 0,6% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | - | 0,2% | 2,8% | 3,0% | 2,2% |
| 01/01/2018 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | - | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 56,0% | 56,1% | 100,0% | 75,0% | 43,0% | - | 72,2% | 34,6% | 27,6% | 44,5% |
| | Sociedad Mercantil | 42,5% | 42,4% | 0,0% | 23,9% | 56,4% | - | 26,8% | 60,8% | 67,4% | 52,1% |
| | Cooperativa | 0,9% | 0,9% | 0,0% | 0,9% | 0,7% | - | 0,6% | 1,9% | 2,1% | 1,4% |
| | Otras | 0,6% | 0,7% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | - | 0,3% | 2,7% | 2,8% | 2,1% |
| 01/01/2019 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | - | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 55,0% | 55,1% | 100,0% | 74,9% | 42,5% | - | 72,5% | 34,7% | 28,1% | 43,9% |
| | Sociedad Mercantil | 43,6% | 43,5% | 0,0% | 24,0% | 56,8% | - | 26,7% | 61,0% | 67,2% | 52,6% |
| | Cooperativa | 0,9% | 0,9% | 0,0% | 0,9% | 0,7% | - | 0,6% | 1,8% | 2,1% | 1,4% |
| | Otras | 0,5% | 0,6% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | - | 0,2% | 2,5% | 2,7% | 2,1% |
| 01/01/2020 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | - | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 55,2% | 55,4% | 100,0% | 71,5% | 42,0% | - | 72,6% | 34,1% | 25,0% | 43,6% |
| | Sociedad Mercantil | 43,4% | 43,3% | 0,0% | 27,6% | 57,3% | - | 26,6% | 61,6% | 70,4% | 53,0% |
| | Cooperativa | 0,9% | 0,9% | 0,0% | 1,0% | 0,7% | - | 0,6% | 1,8% | 2,1% | 1,4% |
| | Otras | 0,5% | 0,5% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | - | 0,2% | 2,4% | 2,5% | 2,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDLS.

6.5.1. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional y su forma jurídica.

La distribución según su forma jurídica del número de empresas con vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional nos muestra que las empresas con personalidad física son las más numerosas. No obstante, en las empresas con más de 2 vehículos autorizados son mayoría las sociedades mercantiles.

● Datos absolutos.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas.

| | | NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|------------|--------------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| | | TOTAL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6-10 | 11-20 | 21-40 | 41-60 | Más de 60 |
| 01.01.98 | Total | 40.423 | 30.558 | 4.770 | 1.841 | 952 | 589 | 1.025 | 454 | 168 | 39 | 27 |
| | Persona Física | 29.700 | 25.701 | 2.724 | 750 | 265 | 150 | 86 | 20 | 3 | 1 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 10.457 | 4.746 | 2.004 | 1.072 | 669 | 431 | 916 | 408 | 154 | 35 | 22 |
| | Cooperativa | 240 | 91 | 37 | 18 | 18 | 8 | 23 | 26 | 11 | 3 | 5 |
| | Otras | 26 | 20 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01.01.99 | Total | 39.222 | 29.194 | 4.729 | 1.865 | 998 | 630 | 1.098 | 460 | 184 | 35 | 29 |
| | Persona Física | 28.790 | 24.722 | 2.704 | 786 | 304 | 166 | 89 | 14 | 4 | 1 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 10.185 | 4.373 | 1.987 | 1.059 | 678 | 458 | 986 | 422 | 167 | 31 | 24 |
| | Cooperativa | 230 | 85 | 38 | 18 | 16 | 6 | 22 | 24 | 13 | 3 | 5 |
| | Otras | 17 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07.09.99 | Total | 39.819 | 29.625 | 4.708 | 1.939 | 1.005 | 652 | 1.162 | 492 | 170 | 37 | 29 |
| | Persona Física | 28.812 | 24.780 | 2.662 | 808 | 297 | 153 | 94 | 15 | 2 | 1 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 10.762 | 4.755 | 2.012 | 1.109 | 688 | 488 | 1.045 | 454 | 154 | 34 | 23 |
| | Cooperativa | 222 | 71 | 33 | 20 | 20 | 11 | 22 | 23 | 14 | 2 | 6 |
| | Otras | 23 | 19 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01.01.2000 | Total | 41.392 | 30.033 | 5.094 | 2.262 | 1.134 | 682 | 1.313 | 587 | 198 | 49 | 40 |
| | Persona Física | 29.834 | 25.219 | 2.964 | 993 | 358 | 167 | 114 | 13 | 4 | 1 | 1 |
| | Sociedad Mercantil | 11.295 | 4.720 | 2.090 | 1.247 | 758 | 500 | 1.172 | 553 | 178 | 45 | 32 |
| | Cooperativa | 239 | 74 | 39 | 20 | 18 | 15 | 26 | 21 | 16 | 3 | 7 |
| | Otras | 24 | 20 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01.01.2001 | Total | 41.362 | 27.126 | 5.869 | 3.141 | 1.564 | 866 | 1.647 | 747 | 275 | 67 | 60 |
| | Persona Física | 29.334 | 23.263 | 3.652 | 1.477 | 569 | 211 | 144 | 13 | 5 | 0 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 11.742 | 3.782 | 2.182 | 1.630 | 976 | 638 | 1.462 | 708 | 252 | 61 | 51 |
| | Cooperativa | 262 | 60 | 35 | 31 | 19 | 17 | 41 | 26 | 18 | 6 | 9 |
| | Otras | 24 | 21 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01.01.2002 | Total | 42.447 | 25.820 | 6.409 | 3.810 | 1.956 | 1.093 | 1.953 | 892 | 339 | 100 | 75 |
| | Persona Física | 29.582 | 22.279 | 4.123 | 1.922 | 787 | 277 | 170 | 20 | 4 | 0 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 12.555 | 3.459 | 2.245 | 1.847 | 1.147 | 797 | 1.746 | 841 | 321 | 87 | 65 |
| | Cooperativa | 281 | 56 | 41 | 38 | 22 | 19 | 37 | 31 | 14 | 13 | 10 |
| | Otras | 29 | 26 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01.01.2003 | Total | 42.367 | 24.303 | 6.598 | 4.411 | 2.126 | 1.212 | 2.116 | 1.012 | 397 | 103 | 89 |
| | Persona Física | 29.576 | 21.400 | 4.387 | 2.417 | 877 | 308 | 163 | 22 | 2 | 0 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 12.451 | 2.831 | 2.162 | 1.938 | 1.232 | 875 | 1.914 | 954 | 380 | 92 | 73 |
| | Cooperativa | 294 | 44 | 43 | 48 | 16 | 27 | 38 | 36 | 15 | 11 | 16 |
| | Otras | 46 | 28 | 6 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01.01.2004 | Total | 43.487 | 23.530 | 6.795 | 5.114 | 2.441 | 1.358 | 2.415 | 1.157 | 452 | 119 | 106 |
| | Persona Física | 30.104 | 20.838 | 4.610 | 2.958 | 1.083 | 402 | 187 | 23 | 3 | 0 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 13.035 | 2.624 | 2.144 | 2.097 | 1.327 | 932 | 2.188 | 1.102 | 423 | 109 | 89 |
| | Cooperativa | 308 | 42 | 33 | 56 | 29 | 23 | 40 | 32 | 26 | 10 | 17 |
| | Otras | 40 | 26 | 8 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas.

| | | NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|------------|--------------------|---|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| | | TOTAL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6-10 | 11-20 | 21-40 | 41-60 | Más de 60 |
| 01.01.2005 | Total | 43.617 | 22.563 | 6.655 | 5.703 | 2.666 | 1.445 | 2.563 | 1.259 | 508 | 130 | 125 |
| | Persona Física | 30.470 | 20.325 | 4.659 | 3.513 | 1.299 | 445 | 202 | 24 | 2 | 1 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 12.805 | 2.191 | 1.963 | 2.129 | 1.332 | 976 | 2.321 | 1.197 | 479 | 116 | 101 |
| | Cooperativa | 311 | 26 | 27 | 57 | 35 | 24 | 40 | 38 | 27 | 13 | 24 |
| | Otras | 31 | 21 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01.01.2006 | Total | 44.643 | 21.993 | 6.732 | 6.335 | 3.026 | 1.552 | 2.768 | 1.356 | 593 | 146 | 142 |
| | Persona Física | 31.024 | 19.930 | 4.778 | 4.050 | 1.522 | 496 | 217 | 28 | 2 | 1 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 13.244 | 2.015 | 1.919 | 2.225 | 1.464 | 1.030 | 2.505 | 1.275 | 566 | 130 | 115 |
| | Cooperativa | 339 | 24 | 30 | 55 | 39 | 26 | 46 | 52 | 25 | 15 | 27 |
| | Otras | 36 | 24 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 01.01.2007 | Total | 45.025 | 21.552 | 6.700 | 6.847 | 2.995 | 1.603 | 2.906 | 1.495 | 625 | 148 | 154 |
| | Persona Física | 31.426 | 19.645 | 4.872 | 4.618 | 1.517 | 521 | 217 | 33 | 3 | 0 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 13.215 | 1.855 | 1.798 | 2.170 | 1.436 | 1.058 | 2.636 | 1.414 | 587 | 132 | 129 |
| | Cooperativa | 342 | 29 | 23 | 50 | 39 | 24 | 53 | 48 | 35 | 16 | 25 |
| | Otras | 42 | 23 | 7 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01.01.2008 | Total | 62.048 | 28.149 | 10.196 | 8.739 | 4.477 | 2.520 | 4.380 | 2.217 | 937 | 204 | 229 |
| | Persona Física | 43.377 | 25.940 | 7.588 | 5.951 | 2.445 | 990 | 393 | 60 | 10 | 0 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 18.153 | 2.128 | 2.554 | 2.718 | 1.989 | 1.494 | 3.915 | 2.102 | 880 | 189 | 184 |
| | Cooperativa | 432 | 29 | 39 | 58 | 39 | 34 | 72 | 55 | 47 | 14 | 45 |
| | Otras | 86 | 52 | 15 | 12 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 01.01.2009 | Total | 71.386 | 33.529 | 11.940 | 9.221 | 4.887 | 2.836 | 4.948 | 2.494 | 1.067 | 222 | 242 |
| | Persona Física | 50.357 | 31.014 | 8.863 | 6.242 | 2.588 | 1.110 | 463 | 67 | 10 | 0 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 20.334 | 2.382 | 2.969 | 2.887 | 2.247 | 1.687 | 4.393 | 2.368 | 1.006 | 202 | 193 |
| | Cooperativa | 468 | 26 | 40 | 64 | 43 | 30 | 88 | 58 | 51 | 20 | 48 |
| | Otras | 227 | 107 | 68 | 28 | 9 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 01.01.2010 | Total | 70.132 | 32.473 | 11.821 | 8.976 | 4.854 | 2.923 | 5.017 | 2.537 | 1.065 | 219 | 247 |
| | Persona Física | 48.217 | 29.498 | 8.602 | 5.940 | 2.541 | 1.099 | 463 | 63 | 11 | 0 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 21.124 | 2.793 | 3.084 | 2.928 | 2.258 | 1.785 | 4.464 | 2.409 | 1.009 | 200 | 194 |
| | Cooperativa | 475 | 28 | 49 | 63 | 40 | 30 | 85 | 63 | 45 | 19 | 53 |
| | Otras | 316 | 154 | 86 | 45 | 15 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 01.01.2011 | Total | 66.083 | 32.156 | 11.104 | 8.034 | 4.231 | 2.473 | 4.542 | 2.211 | 934 | 197 | 201 |
| | Persona Física | 45.033 | 28.736 | 7.861 | 5.072 | 2.103 | 799 | 399 | 56 | 6 | 1 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 20.296 | 3.223 | 3.120 | 2.862 | 2.074 | 1.638 | 4.065 | 2.103 | 883 | 174 | 154 |
| | Cooperativa | 436 | 21 | 46 | 60 | 42 | 29 | 73 | 51 | 45 | 22 | 47 |
| | Otras | 318 | 176 | 77 | 40 | 12 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 01.01.2012 | Total | 65.768 | 31.716 | 11.053 | 7.957 | 4.283 | 2.488 | 4.599 | 2.290 | 954 | 208 | 220 |
| | Persona Física | 43.689 | 27.796 | 7.601 | 4.944 | 2.091 | 804 | 387 | 58 | 7 | 1 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 21.276 | 3.714 | 3.315 | 2.909 | 2.137 | 1.643 | 4.135 | 2.170 | 901 | 181 | 171 |
| | Cooperativa | 469 | 25 | 49 | 64 | 39 | 35 | 74 | 62 | 46 | 26 | 49 |
| | Otras | 334 | 181 | 88 | 40 | 16 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01.01.2013 | Total | 61.634 | 31.519 | 10.401 | 6.882 | 3.665 | 2.039 | 3.986 | 1.976 | 789 | 186 | 191 |
| | Persona Física | 40.829 | 27.305 | 6.964 | 4.032 | 1.618 | 554 | 307 | 47 | 1 | 1 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 19.994 | 3.969 | 3.300 | 2.766 | 1.991 | 1.450 | 3.610 | 1.870 | 736 | 158 | 144 |
| | Cooperativa | 455 | 32 | 51 | 51 | 42 | 30 | 65 | 58 | 52 | 27 | 47 |
| | Otras | 356 | 213 | 86 | 33 | 14 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 01.01.2014 | Total | 61.300 | 31.065 | 10.767 | 6.462 | 3.495 | 2.103 | 4.170 | 2.038 | 807 | 190 | 203 |
| | Persona Física | 39.293 | 26.365 | 7.159 | 3.450 | 1.374 | 541 | 355 | 43 | 5 | 1 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 21.154 | 4.443 | 3.465 | 2.919 | 2.068 | 1.523 | 3.739 | 1.936 | 751 | 160 | 150 |
| | Cooperativa | 487 | 44 | 51 | 53 | 41 | 35 | 72 | 58 | 51 | 29 | 53 |
| | Otras | 366 | 213 | 92 | 40 | 12 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 01.01.2015 | Total | 58.948 | 30.581 | 10.372 | 5.748 | 3.215 | 2.001 | 3.953 | 1.926 | 766 | 212 | 174 |
| | Persona Física | 37.223 | 25.627 | 6.683 | 2.913 | 1.094 | 488 | 371 | 43 | 3 | 1 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 20.888 | 4.708 | 3.547 | 2.741 | 2.075 | 1.469 | 3.522 | 1.813 | 702 | 180 | 131 |
| | Cooperativa | 478 | 34 | 52 | 51 | 37 | 42 | 57 | 70 | 61 | 31 | 43 |
| | Otras | 359 | 212 | 90 | 43 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas.

| | | NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|------------|--------------------|---|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| | | TOTAL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6-10 | 11-20 | 21-40 | 41-60 | Más de 60 |
| 01/01/2016 | Total | 59.149 | 30.092 | 9.926 | 5.863 | 3.396 | 2.149 | 4.314 | 2.116 | 854 | 223 | 216 |
| | Persona Física | 35.718 | 24.711 | 6.057 | 2.729 | 1.176 | 539 | 449 | 49 | 7 | 1 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 22.531 | 5.101 | 3.731 | 3.032 | 2.167 | 1.565 | 3.799 | 1.996 | 777 | 191 | 172 |
| | Cooperativa | 499 | 30 | 46 | 55 | 47 | 42 | 63 | 71 | 70 | 31 | 44 |
| | Otras | 401 | 250 | 92 | 47 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/01/2017 | Total | 57.621 | 29.619 | 8.733 | 5.503 | 3.345 | 2.174 | 4.643 | 2.239 | 884 | 240 | 241 |
| | Persona Física | 33.195 | 24.255 | 4.712 | 2.156 | 1.007 | 493 | 506 | 58 | 8 | 0 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 23.589 | 5.100 | 3.912 | 3.265 | 2.280 | 1.650 | 4.055 | 2.115 | 806 | 210 | 196 |
| | Cooperativa | 499 | 32 | 44 | 54 | 50 | 29 | 79 | 66 | 70 | 30 | 45 |
| | Otras | 338 | 232 | 65 | 28 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/01/2018 | Total | 57.596 | 29.032 | 8.455 | 5.327 | 3.499 | 2.257 | 5.062 | 2.414 | 1.032 | 238 | 280 |
| | Persona Física | 32.302 | 23.726 | 4.404 | 1.987 | 1.019 | 520 | 565 | 72 | 7 | 2 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 24.403 | 5.004 | 3.936 | 3.263 | 2.424 | 1.700 | 4.419 | 2.263 | 953 | 211 | 230 |
| | Cooperativa | 511 | 39 | 39 | 52 | 45 | 34 | 76 | 79 | 72 | 25 | 50 |
| | Otras | 380 | 263 | 76 | 25 | 11 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/01/2019 | Total | 55.586 | 28.050 | 7.766 | 4.998 | 3.436 | 2.216 | 4.992 | 2.524 | 1.082 | 243 | 279 |
| | Persona Física | 30.631 | 22.918 | 3.893 | 1.797 | 936 | 452 | 559 | 69 | 6 | 1 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 24.158 | 4.876 | 3.790 | 3.126 | 2.445 | 1.741 | 4.342 | 2.388 | 1.003 | 208 | 239 |
| | Cooperativa | 487 | 30 | 39 | 47 | 45 | 21 | 91 | 67 | 73 | 34 | 40 |
| | Otras | 310 | 226 | 44 | 28 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01/01/2020 | Total | 57.471 | 29.387 | 7.645 | 4.952 | 3.372 | 2.304 | 5.283 | 2.764 | 1.170 | 272 | 322 |
| | Persona Física | 31.816 | 24.292 | 3.714 | 1.775 | 891 | 467 | 577 | 91 | 8 | 1 | 0 |
| | Sociedad Mercantil | 24.858 | 4.838 | 3.845 | 3.105 | 2.429 | 1.804 | 4.621 | 2.603 | 1.090 | 243 | 280 |
| | Cooperativa | 501 | 38 | 45 | 47 | 45 | 30 | 84 | 70 | 72 | 28 | 42 |
| | Otras | 296 | 219 | 41 | 25 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● Distribución.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.

Porcentaje de empresas.

| | | NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA | | | | | | | | | | | |
|------------|--------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|
| | | TOTAL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6-10 | 11-20 | 21-40 | 41-60 | Más de 60 | |
| 01.01.98 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 73,5% | 84,1% | 57,1% | 40,7% | 27,8% | 25,5% | 8,4% | 4,4% | 1,8% | 2,6% | 0,0% | |
| | Sociedad Mercantil | 25,9% | 15,5% | 42,0% | 58,2% | 70,3% | 73,2% | 89,4% | 89,9% | 91,7% | 89,7% | 81,5% | |
| | Cooperativa | 0,6% | 0,3% | 0,8% | 1,0% | 1,9% | 1,4% | 2,2% | 5,7% | 6,5% | 7,7% | 18,5% | |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | |
| 01.01.99 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | |
| | Persona Física | 73,4% | 84,7% | 57,2% | 42,1% | 30,5% | 26,3% | 8,1% | 3,0% | 2,2% | 2,9% | 0,0% | |
| | Sociedad Mercantil | 26,0% | 15,0% | 42,0% | 56,8% | 67,9% | 72,7% | 89,8% | 91,7% | 90,8% | 88,6% | 82,8% | |
| | Cooperativa | 0,6% | 0,3% | 0,8% | 1,0% | 1,6% | 1,0% | 2,0% | 5,2% | 7,1% | 8,6% | 17,2% | |
| | Otras | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | |
| 07.09.99 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | |
| | Persona Física | 72,4% | 83,6% | 56,5% | 41,7% | 29,6% | 23,5% | 8,1% | 3,0% | 1,2% | 2,7% | 0,0% | |
| | Sociedad Mercantil | 27,0% | 16,1% | 42,7% | 57,2% | 68,5% | 74,8% | 89,9% | 92,3% | 90,6% | 91,9% | 79,3% | |
| | Cooperativa | 0,6% | 0,2% | 0,7% | 1,0% | 2,0% | 1,7% | 1,9% | 4,7% | 8,2% | 5,4% | 20,7% | |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | |
| 01.01.2000 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | |
| | Persona Física | 72,1% | 84,0% | 58,2% | 43,9% | 31,6% | 24,5% | 8,7% | 2,2% | 2,0% | 2,0% | 2,5% | |
| | Sociedad Mercantil | 27,3% | 15,7% | 41,0% | 55,1% | 66,8% | 73,3% | 89,3% | 94,2% | 89,9% | 91,8% | 80,0% | |
| | Cooperativa | 0,6% | 0,2% | 0,8% | 0,9% | 1,6% | 2,2% | 2,0% | 3,6% | 8,1% | 6,1% | 17,5% | |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | |
| 01.01.2001 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | |
| | Persona Física | 70,9% | 85,8% | 62,2% | 47,0% | 36,4% | 24,4% | 8,7% | 1,7% | 1,8% | 0,0% | 0,0% | |
| | Sociedad Mercantil | 28,4% | 13,9% | 37,2% | 51,9% | 62,4% | 73,7% | 88,8% | 94,8% | 91,6% | 91,0% | 85,0% | |
| | Cooperativa | 0,6% | 0,2% | 0,6% | 1,0% | 1,2% | 2,0% | 2,5% | 3,5% | 6,5% | 9,0% | 15,0% | |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | |
| 01.01.2002 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | |
| | Persona Física | 69,7% | 86,3% | 64,3% | 50,4% | 40,2% | 25,3% | 8,7% | 2,2% | 1,2% | 0,0% | 0,0% | |
| | Sociedad Mercantil | 29,6% | 13,4% | 35,0% | 48,5% | 58,6% | 72,9% | 89,4% | 94,3% | 94,7% | 87,0% | 86,7% | |
| | Cooperativa | 0,7% | 0,2% | 0,6% | 1,0% | 1,1% | 1,7% | 1,9% | 3,5% | 4,1% | 13,0% | 13,3% | |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | |
| 01.01.2003 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | |
| | Persona Física | 69,8% | 88,1% | 66,5% | 54,8% | 41,3% | 25,4% | 7,7% | 2,2% | 0,5% | 0,0% | 0,0% | |
| | Sociedad Mercantil | 29,4% | 11,6% | 32,8% | 43,9% | 57,9% | 72,2% | 90,5% | 94,3% | 95,7% | 89,3% | 82,0% | |
| | Cooperativa | 0,7% | 0,2% | 0,7% | 1,1% | 0,8% | 2,2% | 1,8% | 3,6% | 3,8% | 10,7% | 18,0% | |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,2% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | |
| 01.01.2004 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | |
| | Persona Física | 69,2% | 88,6% | 67,8% | 57,8% | 44,4% | 29,6% | 7,7% | 2,0% | 0,7% | 0,0% | 0,0% | |
| | Sociedad Mercantil | 30,0% | 11,2% | 31,6% | 41,0% | 54,4% | 68,6% | 90,6% | 95,2% | 93,6% | 91,6% | 84,0% | |
| | Cooperativa | 0,7% | 0,2% | 0,5% | 1,1% | 1,2% | 1,7% | 1,7% | 2,8% | 5,8% | 8,4% | 16,0% | |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.

Porcentaje de empresas.

| | | NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|------------|--------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | | TOTAL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6-10 | 11-20 | 21-40 | 41-60 | Más de 60 |
| 01.01.2005 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 69,9% | 90,1% | 70,0% | 61,6% | 48,7% | 30,8% | 7,9% | 1,9% | 0,4% | 0,8% | 0,0% |
| | Sociedad Mercantil | 29,4% | 9,7% | 29,5% | 37,3% | 50,0% | 67,5% | 90,6% | 95,1% | 94,3% | 89,2% | 80,8% |
| | Cooperativa | 0,7% | 0,1% | 0,4% | 1,0% | 1,3% | 1,7% | 1,6% | 3,0% | 5,3% | 10,0% | 19,2% |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2006 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 69,5% | 90,6% | 71,0% | 63,9% | 50,3% | 32,0% | 7,8% | 2,1% | 0,3% | 0,7% | 0,0% |
| | Sociedad Mercantil | 29,7% | 9,2% | 28,5% | 35,1% | 48,4% | 66,4% | 90,5% | 94,0% | 95,4% | 89,0% | 81,0% |
| | Cooperativa | 0,8% | 0,1% | 0,4% | 0,9% | 1,3% | 1,7% | 1,7% | 3,8% | 4,2% | 10,3% | 19,0% |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2007 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 69,8% | 91,2% | 72,7% | 67,4% | 50,7% | 32,5% | 7,5% | 2,2% | 0,5% | 0,0% | 0,0% |
| | Sociedad Mercantil | 29,4% | 8,6% | 26,8% | 31,7% | 47,9% | 66,0% | 90,7% | 94,6% | 93,9% | 89,2% | 83,8% |
| | Cooperativa | 0,8% | 0,1% | 0,3% | 0,7% | 1,3% | 1,5% | 1,8% | 3,2% | 5,6% | 10,8% | 16,2% |
| | Otras | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2008 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 69,9% | 92,2% | 74,4% | 68,1% | 54,6% | 39,3% | 9,0% | 2,7% | 1,1% | 0,0% | 0,0% |
| | Sociedad Mercantil | 29,3% | 7,6% | 25,0% | 31,1% | 44,4% | 59,3% | 89,4% | 94,8% | 93,9% | 92,6% | 80,3% |
| | Cooperativa | 0,7% | 0,1% | 0,4% | 0,7% | 0,9% | 1,3% | 1,6% | 2,5% | 5,0% | 6,9% | 19,7% |
| | Otras | 0,1% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,5% | 0,0% |
| 01.01.2009 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 70,5% | 92,5% | 74,2% | 67,7% | 53,0% | 39,1% | 9,4% | 2,7% | 0,9% | 0,0% | 0,0% |
| | Sociedad Mercantil | 28,5% | 7,1% | 24,9% | 31,3% | 46,0% | 59,5% | 88,8% | 94,9% | 94,3% | 91,0% | 79,8% |
| | Cooperativa | 0,7% | 0,1% | 0,3% | 0,7% | 0,9% | 1,1% | 1,8% | 2,3% | 4,8% | 9,0% | 19,8% |
| | Otras | 0,3% | 0,3% | 0,6% | 0,3% | 0,2% | 0,3% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,4% |
| 01.01.2010 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 68,8% | 90,8% | 72,8% | 66,2% | 52,3% | 37,6% | 9,2% | 2,5% | 1,0% | 0,0% | 0,0% |
| | Sociedad Mercantil | 30,1% | 8,6% | 26,1% | 32,6% | 46,5% | 61,1% | 89,0% | 95,0% | 94,7% | 91,3% | 78,5% |
| | Cooperativa | 0,7% | 0,1% | 0,4% | 0,7% | 0,8% | 1,0% | 1,7% | 2,5% | 4,2% | 8,7% | 21,5% |
| | Otras | 0,5% | 0,5% | 0,7% | 0,5% | 0,3% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2011 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 68,1% | 89,4% | 70,8% | 63,1% | 49,7% | 32,3% | 8,8% | 2,5% | 0,6% | 0,5% | 0,0% |
| | Sociedad Mercantil | 30,7% | 10,0% | 28,1% | 35,6% | 49,0% | 66,2% | 89,5% | 95,1% | 94,5% | 88,3% | 76,6% |
| | Cooperativa | 0,7% | 0,1% | 0,4% | 0,7% | 1,0% | 1,2% | 1,6% | 2,3% | 4,8% | 11,2% | 23,4% |
| | Otras | 0,5% | 0,5% | 0,7% | 0,5% | 0,3% | 0,3% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2012 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 66,4% | 87,6% | 68,8% | 62,1% | 48,8% | 32,3% | 8,4% | 2,5% | 0,7% | 0,5% | 0,0% |
| | Sociedad Mercantil | 32,4% | 11,7% | 30,0% | 36,6% | 49,9% | 66,0% | 89,9% | 94,8% | 94,4% | 87,0% | 77,7% |
| | Cooperativa | 0,7% | 0,1% | 0,4% | 0,8% | 0,9% | 1,4% | 1,6% | 2,7% | 4,8% | 12,5% | 22,3% |
| | Otras | 0,5% | 0,6% | 0,8% | 0,5% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2013 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 66,2% | 86,6% | 67,0% | 58,6% | 44,1% | 27,2% | 7,7% | 2,4% | 0,1% | 0,5% | 0,0% |
| | Sociedad Mercantil | 32,4% | 12,6% | 31,7% | 40,2% | 54,3% | 71,1% | 90,6% | 94,6% | 93,3% | 84,9% | 75,4% |
| | Cooperativa | 0,7% | 0,1% | 0,5% | 0,7% | 1,1% | 1,5% | 1,6% | 2,9% | 6,6% | 14,5% | 24,6% |
| | Otras | 0,6% | 0,7% | 0,8% | 0,5% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2014 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 64,1% | 84,9% | 66,5% | 53,4% | 39,3% | 25,7% | 8,5% | 2,1% | 0,6% | 0,5% | 0,0% |
| | Sociedad Mercantil | 34,5% | 14,3% | 32,2% | 45,2% | 59,2% | 72,4% | 89,7% | 95,0% | 93,1% | 84,2% | 73,9% |
| | Cooperativa | 0,8% | 0,1% | 0,5% | 0,8% | 1,2% | 1,7% | 1,7% | 2,8% | 6,3% | 15,3% | 26,1% |
| | Otras | 0,6% | 0,7% | 0,9% | 0,6% | 0,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 01.01.2015 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 63,1% | 83,8% | 64,4% | 50,7% | 34,0% | 24,4% | 9,4% | 2,2% | 0,4% | 0,5% | 0,0% |
| | Sociedad Mercantil | 35,4% | 15,4% | 34,2% | 47,7% | 64,5% | 73,4% | 89,1% | 94,1% | 91,6% | 84,9% | 75,3% |
| | Cooperativa | 0,8% | 0,1% | 0,5% | 0,9% | 1,2% | 2,1% | 1,4% | 3,6% | 8,0% | 14,6% | 24,7% |
| | Otras | 0,6% | 0,7% | 0,9% | 0,7% | 0,3% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.

Porcentaje de empresas.

| | | NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA | | | | | | | | | | |
|------------|--------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | TOTAL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6-10 | 11-20 | 21-40 | 41-60 | Más de 60 |
| 01/01/2016 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 60,4% | 82,1% | 61,0% | 46,5% | 34,6% | 25,1% | 10,4% | 2,3% | 0,8% | 0,4% | 0,0% |
| | Sociedad Mercantil | 38,1% | 17,0% | 37,6% | 51,7% | 63,8% | 72,8% | 88,1% | 94,3% | 91,0% | 85,7% | 79,6% |
| | Cooperativa | 0,8% | 0,1% | 0,5% | 0,9% | 1,4% | 2,0% | 1,5% | 3,4% | 8,2% | 13,9% | 20,4% |
| | Otras | 0,7% | 0,8% | 0,9% | 0,8% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 01/01/2017 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 57,6% | 81,9% | 54,0% | 39,2% | 30,1% | 22,7% | 10,9% | 2,6% | 0,9% | 0,0% | 0,0% |
| | Sociedad Mercantil | 40,9% | 17,2% | 44,8% | 59,3% | 68,2% | 75,9% | 87,3% | 94,5% | 91,2% | 87,5% | 81,3% |
| | Cooperativa | 0,9% | 0,1% | 0,5% | 1,0% | 1,5% | 1,3% | 1,7% | 2,9% | 7,9% | 12,5% | 18,7% |
| | Otras | 0,6% | 0,8% | 0,7% | 0,5% | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 01/01/2018 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 56,1% | 81,7% | 52,1% | 37,3% | 29,1% | 23,0% | 11,2% | 3,0% | 0,7% | 0,8% | 0,0% |
| | Sociedad Mercantil | 42,4% | 17,2% | 46,6% | 61,3% | 69,3% | 75,3% | 87,3% | 93,7% | 92,3% | 88,7% | 82,1% |
| | Cooperativa | 0,9% | 0,1% | 0,5% | 1,0% | 1,3% | 1,5% | 1,5% | 3,3% | 7,0% | 10,5% | 17,9% |
| | Otras | 0,7% | 0,9% | 0,9% | 0,5% | 0,3% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 01/01/2019 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 55,1% | 81,7% | 50,1% | 36,0% | 27,2% | 20,4% | 11,2% | 2,7% | 0,6% | 0,4% | 0,0% |
| | Sociedad Mercantil | 43,5% | 17,4% | 48,8% | 62,5% | 71,2% | 78,6% | 87,0% | 94,6% | 92,7% | 85,6% | 85,7% |
| | Cooperativa | 0,9% | 0,1% | 0,5% | 0,9% | 1,3% | 0,9% | 1,8% | 2,7% | 6,7% | 14,0% | 14,3% |
| | Otras | 0,6% | 0,8% | 0,6% | 0,6% | 0,3% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| 01/01/2020 | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| | Persona Física | 55,4% | 82,7% | 48,6% | 35,8% | 26,4% | 20,3% | 10,9% | 3,3% | 0,7% | 0,4% | 0,0% |
| | Sociedad Mercantil | 43,3% | 16,5% | 50,3% | 62,7% | 72,0% | 78,3% | 87,5% | 94,2% | 93,2% | 89,3% | 87,0% |
| | Cooperativa | 0,9% | 0,1% | 0,6% | 0,9% | 1,3% | 1,3% | 1,6% | 2,5% | 6,2% | 10,3% | 13,0% |
| | Otras | 0,5% | 0,7% | 0,5% | 0,5% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.6. Media de vehículos por empresa según su forma jurídica.

En el servicio público las cooperativas son las que tienen el mayor número de vehículos pesados por empresa con 18,59, a continuación, están las sociedades mercantiles con 7,59 vehículos pesados.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA.

Media de vehículos según el tipo de empresa (01-01-2020).

| | Total | Persona Física | Sociedad Mercantil | Cooperativa | Otras |
|---|---------|----------------|--------------------|-------------|-------|
| SERVICIO PÚBLICO | | | | | |
| Vehículos pesados | | | | | |
| Número de vehículos | 255.674 | 50.376 | 195.298 | 9.575 | 425 |
| Número de empresas | 59.256 | 32.703 | 25.742 | 515 | 296 |
| Media de vehículos por empresa | 4,31 | 1,54 | 7,59 | 18,59 | 1,44 |
| Vehículos ligeros (sin superligeros) | | | | | |
| Número de vehículos | 107.436 | 49.118 | 56.534 | 1.655 | 129 |
| Número de empresas | 50.471 | 36.661 | 13.411 | 311 | 88 |
| Media de vehículos por empresa | 2,13 | 1,34 | 4,22 | 5,32 | 1,47 |
| SERVICIO PRIVADO | | | | | |
| Vehículos pesados | | | | | |
| Número de vehículos | 98.066 | 15.648 | 78.501 | 2.103 | 1.814 |
| Número de empresas | 47.242 | 11.811 | 33.257 | 970 | 1.204 |
| Media de vehículos por empresa | 2,08 | 1,32 | 2,36 | 2,17 | 1,51 |
| Vehículos ligeros (sin superligeros) | | | | | |
| Número de vehículos | 25.747 | 8.661 | 16.314 | 344 | 428 |
| Número de empresas | 19.259 | 8.397 | 10.208 | 268 | 386 |
| Media de vehículos por empresa | 1,34 | 1,03 | 1,60 | 1,28 | 1,11 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

7. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

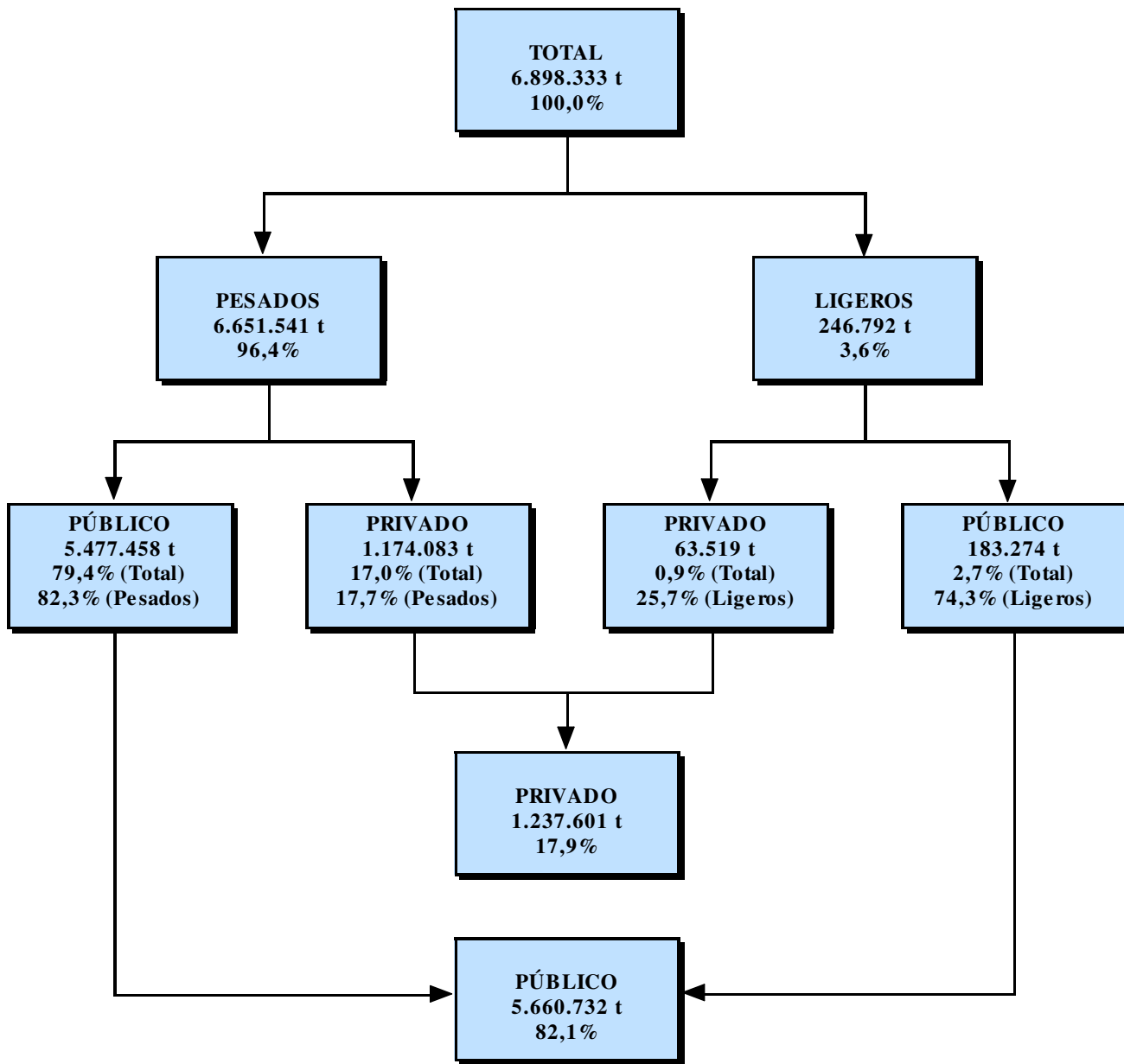
En este apartado se presenta la evolución de la oferta de carga (capacidad total de carga) de los vehículos autorizados de transporte de mercancías por carretera.

La oferta se obtiene multiplicando los vehículos autorizados por su capacidad de carga media. Para calcular la oferta de los tractores, se toma el número de vehículos autorizados y la capacidad de carga de los semirremolques autorizados de su mismo ámbito y tipo de servicio. A partir de la entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 las autorizaciones a los semirremolques de ámbitos nacional, comarcal y local desaparecen, por esto desde entonces se calcula manteniendo en éstos los últimos datos de la capacidad de carga (7-9-1999).

La oferta tiene una evolución acorde a la del número de vehículos autorizados.

Se presentan datos de los crecimientos anuales calculados a partir de los incrementos bienales para eliminar el efecto visado.

OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (01-07-2020)



7.1. Servicio Público.

● **Datos absolutos.**

SERVICIO PÚBLICO.

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

| | VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD) | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP y MDSL) | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------------|-----------|-----------|---------|---------|--------------------|----------|-----------|-----------|---------|-------------------------------------|-----------|----------|----------|---------|---------|--------|-------------|--------|-------|---|
| | RÍCIDO (MDP) | | | | | TRACTOR (MDP y TD) | | | | | TOTAL | MDL y MDP | | | | | TOTAL | MDSL AUTON. | | | |
| | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | PROV. | | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | PROV. | | | | | |
| 01/01/93 | 2.830.545 | 1.065.445 | 446.554 | 367.927 | 225.280 | 18.367 | 7.317 | 1.560.526 | 1.279.901 | 115.511 | 156.037 | 6.435 | 2.640 | 204.574 | 77.037 | 52.407 | 55.791 | 18.215 | 1.124 | - | |
| 01/01/94 | 2.785.227 | 1.008.456 | 412.617 | 345.315 | 223.164 | 20.155 | 7.206 | 1.564.842 | 1.275.478 | 126.794 | 152.208 | 7.771 | 2.591 | 191.929 | 76.783 | 42.591 | 54.540 | 16.904 | 1.111 | - | |
| 01/01/95 | 2.659.762 | 920.892 | 376.421 | 316.801 | 200.620 | 20.681 | 6.369 | 1.561.234 | 1.275.373 | 136.995 | 137.718 | 8.837 | 2.311 | 177.635 | 77.710 | 33.568 | 50.280 | 15.248 | 830 | - | |
| 01/01/96 | 2.759.979 | 887.426 | 343.785 | 308.593 | 206.759 | 21.862 | 6.418 | 1.693.639 | 1.346.275 | 170.028 | 180.669 | 11.367 | 3.079 | 178.915 | 81.343 | 29.345 | 51.326 | 16.078 | 822 | - | |
| 01/01/97 | 2.718.593 | 830.650 | 311.869 | 287.737 | 201.123 | 24.779 | 5.341 | 1.735.887 | 1.359.216 | 190.690 | 186.627 | 16.777 | 2.587 | 152.046 | 77.459 | 17.226 | 41.197 | 15.486 | 678 | - | |
| 01/01/98 | 2.938.127 | 839.704 | 293.124 | 289.008 | 223.072 | 28.612 | 5.867 | 1.927.764 | 1.459.234 | 230.668 | 211.718 | 23.835 | 3.309 | 170.659 | 85.645 | 16.861 | 49.232 | 18.118 | 804 | - | |
| 01/01/99 | 2.981.404 | 791.504 | 264.181 | 262.719 | 245.889 | 14.662 | 4.072 | 2.030.643 | 1.472.713 | 258.935 | 279.906 | 16.569 | 2.519 | 159.257 | 115.472 | 5.901 | 26.397 | 11.091 | 397 | - | |
| 01/07/99 | 3.137.847 | 811.192 | 257.866 | 264.006 | 269.378 | 15.995 | 3.947 | 2.152.470 | 1.518.116 | 283.850 | 329.338 | 18.549 | 2.618 | 174.185 | 174.185 | 130.081 | 5.869 | 26.372 | 11.498 | 365 | - |
| 07/09/99 | 3.179.252 | 816.451 | 257.094 | 263.235 | 275.830 | 16.476 | 3.816 | 2.184.374 | 1.532.082 | 289.657 | 341.119 | 18.972 | 2.544 | 178.426 | 178.426 | 141.789 | 5.879 | 26.378 | 4.018 | 364 | - |
| 08/09/99 | 3.179.252 | 816.451 | 257.094 | 263.235 | 275.830 | 16.476 | 3.816 | 2.184.374 | 1.532.082 | 289.657 | 341.119 | 18.972 | 2.544 | 178.426 | 178.426 | 141.789 | 5.879 | 26.378 | 4.018 | 364 | - |
| 01/01/2000 | 3.298.654 | 828.238 | 275.653 | 260.622 | 270.317 | 17.803 | 3.842 | 2.289.303 | 1.687.864 | 283.640 | 294.321 | 21.141 | 2.347 | 181.113 | 181.113 | 176.748 | - | 4.002 | 363 | - | |
| 01/07/2000 | 3.419.675 | 833.519 | 296.389 | 248.652 | 263.275 | 22.249 | 2.955 | 2.413.069 | 1.829.093 | 276.223 | 280.391 | 25.657 | 1.704 | 173.087 | 173.087 | 169.252 | - | 3.619 | 216 | - | |
| 01/01/2001 | 3.565.222 | 849.729 | 311.498 | 245.692 | 267.440 | 24.797 | 3.03 | 2.543.620 | 1.960.215 | 275.004 | 279.920 | 28.382 | 99 | 171.873 | 171.873 | 168.082 | - | 3.650 | 141 | - | |
| 01/07/2001 | 3.782.235 | 882.473 | 333.562 | 246.027 | 276.837 | 25.735 | 2.91 | 2.722.654 | 2.117.647 | 281.099 | 294.246 | 29.588 | 74 | 177.108 | 177.108 | 173.386 | - | 3.598 | 124 | - | |
| 01/01/2002 | 3.951.763 | 906.343 | 350.317 | 242.225 | 287.109 | 26.442 | 2.50 | 2.863.373 | 2.242.004 | 283.951 | 306.516 | 30.783 | 99 | 182.047 | 182.047 | 178.245 | - | 3.686 | 115 | - | |
| 01/07/2002 | 3.986.405 | 904.813 | 357.477 | 231.812 | 288.607 | 26.698 | 2.20 | 2.915.696 | 2.304.199 | 277.364 | 302.773 | 31.261 | 99 | 175.896 | 175.896 | 172.253 | - | 3.535 | 108 | - | |
| 01/01/2003 | 4.105.522 | 913.964 | 368.412 | 224.791 | 293.403 | 27.292 | 67 | 3.018.074 | 2.404.006 | 273.267 | 309.515 | 31.237 | 49 | 173.484 | 173.484 | 169.672 | - | 3.523 | 89 | - | |
| 01/07/2003 | 4.296.091 | 947.083 | 387.350 | 224.015 | 307.558 | 28.088 | 71 | 3.170.800 | 2.534.110 | 277.468 | 327.362 | 31.811 | 49 | 178.208 | 178.208 | 174.497 | - | 3.621 | 88 | 2 | |
| 01/01/2004 | 4.478.526 | 972.713 | 401.768 | 221.228 | 320.617 | 28.971 | 130 | 3.322.421 | 2.655.623 | 281.410 | 352.570 | 32.743 | 74 | 183.393 | 183.393 | 179.264 | - | 3.719 | 86 | 324 | |
| 01/07/2004 | 4.571.347 | 982.514 | 415.880 | 213.128 | 323.888 | 29.496 | 123 | 3.407.328 | 2.736.381 | 274.797 | 361.023 | 33.054 | 74 | 181.505 | 180.801 | 177.000 | - | 3.723 | 78 | 704 | |
| 01/01/2005 | 4.653.461 | 992.706 | 425.481 | 206.310 | 326.974 | 33.874 | 67 | 3.481.690 | 2.814.179 | 270.829 | 363.675 | 32.958 | 49 | 179.064 | 177.618 | 173.812 | - | 3.932 | 73 | 1.447 | |
| 01/07/2005 | 4.835.310 | 1.030.977 | 444.569 | 205.251 | 339.044 | 42.046 | 67 | 3.618.848 | 2.933.926 | 272.255 | 379.613 | 33.030 | 25 | 185.495 | 183.458 | 178.518 | - | 4.869 | 71 | 2.027 | |
| 01/01/2006 | 4.987.902 | 1.065.653 | 462.476 | 203.412 | 352.339 | 47.360 | 67 | 3.740.662 | 3.036.248 | 273.215 | 387.236 | 33.938 | 25 | 181.567 | 188.900 | 183.548 | - | 5.280 | 72 | 2.687 | |
| 01/07/2006 | 5.022.851 | 1.077.079 | 472.012 | 193.809 | 354.610 | 56.581 | 67 | 3.758.986 | 3.061.943 | 262.374 | 400.037 | 34.607 | 25 | 186.785 | 183.589 | 177.297 | - | 6.228 | 65 | 3.196 | |
| 15/11/2006 | 5.075.964 | 1.089.563 | 478.863 | 188.622 | 356.536 | 65.464 | 59 | 3.800.897 | 3.106.961 | 257.032 | 402.392 | 34.512 | 0 | 185.504 | 181.932 | 174.697 | - | 7.176 | 59 | 3.572 | |
| 16/11/2006 | 5.075.964 | 1.089.563 | 478.863 | 188.622 | 356.536 | 65.464 | 59 | 3.800.897 | 3.106.961 | 257.032 | 402.392 | 34.512 | 0 | 185.504 | 181.932 | 174.697 | - | 7.176 | 59 | 3.572 | |
| 01/01/2007 | 5.155.356 | 1.103.148 | 487.164 | 188.197 | 360.890 | 66.836 | 59 | 3.864.800 | 3.160.572 | 257.940 | 410.175 | 36.113 | 0 | 187.411 | 183.606 | 176.209 | - | 7.335 | 62 | 3.805 | |
| 15/04/2007 | 5.270.479 | 1.122.558 | 504.200 | 187.573 | 361.250 | 69.476 | 59 | 3.956.166 | 3.247.290 | 260.274 | 410.721 | 37.882 | 0 | 191.755 | 187.451 | 179.873 | - | 7.517 | 62 | 4.304 | |
| 01/07/2007 | 5.435.091 | 1.156.214 | 751.318 | 117.482 | 220.081 | 67.274 | 59 | 4.082.502 | 3.725.795 | 125.910 | 194.875 | 35.922 | 0 | 196.376 | 191.672 | 184.390 | - | 7.224 | 58 | 4.704 | |
| 01/01/2008 | 5.730.165 | 1.235.830 | 939.586 | 82.055 | 144.743 | 69.400 | 46 | 4.292.003 | 4.066.754 | 76.531 | 111.864 | 36.854 | 0 | 202.332 | 196.835 | 189.196 | - | 7.586 | 54 | 5.497 | |
| 01/07/2008 | 5.816.520 | 1.283.694 | 1.126.500 | 29.591 | 57.790 | 69.767 | 46 | 4.334.698 | 4.229.138 | 25.804 | 44.121 | 35.635 | 0 | 198.128 | 192.216 | 183.800 | - | 8.369 | 46 | 5.913 | |

Fuente: Dirección General de Transportes Terrestre.

SERVICIO PÚBLICO.

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

| | VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD) | | | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL) | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------------|-----------|-----------|-------|--------------------|--------|-------|-----------|-----------|-------|--------|--------|-------------------------------------|----------|----------|---------|--------|-------|-------|----------|----------|-------|--------|-------|
| | RÍGIDO (MDP) | | | | TRACTOR (MDP y TD) | | | | TOTAL | | | | MDL y MDP | | | | MDSL | | | | | | | |
| | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. |
| 01/01/2009 | 5.707.168 | 1.274.252 | 1.193.947 | 1.208 | 9.899 | 69.153 | 46 | 4.240.585 | 4.195.681 | 1.323 | 8.849 | 34.732 | 0 | 192.331 | 186.368 | 177.402 | - | - | 8.929 | 36 | 5.963 | | | |
| 01/07/2009 | 5.660.585 | 1.264.189 | 1.188.590 | 30 | 7.070 | 68.453 | 46 | 4.204.143 | 4.164.447 | 78 | 5.503 | 34.116 | 0 | 192.254 | 185.900 | 176.729 | - | - | 9.134 | 36 | 6.354 | | | |
| 01/01/2010 | 5.678.046 | 1.261.646 | 1.185.288 | 30 | 6.953 | 69.361 | 34 | 4.222.179 | 4.182.781 | 52 | 5.428 | 33.918 | 0 | 194.221 | 187.367 | 177.977 | - | - | 9.354 | 36 | 6.854 | | | |
| 01/07/2010 | 5.352.737 | 1.181.175 | 1.108.511 | 18 | 6.745 | 65.866 | 34 | 3.866.601 | 3.949.176 | 26 | 5.354 | 32.045 | 0 | 184.962 | 178.366 | 169.124 | - | - | 9.225 | 36 | 6.576 | | | |
| 01/01/2011 | 5.068.186 | 1.100.241 | 1.031.215 | 7 | 6.802 | 62.217 | 0 | 3.783.953 | 3.757.538 | 26 | 5.478 | 30.911 | 0 | 173.992 | 167.782 | 159.059 | - | - | 8.687 | 36 | 6.210 | | | |
| 01/07/2011 | 5.113.415 | 1.098.465 | 1.030.223 | 7 | 6.864 | 61.552 | 0 | 3.838.472 | 3.802.182 | 26 | 5.180 | 31.084 | 0 | 176.478 | 169.803 | 161.021 | - | - | 8.746 | 36 | 6.675 | | | |
| 01/01/2012 | 5.182.647 | 1.099.911 | 1.030.902 | 7 | 6.867 | 62.335 | 0 | 3.903.873 | 3.867.114 | 26 | 5.180 | 31.552 | 0 | 178.864 | 171.736 | 162.734 | - | - | 8.965 | 36 | 7.128 | | | |
| 01/07/2012 | 4.904.468 | 1.022.335 | 956.520 | 7 | 6.858 | 59.150 | 0 | 3.710.907 | 3.675.825 | 26 | 5.205 | 29.851 | 0 | 171.226 | 164.256 | 155.488 | - | - | 8.732 | 36 | 6.970 | | | |
| 01/01/2013 | 4.603.745 | 939.292 | 876.084 | 7 | 6.813 | 56.888 | 0 | 3.502.417 | 3.468.690 | 26 | 5.156 | 28.545 | 0 | 162.038 | 155.373 | 146.867 | - | - | 8.470 | 36 | 6.665 | | | |
| 01/07/2013 | 4.616.572 | 929.476 | 867.110 | 7 | 6.806 | 55.753 | 0 | 3.524.045 | 3.490.076 | 26 | 5.156 | 28.788 | 0 | 163.051 | 155.994 | 147.485 | - | - | 8.419 | 30 | 7.117 | | | |
| 01/01/2014 | 4.709.312 | 930.444 | 867.907 | 7 | 6.806 | 55.924 | 0 | 3.612.430 | 3.578.186 | 26 | 5.156 | 29.062 | 0 | 166.438 | 158.993 | 150.518 | - | - | 8.445 | 30 | 7.444 | | | |
| 01/07/2014 | 4.566.690 | 879.931 | 820.628 | 7 | 6.585 | 52.712 | 0 | 3.523.493 | 3.490.397 | 26 | 5.131 | 27.940 | 0 | 163.266 | 156.189 | 148.156 | - | - | 8.003 | 30 | 7.076 | | | |
| 01/01/2015 | 4.500.021 | 836.305 | 778.478 | 7 | 6.585 | 51.236 | 0 | 3.503.885 | 3.472.036 | 26 | 5.131 | 26.692 | 0 | 159.631 | 153.390 | 145.793 | - | - | 7.567 | 30 | 6.441 | | | |
| 01/07/2015 | 4.653.356 | 838.130 | 780.778 | 7 | 6.572 | 50.774 | 0 | 3.649.631 | 3.617.557 | 26 | 5.131 | 26.917 | 0 | 165.595 | 159.153 | 151.558 | - | - | 7.566 | 30 | 6.442 | | | |
| 01/01/2016 | 4.876.999 | 848.732 | 790.636 | 7 | 6.572 | 51.517 | 0 | 3.854.874 | 3.821.828 | 26 | 5.131 | 27.890 | 0 | 173.393 | 166.788 | 159.043 | - | - | 7.716 | 28 | 6.605 | | | |
| 01/07/2016 | 4.914.560 | 838.937 | 780.166 | 7 | 6.572 | 52.192 | 0 | 3.902.665 | 3.869.443 | 26 | 5.007 | 28.189 | 0 | 172.959 | 166.657 | 158.951 | - | - | 7.682 | 25 | 6.302 | | | |
| 01/01/2017 | 4.998.415 | 826.953 | 767.564 | 7 | 6.536 | 52.847 | 0 | 4.000.180 | 3.966.734 | 26 | 5.007 | 28.413 | 0 | 171.282 | 165.596 | 157.869 | - | - | 7.682 | 25 | 5.686 | | | |
| 01/07/2017 | 5.165.383 | 835.998 | 776.092 | 7 | 6.533 | 53.366 | 0 | 4.151.761 | 4.117.367 | 26 | 5.007 | 29.361 | 0 | 177.624 | 171.770 | 164.001 | - | - | 7.743 | 26 | 5.854 | | | |
| 01/01/2018 | 5.368.136 | 849.771 | 788.927 | 7 | 6.533 | 54.304 | 0 | 4.332.943 | 4.297.576 | 26 | 5.007 | 30.334 | 0 | 185.423 | 179.219 | 171.305 | - | - | 7.888 | 26 | 6.204 | | | |
| 01/07/2018 | 5.340.504 | 836.754 | 775.800 | 7 | 6.533 | 54.414 | 0 | 4.324.219 | 4.288.502 | 26 | 5.007 | 30.684 | 0 | 179.532 | 174.007 | 166.288 | - | - | 7.694 | 26 | 5.525 | | | |
| 01/01/2019 | 5.340.890 | 834.809 | 773.256 | 7 | 6.520 | 55.027 | 0 | 4.330.462 | 4.294.471 | 26 | 5.007 | 30.958 | 0 | 175.619 | 170.732 | 163.199 | - | - | 7.510 | 23 | 4.887 | | | |
| 01/07/2019 | 5.537.254 | 869.376 | 797.324 | 7 | 6.490 | 55.555 | 0 | 4.496.090 | 4.459.450 | 26 | 4.957 | 31.656 | 0 | 181.788 | 176.450 | 168.926 | - | - | 7.505 | 19 | 5.338 | | | |
| 01/01/2020 | 5.726.316 | 876.725 | 814.438 | 7 | 4.902 | 57.379 | 0 | 4.662.506 | 4.626.063 | 0 | 4.239 | 32.205 | 0 | 187.085 | 181.259 | 173.496 | - | - | 7.743 | 20 | 5.826 | | | |
| 01/07/2020 | 5.660.732 | 875.002 | 812.427 | 7 | 4.869 | 57.899 | 0 | 4.602.456 | 4.566.136 | 0 | 4.090 | 32.230 | 0 | 183.274 | 177.542 | 169.770 | - | - | 7.753 | 19 | 5.731 | | | |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Incrementos anuales.**

SERVICIO PÚBLICO.
OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).
Incrementos anuales.

| AÑO | VEHÍCULOS PESADOS (MDP Y TD) | | | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP Y MDSL) | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|----------|----------|--------|--------|--------|--------------------|----------|----------|---------|--------|-------|-------------------------------------|----------|----------|---------|---------|--------|--------|----------|----------|---------|--------|--------|--------|
| | RÍGIDO (MDP) | | | | | | TRACTOR (MDP Y TD) | | | | | | MDL Y MDP | | | | | | MDSL | | | | | | |
| | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | |
| 1993 | -3,1% | -7,0% | -8,2% | -7,2% | -5,6% | 6,1% | -6,7% | 0,0% | -0,2% | 8,9% | -6,1% | 17,2% | -6,4% | -6,8% | 0,4% | -20,0% | -5,1% | -8,5% | -14,1% | -6,8% | 0,4% | -20,0% | -5,1% | -8,5% | -14,1% |
| 1994 | -1,6% | -6,6% | -8,5% | -6,3% | -4,7% | 5,2% | -6,2% | 2,0% | 1,3% | 12,4% | -1,6% | 19,1% | 1,3% | -5,1% | 1,7% | -18,5% | -4,0% | -5,5% | -14,0% | -5,1% | 1,7% | -18,5% | -4,0% | -5,5% | -14,0% |
| 1995 | 0,5% | -5,6% | -8,9% | -5,1% | -1,8% | 6,8% | -7,0% | 4,7% | 3,0% | 16,9% | 6,4% | 29,4% | 7,4% | -5,5% | 1,4% | -22,7% | -6,2% | -0,8% | -11,8% | -5,5% | 1,4% | -22,7% | -6,2% | -0,8% | -11,8% |
| 1996 | 2,2% | -3,9% | -8,3% | -4,0% | 2,0% | 12,1% | -7,1% | 6,1% | 3,6% | 17,2% | 12,4% | 41,2% | 4,7% | -4,9% | 1,2% | -26,3% | -5,8% | 3,5% | -5,4% | -4,9% | 1,2% | -26,3% | -5,8% | 3,5% | -5,4% |
| 1997 | 4,0% | -2,6% | -7,8% | -3,8% | 7,2% | -4,2% | -9,3% | 7,4% | 4,0% | 16,5% | 22,2% | 22,0% | 1,2% | 0,0% | 2,6% | -24,2% | -2,1% | -4,6% | -12,3% | 0,0% | 2,6% | -24,2% | -2,1% | -4,6% | -12,3% |
| 1998 | 5,3% | -1,5% | -5,5% | -4,7% | 10,3% | -22,2% | -15,2% | 8,6% | 5,8% | 13,7% | 23,8% | -3,2% | -8,6% | 2,7% | 45,3% | -54,8% | -34,6% | -34,2% | -28,1% | 2,7% | 45,3% | -54,8% | -34,6% | -34,2% | -28,1% |
| 1999 | 7,7% | 1,5% | 2,8% | -4,2% | 7,2% | 4,3% | -45,3% | 10,4% | 11,5% | 7,0% | 9,0% | 12,5% | -48,0% | 3,5% | 42,8% | -100,0% | -100,0% | -36,6% | 3,5% | 42,8% | -100,0% | -100,0% | -47,8% | -36,6% | |
| 2000 | 9,4% | 4,1% | 10,7% | -3,4% | 3,7% | 26,0% | -73,6% | 11,9% | 15,3% | 1,6% | 1,0% | 25,8% | -79,8% | 2,1% | 0,4% | - | - | -23,3% | -42,0% | 2,1% | 0,4% | - | - | -23,3% | -42,0% |
| 2001 | 8,4% | 4,2% | 10,7% | -4,0% | 3,9% | 13,4% | -63,8% | 10,4% | 13,0% | -0,1% | 3,6% | 12,8% | -54,4% | 0,4% | 0,5% | - | - | -2,9% | -32,0% | 0,4% | 0,5% | - | - | -2,9% | -32,0% |
| 2002 | 6,9% | 3,7% | 7,9% | -4,4% | 5,2% | 4,8% | -40,5% | 8,3% | 9,8% | -0,4% | 6,2% | 4,0% | -21,3% | 0,4% | 0,4% | - | - | -0,7% | -17,1% | 0,4% | 0,4% | - | - | -0,7% | -17,1% |
| 2003 | 6,5% | 3,9% | 7,3% | -4,3% | 5,6% | 8,0% | -14,0% | 7,6% | 8,5% | -0,4% | 7,8% | 2,9% | -6,7% | 0,7% | 0,7% | - | - | 3,0% | -11,8% | 0,7% | 0,7% | - | - | 3,0% | -11,8% |
| 2004 | 6,0% | 4,4% | 7,4% | -4,2% | 5,2% | 19,6% | -14,1% | 6,8% | 7,6% | -1,0% | 7,3% | 2,3% | -21,1% | 1,7% | 1,1% | - | - | 12,4% | -8,9% | 1,7% | 1,1% | - | - | 12,4% | -8,9% |
| 2005 | 5,5% | 5,0% | 7,1% | -4,3% | 4,9% | 34,2% | -17,1% | 5,7% | 6,5% | -1,9% | 6,2% | 3,2% | -71,1% | 2,6% | 1,0% | - | - | 27,9% | -7,9% | 2,6% | 1,0% | - | - | 27,9% | -7,9% |
| 2006 | 5,3% | 5,4% | 7,0% | -4,5% | 5,1% | 30,8% | -11,7% | 5,4% | 6,0% | -2,4% | 6,2% | 4,4% | -100,0% | 2,6% | 1,1% | - | - | 28,2% | -10,8% | 2,6% | 1,1% | - | - | 28,2% | -10,8% |
| 2007 | 8,9% | 10,0% | 89,9% | -57,8% | -60,9% | 11,4% | -14,8% | 8,9% | 26,4% | -71,3% | -73,5% | 1,1% | - | 2,1% | 0,9% | - | - | 15,1% | -18,6% | 2,1% | 0,9% | - | - | 15,1% | -18,6% |
| 2008 | 1,7% | 5,0% | 29,1% | -98,5% | -93,0% | 0,8% | -12,7% | 0,8% | 5,1% | -98,2% | -91,9% | -3,0% | - | -0,3% | -0,8% | - | - | 10,7% | -20,5% | -0,3% | -0,8% | - | - | 10,7% | -20,5% |
| 2009 | -5,7% | -7,1% | -7,1% | -92,7% | -17,1% | -2,6% | -56,7% | -5,4% | -5,4% | -86,0% | -21,3% | -4,9% | - | -3,4% | -3,8% | - | - | 4,8% | -8,9% | -3,4% | -3,8% | - | - | 4,8% | -8,9% |
| 2010 | -5,1% | -6,9% | -6,9% | -73,2% | -9,6% | -5,2% | -100,0% | -4,6% | -4,6% | -57,6% | -11,8% | -4,6% | - | -4,5% | -4,7% | - | - | -1,7% | -0,2% | -4,5% | -4,7% | - | - | -1,7% | -0,2% |
| 2011 | -4,6% | -7,1% | -7,3% | -26,8% | -1,7% | -4,9% | - | -3,9% | -3,9% | -14,6% | -2,6% | -3,7% | - | -3,8% | -4,0% | - | - | -1,7% | -0,3% | -3,8% | -4,0% | - | - | -1,7% | -0,3% |
| 2012 | -4,7% | -7,8% | -8,0% | 0,0% | -0,9% | -5,0% | - | -3,9% | -3,9% | 0,0% | -1,6% | -4,0% | - | -3,5% | -3,8% | - | - | -2,1% | -4,6% | -3,5% | -3,8% | - | - | -2,1% | -4,6% |
| 2013 | -2,9% | -6,8% | -7,0% | 0,0% | -0,3% | -5,1% | - | -1,9% | -1,9% | 0,0% | -0,2% | -3,7% | - | -2,1% | -2,2% | - | - | -4,2% | -9,1% | -2,1% | -2,2% | - | - | -4,2% | -9,1% |
| 2014 | 0,3% | -5,1% | -5,1% | 0,0% | -0,2% | -4,4% | - | 1,7% | 1,7% | 0,0% | -0,2% | -2,7% | - | 0,7% | 0,9% | - | - | -4,9% | -6,4% | 0,7% | 0,9% | - | - | -4,9% | -6,4% |
| 2015 | 3,6% | -2,5% | -2,6% | 0,0% | -0,3% | -1,2% | - | 5,1% | 5,1% | 0,0% | -0,7% | 0,6% | - | 2,8% | 3,2% | - | - | -1,8% | -5,3% | 2,8% | 3,2% | - | - | -1,8% | -5,3% |
| 2016 | 5,2% | -0,2% | -0,4% | 0,0% | -0,3% | 2,1% | - | 6,4% | 6,5% | 0,0% | -1,2% | 3,7% | - | 3,5% | 3,8% | - | - | 0,9% | -5,7% | 3,5% | 3,8% | - | - | 0,9% | -5,7% |
| 2017 | 4,2% | 0,3% | 0,1% | 0,0% | -0,2% | 2,4% | - | 5,0% | 5,0% | 0,0% | -0,6% | 4,3% | - | 2,3% | 2,6% | - | - | -0,0% | -4,9% | 2,3% | 2,6% | - | - | -0,0% | -4,9% |
| 2018 | 3,3% | 1,0% | 1,0% | 0,0% | -6,8% | 2,4% | - | 3,9% | 3,9% | -50,0% | -4,0% | 3,7% | - | 0,8% | 1,1% | - | - | -1,0% | -8,7% | 0,8% | 1,1% | - | - | -1,0% | -8,7% |
| 2019 | 3,3% | 3,4% | 1,6% | 0,0% | -13,4% | 2,8% | - | 3,7% | 3,8% | -100,0% | -8,0% | 3,0% | - | 0,5% | 0,6% | - | - | -0,9% | -11,8% | 0,5% | 0,6% | - | - | -0,9% | -11,8% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

p = provisional

7.2. Servicio Privado.

● Datos absolutos.

SERVICIO PRIVADO.

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

| | VEHICULOS PESADOS (MPC) | | | | | | | | | | | | VEHICULOS LIGEROS (MPC) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|--------|--------|--------|----------|----------|-------|--------|-------------------------|-------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|----------|----------|-------|--------|--------|-------|----------|----------|-------|--------|-------|--|
| | RÍGIDO (MPC) | | | | TRACTOR (MPC) | | | | PROV. | | | | NACIONAL | | | | COMARCAL | | | | LOCAL | | | | AUTON. | | | | PROV. | | | |
| | TOTAL | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMARCAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | |
| 01/01/93 | 1.575.962 | 1.008.949 | 831.581 | 761.313 | 27.040 | 12.157 | 12.679 | 18.392 | 177.368 | 172.036 | 1.269 | 2.900 | 923 | 239 | 567.013 | 515.287 | 16.043 | 8.420 | 7.249 | 20.013 | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/94 | 1.560.692 | 999.406 | 821.191 | 754.229 | 25.808 | 11.891 | 12.969 | 16.294 | 178.215 | 172.984 | 1.251 | 2.937 | 923 | 119 | 561.286 | 512.745 | 15.285 | 8.163 | 7.523 | 17.570 | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/95 | 1.560.890 | 999.964 | 814.024 | 752.406 | 25.811 | 7.701 | 13.219 | 14.887 | 185.940 | 180.617 | 1.310 | 2.923 | 1.018 | 73 | 560.926 | 515.182 | 14.933 | 6.802 | 7.778 | 16.231 | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/96 | 1.448.567 | 938.055 | 750.054 | 692.904 | 24.518 | 7.186 | 13.966 | 11.480 | 188.001 | 182.601 | 1.339 | 2.876 | 1.089 | 96 | 510.512 | 468.689 | 14.062 | 6.526 | 8.673 | 12.562 | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/97 | 1.538.889 | 992.332 | 786.208 | 727.696 | 23.678 | 7.117 | 16.236 | 11.481 | 206.123 | 199.498 | 1.592 | 2.876 | 1.847 | 311 | 546.558 | 502.980 | 13.667 | 6.452 | 10.930 | 12.529 | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/98 | 1.381.472 | 917.785 | 712.448 | 656.557 | 22.605 | 6.887 | 16.088 | 10.311 | 205.337 | 198.204 | 1.534 | 2.962 | 2.104 | 532 | 463.687 | 423.078 | 12.963 | 6.319 | 10.615 | 10.712 | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/99 | 1.693.201 | 1.151.469 | 871.505 | 858.478 | 0 | 0 | 4.744 | 8.283 | 279.963 | 278.741 | 0 | 0 | 741 | 481 | 541.733 | 529.793 | 0 | 0 | 3.191 | 8.749 | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/99 | 1.657.476 | 1.159.752 | 864.206 | 857.809 | 0 | 0 | 883 | 5.514 | 295.546 | 295.300 | 0 | 0 | 221 | 25 | 497.724 | 489.830 | 0 | 0 | 1.033 | 6.861 | | | | | | | | | | | | |
| 07/09/99 | 1.733.312 | 1.218.511 | 902.805 | 896.539 | 0 | 0 | 888 | 5.378 | 315.705 | 315.435 | 0 | 0 | 245 | 25 | 514.801 | 506.926 | 0 | 0 | 1.064 | 6.812 | | | | | | | | | | | | |
| 08/09/99 | 1.733.312 | 1.218.511 | 902.805 | 896.539 | - | - | 888 | 5.378 | 315.705 | 315.435 | - | - | 245 | 25 | 514.801 | 506.926 | - | - | 1.064 | 6.812 | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2000 | 1.790.832 | 1.262.402 | 935.101 | 928.828 | - | - | 1.016 | 5.256 | 327.301 | 327.031 | - | - | 245 | 25 | 528.430 | 520.687 | - | - | 1.130 | 6.614 | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2000 | 1.887.450 | 1.340.498 | 986.763 | 980.314 | - | - | 1.604 | 4.844 | 353.795 | 353.441 | - | - | 294 | 0 | 546.952 | 539.358 | - | - | 1.565 | 6.029 | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2001 | 1.978.485 | 1.400.463 | 1.029.493 | 1.021.942 | - | - | 2.853 | 4.698 | 370.970 | 370.333 | - | - | 637 | 0 | 578.022 | 569.510 | - | - | 2.603 | 5.909 | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2001 | 1.964.817 | 1.391.543 | 1.020.580 | 1.012.133 | - | - | 3.917 | 4.529 | 370.963 | 369.983 | - | - | 980 | 0 | 573.274 | 563.841 | - | - | 3.720 | 5.713 | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2002 | 1.903.381 | 1.359.712 | 996.391 | 987.219 | - | - | 4.800 | 4.372 | 363.321 | 362.120 | - | - | 1.201 | 0 | 543.668 | 533.547 | - | - | 4.573 | 5.548 | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2002 | 1.991.922 | 1.422.141 | 1.041.472 | 1.031.214 | - | - | 6.159 | 4.099 | 380.669 | 378.709 | - | - | 1.960 | 0 | 569.781 | 558.127 | - | - | 6.321 | 5.333 | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2003 | 2.080.000 | 1.482.097 | 1.063.536 | 1.072.404 | - | - | 7.033 | 4.099 | 398.560 | 396.184 | - | - | 2.377 | 0 | 597.903 | 585.136 | - | - | 7.444 | 5.323 | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2003 | 2.067.222 | 1.477.879 | 1.080.962 | 1.069.277 | - | - | 7.601 | 4.084 | 396.917 | 394.271 | - | - | 2.646 | 0 | 589.343 | 575.750 | - | - | 8.289 | 5.304 | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2004 | 2.022.995 | 1.454.696 | 1.066.170 | 1.053.639 | - | - | 8.467 | 4.065 | 388.526 | 385.708 | - | - | 2.818 | 0 | 568.299 | 553.969 | - | - | 9.033 | 5.298 | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2004 | 2.125.940 | 1.525.871 | 1.118.013 | 1.104.071 | - | - | 9.891 | 4.051 | 407.858 | 404.746 | - | - | 3.112 | 0 | 600.069 | 584.338 | - | - | 10.432 | 5.299 | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2005 | 2.221.198 | 1.588.289 | 1.160.853 | 1.145.591 | - | - | 11.263 | 3.999 | 427.436 | 423.761 | - | - | 3.675 | 0 | 632.909 | 615.731 | - | - | 11.924 | 5.254 | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2005 | 2.169.948 | 1.552.104 | 1.138.411 | 1.117.405 | - | - | 17.591 | 3.415 | 413.693 | 410.042 | - | - | 3.651 | 0 | 617.244 | 595.587 | - | - | 16.722 | 4.935 | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2006 | 2.169.311 | 1.556.195 | 1.144.263 | 1.116.601 | - | - | 24.855 | 2.807 | 411.933 | 408.013 | - | - | 3.920 | 0 | 613.116 | 587.327 | - | - | 21.181 | 4.607 | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2006 | 2.278.611 | 1.627.382 | 1.195.086 | 1.162.994 | - | - | 29.480 | 2.672 | 432.296 | 427.984 | - | - | 4.312 | 0 | 651.230 | 621.868 | - | - | 24.893 | 4.469 | | | | | | | | | | | | |
| 15/11/2006 | 2.351.399 | 1.673.397 | 1.225.713 | 1.191.462 | - | - | 31.752 | 2.499 | 447.664 | 443.102 | - | - | 4.582 | 0 | 678.001 | 646.269 | - | - | 27.343 | 4.390 | | | | | | | | | | | | |
| 16/11/2006 | 1.780.267 | 1.673.397 | 1.225.713 | 1.191.462 | - | - | 31.752 | 2.499 | 447.664 | 443.102 | - | - | 4.582 | 0 | 106.870 | 75.137 | - | - | 27.343 | 4.390 | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2007 | 1.794.724 | 1.686.539 | 1.233.880 | 1.199.024 | - | - | 32.501 | 2.355 | 452.659 | 447.955 | - | - | 4.704 | 0 | 108.185 | 75.340 | - | - | 28.567 | 4.278 | | | | | | | | | | | | |
| 15/04/2007 | 1.795.023 | 1.685.576 | 1.228.128 | 1.191.192 | - | - | 34.616 | 2.320 | 457.448 | 452.131 | - | - | 5.317 | 0 | 109.447 | 74.682 | - | - | 30.511 | 4.254 | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2007 | 1.739.065 | 1.631.900 | 1.184.459 | 1.145.962 | - | - | 36.256 | 2.240 | 447.441 | 441.586 | - | - | 5.856 | 0 | 107.165 | 71.010 | - | - | 32.143 | 4.012 | | | | | | | | | | | | |
| 01/01/2008 | 1.640.074 | 1.536.467 | 1.120.210 | 1.078.804 | - | - | 39.405 | 2.001 | 416.257 | 409.716 | - | - | 6.542 | 0 | 103.608 | 65.704 | - | - | 34.118 | 3.786 | | | | | | | | | | | | |
| 01/07/2008 | 1.604.005 | 1.497.680 | 1.093.609 | 1.050.411 | - | - | 41.246 | 1.951 | 404.071 | 396.697 | - | - | 7.375 | 0 | 106.325 | 66.113 | - | - | 36.615 | 3.596 | | | | | | | | | | | | |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

SERVICIO PRIVADO.

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

| | VEHÍCULOS PESADOS (MPC) | | | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MPC) | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|--------|-------|----------|-------------------------|-------|--------|-------|-------------------------|----------|-----------|-------|-------------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|--------|-------|
| | RÍGIDO (MPC) | | | | TRACTOR (MPC) | | | | VEHÍCULOS PESADOS (MPC) | | | | TRACTOR (MPC) | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MPC) | | | | | | | |
| | TOTAL | NACIONAL | COMERCIAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMERCIAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMERCIAL | LOCAL | AUTON. | PROV. | TOTAL | NACIONAL | COMERCIAL | LOCAL | AUTON. | PROV. |
| 01/01/2009 | 1.597.676 | 1.488.002 | - | 1.042.828 | - | 42.351 | 1.947 | 400.876 | 393.477 | - | 7.399 | 0 | 109.674 | 67.380 | - | - | 38.709 | 3.585 | | | | | | |
| 01/07/2009 | 1.519.942 | 1.413.615 | - | 990.448 | - | 41.782 | 1.941 | 379.444 | 372.829 | - | 6.615 | 0 | 106.327 | 64.287 | - | - | 38.468 | 3.572 | | | | | | |
| 01/01/2010 | 1.432.785 | 1.330.324 | - | 973.771 | - | 40.703 | 1.930 | 356.553 | 350.502 | - | 6.052 | 0 | 102.461 | 60.635 | - | - | 38.274 | 3.552 | | | | | | |
| 01/07/2010 | 1.433.508 | 1.328.871 | - | 971.195 | - | 41.567 | 1.930 | 357.676 | 352.041 | - | 5.635 | 0 | 104.637 | 61.490 | - | - | 39.606 | 3.541 | | | | | | |
| 01/01/2011 | 1.446.496 | 1.342.509 | - | 977.847 | - | 38.975 | 1.840 | 364.662 | 358.831 | - | 5.831 | 0 | 103.988 | 62.657 | - | - | 37.994 | 3.337 | | | | | | |
| 01/07/2011 | 1.379.908 | 1.279.340 | - | 888.539 | - | 38.063 | 1.840 | 350.899 | 345.509 | - | 5.390 | 0 | 100.588 | 60.519 | - | - | 36.714 | 3.336 | | | | | | |
| 01/01/2012 | 1.295.530 | 1.202.246 | - | 872.698 | - | 35.128 | 1.840 | 329.548 | 325.187 | - | 4.361 | 0 | 93.284 | 57.515 | - | - | 32.437 | 3.331 | | | | | | |
| 01/07/2012 | 1.294.963 | 1.199.954 | - | 870.101 | - | 36.671 | 1.840 | 329.853 | 324.977 | - | 4.876 | 0 | 95.010 | 58.211 | - | - | 33.480 | 3.320 | | | | | | |
| 01/01/2013 | 1.301.348 | 1.210.448 | - | 876.512 | - | 36.425 | 1.840 | 333.936 | 329.060 | - | 4.876 | 0 | 90.900 | 58.982 | - | - | 28.600 | 3.317 | | | | | | |
| 01/07/2013 | 1.190.804 | 1.116.588 | - | 810.561 | - | 34.877 | 1.830 | 306.027 | 301.740 | - | 4.288 | 0 | 74.216 | 54.947 | - | - | 15.952 | 3.316 | | | | | | |
| 01/01/2014 | 1.120.518 | 1.049.214 | - | 760.377 | - | 33.473 | 1.830 | 288.837 | 284.942 | - | 3.896 | 0 | 71.304 | 52.237 | - | - | 15.751 | 3.316 | | | | | | |
| 01/07/2014 | 1.108.186 | 1.045.751 | - | 753.597 | - | 31.684 | 1.830 | 292.155 | 288.161 | - | 3.994 | 0 | 62.434 | 52.245 | - | - | 6.876 | 3.313 | | | | | | |
| 01/01/2015 | 1.131.511 | 1.067.456 | - | 766.288 | - | 32.870 | 1.830 | 301.167 | 297.027 | - | 4.141 | 0 | 64.055 | 53.688 | - | - | 7.054 | 3.313 | | | | | | |
| 01/07/2015 | 1.122.546 | 1.058.546 | - | 750.516 | - | 31.497 | 1.830 | 308.030 | 303.816 | - | 4.214 | 0 | 64.000 | 53.833 | - | - | 6.854 | 3.313 | | | | | | |
| 01/01/2016 | 1.103.920 | 1.041.612 | - | 735.994 | - | 30.642 | 1.830 | 305.618 | 301.600 | - | 4.018 | 0 | 62.308 | 52.312 | - | - | 6.683 | 3.313 | | | | | | |
| 01/07/2016 | 1.145.082 | 1.080.289 | - | 756.981 | - | 31.445 | 1.830 | 323.309 | 318.678 | - | 4.631 | 0 | 64.793 | 54.784 | - | - | 6.696 | 3.313 | | | | | | |
| 01/01/2017 | 1.188.991 | 1.121.597 | - | 779.848 | - | 32.779 | 1.813 | 341.749 | 336.923 | - | 4.827 | 0 | 67.393 | 57.177 | - | - | 6.904 | 3.312 | | | | | | |
| 01/07/2017 | 1.154.485 | 1.089.476 | - | 753.714 | - | 31.788 | 1.807 | 335.763 | 331.720 | - | 4.043 | 0 | 65.008 | 54.851 | - | - | 6.853 | 3.304 | | | | | | |
| 01/01/2018 | 1.129.770 | 1.066.962 | - | 735.945 | - | 32.374 | 1.807 | 331.017 | 327.171 | - | 3.847 | 0 | 62.808 | 52.599 | - | - | 6.906 | 3.302 | | | | | | |
| 01/07/2018 | 1.197.827 | 1.131.931 | - | 772.956 | - | 32.493 | 1.807 | 358.975 | 354.981 | - | 3.994 | 0 | 65.897 | 55.873 | - | - | 6.721 | 3.302 | | | | | | |
| 01/01/2019 | 1.250.605 | 1.182.229 | - | 801.195 | - | 34.202 | 1.807 | 381.034 | 376.796 | - | 4.239 | 0 | 68.376 | 58.138 | - | - | 6.937 | 3.301 | | | | | | |
| 01/07/2019 | 1.213.907 | 1.149.496 | - | 775.353 | - | 33.941 | 1.807 | 374.143 | 369.586 | - | 4.557 | 0 | 64.411 | 54.245 | - | - | 6.864 | 3.301 | | | | | | |
| 01/01/2020 | 1.199.320 | 1.137.307 | - | 764.698 | - | 32.975 | 1.312 | 372.609 | 367.930 | - | 4.680 | 0 | 62.013 | 52.540 | - | - | 6.290 | 3.183 | | | | | | |
| 01/07/2020 | 1.237.601 | 1.174.083 | - | 785.625 | - | 32.569 | 1.312 | 388.458 | 383.632 | - | 4.827 | 0 | 63.519 | 54.187 | - | - | 6.149 | 3.183 | | | | | | |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Incrementos anuales.**

SERVICIO PRIVADO.

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

Incrementos anuales.

| | VEHÍCULOS PESADOS (MPC) | | | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS (MPC) | | | | | |
|------|-------------------------|--------------|-------|---------|---------------|--------|--------|-------|----------|---------|---------|--------|-------------------------|--------|---------|---------|--------|--------|
| | TOTAL | RÍGIDO (MPC) | | | TRACTOR (MPC) | | | TOTAL | COMARCAL | | | TOTAL | COMARCAL | | | | | |
| | | NACIONAL | LOCAL | PROV. | NACIONAL | LOCAL | PROV. | | NACIONAL | LOCAL | PROV. | | NACIONAL | LOCAL | PROV. | | | |
| 1993 | -0,5% | -1,1% | -0,6% | -2,3% | -20,4% | 2,1% | -10,0% | 2,4% | 2,5% | 1,6% | 0,4% | 5,0% | -0,5% | -0,0% | -3,5% | -10,1% | 3,6% | -9,9% |
| 1994 | -2,1% | -2,7% | -2,4% | -2,4% | -21,3% | 2,9% | -13,0% | 2,5% | 2,6% | 2,5% | -0,3% | 6,8% | -2,6% | -2,2% | -3,8% | -10,4% | 5,5% | -12,7% |
| 1995 | -2,2% | -3,1% | -2,9% | -3,4% | -13,1% | 7,3% | -14,1% | 4,0% | 3,9% | 6,9% | -0,9% | 21,6% | -3,0% | -2,8% | -4,2% | -6,6% | 13,0% | -13,8% |
| 1996 | -1,5% | -2,1% | -2,2% | -4,1% | -3,0% | 9,1% | -8,7% | 4,9% | 4,6% | 8,6% | 0,3% | 36,8% | -3,0% | -3,1% | -4,2% | -2,1% | 14,6% | -9,9% |
| 1997 | -1,6% | -2,5% | -2,7% | -4,0% | -2,1% | 7,3% | -10,1% | 4,5% | 4,2% | 7,0% | 1,5% | 39,0% | -2,6% | -1,2% | -4,0% | -1,6% | -17,7% | -12,0% |
| 1998 | 12,6% | 13,7% | 21,2% | -100,0% | -100,0% | -72,8% | -21,8% | 30,0% | 34,1% | -100,0% | -100,0% | -71,1% | 3,2% | 6,8% | -100,0% | -100,0% | -56,7% | -18,9% |
| 1999 | 13,7% | 16,1% | 17,5% | - | - | -22,5% | -26,6% | 22,9% | 23,3% | - | - | -7,3% | 5,0% | 7,3% | - | - | -38,5% | -19,6% |
| 2000 | 3,4% | 3,2% | 3,1% | - | - | 47,4% | -16,7% | 5,4% | 5,2% | - | - | 57,0% | 2,4% | 2,5% | - | - | 45,8% | -13,1% |
| 2001 | 2,8% | 2,9% | 2,8% | - | - | 87,2% | -7,7% | 4,5% | 4,3% | - | - | 107,3% | 1,6% | 1,3% | - | - | 85,1% | -6,7% |
| 2002 | 2,8% | 3,0% | 2,9% | - | - | 44,9% | -5,1% | 3,5% | 3,3% | - | - | 73,2% | 2,0% | 1,6% | - | - | 54,8% | -3,7% |
| 2003 | 3,2% | 3,5% | 3,3% | - | - | 29,7% | -2,4% | 3,5% | 3,3% | - | - | 38,8% | 2,6% | 2,2% | - | - | 33,6% | -1,5% |
| 2004 | 3,4% | 3,6% | 3,2% | - | - | 48,9% | -9,1% | 3,3% | 3,1% | - | - | 21,2% | 3,4% | 2,8% | - | - | 39,8% | -3,7% |
| 2005 | 3,4% | 3,3% | 2,6% | - | - | 70,6% | -20,1% | 2,9% | 2,8% | - | - | 15,5% | 3,9% | 3,0% | - | - | 54,0% | -8,3% |
| 2006 | -21,4% | 3,0% | 2,3% | - | - | 47,9% | -19,4% | 2,9% | 2,8% | - | - | 21,2% | -83,5% | -88,1% | - | - | 40,8% | -9,6% |
| 2007 | -3,9% | -4,2% | -5,6% | - | - | 20,0% | -12,3% | -1,8% | -2,3% | - | - | 27,3% | 0,7% | -5,4% | - | - | 21,7% | -8,9% |
| 2008 | -7,2% | -7,0% | -7,7% | - | - | 7,9% | -5,4% | -9,4% | -9,7% | - | - | 10,8% | 0,1% | -4,7% | - | - | 11,2% | -5,8% |
| 2009 | -4,8% | -5,2% | -5,2% | - | - | -1,2% | -2,3% | -4,6% | -4,5% | - | - | -7,5% | -1,6% | -3,8% | - | - | 2,5% | -3,3% |
| 2010 | -4,9% | -5,2% | -5,2% | - | - | -5,6% | -2,6% | -4,2% | -4,1% | - | - | -13,2% | -3,6% | -3,1% | - | - | -4,4% | -3,3% |
| 2011 | -5,0% | -5,3% | -5,3% | - | - | -5,2% | -1,2% | -4,1% | -4,0% | - | - | -11,8% | -5,5% | -2,8% | - | - | -10,6% | -1,7% |
| 2012 | -6,1% | -6,0% | -6,1% | - | - | -2,9% | -0,1% | -5,3% | -5,3% | - | - | -7,0% | -9,5% | -3,8% | - | - | -21,8% | -0,3% |
| 2013 | -6,9% | -6,6% | -6,7% | - | - | -3,7% | -0,3% | -5,7% | -5,7% | - | - | -6,7% | -14,3% | -4,6% | - | - | -40,3% | -0,1% |
| 2014 | -3,8% | -4,1% | -4,0% | - | - | -4,7% | -0,1% | -1,1% | -1,1% | - | - | -3,1% | -11,3% | -2,9% | - | - | -42,6% | -0,1% |
| 2015 | 0,9% | -0,4% | -0,3% | - | - | -2,2% | -0,2% | 4,7% | 4,7% | - | - | 4,8% | -2,0% | 1,6% | - | - | -18,0% | -0,0% |
| 2016 | 1,8% | 0,4% | 0,4% | - | - | 1,3% | -0,5% | 5,3% | 5,3% | - | - | 2,9% | 1,5% | 1,7% | - | - | 0,3% | -0,1% |
| 2017 | 1,9% | 0,7% | 0,6% | - | - | 2,5% | -0,4% | 4,8% | 5,0% | - | - | -4,2% | 0,6% | 0,6% | - | - | 0,9% | -0,2% |
| 2018 | 2,8% | 2,9% | 1,6% | - | - | 1,5% | -7,5% | 5,8% | 5,9% | - | - | 2,0% | 0,0% | 0,4% | - | - | -2,2% | -1,0% |
| 2019 | 3,1% | 3,3% | 1,9% | - | - | 0,9% | -14,8% | 6,1% | 6,0% | - | - | 10,3% | -0,6% | -0,1% | - | - | -4,6% | -1,8% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bianuales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

p = provisional

7.3. Total.

● **Datos absolutos.**

RESUMEN.- OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

| | VEHICULOS PESADOS | | | | | | | | | | | | VEHICULOS LIGEROS | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|------------------|-------|-----------|-----------|--------|--------|-------------------|--------|----------|----------|---------|--------|------------------|--------|----------|----------|---------|--------|-------|--------|--------|
| | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | SERVICIO PRIVADO | | | | | | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | SERVICIO PRIVADO | | | | | | | | |
| | TOTAL | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Prov. | TOTAL | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Prov. | TOTAL | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Prov. | TOTAL | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Prov. | | | |
| 01/01/93 | 4.406.507 | 3.634.920 | 2.625.971 | 1.726.455 | 483.438 | 381.318 | 24.803 | 9.957 | 1.008.849 | 933.350 | 28.309 | 15.057 | 13.602 | 18.631 | 771.587 | 204.574 | 77.037 | 52.407 | 55.791 | 18.215 | 1.124 | 567.013 | 515.287 | 16.043 | 8.420 | 7.249 | 20.013 |
| 01/01/94 | 4.325.919 | 3.572.704 | 2.573.298 | 1.688.095 | 472.109 | 375.372 | 27.926 | 9.797 | 989.406 | 927.213 | 27.059 | 14.828 | 13.892 | 16.413 | 753.214 | 191.929 | 76.793 | 42.591 | 54.540 | 16.904 | 1.111 | 561.286 | 512.745 | 15.285 | 8.163 | 7.523 | 17.570 |
| 01/01/95 | 4.220.652 | 3.482.091 | 2.482.127 | 1.651.793 | 453.796 | 338.338 | 29.518 | 8.681 | 989.964 | 933.023 | 27.121 | 10.624 | 14.237 | 14.959 | 738.561 | 177.635 | 77.710 | 33.568 | 50.280 | 15.248 | 830 | 560.926 | 515.182 | 14.933 | 6.802 | 7.778 | 16.231 |
| 01/01/96 | 4.208.546 | 3.519.120 | 2.581.065 | 1.692.060 | 478.811 | 367.628 | 33.269 | 9.497 | 938.055 | 875.505 | 25.857 | 10.062 | 15.055 | 11.575 | 688.427 | 178.915 | 81.343 | 29.345 | 51.326 | 16.078 | 822 | 510.512 | 468.689 | 14.062 | 6.526 | 8.673 | 12.562 |
| 01/01/97 | 4.257.482 | 3.558.879 | 2.566.547 | 1.680.886 | 478.427 | 367.751 | 41.556 | 7.928 | 992.332 | 927.194 | 24.139 | 9.848 | 18.083 | 11.792 | 698.603 | 152.046 | 77.459 | 17.226 | 41.197 | 15.486 | 678 | 546.558 | 502.980 | 13.667 | 6.452 | 10.930 | 12.529 |
| 01/01/98 | 4.319.599 | 3.665.253 | 2.767.468 | 1.751.358 | 519.676 | 434.790 | 52.647 | 8.996 | 917.785 | 854.761 | 24.139 | 9.848 | 18.192 | 10.843 | 634.346 | 170.659 | 85.645 | 16.861 | 49.232 | 18.118 | 804 | 463.687 | 423.078 | 12.963 | 6.319 | 10.615 | 10.712 |
| 01/01/99 | 4.674.605 | 3.973.615 | 2.822.147 | 1.736.894 | 521.654 | 525.776 | 31.231 | 6.592 | 1.151.469 | 1.137.219 | 0 | 0 | 5.486 | 8.764 | 700.990 | 159.257 | 115.472 | 5.901 | 26.397 | 11.091 | 397 | 541.733 | 529.793 | 0 | 0 | 3.191 | 8.749 |
| 01/07/99 | 4.795.323 | 4.123.414 | 2.963.662 | 1.775.981 | 547.856 | 598.716 | 34.543 | 6.565 | 1.159.752 | 1.153.110 | 0 | 0 | 1.103 | 5.539 | 671.909 | 174.185 | 130.081 | 5.869 | 26.372 | 11.498 | 365 | 497.724 | 489.830 | 0 | 0 | 1.033 | 6.861 |
| 07/09/99 | 4.912.563 | 4.219.336 | 3.000.825 | 1.789.176 | 552.891 | 616.949 | 35.449 | 6.360 | 1.218.511 | 1.211.974 | 0 | 0 | 1.133 | 5.403 | 693.227 | 178.426 | 141.789 | 5.879 | 26.378 | 4.018 | 364 | 514.801 | 506.926 | 0 | 0 | 1.064 | 6.812 |
| 08/09/99 | 4.912.563 | 4.219.336 | 3.000.825 | 1.789.176 | 552.891 | 616.949 | 35.449 | 6.360 | 1.218.511 | 1.211.974 | - | - | 1.133 | 5.403 | 693.227 | 178.426 | 141.789 | 5.879 | 26.378 | 4.018 | 364 | 514.801 | 506.926 | - | - | 1.064 | 6.812 |
| 01/01/2000 | 5.089.486 | 4.379.943 | 3.117.541 | 1.963.508 | 544.263 | 564.638 | 38.945 | 6.188 | 1.262.402 | 1.255.859 | - | - | 1.261 | 5.282 | 709.543 | 181.113 | 176.748 | - | - | 4.002 | 363 | 528.430 | 520.687 | - | - | 1.130 | 6.614 |
| 01/07/2000 | 5.307.125 | 4.587.087 | 3.246.588 | 2.125.482 | 524.875 | 543.665 | 47.906 | 4.659 | 1.340.488 | 1.333.755 | - | - | 1.898 | 4.844 | 720.039 | 173.087 | 169.252 | - | - | 3.619 | 216 | 546.952 | 539.358 | - | - | 1.565 | 6.029 |
| 01/01/2001 | 5.543.707 | 4.793.812 | 3.393.349 | 2.271.713 | 520.896 | 547.360 | 53.179 | 4.02 | 1.400.463 | 1.392.275 | - | - | 3.490 | 4.698 | 749.895 | 171.873 | 166.082 | - | - | 3.650 | 141 | 578.022 | 569.510 | - | - | 2.603 | 5.909 |
| 01/07/2001 | 5.747.052 | 4.996.670 | 3.605.127 | 2.451.228 | 527.126 | 571.084 | 55.324 | 3.66 | 1.391.543 | 1.382.116 | - | - | 4.897 | 4.529 | 750.382 | 177.108 | 173.386 | - | - | 3.598 | 124 | 573.274 | 563.841 | - | - | 3.720 | 5.713 |
| 01/01/2002 | 5.855.143 | 5.129.428 | 3.789.716 | 2.592.341 | 526.176 | 593.625 | 57.225 | 348 | 1.359.712 | 1.349.340 | - | - | 6.000 | 4.372 | 725.715 | 182.047 | 178.245 | - | - | 3.686 | 115 | 543.686 | 533.547 | - | - | 4.573 | 5.548 |
| 01/07/2002 | 5.988.327 | 5.242.650 | 3.820.509 | 2.661.676 | 509.176 | 591.380 | 57.959 | 318 | 1.422.141 | 1.409.923 | - | - | 8.119 | 4.099 | 745.677 | 175.896 | 172.253 | - | - | 3.535 | 108 | 569.781 | 568.127 | - | - | 6.321 | 5.333 |
| 01/01/2003 | 6.185.521 | 5.414.134 | 3.932.038 | 2.772.417 | 498.058 | 602.918 | 58.529 | 116 | 1.482.097 | 1.468.588 | - | - | 9.410 | 4.099 | 771.387 | 173.484 | 169.872 | - | - | 3.523 | 89 | 597.903 | 585.136 | - | - | 7.444 | 5.323 |
| 01/07/2003 | 6.363.313 | 5.595.763 | 4.117.884 | 2.921.461 | 501.483 | 634.920 | 59.899 | 121 | 1.477.879 | 1.463.548 | - | - | 10.247 | 4.084 | 767.551 | 178.208 | 174.497 | - | - | 3.622 | 88 | 589.343 | 575.750 | - | - | 8.289 | 5.304 |
| 01/01/2004 | 6.501.521 | 5.749.829 | 4.295.133 | 3.057.391 | 502.637 | 673.187 | 61.714 | 204 | 1.454.696 | 1.439.347 | - | - | 11.285 | 4.065 | 751.692 | 183.393 | 179.264 | - | - | 4.043 | 86 | 568.299 | 563.969 | - | - | 9.033 | 5.298 |
| 01/07/2004 | 6.697.287 | 5.915.713 | 4.389.842 | 3.154.261 | 487.924 | 684.911 | 62.549 | 197 | 1.525.871 | 1.508.817 | - | - | 13.003 | 4.051 | 781.574 | 181.505 | 177.000 | - | - | 4.427 | 78 | 600.069 | 584.338 | - | - | 10.432 | 5.299 |
| 01/01/2005 | 6.874.659 | 6.062.685 | 4.474.396 | 3.239.660 | 477.139 | 690.649 | 66.832 | 116 | 1.588.289 | 1.569.352 | - | - | 14.938 | 3.999 | 811.973 | 179.064 | 173.612 | - | - | 5.379 | 73 | 632.909 | 615.731 | - | - | 11.924 | 5.254 |
| 01/07/2005 | 7.004.658 | 6.201.929 | 4.649.826 | 3.378.495 | 477.506 | 718.657 | 75.076 | 91 | 1.552.104 | 1.527.447 | - | - | 21.242 | 3.415 | 802.729 | 185.485 | 178.518 | - | - | 6.896 | 71 | 617.244 | 595.587 | - | - | 16.722 | 4.935 |
| 01/01/2006 | 7.167.213 | 6.362.510 | 4.806.315 | 3.498.724 | 476.627 | 749.576 | 81.298 | 91 | 1.556.195 | 1.524.613 | - | - | 28.775 | 2.807 | 804.702 | 191.587 | 183.548 | - | - | 7.967 | 72 | 613.116 | 587.327 | - | - | 21.181 | 4.607 |
| 01/07/2006 | 7.301.462 | 6.463.447 | 4.836.065 | 3.533.955 | 456.183 | 754.647 | 91.188 | 91 | 1.627.382 | 1.590.918 | - | - | 33.792 | 2.672 | 838.015 | 186.785 | 177.297 | - | - | 9.424 | 65 | 651.230 | 621.868 | - | - | 24.893 | 4.469 |
| 15/11/2006 | 7.427.363 | 6.563.857 | 4.890.460 | 3.585.844 | 445.654 | 758.928 | 99.975 | 59 | 1.673.397 | 1.634.564 | - | - | 36.334 | 2.499 | 863.505 | 185.504 | 174.697 | - | - | 10.748 | 59 | 678.001 | 646.289 | - | - | 27.343 | 4.390 |
| 16/11/2006 | 6.856.231 | 6.563.857 | 4.890.460 | 3.585.844 | 445.654 | 758.928 | 99.975 | 59 | 1.673.397 | 1.634.564 | - | - | 36.334 | 2.499 | 863.505 | 185.504 | 174.697 | - | - | 10.748 | 59 | 678.001 | 646.289 | - | - | 27.343 | 4.390 |
| 01/01/2007 | 6.950.083 | 6.654.487 | 4.967.948 | 3.647.736 | 446.137 | 771.065 | 102.951 | 59 | 1.686.539 | 1.646.979 | - | - | 37.205 | 2.355 | 895.596 | 187.411 | 176.209 | - | - | 11.139 | 62 | 106.165 | 75.137 | - | - | 28.567 | 4.278 |
| 15/04/2007 | 7.065.503 | 6.784.300 | 5.078.724 | 3.751.491 | 447.847 | 771.970 | 107.358 | 59 | 1.685.576 | 1.643.323 | - | - | 39.933 | 2.320 | 901.202 | 191.755 | 179.873 | - | - | 11.820 | 62 | 109.447 | 74.682 | - | - | 30.511 | 4.254 |
| 01/07/2007 | 7.174.157 | 6.870.616 | 5.238.716 | 4.477.113 | 243.391 | 414.957 | 103.196 | 59 | 1.631.900 | 1.587.548 | - | - | 42.112 | 2.240 | 903.541 | 196.376 | 184.390 | - | - | 11.928 | 58 | 107.165 | 71.010 | - | - | 32.143 | 4.012 |
| 01/01/2008 | 7.370.239 | 7.064.300 | 5.527.833 | 5.006.940 | 158.686 | 256.607 | 106.254 | 46 | 1.636.467 | 1.488.519 | - | - | 45.946 | 2.001 | 905.940 | 202.332 | 189.196 | - | - | 13.083 | 54 | 103.608 | 65.704 | - | - | 34.118 | 3.786 |
| 01/07/2008 | 7.420.525 | 7.116.071 | 5.618.391 | 5.355.637 | 55.396 | 101.911 | 105.402 | 46 | 1.497.880 | 1.447.108 | - | - | 48.620 | 1.951 | 904.453 | 198.128 | 183.800 | - | - | 14.282 | 46 | 106.325 | 66.113 | - | - | 36.615 | 3.596 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

RESUMEN.- OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

| | VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------------|-----------|-----------|-------|--------|---------|------------------|-----------|-----------|-------|--------|-------|-------------------|----------|----------|-------|--------|-------|------------------|----------|----------|-------|--------|-------|
| | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | SERVICIO PRIVADO | | | | | | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | SERVICIO PRIVADO | | | | | |
| | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. |
| 01/01/2009 | 7.304.843 | 7.002.638 | 5.514.637 | 2.530 | 18.748 | 103.885 | 46 | 1.488.002 | 1.486.305 | - | 49.750 | 1.947 | 302.005 | 192.331 | 177.402 | - | 14.892 | 36 | 108.674 | 67.360 | - | - | 38.709 | 3.585 |
| 01/07/2009 | 7.180.527 | 6.881.947 | 5.468.331 | 1.08 | 12.573 | 102.569 | 46 | 1.413.615 | 1.363.277 | - | 48.937 | 1.941 | 298.581 | 192.254 | 176.729 | - | 15.488 | 36 | 106.327 | 64.267 | - | - | 38.468 | 3.572 |
| 01/01/2010 | 7.110.831 | 6.814.149 | 5.483.825 | 82 | 12.381 | 103.279 | 34 | 1.330.324 | 1.281.639 | - | 46.755 | 1.930 | 296.632 | 194.221 | 177.977 | - | 16.207 | 36 | 102.461 | 60.635 | - | - | 38.274 | 3.552 |
| 01/07/2010 | 6.786.245 | 6.496.647 | 5.187.775 | 44 | 12.099 | 97.911 | 34 | 1.328.871 | 1.279.739 | - | 47.202 | 1.930 | 289.599 | 184.962 | 169.124 | - | 15.801 | 36 | 104.637 | 61.490 | - | - | 39.606 | 3.541 |
| 01/01/2011 | 6.514.663 | 6.236.703 | 4.894.194 | 32 | 12.280 | 93.128 | 0 | 1.342.508 | 1.295.863 | - | 44.806 | 1.840 | 277.980 | 173.992 | 159.059 | - | 14.897 | 36 | 103.988 | 62.657 | - | - | 37.994 | 3.337 |
| 01/07/2011 | 6.493.323 | 6.216.277 | 4.936.937 | 32 | 11.864 | 92.636 | 0 | 1.279.940 | 1.234.048 | - | 43.453 | 1.840 | 277.046 | 176.478 | 161.021 | - | 15.421 | 36 | 100.568 | 60.519 | - | - | 36.714 | 3.336 |
| 01/01/2012 | 6.478.177 | 6.206.030 | 5.003.783 | 32 | 11.847 | 93.887 | 0 | 1.202.246 | 1.160.918 | - | 39.489 | 1.840 | 272.147 | 178.864 | 162.734 | - | 16.093 | 36 | 93.284 | 57.515 | - | - | 32.437 | 3.331 |
| 01/07/2012 | 6.199.431 | 5.933.196 | 4.733.242 | 32 | 11.863 | 89.002 | 0 | 1.199.954 | 1.156.568 | - | 41.546 | 1.840 | 266.235 | 171.226 | 155.488 | - | 15.702 | 36 | 95.010 | 58.211 | - | - | 33.480 | 3.320 |
| 01/01/2013 | 5.905.094 | 5.652.156 | 4.441.708 | 32 | 11.769 | 85.133 | 0 | 1.210.448 | 1.167.307 | - | 41.301 | 1.840 | 252.938 | 162.038 | 146.867 | - | 15.134 | 36 | 90.900 | 58.962 | - | - | 28.600 | 3.317 |
| 01/07/2013 | 5.807.376 | 5.570.109 | 4.453.521 | 32 | 11.762 | 84.541 | 0 | 1.116.588 | 1.075.594 | - | 39.164 | 1.830 | 237.267 | 163.051 | 147.485 | - | 15.535 | 30 | 74.216 | 54.947 | - | - | 15.952 | 3.316 |
| 01/01/2014 | 5.629.829 | 5.592.088 | 4.542.874 | 32 | 11.762 | 84.986 | 0 | 1.049.214 | 1.010.015 | - | 37.369 | 1.830 | 237.742 | 166.438 | 150.518 | - | 15.890 | 30 | 71.304 | 52.237 | - | - | 15.751 | 3.316 |
| 01/07/2014 | 5.674.876 | 5.449.176 | 4.403.425 | 32 | 11.716 | 80.652 | 0 | 1.045.751 | 1.008.244 | - | 35.677 | 1.830 | 225.700 | 163.266 | 148.156 | - | 15.079 | 30 | 62.434 | 52.245 | - | - | 6.876 | 3.313 |
| 01/01/2015 | 5.631.532 | 5.407.646 | 4.340.190 | 32 | 11.716 | 77.928 | 0 | 1.067.456 | 1.028.615 | - | 37.010 | 1.830 | 223.886 | 159.831 | 145.793 | - | 14.008 | 30 | 64.055 | 53.688 | - | - | 7.054 | 3.313 |
| 01/07/2015 | 5.775.902 | 5.546.307 | 4.487.761 | 32 | 11.703 | 77.891 | 0 | 1.058.546 | 1.021.006 | - | 35.711 | 1.830 | 229.595 | 165.595 | 151.558 | - | 14.007 | 30 | 64.000 | 53.633 | - | - | 6.854 | 3.313 |
| 01/01/2016 | 5.980.919 | 5.745.218 | 4.703.606 | 32 | 11.703 | 79.407 | 0 | 1.041.612 | 1.005.122 | - | 34.660 | 1.830 | 235.701 | 173.393 | 159.043 | - | 14.322 | 28 | 62.306 | 52.312 | - | - | 6.683 | 3.313 |
| 01/07/2016 | 6.059.642 | 5.821.891 | 4.741.601 | 32 | 11.579 | 80.381 | 0 | 1.080.289 | 1.042.384 | - | 36.076 | 1.830 | 237.752 | 172.959 | 158.951 | - | 13.983 | 25 | 64.793 | 54.784 | - | - | 6.896 | 3.313 |
| 01/01/2017 | 6.187.406 | 5.948.730 | 4.827.133 | 32 | 11.543 | 81.260 | 0 | 1.121.597 | 1.082.179 | - | 37.605 | 1.813 | 238.675 | 171.282 | 157.889 | - | 13.367 | 25 | 67.393 | 57.177 | - | - | 6.904 | 3.312 |
| 01/07/2017 | 6.319.668 | 6.077.235 | 4.987.759 | 32 | 11.540 | 82.728 | 0 | 1.089.476 | 1.051.839 | - | 35.830 | 1.807 | 242.632 | 177.624 | 164.001 | - | 13.597 | 26 | 65.008 | 54.851 | - | - | 6.853 | 3.304 |
| 01/01/2018 | 6.497.907 | 6.249.676 | 5.182.714 | 32 | 11.540 | 84.638 | 0 | 1.066.962 | 1.028.935 | - | 36.220 | 1.807 | 248.231 | 185.423 | 171.305 | - | 14.092 | 26 | 62.808 | 52.599 | - | - | 6.906 | 3.302 |
| 01/07/2018 | 6.538.332 | 6.292.903 | 5.160.972 | 32 | 11.540 | 85.098 | 0 | 1.131.931 | 1.093.637 | - | 36.486 | 1.807 | 245.429 | 179.532 | 166.288 | - | 13.219 | 26 | 65.897 | 55.873 | - | - | 6.721 | 3.302 |
| 01/01/2019 | 6.591.495 | 6.347.500 | 5.165.271 | 32 | 11.527 | 85.985 | 0 | 1.182.229 | 1.141.981 | - | 38.441 | 1.807 | 243.995 | 175.619 | 163.199 | - | 12.398 | 23 | 68.376 | 58.138 | - | - | 6.937 | 3.301 |
| 01/07/2019 | 6.751.161 | 6.504.962 | 5.355.466 | 32 | 11.448 | 87.211 | 0 | 1.149.496 | 1.109.191 | - | 38.498 | 1.807 | 246.198 | 181.788 | 168.926 | - | 12.843 | 19 | 64.411 | 54.245 | - | - | 6.864 | 3.301 |
| 01/01/2020 | 6.625.636 | 6.676.539 | 5.539.231 | 7 | 9.140 | 89.584 | 0 | 1.137.307 | 1.098.341 | - | 37.654 | 1.312 | 249.098 | 187.085 | 173.496 | - | 13.568 | 20 | 62.013 | 52.540 | - | - | 6.290 | 3.183 |
| 01/07/2020 | 6.898.333 | 6.651.541 | 5.477.458 | 7 | 8.959 | 89.929 | 0 | 1.174.083 | 1.135.376 | - | 37.395 | 1.312 | 246.732 | 183.274 | 169.770 | - | 13.484 | 19 | 63.519 | 54.187 | - | - | 6.149 | 3.183 |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● Incrementos anuales.

RESUMEN.- OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

Incrementos anuales.

| | VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | | | | | VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------|----------|----------|-------|--------|--------|------------------|----------|----------|---------|---------|--------|-------------------|----------|----------|-------|---------|---------|------------------|----------|----------|--------|---------|---------|--------|--------|-------|
| | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | SERVICIO PRIVADO | | | | | | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | SERVICIO PRIVADO | | | | | | | | |
| | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | TOTAL | Nacional | Comarcal | Local | Auton. | Prov. | | | |
| 1993 | -2,2% | -2,8% | -2,2% | -3,1% | -5,8% | 9,1% | -6,6% | -0,5% | -0,0% | -2,1% | -16,0% | 2,3% | -10,4% | -2,2% | -6,8% | 0,4% | -20,0% | -5,1% | -8,5% | -14,1% | -0,5% | -0,0% | -3,5% | -10,1% | 3,6% | -9,9% | |
| 1994 | -1,8% | -1,4% | -1,0% | -1,2% | -3,4% | 9,1% | -4,1% | -1,8% | -1,4% | -2,2% | -16,8% | 3,2% | -13,2% | -3,2% | -5,1% | 1,7% | -16,5% | -4,0% | -5,5% | -14,0% | -2,6% | -2,2% | -3,8% | -10,4% | 5,5% | -12,7% | |
| 1995 | -0,5% | 0,1% | 0,9% | 1,7% | 1,6% | 13,9% | -3,0% | -1,8% | -1,6% | -2,9% | -10,3% | 8,4% | -13,6% | -3,6% | -5,5% | 1,4% | -22,7% | -6,2% | -0,8% | -11,8% | -3,0% | -2,8% | -4,2% | -6,6% | 13,0% | -13,8% | |
| 1996 | 0,9% | 1,7% | 2,6% | 3,4% | 6,5% | 22,2% | -3,6% | -0,7% | -0,8% | -3,4% | -2,0% | 11,3% | -7,2% | -3,5% | -4,9% | 1,2% | -26,3% | -5,8% | 3,5% | -5,4% | -3,0% | -3,1% | -4,2% | -2,1% | 14,6% | -9,9% | |
| 1997 | 1,9% | 2,7% | 4,2% | 1,6% | 4,3% | 14,2% | 6,2% | -1,1% | -1,2% | -3,4% | -1,1% | 9,9% | -8,5% | -2,0% | 0,0% | 2,6% | -24,2% | -2,1% | -4,6% | -12,5% | -2,6% | -1,2% | -4,0% | -1,6% | -17,7% | -12,0% | |
| 1998 | 7,7% | 8,5% | 5,5% | 3,9% | 3,4% | 16,8% | -13,7% | 17,4% | 24,1% | -100,0% | -100,0% | -72,4% | -22,0% | 3,0% | 2,7% | 45,3% | -54,8% | -34,6% | -34,2% | -28,1% | 3,2% | 6,6% | -100,0% | -100,0% | -56,7% | -18,9% | |
| 1999 | 9,9% | 10,8% | 7,9% | 10,1% | 1,1% | 8,0% | -46,2% | 17,7% | 19,0% | - | - | -20,2% | -28,5% | 4,7% | 3,5% | 42,8% | -100,0% | -100,0% | -47,8% | -36,6% | 5,0% | 7,3% | - | - | -38,5% | -19,6% | |
| 2000 | 7,3% | 8,1% | 9,8% | 14,6% | -0,9% | 2,3% | 25,9% | -75,8% | 3,8% | 3,7% | - | - | -48,9% | -17,9% | 2,3% | 0,4% | - | - | -23,3% | -42,0% | 2,4% | 2,5% | - | - | 45,8% | -13,1% | |
| 2001 | 6,4% | 7,2% | 8,8% | 12,7% | -1,9% | 3,7% | 13,1% | -61,2% | 3,3% | 3,2% | - | - | 91,2% | -7,8% | 1,3% | 0,5% | - | - | -2,9% | -32,0% | 1,6% | 1,3% | - | - | 85,1% | -6,7% | |
| 2002 | 5,6% | 6,1% | 7,2% | 9,5% | -2,2% | 5,7% | 4,4% | -34,9% | 3,2% | 3,0% | - | - | 50,7% | -5,1% | 1,6% | 0,4% | - | - | 1,5% | -17,1% | 2,0% | 1,6% | - | - | 54,8% | -3,7% | |
| 2003 | 5,4% | 5,8% | 6,7% | 8,3% | -2,2% | 6,8% | 5,4% | -11,8% | 3,5% | 3,3% | - | - | 31,6% | -2,4% | 2,2% | 0,7% | - | - | 14,1% | -11,8% | 2,6% | 2,2% | - | - | 33,6% | -1,5% | |
| 2004 | 5,2% | 5,5% | 6,2% | 7,5% | -2,4% | 6,3% | 10,8% | -16,5% | 3,5% | 3,1% | - | - | 42,8% | -8,1% | 3,0% | 1,7% | 1,1% | - | - | 32,0% | -8,9% | 3,4% | 2,8% | - | - | 39,8% | -3,7% |
| 2005 | 4,8% | 5,0% | 5,6% | 6,5% | -3,0% | 5,6% | 19,4% | -30,9% | 3,2% | 2,7% | - | - | 58,8% | -20,1% | 3,6% | 2,6% | 1,0% | - | - | 42,1% | -7,9% | 3,9% | 3,0% | - | - | 54,0% | -8,3% |
| 2006 | -2,8% | 4,8% | 5,4% | 6,1% | -3,3% | 5,7% | 19,2% | -29,1% | 3,0% | 2,4% | - | - | 42,1% | -19,4% | -63,0% | 2,6% | 1,1% | - | - | 36,0% | -10,8% | -83,5% | -88,1% | - | - | 40,8% | -9,6% |
| 2007 | 5,6% | 5,8% | 9,1% | 34,8% | -65,6% | -67,6% | 7,4% | -20,8% | -4,2% | -4,7% | - | - | 21,0% | -12,3% | 1,6% | 2,1% | 0,9% | - | - | 21,9% | -18,6% | 0,7% | -5,4% | - | - | 21,7% | -8,9% |
| 2008 | -0,3% | -0,3% | 1,7% | 9,6% | -98,3% | -92,5% | -0,5% | -12,7% | -7,7% | -8,2% | - | - | 8,3% | -5,4% | -0,2% | -0,3% | -1,3% | - | - | 13,5% | -20,5% | 0,1% | -4,7% | - | - | 11,2% | -5,8% |
| 2009 | -5,5% | -5,6% | -5,8% | -5,7% | -88,7% | -19,1% | -3,4% | -56,7% | -5,0% | -5,0% | - | - | -2,1% | -2,3% | -2,8% | -3,4% | -4,2% | - | - | 5,7% | -8,8% | -1,6% | -3,8% | - | - | 2,5% | -3,3% |
| 2010 | -5,1% | -5,1% | -5,1% | -5,1% | -62,9% | -10,6% | -5,0% | -100,0% | -5,0% | -4,9% | - | - | -6,6% | -2,6% | -4,2% | -4,5% | -4,8% | - | - | -0,2% | -0,2% | -3,6% | -3,1% | - | - | -4,4% | -3,3% |
| 2011 | -4,7% | -4,7% | -4,6% | -4,6% | -18,6% | -2,1% | -4,5% | - | -5,0% | -5,0% | - | - | -6,0% | -1,2% | -4,4% | -3,8% | -4,1% | - | - | 0,2% | -0,3% | -5,5% | -2,8% | - | - | -10,6% | -1,7% |
| 2012 | -5,0% | -4,9% | -4,7% | -4,7% | 0,0% | -1,2% | -4,6% | - | -5,8% | -5,9% | - | - | -3,4% | -0,1% | -5,6% | -3,5% | -3,9% | - | - | 0,1% | -4,6% | -9,5% | -3,6% | - | - | -21,8% | -0,3% |
| 2013 | -3,8% | -3,7% | -2,9% | -2,9% | 0,0% | -0,3% | -4,6% | - | -6,3% | -6,4% | - | - | -4,0% | -0,3% | -6,5% | -2,1% | -2,1% | - | - | -2,2% | -9,1% | -14,5% | -4,6% | - | - | -40,3% | -0,1% |
| 2014 | -0,5% | -0,4% | 0,3% | 0,4% | 0,0% | -0,2% | -3,8% | - | -3,2% | -3,2% | - | - | -4,5% | -0,1% | -2,9% | 0,7% | 1,2% | - | - | -4,4% | -6,4% | -11,3% | -2,5% | - | - | -42,6% | -0,1% |
| 2015 | 3,0% | 3,1% | 3,6% | 3,7% | 0,0% | -0,5% | -0,6% | - | 1,1% | 1,2% | - | - | -1,4% | -0,2% | 1,4% | 2,8% | 3,4% | - | - | -3,7% | -5,3% | -2,0% | 1,6% | - | - | -18,0% | -0,0% |
| 2016 | 4,6% | 4,6% | 5,2% | 5,3% | 0,0% | -0,7% | 2,7% | - | 1,9% | 1,9% | - | - | 1,5% | -0,5% | 2,9% | 3,5% | 3,9% | - | - | -1,6% | -5,7% | 1,5% | 1,7% | - | - | 0,3% | -0,1% |
| 2017 | 3,7% | 3,8% | 4,2% | 4,2% | 0,0% | -0,4% | 3,1% | - | 1,9% | 2,0% | - | - | 1,7% | -0,4% | 1,8% | 2,3% | 2,7% | - | - | -2,3% | -4,9% | 0,6% | 0,6% | - | - | 0,9% | -0,2% |
| 2018 | 3,2% | 3,3% | 3,4% | 3,4% | -27,6% | -5,5% | 2,9% | - | 2,9% | 3,0% | - | - | 1,5% | -7,5% | 0,6% | 0,8% | 1,2% | - | - | -2,8% | -8,7% | 0,0% | 0,4% | - | - | -2,2% | -1,0% |
| 2019 | 3,2% | 3,4% | 3,4% | 3,4% | -55,2% | -11,0% | 2,9% | - | 3,3% | 3,3% | - | - | 2,0% | -14,8% | 0,2% | 0,5% | 0,6% | - | - | -1,9% | -11,6% | -0,6% | -0,1% | - | - | -4,6% | -1,8% |

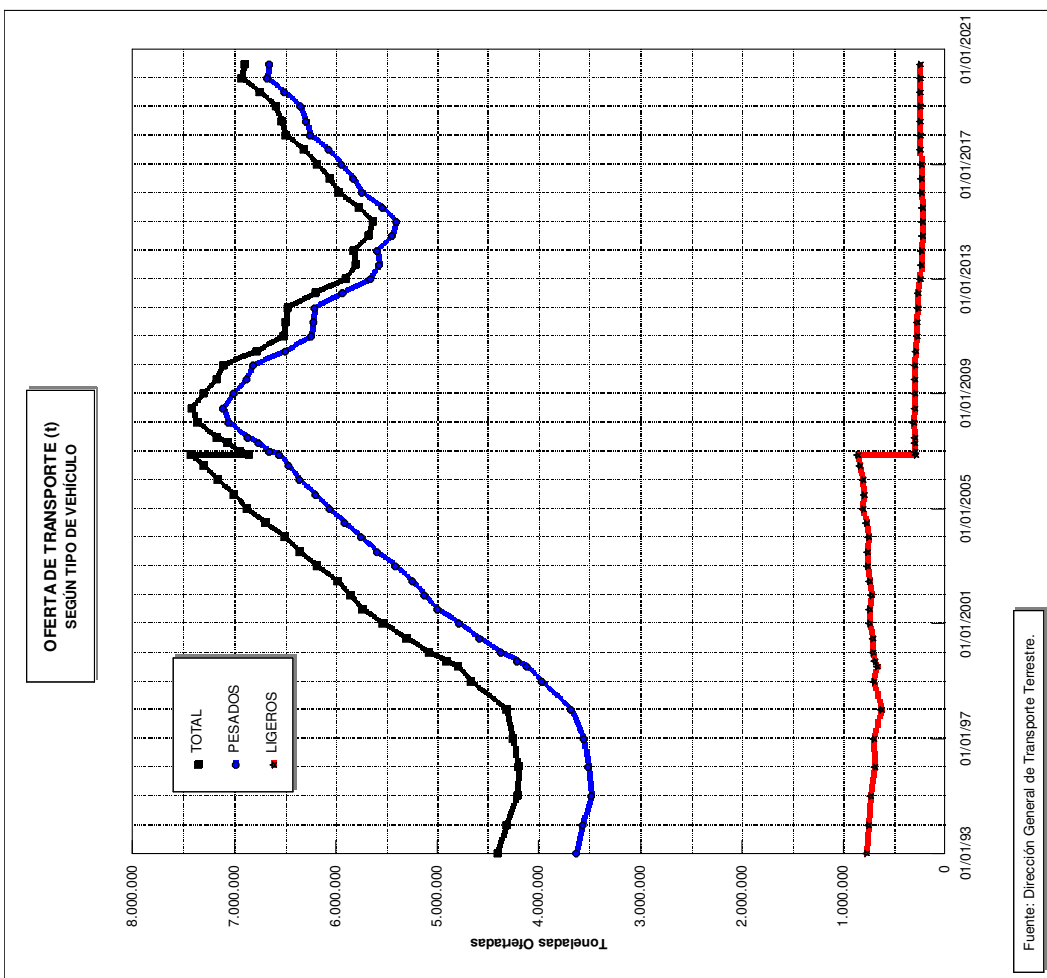
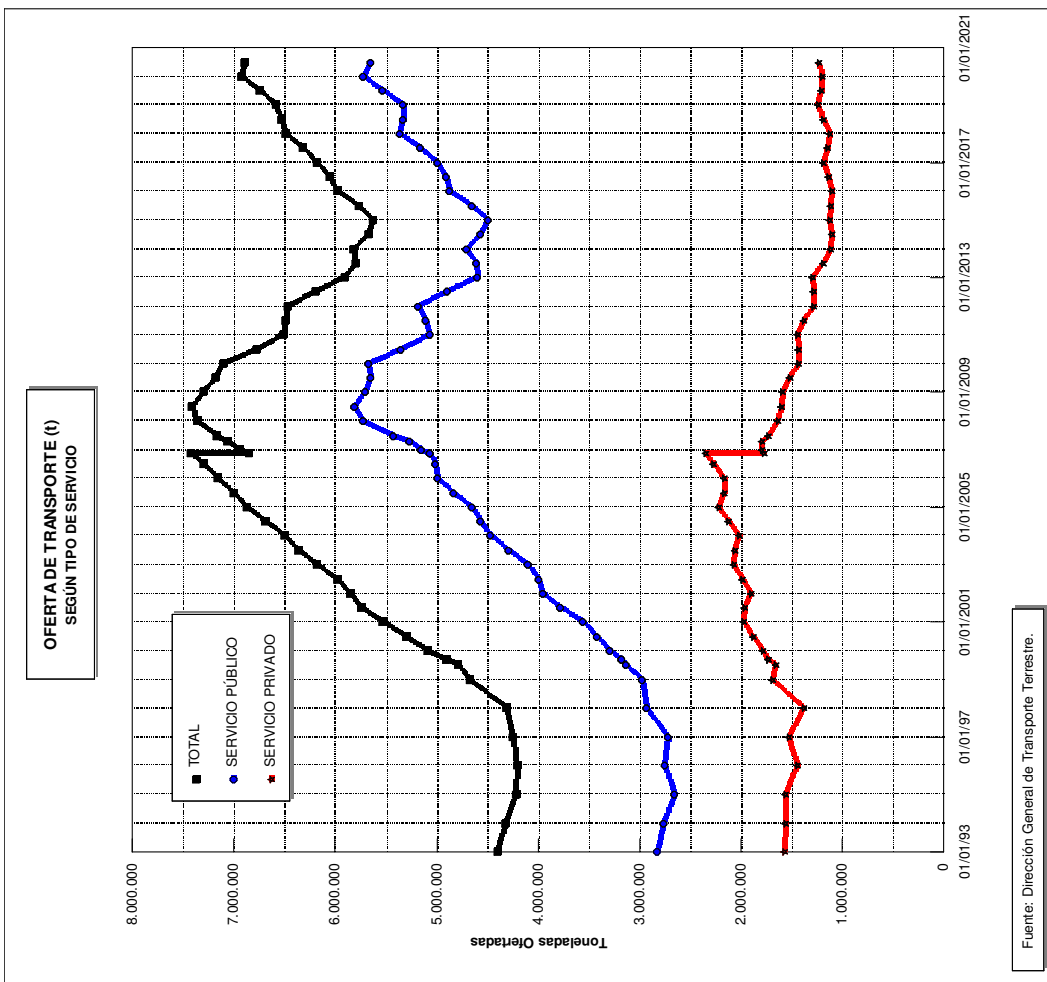
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

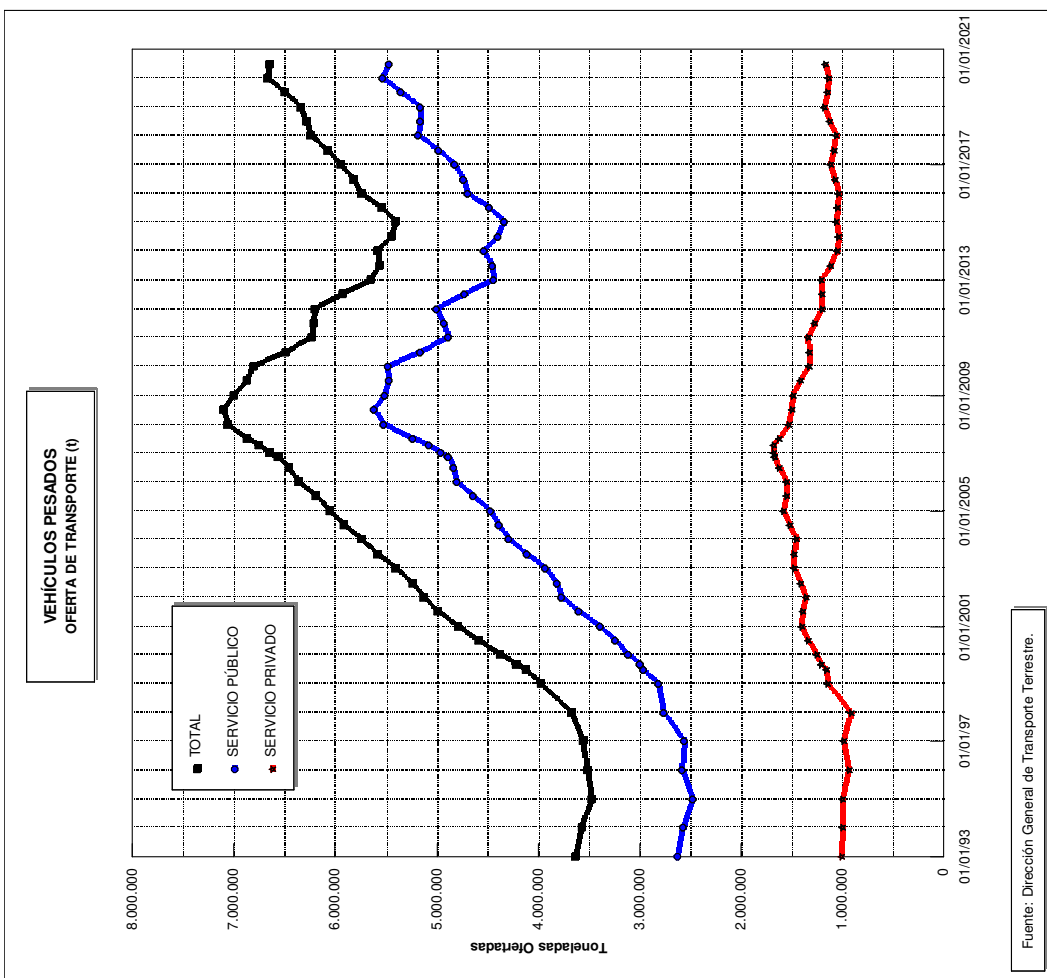
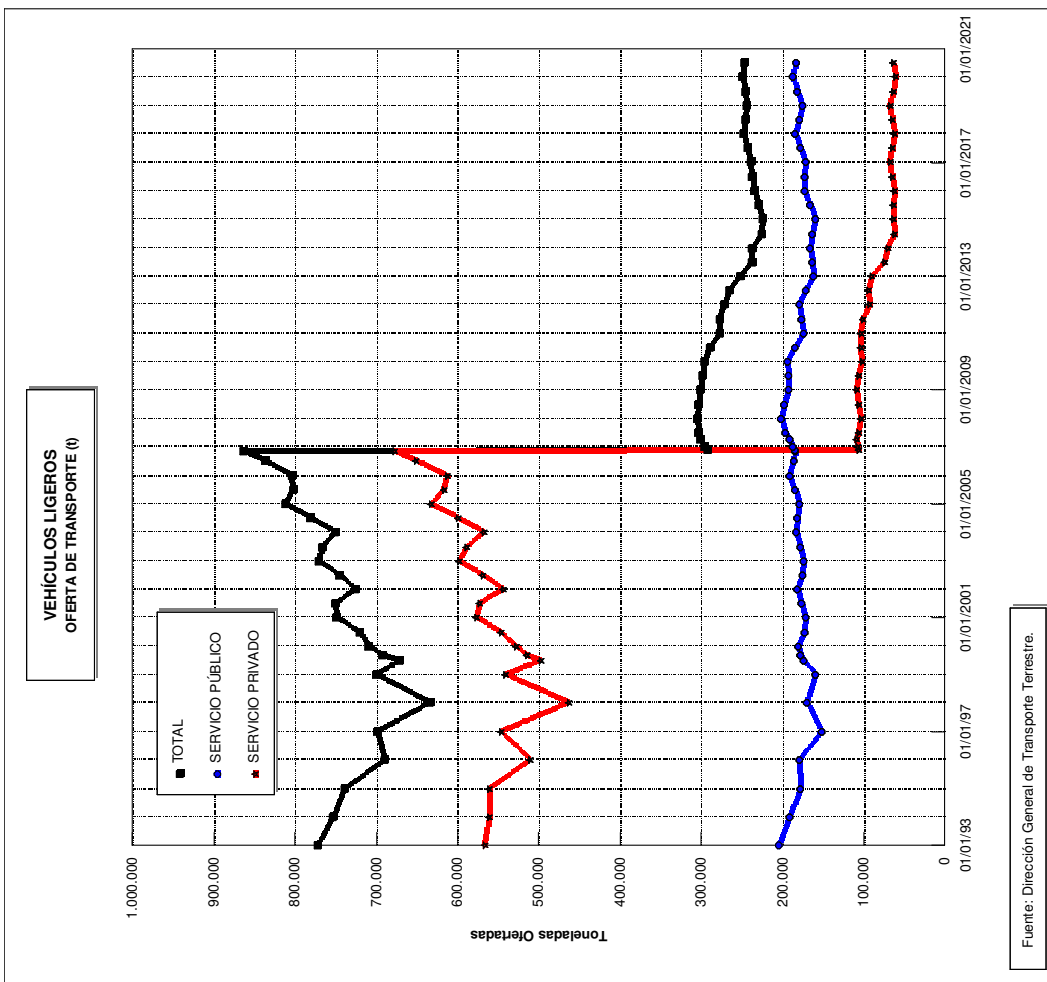
Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

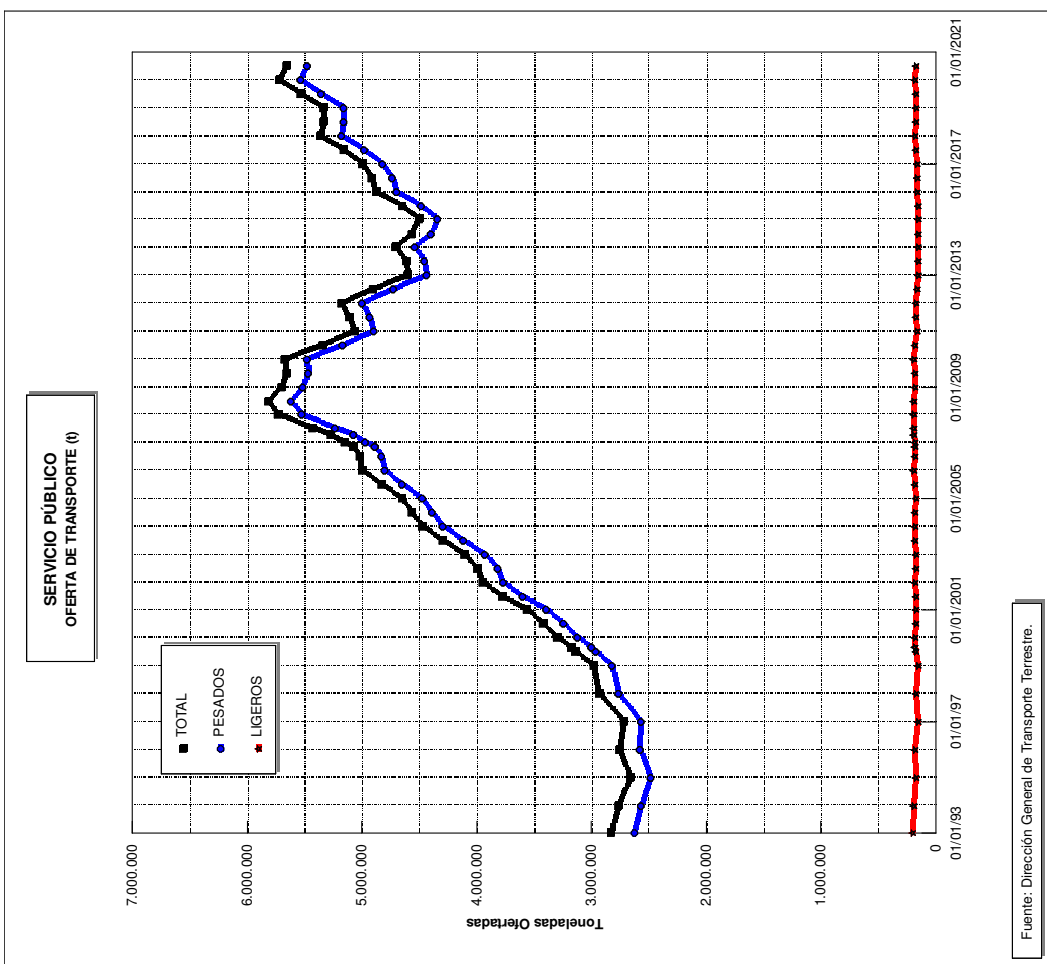
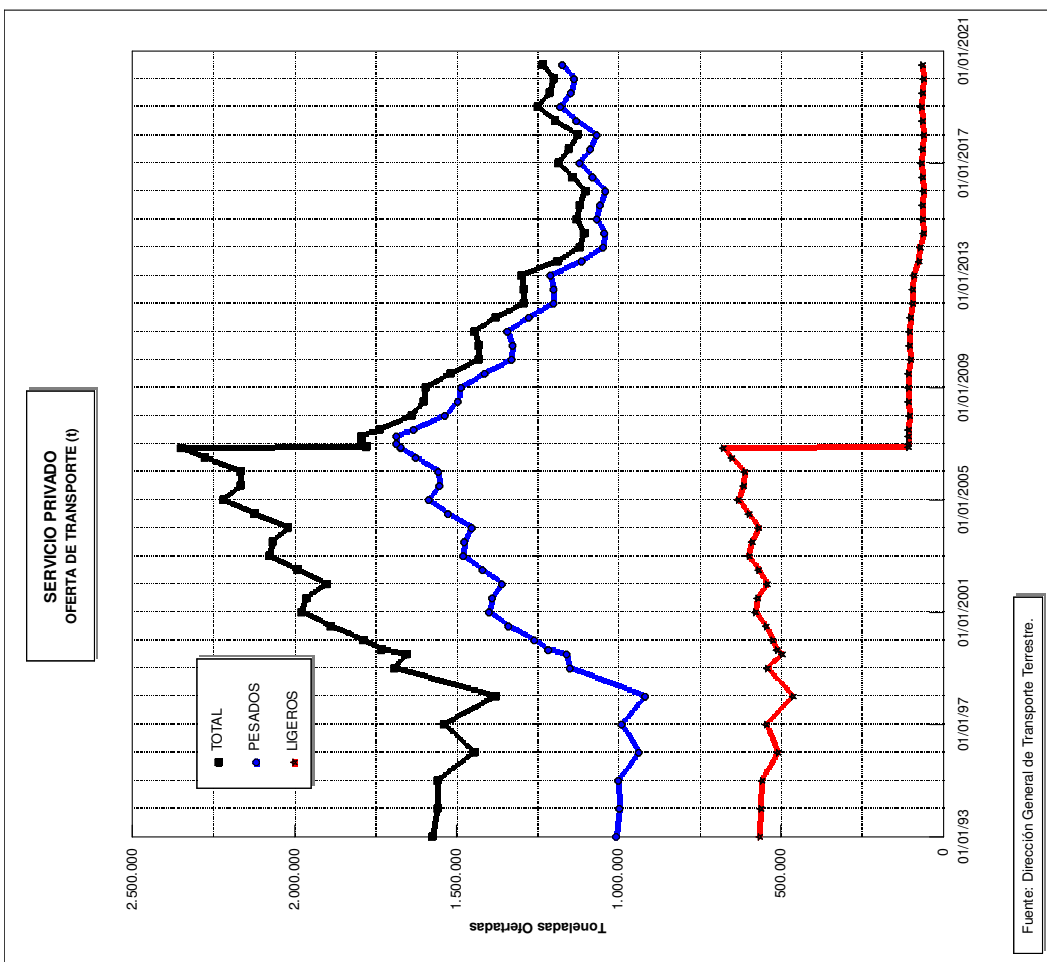
p = provisional

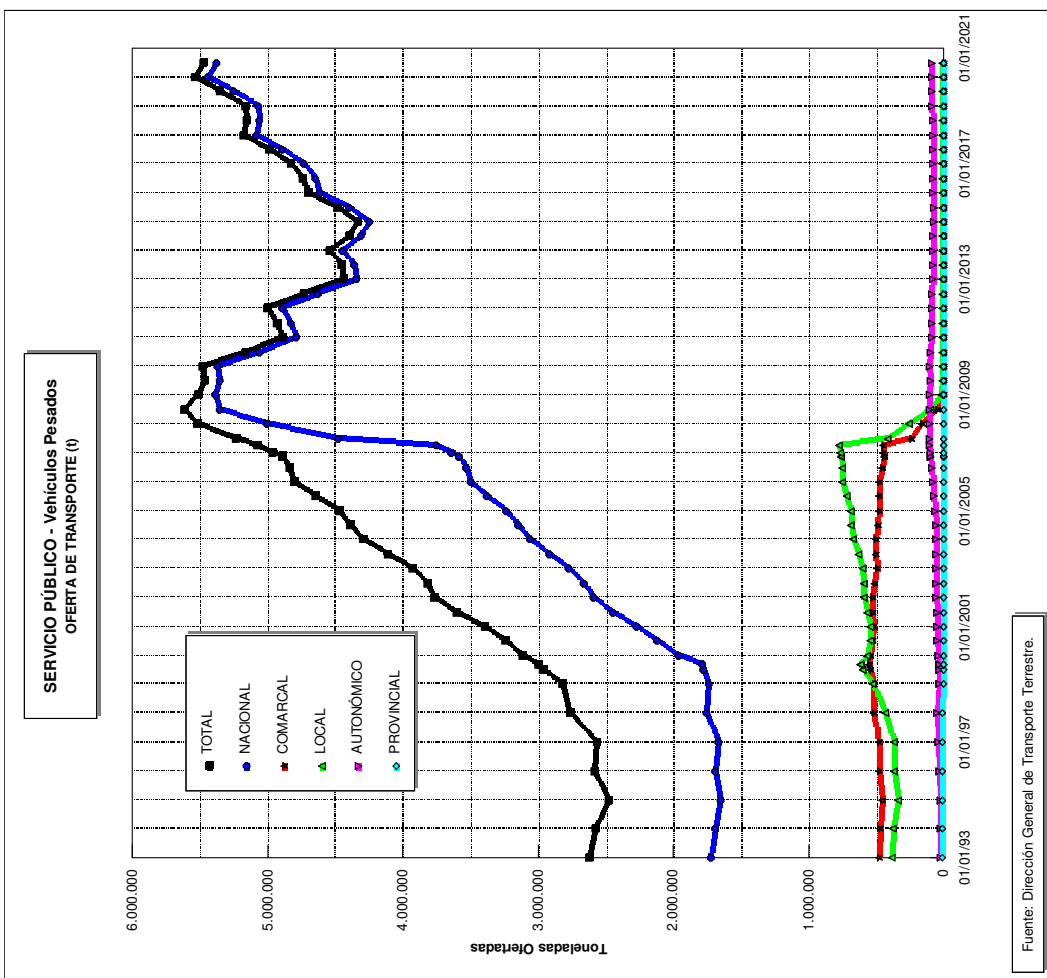
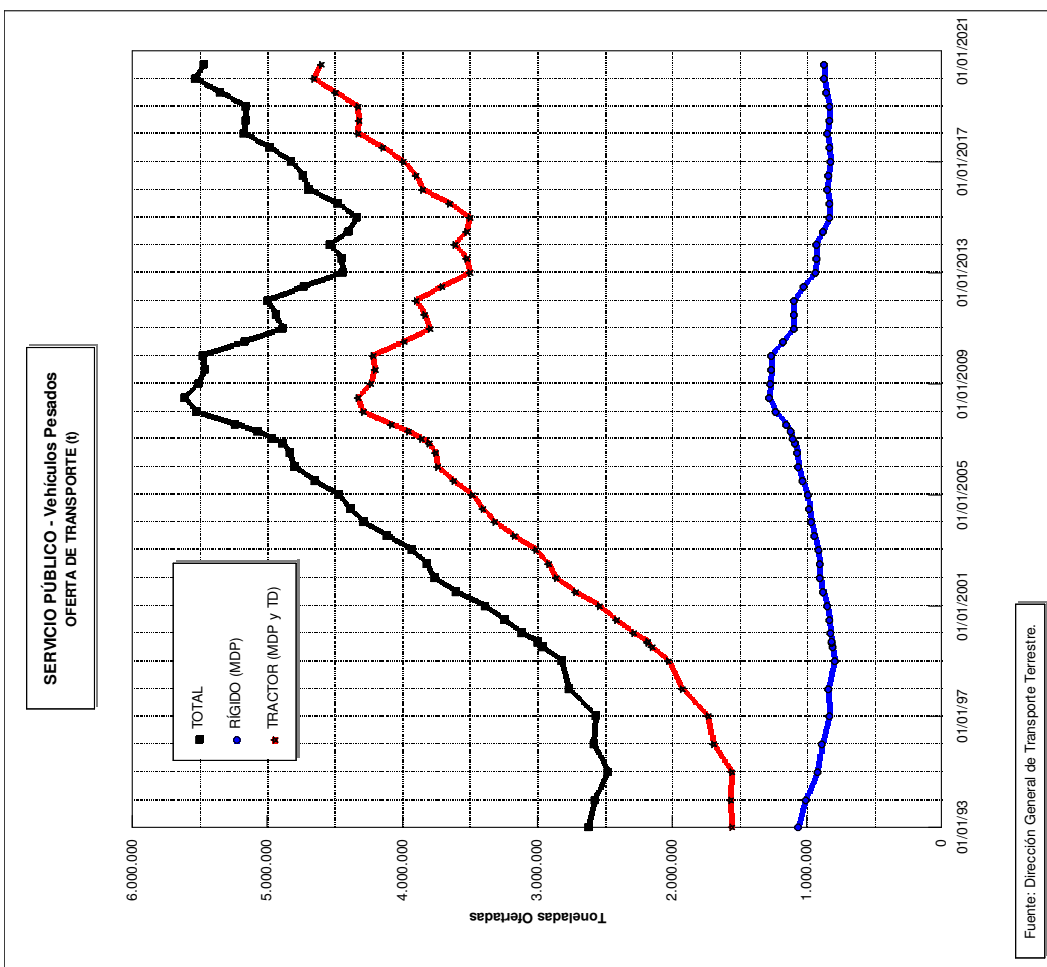
7.4. Gráficas.

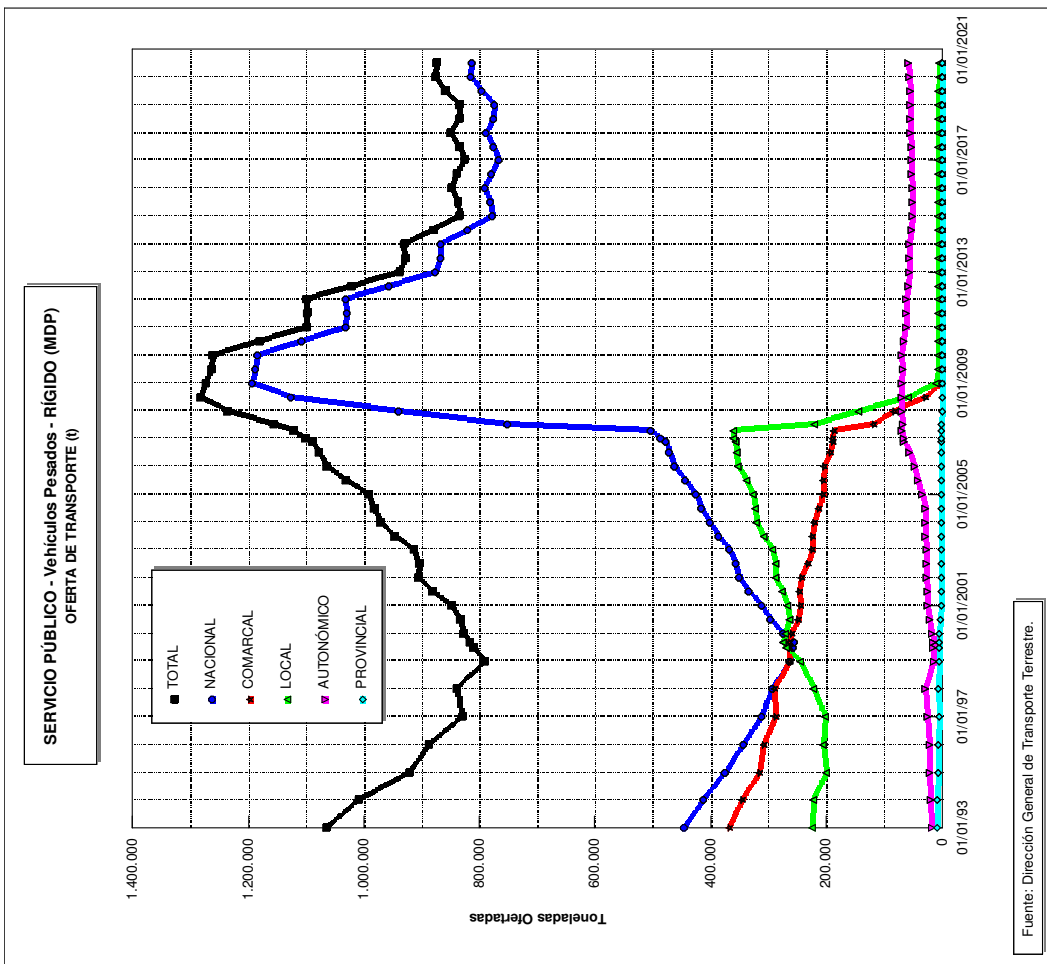
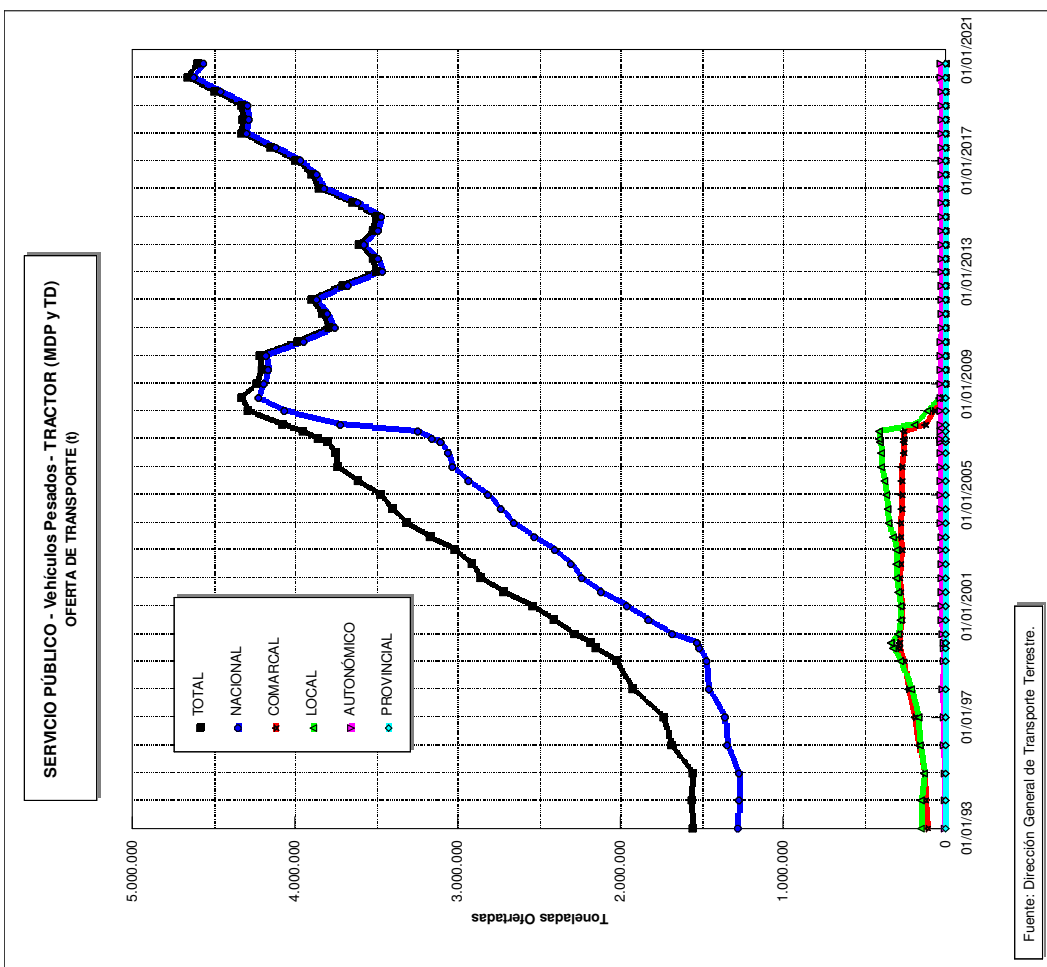
En las páginas siguientes se presentan varias gráficas de las tablas anteriores.

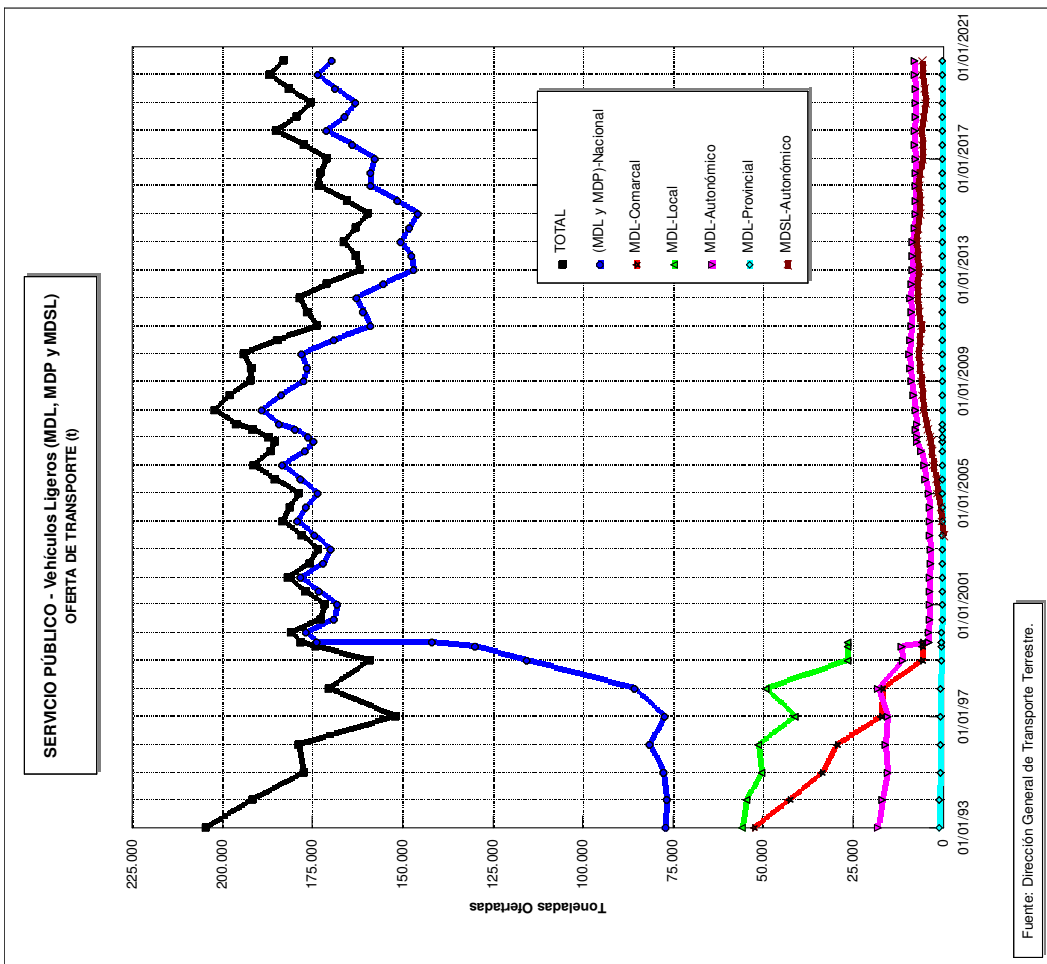


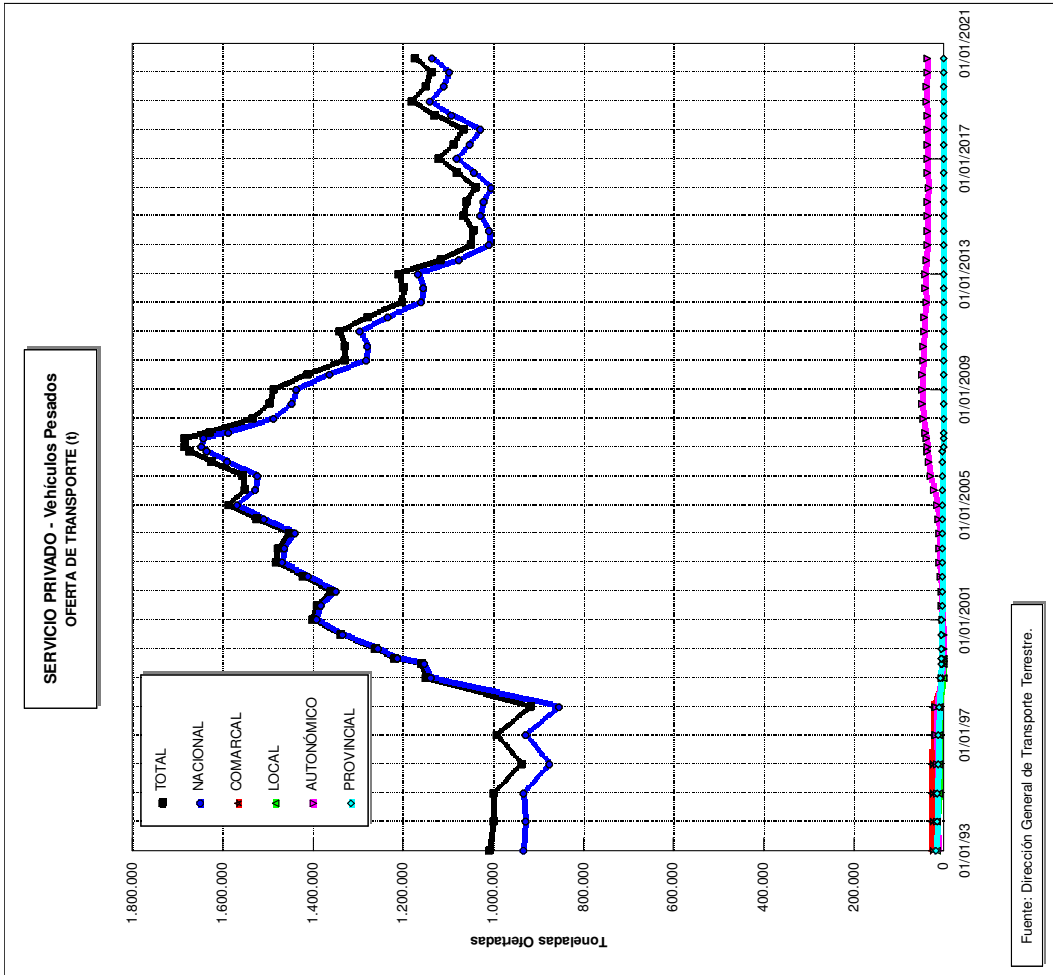
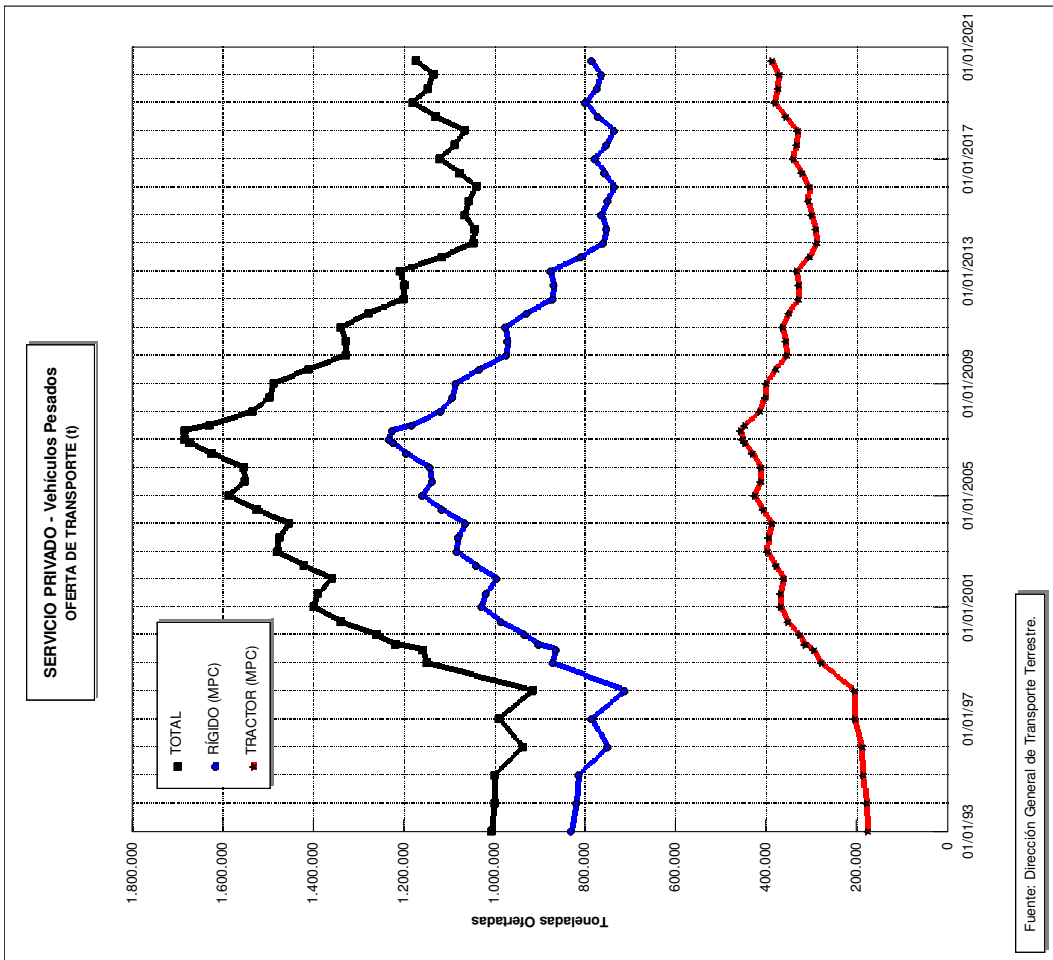


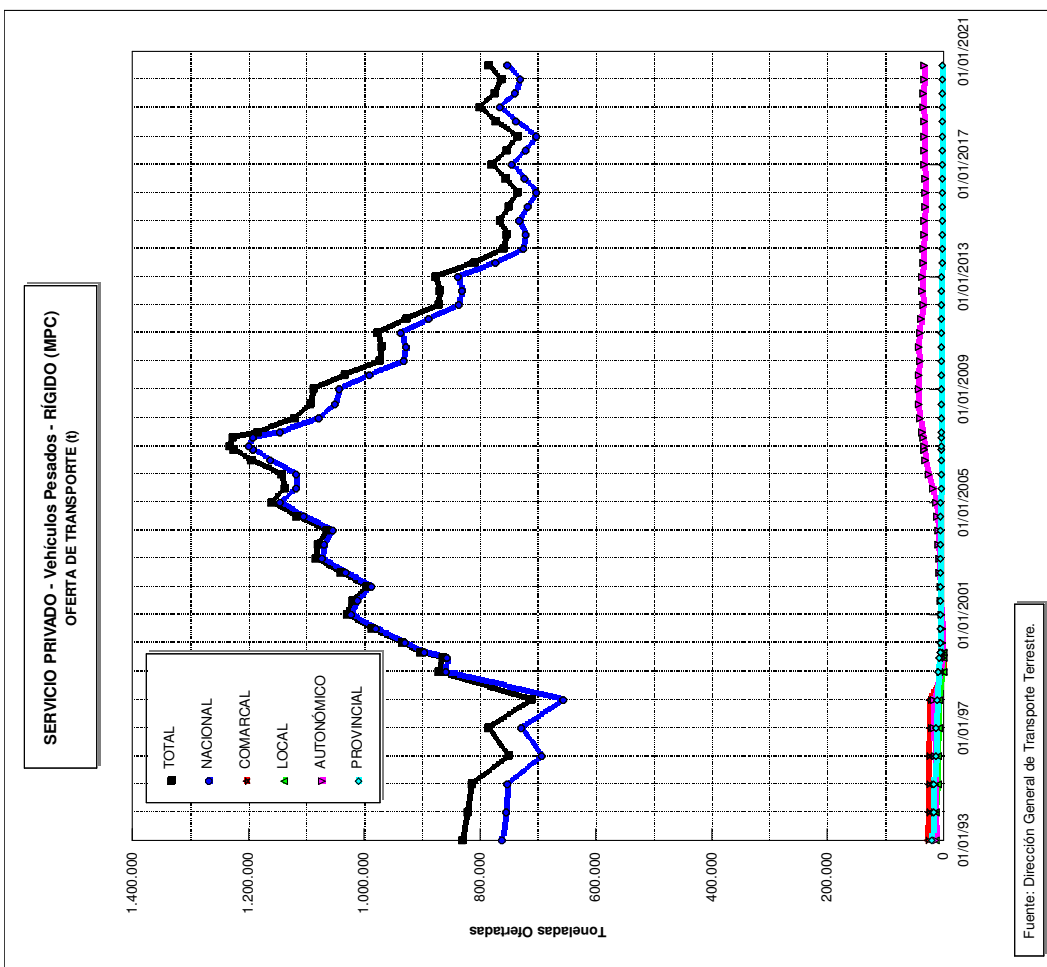
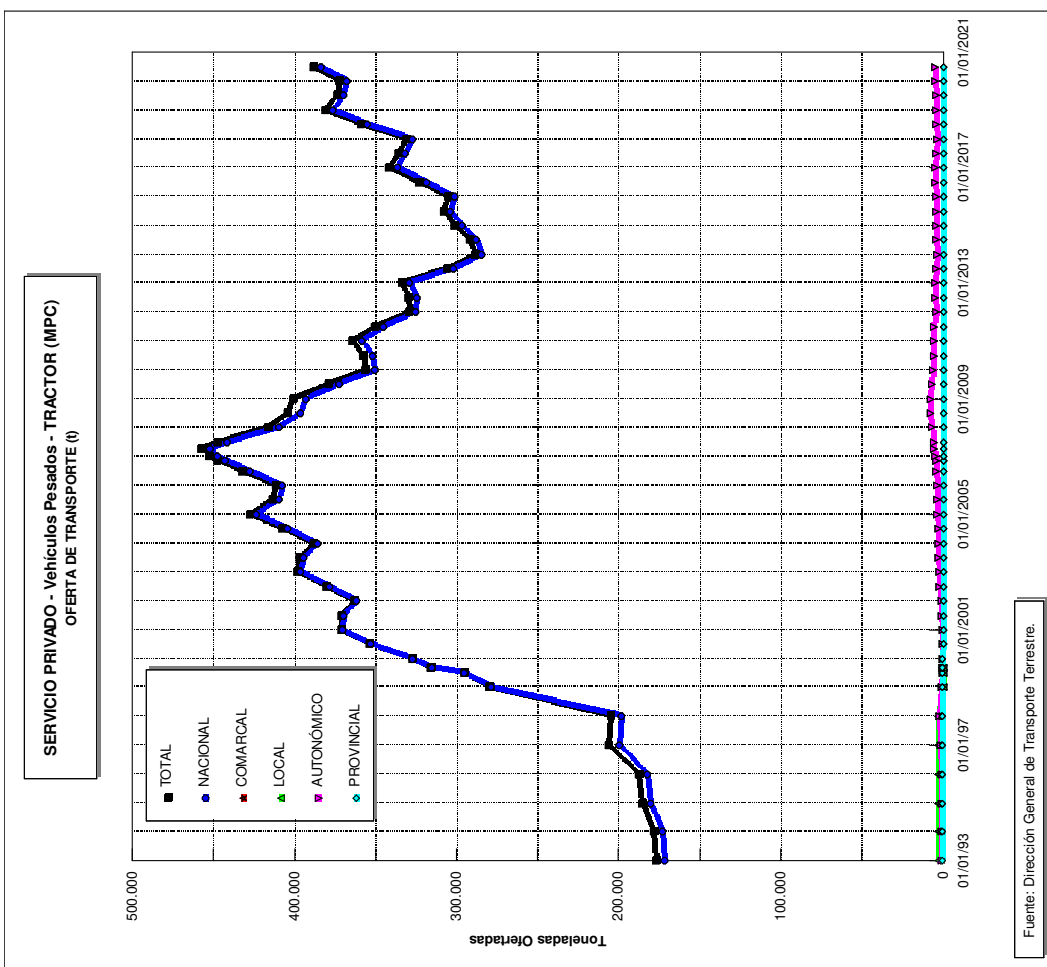


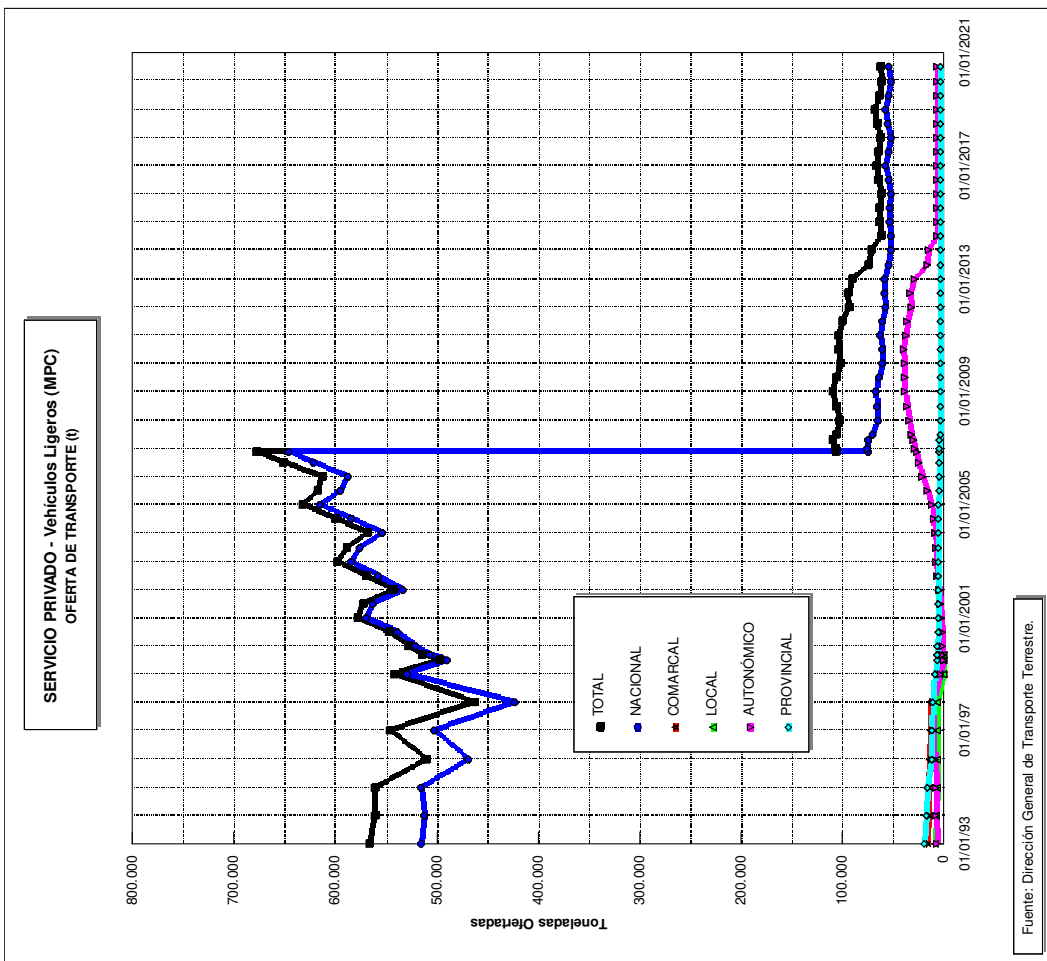












DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

8. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE.

8.1. Transporte interior interurbano de mercancías.

Se presenta a continuación la evolución, por modos de transporte, del transporte interior e interurbano en toneladas-kilómetro.

En 2018 el transporte por carretera representó el 79,6% de las toneladas-kilómetro producidas.

TRANSPORTE INTERIOR INTERURBANO DE MERCANCÍAS

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE

Unidad: Millones de toneladas-kilómetro

Porcentaje sobre el total anual de toneladas-kilómetro

| | TOTAL | Carretera (1) | Ferrocarril (2) | Tubería (3) | Marítimo (4) | Aéreo (5) |
|-------------|----------------|---------------|-----------------|-------------|--------------|-----------|
| 1995 | 266.746 | 213.002 | 10.419 | 7.320 | 34.750 | 1.255 |
| | 100,0% | 79,9% | 3,9% | 2,7% | 13,0% | 0,5% |
| 1998 | 330.232 | 276.284 | 11.800 | 8.338 | 32.306 | 1.504 |
| | 100,0% | 83,7% | 3,6% | 2,5% | 9,8% | 0,5% |
| 1999 | 338.345 | 282.271 | 12.035 | 8.752 | 33.682 | 1.605 |
| | 100,0% | 83,4% | 3,6% | 2,6% | 10,0% | 0,5% |
| 2000 | 357.423 | 297.596 | 12.171 | 9.935 | 35.935 | 1.786 |
| | 100,0% | 83,3% | 3,4% | 2,8% | 10,1% | 0,5% |
| 2001 | 385.401 | 322.637 | 12.322 | 10.178 | 38.436 | 1.828 |
| | 100,0% | 83,7% | 3,2% | 2,6% | 10,0% | 0,5% |
| 2002 | 386.821 | 324.183 | 12.247 | 10.456 | 38.150 | 1.785 |
| | 100,0% | 83,8% | 3,2% | 2,7% | 9,9% | 0,5% |
| 2003 | 391.949 | 327.644 | 12.411 | 10.270 | 39.660 | 1.964 |
| | 100,0% | 83,6% | 3,2% | 2,6% | 10,1% | 0,5% |
| 2004 | 392.515 | 323.919 | 12.018 | 11.330 | 43.120 | 2.128 |
| | 100,0% | 82,5% | 3,1% | 2,9% | 11,0% | 0,5% |
| 2005 | 400.158 | 329.702 | 11.641 | 12.658 | 43.835 | 2.322 |
| | 100,0% | 82,4% | 2,9% | 3,2% | 11,0% | 0,6% |
| 2006 | 401.788 | 331.537 | 11.600 | 12.763 | 43.530 | 2.358 |
| | 100,0% | 82,5% | 2,9% | 3,2% | 10,8% | 0,6% |
| 2007 | 424.452 | 352.515 | 11.220 | 12.606 | 45.675 | 2.436 |
| | 100,0% | 83,1% | 2,6% | 3,0% | 10,8% | 0,6% |

Fuente: Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana)

Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana)

(1) Datos de la D.G. de Carreteras a partir de los aforos. La información de carreteras está referida a las carreteras gestionadas por el Estado, CC.AA. y Diputaciones.

(2) Comprende RENFE, FEVE, compañías de CC.AA., particulares y compañías privadas (compañías ferroviarias que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España). Está incluido el transporte internacional de RENFE.

(3) Comprende el tráfico efectuado por oleoducto y gasoducto.

(4) Incluye los tráficos con las provincias insulares.

(5) Compañías nacionales.

TRANSPORTE INTERIOR INTERURBANO DE MERCANCÍAS**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE**

Unidad: Millones de toneladas-kilómetro

Porcentaje sobre el total anual de toneladas-kilómetro

| | TOTAL | Carretera (1) | Ferrocarril (2) | Tubería (3) | Marítimo (4) | Aéreo (5) |
|------|---------|---------------|-----------------|-------------|--------------|-----------|
| 2008 | 393.792 | 325.093 | 10.673 | 12.941 | 43.005 | 2.080 |
| | 100,0% | 82,6% | 2,7% | 3,3% | 10,9% | 0,5% |
| 2009 | 345.345 | 286.167 | 7.714 | 11.344 | 38.330 | 1.790 |
| | 100,0% | 82,9% | 2,2% | 3,3% | 11,1% | 0,5% |
| 2010 | 334.664 | 272.730 | 8.576 | 11.253 | 40.360 | 1.745 |
| | 100,0% | 81,5% | 2,6% | 3,4% | 12,1% | 0,5% |
| 2011 | 329.213 | 264.806 | 9.588 | 11.364 | 41.680 | 1.775 |
| | 100,0% | 80,4% | 2,9% | 3,5% | 12,7% | 0,5% |
| 2012 | 304.222 | 241.973 | 9.386 | 11.477 | 40.365 | 1.021 |
| | 100,0% | 79,5% | 3,1% | 3,8% | 13,3% | 0,3% |
| 2013 | 298.602 | 237.455 | 9.366 | 10.839 | 39.367 | 1.575 |
| | 100,0% | 79,5% | 3,1% | 3,6% | 13,2% | 0,5% |
| 2014 | 307.378 | 243.915 | 10.303 | 10.978 | 40.449 | 1.733 |
| | 100,0% | 79,4% | 3,4% | 3,6% | 13,2% | 0,6% |
| 2015 | 323.089 | 254.875 | 10.812 | 12.204 | 43.265 | 1.933 |
| | 100,0% | 78,9% | 3,3% | 3,8% | 13,4% | 0,6% |
| 2016 | 329.546 | 258.430 | 10.644 | 12.134 | 46.125 | 2.213 |
| | 100,0% | 78,4% | 3,2% | 3,7% | 14,0% | 0,7% |
| 2017 | 351.977 | 280.498 | 10.507 | 12.053 | 46.610 | 2.309 |
| | 100,0% | 79,7% | 3,0% | 3,4% | 13,2% | 0,7% |
| 2018 | 364.994 | 290.678 | 10.792 | 12.279 | 48.649 | 2.596 |
| | 100,0% | 79,6% | 3,0% | 3,4% | 13,3% | 0,7% |

Fuente: Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana)

Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana)

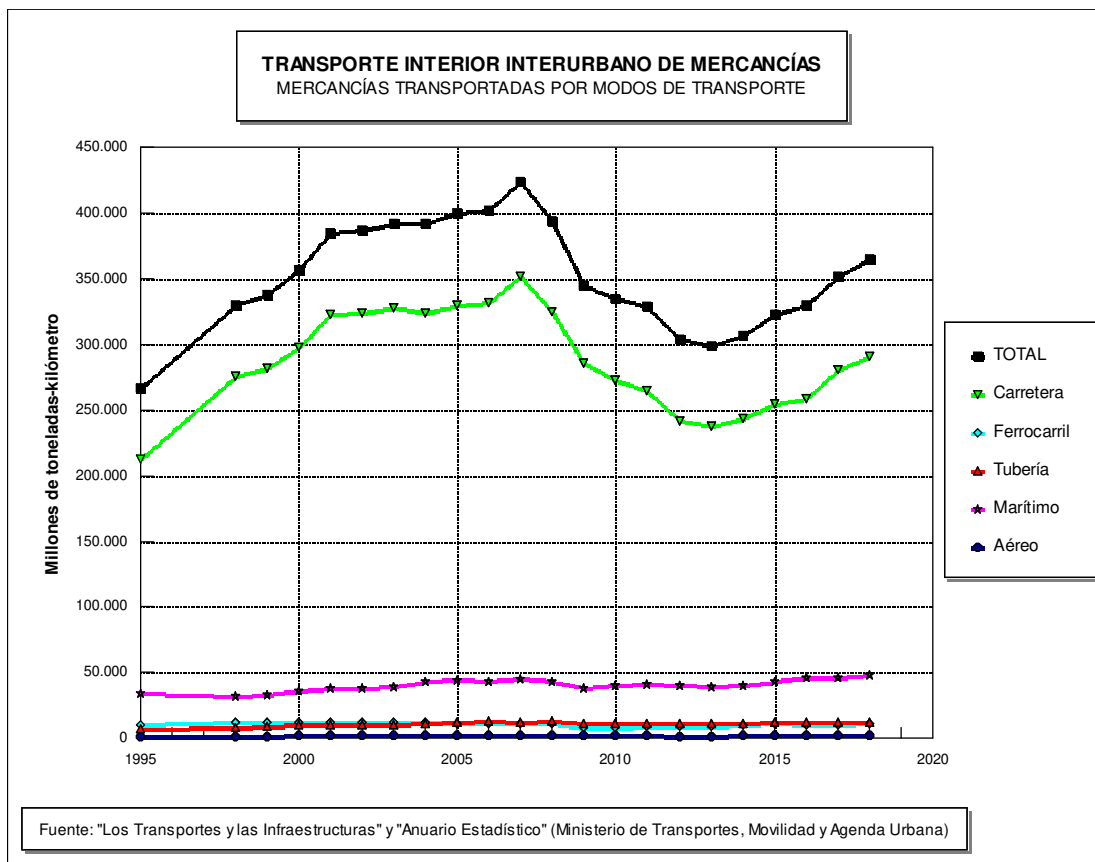
(1) Datos de la D.G. de Carreteras a partir de los aforos. La información de carreteras está referida a las carreteras gestionadas por el Estado, CC.AA. y Diputaciones.

(2) Comprende RENFE, FEVE, compañías de CC.AA., particulares y compañías privadas (compañías ferroviarias que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España). Está incluido el transporte internacional de RENFE.

(3) Comprende el tráfico efectuado por oleoducto y gasoducto.

(4) Incluye los tráficos con las provincias insulares.

(5) Compañías nacionales.



8.2. Transporte internacional de mercancías.

Se presenta a continuación la evolución según modos de transporte de las mercancías entradas y salidas de España, los datos son de la Agencia Tributaria (Ministerio de Hacienda). El transporte internacional de mercancías por carretera ha incrementado su peso a lo largo de los años, pasando de un 5,6% en 1975 al 28,5% en 2019. No obstante, perdió participación en 2011 y 2012.

TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN O DESTINO ESPAÑA

MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE

Unidad: Miles de toneladas

Porcentaje sobre el total anual

| | TOTAL (1) | | | Carretera | | | Ferrocarril | | | Marítimo | | | Aéreo | | |
|-------------|----------------|----------|---------|----------------|----------|---------|--------------|----------|---------|----------------|----------|---------|--------------|----------|---------|
| | TOTAL | Entradas | Salidas | TOTAL | Entradas | Salidas | TOTAL | Entradas | Salidas | TOTAL | Entradas | Salidas | TOTAL | Entradas | Salidas |
| 1975 | 96.212 | 75.622 | 20.590 | 5.360 | 2.513 | 2.847 | 1.700 | 448 | 1.252 | 89.077 | 72.630 | 16.447 | 75 | 31 | 44 |
| | 100,0% | 78,6% | 21,4% | 5,6% | 2,6% | 3,0% | 1,8% | 0,5% | 1,3% | 92,6% | 75,5% | 17,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% |
| 1980 | 134.578 | 96.780 | 37.798 | 10.142 | 4.629 | 5.513 | 2.129 | 673 | 1.456 | 121.918 | 91.186 | 30.732 | 389 | 292 | 97 |
| | 100,0% | 71,9% | 28,1% | 7,5% | 3,4% | 4,1% | 1,6% | 0,5% | 1,1% | 90,6% | 67,8% | 22,8% | 0,3% | 0,2% | 0,1% |
| 1985 | 153.926 | 97.930 | 55.996 | 14.210 | 6.370 | 7.840 | 2.558 | 768 | 1.790 | 137.002 | 90.729 | 46.273 | 156 | 63 | 93 |
| | 100,0% | 63,6% | 36,4% | 9,2% | 4,1% | 5,1% | 1,7% | 0,5% | 1,2% | 89,0% | 58,9% | 30,1% | 0,1% | 0,0% | 0,1% |
| 1990 | 182.599 | 126.933 | 55.666 | 31.954 | 17.082 | 14.872 | 2.904 | 1.523 | 1.381 | 147.339 | 108.137 | 39.202 | 239 | 147 | 92 |
| | 100,0% | 69,5% | 30,5% | 17,5% | 9,4% | 8,1% | 1,6% | 0,8% | 0,8% | 80,7% | 59,2% | 21,5% | 0,1% | 0,1% | 0,1% |
| 1995 | 229.760 | 157.291 | 72.469 | 54.336 | 27.835 | 26.501 | 2.931 | 1.638 | 1.293 | 170.536 | 126.865 | 43.671 | 444 | 169 | 275 |
| | 100,0% | 68,5% | 31,5% | 23,6% | 12,1% | 11,5% | 1,3% | 0,7% | 0,6% | 74,2% | 55,2% | 19,0% | 0,2% | 0,1% | 0,1% |
| 1996 | 231.509 | 153.929 | 77.580 | 55.688 | 26.171 | 29.517 | 2.923 | 1.581 | 1.342 | 170.307 | 124.858 | 45.449 | 425 | 126 | 299 |
| | 100,0% | 66,5% | 33,5% | 24,1% | 11,3% | 12,7% | 1,3% | 0,7% | 0,6% | 73,6% | 53,9% | 19,6% | 0,2% | 0,1% | 0,1% |
| 1997 | 246.178 | 164.022 | 82.156 | 65.523 | 30.749 | 34.774 | 3.450 | 1.754 | 1.696 | 172.895 | 128.295 | 44.600 | 256 | 144 | 112 |
| | 100,0% | 66,6% | 33,4% | 26,6% | 12,5% | 14,1% | 1,4% | 0,7% | 0,7% | 70,2% | 52,1% | 18,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% |
| 1998 | 265.485 | 181.171 | 84.314 | 70.194 | 33.486 | 36.708 | 3.521 | 1.680 | 1.841 | 187.488 | 142.664 | 44.824 | 301 | 186 | 115 |
| | 100,0% | 68,2% | 31,8% | 26,4% | 12,6% | 13,8% | 1,3% | 0,6% | 0,7% | 70,6% | 53,7% | 16,9% | 0,1% | 0,1% | 0,0% |
| 1999 | 286.106 | 201.421 | 84.685 | 76.960 | 38.166 | 38.794 | 2.920 | 1.777 | 1.143 | 199.725 | 156.644 | 43.081 | 335 | 195 | 140 |
| | 100,0% | 70,4% | 29,6% | 26,9% | 13,3% | 13,6% | 1,0% | 0,6% | 0,4% | 69,8% | 54,8% | 15,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0% |
| 2000 | 299.856 | 213.008 | 86.848 | 80.638 | 40.378 | 40.260 | 3.022 | 1.726 | 1.296 | 209.546 | 165.977 | 43.569 | 335 | 181 | 154 |
| | 100,0% | 71,0% | 29,0% | 26,9% | 13,5% | 13,4% | 1,0% | 0,6% | 0,4% | 69,9% | 55,4% | 14,5% | 0,1% | 0,1% | 0,1% |
| 2001 | 314.055 | 223.995 | 90.060 | 83.448 | 40.490 | 42.958 | 2.920 | 1.638 | 1.282 | 217.633 | 175.946 | 41.687 | 631 | 193 | 438 |
| | 100,0% | 71,3% | 28,7% | 26,6% | 12,9% | 13,7% | 0,9% | 0,5% | 0,4% | 69,3% | 56,0% | 13,3% | 0,2% | 0,1% | 0,1% |
| 2005 | 382.797 | 274.702 | 108.095 | 93.903 | 47.505 | 46.398 | 3.022 | 1.697 | 1.325 | 261.692 | 210.996 | 50.696 | 4.498 | 249 | 4.249 |
| | 100,0% | 71,8% | 28,2% | 24,5% | 12,4% | 12,1% | 0,8% | 0,4% | 0,3% | 68,4% | 55,1% | 13,2% | 1,2% | 0,1% | 1,1% |
| 2008 | 418.184 | 287.987 | 130.197 | 127.219 | 65.072 | 62.147 | 2.547 | 1.332 | 1.215 | 269.253 | 208.710 | 60.543 | 5.467 | 914 | 4.553 |
| | 100,0% | 68,9% | 31,1% | 30,4% | 15,6% | 14,9% | 0,6% | 0,3% | 0,3% | 64,4% | 49,9% | 14,5% | 1,3% | 0,2% | 1,1% |
| 2009 | 352.969 | 235.948 | 117.021 | 106.506 | 51.594 | 54.912 | 1.781 | 798 | 983 | 229.684 | 173.752 | 55.932 | 4.545 | 541 | 4.004 |
| | 100,0% | 66,8% | 33,2% | 30,2% | 14,6% | 15,6% | 0,5% | 0,2% | 0,3% | 65,1% | 49,2% | 15,8% | 1,3% | 0,2% | 1,1% |
| 2010 | 371.115 | 240.730 | 130.385 | 118.000 | 57.723 | 60.277 | 1.925 | 789 | 1.136 | 234.538 | 171.680 | 62.858 | 5.699 | 437 | 5.262 |
| | 100,0% | 64,9% | 35,1% | 31,8% | 15,6% | 16,2% | 0,5% | 0,2% | 0,3% | 63,2% | 46,3% | 16,9% | 1,5% | 0,1% | 1,4% |
| 2011 | 374.206 | 233.472 | 140.734 | 113.696 | 49.131 | 64.565 | 2.006 | 757 | 1.249 | 240.560 | 171.552 | 69.008 | 4.504 | 242 | 4.262 |
| | 100,0% | 62,4% | 37,6% | 30,4% | 13,1% | 17,3% | 0,5% | 0,2% | 0,3% | 64,3% | 45,8% | 18,4% | 1,2% | 0,1% | 1,1% |
| 2012 | 379.436 | 232.685 | 146.751 | 101.861 | 44.551 | 57.310 | 1.821 | 680 | 1.141 | 256.994 | 174.293 | 82.701 | 5.201 | 257 | 4.944 |
| | 100,0% | 61,3% | 38,7% | 26,8% | 11,7% | 15,1% | 0,5% | 0,2% | 0,3% | 67,7% | 45,9% | 21,8% | 1,4% | 0,1% | 1,3% |
| 2013 | 382.662 | 226.387 | 156.275 | 108.222 | 46.898 | 61.324 | 2.220 | 914 | 1.306 | 250.556 | 162.501 | 88.055 | 5.174 | 230 | 4.944 |
| | 100,0% | 59,2% | 40,8% | 28,3% | 12,3% | 16,0% | 0,6% | 0,2% | 0,3% | 65,5% | 42,5% | 23,0% | 1,4% | 0,1% | 1,3% |
| 2014 | 406.434 | 241.182 | 165.252 | 113.639 | 50.303 | 63.336 | 2.350 | 820 | 1.530 | 269.674 | 174.974 | 94.700 | 5.648 | 276 | 5.372 |
| | 100,0% | 59,3% | 40,7% | 28,0% | 12,4% | 15,6% | 0,6% | 0,2% | 0,4% | 66,4% | 43,1% | 23,3% | 1,4% | 0,1% | 1,3% |
| 2015 | 419.353 | 251.649 | 167.704 | 116.252 | 51.197 | 65.055 | 2.919 | 1.062 | 1.857 | 281.891 | 185.295 | 96.596 | 4.356 | 262 | 4.094 |
| | 100,0% | 60,0% | 40,0% | 27,7% | 12,2% | 15,5% | 0,7% | 0,3% | 0,4% | 67,2% | 44,2% | 23,0% | 1,0% | 0,1% | 1,0% |
| 2016 | 419.536 | 248.489 | 171.047 | 117.652 | 52.186 | 65.466 | 3.014 | 1.027 | 1.987 | 279.481 | 180.523 | 98.958 | 4.829 | 305 | 4.524 |
| | 100,0% | 59,2% | 40,8% | 28,0% | 12,4% | 15,6% | 0,7% | 0,2% | 0,5% | 66,6% | 43,0% | 23,6% | 1,2% | 0,1% | 1,1% |

Fuente: Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) y elaboración propia.

Datos: Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda).

(1) Estos totales son superiores a las respectivas sumas por estar incluidas una serie de partidas cuyo medio de transportes es difícilmente clasificable.

TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN O DESTINO ESPAÑA
MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE

Unidad: Miles de toneladas

Porcentaje sobre el total anual

| | TOTAL (1) | | | Carretera | | | Ferrocarril | | | Marítimo | | | Aéreo | | |
|-------------|----------------|----------|---------|----------------|----------|---------|--------------|----------|---------|----------------|----------|---------|--------------|----------|---------|
| | TOTAL | Entradas | Salidas | TOTAL | Entradas | Salidas | TOTAL | Entradas | Salidas | TOTAL | Entradas | Salidas | TOTAL | Entradas | Salidas |
| 2017 | 444.376 | 264.476 | 179.900 | 120.979 | 52.117 | 68.862 | 2.891 | 1.061 | 1.830 | 301.634 | 197.464 | 104.170 | 5.152 | 323 | 4.829 |
| | 100,0% | 59,5% | 40,5% | 27,2% | 11,7% | 15,5% | 0,7% | 0,2% | 0,4% | 67,9% | 44,4% | 23,4% | 1,2% | 0,1% | 1,1% |
| 2018 | 448.794 | 266.495 | 182.299 | 125.860 | 55.269 | 70.591 | 3.383 | 1.167 | 2.216 | 300.133 | 196.177 | 103.956 | 5.556 | 360 | 5.196 |
| | 100,0% | 59,4% | 40,6% | 28,0% | 12,3% | 15,7% | 0,8% | 0,3% | 0,5% | 66,9% | 43,7% | 23,2% | 1,2% | 0,1% | 1,2% |
| 2019 | 441.472 | 258.602 | 182.870 | 125.993 | 54.733 | 71.260 | 3.519 | 1.108 | 2.411 | 298.031 | 193.335 | 104.696 | 4.542 | 357 | 4.185 |
| | 100,0% | 58,6% | 41,4% | 28,5% | 12,4% | 16,1% | 0,8% | 0,3% | 0,5% | 67,5% | 43,8% | 23,7% | 1,0% | 0,1% | 0,9% |

Fuente: Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) y elaboración propia.

Datos: Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda).

(1) Estos totales son superiores a las respectivas sumas por estar incluidas una serie de partidas cuyo medio de transportes es difícilmente clasificable.

TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN O DESTINO ESPAÑA (2019)
MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE

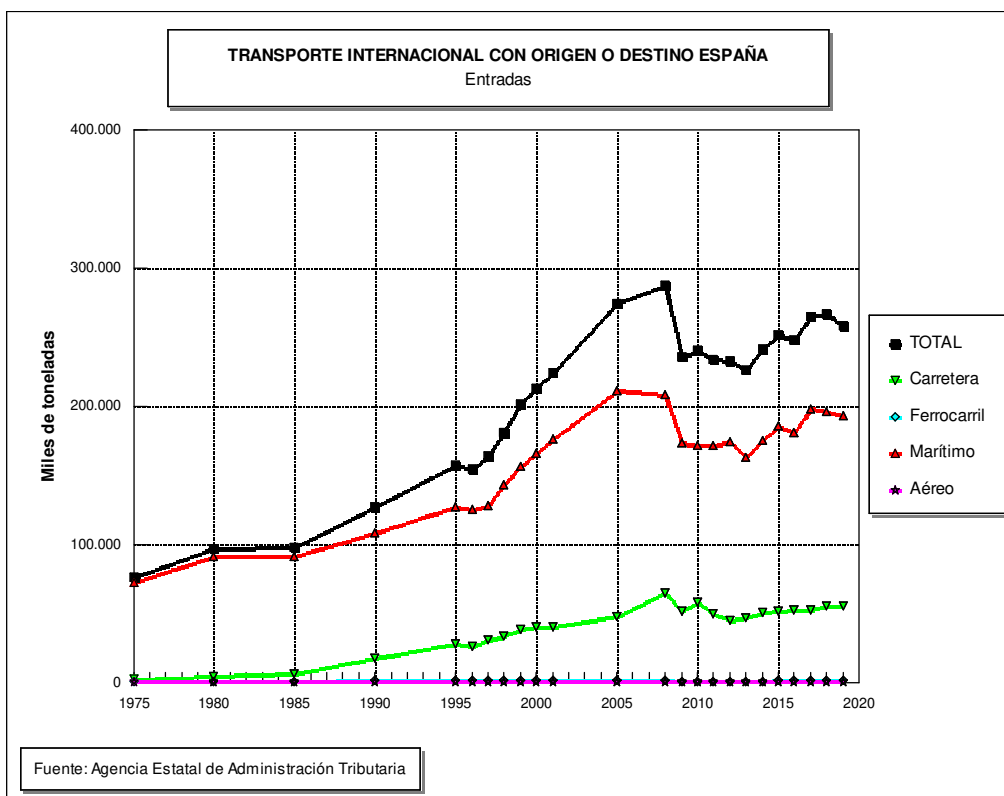
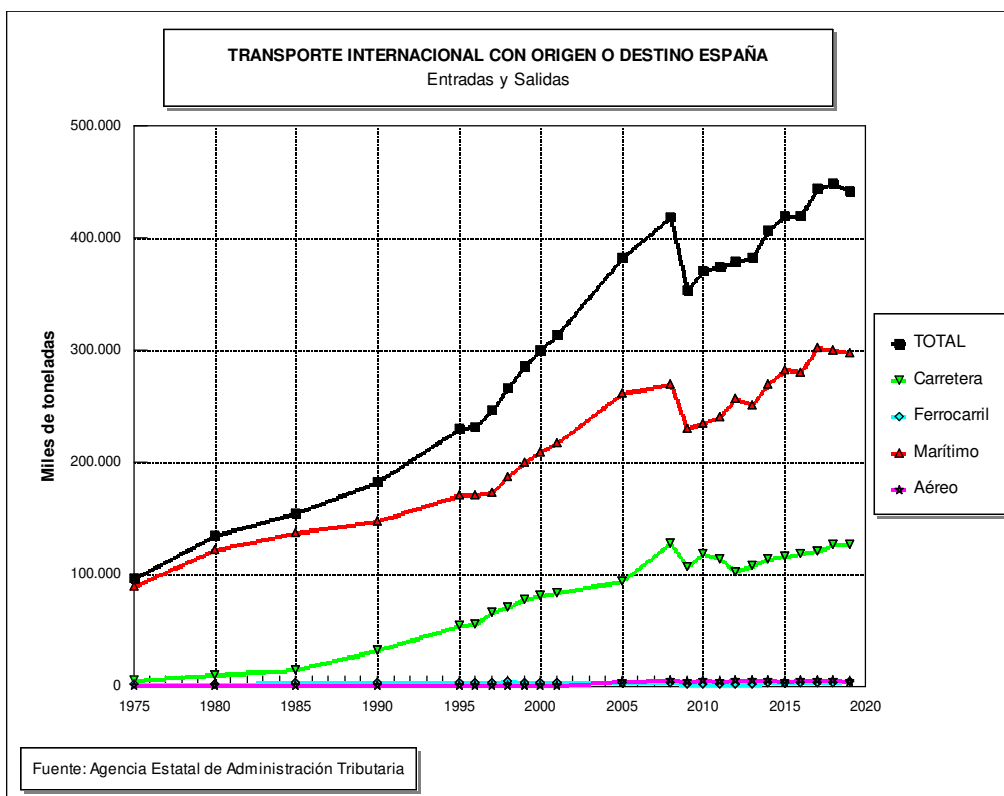
Unidad: Miles de toneladas

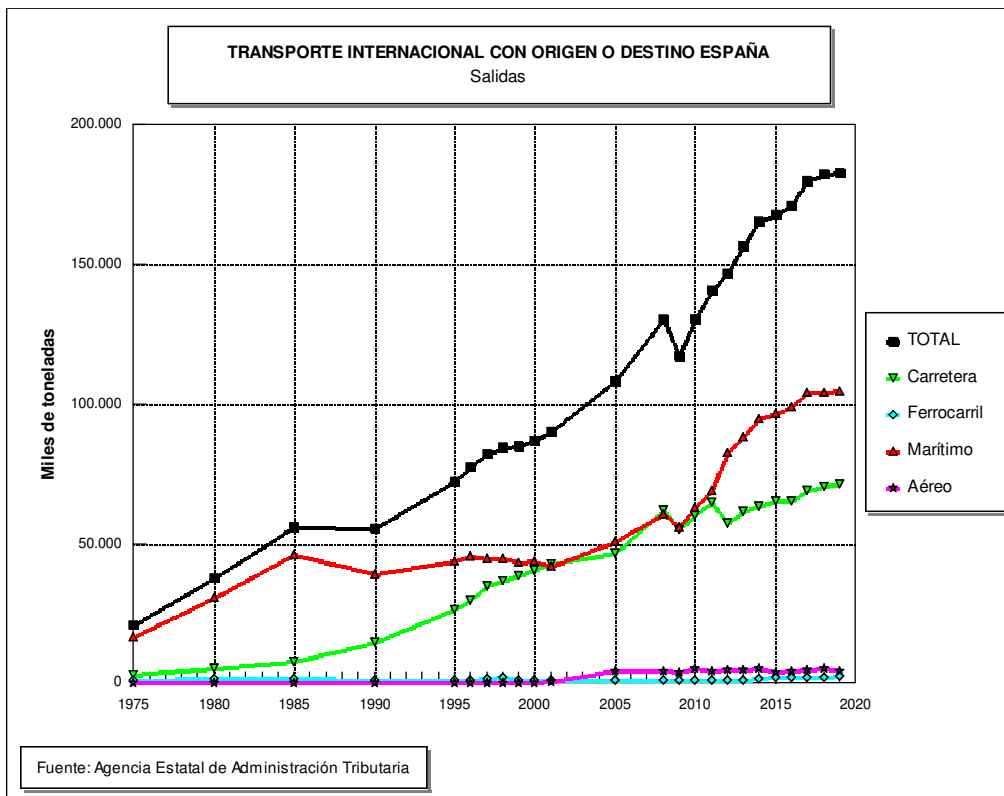
| | Total | | Carretera | | Ferrocarril | | Marítimo | | Aéreo | |
|--------------|---------|---------|-----------|---------|-------------|---------|----------|---------|-------|---------|
| | Total | Salidas | Total | Salidas | Total | Salidas | Total | Salidas | Total | Salidas |
| TOTAL | 441.472 | 258.602 | 125.993 | 71.260 | 3.519 | 2.411 | 298.031 | 104.696 | 4.542 | 4.185 |
| Enero | 37.596 | 23.211 | 10.197 | 6.039 | 294 | 160 | 25.596 | 7.888 | 292 | 265 |
| Febrero | 33.751 | 19.737 | 10.398 | 6.057 | 258 | 175 | 21.778 | 7.531 | 253 | 227 |
| Marzo | 38.317 | 22.886 | 11.184 | 6.376 | 294 | 195 | 25.735 | 8.543 | 321 | 292 |
| Abril | 34.923 | 18.936 | 10.330 | 5.931 | 269 | 165 | 23.291 | 9.518 | 382 | 351 |
| Mayo | 38.864 | 22.358 | 11.416 | 6.607 | 314 | 205 | 26.570 | 9.289 | 404 | 374 |
| Junio | 37.325 | 21.394 | 10.837 | 5.966 | 431 | 324 | 24.176 | 9.169 | 475 | 447 |
| Julio | 37.633 | 22.075 | 10.842 | 6.196 | 296 | 183 | 25.493 | 8.820 | 351 | 323 |
| Agosto | 35.377 | 21.469 | 8.738 | 5.083 | 174 | 103 | 25.428 | 8.186 | 540 | 513 |
| Septiembre | 37.588 | 22.473 | 10.403 | 5.460 | 251 | 157 | 26.009 | 9.045 | 452 | 425 |
| Octubre | 39.269 | 22.865 | 11.248 | 6.256 | 298 | 218 | 26.871 | 9.596 | 346 | 310 |
| Noviembre | 35.581 | 20.807 | 10.657 | 5.991 | 357 | 297 | 23.351 | 8.220 | 278 | 248 |
| Diciembre | 35.248 | 20.391 | 9.743 | 5.298 | 283 | 229 | 23.733 | 8.891 | 448 | 410 |

Fuente: Elaboración propia.

Datos: Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda).

(1) Estos totales son superiores a las respectivas sumas por estar incluidas una serie de partidas cuyo medio de transportes es difícilmente clasificable.





8.2.1. Mercancías transportadas por áreas geográficas según modos de transporte.

En la tabla siguiente se muestran los datos de 2001 de las mercancías entradas y salidas de España por áreas geográficas y según modos de transporte. El país con mayor intercambio con España de mercancías por carretera es con diferencia Francia, seguido de Portugal, Alemania e Italia.

TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO ESPAÑA**MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR ÁREAS GEOGRÁFICAS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTES. AÑO 2001**

Unidad: Miles de toneladas

| | Total (1) | | Carretera | | Ferrocarril | | Marítimo | | Aéreo | |
|------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|---------------|------------|------------|
| | Entradas | Salidas | Entradas | Salidas | Entradas | Salidas | Entradas | Salidas | Entradas | Salidas |
| EUROPA | 93.710 | 65.021 | 39.544 | 42.789 | 1.597 | 1.265 | 48.380 | 17.913 | 63 | 33 |
| Unión Europea | 67.096 | 56.617 | 37.135 | 39.024 | 1.563 | 1.182 | 25.359 | 13.398 | 58 | 28 |
| Francia y Mónaco | | | 14.311 | 12.072 | | | | | | |
| Portugal | | | 5.782 | 9.859 | | | | | | |
| Alemania | | | 5.601 | 5.559 | | | | | | |
| Italia | | | 4.169 | 4.268 | | | | | | |
| Reino Unido | | | 1.597 | 2.930 | | | | | | |
| Holanda | | | 1.819 | 1.604 | | | | | | |
| Bélgica | | | 1.906 | 1.126 | | | | | | |
| Resto | | | 1.950 | 1.606 | | | | | | |
| Resto de Europa | 26.614 | 8.404 | 2.409 | 3.765 | 34 | 83 | 23.021 | 4.515 | 5 | 5 |
| ÁFRICA | 58.229 | 5.620 | 446 | 62 | 2 | 3 | 56.327 | 5.548 | 29 | 6 |
| AMÉRICA | 38.728 | 10.402 | 267 | 52 | 14 | 5 | 38.259 | 10.260 | 60 | 69 |
| Canadá | 9.582 | 5.762 | 16 | 10 | 4 | 2 | 9.364 | 5.713 | 29 | 32 |
| Estados Unidos | 1.445 | 418 | 134 | 15 | 2 | 0 | 1.394 | 403 | 4 | 5 |
| Resto de América | 27.701 | 4.222 | 117 | 27 | 8 | 3 | 27.501 | 4.144 | 27 | 32 |
| ASIA | 28.911 | 5.041 | 224 | 48 | 22 | 7 | 28.577 | 4.951 | 41 | 33 |
| RESTO DEL MUNDO | 4.418 | 3.976 | 9 | 8 | 3 | 1 | 4.402 | 3.015 | 0 | 296 |
| TOTAL | 223.996 | 90.060 | 40.490 | 42.959 | 1.638 | 1.281 | 175.945 | 41.687 | 193 | 437 |

Fuente: Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Datos: Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda).

(1) Estos totales son superiores a las respectivas sumas por estar incluidas una serie de partidas cuyo medio de transportes es difícilmente clasificable.

8.2.1.1. Mercancías transportadas por carretera a través de los Pirineos.

En la tabla siguiente se muestran los datos de 2014 de las mercancías intercambiadas entre la Península Ibérica y Europa según modos de transporte, los datos son del “Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos”.

INTERCAMBIOS DE MERCANCÍAS ENTRE LA PENÍNSULA IBÉRICA Y EUROPA. 2015

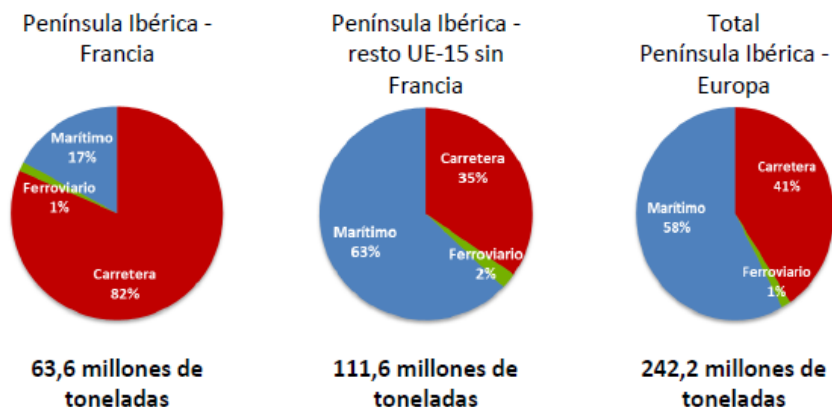
Modos de transporte

Unidad: Millones de toneladas

| | Intercambios entre la Península Ibérica y Europa | | | |
|--------------|--|-------------|-------------------|-----------------|
| | TOTAL | Francia | UE-15 sin Francia | Resto de Europa |
| Carretera | 98,4 | 51,8 | 38,7 | 7,9 |
| Ferrocarril | 3,7 | 0,9 | 2,7 | 0,1 |
| Marítimo | 140,1 | 10,9 | 70,2 | 59,0 |
| Total | 242,2 | 63,6 | 111,6 | 67,0 |

Fuente: Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos

GRÁFICO 37. REPARTO MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS A TRAVÉS DE LOS PIRINEOS EN 2015



Fuente: elaboración OTP con datos de diversas fuentes.

El número total de vehículos pesados vacíos que atravesó los Pirineos fue de 963.000 anuales en 2010, es decir 2.600 vehículos pesados diarios, lo que representa un 15% del tráfico total. El tráfico de vehículos pesados en vacío es más numeroso:

- En intercambio (con origen o destino Francia) que en tránsito, con unos porcentajes del 23,8% y el 2,6%, respectivamente.
- En sentido norte-sur que en sentido sur-norte, con el 19,2% y el 10,5% respectivamente.

En la tabla siguiente y las gráficas de las siguientes páginas se muestran las mercancías transportadas por carretera a través de los Pirineos en 2010 según los países de origen y destino, los datos son del “Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos”.

TABLA 20. REPARTO DE LOS INTERCAMBIOS DE MERCANCÍAS SEGÚN ORIGEN Y DESTINO (EN PORCENTAJE SOBRE TONELADAS)

| Intercambios con | España | Portugal | Marruecos | Andorra | Total |
|------------------------------------|--------|----------|-----------|---------|--------|
| Francia | 47,7% | 4,1% | 0,6% | 0,3% | 52,6% |
| Resto de la UE15 sin Francia | 34,4% | 4,8% | 0,2% | 0,0% | 39,4% |
| Países ingresados en la UE en 2004 | 5,1% | 0,4% | 0,0% | 0,0% | 5,5% |
| Países ingresados en la UE en 2007 | 0,5% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,6% |
| Resto de Europa menos la UE25 | 1,5% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 1,8% |
| Total Europa | 89,2% | 9,7% | 0,8% | 0,3% | 100,0% |

Fuente: elaboración OTP con datos de la encuesta Transit 2010.

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA A TRAVÉS DE LOS PIRINEOS. 2004

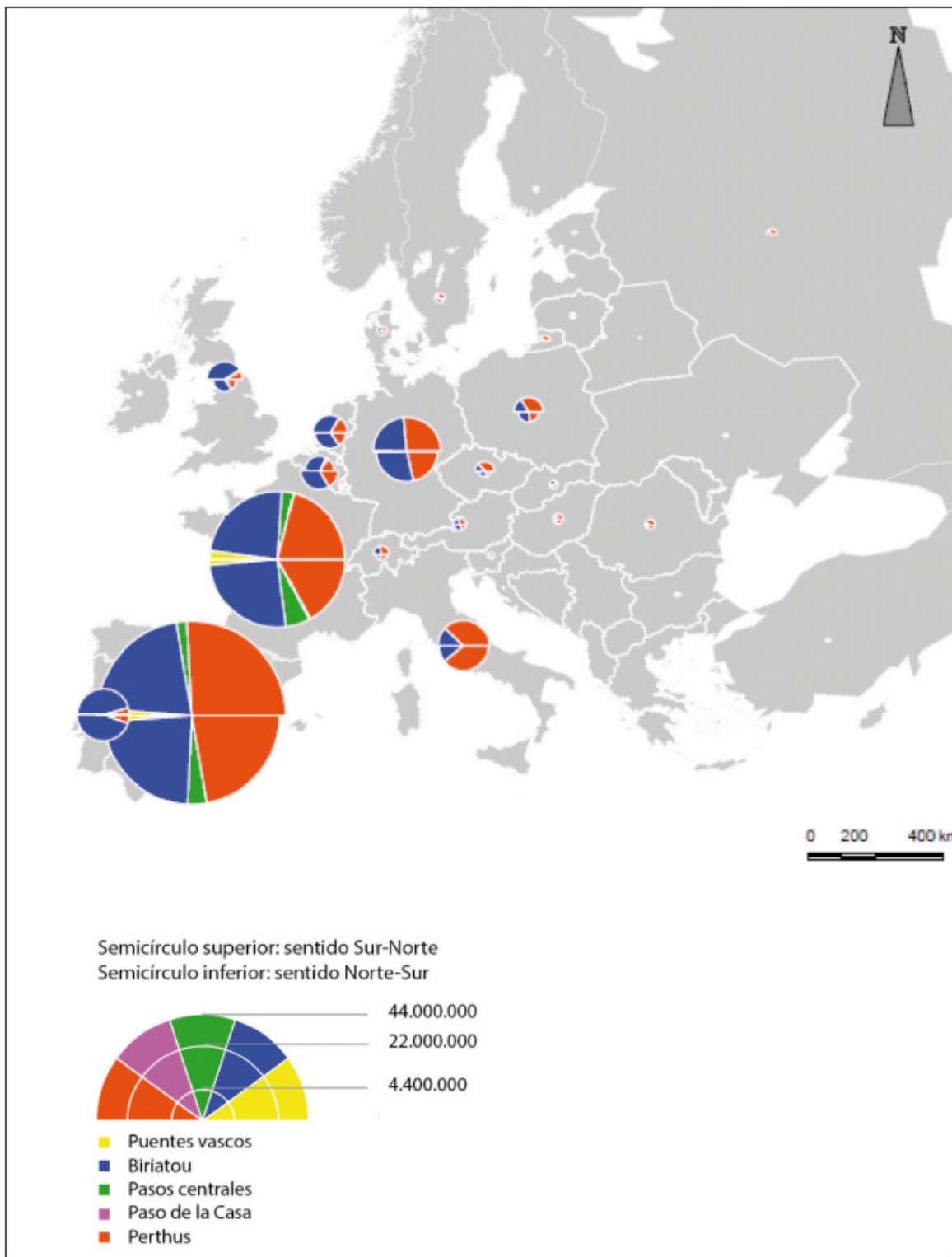
Países de origen y destino del tránsito

Unidad: Miles de toneladas

| | Origen | | | Destino | | |
|--------------|---------------|--------------|------------|---------------|--------------|------------|
| | España | Portugal | Marruecos | España | Portugal | Marruecos |
| Francia | 18.861 | 1.417 | 276 | 22.820 | 1.805 | 96 |
| Alemania | 6.244 | 922 | 12 | 6.137 | 953 | 35 |
| Italia | 4.430 | 539 | 13 | 4.132 | 716 | 4 |
| Holanda | 1.447 | 202 | 8 | 2.139 | 333 | 11 |
| Bélgica | 1.163 | 126 | 2 | 2.338 | 313 | |
| Reino Unido | 2.061 | 210 | 24 | 1.113 | 207 | 5 |
| Polonia | 626 | 16 | | 408 | 47 | |
| Suiza | 506 | 150 | | 289 | 16 | |
| Austria | 396 | 33 | | 363 | 46 | |
| Rep. Checa | 433 | 27 | | 330 | 7 | |
| Hungría | 287 | 9 | | 182 | 24 | |
| Dinamarca | 223 | 9 | | 158 | 15 | |
| Suecia | 218 | 42 | | 133 | 8 | 1 |
| Eslovaquia | 153 | 2 | | 128 | 7 | |
| Lituania | 116 | | | 111 | 1 | |
| Luxemburgo | 79 | 25 | | 106 | 8 | |
| Grecia | 123 | 8 | | 66 | 11 | |
| Eslovenia | 121 | 3 | | 66 | 1 | |
| Croacia | 147 | 2 | | 21 | | |
| Rusia | 104 | | | 59 | 3 | |
| Irlanda | 51 | 6 | | 68 | 3 | 1 |
| Rumanía | 62 | | | 42 | 1 | |
| Finlandia | 56 | 6 | | 33 | 4 | |
| Turquía | 75 | | | 17 | | |
| Noruega | 46 | | | 21 | 22 | |
| Otros países | 220 | 3 | | 173 | 13 | |
| Total | 38.248 | 3.757 | 335 | 41.453 | 4.564 | 153 |

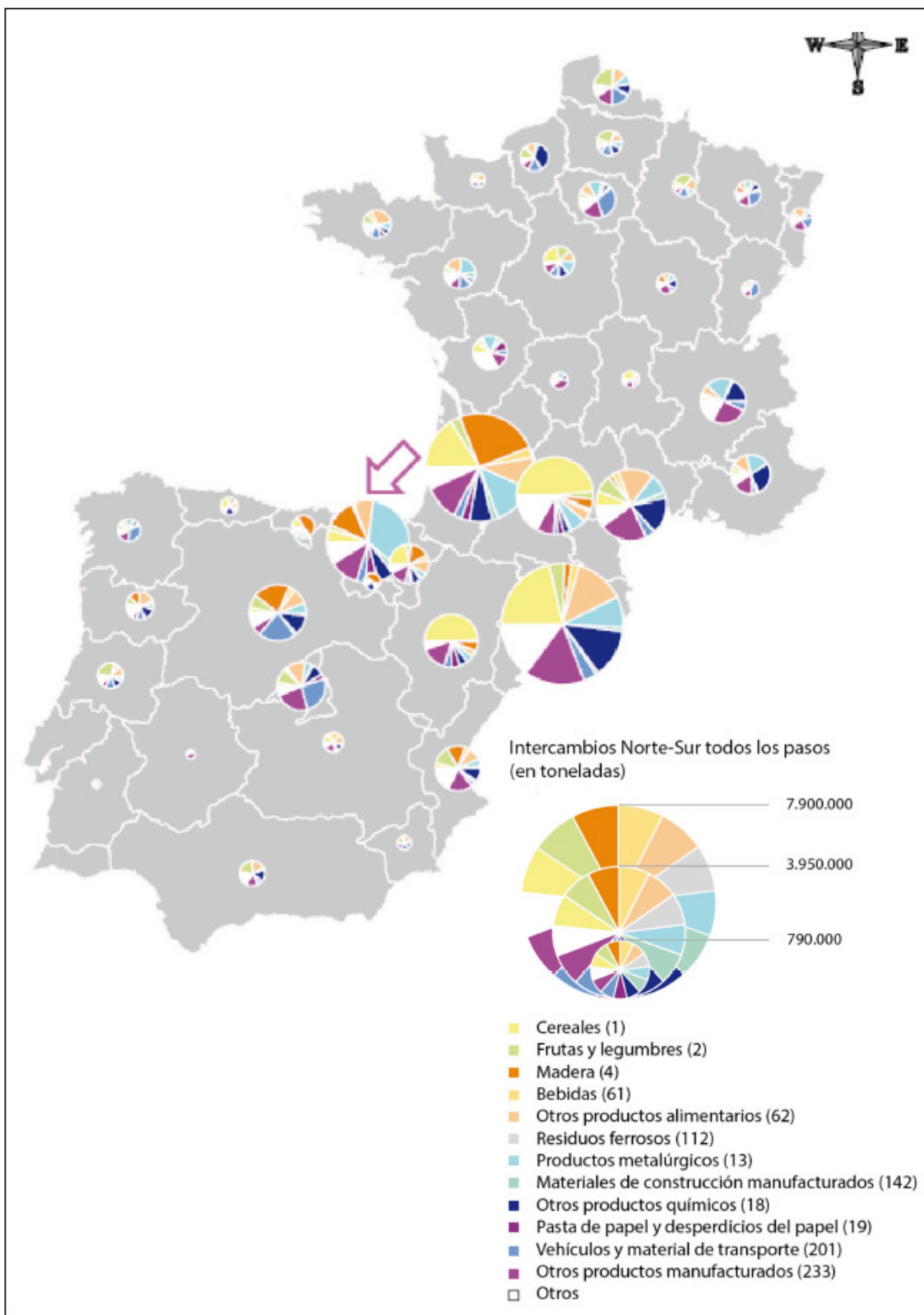
Fuente: Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos

MAPA 28. PAÍSES DE ORIGEN O DESTINO DE LOS FLUJOS DE MERCANCÍAS POR CARRETERA A TRAVÉS DE LOS PIRINEOS (EN TONELADAS)



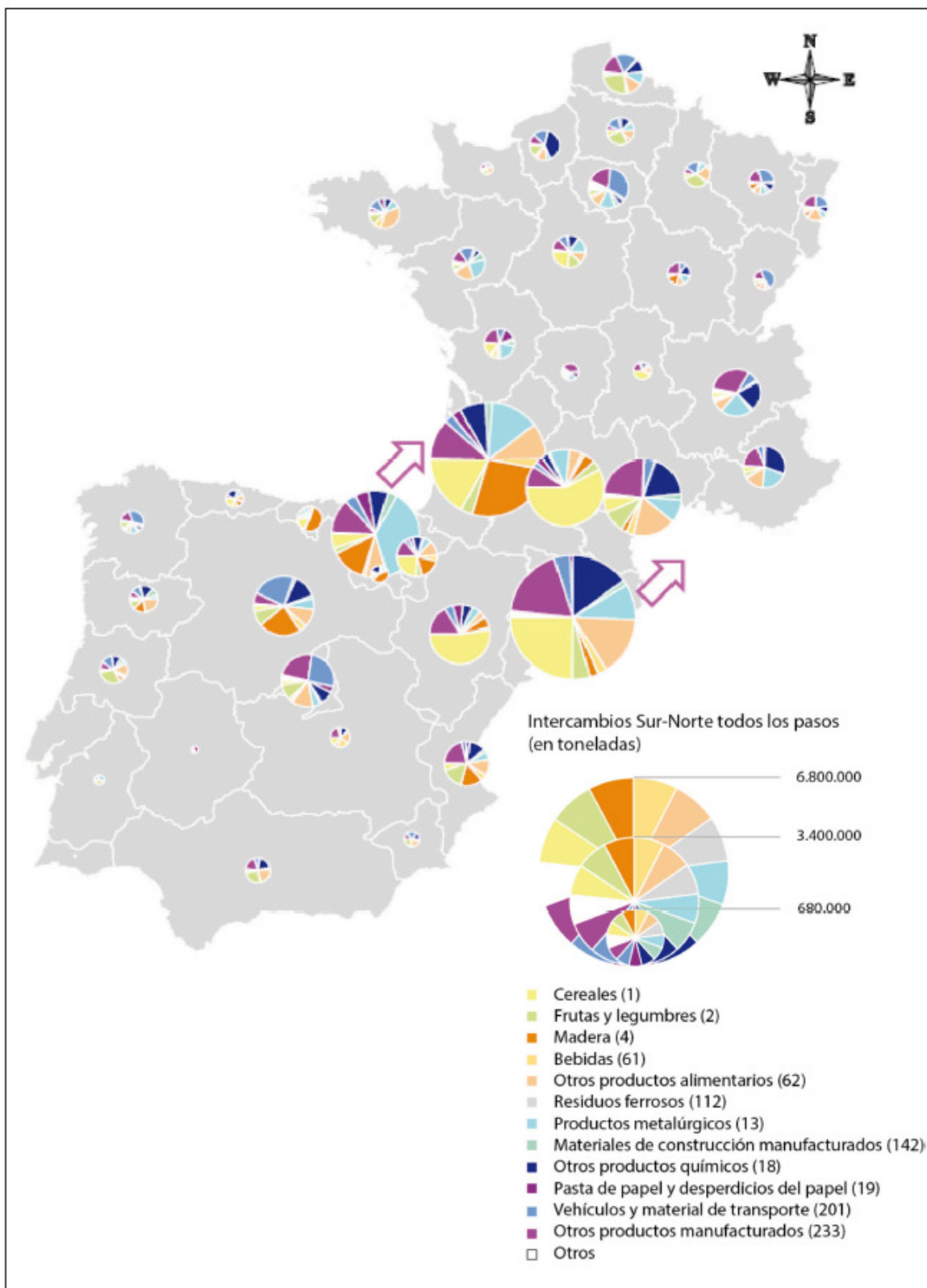
Fuente: Encuesta Transit 2010

MAPA 29. INTERCAMBIOS DE MERCANCÍAS POR CARRETERA ENTRE FRANCIA Y LA PENÍNSULA IBÉRICA EN EL SENTIDO NORTE-SUR (EN TONELADAS)



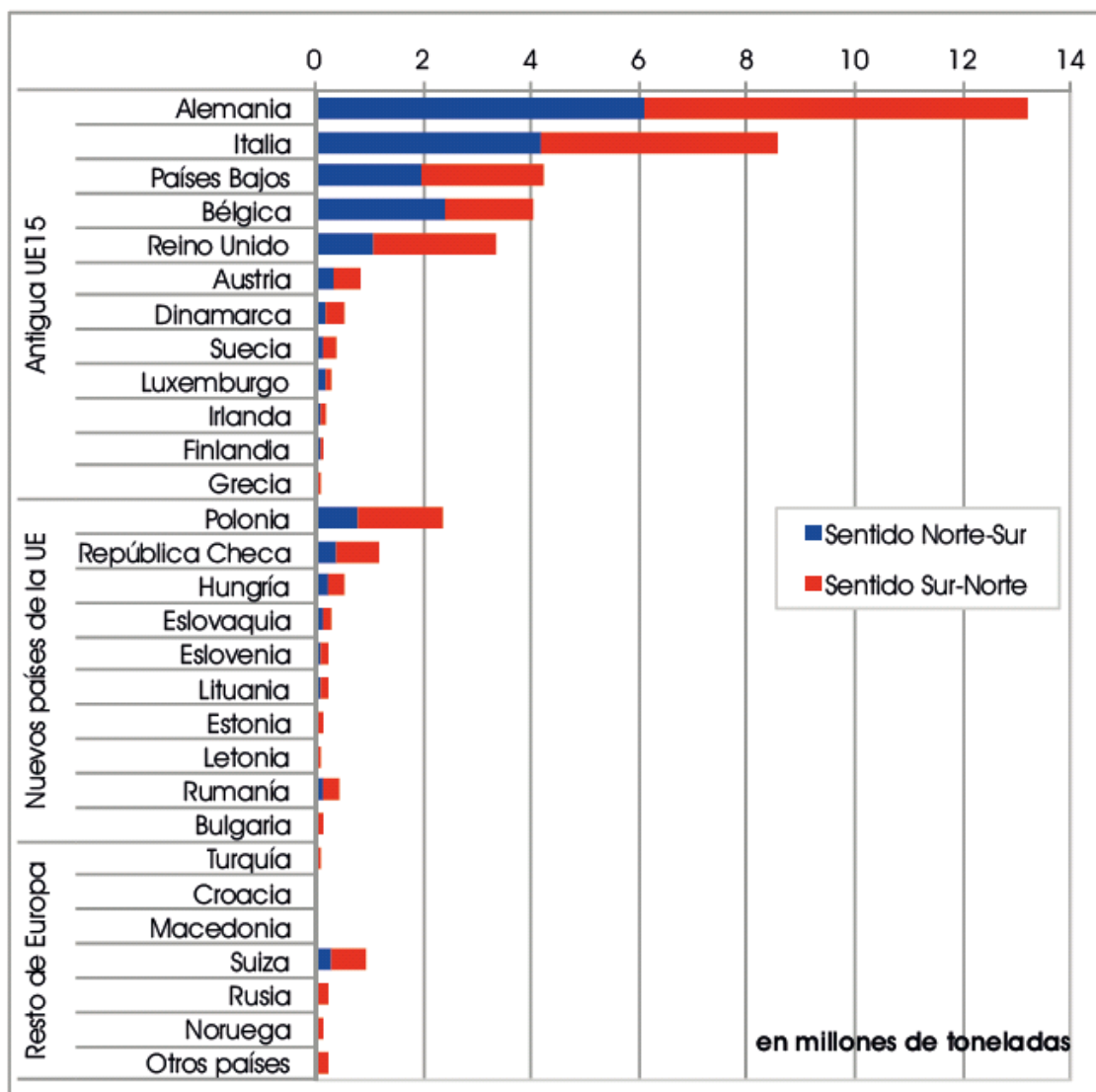
Fuente: Encuesta Transit 2010

MAPA 30. INTERCAMBIOS DE MERCANCIAS ENTRE FRANCIA Y LA PENÍNSULA IBÉRICA EN EL SENTIDO SUR-NORTE (EN TONELADAS)



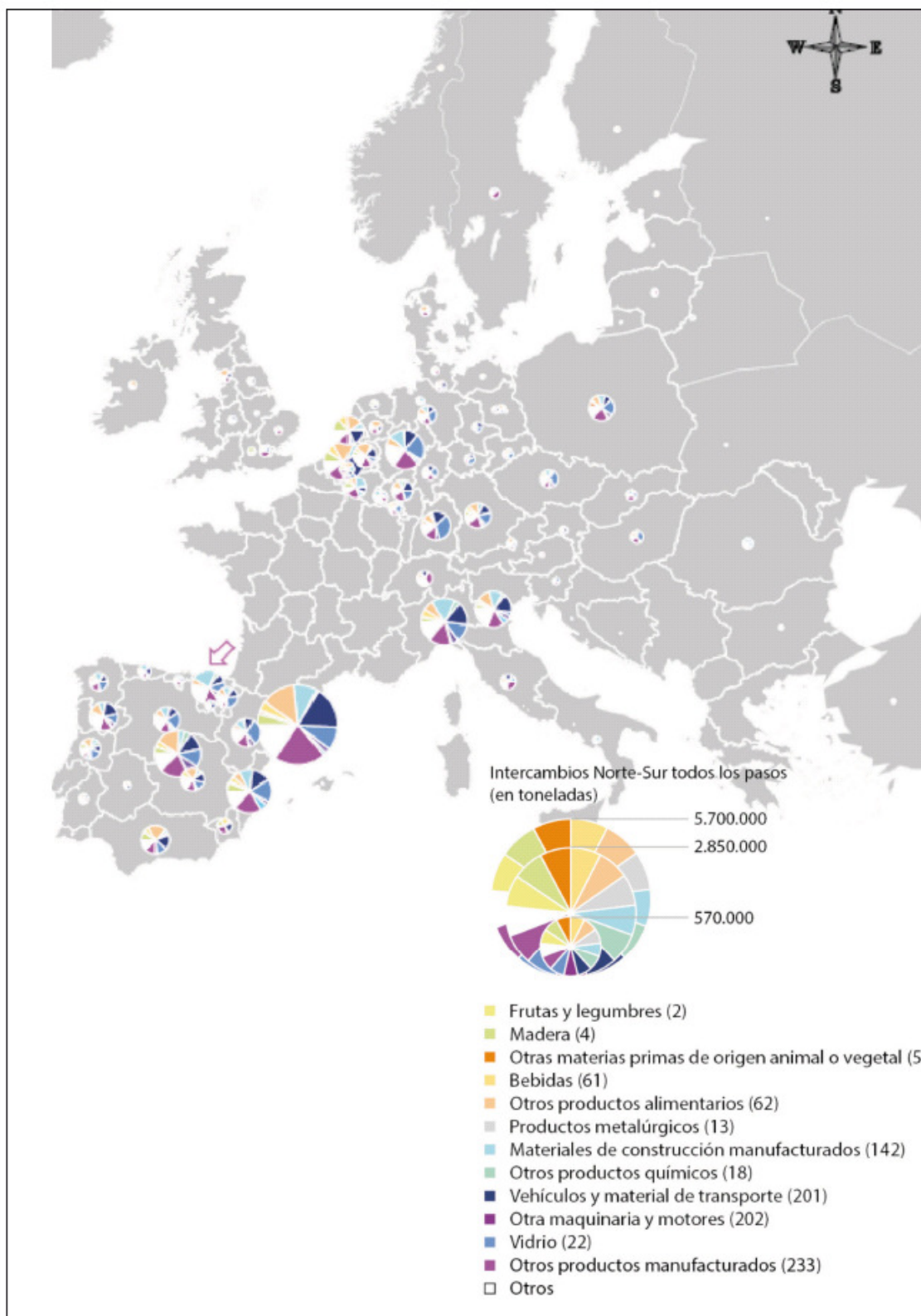
Fuente: Encuesta Transit 2010

GRAFICO 30. TRÁFICO DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO POR FRANCIA QUE CRUZAN LOS PIRINEOS, SEGÚN EL PAÍS DE ORIGEN/DESTINO, EN 2010 (MILLONES DE TONELADAS)



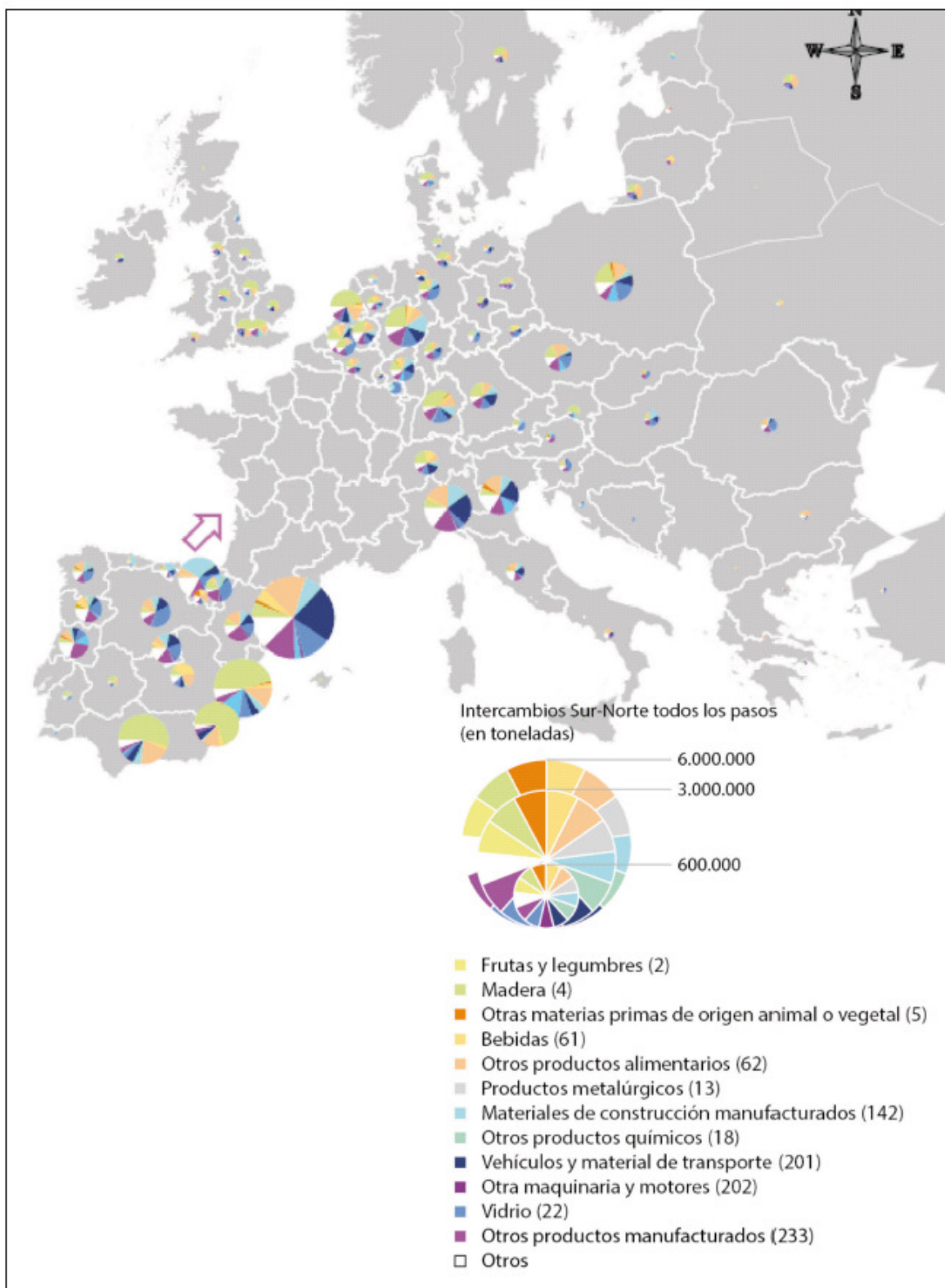
Fuente: Encuesta Transit 2010

MAPA 31. INTERCAMBIOS DE MERCANCÍAS POR CARRETERA ENTRE EUROPA (SIN FRANCIA) Y LA PENÍNSULA IBÉRICA EN EL SENTIDO NORTE-SUR (EN TONELADAS)



Fuente: Encuesta Transit 2010

MAPA 32. INTERCAMBIOS DE MERCANCÍAS ENTRE EUROPA (SIN FRANCIA) Y LA PENÍNSULA IBÉRICA EN EL SENTIDO SUR-NORTE (EN TONELADAS)



Fuente: Encuesta Transit 2010

En la tabla siguiente se presentan las toneladas transportadas en 2015 a través de los Pirineos por pasos fronterizos. Se observan dos pasos transfronterizos mayoritarios que corresponden a las autopistas litorales.

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA A TRAVÉS DE LOS PIRINEOS. 2015

Pasos fronterizos

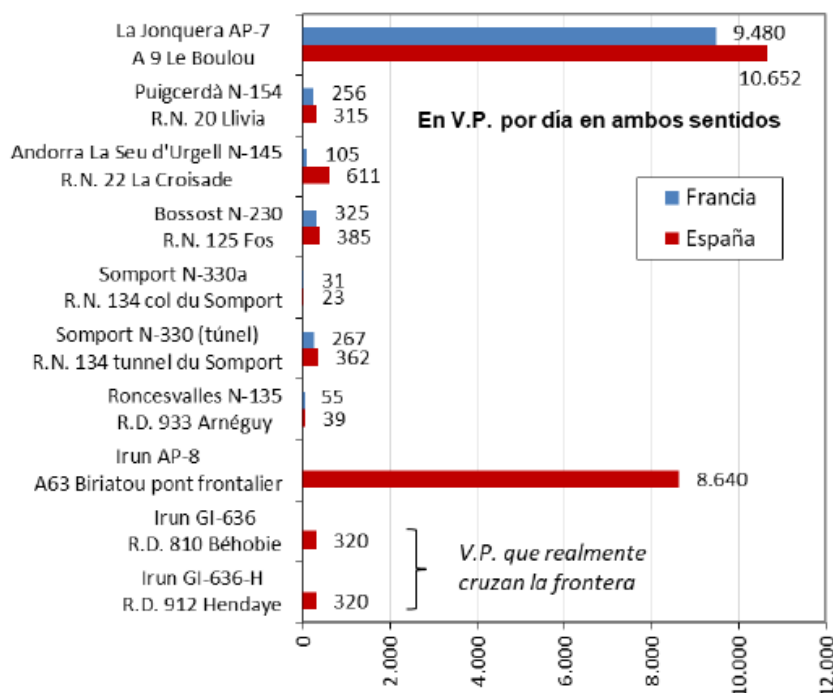
Unidad: Millones de toneladas

| | Sentido | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-------------|
| | Norte-Sur | Sur-Norte | Ambos |
| Autopista A8-A63 (Irún) | 21,9 | 23,2 | 45,1 |
| Autopista A7-A9 (La Jonquera) | 20,6 | 26,2 | 46,8 |
| Puentes vascos - VP cruces reales | | | 2,0 |
| Otras carreteras (RN) | | | 4,6 |
| Total | | | 98,5 |

Fuente: Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos

Se muestra a continuación la IMD en 2015 del tráfico de vehículos pesados en los principales puntos fronterizos entre España y Francia en lo que a intercambio de mercancías se refiere.

GRÁFICO 28. IMD DE VEHÍCULOS PESADOS (INCLUYENDO AUTOCARES) EN LOS PUNTOS FRONTERIZOS DE MAYOR TRÁFICO EN 2015



Fuente: elaboración OTP con datos de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, Ministère de la Transition écologique et solidaire, ASF, y Conseils généraux des Pyrénées-Atlantiques, des Hautes-Pyrénées, de la Haute-Garonne et des Pyrénées-Orientales.

8.2.1.2. Mercancías transportadas por carretera a través de la frontera hispano-portuguesa.

En la tabla siguiente se muestran los datos de 2016 de las mercancías intercambiadas entre España y Portugal según modos de transporte, los datos son del “Observatorio transfronterizo España-Portugal”.

INTERCAMBIOS DE MERCANCÍAS ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL. 2016

Modos de transporte

Unidad: Miles de toneladas

| | TOTAL | DISTRIBUCIÓN (%) |
|--------------------|---------------|------------------|
| Carretera | 21.009 | 70,6% |
| Ferrocarril | 1.770 | 5,9% |
| Marítimo | 6.995 | 23,5% |
| Total | 29.774 | 100,0% |

Fuente: Observatorio transfronterizo España-Portugal

En la tabla siguiente se muestra la evolución del intercambio de mercancías transportadas por carretera entre España y Portugal, los datos son del “Observatorio transfronterizo España-Portugal”.

INTERCAMBIO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL

Evolución según la nacionalidad de la matrícula de los vehículos

Unidad: Miles de toneladas

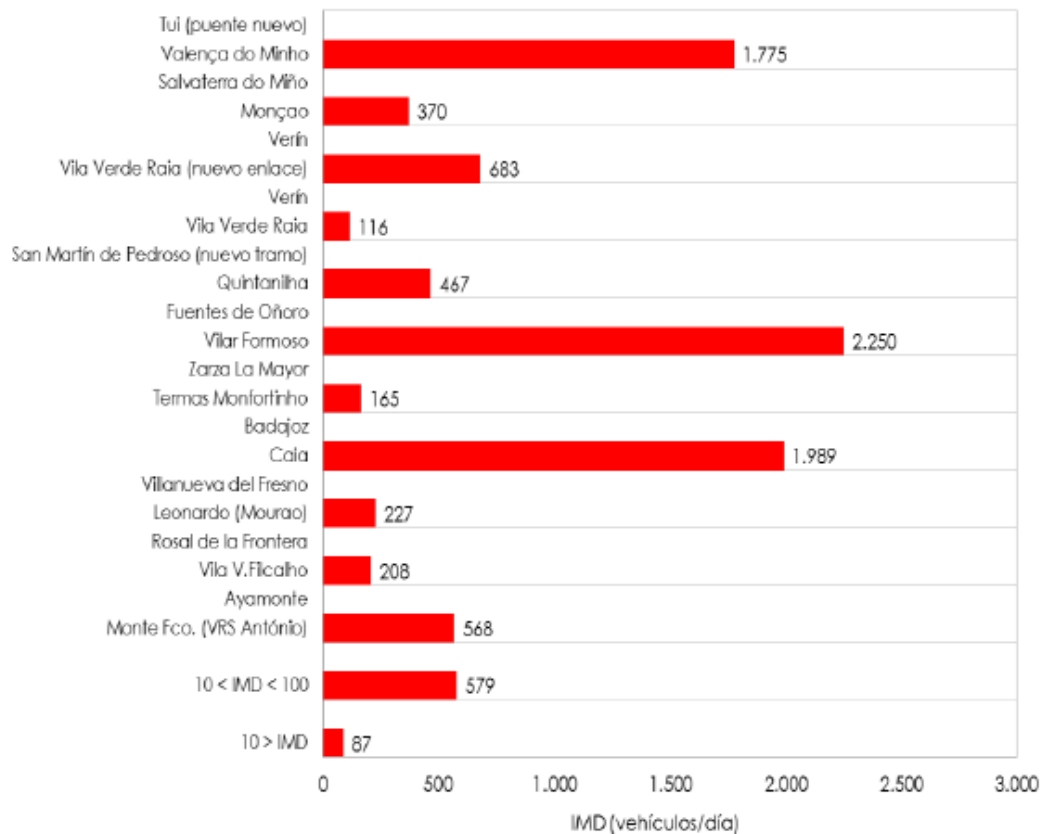
| | PABELLÓN | | | |
|-------------|---------------|---------|-----------|-------|
| | TOTAL | Español | Portugués | Otros |
| 2004 | 20.652 | 7.044 | 13.446 | 162 |
| | 100,0% | 34,1% | 65,1% | 0,8% |
| 2005 | 20.468 | 6.761 | 13.610 | 97 |
| | 100,0% | 33,0% | 66,5% | 0,5% |
| 2006 | 23.069 | 8.141 | 14.826 | 102 |
| | 100,0% | 35,3% | 64,3% | 0,4% |
| 2007 | 26.032 | 9.100 | 16.783 | 149 |
| | 100,0% | 35,0% | 64,5% | 0,6% |
| 2008 | 24.930 | 10.323 | 14.521 | 86 |
| | 100,0% | 41,4% | 58,2% | 0,3% |
| 2009 | 21.583 | 8.736 | 12.724 | 123 |
| | 100,0% | 40,5% | 59,0% | 0,6% |
| 2010 | 19.249 | 7.806 | 11.385 | 58 |
| | 100,0% | 40,6% | 59,1% | 0,3% |
| 2011 | 21.084 | 8.492 | 12.502 | 90 |
| | 100,0% | 40,3% | 59,3% | 0,4% |
| 2012 | 17.336 | 8.120 | 9.157 | 59 |
| | 100,0% | 46,8% | 52,8% | 0,3% |
| 2013 | 19.278 | 7.481 | 11.723 | 74 |
| | 100,0% | 38,8% | 60,8% | 0,4% |
| 2014 | 21.616 | 9.565 | 11.822 | 229 |
| | 100,0% | 44,2% | 54,7% | 1,1% |
| 2015 | 19.503 | 8.552 | 10.835 | 116 |
| | 100,0% | 43,8% | 55,6% | 0,6% |

Fuente: Observatorio transfronterizo España-Portugal

Nota: Incluye el transporte por cuenta ajena y por cuenta propia

Se muestra a continuación la IMD en 2015 y 2016 del tráfico de camiones en los principales puntos fronterizos entre España y Portugal en lo que a intercambio de mercancías se refiere. Las fronteras más destacadas son las de Fuentes de Oñoro-Vilar Formoso, Badajoz-Gaia y Tui-Valença do Minho.

GRÁFICO 26. INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS PESADOS DE MERCANCÍAS EN LAS PRINCIPALES FRONTERAS LUSO-ESPAÑOLAS (2015)



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento (España)

Intensidad media diaria de vehículos ligeros y vehículos pesados en los principales pasos fronterizos (2016)

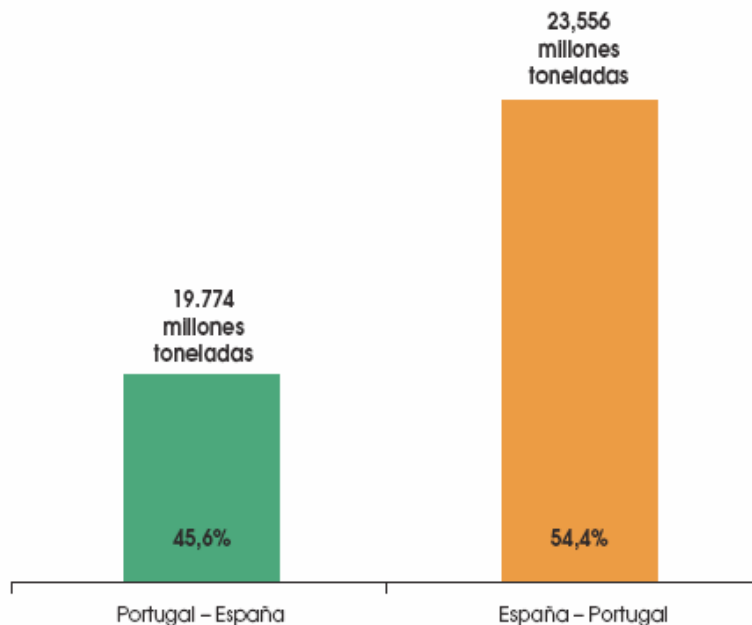
Vehículos pesados de mercancías



Nota: Los valores de IMD de vehículos pesados incluyen los vehículos pesados de mercancías y los autocares.

En 2008 del total de mercancías que cruzaron la frontera hispano-lusa el 54,4% lo hicieron en el sentido España-Portugal.

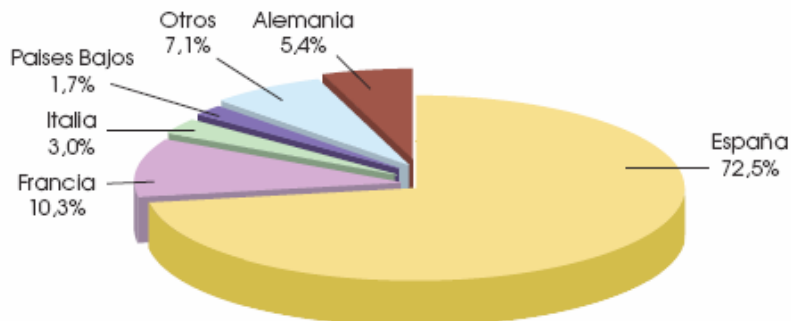
GRÁFICO 11. PESO TOTAL DE MERCANCÍA TRANSPORTADA POR SENTIDO DEL TRÁFICO (2008)



Fuente: ITRT

En 2008, de las mercancías transportadas por los vehículos pesados y con origen/destino en Portugal el principal país de origen/destino de las mismas fue España.

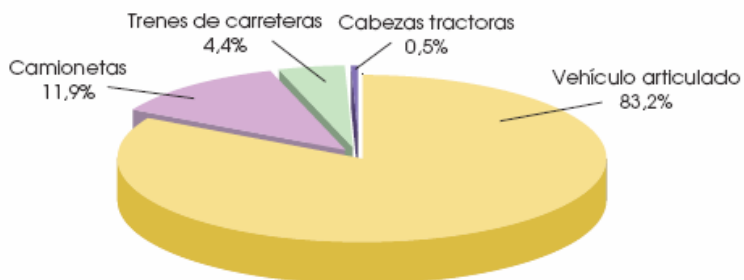
GRÁFICO 8. DISTRIBUCIÓN DE PESADOS EN CARGA QUE ATRAVIESAN LA FRONTERA HISPANO-PORTUGUESA SEGÚN PAÍS DE ORIGEN/DESTINO DE LA MERCANCÍA (2008)



Fuente: ITRT

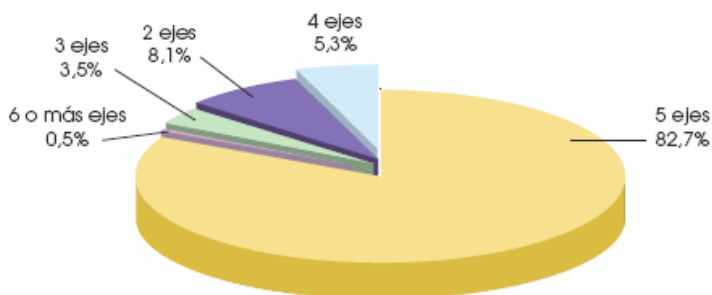
En los siguientes gráficos, y con datos de 2008, se puede comprobar que el tipo de vehículo pesado más habitual que cruza la frontera hispano-lusa es el vehículo articulado, por número de ejes es el de 5 ejes y por MMA los de más de 26 toneladas.

GRÁFICO 4. PROPORCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE MERCANCÍAS POR CATEGORÍA DE VEHÍCULO, EN AMBOS SENTIDOS DEL TRÁFICO (2008)



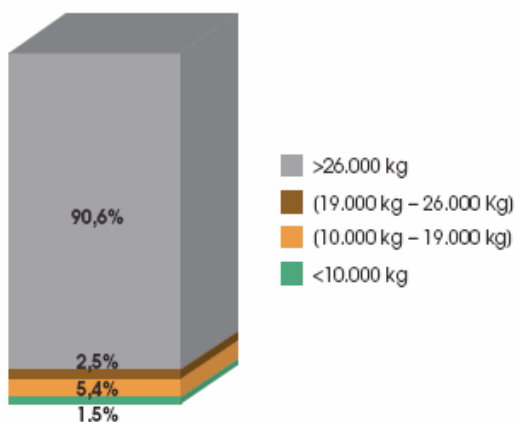
Fuente: ITRT

GRÁFICO 5. PROPORCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE MERCANCÍAS, SEGÚN EL NÚMERO DE EJES, EN AMBOS SENTIDOS DEL TRÁFICO (2008)



Fuente: ITRT

GRÁFICO 6. PROPORCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS, POR ESCALA DE PESO BRUTO, EN AMBOS SENTIDOS DEL TRÁFICO (2008)

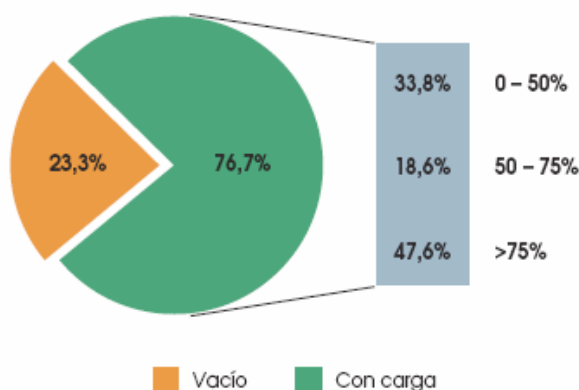


Fuente: ITRT

En 2008, de los vehículos pesados que cruzaron la frontera hispano-portuguesa el 23,3% lo hicieron en vacío. Los vehículos pesados cargados que cruzaron la frontera en el sentido España-Portugal representaron el 81,6% del total, frente al 70,9% de los vehículos pesados cargados en la dirección opuesta.

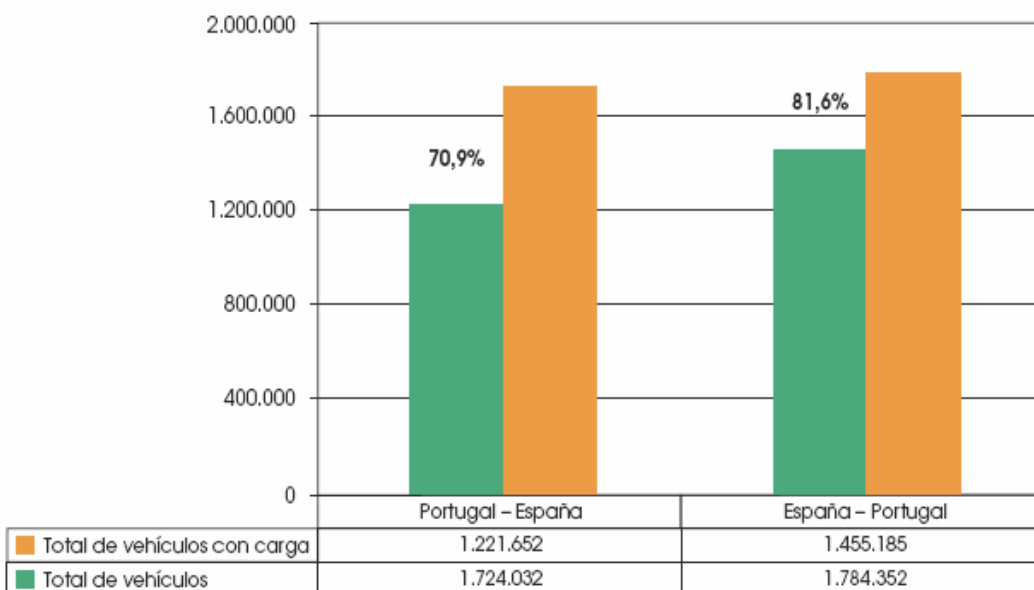
Casi la mitad de los vehículos cargados (47,6%) iban al 75% de la carga. Por otro lado, la proporción de vehículos pesados con un índice de uso por debajo de la mitad de la capacidad total, era de cerca de un tercio (33,8%) del total de vehículos cargados.

GRÁFICO 9. PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHÍCULOS EN CARGA Y EN VACÍO EN EL TRÁFICO TRANSFRONTERIZO, EN AMBOS SENTIDOS DEL TRÁFICO (2008)



Nota: Están incluidos los vehículos pesados de mercancías en tránsito en Portugal
Fuente: ITRT

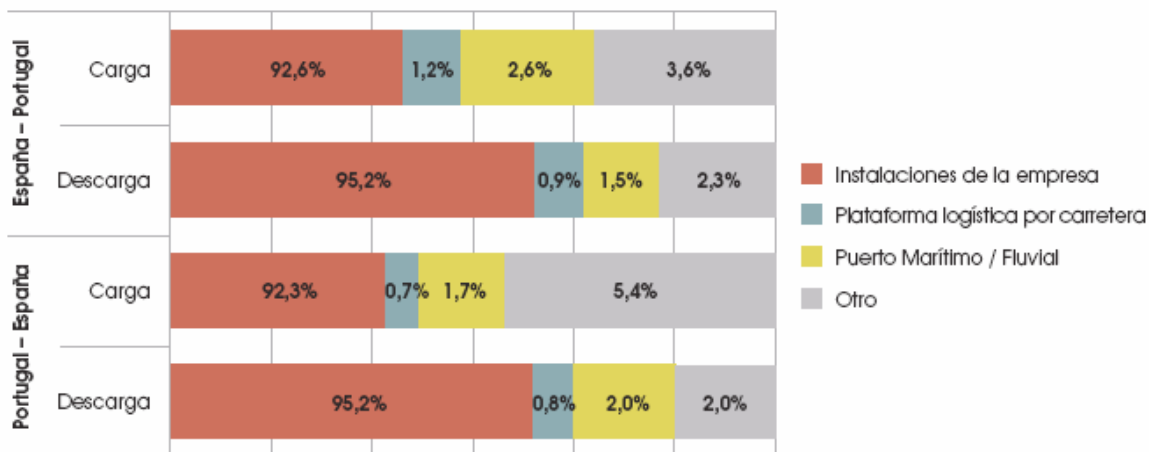
GRÁFICO 7. NÚMERO Y PORCENTAJE DE VEHÍCULOS CARGADOS RESPECTO AL TOTAL, POR SENTIDO DEL TRÁFICO (2008)



Nota: Se contabilizan los vehículos pesados de mercancías en tránsito
Fuente: ITRT

Respecto a la localización de la carga y descarga de las mercancías transportadas por los vehículos pesados, en 2008 las “instalaciones de la empresa” fueron dominantes en ambas situaciones y sentidos del tráfico, siendo aproximadamente el 92% de los lugares de carga y el 95% de los lugares de descarga.

GRÁFICO 13. PESO RELATIVO DE LAS MERCANCÍAS CARGADAS Y DESCARGADAS EN PORTUGAL, POR LUGARES DE CARGA Y DESCARGA EN AMBOS SENTIDOS DEL TRÁFICO (2008)



Fuente: ITRT

8.2.2. Mercancías transportadas por clase de producto según modos de transporte.

En la tabla siguiente se muestran los datos de 2001 de las mercancías entradas y salidas de España por clase de producto y según modos de transporte. La clase de productos más intercambiada por carretera es la de “maquinaria, vehículos y objetos manufacturados y transacciones especiales”, seguido de “agrícolas y animales vivos” y “productos químicos”.

TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO ESPAÑA**MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR CLASE DE PRODUCTO SEGUN MODOS DE TRANSPORTE. AÑO 2001**

Unidad: Miles de toneladas

| | Total (1) | | Carretera | | Ferrocarril | | Marítimo | | Aéreo | |
|--|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|---------------|------------|------------|
| | Entradas | Salidas | Entradas | Salidas | Entradas | Salidas | Entradas | Salidas | Entradas | Salidas |
| Agrícolas y animales vivos | 16.756 | 12.175 | 6.835 | 9.804 | 118 | 92 | 8.894 | 1.433 | 10 | 18 |
| Alimentarios y forrajes | 16.697 | 7.937 | 4.273 | 4.914 | 40 | 22 | 12.030 | 2.638 | 51 | 7 |
| Combustibles y minerales sólidos | 19.286 | 708 | 126 | 62 | 2 | 0 | 19.148 | 639 | 0 | 0 |
| Productos petrolíferos | 90.741 | 10.977 | 1.028 | 1.561 | 2 | 0 | 87.073 | 9.140 | 5 | 261 |
| Minerales y desperdicios metalurgia | 18.456 | 985 | 1.726 | 114 | 47 | 0 | 16.505 | 853 | 1 | 0 |
| Productos metalúrgicos | 13.018 | 6.812 | 4.427 | 3.256 | 666 | 120 | 7.642 | 3.363 | 7 | 1 |
| Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción | 13.227 | 20.252 | 2.713 | 7.644 | 11 | 36 | 10.093 | 11.511 | 1 | 3 |
| Abonos | 5.016 | 1.080 | 429 | 400 | 6 | 2 | 4.548 | 672 | 2 | 0 |
| Productos químicos | 12.634 | 10.863 | 7.188 | 4.936 | 103 | 83 | 5.079 | 5.564 | 12 | 15 |
| Maquinaria, vehículos y objetos manufacturados y transacciones especiales | 18.165 | 18.271 | 11.745 | 10.268 | 644 | 926 | 4.933 | 5.874 | 104 | 132 |
| TOTAL | 223.996 | 90.060 | 40.490 | 42.959 | 1.639 | 1.281 | 175.945 | 41.687 | 193 | 437 |

Fuente: Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Datos: Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda).

(1) Estos totales son superiores a las respectivas sumas por estar incluidas una serie de partidas cuyo medio de transportes es difícilmente clasificable.

8.2.2.1. Mercancías transportadas por carretera a través de los Pirineos.

En la tabla siguiente se muestran los datos de 2004 de las mercancías transportadas por carretera a través de los Pirineos según la naturaleza de la mercancía y los países de origen y destino, los datos son del “Transporte Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos”.

MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA A TRAVÉS DE LOS PIRINEOS. 2004

Naturaleza de la mercancía por países de origen y destino del tránsito

Unidad: Miles de toneladas

| | Origen | | | Destino | | |
|--|---------------|--------------|------------|---------------|--------------|------------|
| | España | Portugal | Marruecos | España | Portugal | Marruecos |
| Productos agrícolas y animales vivos | 9.228 | 749 | 280 | 8.668 | 893 | 31 |
| Productos alimenticios y forrajes | 5.327 | 450 | 8 | 5.282 | 756 | 18 |
| Combustibles y minerales sólidos | 47 | 19 | | 34 | 2 | |
| Productos petrolíferos | 492 | 14 | | 692 | 37 | |
| Minerales y desperdicios para la metalurgia | 1.187 | 60 | | 1.905 | 39 | |
| Productos metalúrgicos | 2.494 | 177 | | 2.999 | 368 | 5 |
| Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción | 3.473 | 435 | 6 | 1.821 | 185 | 8 |
| Fosfatos, abonos | 256 | | | 286 | 40 | |
| Productos químicos | 3.935 | 314 | | 5.708 | 568 | 8 |
| Maquinaria, vehículos y objetos manufacturados y transacciones especiales | 11.914 | 1.539 | 41 | 14.159 | 1.675 | 83 |
| Total | 38.353 | 3.757 | 335 | 41.554 | 4.563 | 153 |

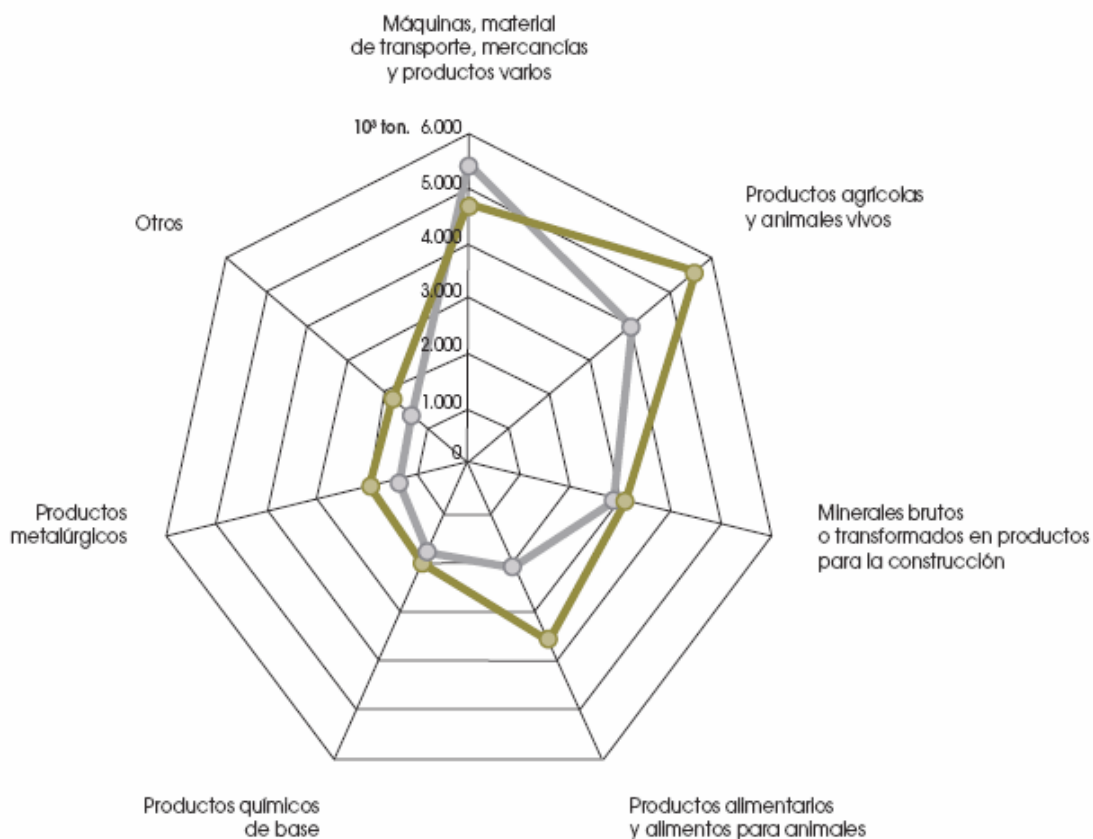
Fuente: Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos

8.2.2.2. Mercancías transportadas por carretera a través de la frontera hispano-portuguesa.

En 2008, en sentido de entrada a Portugal, aproximadamente un cuarto de las mercancías transportadas (5,6 millones de toneladas) pertenecían a la categoría de “productos agrícolas y animales vivos”, la segunda categoría dominante fue la de “máquinas, material de transporte, mercancías y productos varios” con un porcentaje del 20,7% correspondiente a 4,7 millones de toneladas.

En sentido Portugal-España, la principal categoría de mercancías transportadas fueron las “máquinas, material de transporte, mercancías y productos varios” con un porcentaje del 28,6% (5,5 millones de toneladas). Le siguen las categorías de “productos agrícolas y animales vivos” y “los minerales brutos o transformados para la construcción” representando, respectivamente, el 21,2% y el 15,2%.

GRÁFICO 12. PESO TOTAL (MILES DE TONELADAS) DE MERCANCÍAS TRANSPORTADAS, EN DESTINO FINAL, SEGÚN SU CATEGORÍA, POR SENTIDO DEL TRÁFICO (2008)



Fuente: ITRT

9. CARACTERÍSTICAS DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Este apartado presenta los datos del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles, la fuente es la “Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera”.

Las características de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera son:

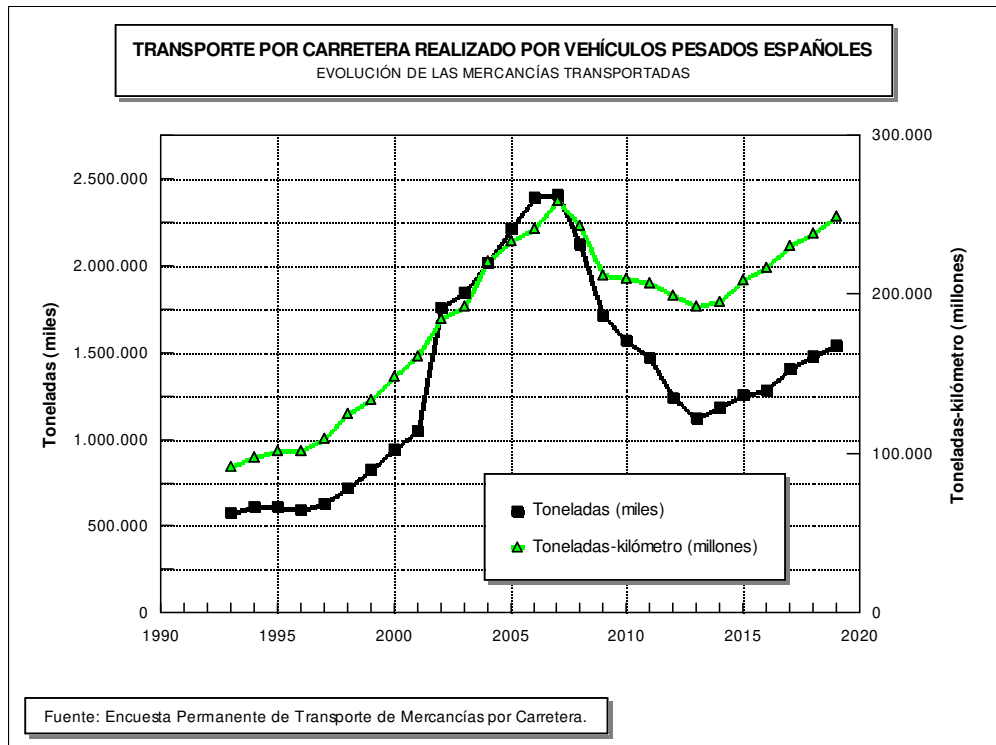
- ✓ La encuesta se refiere al transporte de mercancías en vehículos pesados españoles autorizados, vehículos cuya masa máxima autorizada (MMA) sea superior a 6 toneladas y la capacidad de carga útil sea superior a 3,5 toneladas.
- ✓ Hasta la EPTMC de 2001 (inclusive) se estudiaba el transporte interurbano solamente, desde la encuesta de 2002 se incluye el transporte urbano y el interurbano.
- ✓ El transporte interior se refiere a transporte con origen y destino en España.
- ✓ El transporte internacional se refiere al realizado con origen o destino en España, al transporte entre terceros países y al transporte de cabotaje. En el cómputo de las toneladas-kilómetro producidas en transporte internacional está incluido todo el recorrido, sea en España o en otro país.
- ✓ El transporte en vehículos ligeros no se tiene en cuenta.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

| | Toneladas | | Toneladas-Kilómetro | | Recorrido medio (km) |
|------|-----------|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|----------------------|
| | (miles) | (% Incremento sobre el año anterior) | (millones) | (% Incremento sobre el año anterior) | |
| 1993 | 576.090 | | 92.171 | | 160 |
| 1994 | 614.320 | 6,6% | 97.846 | 6,2% | 159 |
| 1995 | 609.213 | -0,8% | 101.874 | 4,1% | 167 |
| 1996 | 589.752 | -3,2% | 102.167 | 0,3% | 173 |
| 1997 | 628.913 | 6,6% | 109.840 | 7,5% | 175 |
| 1998 | 719.337 | 14,4% | 125.268 | 14,0% | 174 |
| 1999 | 827.058 | 15,0% | 134.259 | 7,2% | 162 |
| 2000 | 945.444 | 14,3% | 148.714 | 10,8% | 157 |
| 2001 | 1.048.293 | 10,9% | 161.042 | 8,3% | 154 |
| 2002 | 1.760.534 | 67,9% | 184.545 | 14,6% | 105 |
| 2003 | 1.850.099 | 5,1% | 192.587 | 4,4% | 104 |
| 2004 | 2.012.726 | 8,8% | 220.816 | 14,7% | 110 |
| 2005 | 2.210.644 | 9,8% | 233.219 | 5,6% | 105 |
| 2006 | 2.387.526 | 8,0% | 241.758 | 3,7% | 101 |
| 2007 | 2.408.978 | 0,9% | 258.870 | 7,1% | 107 |
| 2008 | 2.120.494 | -12,0% | 242.978 | -6,1% | 115 |
| 2009 | 1.711.314 | -19,3% | 211.891 | -12,8% | 124 |
| 2010 | 1.566.705 | -8,5% | 210.064 | -0,9% | 134 |
| 2011 | 1.466.502 | -6,4% | 206.840 | -1,5% | 141 |
| 2012 | 1.239.140 | -15,5% | 199.205 | -3,7% | 161 |
| 2013 | 1.124.833 | -9,2% | 192.594 | -3,3% | 171 |
| 2014 | 1.184.866 | 5,3% | 195.763 | 1,6% | 165 |
| 2015 | 1.258.749 | 6,2% | 209.387 | 7,0% | 166 |
| 2016 | 1.285.612 | 2,1% | 216.993 | 3,6% | 169 |
| 2017 | 1.409.713 | 9,7% | 231.105 | 6,5% | 164 |
| 2018 | 1.475.205 | 4,6% | 238.991 | 3,4% | 162 |
| 2019 | 1.542.517 | 4,6% | 249.555 | 4,4% | 162 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.



9.1. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

En el año 2002 se produce una ruptura de las series ya que se empieza a incluir el transporte intramunicipal.

El transporte intramunicipal y el transporte privado han perdido peso con el paso del tiempo, el transporte internacional ha ganado. En el servicio público se transportan muchas más mercancías que en el servicio privado, además, el porcentaje del desplazamiento interregional es mayor en el servicio público que en el servicio privado. El transporte internacional se realiza casi exclusivamente por el servicio público.

El transporte interior es el más importante cuantitativamente, representando en 2019 el 94,4% de las toneladas transportadas y el 66,5% de las toneladas-kilómetro producidas. En el transporte interior, el intrarregional es el tipo de desplazamiento en el que más toneladas se transportan, pero no así en las toneladas-kilómetro producidas. En el año 2019, los transportes intramunicipal e intrarregional representaron respectivamente el 16,5% y el 55,2% de las toneladas totales transportadas, y el 0,8% y el 18,8% de las toneladas-kilómetro producidas. En consecuencia, aproximadamente el 70% de las toneladas transportadas son cautivas de la carretera, no siendo posible su trasvase a otros modos de transporte.

Las toneladas transportadas en el año 2019 en servicio público representaron el 86,0% del total y en el servicio privado el 14,0%. En servicio público el desplazamiento intramunicipal representó el 15,3% de las toneladas transportadas en servicio público, el intrarregional el 53,6%, el interregional el 24,7% y el internacional el 6,4%. En servicio privado el transporte intramunicipal representó el 24,1% de las toneladas transportadas en servicio privado, el intrarregional el 65,1%, el interregional el 10,1% y el internacional el 0,7%.

Las toneladas-kilómetro producidas en el año 2019 en servicio público representaron el 95,8% del total y en el servicio privado el 4,2%. En servicio público el desplazamiento intramunicipal representó el 0,7% de las toneladas-kilómetro producidas por el servicio público, el intrarregional el 17,1%, el interregional el 47,4% y el internacional el 34,8%. En servicio privado el transporte intramunicipal representó el 3,6% de las toneladas-kilómetro producidas por el servicio privado, el intrarregional el 58,0%, el interregional el 34,2% y el internacional el 4,2%.

● **Datos absolutos.**

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

| | TOTAL | | | SERVICIO PÚBLICO | | | SERVICIO PRIVADO | | |
|---------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|
| | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) |
| 1993 | 576.090 | 92.171 | 160 | 438.296 | 79.849 | 182 | 137.794 | 12.322 | 89 |
| INTERIOR | 560.362 | 75.517 | 135 | 423.596 | 64.153 | 151 | 136.766 | 11.364 | 83 |
| Intrarregional | 415.403 | 22.880 | 55 | 301.207 | 17.058 | 57 | 114.196 | 5.822 | 51 |
| Interregional | 144.959 | 52.637 | 363 | 122.389 | 47.095 | 385 | 22.570 | 5.542 | 246 |
| INTERNACIONAL | 15.728 | 16.654 | 1.059 | 14.700 | 15.696 | 1.068 | 1.028 | 958 | 932 |
| Recibidas | 7.293 | 7.015 | 962 | 6.874 | 6.617 | 963 | 419 | 398 | 950 |
| Expedidas | 8.189 | 9.262 | 1.131 | 7.604 | 8.760 | 1.152 | 585 | 502 | 858 |
| Entre terceros y cabotaje | 246 | 377 | 1.533 | 222 | 319 | 1.437 | 24 | 58 | 2.417 |
| 1994 | 614.320 | 97.846 | 159 | 477.551 | 86.651 | 181 | 136.769 | 11.195 | 82 |
| INTERIOR | 595.002 | 77.173 | 130 | 459.273 | 66.643 | 145 | 135.729 | 10.530 | 78 |
| Intrarregional | 446.211 | 23.008 | 52 | 332.151 | 17.696 | 53 | 114.060 | 5.312 | 47 |
| Interregional | 148.791 | 54.165 | 364 | 127.122 | 48.947 | 385 | 21.669 | 5.218 | 241 |
| INTERNACIONAL | 19.318 | 20.673 | 1.070 | 18.278 | 20.008 | 1.095 | 1.040 | 665 | 639 |
| Recibidas | 9.003 | 9.332 | 1.037 | 8.387 | 8.991 | 1.072 | 616 | 341 | 554 |
| Expedidas | 9.574 | 10.839 | 1.132 | 9.172 | 10.526 | 1.148 | 402 | 313 | 779 |
| Entre terceros y cabotaje | 741 | 502 | 677 | 719 | 491 | 683 | 22 | 11 | 500 |
| 1995 | 609.213 | 101.874 | 167 | 462.947 | 89.487 | 193 | 146.266 | 12.387 | 85 |
| INTERIOR | 588.150 | 78.744 | 134 | 443.094 | 67.149 | 152 | 145.056 | 11.595 | 80 |
| Intrarregional | 431.808 | 23.549 | 55 | 312.939 | 17.819 | 57 | 118.869 | 5.730 | 48 |
| Interregional | 156.342 | 55.195 | 353 | 130.155 | 49.330 | 379 | 26.187 | 5.865 | 224 |
| INTERNACIONAL | 21.063 | 23.130 | 1.098 | 19.853 | 22.338 | 1.125 | 1.210 | 792 | 655 |
| Recibidas | 10.089 | 9.807 | 972 | 9.511 | 9.495 | 998 | 578 | 312 | 540 |
| Expedidas | 10.371 | 12.706 | 1.225 | 9.739 | 12.226 | 1.255 | 632 | 480 | 759 |
| Entre terceros y cabotaje | 603 | 617 | 1.023 | 603 | 617 | 1.023 | 0 | 0 | - |
| 1996 | 589.752 | 102.167 | 173 | 448.864 | 90.977 | 203 | 140.888 | 11.190 | 79 |
| INTERIOR | 566.915 | 76.258 | 135 | 426.965 | 65.538 | 153 | 139.950 | 10.720 | 77 |
| Intrarregional | 415.635 | 21.705 | 52 | 298.446 | 16.039 | 54 | 117.189 | 5.666 | 48 |
| Interregional | 151.280 | 54.553 | 361 | 128.519 | 49.499 | 385 | 22.761 | 5.054 | 222 |
| INTERNACIONAL | 22.837 | 25.909 | 1.135 | 21.899 | 25.439 | 1.162 | 938 | 470 | 501 |
| Recibidas | 10.720 | 11.077 | 1.033 | 10.164 | 10.868 | 1.069 | 556 | 209 | 376 |
| Expedidas | 11.440 | 14.173 | 1.239 | 11.065 | 13.918 | 1.258 | 375 | 255 | 680 |
| Entre terceros y cabotaje | 677 | 659 | 973 | 670 | 653 | 975 | 7 | 6 | 857 |
| 1997 | 628.913 | 109.840 | 175 | 485.104 | 98.571 | 203 | 143.809 | 11.269 | 78 |
| INTERIOR | 603.575 | 80.633 | 134 | 460.622 | 69.751 | 151 | 142.953 | 10.882 | 76 |
| Intrarregional | 442.529 | 23.058 | 52 | 324.432 | 17.470 | 54 | 118.097 | 5.588 | 47 |
| Interregional | 161.046 | 57.575 | 358 | 136.190 | 52.281 | 384 | 24.856 | 5.294 | 213 |
| INTERNACIONAL | 25.338 | 29.207 | 1.153 | 24.482 | 28.820 | 1.177 | 856 | 387 | 452 |
| Recibidas | 11.449 | 12.197 | 1.065 | 11.154 | 12.076 | 1.083 | 295 | 121 | 410 |
| Expedidas | 13.044 | 16.151 | 1.238 | 12.500 | 15.890 | 1.271 | 544 | 261 | 480 |
| Entre terceros y cabotaje | 845 | 859 | 1.017 | 828 | 854 | 1.031 | 17 | 5 | 294 |
| 1998 | 719.337 | 125.268 | 174 | 551.556 | 113.359 | 206 | 167.781 | 11.909 | 71 |
| INTERIOR | 690.808 | 91.330 | 132 | 523.905 | 79.788 | 152 | 166.903 | 11.542 | 69 |
| Intrarregional | 510.278 | 26.535 | 52 | 367.455 | 20.050 | 55 | 142.823 | 6.485 | 45 |
| Interregional | 180.530 | 64.795 | 359 | 156.450 | 59.738 | 382 | 24.080 | 5.057 | 210 |
| INTERNACIONAL | 28.529 | 33.938 | 1.190 | 27.651 | 33.571 | 1.214 | 878 | 367 | 418 |
| Recibidas | 13.106 | 14.542 | 1.110 | 12.734 | 14.402 | 1.131 | 372 | 140 | 376 |
| Expedidas | 14.417 | 18.272 | 1.267 | 13.928 | 18.057 | 1.296 | 489 | 215 | 440 |
| Entre terceros y cabotaje | 1.006 | 1.124 | 1.117 | 989 | 1.112 | 1.124 | 17 | 12 | 706 |
| 1999 | 827.058 | 134.259 | 162 | 618.204 | 120.114 | 194 | 208.854 | 14.145 | 68 |
| INTERIOR | 793.910 | 98.146 | 124 | 586.302 | 84.665 | 144 | 207.608 | 13.481 | 65 |
| Intrarregional | 599.260 | 29.550 | 49 | 420.922 | 21.916 | 52 | 178.338 | 7.634 | 43 |
| Interregional | 194.650 | 68.596 | 352 | 165.380 | 62.749 | 379 | 29.270 | 5.847 | 200 |
| INTERNACIONAL | 33.148 | 36.113 | 1.089 | 31.902 | 35.449 | 1.111 | 1.246 | 664 | 533 |
| Recibidas | 15.401 | 15.620 | 1.014 | 14.856 | 15.370 | 1.035 | 545 | 250 | 459 |
| Expedidas | 16.412 | 19.426 | 1.184 | 15.716 | 19.017 | 1.210 | 696 | 409 | 588 |
| Entre terceros y cabotaje | 1.335 | 1.067 | 799 | 1.330 | 1.062 | 798 | 5 | 5 | 1.000 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

| | TOTAL | | | SERVICIO PÚBLICO | | | SERVICIO PRIVADO | | |
|---------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|
| | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) |
| 2000 | 945.444 | 148.714 | 157 | 705.017 | 133.959 | 190 | 240.427 | 14.755 | 61 |
| INTERIOR | 907.790 | 106.953 | 118 | 668.880 | 92.885 | 139 | 238.910 | 14.068 | 59 |
| Intrarregional | 693.436 | 32.577 | 47 | 485.094 | 24.359 | 50 | 208.342 | 8.218 | 39 |
| Interregional | 214.354 | 74.376 | 347 | 183.786 | 68.526 | 373 | 30.568 | 5.850 | 191 |
| INTERNACIONAL | 37.654 | 41.761 | 1.109 | 36.137 | 41.074 | 1.137 | 1.517 | 687 | 453 |
| Recibidas | 17.365 | 17.912 | 1.032 | 16.652 | 17.625 | 1.058 | 713 | 287 | 403 |
| Expedidas | 18.831 | 22.537 | 1.197 | 18.050 | 22.155 | 1.227 | 781 | 382 | 489 |
| Entre terceros y cabotaje | 1.458 | 1.312 | 900 | 1.435 | 1.294 | 902 | 23 | 18 | 783 |
| 2001 | 1.048.294 | 161.041 | 154 | 791.023 | 145.696 | 184 | 257.271 | 15.345 | 60 |
| INTERIOR | 1.006.106 | 114.010 | 113 | 750.786 | 99.377 | 132 | 255.320 | 14.633 | 57 |
| Intrarregional | 770.857 | 35.039 | 45 | 548.505 | 26.583 | 48 | 222.352 | 8.456 | 38 |
| Interregional | 235.249 | 78.971 | 336 | 202.281 | 72.794 | 360 | 32.968 | 6.177 | 187 |
| INTERNACIONAL | 42.188 | 47.031 | 1.115 | 40.237 | 46.319 | 1.151 | 1.951 | 712 | 365 |
| Recibidas | 19.154 | 20.134 | 1.051 | 18.318 | 19.819 | 1.082 | 836 | 315 | 377 |
| Expedidas | 21.063 | 25.172 | 1.195 | 19.978 | 24.802 | 1.241 | 1.085 | 370 | 341 |
| Entre terceros y cabotaje | 1.971 | 1.725 | 875 | 1.941 | 1.698 | 875 | 30 | 27 | 900 |
| 2002 | 1.760.534 | 184.545 | 105 | 1.273.300 | 167.346 | 131 | 487.234 | 17.199 | 35 |
| INTERIOR | 1.709.582 | 129.499 | 76 | 1.224.223 | 112.814 | 92 | 485.359 | 16.685 | 34 |
| Intramunicipal | 581.124 | 5.026 | 9 | 372.310 | 3.226 | 9 | 208.814 | 1.800 | 9 |
| Intrarregional | 873.881 | 38.416 | 44 | 629.806 | 29.460 | 47 | 244.075 | 8.956 | 37 |
| Interregional | 254.577 | 86.057 | 338 | 222.107 | 80.128 | 361 | 32.470 | 5.929 | 183 |
| INTERNACIONAL | 50.952 | 55.046 | 1.080 | 49.077 | 54.532 | 1.111 | 1.875 | 514 | 274 |
| Recibidas | 22.956 | 23.311 | 1.015 | 22.397 | 23.096 | 1.031 | 559 | 215 | 385 |
| Expedidas | 24.620 | 29.018 | 1.179 | 23.732 | 28.729 | 1.211 | 888 | 289 | 325 |
| Entre terceros y cabotaje | 3.376 | 2.717 | 805 | 2.948 | 2.707 | 918 | 428 | 10 | 23 |
| 2003 | 1.850.097 | 192.586 | 104 | 1.352.853 | 175.296 | 130 | 497.244 | 17.290 | 35 |
| INTERIOR | 1.800.573 | 138.410 | 77 | 1.304.574 | 121.545 | 93 | 495.999 | 16.865 | 34 |
| Intramunicipal | 612.755 | 5.542 | 9 | 399.127 | 3.691 | 9 | 213.628 | 1.851 | 9 |
| Intrarregional | 916.140 | 40.208 | 44 | 667.030 | 31.122 | 47 | 249.110 | 9.086 | 36 |
| Interregional | 271.678 | 92.660 | 341 | 238.417 | 86.732 | 364 | 33.261 | 5.928 | 178 |
| INTERNACIONAL | 49.524 | 54.176 | 1.094 | 48.279 | 53.751 | 1.113 | 1.245 | 425 | 341 |
| Recibidas | 21.835 | 23.338 | 1.069 | 21.199 | 23.144 | 1.092 | 636 | 194 | 305 |
| Expedidas | 24.123 | 28.174 | 1.168 | 23.525 | 27.950 | 1.188 | 598 | 224 | 375 |
| Entre terceros y cabotaje | 3.566 | 2.664 | 747 | 3.555 | 2.657 | 747 | 11 | 7 | 636 |
| 2004 | 2.012.725 | 220.815 | 110 | 1.490.316 | 202.210 | 136 | 522.409 | 18.605 | 36 |
| INTERIOR | 1.952.192 | 155.027 | 79 | 1.431.461 | 136.987 | 96 | 520.731 | 18.040 | 35 |
| Intramunicipal | 613.319 | 6.099 | 10 | 401.186 | 4.056 | 10 | 212.133 | 2.043 | 10 |
| Intrarregional | 1.033.061 | 45.781 | 44 | 762.429 | 35.902 | 47 | 270.632 | 9.879 | 37 |
| Interregional | 305.812 | 103.147 | 337 | 267.846 | 97.029 | 362 | 37.966 | 6.118 | 161 |
| INTERNACIONAL | 60.533 | 65.788 | 1.087 | 58.855 | 65.223 | 1.108 | 1.678 | 565 | 337 |
| Recibidas | 27.105 | 28.449 | 1.050 | 26.464 | 28.229 | 1.067 | 641 | 220 | 343 |
| Expedidas | 28.592 | 34.198 | 1.196 | 27.588 | 33.861 | 1.227 | 1.004 | 337 | 336 |
| Entre terceros y cabotaje | 4.836 | 3.141 | 650 | 4.803 | 3.133 | 652 | 33 | 8 | 242 |
| 2005 | 2.210.645 | 233.218 | 105 | 1.657.940 | 213.779 | 129 | 552.705 | 19.439 | 35 |
| INTERIOR | 2.148.186 | 166.372 | 77 | 1.597.498 | 147.418 | 92 | 550.688 | 18.954 | 34 |
| Intramunicipal | 651.771 | 5.837 | 9 | 447.286 | 3.975 | 9 | 204.485 | 1.862 | 9 |
| Intrarregional | 1.166.933 | 50.862 | 44 | 861.195 | 40.012 | 46 | 305.738 | 10.850 | 35 |
| Interregional | 329.482 | 109.673 | 333 | 289.017 | 103.431 | 358 | 40.465 | 6.242 | 154 |
| INTERNACIONAL | 62.459 | 66.846 | 1.070 | 60.442 | 66.361 | 1.098 | 2.017 | 485 | 240 |
| Recibidas | 28.646 | 29.486 | 1.029 | 28.119 | 29.261 | 1.041 | 527 | 225 | 427 |
| Expedidas | 28.157 | 34.171 | 1.214 | 27.355 | 33.921 | 1.240 | 802 | 250 | 312 |
| Entre terceros y cabotaje | 5.656 | 3.189 | 564 | 4.968 | 3.179 | 640 | 688 | 10 | 15 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

| | TOTAL | | | SERVICIO PÚBLICO | | | SERVICIO PRIVADO | | |
|---------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|
| | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) |
| 2006 | 2.387.525 | 241.756 | 101 | 1.809.774 | 222.092 | 123 | 577.751 | 19.664 | 34 |
| INTERIOR | 2.326.739 | 174.597 | 75 | 1.750.656 | 155.517 | 89 | 576.083 | 19.080 | 33 |
| Intramunicipal | 748.215 | 5.966 | 8 | 524.310 | 4.254 | 8 | 223.905 | 1.712 | 8 |
| Intrarregional | 1.225.369 | 53.569 | 44 | 913.260 | 42.644 | 47 | 312.109 | 10.925 | 35 |
| Interregional | 353.155 | 115.062 | 326 | 313.086 | 108.619 | 347 | 40.069 | 6.443 | 161 |
| INTERNACIONAL | 60.786 | 67.159 | 1.105 | 59.118 | 66.575 | 1.126 | 1.668 | 584 | 350 |
| Recibidas | 27.601 | 28.770 | 1.042 | 26.869 | 28.517 | 1.061 | 732 | 253 | 346 |
| Expedidas | 29.300 | 35.638 | 1.216 | 28.450 | 35.311 | 1.241 | 850 | 327 | 385 |
| Entre terceros y cabotaje | 3.885 | 2.751 | 708 | 3.799 | 2.747 | 723 | 86 | 4 | 47 |
| 2007 | 2.408.978 | 258.870 | 107 | 1.858.653 | 239.459 | 129 | 550.325 | 19.411 | 35 |
| INTERIOR | 2.344.763 | 190.598 | 81 | 1.796.183 | 171.758 | 96 | 548.580 | 18.840 | 34 |
| Intramunicipal | 671.245 | 5.102 | 8 | 470.302 | 3.634 | 8 | 200.943 | 1.468 | 7 |
| Intrarregional | 1.292.158 | 57.762 | 45 | 981.386 | 46.342 | 47 | 310.772 | 11.420 | 37 |
| Interregional | 381.360 | 127.734 | 335 | 344.495 | 121.782 | 354 | 36.865 | 5.952 | 161 |
| INTERNACIONAL | 64.215 | 68.272 | 1.063 | 62.470 | 67.701 | 1.084 | 1.745 | 571 | 327 |
| Recibidas | 29.572 | 30.042 | 1.016 | 28.670 | 29.794 | 1.039 | 902 | 248 | 275 |
| Expedidas | 30.496 | 35.452 | 1.163 | 29.693 | 35.136 | 1.183 | 803 | 316 | 394 |
| Entre terceros y cabotaje | 4.147 | 2.778 | 670 | 4.107 | 2.771 | 675 | 40 | 7 | 175 |
| 2008 | 2.120.493 | 242.979 | 115 | 1.689.269 | 226.923 | 134 | 431.224 | 16.056 | 37 |
| INTERIOR | 2.053.392 | 175.184 | 85 | 1.623.515 | 159.645 | 98 | 429.877 | 15.539 | 36 |
| Intramunicipal | 578.841 | 4.322 | 7 | 431.052 | 3.283 | 8 | 147.789 | 1.039 | 7 |
| Intrarregional | 1.124.276 | 51.302 | 46 | 874.092 | 41.997 | 48 | 250.184 | 9.305 | 37 |
| Interregional | 350.275 | 119.560 | 341 | 318.371 | 114.365 | 359 | 31.904 | 5.195 | 163 |
| INTERNACIONAL | 67.101 | 67.795 | 1.010 | 65.754 | 67.278 | 1.023 | 1.347 | 517 | 384 |
| Recibidas | 27.923 | 28.078 | 1.006 | 27.598 | 27.825 | 1.008 | 325 | 253 | 778 |
| Expedidas | 34.070 | 36.187 | 1.062 | 33.071 | 35.927 | 1.086 | 999 | 260 | 260 |
| Entre terceros y cabotaje | 5.108 | 3.530 | 691 | 5.085 | 3.526 | 693 | 23 | 4 | 174 |
| 2009 | 1.711.314 | 211.892 | 124 | 1.407.369 | 199.143 | 142 | 303.945 | 12.749 | 42 |
| INTERIOR | 1.651.694 | 151.050 | 91 | 1.348.566 | 138.727 | 103 | 303.128 | 12.323 | 41 |
| Intramunicipal | 427.535 | 3.245 | 8 | 335.821 | 2.579 | 8 | 91.714 | 666 | 7 |
| Intrarregional | 919.158 | 43.139 | 47 | 733.291 | 35.849 | 49 | 185.867 | 7.290 | 39 |
| Interregional | 305.001 | 104.666 | 343 | 279.454 | 100.299 | 359 | 25.547 | 4.367 | 171 |
| INTERNACIONAL | 59.620 | 60.842 | 1.020 | 58.803 | 60.416 | 1.027 | 817 | 426 | 521 |
| Recibidas | 24.494 | 24.299 | 992 | 24.300 | 24.171 | 995 | 194 | 128 | 660 |
| Expedidas | 28.956 | 32.210 | 1.112 | 28.374 | 31.933 | 1.125 | 582 | 277 | 476 |
| Entre terceros y cabotaje | 6.170 | 4.333 | 702 | 6.129 | 4.312 | 704 | 41 | 21 | 512 |
| 2010 | 1.566.706 | 210.066 | 134 | 1.295.160 | 198.340 | 153 | 271.546 | 11.726 | 43 |
| INTERIOR | 1.502.376 | 146.206 | 97 | 1.232.480 | 134.865 | 109 | 269.896 | 11.341 | 42 |
| Intramunicipal | 367.325 | 2.574 | 7 | 285.938 | 2.031 | 7 | 81.387 | 543 | 7 |
| Intrarregional | 826.558 | 39.072 | 47 | 663.401 | 32.575 | 49 | 163.157 | 6.497 | 40 |
| Interregional | 308.493 | 104.560 | 339 | 283.141 | 100.259 | 354 | 25.352 | 4.301 | 170 |
| INTERNACIONAL | 64.330 | 63.860 | 993 | 62.680 | 63.475 | 1.013 | 1.650 | 385 | 233 |
| Recibidas | 26.450 | 26.708 | 1.010 | 26.248 | 26.580 | 1.013 | 202 | 128 | 634 |
| Expedidas | 30.179 | 32.656 | 1.082 | 29.242 | 32.402 | 1.108 | 937 | 254 | 271 |
| Entre terceros y cabotaje | 7.701 | 4.496 | 584 | 7.190 | 4.493 | 625 | 511 | 3 | 6 |
| 2011 | 1.466.503 | 206.839 | 141 | 1.233.104 | 196.084 | 159 | 233.399 | 10.755 | 46 |
| INTERIOR | 1.401.429 | 142.349 | 102 | 1.168.948 | 131.903 | 113 | 232.481 | 10.446 | 45 |
| Intramunicipal | 304.880 | 2.347 | 8 | 245.304 | 1.924 | 8 | 59.576 | 423 | 7 |
| Intrarregional | 801.342 | 39.405 | 49 | 650.473 | 33.144 | 51 | 150.869 | 6.261 | 41 |
| Interregional | 295.207 | 100.597 | 341 | 273.171 | 96.835 | 354 | 22.036 | 3.762 | 171 |
| INTERNACIONAL | 65.074 | 64.490 | 991 | 64.156 | 64.181 | 1.000 | 918 | 309 | 337 |
| Recibidas | 25.350 | 25.059 | 989 | 24.988 | 24.934 | 998 | 362 | 125 | 345 |
| Expedidas | 31.680 | 34.211 | 1.080 | 31.159 | 34.032 | 1.092 | 521 | 179 | 344 |
| Entre terceros y cabotaje | 8.044 | 5.220 | 649 | 8.009 | 5.215 | 651 | 35 | 5 | 143 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

| | TOTAL | | | SERVICIO PÚBLICO | | | SERVICIO PRIVADO | | |
|---------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|
| | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) |
| 2012 | 1.239.141 | 199.204 | 161 | 1.048.614 | 189.637 | 181 | 190.527 | 9.567 | 50 |
| INTERIOR | 1.173.986 | 133.416 | 114 | 984.333 | 124.255 | 126 | 189.653 | 9.161 | 48 |
| Intramunicipal | 231.294 | 1.661 | 7 | 184.088 | 1.314 | 7 | 47.206 | 347 | 7 |
| Intrarregional | 662.732 | 35.989 | 54 | 541.296 | 30.690 | 57 | 121.436 | 5.299 | 44 |
| Interregional | 279.960 | 95.766 | 342 | 258.949 | 92.251 | 356 | 21.011 | 3.515 | 167 |
| INTERNACIONAL | 65.155 | 65.788 | 1.010 | 64.281 | 65.382 | 1.017 | 874 | 406 | 465 |
| Recibidas | 24.663 | 24.101 | 977 | 24.423 | 23.988 | 982 | 240 | 113 | 471 |
| Expedidas | 31.968 | 35.869 | 1.122 | 31.388 | 35.587 | 1.134 | 580 | 282 | 486 |
| Entre terceros y cabotaje | 8.524 | 5.818 | 683 | 8.470 | 5.807 | 686 | 54 | 11 | 204 |
| 2013 | 1.124.833 | 192.595 | 171 | 960.838 | 184.204 | 192 | 163.995 | 8.391 | 51 |
| INTERIOR | 1.059.671 | 126.865 | 120 | 896.567 | 118.872 | 133 | 163.104 | 7.993 | 49 |
| Intramunicipal | 187.810 | 1.377 | 7 | 148.384 | 1.107 | 7 | 39.426 | 270 | 7 |
| Intrarregional | 606.811 | 33.108 | 55 | 500.306 | 28.425 | 57 | 106.505 | 4.683 | 44 |
| Interregional | 265.050 | 92.380 | 349 | 247.877 | 89.340 | 360 | 17.173 | 3.040 | 177 |
| INTERNACIONAL | 65.162 | 65.730 | 1.009 | 64.271 | 65.332 | 1.017 | 891 | 398 | 447 |
| Recibidas | 24.311 | 24.078 | 990 | 24.081 | 23.951 | 995 | 230 | 127 | 552 |
| Expedidas | 32.103 | 35.549 | 1.107 | 31.499 | 35.305 | 1.121 | 604 | 244 | 404 |
| Entre terceros y cabotaje | 8.748 | 6.103 | 698 | 8.691 | 6.076 | 699 | 57 | 27 | 474 |
| 2014 | 1.184.865 | 195.764 | 165 | 1.013.594 | 187.379 | 185 | 171.271 | 8.385 | 49 |
| INTERIOR | 1.116.809 | 128.188 | 115 | 946.276 | 120.097 | 127 | 170.533 | 8.091 | 47 |
| Intramunicipal | 218.646 | 1.590 | 7 | 173.213 | 1.282 | 7 | 45.433 | 308 | 7 |
| Intrarregional | 632.383 | 34.964 | 55 | 525.486 | 30.297 | 58 | 106.897 | 4.667 | 44 |
| Interregional | 265.780 | 91.634 | 345 | 247.577 | 88.518 | 358 | 18.203 | 3.116 | 171 |
| INTERNACIONAL | 68.056 | 67.576 | 993 | 67.318 | 67.282 | 999 | 738 | 294 | 398 |
| Recibidas | 25.885 | 25.201 | 974 | 25.696 | 25.109 | 977 | 189 | 92 | 487 |
| Expedidas | 33.551 | 36.554 | 1.090 | 33.010 | 36.355 | 1.101 | 541 | 199 | 368 |
| Entre terceros y cabotaje | 8.620 | 5.821 | 675 | 8.612 | 5.818 | 676 | 8 | 3 | 375 |
| 2015 | 1.258.747 | 209.388 | 166 | 1.083.554 | 200.599 | 185 | 175.193 | 8.789 | 50 |
| INTERIOR | 1.186.936 | 137.260 | 116 | 1.012.503 | 128.759 | 127 | 174.433 | 8.501 | 49 |
| Intramunicipal | 215.320 | 1.592 | 7 | 172.113 | 1.304 | 8 | 43.207 | 288 | 7 |
| Intrarregional | 676.311 | 37.146 | 55 | 564.465 | 32.219 | 57 | 111.846 | 4.927 | 44 |
| Interregional | 295.305 | 98.522 | 334 | 275.925 | 95.236 | 345 | 19.380 | 3.286 | 170 |
| INTERNACIONAL | 71.811 | 72.128 | 1.004 | 71.051 | 71.840 | 1.011 | 760 | 288 | 379 |
| Recibidas | 27.022 | 26.702 | 988 | 26.777 | 26.601 | 993 | 245 | 101 | 412 |
| Expedidas | 35.806 | 38.820 | 1.084 | 35.298 | 38.634 | 1.095 | 508 | 186 | 366 |
| Entre terceros y cabotaje | 8.983 | 6.606 | 735 | 8.976 | 6.605 | 736 | 7 | 1 | 143 |
| 2016 | 1.285.613 | 216.992 | 169 | 1.096.140 | 207.977 | 190 | 189.473 | 9.015 | 48 |
| INTERIOR | 1.211.857 | 144.884 | 120 | 1.023.187 | 136.229 | 133 | 188.670 | 8.655 | 46 |
| Intramunicipal | 212.968 | 1.613 | 8 | 166.387 | 1.293 | 8 | 46.581 | 320 | 7 |
| Intrarregional | 693.352 | 38.923 | 56 | 569.864 | 33.716 | 59 | 123.488 | 5.207 | 42 |
| Interregional | 305.537 | 104.348 | 342 | 286.936 | 101.220 | 353 | 18.601 | 3.128 | 168 |
| INTERNACIONAL | 73.756 | 72.108 | 978 | 72.953 | 71.748 | 983 | 803 | 360 | 448 |
| Recibidas | 28.401 | 27.447 | 966 | 28.166 | 27.320 | 970 | 235 | 127 | 540 |
| Expedidas | 35.989 | 38.219 | 1.062 | 35.435 | 37.994 | 1.072 | 554 | 225 | 406 |
| Entre terceros y cabotaje | 9.366 | 6.442 | 688 | 9.352 | 6.434 | 688 | 14 | 8 | 571 |
| 2017 | 1.409.711 | 231.104 | 164 | 1.214.655 | 221.870 | 183 | 195.056 | 9.234 | 47 |
| INTERIOR | 1.331.039 | 154.621 | 116 | 1.136.841 | 145.659 | 128 | 194.198 | 8.962 | 46 |
| Intramunicipal | 239.576 | 1.923 | 8 | 186.951 | 1.575 | 8 | 52.625 | 348 | 7 |
| Intrarregional | 761.381 | 41.977 | 55 | 640.278 | 36.685 | 57 | 121.103 | 5.292 | 44 |
| Interregional | 330.082 | 110.721 | 335 | 309.612 | 107.399 | 347 | 20.470 | 3.322 | 162 |
| INTERNACIONAL | 78.672 | 76.483 | 972 | 77.814 | 76.211 | 979 | 858 | 272 | 317 |
| Recibidas | 29.480 | 28.772 | 976 | 29.178 | 28.669 | 983 | 302 | 103 | 341 |
| Expedidas | 38.670 | 40.730 | 1.053 | 38.160 | 40.563 | 1.063 | 510 | 167 | 327 |
| Entre terceros y cabotaje | 10.522 | 6.981 | 663 | 10.476 | 6.979 | 666 | 46 | 2 | 43 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

| | TOTAL | | | SERVICIO PÚBLICO | | | SERVICIO PRIVADO | | |
|---------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|
| | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) |
| 2018 | 1.475.205 | 238.991 | 162 | 1.268.298 | 229.255 | 181 | 206.907 | 9.736 | 47 |
| INTERIOR | 1.392.244 | 158.523 | 114 | 1.186.445 | 149.121 | 126 | 205.799 | 9.402 | 46 |
| Intramunicipal | 245.843 | 1.899 | 8 | 196.889 | 1.590 | 8 | 48.954 | 309 | 6 |
| Intrarregional | 810.079 | 43.595 | 54 | 672.625 | 37.783 | 56 | 137.454 | 5.812 | 42 |
| Interregional | 336.322 | 113.029 | 336 | 316.931 | 109.748 | 346 | 19.391 | 3.281 | 169 |
| INTERNACIONAL | 82.961 | 80.468 | 970 | 81.853 | 80.134 | 979 | 1.108 | 334 | 301 |
| Recibidas | 31.967 | 30.550 | 956 | 31.609 | 30.430 | 963 | 358 | 120 | 335 |
| Expedidas | 39.851 | 42.871 | 1.076 | 39.119 | 42.658 | 1.090 | 732 | 213 | 291 |
| Entre terceros y cabotaje | 11.143 | 7.047 | 632 | 11.125 | 7.046 | 633 | 18 | 1 | 56 |
| 2019 | 1.542.517 | 249.555 | 162 | 1.326.289 | 239.152 | 180 | 216.228 | 10.403 | 48 |
| INTERIOR | 1.455.890 | 165.917 | 114 | 1.241.281 | 155.952 | 126 | 214.609 | 9.965 | 46 |
| Intramunicipal | 254.604 | 2.025 | 8 | 202.509 | 1.655 | 8 | 52.095 | 370 | 7 |
| Intrarregional | 851.346 | 46.970 | 55 | 710.571 | 40.934 | 58 | 140.775 | 6.036 | 43 |
| Interregional | 349.940 | 116.922 | 334 | 328.201 | 113.363 | 345 | 21.739 | 3.559 | 164 |
| INTERNACIONAL | 86.627 | 83.638 | 965 | 85.008 | 83.200 | 979 | 1.619 | 438 | 271 |
| Recibidas | 32.934 | 32.162 | 977 | 32.267 | 32.029 | 993 | 667 | 133 | 199 |
| Expedidas | 42.884 | 44.382 | 1.035 | 41.951 | 44.107 | 1.051 | 933 | 275 | 295 |
| Entre terceros y cabotaje | 10.809 | 7.094 | 656 | 10.790 | 7.064 | 655 | 19 | 30 | 1.579 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

● **Incrementos sobre el año anterior.**

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

Incrementos sobre el año anterior

| | TOTAL | | | SERVICIO PÚBLICO | | | SERVICIO PRIVADO | | |
|---------------------------|-----------|-------|-----------------|------------------|--------|-----------------|------------------|---------|-----------------|
| | Toneladas | t-km | Recorrido medio | Toneladas | t-km | Recorrido medio | Toneladas | t-km | Recorrido medio |
| 1994 | 6,6% | 6,2% | -0,4% | 9,0% | 8,5% | -0,4% | -0,7% | -9,1% | -8,5% |
| INTERIOR | 6,2% | 2,2% | -3,8% | 8,4% | 3,9% | -4,2% | -0,8% | -7,3% | -6,6% |
| Intrarregional | 7,4% | 0,6% | -6,4% | 10,3% | 3,7% | -5,9% | -0,1% | -8,8% | -8,7% |
| Interregional | 2,6% | 2,9% | 0,3% | 3,9% | 3,9% | 0,1% | -4,0% | -5,8% | -1,9% |
| INTERNACIONAL | 22,8% | 24,1% | 1,1% | 24,3% | 27,5% | 2,5% | 1,2% | -30,6% | -31,4% |
| Recibidas | 23,4% | 33,0% | 7,8% | 22,0% | 35,9% | 11,4% | 47,0% | -14,3% | -41,7% |
| Expedidas | 16,9% | 17,0% | 0,1% | 20,6% | 20,2% | -0,4% | -31,3% | -37,6% | -9,3% |
| Entre terceros y cabotaje | 201,2% | 33,2% | -55,8% | 223,9% | 53,9% | -52,5% | -8,3% | -81,0% | -79,3% |
| 1995 | -0,8% | 4,1% | 5,0% | -3,1% | 3,3% | 6,5% | 6,9% | 10,6% | 3,5% |
| INTERIOR | -1,2% | 2,0% | 3,2% | -3,5% | 0,8% | 4,4% | 6,9% | 10,1% | 3,0% |
| Intrarregional | -3,2% | 2,4% | 5,8% | -5,8% | 0,7% | 6,9% | 4,2% | 7,9% | 3,5% |
| Interregional | 5,1% | 1,9% | -3,0% | 2,4% | 0,8% | -1,6% | 20,9% | 12,4% | -7,0% |
| INTERNACIONAL | 9,0% | 11,9% | 2,6% | 8,6% | 11,6% | 2,8% | 16,3% | 19,1% | 2,4% |
| Recibidas | 12,1% | 5,1% | -6,2% | 13,4% | 5,6% | -6,9% | -6,2% | -8,5% | -2,5% |
| Expedidas | 8,3% | 17,2% | 8,2% | 6,2% | 16,2% | 9,4% | 57,2% | 53,4% | -2,5% |
| Entre terceros y cabotaje | -18,6% | 22,9% | 51,0% | -16,1% | 25,7% | 49,8% | -100,0% | -100,0% | -100,0% |
| 1996 | -3,2% | 0,3% | 3,6% | -3,0% | 1,7% | 4,9% | -3,7% | -9,7% | -6,2% |
| INTERIOR | -3,6% | -3,2% | 0,5% | -3,6% | -2,4% | 1,3% | -3,5% | -7,5% | -4,2% |
| Intrarregional | -3,7% | -7,8% | -4,2% | -4,6% | -10,0% | -5,6% | -1,4% | -1,1% | 0,3% |
| Interregional | -3,2% | -1,2% | 2,1% | -1,3% | 0,3% | 1,6% | -13,1% | -13,8% | -0,9% |
| INTERNACIONAL | 8,4% | 12,0% | 3,3% | 10,3% | 13,9% | 3,2% | -22,5% | -40,7% | -23,4% |
| Recibidas | 6,3% | 12,9% | 6,3% | 6,9% | 14,5% | 7,1% | -3,8% | -33,0% | -30,4% |
| Expedidas | 10,3% | 11,5% | 1,1% | 13,6% | 13,8% | 0,2% | -40,7% | -46,9% | -10,5% |
| Entre terceros y cabotaje | 12,3% | 6,8% | -4,9% | 11,1% | 5,8% | -4,7% | - | - | - |
| 1997 | 6,6% | 7,5% | 0,8% | 8,1% | 8,3% | 0,3% | 2,1% | 0,7% | -1,3% |
| INTERIOR | 6,5% | 5,7% | -0,7% | 7,9% | 6,4% | -1,3% | 2,1% | 1,5% | -0,6% |
| Intrarregional | 6,5% | 6,2% | -0,2% | 8,7% | 8,9% | 0,2% | 0,8% | -1,4% | -2,1% |
| Interregional | 6,5% | 5,5% | -0,9% | 6,0% | 5,6% | -0,3% | 9,2% | 4,7% | -4,1% |
| INTERNACIONAL | 11,0% | 12,7% | 1,6% | 11,8% | 13,3% | 1,3% | -8,7% | -17,7% | -9,8% |
| Recibidas | 6,8% | 10,1% | 3,1% | 9,7% | 11,1% | 1,3% | -46,9% | -42,1% | 9,1% |
| Expedidas | 14,0% | 14,0% | -0,1% | 13,0% | 14,2% | 1,1% | 45,1% | 2,4% | -29,4% |
| Entre terceros y cabotaje | 24,8% | 30,3% | 4,4% | 23,6% | 30,8% | 5,8% | 142,9% | -16,7% | -65,7% |
| 1998 | 14,4% | 14,0% | -0,3% | 13,7% | 15,0% | 1,1% | 16,7% | 5,7% | -9,4% |
| INTERIOR | 14,5% | 13,3% | -1,0% | 13,7% | 14,4% | 0,6% | 16,8% | 6,1% | -9,2% |
| Intrarregional | 15,3% | 15,1% | -0,2% | 13,3% | 14,8% | 1,3% | 20,9% | 16,1% | -4,0% |
| Interregional | 12,1% | 12,5% | 0,4% | 14,9% | 14,3% | -0,5% | -3,1% | -4,5% | -1,4% |
| INTERNACIONAL | 12,6% | 16,2% | 3,2% | 12,9% | 16,5% | 3,1% | 2,6% | -5,2% | -7,5% |
| Recibidas | 14,5% | 19,2% | 4,2% | 14,2% | 19,3% | 4,5% | 26,1% | 15,7% | -8,2% |
| Expedidas | 10,5% | 13,1% | 2,4% | 11,4% | 13,6% | 2,0% | -10,1% | -17,6% | -8,4% |
| Entre terceros y cabotaje | 19,1% | 30,8% | 9,9% | 19,4% | 30,2% | 9,0% | 0,0% | 140,0% | 140,0% |
| 1999 | 15,0% | 7,2% | -6,8% | 12,1% | 6,0% | -5,5% | 24,5% | 18,8% | -4,6% |
| INTERIOR | 14,9% | 7,5% | -6,5% | 11,9% | 6,1% | -5,2% | 24,4% | 16,8% | -6,1% |
| Intrarregional | 17,4% | 11,4% | -5,2% | 14,6% | 9,3% | -4,6% | 24,9% | 17,7% | -5,7% |
| Interregional | 7,8% | 5,9% | -1,8% | 5,7% | 5,0% | -0,6% | 21,6% | 15,6% | -4,9% |
| INTERNACIONAL | 16,2% | 6,4% | -8,4% | 15,4% | 5,6% | -8,5% | 41,9% | 80,9% | 27,5% |
| Recibidas | 17,5% | 7,4% | -8,6% | 16,7% | 6,7% | -8,5% | 46,5% | 78,6% | 21,9% |
| Expedidas | 13,8% | 6,3% | -6,6% | 12,8% | 5,3% | -6,7% | 42,3% | 90,2% | 33,7% |
| Entre terceros y cabotaje | 32,7% | -5,1% | -28,5% | 34,5% | -4,5% | -29,0% | -70,6% | -58,3% | 41,7% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

Incrementos sobre el año anterior

| | TOTAL | | | SERVICIO PÚBLICO | | | SERVICIO PRIVADO | | |
|---------------------------|-----------|-------|-----------------|------------------|-------|-----------------|------------------|--------|-----------------|
| | Toneladas | t-km | Recorrido medio | Toneladas | t-km | Recorrido medio | Toneladas | t-km | Recorrido medio |
| 2000 | 14,3% | 10,8% | -3,1% | 14,0% | 11,5% | -2,2% | 15,1% | 4,3% | -9,4% |
| INTERIOR | 14,3% | 9,0% | -4,7% | 14,1% | 9,7% | -3,8% | 15,1% | 4,4% | -9,3% |
| Intrarregional | 15,7% | 10,2% | -4,7% | 15,2% | 11,1% | -3,6% | 16,8% | 7,6% | -7,9% |
| Interregional | 10,1% | 8,4% | -1,5% | 11,1% | 9,2% | -1,7% | 4,4% | 0,1% | -4,2% |
| INTERNACIONAL | 13,6% | 15,6% | 1,8% | 13,3% | 15,9% | 2,3% | 21,7% | 3,5% | -15,0% |
| Recibidas | 12,8% | 14,7% | 1,7% | 12,1% | 14,7% | 2,3% | 30,8% | 14,8% | -12,2% |
| Expedidas | 14,7% | 16,0% | 1,1% | 14,9% | 16,5% | 1,4% | 12,2% | -6,6% | -16,8% |
| Entre terceros y cabotaje | 9,2% | 23,0% | 12,6% | 7,9% | 21,8% | 12,9% | 360,0% | 260,0% | -21,7% |
| 2001 | 10,9% | 8,3% | -2,3% | 12,2% | 8,8% | -3,1% | 7,0% | 4,0% | -2,8% |
| INTERIOR | 10,8% | 6,6% | -3,8% | 12,2% | 7,0% | -4,7% | 6,9% | 4,0% | -2,7% |
| Intrarregional | 11,2% | 7,6% | -3,2% | 13,1% | 9,1% | -3,5% | 6,7% | 2,9% | -3,6% |
| Interregional | 9,7% | 6,2% | -3,3% | 10,1% | 6,2% | -3,5% | 7,9% | 5,6% | -2,1% |
| INTERNACIONAL | 12,0% | 12,6% | 0,5% | 11,3% | 12,8% | 1,3% | 28,6% | 3,6% | -19,4% |
| Recibidas | 10,3% | 12,4% | 1,9% | 10,0% | 12,4% | 2,2% | 17,3% | 9,8% | -6,4% |
| Expedidas | 11,9% | 11,7% | -0,1% | 10,7% | 11,9% | 1,1% | 38,9% | -3,1% | -30,3% |
| Entre terceros y cabotaje | 35,2% | 31,5% | -2,7% | 35,3% | 31,2% | -3,0% | 30,4% | 50,0% | 15,0% |
| 2002 | 67,9% | 14,6% | -31,8% | 61,0% | 14,9% | -28,6% | 89,4% | 12,1% | -40,8% |
| INTERIOR | 69,9% | 13,6% | -33,2% | 63,1% | 13,5% | -30,4% | 90,1% | 14,0% | -40,0% |
| Intrarregional | 13,4% | 9,6% | -3,3% | 14,8% | 10,8% | -3,5% | 9,8% | 5,9% | -3,5% |
| Interregional | 8,2% | 9,0% | 0,7% | 9,8% | 10,1% | 0,2% | -1,5% | -4,0% | -2,5% |
| INTERNACIONAL | 20,8% | 17,0% | -3,1% | 22,0% | 17,7% | -3,5% | -3,9% | -27,8% | -24,9% |
| Recibidas | 19,8% | 15,8% | -3,4% | 22,3% | 16,5% | -4,7% | -33,1% | -31,7% | 2,1% |
| Expedidas | 16,9% | 15,3% | -1,4% | 18,8% | 15,8% | -2,5% | -18,2% | -21,9% | -4,6% |
| Entre terceros y cabotaje | 71,3% | 57,5% | -8,0% | 51,9% | 59,4% | 5,0% | 1326,7% | -63,0% | -97,4% |
| 2003 | 5,1% | 4,4% | -0,7% | 6,2% | 4,8% | -1,4% | 2,1% | 0,5% | -1,5% |
| INTERIOR | 5,3% | 6,9% | 1,5% | 6,6% | 7,7% | 1,1% | 2,2% | 1,1% | -1,1% |
| Intramunicipal | 5,4% | 10,3% | 4,6% | 7,2% | 14,4% | 6,7% | 2,3% | 2,8% | 0,5% |
| Intrarregional | 4,8% | 4,7% | -0,2% | 5,9% | 5,6% | -0,3% | 2,1% | 1,5% | -0,6% |
| Interregional | 6,7% | 7,7% | 0,9% | 7,3% | 8,2% | 0,8% | 2,4% | -0,0% | -2,4% |
| INTERNACIONAL | -2,8% | -1,6% | 1,3% | -1,6% | -1,4% | 0,2% | -33,6% | -17,3% | 24,5% |
| Recibidas | -4,9% | 0,1% | 5,3% | -5,3% | 0,2% | 5,9% | 13,8% | -9,8% | -20,7% |
| Expedidas | -2,0% | -2,9% | -0,9% | -0,9% | -2,7% | -1,9% | -32,7% | -22,5% | 15,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 5,6% | -2,0% | -7,2% | 20,6% | -1,8% | -18,6% | -97,4% | -30,0% | 2623,6% |
| 2004 | 8,8% | 14,7% | 5,4% | 10,2% | 15,4% | 4,7% | 5,1% | 7,6% | 2,4% |
| INTERIOR | 8,4% | 12,0% | 3,3% | 9,7% | 12,7% | 2,7% | 5,0% | 7,0% | 1,9% |
| Intramunicipal | 0,1% | 10,1% | 9,9% | 0,5% | 9,9% | 9,3% | -0,7% | 10,4% | 11,2% |
| Intrarregional | 12,8% | 13,9% | 1,0% | 14,3% | 15,4% | 0,9% | 8,6% | 8,7% | 0,1% |
| Interregional | 12,6% | 11,3% | -1,1% | 12,3% | 11,9% | -0,4% | 14,1% | 3,2% | -9,6% |
| INTERNACIONAL | 22,2% | 21,4% | -0,7% | 21,9% | 21,3% | -0,5% | 34,8% | 32,9% | -1,4% |
| Recibidas | 24,1% | 21,9% | -1,8% | 24,8% | 22,0% | -2,3% | 0,8% | 13,4% | 12,5% |
| Expedidas | 18,5% | 21,4% | 2,4% | 17,3% | 21,1% | 3,3% | 67,9% | 50,4% | -10,4% |
| Entre terceros y cabotaje | 35,6% | 17,9% | -13,1% | 35,1% | 17,9% | -12,7% | 200,0% | 14,3% | -61,9% |
| 2005 | 9,8% | 5,6% | -3,8% | 11,2% | 5,7% | -5,0% | 5,8% | 4,5% | -1,2% |
| INTERIOR | 10,0% | 7,3% | -2,5% | 11,6% | 7,6% | -3,6% | 5,8% | 5,1% | -0,6% |
| Intramunicipal | 6,3% | -4,3% | -9,9% | 11,5% | -2,0% | -12,1% | -3,6% | -8,9% | -5,5% |
| Intrarregional | 13,0% | 11,1% | -1,6% | 13,0% | 11,4% | -1,3% | 13,0% | 9,8% | -2,8% |
| Interregional | 7,7% | 6,3% | -1,3% | 7,9% | 6,6% | -1,2% | 6,6% | 2,0% | -4,3% |
| INTERNACIONAL | 3,2% | 1,6% | -1,5% | 2,7% | 1,7% | -0,9% | 20,2% | -14,2% | -28,6% |
| Recibidas | 5,7% | 3,6% | -1,9% | 6,3% | 3,7% | -2,4% | -17,8% | 2,3% | 24,4% |
| Expedidas | -1,5% | -0,1% | 1,5% | -0,8% | 0,2% | 1,0% | -20,1% | -25,8% | -7,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 17,0% | 1,5% | -13,2% | 3,4% | 1,5% | -1,9% | 1984,8% | 25,0% | -94,0% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

Incrementos sobre el año anterior

| | TOTAL | | | SERVICIO PÚBLICO | | | SERVICIO PRIVADO | | |
|---------------------------|-----------|--------|-----------------|------------------|--------|-----------------|------------------|--------|-----------------|
| | Toneladas | t-km | Recorrido medio | Toneladas | t-km | Recorrido medio | Toneladas | t-km | Recorrido medio |
| 2006 | 8,0% | 3,7% | -4,0% | 9,2% | 3,9% | -4,8% | 4,5% | 1,2% | -3,2% |
| INTERIOR | 8,3% | 4,9% | -3,1% | 9,6% | 5,5% | -3,7% | 4,6% | 0,7% | -3,8% |
| Intramunicipal | 14,8% | 2,2% | -11,0% | 17,2% | 7,0% | -8,7% | 9,5% | -8,1% | -16,0% |
| Intrarregional | 5,0% | 5,3% | 0,3% | 6,0% | 6,6% | 0,5% | 2,1% | 0,7% | -1,4% |
| Interregional | 7,2% | 4,9% | -2,1% | 8,3% | 5,0% | -3,1% | -1,0% | 3,2% | 4,2% |
| INTERNACIONAL | -2,7% | 0,5% | 3,2% | -2,2% | 0,3% | 2,6% | -17,3% | 20,4% | 45,6% |
| Recibidas | -3,6% | -2,4% | 1,3% | -4,4% | -2,5% | 2,0% | 38,9% | 12,4% | -19,0% |
| Expedidas | 4,1% | 4,3% | 0,2% | 4,0% | 4,1% | 0,1% | 6,0% | 30,8% | 23,4% |
| Entre terceros y cabotaje | -31,3% | -13,7% | 25,6% | -23,5% | -13,6% | 13,0% | -87,5% | -60,0% | 220,0% |
| 2007 | 0,9% | 7,1% | 6,1% | 2,7% | 7,8% | 5,0% | -4,7% | -1,3% | 3,6% |
| INTERIOR | 0,8% | 9,2% | 8,3% | 2,6% | 10,4% | 7,6% | -4,8% | -1,3% | 3,7% |
| Intramunicipal | -10,3% | -14,5% | -4,7% | -10,3% | -14,6% | -4,8% | -10,3% | -14,3% | -4,5% |
| Intrarregional | 5,5% | 7,8% | 2,3% | 7,5% | 8,7% | 1,1% | -0,4% | 4,5% | 5,0% |
| Interregional | 8,0% | 11,0% | 2,8% | 10,0% | 12,1% | 1,9% | -8,0% | -7,6% | 0,4% |
| INTERNACIONAL | 5,6% | 1,7% | -3,8% | 5,7% | 1,7% | -3,8% | 4,6% | -2,2% | -6,5% |
| Recibidas | 7,1% | 4,4% | -2,5% | 6,7% | 4,5% | -2,1% | 23,2% | -2,0% | -20,5% |
| Expedidas | 4,1% | -0,5% | -4,4% | 4,4% | -0,5% | -4,7% | -5,5% | -3,4% | 2,3% |
| Entre terceros y cabotaje | 6,7% | 1,0% | -5,4% | 8,1% | 0,9% | -6,7% | -53,5% | 75,0% | 276,3% |
| 2008 | -12,0% | -6,1% | 6,6% | -9,1% | -5,2% | 4,3% | -21,6% | -17,3% | 5,6% |
| INTERIOR | -12,4% | -8,1% | 5,0% | -9,6% | -7,1% | 2,8% | -21,6% | -17,5% | 5,3% |
| Intramunicipal | -13,8% | -15,3% | -1,8% | -8,3% | -9,7% | -1,4% | -26,5% | -29,2% | -3,8% |
| Intrarregional | -13,0% | -11,2% | 2,1% | -10,9% | -9,4% | 1,7% | -19,5% | -18,5% | 1,2% |
| Interregional | -8,2% | -6,4% | 1,9% | -7,6% | -6,1% | 1,6% | -13,5% | -12,7% | 0,9% |
| INTERNACIONAL | 4,5% | -0,7% | -5,0% | 5,3% | -0,6% | -5,6% | -22,8% | -9,5% | 17,3% |
| Recibidas | -5,6% | -6,5% | -1,0% | -3,7% | -6,6% | -3,0% | -64,0% | 2,0% | 183,1% |
| Expedidas | 11,7% | 2,1% | -8,6% | 11,4% | 2,3% | -8,2% | 24,4% | -17,7% | -33,9% |
| Entre terceros y cabotaje | 23,2% | 27,1% | 3,2% | 23,8% | 27,2% | 2,8% | -42,5% | -42,9% | -0,6% |
| 2009 | -19,3% | -12,8% | 8,1% | -16,7% | -12,2% | 5,3% | -29,5% | -20,6% | 12,7% |
| INTERIOR | -19,6% | -13,8% | 7,2% | -16,9% | -13,1% | 4,6% | -29,5% | -20,7% | 12,5% |
| Intramunicipal | -26,1% | -24,9% | 1,7% | -22,1% | -21,4% | 0,8% | -37,9% | -35,9% | 3,3% |
| Intrarregional | -18,2% | -15,9% | 2,9% | -16,1% | -14,6% | 1,8% | -64,0% | -21,7% | 5,5% |
| Interregional | -12,9% | -12,5% | 0,5% | -12,2% | -12,3% | -0,1% | -19,9% | -15,9% | 5,0% |
| INTERNACIONAL | -11,1% | -10,3% | 1,0% | -10,6% | -10,2% | 0,4% | -39,3% | -17,6% | 35,9% |
| Recibidas | -12,3% | -13,5% | -1,3% | -12,0% | -13,1% | -1,3% | -40,3% | -49,4% | -15,2% |
| Expedidas | -15,0% | -11,0% | 4,7% | -14,2% | -11,1% | 3,6% | -41,7% | 6,5% | 82,9% |
| Entre terceros y cabotaje | 20,8% | 22,7% | 1,6% | 20,5% | 22,3% | 1,5% | 78,3% | 425,0% | 194,5% |
| 2010 | -8,5% | -0,9% | 8,3% | -8,0% | -0,4% | 8,2% | -10,7% | -8,0% | 2,9% |
| INTERIOR | -9,0% | -3,2% | 6,4% | -8,6% | -2,8% | 6,4% | -11,0% | -8,0% | 3,4% |
| Intramunicipal | -14,1% | -20,7% | -7,7% | -14,9% | -21,2% | -7,5% | -11,3% | -18,5% | -8,1% |
| Intrarregional | -10,1% | -9,4% | 0,7% | -9,5% | -9,1% | 0,4% | -12,2% | -10,9% | 1,5% |
| Interregional | 1,1% | -0,1% | -1,2% | 1,3% | -0,0% | -1,3% | -0,8% | -1,5% | -0,8% |
| INTERNACIONAL | 7,9% | 5,0% | -2,7% | 6,6% | 5,1% | -1,4% | 102,0% | -9,6% | -55,3% |
| Recibidas | 8,0% | 9,9% | 1,8% | 8,0% | 10,0% | 1,8% | 4,1% | 0,0% | -4,0% |
| Expedidas | 4,2% | 1,4% | -2,7% | 3,1% | 1,5% | -1,5% | 61,0% | -8,3% | -43,0% |
| Entre terceros y cabotaje | 24,8% | 3,8% | -16,9% | 17,3% | 4,2% | -11,2% | 1146,3% | -85,7% | -98,9% |
| 2011 | -6,4% | -1,5% | 5,2% | -4,8% | -1,1% | 3,8% | -14,0% | -8,3% | 6,7% |
| INTERIOR | -6,7% | -2,6% | 4,4% | -5,2% | -2,2% | 3,1% | -13,9% | -7,9% | 6,9% |
| Intramunicipal | -17,0% | -8,8% | 9,9% | -14,2% | -5,3% | 10,4% | -26,8% | -22,1% | 6,4% |
| Intrarregional | -3,1% | 0,9% | 4,0% | -1,9% | 1,7% | 3,8% | -7,5% | -3,6% | 4,2% |
| Interregional | -4,3% | -3,8% | 0,5% | -3,5% | -3,4% | 0,1% | -13,1% | -12,5% | 0,6% |
| INTERNACIONAL | 1,2% | 1,0% | -0,2% | 2,4% | 1,1% | -1,2% | -44,4% | -19,7% | 44,3% |
| Recibidas | -4,2% | -6,2% | -2,1% | -4,8% | -6,2% | -1,5% | 79,2% | -2,3% | -45,5% |
| Expedidas | 5,0% | 4,8% | -0,2% | 6,6% | 5,0% | -1,4% | -44,4% | -29,5% | 26,7% |
| Entre terceros y cabotaje | 4,5% | 16,1% | 11,2% | 11,4% | 16,1% | 4,2% | -93,2% | 66,7% | 2333,3% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

Incrementos sobre el año anterior

| | TOTAL | | | SERVICIO PÚBLICO | | | SERVICIO PRIVADO | | |
|---------------------------|-----------|--------|-----------------|------------------|--------|-----------------|------------------|--------|-----------------|
| | Toneladas | t-km | Recorrido medio | Toneladas | t-km | Recorrido medio | Toneladas | t-km | Recorrido medio |
| 2012 | -15,5% | -3,7% | 14,0% | -15,0% | -3,3% | 13,7% | -18,4% | -11,0% | 9,0% |
| INTERIOR | -16,2% | -6,3% | 11,9% | -15,8% | -5,8% | 11,9% | -18,4% | -12,3% | 7,5% |
| Intramunicipal | -24,1% | -29,2% | -6,7% | -25,0% | -31,7% | -9,0% | -20,8% | -18,0% | 3,5% |
| Intrarregional | -17,3% | -8,7% | 10,4% | -16,8% | -7,4% | 11,3% | -19,5% | -15,4% | 5,1% |
| Interregional | -5,2% | -4,8% | 0,4% | -5,2% | -4,7% | 0,5% | -4,7% | -6,6% | -2,0% |
| INTERNACIONAL | 0,1% | 2,0% | 1,9% | 0,2% | 1,9% | 1,7% | -4,8% | 31,4% | 38,0% |
| Recibidas | -2,7% | -3,8% | -1,1% | -2,3% | -3,8% | -1,6% | -33,7% | -9,6% | 36,4% |
| Expedidas | 0,9% | 4,8% | 3,9% | 0,7% | 4,6% | 3,8% | 11,3% | 57,5% | 41,5% |
| Entre terceros y cabotaje | 6,0% | 11,5% | 5,2% | 5,8% | 11,4% | 5,3% | 54,3% | 120,0% | 42,6% |
| 2013 | -9,2% | -3,3% | 6,5% | -8,4% | -2,9% | 6,0% | -13,9% | -12,3% | 1,9% |
| INTERIOR | -9,7% | -4,9% | 5,3% | -8,9% | -4,3% | 5,0% | -14,0% | -12,7% | 1,5% |
| Intramunicipal | -18,8% | -17,1% | 2,1% | -19,4% | -15,8% | 4,5% | -16,5% | -22,2% | -6,8% |
| Intrarregional | -8,4% | -8,0% | 0,5% | -7,6% | -7,4% | 0,2% | -12,3% | -11,6% | 0,8% |
| Interregional | -5,3% | -3,5% | 1,9% | -4,3% | -3,2% | 1,2% | -18,3% | -13,5% | 5,8% |
| INTERNACIONAL | 0,0% | -0,1% | -0,1% | -0,0% | -0,1% | -0,1% | 1,9% | -2,0% | -3,8% |
| Recibidas | -1,4% | -0,1% | 1,4% | -1,4% | -0,2% | 1,3% | -4,2% | 12,4% | 17,3% |
| Expedidas | 0,4% | -0,9% | -1,3% | 0,4% | -0,8% | -1,1% | 4,1% | -13,5% | -16,9% |
| Entre terceros y cabotaje | 2,6% | 4,9% | 2,2% | 2,6% | 4,6% | 2,0% | 5,6% | 145,5% | 132,5% |
| 2014 | 5,3% | 1,6% | -3,5% | 5,5% | 1,7% | -3,6% | 4,4% | -0,1% | -4,3% |
| INTERIOR | 5,4% | 1,0% | -4,1% | 5,5% | 1,0% | -4,3% | 4,6% | 1,2% | -3,2% |
| Intramunicipal | 16,4% | 15,5% | -0,8% | 16,7% | 15,8% | -0,8% | 15,2% | 14,1% | -1,0% |
| Intrarregional | 4,2% | 5,6% | 1,3% | 5,0% | 6,6% | 1,5% | 0,4% | -0,3% | -0,7% |
| Interregional | 0,3% | -0,8% | -1,1% | -0,1% | -0,9% | -0,8% | 6,0% | 2,5% | -3,3% |
| INTERNACIONAL | 4,4% | 2,8% | -1,6% | 4,7% | 3,0% | -1,7% | -17,2% | -26,1% | -10,8% |
| Recibidas | 6,5% | 4,7% | -1,7% | 6,7% | 4,8% | -1,8% | -17,8% | -27,6% | -11,8% |
| Expedidas | 4,5% | 2,8% | -1,6% | 4,8% | 3,0% | -1,7% | -10,4% | -18,4% | -8,9% |
| Entre terceros y cabotaje | -1,5% | -4,6% | -3,2% | -0,9% | -4,2% | -3,4% | -86,0% | -88,9% | -20,8% |
| 2015 | 6,2% | 7,0% | 0,7% | 6,9% | 7,1% | 0,1% | 2,3% | 4,8% | 2,5% |
| INTERIOR | 6,3% | 7,1% | 0,8% | 7,0% | 7,2% | 0,2% | 2,3% | 5,1% | 2,7% |
| Intramunicipal | -1,5% | 0,1% | 1,7% | -0,6% | 1,7% | 2,4% | -4,9% | -6,5% | -1,7% |
| Intrarregional | 6,9% | 6,2% | -0,7% | 7,4% | 6,3% | -1,0% | 4,6% | 5,6% | 0,9% |
| Interregional | 11,1% | 7,5% | -3,2% | 11,5% | 7,6% | -3,5% | 6,5% | 5,5% | -0,9% |
| INTERNACIONAL | 5,5% | 6,7% | 1,2% | 5,5% | 6,8% | 1,2% | 3,0% | -2,0% | -4,9% |
| Recibidas | 4,4% | 6,0% | 1,5% | 4,2% | 5,9% | 1,7% | 29,6% | 9,8% | -15,3% |
| Expedidas | 6,7% | 6,2% | -0,5% | 6,9% | 6,3% | -0,6% | -6,1% | -6,5% | -0,5% |
| Entre terceros y cabotaje | 4,2% | 13,5% | 8,9% | 4,2% | 13,5% | 8,9% | -12,5% | -66,7% | -61,9% |
| 2016 | 2,1% | 3,6% | 1,5% | 1,2% | 3,7% | 2,5% | 8,2% | 2,6% | -5,2% |
| INTERIOR | 2,1% | 5,6% | 3,4% | 1,1% | 5,8% | 4,7% | 8,2% | 1,8% | -5,9% |
| Intramunicipal | -1,1% | 1,3% | 2,4% | -3,3% | -0,8% | 2,6% | 7,8% | 11,1% | 3,1% |
| Intrarregional | 2,5% | 4,8% | 2,2% | 1,0% | 4,6% | 3,7% | 10,4% | 5,7% | -4,3% |
| Interregional | 3,5% | 5,9% | 2,4% | 4,0% | 6,3% | 2,2% | -4,0% | -4,8% | -0,8% |
| INTERNACIONAL | 2,7% | -0,0% | -2,7% | 2,7% | -0,1% | -2,7% | 5,7% | 25,0% | 18,3% |
| Recibidas | 5,1% | 2,8% | -2,2% | 5,2% | 2,7% | -2,4% | -4,1% | 25,7% | 31,1% |
| Expedidas | 0,5% | -1,5% | -2,0% | 0,4% | -1,7% | -2,0% | 9,1% | 21,0% | 10,9% |
| Entre terceros y cabotaje | 4,3% | -2,5% | -6,5% | 4,2% | -2,6% | -6,5% | 100,0% | 700,0% | 300,0% |
| 2017 | 9,7% | 6,5% | -2,9% | 10,8% | 6,7% | -3,7% | 2,9% | 2,4% | -0,5% |
| INTERIOR | 9,8% | 6,7% | -2,8% | 11,1% | 6,9% | -3,8% | 2,9% | 3,5% | 0,6% |
| Intramunicipal | 12,5% | 19,2% | 6,0% | 12,4% | 21,8% | 8,4% | 13,0% | 8,7% | -3,7% |
| Intrarregional | 9,8% | 7,8% | -1,8% | 12,4% | 8,8% | -3,2% | -1,9% | 1,6% | 3,6% |
| Interregional | 8,0% | 6,1% | -1,8% | 7,9% | 6,1% | -1,7% | 10,0% | 6,2% | -3,5% |
| INTERNACIONAL | 6,7% | 6,1% | -0,6% | 6,7% | 6,2% | -0,4% | 6,8% | -24,4% | -29,3% |
| Recibidas | 3,8% | 4,8% | 1,0% | 3,6% | 4,9% | 1,3% | 28,5% | -18,9% | -36,9% |
| Expedidas | 7,4% | 6,6% | -0,8% | 7,7% | 6,8% | -0,9% | -7,9% | -25,8% | -19,4% |
| Entre terceros y cabotaje | 12,3% | 8,4% | -3,5% | 12,0% | 8,5% | -3,2% | 228,6% | -75,0% | -92,4% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

Incrementos sobre el año anterior

| | TOTAL | | | SERVICIO PÚBLICO | | | SERVICIO PRIVADO | | |
|---------------------------|-----------|-------|-----------------|------------------|------|-----------------|------------------|---------|-----------------|
| | Toneladas | t-km | Recorrido medio | Toneladas | t-km | Recorrido medio | Toneladas | t-km | Recorrido medio |
| 2018 | 4,6% | 3,4% | -1,2% | 4,4% | 3,3% | -1,0% | 6,1% | 5,4% | -0,6% |
| INTERIOR | 4,6% | 2,5% | -2,0% | 4,4% | 2,4% | -1,9% | 6,0% | 4,9% | -1,0% |
| Intramunicipal | 2,6% | -1,2% | -3,8% | 5,3% | 1,0% | -4,1% | -7,0% | -11,2% | -4,5% |
| Intrarregional | 6,4% | 3,9% | -2,4% | 5,1% | 3,0% | -2,0% | 13,5% | 9,8% | -3,2% |
| Interregional | 1,9% | 2,1% | 0,2% | 2,4% | 2,2% | -0,2% | -5,3% | -1,2% | 4,3% |
| INTERNACIONAL | 5,5% | 5,2% | -0,2% | 5,2% | 5,1% | -0,0% | 29,1% | 22,8% | -4,9% |
| Recibidas | 8,4% | 6,2% | -2,1% | 8,3% | 6,1% | -2,0% | 18,5% | 16,5% | -1,7% |
| Expedidas | 3,1% | 5,3% | 2,1% | 2,5% | 5,2% | 2,6% | 43,5% | 27,5% | -11,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 5,9% | 0,9% | -4,7% | 6,2% | 1,0% | -4,9% | -60,9% | -50,0% | 27,8% |
| 2019 | 4,6% | 4,4% | -0,1% | 4,6% | 4,3% | -0,2% | 4,5% | 6,9% | 2,2% |
| INTERIOR | 4,6% | 4,7% | 0,1% | 4,6% | 4,6% | -0,0% | 4,3% | 6,0% | 1,6% |
| Intramunicipal | 3,6% | 6,6% | 3,0% | 2,9% | 4,1% | 1,2% | 6,4% | 19,7% | 12,5% |
| Intrarregional | 5,1% | 7,7% | 2,5% | 5,6% | 8,3% | 2,6% | 2,4% | 3,9% | 1,4% |
| Interregional | 4,0% | 3,4% | -0,6% | 3,6% | 3,3% | -0,3% | 12,1% | 8,5% | -3,2% |
| INTERNACIONAL | 4,4% | 3,9% | -0,5% | 3,9% | 3,8% | -0,0% | 46,1% | 31,1% | -10,3% |
| Recibidas | 3,0% | 5,3% | 2,2% | 2,1% | 5,3% | 3,1% | 86,3% | 10,8% | -40,5% |
| Expedidas | 7,6% | 3,5% | -3,8% | 7,2% | 3,4% | -3,6% | 27,5% | 29,1% | 1,3% |
| Entre terceros y cabotaje | -3,0% | 0,7% | 3,8% | -3,0% | 0,3% | 3,4% | 5,6% | 2900,0% | 2742,1% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

● **Porcentaje sobre el total anual.**

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|---------------------------|-----------|--------|------------------|-------|------------------|-------|
| | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km |
| 1993 | 100,0% | 100,0% | 76,1% | 86,6% | 23,9% | 13,4% |
| INTERIOR | 97,3% | 81,9% | 73,5% | 69,6% | 23,7% | 12,3% |
| Intrarregional | 72,1% | 24,8% | 52,3% | 18,5% | 19,8% | 6,3% |
| Interregional | 25,2% | 57,1% | 21,2% | 51,1% | 3,9% | 6,0% |
| INTERNACIONAL | 2,7% | 18,1% | 2,6% | 17,0% | 0,2% | 1,0% |
| Recibidas | 1,3% | 7,6% | 1,2% | 7,2% | 0,1% | 0,4% |
| Expedidas | 1,4% | 10,0% | 1,3% | 9,5% | 0,1% | 0,5% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,0% | 0,4% | 0,0% | 0,3% | 0,0% | 0,1% |
| 1994 | 100,0% | 100,0% | 77,7% | 88,6% | 22,3% | 11,4% |
| INTERIOR | 96,9% | 78,9% | 74,8% | 68,1% | 22,1% | 10,8% |
| Intrarregional | 72,6% | 23,5% | 54,1% | 18,1% | 18,6% | 5,4% |
| Interregional | 24,2% | 55,4% | 20,7% | 50,0% | 3,5% | 5,3% |
| INTERNACIONAL | 3,1% | 21,1% | 3,0% | 20,4% | 0,2% | 0,7% |
| Recibidas | 1,5% | 9,5% | 1,4% | 9,2% | 0,1% | 0,3% |
| Expedidas | 1,6% | 11,1% | 1,5% | 10,8% | 0,1% | 0,3% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,1% | 0,5% | 0,1% | 0,5% | 0,0% | 0,0% |
| 1995 | 100,0% | 100,0% | 76,0% | 87,8% | 24,0% | 12,2% |
| INTERIOR | 96,5% | 77,3% | 72,7% | 65,9% | 23,8% | 11,4% |
| Intrarregional | 70,9% | 23,1% | 51,4% | 17,5% | 19,5% | 5,6% |
| Interregional | 25,7% | 54,2% | 21,4% | 48,4% | 4,3% | 5,8% |
| INTERNACIONAL | 3,5% | 22,7% | 3,3% | 21,9% | 0,2% | 0,8% |
| Recibidas | 1,7% | 9,6% | 1,6% | 9,3% | 0,1% | 0,3% |
| Expedidas | 1,7% | 12,5% | 1,6% | 12,0% | 0,1% | 0,5% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,1% | 0,6% | 0,1% | 0,6% | 0,0% | 0,0% |
| 1996 | 100,0% | 100,0% | 76,1% | 89,0% | 23,9% | 11,0% |
| INTERIOR | 96,1% | 74,6% | 72,4% | 64,1% | 23,7% | 10,5% |
| Intrarregional | 70,5% | 21,2% | 50,6% | 15,7% | 19,9% | 5,5% |
| Interregional | 25,7% | 53,4% | 21,8% | 48,4% | 3,9% | 4,9% |
| INTERNACIONAL | 3,9% | 25,4% | 3,7% | 24,9% | 0,2% | 0,5% |
| Recibidas | 1,8% | 10,8% | 1,7% | 10,6% | 0,1% | 0,2% |
| Expedidas | 1,9% | 13,9% | 1,9% | 13,6% | 0,1% | 0,2% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,1% | 0,6% | 0,1% | 0,6% | 0,0% | 0,0% |
| 1997 | 100,0% | 100,0% | 77,1% | 89,7% | 22,9% | 10,3% |
| INTERIOR | 96,0% | 73,4% | 73,2% | 63,5% | 22,7% | 9,9% |
| Intrarregional | 70,4% | 21,0% | 51,6% | 15,9% | 18,8% | 5,1% |
| Interregional | 25,6% | 52,4% | 21,7% | 47,6% | 4,0% | 4,8% |
| INTERNACIONAL | 4,0% | 26,6% | 3,9% | 26,2% | 0,1% | 0,4% |
| Recibidas | 1,8% | 11,1% | 1,8% | 11,0% | 0,0% | 0,1% |
| Expedidas | 2,1% | 14,7% | 2,0% | 14,5% | 0,1% | 0,2% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,1% | 0,8% | 0,1% | 0,8% | 0,0% | 0,0% |
| 1998 | 100,0% | 100,0% | 76,7% | 90,5% | 23,3% | 9,5% |
| INTERIOR | 96,0% | 72,9% | 72,8% | 63,7% | 23,2% | 9,2% |
| Intrarregional | 70,9% | 21,2% | 51,1% | 16,0% | 19,9% | 5,2% |
| Interregional | 25,1% | 51,7% | 21,7% | 47,7% | 3,3% | 4,0% |
| INTERNACIONAL | 4,0% | 27,1% | 3,8% | 26,8% | 0,1% | 0,3% |
| Recibidas | 1,8% | 11,6% | 1,8% | 11,5% | 0,1% | 0,1% |
| Expedidas | 2,0% | 14,6% | 1,9% | 14,4% | 0,1% | 0,2% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,1% | 0,9% | 0,1% | 0,9% | 0,0% | 0,0% |
| 1999 | 100,0% | 100,0% | 74,7% | 89,5% | 25,3% | 10,5% |
| INTERIOR | 96,0% | 73,1% | 70,9% | 63,1% | 25,1% | 10,0% |
| Intrarregional | 72,5% | 22,0% | 50,9% | 16,3% | 21,6% | 5,7% |
| Interregional | 23,5% | 51,1% | 20,0% | 46,7% | 3,5% | 4,4% |
| INTERNACIONAL | 4,0% | 26,9% | 3,9% | 26,4% | 0,2% | 0,5% |
| Recibidas | 1,9% | 11,6% | 1,8% | 11,4% | 0,1% | 0,2% |
| Expedidas | 2,0% | 14,5% | 1,9% | 14,2% | 0,1% | 0,3% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 0,8% | 0,2% | 0,8% | 0,0% | 0,0% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|---------------------------|-----------|--------|------------------|-------|------------------|------|
| | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km |
| 2000 | 100,0% | 100,0% | 74,6% | 90,1% | 25,4% | 9,9% |
| INTERIOR | 96,0% | 71,9% | 70,7% | 62,5% | 25,3% | 9,5% |
| Intrarregional | 73,3% | 21,9% | 51,3% | 16,4% | 22,0% | 5,5% |
| Interregional | 22,7% | 50,0% | 19,4% | 46,1% | 3,2% | 3,9% |
| INTERNACIONAL | 4,0% | 28,1% | 3,8% | 27,6% | 0,2% | 0,5% |
| Recibidas | 1,8% | 12,0% | 1,8% | 11,9% | 0,1% | 0,2% |
| Expedidas | 2,0% | 15,2% | 1,9% | 14,9% | 0,1% | 0,3% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 0,9% | 0,2% | 0,9% | 0,0% | 0,0% |
| 2001 | 100,0% | 100,0% | 75,5% | 90,5% | 24,5% | 9,5% |
| INTERIOR | 96,0% | 70,8% | 71,6% | 61,7% | 24,4% | 9,1% |
| Intrarregional | 73,5% | 21,8% | 52,3% | 16,5% | 21,2% | 5,3% |
| Interregional | 22,4% | 49,0% | 19,3% | 45,2% | 3,1% | 3,8% |
| INTERNACIONAL | 4,0% | 29,2% | 3,8% | 28,8% | 0,2% | 0,4% |
| Recibidas | 1,8% | 12,5% | 1,7% | 12,3% | 0,1% | 0,2% |
| Expedidas | 2,0% | 15,6% | 1,9% | 15,4% | 0,1% | 0,2% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 1,1% | 0,2% | 1,1% | 0,0% | 0,0% |
| 2002 | 100,0% | 100,0% | 72,3% | 90,7% | 27,7% | 9,3% |
| INTERIOR | 97,1% | 70,2% | 69,5% | 61,1% | 27,6% | 9,0% |
| Intramunicipal | 33,0% | 2,7% | 21,1% | 1,7% | 11,9% | 1,0% |
| Intrarregional | 49,6% | 20,8% | 35,8% | 16,0% | 13,9% | 4,9% |
| Interregional | 14,5% | 46,6% | 12,6% | 43,4% | 1,8% | 3,2% |
| INTERNACIONAL | 2,9% | 29,8% | 2,8% | 29,5% | 0,1% | 0,3% |
| Recibidas | 1,3% | 12,6% | 1,3% | 12,5% | 0,0% | 0,1% |
| Expedidas | 1,4% | 15,7% | 1,3% | 15,6% | 0,1% | 0,2% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 1,5% | 0,2% | 1,5% | 0,0% | 0,0% |
| 2003 | 100,0% | 100,0% | 73,1% | 91,0% | 26,9% | 9,0% |
| INTERIOR | 97,3% | 71,9% | 70,5% | 63,1% | 26,8% | 8,8% |
| Intramunicipal | 33,1% | 2,9% | 21,6% | 1,9% | 11,5% | 1,0% |
| Intrarregional | 49,5% | 20,9% | 36,1% | 16,2% | 13,5% | 4,7% |
| Interregional | 14,7% | 48,1% | 12,9% | 45,0% | 1,8% | 3,1% |
| INTERNACIONAL | 2,7% | 28,1% | 2,6% | 27,9% | 0,1% | 0,2% |
| Recibidas | 1,2% | 12,1% | 1,1% | 12,0% | 0,0% | 0,1% |
| Expedidas | 1,3% | 14,6% | 1,3% | 14,5% | 0,0% | 0,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 1,4% | 0,2% | 1,4% | 0,0% | 0,0% |
| 2004 | 100,0% | 100,0% | 74,0% | 91,6% | 26,0% | 8,4% |
| INTERIOR | 97,0% | 70,2% | 71,1% | 62,0% | 25,9% | 8,2% |
| Intramunicipal | 30,5% | 2,8% | 19,9% | 1,8% | 10,5% | 0,9% |
| Intrarregional | 51,3% | 20,7% | 37,9% | 16,3% | 13,4% | 4,5% |
| Interregional | 15,2% | 46,7% | 13,3% | 43,9% | 1,9% | 2,8% |
| INTERNACIONAL | 3,0% | 29,8% | 2,9% | 29,5% | 0,1% | 0,3% |
| Recibidas | 1,3% | 12,9% | 1,3% | 12,8% | 0,0% | 0,1% |
| Expedidas | 1,4% | 15,5% | 1,4% | 15,3% | 0,0% | 0,2% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 1,4% | 0,2% | 1,4% | 0,0% | 0,0% |
| 2005 | 100,0% | 100,0% | 75,0% | 91,7% | 25,0% | 8,3% |
| INTERIOR | 97,2% | 71,3% | 72,3% | 63,2% | 24,9% | 8,1% |
| Intramunicipal | 29,5% | 2,5% | 20,2% | 1,7% | 9,3% | 0,8% |
| Intrarregional | 52,8% | 21,8% | 39,0% | 17,2% | 13,8% | 4,7% |
| Interregional | 14,9% | 47,0% | 13,1% | 44,3% | 1,8% | 2,7% |
| INTERNACIONAL | 2,8% | 28,7% | 2,7% | 28,5% | 0,1% | 0,2% |
| Recibidas | 1,3% | 12,6% | 1,3% | 12,5% | 0,0% | 0,1% |
| Expedidas | 1,3% | 14,7% | 1,2% | 14,5% | 0,0% | 0,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,3% | 1,4% | 0,2% | 1,4% | 0,0% | 0,0% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|---------------------------|-----------|--------|------------------|-------|------------------|------|
| | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km |
| 2006 | 100,0% | 100,0% | 75,8% | 91,9% | 24,2% | 8,1% |
| INTERIOR | 97,5% | 72,2% | 73,3% | 64,3% | 24,1% | 7,9% |
| Intramunicipal | 31,3% | 2,5% | 22,0% | 1,8% | 9,4% | 0,7% |
| Intrarregional | 51,3% | 22,2% | 38,3% | 17,6% | 13,1% | 4,5% |
| Interregional | 14,8% | 47,6% | 13,1% | 44,9% | 1,7% | 2,7% |
| INTERNACIONAL | 2,5% | 27,8% | 2,5% | 27,5% | 0,1% | 0,2% |
| Recibidas | 1,2% | 11,9% | 1,1% | 11,8% | 0,0% | 0,1% |
| Expedidas | 1,2% | 14,7% | 1,2% | 14,6% | 0,0% | 0,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 1,1% | 0,2% | 1,1% | 0,0% | 0,0% |
| 2007 | 100,0% | 100,0% | 77,2% | 92,5% | 22,8% | 7,5% |
| INTERIOR | 97,3% | 73,6% | 74,6% | 66,3% | 22,8% | 7,3% |
| Intramunicipal | 27,9% | 2,0% | 19,5% | 1,4% | 8,3% | 0,6% |
| Intrarregional | 53,6% | 22,3% | 40,7% | 17,9% | 12,9% | 4,4% |
| Interregional | 15,8% | 49,3% | 14,3% | 47,0% | 1,5% | 2,3% |
| INTERNACIONAL | 2,7% | 26,4% | 2,6% | 26,2% | 0,1% | 0,2% |
| Recibidas | 1,2% | 11,6% | 1,2% | 11,5% | 0,0% | 0,1% |
| Expedidas | 1,3% | 13,7% | 1,2% | 13,6% | 0,0% | 0,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 1,1% | 0,2% | 1,1% | 0,0% | 0,0% |
| 2008 | 100,0% | 100,0% | 79,7% | 93,4% | 20,3% | 6,6% |
| INTERIOR | 96,8% | 72,1% | 76,6% | 65,7% | 20,3% | 6,4% |
| Intramunicipal | 27,3% | 1,8% | 20,3% | 1,4% | 7,0% | 0,4% |
| Intrarregional | 53,0% | 21,1% | 41,2% | 17,3% | 11,8% | 3,8% |
| Interregional | 16,5% | 49,2% | 15,0% | 47,1% | 1,5% | 2,1% |
| INTERNACIONAL | 3,2% | 27,9% | 3,1% | 27,7% | 0,1% | 0,2% |
| Recibidas | 1,3% | 11,6% | 1,3% | 11,5% | 0,0% | 0,1% |
| Expedidas | 1,6% | 14,9% | 1,6% | 14,8% | 0,0% | 0,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 1,5% | 0,2% | 1,5% | 0,0% | 0,0% |
| 2009 | 100,0% | 100,0% | 82,2% | 94,0% | 17,8% | 6,0% |
| INTERIOR | 96,5% | 71,3% | 78,8% | 65,5% | 17,7% | 5,8% |
| Intramunicipal | 25,0% | 1,5% | 19,6% | 1,2% | 5,4% | 0,3% |
| Intrarregional | 53,7% | 20,4% | 42,8% | 16,9% | 10,9% | 3,4% |
| Interregional | 17,8% | 49,4% | 16,3% | 47,3% | 1,5% | 2,1% |
| INTERNACIONAL | 3,5% | 28,7% | 3,4% | 28,5% | 0,0% | 0,2% |
| Recibidas | 1,4% | 11,5% | 1,4% | 11,4% | 0,0% | 0,1% |
| Expedidas | 1,7% | 15,2% | 1,7% | 15,1% | 0,0% | 0,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,4% | 2,0% | 0,4% | 2,0% | 0,0% | 0,0% |
| 2010 | 100,0% | 100,0% | 82,7% | 94,4% | 17,3% | 5,6% |
| INTERIOR | 95,9% | 69,6% | 78,7% | 64,2% | 17,2% | 5,4% |
| Intramunicipal | 23,4% | 1,2% | 18,3% | 1,0% | 5,2% | 0,3% |
| Intrarregional | 52,8% | 18,6% | 42,3% | 15,5% | 10,4% | 3,1% |
| Interregional | 19,7% | 49,8% | 18,1% | 47,7% | 1,6% | 2,0% |
| INTERNACIONAL | 4,1% | 30,4% | 4,0% | 30,2% | 0,1% | 0,2% |
| Recibidas | 1,7% | 12,7% | 1,7% | 12,7% | 0,0% | 0,1% |
| Expedidas | 1,9% | 15,5% | 1,9% | 15,4% | 0,1% | 0,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,5% | 2,1% | 0,5% | 2,1% | 0,0% | 0,0% |
| 2011 | 100,0% | 100,0% | 84,1% | 94,8% | 15,9% | 5,2% |
| INTERIOR | 95,6% | 68,8% | 79,7% | 63,8% | 15,9% | 5,1% |
| Intramunicipal | 20,8% | 1,1% | 16,7% | 0,9% | 4,1% | 0,2% |
| Intrarregional | 54,6% | 19,1% | 44,4% | 16,0% | 10,3% | 3,0% |
| Interregional | 20,1% | 48,6% | 18,6% | 46,8% | 1,5% | 1,8% |
| INTERNACIONAL | 4,4% | 31,2% | 4,4% | 31,0% | 0,1% | 0,1% |
| Recibidas | 1,7% | 12,1% | 1,7% | 12,1% | 0,0% | 0,1% |
| Expedidas | 2,2% | 16,5% | 2,1% | 16,5% | 0,0% | 0,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,5% | 2,5% | 0,5% | 2,5% | 0,0% | 0,0% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|---------------------------|-----------|--------|------------------|-------|------------------|------|
| | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km |
| 2012 | 100,0% | 100,0% | 84,6% | 95,2% | 15,4% | 4,8% |
| INTERIOR | 94,7% | 67,0% | 79,4% | 62,4% | 15,3% | 4,6% |
| Intramunicipal | 18,7% | 0,8% | 14,9% | 0,7% | 3,8% | 0,2% |
| Intrarregional | 53,5% | 18,1% | 43,7% | 15,4% | 9,8% | 2,7% |
| Interregional | 22,6% | 48,1% | 20,9% | 46,3% | 1,7% | 1,8% |
| INTERNACIONAL | 5,3% | 33,0% | 5,2% | 32,8% | 0,1% | 0,2% |
| Recibidas | 2,0% | 12,1% | 2,0% | 12,0% | 0,0% | 0,1% |
| Expedidas | 2,6% | 18,0% | 2,5% | 17,9% | 0,0% | 0,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,7% | 2,9% | 0,7% | 2,9% | 0,0% | 0,0% |
| 2013 | 100,0% | 100,0% | 85,4% | 95,6% | 14,6% | 4,4% |
| INTERIOR | 94,2% | 65,9% | 79,7% | 61,7% | 14,5% | 4,2% |
| Intramunicipal | 16,7% | 0,7% | 13,2% | 0,6% | 3,5% | 0,1% |
| Intrarregional | 53,9% | 17,2% | 44,5% | 14,8% | 9,5% | 2,4% |
| Interregional | 23,6% | 48,0% | 22,0% | 46,4% | 1,5% | 1,6% |
| INTERNACIONAL | 5,8% | 34,1% | 5,7% | 33,9% | 0,1% | 0,2% |
| Recibidas | 2,2% | 12,5% | 2,1% | 12,4% | 0,0% | 0,1% |
| Expedidas | 2,9% | 18,5% | 2,8% | 18,3% | 0,1% | 0,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,8% | 3,2% | 0,8% | 3,2% | 0,0% | 0,0% |
| 2014 | 100,0% | 100,0% | 85,5% | 95,7% | 14,5% | 4,3% |
| INTERIOR | 94,3% | 65,5% | 79,9% | 61,3% | 14,4% | 4,1% |
| Intramunicipal | 18,5% | 0,8% | 14,6% | 0,7% | 3,8% | 0,2% |
| Intrarregional | 53,4% | 17,9% | 44,3% | 15,5% | 9,0% | 2,4% |
| Interregional | 22,4% | 46,8% | 20,9% | 45,2% | 1,5% | 1,6% |
| INTERNACIONAL | 5,7% | 34,5% | 5,7% | 34,4% | 0,1% | 0,2% |
| Recibidas | 2,2% | 12,9% | 2,2% | 12,8% | 0,0% | 0,0% |
| Expedidas | 2,8% | 18,7% | 2,8% | 18,6% | 0,0% | 0,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,7% | 3,0% | 0,7% | 3,0% | 0,0% | 0,0% |
| 2015 | 100,0% | 100,0% | 86,1% | 95,8% | 13,9% | 4,2% |
| INTERIOR | 94,3% | 65,6% | 80,4% | 61,5% | 13,9% | 4,1% |
| Intramunicipal | 17,1% | 0,8% | 13,7% | 0,6% | 3,4% | 0,1% |
| Intrarregional | 53,7% | 17,7% | 44,8% | 15,4% | 8,9% | 2,4% |
| Interregional | 23,5% | 47,1% | 21,9% | 45,5% | 1,5% | 1,6% |
| INTERNACIONAL | 5,7% | 34,4% | 5,6% | 34,3% | 0,1% | 0,1% |
| Recibidas | 2,1% | 12,8% | 2,1% | 12,7% | 0,0% | 0,0% |
| Expedidas | 2,8% | 18,5% | 2,8% | 18,5% | 0,0% | 0,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,7% | 3,2% | 0,7% | 3,2% | 0,0% | 0,0% |
| 2016 | 100,0% | 100,0% | 85,3% | 95,8% | 14,7% | 4,2% |
| INTERIOR | 94,3% | 66,8% | 79,6% | 62,8% | 14,7% | 4,0% |
| Intramunicipal | 16,6% | 0,7% | 12,9% | 0,6% | 3,6% | 0,1% |
| Intrarregional | 53,9% | 17,9% | 44,3% | 15,5% | 9,6% | 2,4% |
| Interregional | 23,8% | 48,1% | 22,3% | 46,6% | 1,4% | 1,4% |
| INTERNACIONAL | 5,7% | 33,2% | 5,7% | 33,1% | 0,1% | 0,2% |
| Recibidas | 2,2% | 12,6% | 2,2% | 12,6% | 0,0% | 0,1% |
| Expedidas | 2,8% | 17,6% | 2,8% | 17,5% | 0,0% | 0,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,7% | 3,0% | 0,7% | 3,0% | 0,0% | 0,0% |
| 2017 | 100,0% | 100,0% | 86,2% | 96,0% | 13,8% | 4,0% |
| INTERIOR | 94,4% | 66,9% | 80,6% | 63,0% | 13,8% | 3,9% |
| Intramunicipal | 17,0% | 0,8% | 13,3% | 0,7% | 3,7% | 0,2% |
| Intrarregional | 54,0% | 18,2% | 45,4% | 15,9% | 8,6% | 2,3% |
| Interregional | 23,4% | 47,9% | 22,0% | 46,5% | 1,5% | 1,4% |
| INTERNACIONAL | 5,6% | 33,1% | 5,5% | 33,0% | 0,1% | 0,1% |
| Recibidas | 2,1% | 12,4% | 2,1% | 12,4% | 0,0% | 0,0% |
| Expedidas | 2,7% | 17,6% | 2,7% | 17,6% | 0,0% | 0,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,7% | 3,0% | 0,7% | 3,0% | 0,0% | 0,0% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS**

Porcentaje sobre el total anual

| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|---------------------------|-----------|--------|------------------|-------|------------------|------|
| | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km |
| 2018 | 100,0% | 100,0% | 86,0% | 95,9% | 14,0% | 4,1% |
| INTERIOR | 94,4% | 66,3% | 80,4% | 62,4% | 14,0% | 3,9% |
| Intramunicipal | 16,7% | 0,8% | 13,3% | 0,7% | 3,3% | 0,1% |
| Intrarregional | 54,9% | 18,2% | 45,6% | 15,8% | 9,3% | 2,4% |
| Interregional | 22,8% | 47,3% | 21,5% | 45,9% | 1,3% | 1,4% |
| INTERNACIONAL | 5,6% | 33,7% | 5,5% | 33,5% | 0,1% | 0,1% |
| Recibidas | 2,2% | 12,8% | 2,1% | 12,7% | 0,0% | 0,1% |
| Expedidas | 2,7% | 17,9% | 2,7% | 17,8% | 0,0% | 0,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,8% | 2,9% | 0,8% | 2,9% | 0,0% | 0,0% |
| 2019 | 100,0% | 100,0% | 86,0% | 95,8% | 14,0% | 4,2% |
| INTERIOR | 94,4% | 66,5% | 80,5% | 62,5% | 13,9% | 4,0% |
| Intramunicipal | 16,5% | 0,8% | 13,1% | 0,7% | 3,4% | 0,1% |
| Intrarregional | 55,2% | 18,8% | 46,1% | 16,4% | 9,1% | 2,4% |
| Interregional | 22,7% | 46,9% | 21,3% | 45,4% | 1,4% | 1,4% |
| INTERNACIONAL | 5,6% | 33,5% | 5,5% | 33,3% | 0,1% | 0,2% |
| Recibidas | 2,1% | 12,9% | 2,1% | 12,8% | 0,0% | 0,1% |
| Expedidas | 2,8% | 17,8% | 2,7% | 17,7% | 0,1% | 0,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,7% | 2,8% | 0,7% | 2,8% | 0,0% | 0,0% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

● **Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio.**

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|---------------------------|-----------|--------|------------------|--------|------------------|--------|
| | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km |
| 1993 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 97,3% | 81,9% | 96,6% | 80,3% | 99,3% | 92,2% |
| Intrarregional | 72,1% | 24,8% | 68,7% | 21,4% | 82,9% | 47,2% |
| Interregional | 25,2% | 57,1% | 27,9% | 59,0% | 16,4% | 45,0% |
| INTERNACIONAL | 2,7% | 18,1% | 3,4% | 19,7% | 0,7% | 7,8% |
| Recibidas | 1,3% | 7,6% | 1,6% | 8,3% | 0,3% | 3,2% |
| Expedidas | 1,4% | 10,0% | 1,7% | 11,0% | 0,4% | 4,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,0% | 0,4% | 0,1% | 0,4% | 0,0% | 0,5% |
| 1994 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 96,9% | 78,9% | 96,2% | 76,9% | 99,2% | 94,1% |
| Intrarregional | 72,6% | 23,5% | 69,6% | 20,4% | 83,4% | 47,4% |
| Interregional | 24,2% | 55,4% | 26,6% | 56,5% | 15,8% | 46,6% |
| INTERNACIONAL | 3,1% | 21,1% | 3,8% | 23,1% | 0,8% | 5,9% |
| Recibidas | 1,5% | 9,5% | 1,8% | 10,4% | 0,5% | 3,0% |
| Expedidas | 1,6% | 11,1% | 1,9% | 12,1% | 0,3% | 2,8% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,1% | 0,5% | 0,2% | 0,6% | 0,0% | 0,1% |
| 1995 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 96,5% | 77,3% | 95,7% | 75,0% | 99,2% | 93,6% |
| Intrarregional | 70,9% | 23,1% | 67,6% | 19,9% | 81,3% | 46,3% |
| Interregional | 25,7% | 54,2% | 28,1% | 55,1% | 17,9% | 47,3% |
| INTERNACIONAL | 3,5% | 22,7% | 4,3% | 25,0% | 0,8% | 6,4% |
| Recibidas | 1,7% | 9,6% | 2,1% | 10,6% | 0,4% | 2,5% |
| Expedidas | 1,7% | 12,5% | 2,1% | 13,7% | 0,4% | 3,9% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,1% | 0,6% | 0,1% | 0,7% | 0,0% | 0,0% |
| 1996 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 96,1% | 74,6% | 95,1% | 72,0% | 99,3% | 95,8% |
| Intrarregional | 70,5% | 21,2% | 66,5% | 17,6% | 83,2% | 50,6% |
| Interregional | 25,7% | 53,4% | 28,6% | 54,4% | 16,2% | 45,2% |
| INTERNACIONAL | 3,9% | 25,4% | 4,9% | 28,0% | 0,7% | 4,2% |
| Recibidas | 1,8% | 10,8% | 2,3% | 11,9% | 0,4% | 1,9% |
| Expedidas | 1,9% | 13,9% | 2,5% | 15,3% | 0,3% | 2,3% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,1% | 0,6% | 0,1% | 0,7% | 0,0% | 0,1% |
| 1997 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 96,0% | 73,4% | 95,0% | 70,8% | 99,4% | 96,6% |
| Intrarregional | 70,4% | 21,0% | 66,9% | 17,7% | 82,1% | 49,6% |
| Interregional | 25,6% | 52,4% | 28,1% | 53,0% | 17,3% | 47,0% |
| INTERNACIONAL | 4,0% | 26,6% | 5,0% | 29,2% | 0,6% | 3,4% |
| Recibidas | 1,8% | 11,1% | 2,3% | 12,3% | 0,2% | 1,1% |
| Expedidas | 2,1% | 14,7% | 2,6% | 16,1% | 0,4% | 2,3% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,1% | 0,8% | 0,2% | 0,9% | 0,0% | 0,0% |
| 1998 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 96,0% | 72,9% | 95,0% | 70,4% | 99,5% | 96,9% |
| Intrarregional | 70,9% | 21,2% | 66,6% | 17,7% | 85,1% | 54,5% |
| Interregional | 25,1% | 51,7% | 28,4% | 52,7% | 14,4% | 42,5% |
| INTERNACIONAL | 4,0% | 27,1% | 5,0% | 29,6% | 0,5% | 3,1% |
| Recibidas | 1,8% | 11,6% | 2,3% | 12,7% | 0,2% | 1,2% |
| Expedidas | 2,0% | 14,6% | 2,5% | 15,9% | 0,3% | 1,8% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,1% | 0,9% | 0,2% | 1,0% | 0,0% | 0,1% |
| 1999 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 96,0% | 73,1% | 94,8% | 70,5% | 99,4% | 95,3% |
| Intrarregional | 72,5% | 22,0% | 68,1% | 18,2% | 85,4% | 54,0% |
| Interregional | 23,5% | 51,1% | 26,8% | 52,2% | 14,0% | 41,3% |
| INTERNACIONAL | 4,0% | 26,9% | 5,2% | 29,5% | 0,6% | 4,7% |
| Recibidas | 1,9% | 11,6% | 2,4% | 12,8% | 0,3% | 1,8% |
| Expedidas | 2,0% | 14,5% | 2,5% | 15,8% | 0,3% | 2,9% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 0,8% | 0,2% | 0,9% | 0,0% | 0,0% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|---------------------------|-----------|--------|------------------|--------|------------------|--------|
| | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km |
| 2000 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 96,0% | 71,9% | 94,9% | 69,3% | 99,4% | 95,3% |
| Intrarregional | 73,3% | 21,9% | 68,8% | 18,2% | 86,7% | 55,7% |
| Interregional | 22,7% | 50,0% | 26,1% | 51,2% | 12,7% | 39,6% |
| INTERNACIONAL | 4,0% | 28,1% | 5,1% | 30,7% | 0,6% | 4,7% |
| Recibidas | 1,8% | 12,0% | 2,4% | 13,2% | 0,3% | 1,9% |
| Expedidas | 2,0% | 15,2% | 2,6% | 16,5% | 0,3% | 2,6% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 0,9% | 0,2% | 1,0% | 0,0% | 0,1% |
| 2001 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 96,0% | 70,8% | 94,9% | 68,2% | 99,2% | 95,4% |
| Intrarregional | 73,5% | 21,8% | 69,3% | 18,2% | 86,4% | 55,1% |
| Interregional | 22,4% | 49,0% | 25,6% | 50,0% | 12,8% | 40,3% |
| INTERNACIONAL | 4,0% | 29,2% | 5,1% | 31,8% | 0,8% | 4,6% |
| Recibidas | 1,8% | 12,5% | 2,3% | 13,6% | 0,3% | 2,1% |
| Expedidas | 2,0% | 15,6% | 2,5% | 17,0% | 0,4% | 2,4% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 1,1% | 0,2% | 1,2% | 0,0% | 0,2% |
| 2002 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 97,1% | 70,2% | 96,1% | 67,4% | 99,6% | 97,0% |
| Intramunicipal | 33,0% | 2,7% | 29,2% | 1,9% | 42,9% | 10,5% |
| Intrarregional | 49,6% | 20,8% | 49,5% | 17,6% | 50,1% | 52,1% |
| Interregional | 14,5% | 46,6% | 17,4% | 47,9% | 6,7% | 34,5% |
| INTERNACIONAL | 2,9% | 29,8% | 3,9% | 32,6% | 0,4% | 3,0% |
| Recibidas | 1,3% | 12,6% | 1,8% | 13,8% | 0,1% | 1,3% |
| Expedidas | 1,4% | 15,7% | 1,9% | 17,2% | 0,2% | 1,7% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 1,5% | 0,2% | 1,6% | 0,1% | 0,1% |
| 2003 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 97,3% | 71,9% | 96,4% | 69,3% | 99,7% | 97,5% |
| Intramunicipal | 33,1% | 2,9% | 29,5% | 2,1% | 43,0% | 10,7% |
| Intrarregional | 49,5% | 20,9% | 49,3% | 17,8% | 50,1% | 52,6% |
| Interregional | 14,7% | 48,1% | 17,6% | 49,5% | 6,7% | 34,3% |
| INTERNACIONAL | 2,7% | 28,1% | 3,6% | 30,7% | 0,3% | 2,5% |
| Recibidas | 1,2% | 12,1% | 1,6% | 13,2% | 0,1% | 1,1% |
| Expedidas | 1,3% | 14,6% | 1,7% | 15,9% | 0,1% | 1,3% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 1,4% | 0,3% | 1,5% | 0,0% | 0,0% |
| 2004 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 97,0% | 70,2% | 96,1% | 67,7% | 99,7% | 97,0% |
| Intramunicipal | 30,5% | 2,8% | 26,9% | 2,0% | 40,6% | 11,0% |
| Intrarregional | 51,3% | 20,7% | 51,2% | 17,8% | 51,8% | 53,1% |
| Interregional | 15,2% | 46,7% | 18,0% | 48,0% | 7,3% | 32,9% |
| INTERNACIONAL | 3,0% | 29,8% | 3,9% | 32,3% | 0,3% | 3,0% |
| Recibidas | 1,3% | 12,9% | 1,8% | 14,0% | 0,1% | 1,2% |
| Expedidas | 1,4% | 15,5% | 1,9% | 16,7% | 0,2% | 1,8% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 1,4% | 0,3% | 1,5% | 0,0% | 0,0% |
| 2005 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 97,2% | 71,3% | 96,4% | 69,0% | 99,6% | 97,5% |
| Intramunicipal | 29,5% | 2,5% | 27,0% | 1,9% | 37,0% | 9,6% |
| Intrarregional | 52,8% | 21,8% | 51,9% | 18,7% | 55,3% | 55,8% |
| Interregional | 14,9% | 47,0% | 17,4% | 48,4% | 7,3% | 32,1% |
| INTERNACIONAL | 2,8% | 28,7% | 3,6% | 31,0% | 0,4% | 2,5% |
| Recibidas | 1,3% | 12,6% | 1,7% | 13,7% | 0,1% | 1,2% |
| Expedidas | 1,3% | 14,7% | 1,6% | 15,9% | 0,1% | 1,3% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,3% | 1,4% | 0,3% | 1,5% | 0,1% | 0,1% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|---------------------------|-----------|--------|------------------|--------|------------------|--------|
| | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km |
| 2006 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 97,5% | 72,2% | 96,7% | 70,0% | 99,7% | 97,0% |
| Intramunicipal | 31,3% | 2,5% | 29,0% | 1,9% | 38,8% | 8,7% |
| Intrarregional | 51,3% | 22,2% | 50,5% | 19,2% | 54,0% | 55,6% |
| Interregional | 14,8% | 47,6% | 17,3% | 48,9% | 6,9% | 32,8% |
| INTERNACIONAL | 2,5% | 27,8% | 3,3% | 30,0% | 0,3% | 3,0% |
| Recibidas | 1,2% | 11,9% | 1,5% | 12,8% | 0,1% | 1,3% |
| Expedidas | 1,2% | 14,7% | 1,6% | 15,9% | 0,1% | 1,7% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 1,1% | 0,2% | 1,2% | 0,0% | 0,0% |
| 2007 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 97,3% | 73,6% | 96,6% | 71,7% | 99,7% | 97,1% |
| Intramunicipal | 27,9% | 2,0% | 25,3% | 1,5% | 36,5% | 7,6% |
| Intrarregional | 53,6% | 22,3% | 52,8% | 19,4% | 56,5% | 58,8% |
| Interregional | 15,8% | 49,3% | 18,5% | 50,9% | 6,7% | 30,7% |
| INTERNACIONAL | 2,7% | 26,4% | 3,4% | 28,3% | 0,3% | 2,9% |
| Recibidas | 1,2% | 11,6% | 1,5% | 12,4% | 0,2% | 1,3% |
| Expedidas | 1,3% | 13,7% | 1,6% | 14,7% | 0,1% | 1,6% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 1,1% | 0,2% | 1,2% | 0,0% | 0,0% |
| 2008 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 96,8% | 72,1% | 96,1% | 70,4% | 99,7% | 96,8% |
| Intramunicipal | 27,3% | 1,8% | 25,5% | 1,4% | 34,3% | 6,5% |
| Intrarregional | 53,0% | 21,1% | 51,7% | 18,5% | 58,0% | 58,0% |
| Interregional | 16,5% | 49,2% | 18,8% | 50,4% | 7,4% | 32,4% |
| INTERNACIONAL | 3,2% | 27,9% | 3,9% | 29,6% | 0,3% | 3,2% |
| Recibidas | 1,3% | 11,6% | 1,6% | 12,3% | 0,1% | 1,6% |
| Expedidas | 1,6% | 14,9% | 2,0% | 15,8% | 0,2% | 1,6% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,2% | 1,5% | 0,3% | 1,6% | 0,0% | 0,0% |
| 2009 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 96,5% | 71,3% | 95,8% | 69,7% | 99,7% | 96,7% |
| Intramunicipal | 25,0% | 1,5% | 23,9% | 1,3% | 30,2% | 5,2% |
| Intrarregional | 53,7% | 20,4% | 52,1% | 18,0% | 61,2% | 57,2% |
| Interregional | 17,8% | 49,4% | 19,9% | 50,4% | 8,4% | 34,3% |
| INTERNACIONAL | 3,5% | 28,7% | 4,2% | 30,3% | 0,3% | 3,3% |
| Recibidas | 1,4% | 11,5% | 1,7% | 12,1% | 0,1% | 1,0% |
| Expedidas | 1,7% | 15,2% | 2,0% | 16,0% | 0,2% | 2,2% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,4% | 2,0% | 0,4% | 2,2% | 0,0% | 0,2% |
| 2010 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 95,9% | 69,6% | 95,2% | 68,0% | 99,4% | 96,7% |
| Intramunicipal | 23,4% | 1,2% | 22,1% | 1,0% | 30,0% | 4,6% |
| Intrarregional | 52,8% | 18,6% | 51,2% | 16,4% | 60,1% | 55,4% |
| Interregional | 19,7% | 49,8% | 21,9% | 50,5% | 9,3% | 36,7% |
| INTERNACIONAL | 4,1% | 30,4% | 4,8% | 32,0% | 0,6% | 3,3% |
| Recibidas | 1,7% | 12,7% | 2,0% | 13,4% | 0,1% | 1,1% |
| Expedidas | 1,9% | 15,5% | 2,3% | 16,3% | 0,3% | 2,2% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,5% | 2,1% | 0,6% | 2,3% | 0,2% | 0,0% |
| 2011 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 95,6% | 68,8% | 94,8% | 67,3% | 99,6% | 97,1% |
| Intramunicipal | 20,8% | 1,1% | 19,9% | 1,0% | 25,5% | 3,9% |
| Intrarregional | 54,6% | 19,1% | 52,8% | 16,9% | 64,6% | 58,2% |
| Interregional | 20,1% | 48,6% | 22,2% | 49,4% | 9,4% | 35,0% |
| INTERNACIONAL | 4,4% | 31,2% | 5,2% | 32,7% | 0,4% | 2,9% |
| Recibidas | 1,7% | 12,1% | 2,0% | 12,7% | 0,2% | 1,2% |
| Expedidas | 2,2% | 16,5% | 2,5% | 17,4% | 0,2% | 1,7% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,5% | 2,5% | 0,6% | 2,7% | 0,0% | 0,0% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|---------------------------|-----------|--------|------------------|--------|------------------|--------|
| | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km |
| 2012 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 94,7% | 67,0% | 93,9% | 65,5% | 99,5% | 95,8% |
| Intramunicipal | 18,7% | 0,8% | 17,6% | 0,7% | 24,8% | 3,6% |
| Intrarregional | 53,5% | 18,1% | 51,6% | 16,2% | 63,7% | 55,4% |
| Interregional | 22,6% | 48,1% | 24,7% | 48,6% | 11,0% | 36,7% |
| INTERNACIONAL | 5,3% | 33,0% | 6,1% | 34,5% | 0,5% | 4,2% |
| Recibidas | 2,0% | 12,1% | 2,3% | 12,6% | 0,1% | 1,2% |
| Expedidas | 2,6% | 18,0% | 3,0% | 18,8% | 0,3% | 2,9% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,7% | 2,9% | 0,8% | 3,1% | 0,0% | 0,1% |
| 2013 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 94,2% | 65,9% | 93,3% | 64,5% | 99,5% | 95,3% |
| Intramunicipal | 16,7% | 0,7% | 15,4% | 0,6% | 24,0% | 3,2% |
| Intrarregional | 53,9% | 17,2% | 52,1% | 15,4% | 64,9% | 55,8% |
| Interregional | 23,6% | 48,0% | 25,8% | 48,5% | 10,5% | 36,2% |
| INTERNACIONAL | 5,8% | 34,1% | 6,7% | 35,5% | 0,5% | 4,7% |
| Recibidas | 2,2% | 12,5% | 2,5% | 13,0% | 0,1% | 1,5% |
| Expedidas | 2,9% | 18,5% | 3,3% | 19,2% | 0,4% | 2,9% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,8% | 3,2% | 0,9% | 3,3% | 0,0% | 0,3% |
| 2014 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 94,3% | 65,5% | 93,4% | 64,1% | 99,6% | 96,5% |
| Intramunicipal | 18,5% | 0,8% | 17,1% | 0,7% | 26,5% | 3,7% |
| Intrarregional | 53,4% | 17,9% | 51,8% | 16,2% | 62,4% | 55,7% |
| Interregional | 22,4% | 46,8% | 24,4% | 47,2% | 10,6% | 37,2% |
| INTERNACIONAL | 5,7% | 34,5% | 6,6% | 35,9% | 0,4% | 3,5% |
| Recibidas | 2,2% | 12,9% | 2,5% | 13,4% | 0,1% | 1,1% |
| Expedidas | 2,8% | 18,7% | 3,3% | 19,4% | 0,3% | 2,4% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,7% | 3,0% | 0,8% | 3,1% | 0,0% | 0,0% |
| 2015 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 94,3% | 65,6% | 93,4% | 64,2% | 99,6% | 96,7% |
| Intramunicipal | 17,1% | 0,8% | 15,9% | 0,7% | 24,7% | 3,3% |
| Intrarregional | 53,7% | 17,7% | 52,1% | 16,1% | 63,8% | 56,1% |
| Interregional | 23,5% | 47,1% | 25,5% | 47,5% | 11,1% | 37,4% |
| INTERNACIONAL | 5,7% | 34,4% | 6,6% | 35,8% | 0,4% | 3,3% |
| Recibidas | 2,1% | 12,8% | 2,5% | 13,3% | 0,1% | 1,1% |
| Expedidas | 2,8% | 18,5% | 3,3% | 19,3% | 0,3% | 2,1% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,7% | 3,2% | 0,8% | 3,3% | 0,0% | 0,0% |
| 2016 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 94,3% | 66,8% | 93,3% | 65,5% | 99,6% | 96,0% |
| Intramunicipal | 16,6% | 0,7% | 15,2% | 0,6% | 24,6% | 3,5% |
| Intrarregional | 53,9% | 17,9% | 52,0% | 16,2% | 65,2% | 57,8% |
| Interregional | 23,8% | 48,1% | 26,2% | 48,7% | 9,8% | 34,7% |
| INTERNACIONAL | 5,7% | 33,2% | 6,7% | 34,5% | 0,4% | 4,0% |
| Recibidas | 2,2% | 12,6% | 2,6% | 13,1% | 0,1% | 1,4% |
| Expedidas | 2,8% | 17,6% | 3,2% | 18,3% | 0,3% | 2,5% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,7% | 3,0% | 0,9% | 3,1% | 0,0% | 0,1% |
| 2017 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 94,4% | 66,9% | 93,6% | 65,7% | 99,6% | 97,1% |
| Intramunicipal | 17,0% | 0,8% | 15,4% | 0,7% | 27,0% | 3,8% |
| Intrarregional | 54,0% | 18,2% | 52,7% | 16,5% | 62,1% | 57,3% |
| Interregional | 23,4% | 47,9% | 25,5% | 48,4% | 10,5% | 36,0% |
| INTERNACIONAL | 5,6% | 33,1% | 6,4% | 34,3% | 0,4% | 2,9% |
| Recibidas | 2,1% | 12,4% | 2,4% | 12,9% | 0,2% | 1,1% |
| Expedidas | 2,7% | 17,6% | 3,1% | 18,3% | 0,3% | 1,8% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,7% | 3,0% | 0,9% | 3,1% | 0,0% | 0,0% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

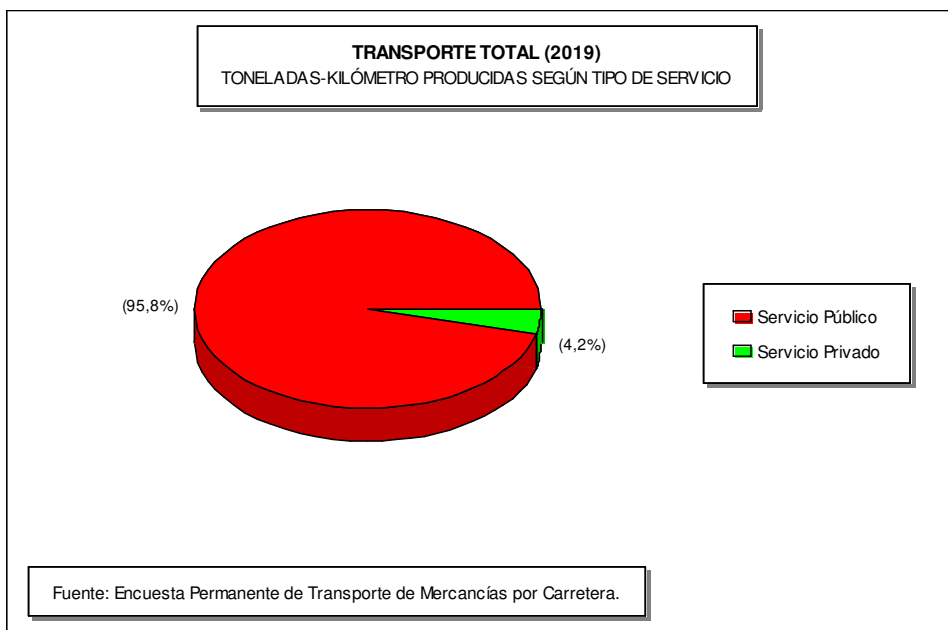
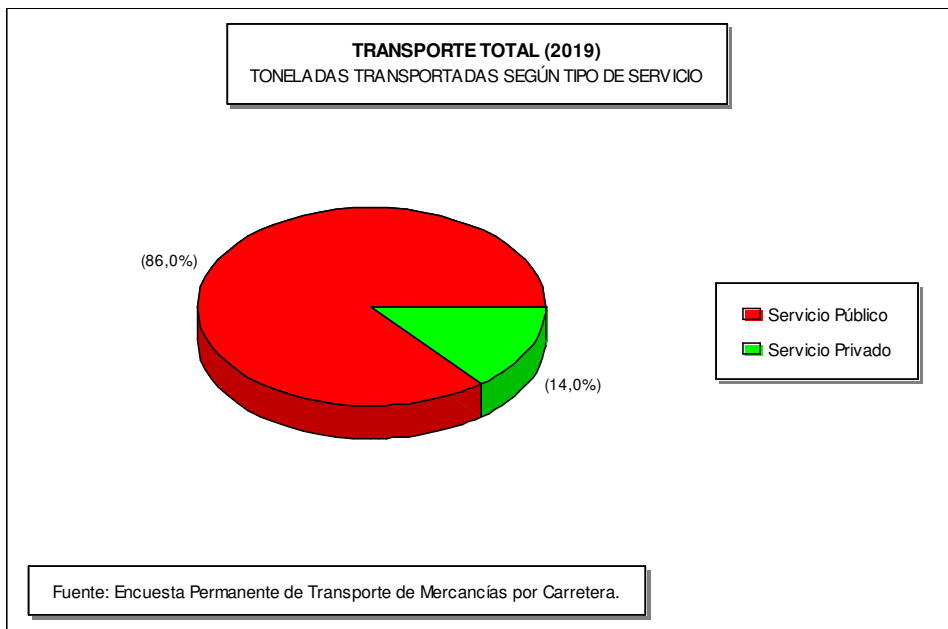
Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

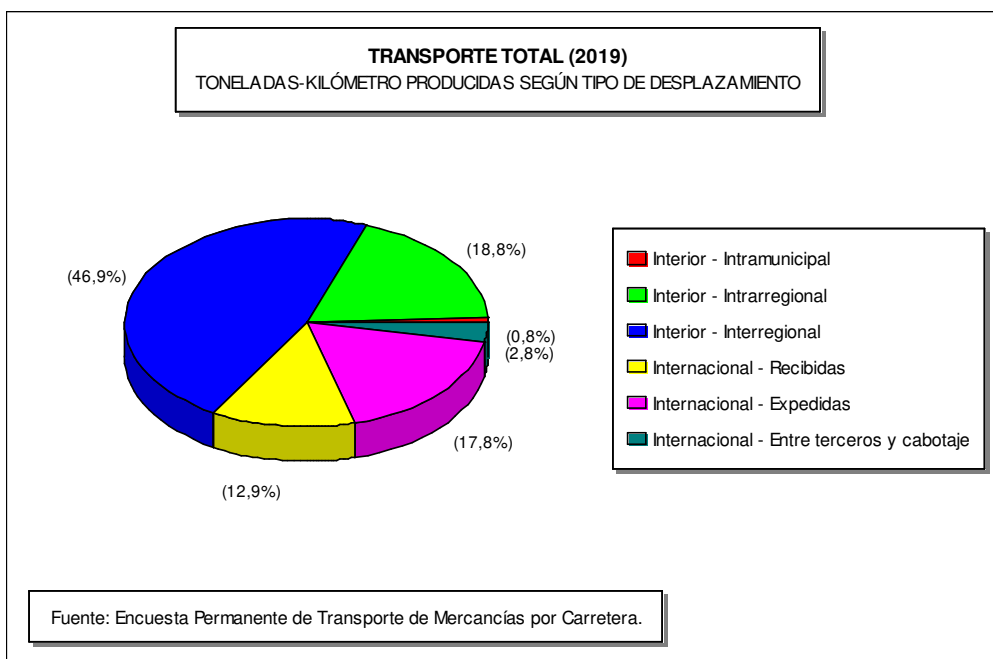
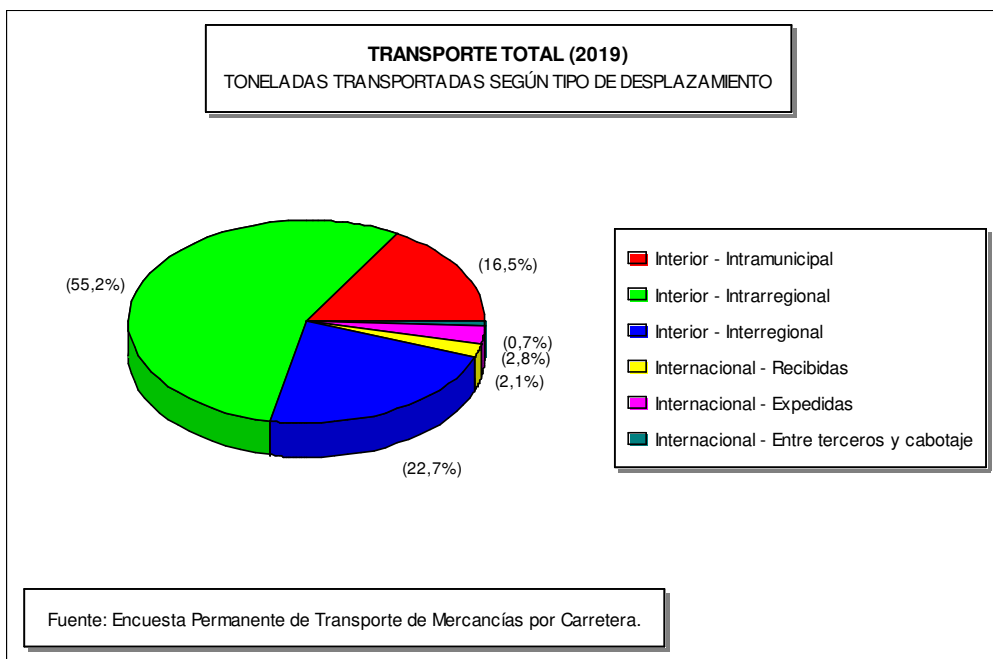
| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|---------------------------|-----------|--------|------------------|--------|------------------|--------|
| | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km | Toneladas | t-km |
| 2018 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 94,4% | 66,3% | 93,5% | 65,0% | 99,5% | 96,6% |
| Intramunicipal | 16,7% | 0,8% | 15,5% | 0,7% | 23,7% | 3,2% |
| Intrarregional | 54,9% | 18,2% | 53,0% | 16,5% | 66,4% | 59,7% |
| Interregional | 22,8% | 47,3% | 25,0% | 47,9% | 9,4% | 33,7% |
| INTERNACIONAL | 5,6% | 33,7% | 6,5% | 35,0% | 0,5% | 3,4% |
| Recibidas | 2,2% | 12,8% | 2,5% | 13,3% | 0,2% | 1,2% |
| Expedidas | 2,7% | 17,9% | 3,1% | 18,6% | 0,4% | 2,2% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,8% | 2,9% | 0,9% | 3,1% | 0,0% | 0,0% |
| 2019 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| INTERIOR | 94,4% | 66,5% | 93,6% | 65,2% | 99,3% | 95,8% |
| Intramunicipal | 16,5% | 0,8% | 15,3% | 0,7% | 24,1% | 3,6% |
| Intrarregional | 55,2% | 18,8% | 53,6% | 17,1% | 65,1% | 58,0% |
| Interregional | 22,7% | 46,9% | 24,7% | 47,4% | 10,1% | 34,2% |
| INTERNACIONAL | 5,6% | 33,5% | 6,4% | 34,8% | 0,7% | 4,2% |
| Recibidas | 2,1% | 12,9% | 2,4% | 13,4% | 0,3% | 1,3% |
| Expedidas | 2,8% | 17,8% | 3,2% | 18,4% | 0,4% | 2,6% |
| Entre terceros y cabotaje | 0,7% | 2,8% | 0,8% | 3,0% | 0,0% | 0,3% |

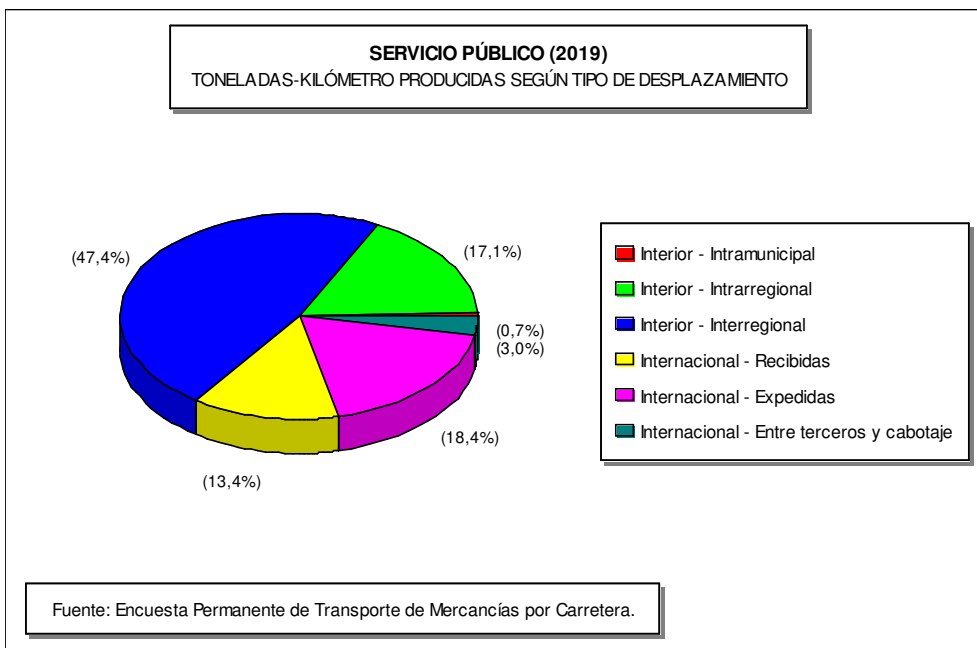
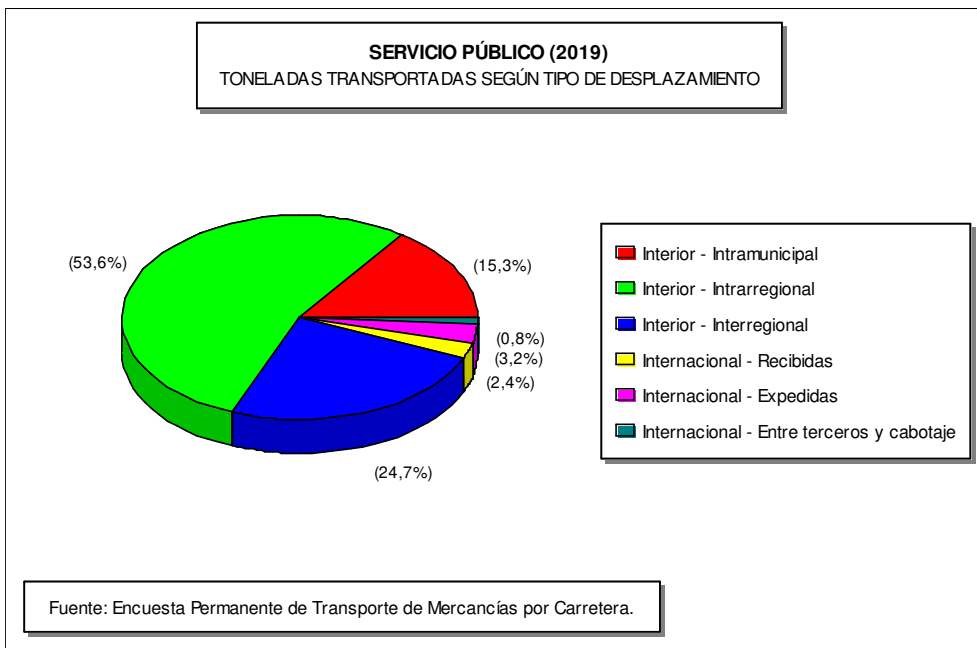
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

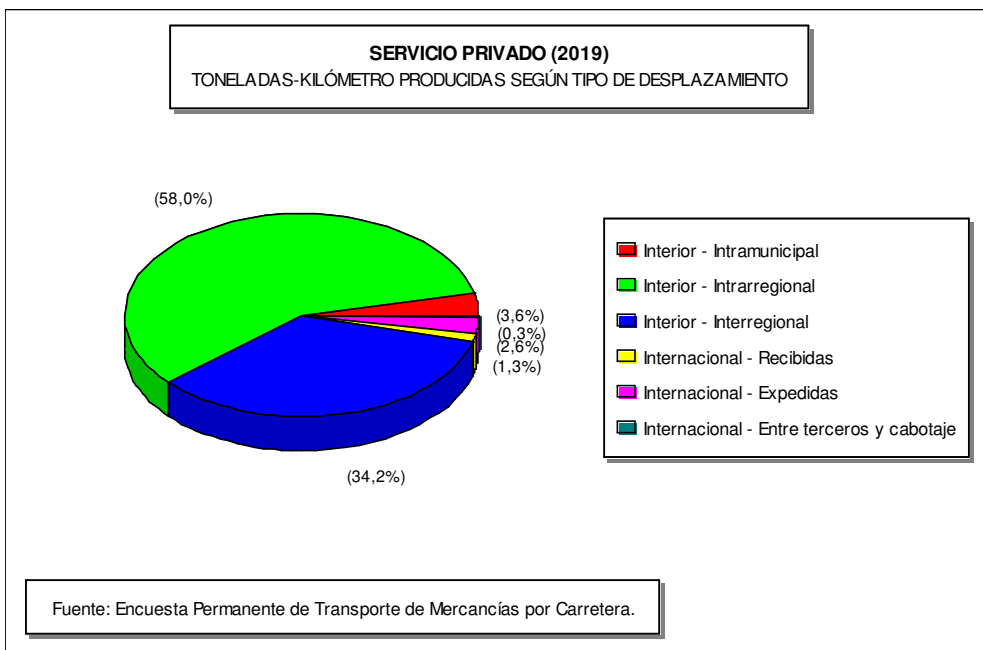
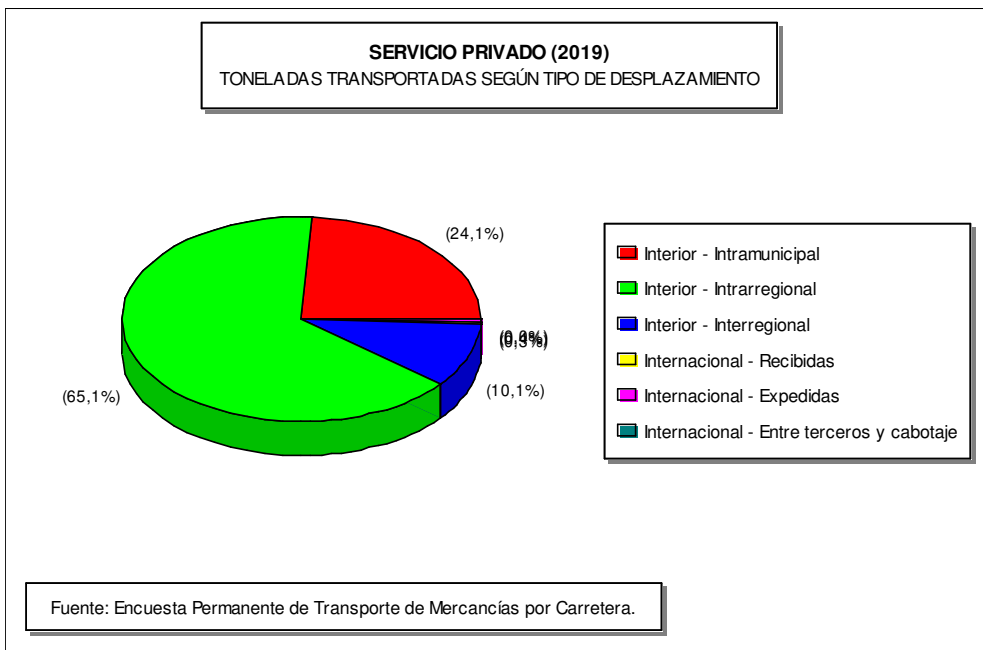
Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

● **Gráficas.**









9.2. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de vehículo, capacidad de carga y tipo de desplazamiento.

Los vehículos con capacidad de carga de más de 20 toneladas son los que más transporte de mercancías realizan. En cuanto al tipo de vehículo son los tractores industriales (vehículos articulados). Ambos tipos aumentan su presencia al crecer la distancia de transporte.

En 2019, el 76,6% de las toneladas transportadas por vehículos pesados españoles se realizó en vehículos con capacidad de carga de más de 20 toneladas, en toneladas-kilómetro producidas este porcentaje asciende al 92,1%.

El 77,2% de las toneladas transportadas se realizó con tractores (la mayoría con semirremolques entre 20 y 26 toneladas), en toneladas-kilómetro producidas este porcentaje asciende al 93,4%.

El recorrido medio de la carga en camión es mucho más corto (41 km) que en tractor industrial (196 km).

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA (2019)

| TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA | TONELADAS | | TONELADAS-KILÓMETRO | | Recorrido medio (km) |
|---------------------------------------|------------------|---------------|---------------------|---------------|----------------------|
| | (miles) | (%) | (millones) | (%) | |
| TOTAL | 1.542.517 | 100,0% | 249.554 | 100,0% | 162 |
| 3,6 - 7 t | 35.878 | 2,3% | 2.027 | 0,8% | 56 |
| 7,1 - 10 t | 70.577 | 4,6% | 3.583 | 1,4% | 51 |
| 10,1 - 14 t | 111.207 | 7,2% | 4.897 | 2,0% | 44 |
| 14,1 - 18 t | 116.025 | 7,5% | 5.724 | 2,3% | 49 |
| 18,1 - 20 t | 26.967 | 1,7% | 3.519 | 1,4% | 130 |
| más de 20 t | 1.181.863 | 76,6% | 229.804 | 92,1% | 194 |
| CAMIÓN | 342.660 | 22,2% | 13.916 | 5,6% | 41 |
| 3,6 - 7 t | 35.288 | 2,3% | 1.930 | 0,8% | 55 |
| 7,1 - 10 t | 69.018 | 4,5% | 3.031 | 1,2% | 44 |
| 10,1 - 14 t | 106.039 | 6,9% | 3.657 | 1,5% | 34 |
| 14,1 - 18 t | 110.139 | 7,1% | 4.575 | 1,8% | 42 |
| 18,1 - 20 t | 18.024 | 1,2% | 586 | 0,2% | 33 |
| más de 20 t | 4.152 | 0,3% | 137 | 0,1% | 33 |
| TRACTOR | 1.190.523 | 77,2% | 233.194 | 93,4% | 196 |
| 3,6 - 24 t | 516.537 | 33,5% | 136.417 | 54,7% | 264 |
| 24,1 - 26 t | 346.281 | 22,4% | 66.884 | 26,8% | 193 |
| más de 26 t | 327.705 | 21,2% | 29.893 | 12,0% | 91 |
| REMOLQUE | 9.335 | 0,6% | 2.442 | 1,0% | 262 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte interior intramunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA (2019)

| TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA | TONELADAS | | TONELADAS-KILÓMETRO | | Recorrido medio (km) |
|--|----------------|---------------|---------------------|---------------|----------------------------|
| | (miles) | (%) | (millones) | (%) | |
| TOTAL | 254.605 | 100,0% | 2.026 | 100,0% | 8 |
| 3,6 - 7 t | 9.526 | 3,7% | 77 | 3,8% | 8 |
| 7,1 - 10 t | 19.724 | 7,7% | 162 | 8,0% | 8 |
| 10,1 - 14 t | 39.479 | 15,5% | 268 | 13,2% | 7 |
| 14,1 - 18 t | 32.700 | 12,8% | 246 | 12,1% | 8 |
| 18,1 - 20 t | 6.532 | 2,6% | 60 | 3,0% | 9 |
| más de 20 t | 146.644 | 57,6% | 1.213 | 59,9% | 8 |
| CAMIÓN | 107.189 | 42,1% | 813 | 40,1% | 8 |
| 3,6 - 7 t | 9.352 | 3,7% | 77 | 3,8% | 8 |
| 7,1 - 10 t | 19.671 | 7,7% | 162 | 8,0% | 8 |
| 10,1 - 14 t | 39.295 | 15,4% | 267 | 13,2% | 7 |
| 14,1 - 18 t | 31.488 | 12,4% | 238 | 11,7% | 8 |
| 18,1 - 20 t | 5.963 | 2,3% | 52 | 2,6% | 9 |
| más de 20 t | 1.420 | 0,6% | 17 | 0,8% | 12 |
| TRACTOR | 146.896 | 57,7% | 1.210 | 59,7% | 8 |
| 3,6 - 24 t | 63.343 | 24,9% | 539 | 26,6% | 9 |
| 24,1 - 26 t | 41.416 | 16,3% | 341 | 16,8% | 8 |
| más de 26 t | 42.137 | 16,5% | 330 | 16,3% | 8 |
| REMOLQUE | 517 | 0,2% | 4 | 0,2% | 8 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte interior intermunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA (2019)

| TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA | TONELADAS | | TONELADAS-KILÓMETRO | | Recorrido medio (km) |
|--|------------------|---------------|---------------------|---------------|----------------------------|
| | (miles) | (%) | (millones) | (%) | |
| TOTAL | 1.201.287 | 100,0% | 163.891 | 100,0% | 136 |
| 3,6 - 7 t | 25.979 | 2,2% | 1.625 | 1,0% | 63 |
| 7,1 - 10 t | 50.076 | 4,2% | 2.854 | 1,7% | 57 |
| 10,1 - 14 t | 70.511 | 5,9% | 3.939 | 2,4% | 56 |
| 14,1 - 18 t | 82.049 | 6,8% | 4.748 | 2,9% | 58 |
| 18,1 - 20 t | 19.112 | 1,6% | 1.700 | 1,0% | 89 |
| más de 20 t | 953.560 | 79,4% | 149.025 | 90,9% | 156 |
| CAMIÓN | 233.059 | 19,4% | 11.895 | 7,3% | 51 |
| 3,6 - 7 t | 25.591 | 2,1% | 1.554 | 0,9% | 61 |
| 7,1 - 10 t | 48.824 | 4,1% | 2.550 | 1,6% | 52 |
| 10,1 - 14 t | 66.070 | 5,5% | 3.133 | 1,9% | 47 |
| 14,1 - 18 t | 77.906 | 6,5% | 4.045 | 2,5% | 52 |
| 18,1 - 20 t | 11.936 | 1,0% | 493 | 0,3% | 41 |
| más de 20 t | 2.732 | 0,2% | 120 | 0,1% | 44 |
| TRACTOR | 960.616 | 80,0% | 150.538 | 91,9% | 157 |
| 3,6 - 24 t | 402.559 | 33,5% | 78.223 | 47,7% | 194 |
| 24,1 - 26 t | 280.086 | 23,3% | 46.087 | 28,1% | 165 |
| más de 26 t | 277.971 | 23,1% | 26.228 | 16,0% | 94 |
| REMOLQUE | 7.613 | 0,6% | 1.460 | 0,9% | 192 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte internacional.**

TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA (2019)

| TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA | TONELADAS | | TONELADAS-KILÓMETRO | | Recorrido medio (km) |
|--|---------------|---------------|---------------------|---------------|----------------------------|
| | (miles) | (%) | (millones) | (%) | |
| TOTAL | 86.625 | 100,0% | 83.637 | 100,0% | 966 |
| 3,6 - 7 t | 373 | 0,4% | 325 | 0,4% | 871 |
| 7,1 - 10 t | 777 | 0,9% | 567 | 0,7% | 730 |
| 10,1 - 14 t | 1.217 | 1,4% | 690 | 0,8% | 567 |
| 14,1 - 18 t | 1.276 | 1,5% | 730 | 0,9% | 572 |
| 18,1 - 20 t | 1.323 | 1,5% | 1.759 | 2,1% | 1.330 |
| más de 20 t | 81.659 | 94,3% | 79.566 | 95,1% | 974 |
| CAMIÓN | 2.412 | 2,8% | 1.208 | 1,4% | 501 |
| 3,6 - 7 t | 345 | 0,4% | 299 | 0,4% | 867 |
| 7,1 - 10 t | 523 | 0,6% | 319 | 0,4% | 610 |
| 10,1 - 14 t | 674 | 0,8% | 257 | 0,3% | 381 |
| 14,1 - 18 t | 745 | 0,9% | 292 | 0,3% | 392 |
| 18,1 - 20 t | 125 | 0,1% | 41 | 0,0% | 328 |
| más de 20 t | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | - |
| TRACTOR | 83.011 | 95,8% | 81.446 | 97,4% | 981 |
| 3,6 - 24 t | 50.635 | 58,5% | 57.655 | 68,9% | 1.139 |
| 24,1 - 26 t | 24.779 | 28,6% | 20.456 | 24,5% | 826 |
| más de 26 t | 7.597 | 8,8% | 3.335 | 4,0% | 439 |
| REMOLQUE | 1.205 | 1,4% | 978 | 1,2% | 812 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

9.3. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de vehículo, capacidad de carga, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

En el servicio público la mayor parte del transporte se realiza en vehículos con capacidad de carga de más de 20 toneladas y el tipo de vehículo con el que se realiza más transporte de mercancías es el tractor industrial (casi exclusivamente en tractores con capacidad de carga de más de 20 toneladas).

En el servicio privado el vehículo en el que se realiza más transporte de mercancías es el camión rígido.

El recorrido medio de la carga es mucho mayor en el servicio público (180 km) que en el privado (48 km).

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, CAPACIDAD DE CARGA Y TIPO DE SERVICIO (2019)

| TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA | TOTAL | | | SERVICIO PÚBLICO | | | SERVICIO PRIVADO | | |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------|-------------------|-----------------|----------------------|-------------------|-----------------|----------------------|
| | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) |
| TOTAL | 1.542.517 | 249.554 | 162 | 1.326.289 | 239.150 | 180 | 216.228 | 10.404 | 48 |
| 3,6 - 7 t | 35.878 | 2.027 | 56 | 18.302 | 1.338 | 73 | 17.576 | 689 | 39 |
| 7,1 - 10 t | 70.577 | 3.583 | 51 | 43.951 | 2.530 | 58 | 26.626 | 1.053 | 40 |
| 10,1 - 14 t | 111.207 | 4.897 | 44 | 73.242 | 3.526 | 48 | 37.965 | 1.371 | 36 |
| 14,1 - 18 t | 116.025 | 5.724 | 49 | 80.883 | 4.328 | 54 | 35.142 | 1.396 | 40 |
| 18,1 - 20 t | 26.967 | 3.519 | 130 | 20.502 | 3.199 | 156 | 6.465 | 320 | 49 |
| más de 20 t | 1.181.863 | 229.804 | 194 | 1.089.409 | 224.229 | 206 | 92.454 | 5.575 | 60 |
| CAMIÓN | 342.660 | 13.916 | 41 | 221.080 | 9.461 | 43 | 121.580 | 4.455 | 37 |
| 3,6 - 7 t | 35.288 | 1.930 | 55 | 17.810 | 1.257 | 71 | 17.478 | 673 | 39 |
| 7,1 - 10 t | 69.018 | 3.031 | 44 | 42.600 | 2.000 | 47 | 26.418 | 1.031 | 39 |
| 10,1 - 14 t | 106.039 | 3.657 | 34 | 69.016 | 2.407 | 35 | 37.023 | 1.250 | 34 |
| 14,1 - 18 t | 110.139 | 4.575 | 42 | 76.352 | 3.288 | 43 | 33.787 | 1.287 | 38 |
| 18,1 - 20 t | 18.024 | 586 | 33 | 12.851 | 425 | 33 | 5.173 | 161 | 31 |
| más de 20 t | 4.152 | 137 | 33 | 2.451 | 84 | 34 | 1.701 | 53 | 31 |
| TRACTOR | 1.190.523 | 233.194 | 196 | 1.097.616 | 227.472 | 207 | 92.907 | 5.722 | 62 |
| 3,6 - 24 t | 516.537 | 136.417 | 264 | 476.094 | 133.678 | 281 | 40.443 | 2.739 | 68 |
| 24,1 - 26 t | 346.281 | 66.884 | 193 | 315.452 | 65.123 | 206 | 30.829 | 1.761 | 57 |
| más de 26 t | 327.705 | 29.893 | 91 | 306.070 | 28.671 | 94 | 21.635 | 1.222 | 56 |
| REMOLQUE | 9.335 | 2.442 | 262 | 7.594 | 2.216 | 292 | 1.741 | 226 | 130 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte interior intramunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, CAPACIDAD DE CARGA Y TIPO DE SERVICIO (2019)

| TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA | TOTAL | | | SERVICIO PÚBLICO | | | SERVICIO PRIVADO | | |
|--|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|
| | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) |
| TOTAL | 254.605 | 2.026 | 8 | 202.509 | 1.655 | 8 | 52.096 | 371 | 7 |
| 3,6 - 7 t | 9.526 | 77 | 8 | 5.022 | 38 | 8 | 4.504 | 39 | 9 |
| 7,1 - 10 t | 19.724 | 162 | 8 | 11.591 | 101 | 9 | 8.133 | 61 | 8 |
| 10,1 - 14 t | 39.479 | 268 | 7 | 27.418 | 193 | 7 | 12.061 | 75 | 6 |
| 14,1 - 18 t | 32.700 | 246 | 8 | 22.198 | 176 | 8 | 10.502 | 70 | 7 |
| 18,1 - 20 t | 6.532 | 60 | 9 | 4.197 | 36 | 9 | 2.335 | 24 | 10 |
| más de 20 t | 146.644 | 1.213 | 8 | 132.083 | 1.111 | 8 | 14.561 | 102 | 7 |
| CAMIÓN | 107.189 | 813 | 8 | 69.934 | 544 | 8 | 37.255 | 269 | 7 |
| 3,6 - 7 t | 9.352 | 77 | 8 | 4.854 | 38 | 8 | 4.498 | 39 | 9 |
| 7,1 - 10 t | 19.671 | 162 | 8 | 11.558 | 101 | 9 | 8.113 | 61 | 8 |
| 10,1 - 14 t | 39.295 | 267 | 7 | 27.255 | 192 | 7 | 12.040 | 75 | 6 |
| 14,1 - 18 t | 31.488 | 238 | 8 | 21.326 | 170 | 8 | 10.162 | 68 | 7 |
| 18,1 - 20 t | 5.963 | 52 | 9 | 3.977 | 33 | 8 | 1.986 | 19 | 10 |
| más de 20 t | 1.420 | 17 | 12 | 964 | 10 | 10 | 456 | 7 | 15 |
| TRACTOR | 146.896 | 1.210 | 8 | 132.099 | 1.109 | 8 | 14.797 | 101 | 7 |
| 3,6 - 24 t | 63.343 | 539 | 9 | 56.374 | 488 | 9 | 6.969 | 51 | 7 |
| 24,1 - 26 t | 41.416 | 341 | 8 | 36.171 | 309 | 9 | 5.245 | 32 | 6 |
| más de 26 t | 42.137 | 330 | 8 | 39.554 | 312 | 8 | 2.583 | 18 | 7 |
| REMOLQUE | 517 | 4 | 8 | 476 | 3 | 6 | 41 | 1 | 24 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte interior intermunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, CAPACIDAD DE CARGA Y TIPO DE SERVICIO (2019)

| TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA | TOTAL | | | SERVICIO PÚBLICO | | | SERVICIO PRIVADO | | |
|---------------------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|
| | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) |
| TOTAL | 1.201.287 | 163.891 | 136 | 1.038.773 | 154.296 | 149 | 162.514 | 9.595 | 59 |
| 3,6 - 7 t | 25.979 | 1.625 | 63 | 12.961 | 985 | 76 | 13.018 | 640 | 49 |
| 7,1 - 10 t | 50.076 | 2.854 | 57 | 31.735 | 1.894 | 60 | 18.341 | 960 | 52 |
| 10,1 - 14 t | 70.511 | 3.939 | 56 | 44.844 | 2.687 | 60 | 25.667 | 1.252 | 49 |
| 14,1 - 18 t | 82.049 | 4.748 | 58 | 57.605 | 3.476 | 60 | 24.444 | 1.272 | 52 |
| 18,1 - 20 t | 19.112 | 1.700 | 89 | 15.002 | 1.422 | 95 | 4.110 | 278 | 68 |
| más de 20 t | 953.560 | 149.025 | 156 | 876.626 | 143.832 | 164 | 76.934 | 5.193 | 67 |
| CAMIÓN | 233.059 | 11.895 | 51 | 149.280 | 7.819 | 52 | 83.779 | 4.076 | 49 |
| 3,6 - 7 t | 25.591 | 1.554 | 61 | 12.663 | 929 | 73 | 12.928 | 625 | 48 |
| 7,1 - 10 t | 48.824 | 2.550 | 52 | 30.669 | 1.609 | 52 | 18.155 | 941 | 52 |
| 10,1 - 14 t | 66.070 | 3.133 | 47 | 41.271 | 1.989 | 48 | 24.799 | 1.144 | 46 |
| 14,1 - 18 t | 77.906 | 4.045 | 52 | 54.433 | 2.866 | 53 | 23.473 | 1.179 | 50 |
| 18,1 - 20 t | 11.936 | 493 | 41 | 8.757 | 352 | 40 | 3.179 | 141 | 44 |
| más de 20 t | 2.732 | 120 | 44 | 1.487 | 74 | 50 | 1.245 | 46 | 37 |
| TRACTOR | 960.616 | 150.538 | 157 | 883.481 | 145.214 | 164 | 77.135 | 5.324 | 69 |
| 3,6 - 24 t | 402.559 | 78.223 | 194 | 369.457 | 75.710 | 205 | 33.102 | 2.513 | 76 |
| 24,1 - 26 t | 280.086 | 46.087 | 165 | 254.717 | 44.445 | 174 | 25.369 | 1.642 | 65 |
| más de 26 t | 277.971 | 26.228 | 94 | 259.307 | 25.059 | 97 | 18.664 | 1.169 | 63 |
| REMOLQUE | 7.613 | 1.460 | 192 | 6.012 | 1.263 | 210 | 1.601 | 197 | 123 |
| 3,6 - 10 t | 1.493 | 334 | 224 | 1.219 | 300 | 246 | 274 | 34 | 124 |
| 10,1 - 18 t | 5.316 | 1.017 | 191 | 4.274 | 882 | 206 | 1.042 | 135 | 130 |
| más de 18 t | 804 | 109 | 136 | 519 | 81 | 156 | 285 | 28 | 98 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte internacional.**

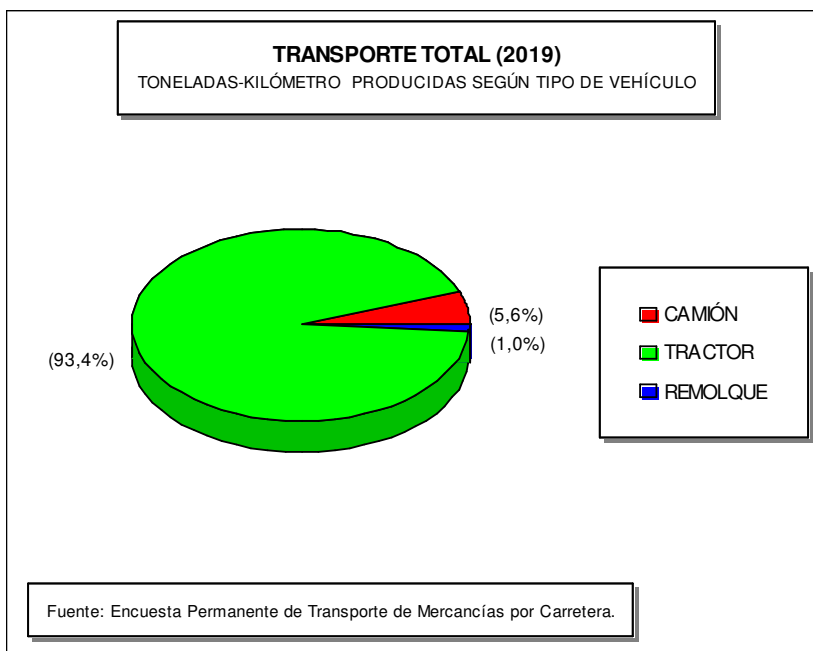
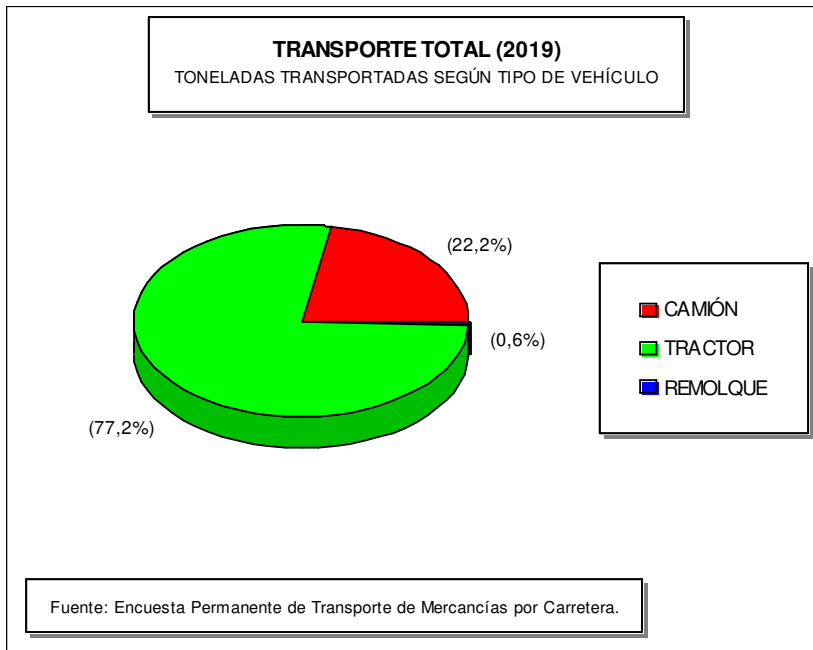
TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

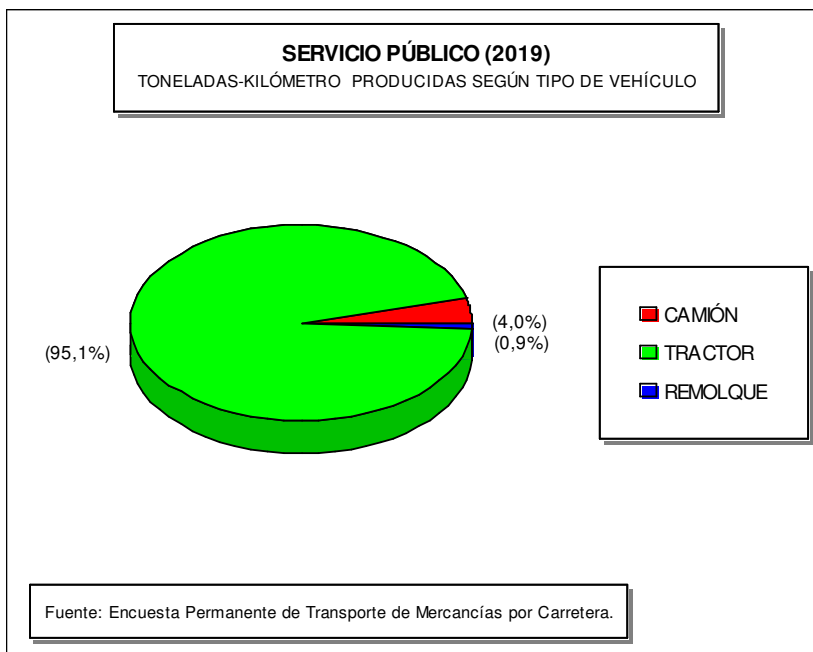
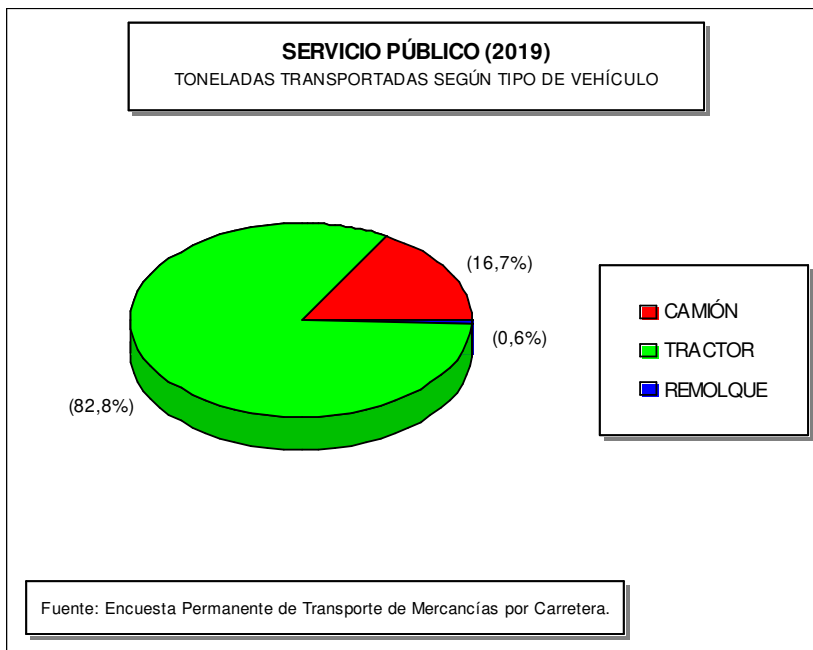
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, CAPACIDAD DE CARGA Y TIPO DE SERVICIO (2019)

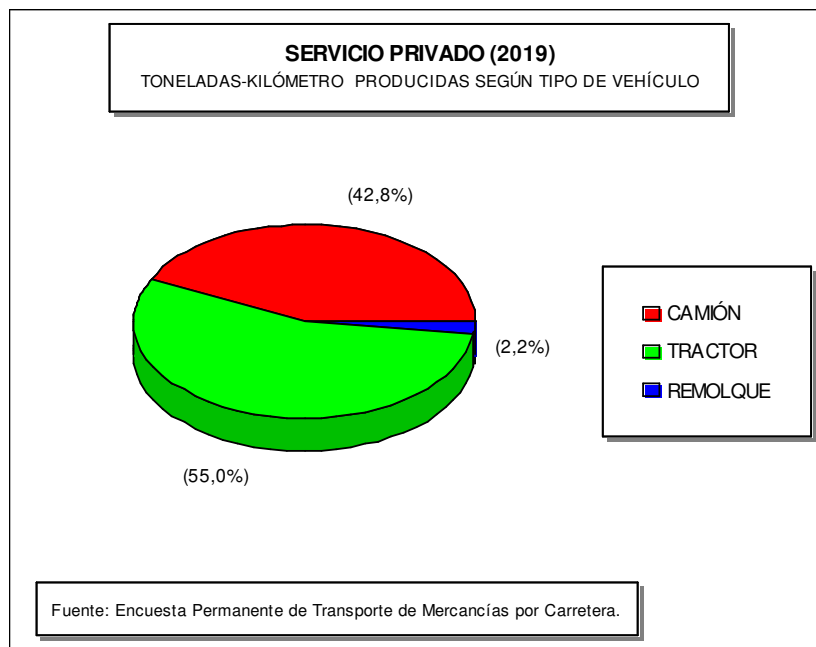
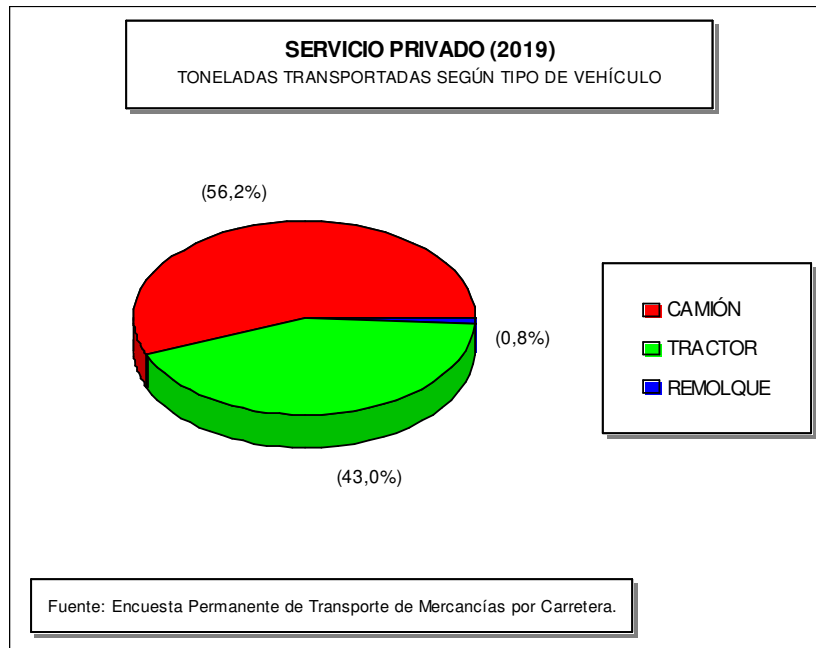
| TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA | TOTAL | | | SERVICIO PÚBLICO | | | SERVICIO PRIVADO | | |
|---------------------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|
| | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Recorrido medio (km) |
| TOTAL | 86.625 | 83.637 | 966 | 85.007 | 83.199 | 979 | 1.618 | 438 | 271 |
| 3,6 - 7 t | 373 | 325 | 871 | 319 | 315 | 987 | 54 | 10 | 185 |
| 7,1 - 10 t | 777 | 567 | 730 | 625 | 535 | 856 | 152 | 32 | 211 |
| 10,1 - 14 t | 1.217 | 690 | 567 | 980 | 646 | 659 | 237 | 44 | 186 |
| 14,1 - 18 t | 1.276 | 730 | 572 | 1.080 | 676 | 626 | 196 | 54 | 276 |
| 18,1 - 20 t | 1.323 | 1.759 | 1.330 | 1.303 | 1.741 | 1.336 | 20 | 18 | 900 |
| más de 20 t | 81.659 | 79.566 | 974 | 80.700 | 79.286 | 982 | 959 | 280 | 292 |
| CAMIÓN | 2.412 | 1.208 | 501 | 1.866 | 1.098 | 588 | 546 | 110 | 201 |
| 3,6 - 7 t | 345 | 299 | 867 | 293 | 290 | 990 | 52 | 9 | 173 |
| 7,1 - 10 t | 523 | 319 | 610 | 373 | 290 | 777 | 150 | 29 | 193 |
| 10,1 - 14 t | 674 | 257 | 381 | 490 | 226 | 461 | 184 | 31 | 168 |
| 14,1 - 18 t | 745 | 292 | 392 | 593 | 252 | 425 | 152 | 40 | 263 |
| 18,1 - 20 t | 125 | 41 | 328 | 117 | 40 | 342 | 8 | 1 | 125 |
| más de 20 t | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| TRACTOR | 83.011 | 81.446 | 981 | 82.036 | 81.149 | 989 | 975 | 297 | 305 |
| 3,6 - 24 t | 50.635 | 57.655 | 1.139 | 50.263 | 57.480 | 1.144 | 372 | 175 | 470 |
| 24,1 - 26 t | 24.779 | 20.456 | 826 | 24.564 | 20.369 | 829 | 215 | 87 | 405 |
| más de 26 t | 7.597 | 3.335 | 439 | 7.209 | 3.300 | 458 | 388 | 35 | 90 |
| REMOLQUE | 1.205 | 978 | 812 | 1.106 | 950 | 859 | 99 | 28 | 283 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

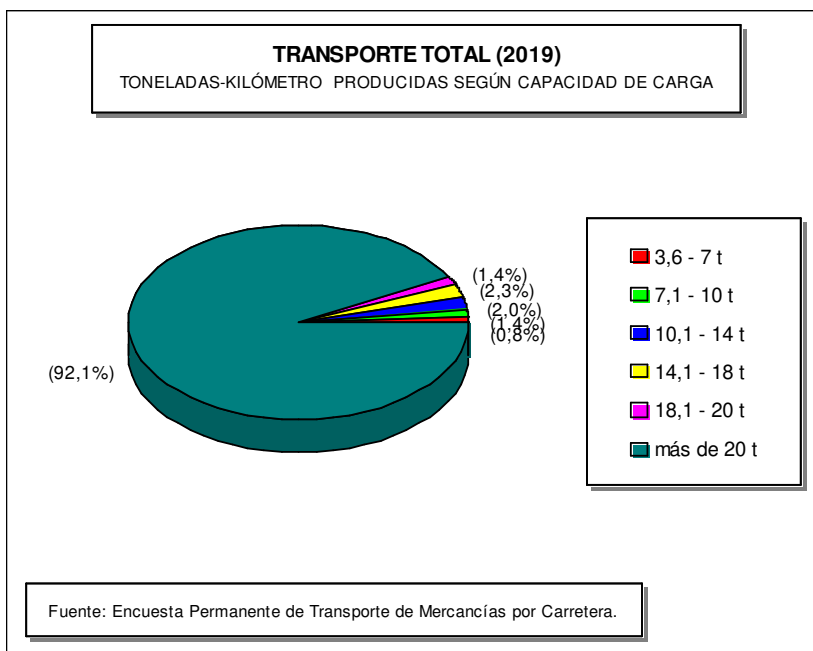
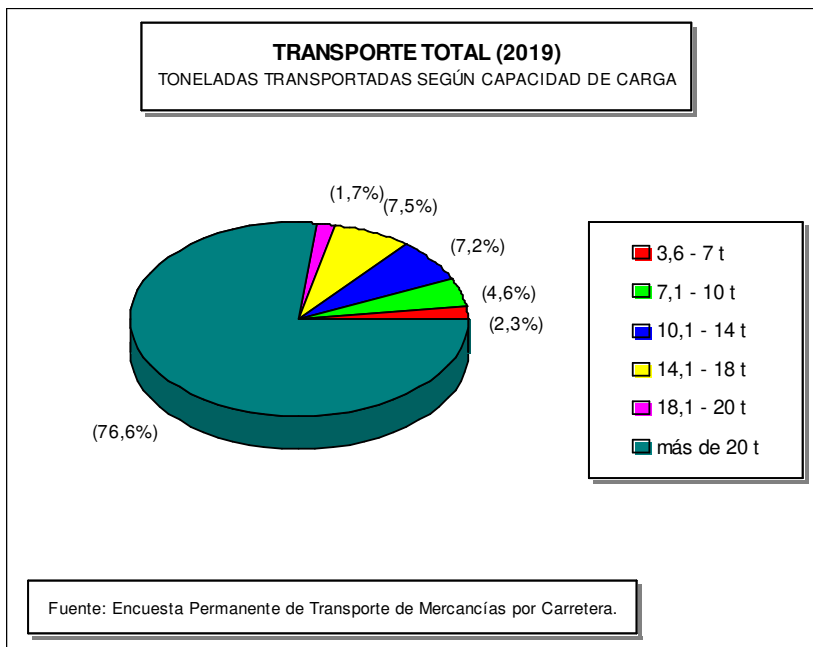
● **Gráficas según el tipo de vehículo.**

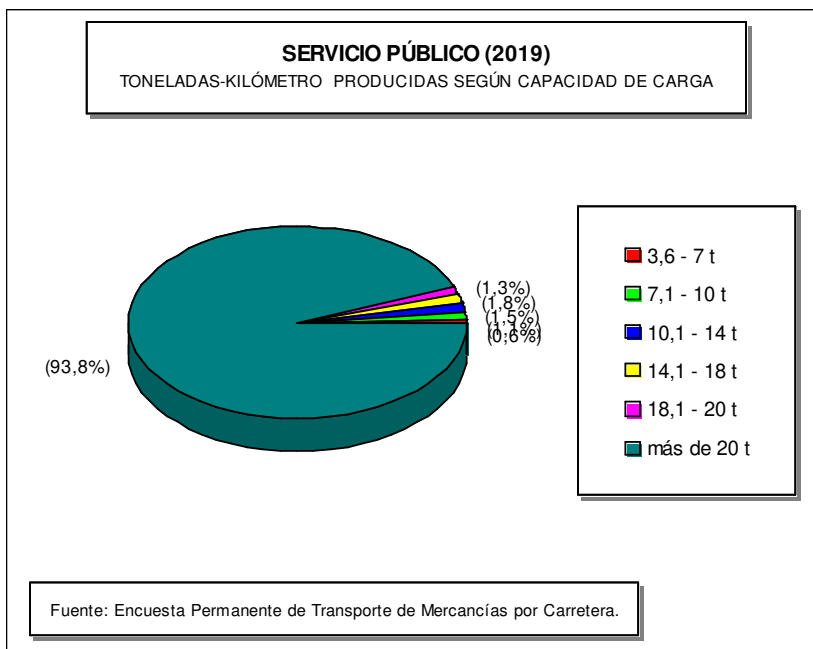
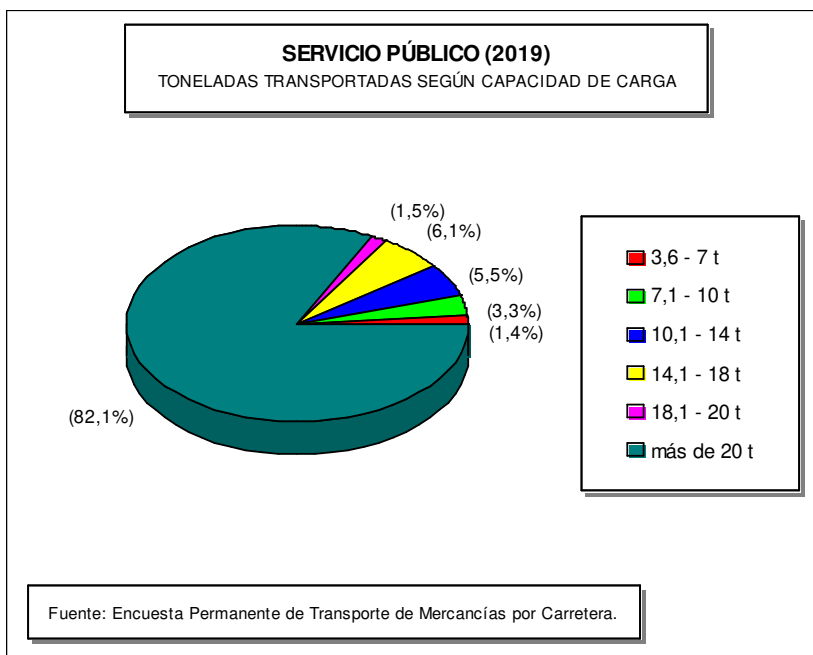


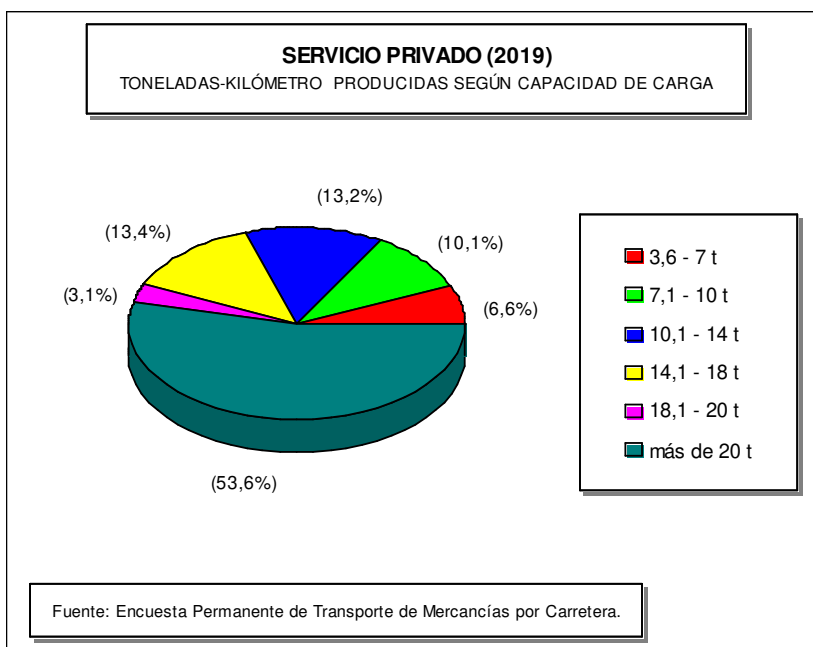
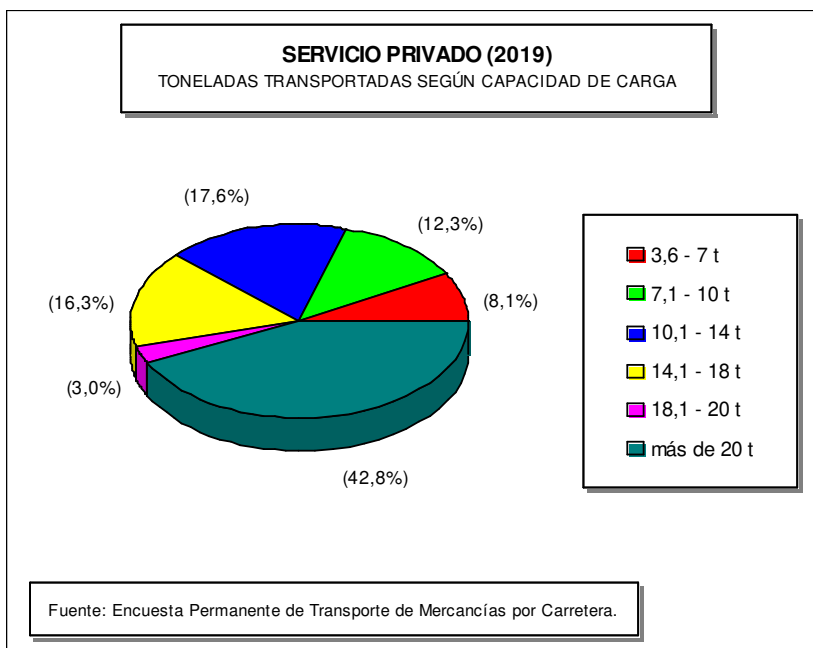




● **Gráficas según la capacidad de carga del vehículo.**







9.4. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según origen y destino y tipo de desplazamiento.

En las páginas siguientes se presenta el transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados españoles según las Comunidades Autónomas. La mayor parte de las toneladas transportadas se mueven dentro de la Comunidad Autónoma.

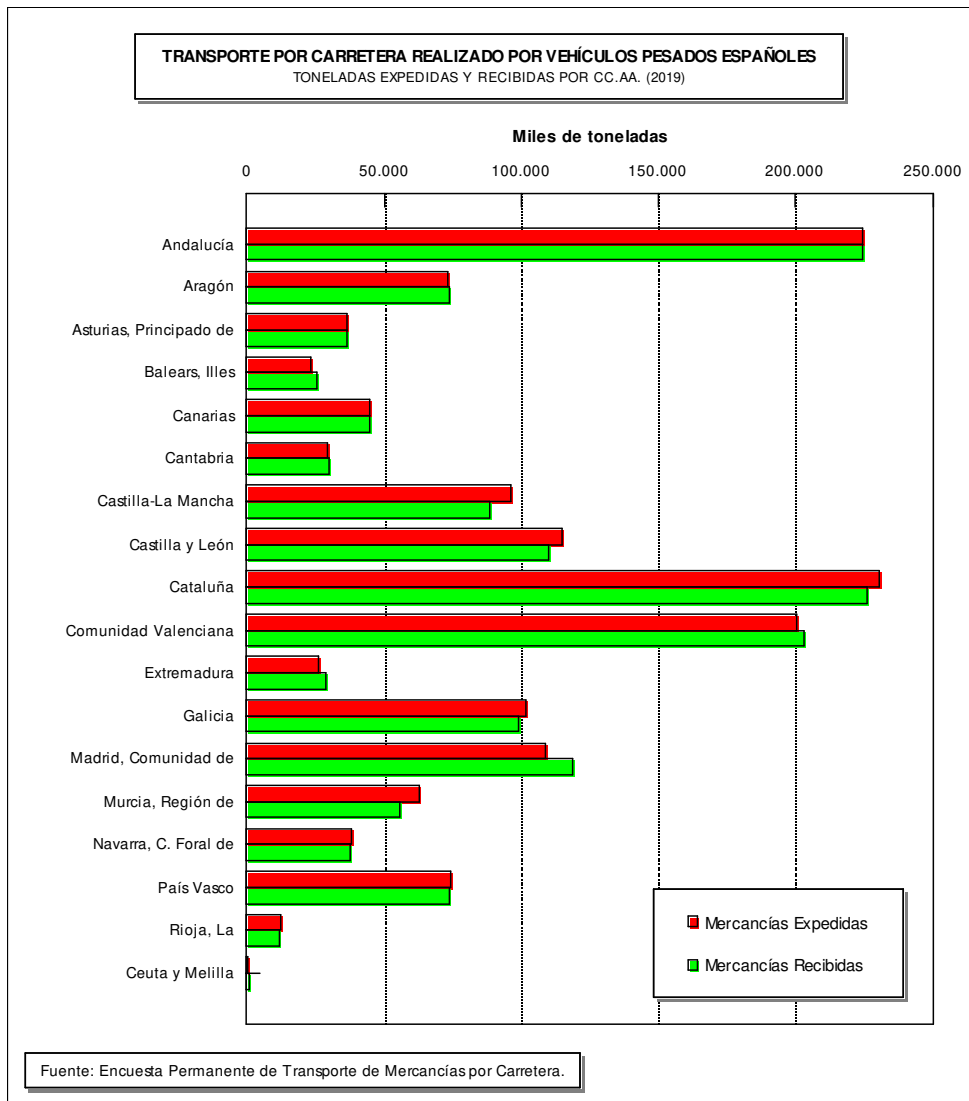
● Toneladas transportadas.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
TONELADAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (2019)**

| | MERCANCÍAS EXPEDIDAS (miles de toneladas) | | | | MERCANCÍAS RECIBIDAS (miles de toneladas) | | | | BALANCE (1-2) | | |
|-------------------------|---|---------------------------|--|--|---|------------------|---------------------------|--|----------------|--|--------------------------|
| | TOTAL (1) | Transporte intramunicipal | Transporte intermunicipal intrarregional | Transporte interregional (otras CC.AA) | Transporte internacional | TOTAL (2) | Transporte intramunicipal | Transporte intermunicipal intrarregional | | Transporte interregional (otras CC.AA) | Transporte internacional |
| Andalucía | 224.445 | 47.102 | 145.053 | 26.805 | 5.485 | 224.515 | 47.102 | 145.053 | 29.684 | 2.676 | -70 |
| Aragón | 73.018 | 14.662 | 30.201 | 25.898 | 2.257 | 73.577 | 14.662 | 30.201 | 25.976 | 2.738 | -559 |
| Asturias, Principado de | 36.809 | 10.861 | 17.919 | 7.671 | 358 | 36.668 | 10.861 | 17.919 | 7.534 | 354 | 141 |
| Baleares, Illes | 23.213 | 10.655 | 11.728 | 830 | 0 | 25.511 | 10.655 | 11.728 | 3.114 | 14 | -2.298 |
| Canarias | 44.835 | 9.717 | 35.118 | 0 | 0 | 44.846 | 9.717 | 35.118 | 11 | 0 | -11 |
| Cantabria | 29.453 | 2.339 | 18.265 | 8.096 | 753 | 29.750 | 2.339 | 18.265 | 8.886 | 260 | -297 |
| Castilla-La Mancha | 96.007 | 12.198 | 38.832 | 43.267 | 1.710 | 88.786 | 12.198 | 38.832 | 36.458 | 1.298 | 7.221 |
| Castilla y León | 115.072 | 11.836 | 66.791 | 34.415 | 2.030 | 109.924 | 11.836 | 66.791 | 29.642 | 1.655 | 5.148 |
| Cataluña | 230.358 | 24.784 | 158.737 | 36.719 | 10.118 | 225.802 | 24.784 | 158.737 | 32.387 | 9.894 | 4.556 |
| Comunidad Valenciana | 200.244 | 35.756 | 117.681 | 42.135 | 4.672 | 203.183 | 35.756 | 117.681 | 46.818 | 2.928 | -2.939 |
| Extremadura | 26.339 | 4.939 | 13.541 | 6.509 | 1.350 | 28.713 | 4.939 | 13.541 | 9.243 | 990 | -2.374 |
| Galicia | 101.727 | 19.753 | 65.278 | 13.719 | 2.977 | 98.954 | 19.753 | 65.278 | 12.437 | 1.486 | 2.773 |
| Madrid, Comunidad de | 108.780 | 18.929 | 52.519 | 35.974 | 1.358 | 118.717 | 18.929 | 52.519 | 44.470 | 2.799 | -9.937 |
| Murcia, Región de | 62.659 | 16.137 | 19.992 | 22.880 | 3.650 | 55.660 | 16.137 | 19.992 | 18.646 | 885 | 6.999 |
| Navarra, C. Foral de | 38.422 | 7.072 | 14.890 | 14.323 | 2.137 | 37.816 | 7.072 | 14.890 | 14.219 | 1.635 | 606 |
| País Vasco | 74.151 | 5.305 | 40.649 | 24.420 | 3.777 | 73.854 | 5.305 | 40.649 | 24.828 | 3.072 | 297 |
| Rioja, La | 12.642 | 1.986 | 4.154 | 6.251 | 251 | 11.746 | 1.986 | 4.154 | 5.370 | 236 | 896 |
| Ceuta y Melilla | 600 | 574 | 0 | 26 | 0 | 804 | 574 | 0 | 216 | 14 | -204 |
| TOTAL | 1.498.774 | 254.605 | 851.348 | 349.938 | 42.883 | 1.488.826 | 254.605 | 851.348 | 349.939 | 32.934 | 9.948 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Nota: Hay que tener en cuenta que hay mercancías que se computan tanto como expedidas y como recibidas: transporte intramunicipal e intermunicipal-intrarregional.

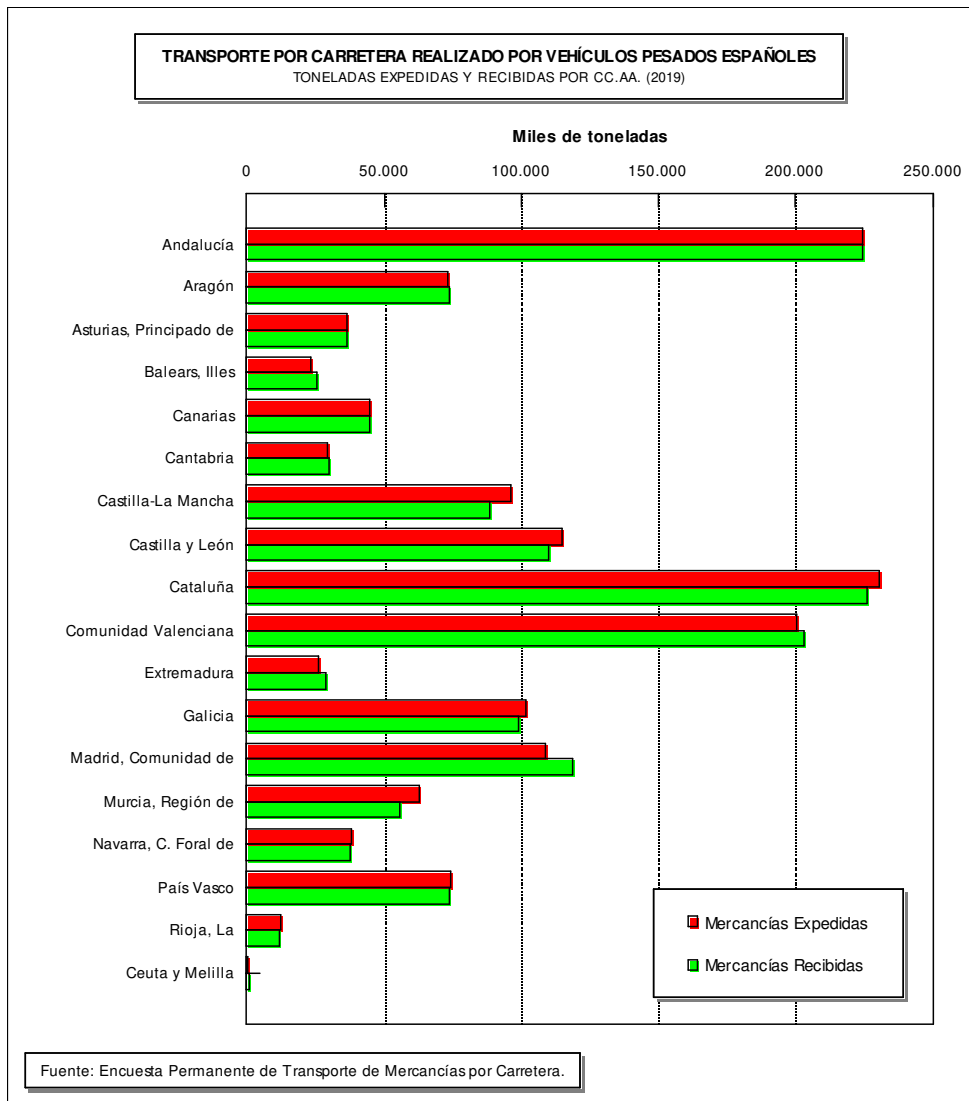


● Toneladas-kilómetro producidas.TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
TONELADAS-KILÓMETROS PRODUCIDAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (2019)

| | MERCANCIAS EXPEDIDAS (millones de toneladas-kilómetro) | | | | MERCANCIAS RECIBIDAS (millones de toneladas-kilómetro) | | | | BALANCE (1-2) | | |
|-------------------------|--|---------------------------|--|--|--|----------------|---------------------------|--|----------------|--|--------------------------|
| | TOTAL (1) | Transporte intramunicipal | Transporte intermunicipal intrarregional | Transporte interregional (otras CC.AA) | Transporte internacional | TOTAL (2) | Transporte intramunicipal | Transporte intermunicipal intrarregional | | Transporte interregional (otras CC.AA) | Transporte internacional |
| Andalucía | 33.541 | 396 | 11.567 | 13.346 | 8.232 | 30.164 | 396 | 11.567 | 15.056 | 3.145 | 3.377 |
| Aragón | 11.250 | 121 | 1.668 | 7.397 | 2.064 | 11.210 | 121 | 1.668 | 7.322 | 2.099 | 40 |
| Asturias, Principado de | 3.969 | 81 | 693 | 2.878 | 317 | 3.510 | 81 | 693 | 2.267 | 469 | 459 |
| Baleares, Illes | 540 | 84 | 397 | 59 | 0 | 846 | 84 | 397 | 347 | 18 | -306 |
| Canarias | 1.321 | 75 | 1.246 | 0 | 0 | 1.322 | 75 | 1.246 | 1 | 0 | -1 |
| Cantabria | 3.395 | 12 | 478 | 2.267 | 638 | 3.011 | 12 | 478 | 2.354 | 167 | 384 |
| Castilla-La Mancha | 15.493 | 73 | 2.789 | 10.608 | 2.023 | 13.636 | 73 | 2.789 | 9.029 | 1.745 | 1.857 |
| Castilla y León | 16.695 | 85 | 4.109 | 10.518 | 1.983 | 15.468 | 85 | 4.109 | 9.513 | 1.761 | 1.227 |
| Cataluña | 32.884 | 206 | 8.681 | 16.778 | 7.219 | 32.416 | 206 | 8.681 | 15.425 | 8.104 | 468 |
| Comunidad Valenciana | 26.541 | 237 | 5.753 | 14.430 | 6.121 | 25.872 | 237 | 5.753 | 15.863 | 4.019 | 669 |
| Extremadura | 4.414 | 40 | 724 | 2.421 | 1.229 | 4.332 | 40 | 724 | 3.119 | 449 | 82 |
| Galicia | 13.499 | 161 | 3.895 | 7.378 | 2.065 | 11.851 | 161 | 3.895 | 6.586 | 1.209 | 1.648 |
| Madrid, Comunidad de | 13.893 | 217 | 1.674 | 10.458 | 1.544 | 18.121 | 217 | 1.674 | 12.311 | 3.919 | -4.228 |
| Murcia, Región de | 13.830 | 163 | 961 | 6.148 | 6.558 | 8.106 | 163 | 961 | 5.547 | 1.435 | 5.724 |
| Navarra, C. Foral de | 5.511 | 31 | 488 | 3.547 | 1.445 | 4.873 | 31 | 488 | 3.302 | 1.052 | 638 |
| País Vasco | 11.860 | 30 | 1.719 | 7.357 | 2.754 | 11.780 | 30 | 1.719 | 7.705 | 2.326 | 80 |
| Rioja, La | 1.656 | 10 | 127 | 1.329 | 190 | 1.479 | 10 | 127 | 1.132 | 210 | 177 |
| Ceuta y Melilla | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 78 | 2 | 0 | 42 | 34 | -73 |
| TOTAL | 210.297 | 2.024 | 46.969 | 116.922 | 44.382 | 198.075 | 2.024 | 46.969 | 116.921 | 32.161 | 12.222 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Nota: Hay que tener en cuenta que hay mercancías que se computan tanto como expeditas y como recibidas : transporte intramunicipal e intermunicipal-intrarregional.



9.5. Mercancías recibidas por España del exterior según el país de origen y mercancías expedidas por España al exterior según el país de destino.

En la tabla siguiente se presenta el transporte internacional de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según los países de origen en las mercancías recibidas por España del exterior y según los países de destino en las mercancías expedidas por España al exterior. El país con mayor peso en las toneladas transportadas y en las toneladas-kilómetro producidas es Francia.

TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

Mercancías transportadas según los países de origen y destino en las mercancías recibidas y expedidas por España (2019)

| | TOTAL | | MERCANCÍAS RECIBIDAS EN ESPAÑA | | MERCANCÍAS EXPEDIDAS EN ESPAÑA | |
|--------------|---------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|
| | t (miles) | t-Km (millones) | t (miles) | t-Km (millones) | t (miles) | t-Km (millones) |
| TOTAL | 75.817 | 76.541 | 32.934 | 32.160 | 42.883 | 44.381 |
| Alemania | 8.249 | 15.112 | 3.863 | 6.781 | 4.386 | 8.331 |
| Bélgica | 2.512 | 4.004 | 1.552 | 2.491 | 960 | 1.513 |
| Francia | 38.463 | 27.506 | 16.493 | 11.296 | 21.970 | 16.210 |
| Italia | 5.086 | 7.278 | 2.535 | 3.549 | 2.551 | 3.729 |
| Países Bajos | 3.660 | 6.582 | 1.814 | 3.019 | 1.846 | 3.563 |
| Portugal | 11.734 | 5.638 | 5.030 | 2.384 | 6.704 | 3.254 |
| Reino Unido | 2.636 | 5.128 | 616 | 1.091 | 2.020 | 4.037 |
| Otros países | 3.477 | 5.293 | 1.031 | 1.549 | 2.446 | 3.744 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

Distribución de las mercancías transportadas según los países de origen y destino en las mercancías recibidas y expedidas por España (2019)

| | TOTAL | | MERCANCÍAS RECIBIDAS EN ESPAÑA | | MERCANCÍAS EXPEDIDAS EN ESPAÑA | |
|--------------|---------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|
| | toneladas | t-Km | toneladas | t-Km | toneladas | t-Km |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| Alemania | 10,9% | 19,7% | 11,7% | 21,1% | 10,2% | 18,8% |
| Bélgica | 3,3% | 5,2% | 4,7% | 7,7% | 2,2% | 3,4% |
| Francia | 50,7% | 35,9% | 50,1% | 35,1% | 51,2% | 36,5% |
| Italia | 6,7% | 9,5% | 7,7% | 11,0% | 5,9% | 8,4% |
| Países Bajos | 4,8% | 8,6% | 5,5% | 9,4% | 4,3% | 8,0% |
| Portugal | 15,5% | 7,4% | 15,3% | 7,4% | 15,6% | 7,3% |
| Reino Unido | 3,5% | 6,7% | 1,9% | 3,4% | 4,7% | 9,1% |
| Otros países | 4,6% | 6,9% | 3,1% | 4,8% | 5,7% | 8,4% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

9.6. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según intervalos de distancia, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

En el transporte interior el recorrido medio de la carga en 2019 ha sido de 114 kilómetros, 126 kilómetros en el transporte interior de servicio público y de 46 kilómetros en el transporte interior de servicio privado. En el transporte interior, según el tipo de desplazamiento, es de 8 kilómetros en intramunicipal, 55 kilómetros en intrarregional y 334 kilómetros en interregional. En el transporte interior intramunicipal el 66,3% de las toneladas transportadas lo hacen a una distancia menor de 10 kilómetros, en el transporte interior intermunicipal el 45,1% de las toneladas transportadas lo hacen a una distancia menor de 50 kilómetros y el 72,0% a menos de 150 kilómetros. En consecuencia, la distancia media que se mueven las cargas es pequeña, siendo mucho más acentuado en servicio privado que en público.

En el transporte internacional el recorrido medio de la carga en 2019 ha sido de 965 kilómetros, 979 kilómetros en el transporte internacional de servicio público y de 271 kilómetros en el transporte internacional de servicio privado. En el transporte internacional, según el tipo de desplazamiento, es de 977 kilómetros en las mercancías recibidas, 1.035 kilómetros en las mercancías expedidas y 656 en el tráfico entre terceros países y cabotaje. El intervalo de distancia en el cual es mayor el transporte internacional es el comprendido entre 1.000 y 2.000 kilómetros con un 33,5% de las toneladas transportadas.

● Transporte interior intramunicipal.

TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN INTERVALOS DE DISTANCIA (2019)

| | TONELADAS TRANSPORTADAS | | | | | |
|----------------------|-------------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
| | (Miles) | (%) | (Miles) | (%) | (Miles) | (%) |
| TOTAL | 254.604 | 100,0% | 202.509 | 100,0% | 52.095 | 100,0% |
| Menos de 5 km | 79.851 | 31,4% | 60.264 | 29,8% | 19.587 | 37,6% |
| De 5 a 9,9 km | 89.047 | 35,0% | 70.901 | 35,0% | 18.146 | 34,8% |
| De 10 a 25 km | 80.721 | 31,7% | 67.544 | 33,4% | 13.177 | 25,3% |
| Más de 25 km | 4.985 | 2,0% | 3.800 | 1,9% | 1.185 | 2,3% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte interior intermunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN INTERVALOS DE DISTANCIA (2019)

| | TONELADAS TRANSPORTADAS | | | | | |
|------------------|-------------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
| | (Miles) | (%) | (Miles) | (%) | (Miles) | (%) |
| TOTAL | 1.201.286 | 100,0% | 1.038.773 | 100,0% | 162.513 | 100,0% |
| Menos de 50 km | 541.635 | 45,1% | 441.757 | 42,5% | 99.878 | 61,5% |
| De 50 a 149,9 km | 323.563 | 26,9% | 277.735 | 26,7% | 45.828 | 28,2% |
| De 150 a 500 km | 255.414 | 21,3% | 239.635 | 23,1% | 15.779 | 9,7% |
| Más de 500 km | 80.674 | 6,7% | 79.646 | 7,7% | 1.028 | 0,6% |

| | TONELADAS-KILÓMETRO PRODUCIDAS | | | | | |
|------------------|--------------------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
| | (Millones) | (%) | (Millones) | (%) | (Millones) | (%) |
| TOTAL | 163.894 | 100,0% | 154.297 | 100,0% | 9.597 | 100,0% |
| Menos de 50 km | 12.949 | 7,9% | 10.759 | 7,0% | 2.190 | 22,8% |
| De 50 a 149,9 km | 27.010 | 16,5% | 23.537 | 15,3% | 3.473 | 36,2% |
| De 150 a 500 km | 68.915 | 42,0% | 65.674 | 42,6% | 3.241 | 33,8% |
| Más de 500 km | 55.020 | 33,6% | 54.327 | 35,2% | 693 | 7,2% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte internacional.**

TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN INTERVALOS DE DISTANCIA (2019)

| | TONELADAS TRANSPORTADAS | | | | | |
|---------------------|-------------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
| | (Miles) | (%) | (Miles) | (%) | (Miles) | (%) |
| TOTAL | 86.626 | 100,0% | 85.007 | 100,0% | 1.619 | 100,0% |
| Menos de 250 km | 12.299 | 14,2% | 11.256 | 13,2% | 1.043 | 64,4% |
| De 250 a 499,9 km | 13.711 | 15,8% | 13.377 | 15,7% | 334 | 20,6% |
| De 500 a 999,9 km | 23.924 | 27,6% | 23.792 | 28,0% | 132 | 8,2% |
| De 1000 a 1999,9 km | 29.012 | 33,5% | 28.907 | 34,0% | 105 | 6,5% |
| 2000 km y más | 7.680 | 8,9% | 7.675 | 9,0% | 5 | 0,3% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

9.7. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según clase de mercancías, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

Las clases de mercancías más transportadas en 2019 fueron: “los minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción” con un 34,4% de las toneladas transportadas y un 11,0% de las toneladas-kilómetro producidas, “las máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales” con un 19,8% y un 30,9%, “los productos alimenticios y forrajes” con un 18,5% y un 23,5%, “los productos agrícolas y animales vivos” con un 11,6% y un 17,9%. Las mayores diferencias entre las distribuciones en el servicio público y el privado se dan en “los minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción” donde las toneladas transportadas representan el 33,2% y el 42,0% respectivamente y las toneladas-kilómetro producidas representan el 10,6% y el 21,1% respectivamente, y en “las máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales” donde las toneladas transportadas representan el 20,5% y el 15,2% respectivamente y las toneladas-kilómetro producidas representan el 31,3% y el 20,0% respectivamente.

Las clases de mercancías más transportadas en 2019 en transporte interior intramunicipal fueron: “los minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción” con un 57,4% de las toneladas transportadas y un 55,4% de las toneladas-kilómetro producidas.

Las clases de mercancías más transportadas en 2019 en transporte interior intermunicipal fueron: “los minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción” con un 31,4% de las toneladas transportadas (38,4% del intrarregional y 14,5% del interregional) , “los productos alimenticios y forrajes” con un 20,6% (18,7% del intrarregional y 25,1% del interregional), “las máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales” con un 20,1% (16,7% del intrarregional y 28,4% del interregional) y “los productos agrícolas y animales vivos” con un 12,0% (11,2% del intrarregional y 13,9% del interregional). Respecto a las toneladas-kilómetro producidas estos grupos siguen siendo los más importantes, pero es de destacar que el de “los minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción” desciende su peso al 13,9%, mientras que los otros tres aumentan, por ejemplo “las máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales” representan un 28,5% y “los productos alimenticios y forrajes” un 26,0%. El tipo de mercancía del cual se mueven más toneladas “minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción” es el tipo de mercancía que se transporta a distancia más corta.

Las clases de mercancías más transportadas en 2019 en transporte internacional fueron: “las máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales” con un 32,9% de las toneladas transportadas (38,8% de las mercancías recibidas y 27,2% de las

mercancías expedidas) y un 35,8% de las toneladas-kilómetro producidas (48,4% de las mercancías recibidas y 26,1% de las mercancías expedidas); “los productos agrícolas y animales vivos” con un 22,0% de las toneladas transportadas (18,0% de las mercancías recibidas y 27,2% de las mercancías expedidas) y un 26,2% de las toneladas-kilómetro producidas (12,6% de las mercancías recibidas y 38,0% de las mercancías expedidas); y “los productos alimenticios y forrajes” con un 18,8% de las toneladas transportadas (16,8% de las mercancías recibidas y 17,9% de las mercancías expedidas) y un 18,8% de las toneladas-kilómetro producidas (18,9% de las mercancías recibidas y 17,4% de las mercancías expedidas).

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
 MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN CLASE DE MERCANCIAS (2019)
 Distribución según tipo de servicio

| | TONELADAS | | | | | | TONELADAS - KILÓMETRO | | | | | | | | |
|--|-----------|--------|------------------|--------|------------------|--------|-----------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|-----|-----|----|
| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | | | | |
| | (miles) | (%) | (miles) | (%) | (miles) | (%) | (millones) | (%) | (millones) | (%) | (millones) | (%) | | | |
| TOTAL | 1.542.518 | 100,0% | 1.326.289 | 100,0% | 216.229 | 100,0% | 249.554 | 100,0% | 239.149 | 100,0% | 10.405 | 100,0% | 162 | 180 | 48 |
| Productos agrícolas y animales vivos | 178.986 | 11,6% | 145.020 | 10,9% | 33.966 | 15,7% | 44.669 | 17,9% | 42.213 | 17,7% | 2.456 | 23,6% | 250 | 291 | 72 |
| Productos alimenticios y forrajes | 284.787 | 18,5% | 254.464 | 19,2% | 30.323 | 14,0% | 58.591 | 23,5% | 56.253 | 23,5% | 2.338 | 22,5% | 206 | 221 | 77 |
| Combustibles minerales sólidos | 9.490 | 0,6% | 9.422 | 0,7% | 68 | 0,0% | 447 | 0,2% | 445 | 0,2% | 2 | 0,0% | 47 | 47 | 29 |
| Productos petrolíferos | 68.217 | 4,4% | 59.754 | 4,5% | 8.463 | 3,9% | 5.879 | 2,4% | 5.490 | 2,3% | 389 | 3,7% | 86 | 92 | 46 |
| Minerales y residuos para refundición | 32.001 | 2,1% | 27.730 | 2,1% | 4.271 | 2,0% | 4.430 | 1,8% | 4.267 | 1,8% | 163 | 1,6% | 138 | 154 | 38 |
| Productos metalúrgicos | 47.605 | 3,1% | 41.431 | 3,1% | 6.174 | 2,9% | 12.339 | 4,9% | 11.985 | 5,0% | 354 | 3,4% | 259 | 289 | 57 |
| Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción | 530.873 | 34,4% | 440.045 | 33,2% | 90.828 | 42,0% | 27.468 | 11,0% | 25.273 | 10,6% | 2.195 | 21,1% | 52 | 57 | 24 |
| Abonos | 29.755 | 1,9% | 23.641 | 1,8% | 6.114 | 2,8% | 3.659 | 1,5% | 3.461 | 1,4% | 198 | 1,9% | 123 | 146 | 32 |
| Productos químicos | 55.783 | 3,6% | 52.551 | 4,0% | 3.232 | 1,5% | 15.058 | 6,0% | 14.826 | 6,2% | 232 | 2,2% | 270 | 282 | 72 |
| Máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales | 305.021 | 19,8% | 272.231 | 20,5% | 32.790 | 15,2% | 77.014 | 30,9% | 74.996 | 31,3% | 2.078 | 20,0% | 252 | 275 | 63 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte interior intramunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN CLASE DE MERCANCÍAS (2019)

| | TONELADAS | | | | | | | | Recorrido medio (km) |
|---|----------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|-------------------------|---------------|----------------------------|
| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | | TONELADAS- KILÓMETRO | | |
| | (miles) | (%) | (miles) | (%) | (miles) | (%) | (millones) | (%) | |
| TOTAL | 254.604 | 100,0% | 202.509 | 100,0% | 52.095 | 100,0% | 2.026 | 100,0% | 8 |
| Productos agrícolas y animales vivos | 16.123 | 6,3% | 10.191 | 5,0% | 5.932 | 11,4% | 135 | 6,7% | 8 |
| Productos alimenticios y forrajes | 21.522 | 8,5% | 17.740 | 8,8% | 3.782 | 7,3% | 182 | 9,0% | 8 |
| Combustibles minerales sólidos | 4.727 | 1,9% | 4.681 | 2,3% | 46 | 0,1% | 27 | 1,3% | 6 |
| Productos petrolíferos | 6.983 | 2,7% | 6.076 | 3,0% | 907 | 1,7% | 81 | 4,0% | 12 |
| Minerales y residuos para refundición | 5.618 | 2,2% | 5.199 | 2,6% | 419 | 0,8% | 41 | 2,0% | 7 |
| Productos metalúrgicos | 6.507 | 2,6% | 4.427 | 2,2% | 2.080 | 4,0% | 36 | 1,8% | 6 |
| Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción | 146.262 | 57,4% | 116.275 | 57,4% | 29.987 | 57,6% | 1.123 | 55,4% | 8 |
| Abonos | 6.363 | 2,5% | 5.056 | 2,5% | 1.307 | 2,5% | 33 | 1,6% | 5 |
| Productos químicos | 5.786 | 2,3% | 5.040 | 2,5% | 746 | 1,4% | 59 | 2,9% | 10 |
| Máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales | 34.713 | 13,6% | 27.824 | 13,7% | 6.889 | 13,2% | 309 | 15,3% | 9 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte interior intermunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN CLASE DE MERCANCÍAS (2019)

Distribución según tipo de servicio

| | TONELADAS | | | | | | | | |
|--|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|---------------------|---------------|----------------------|
| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | | TONELADAS-KILOMETRO | | Recorrido medio (km) |
| | (miles) | (%) | (miles) | (%) | (miles) | (%) | (millones) | (%) | |
| TOTAL | 1.201.286 | 100,0% | 1.038.773 | 100,0% | 162.513 | 100,0% | 163.894 | 100,0% | 136 |
| Productos agrícolas y animales vivos | 143.776 | 12,0% | 116.171 | 11,2% | 27.605 | 17,0% | 22.596 | 13,8% | 157 |
| Productos alimenticios y forrajes | 246.963 | 20,6% | 220.635 | 21,2% | 26.328 | 16,2% | 42.645 | 26,0% | 173 |
| Combustibles minerales sólidos | 4.699 | 0,4% | 4.677 | 0,5% | 22 | 0,0% | 370 | 0,2% | 79 |
| Productos petrolíferos | 60.601 | 5,0% | 53.045 | 5,1% | 7.556 | 4,6% | 5.244 | 3,2% | 87 |
| Minerales y residuos para refundición | 24.309 | 2,0% | 20.461 | 2,0% | 3.848 | 2,4% | 3.255 | 2,0% | 134 |
| Productos metalúrgicos | 36.336 | 3,0% | 32.297 | 3,1% | 4.039 | 2,5% | 8.220 | 5,0% | 226 |
| Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción | 377.394 | 31,4% | 317.065 | 30,5% | 60.329 | 37,1% | 22.784 | 13,9% | 60 |
| Abonos | 22.493 | 1,9% | 17.712 | 1,7% | 4.781 | 2,9% | 3.027 | 1,8% | 135 |
| Productos químicos | 42.942 | 3,6% | 40.464 | 3,9% | 2.478 | 1,5% | 9.019 | 5,5% | 210 |
| Máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales | 241.773 | 20,1% | 216.246 | 20,8% | 25.527 | 15,7% | 46.734 | 28,5% | 193 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

TRANSPORTE INTERMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
 MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN CLASE DE MERCANCIAS (2019)
 Distribución según tipo de desplazamiento

| | TONELADAS | | | | | | TONELADAS - KILÓMETRO | | | | | | | | |
|--|-----------|--------|----------------|--------|---------------|--------|-----------------------|--------|----------------|--------|---------------|--------|-----|----|-----|
| | TOTAL | | INTRA REGIONAL | | INTERREGIONAL | | TOTAL | | INTRA REGIONAL | | INTERREGIONAL | | | | |
| | (miles) | (%) | (miles) | (%) | (miles) | (%) | (millones) | (%) | (millones) | (%) | (millones) | (%) | | | |
| | 1.201.287 | 100,0% | 851.346 | 100,0% | 349.941 | 100,0% | 163.894 | 100,0% | 46.971 | 100,0% | 116.923 | 100,0% | | | |
| Productos agrícolas y animales vivos | 143.776 | 12,0% | 95.107 | 11,2% | 48.669 | 13,9% | 22.596 | 13,8% | 6.690 | 14,2% | 15.906 | 13,6% | 157 | 70 | 327 |
| Productos alimenticios y forrajes | 246.963 | 20,6% | 159.050 | 18,7% | 87.913 | 25,1% | 42.645 | 26,0% | 11.883 | 25,3% | 30.762 | 26,3% | 173 | 75 | 350 |
| Combustibles minerales sólidos | 4.699 | 0,4% | 3.692 | 0,4% | 1.007 | 0,3% | 370 | 0,2% | 151 | 0,3% | 219 | 0,2% | 79 | 41 | 217 |
| Productos petrolíferos | 60.601 | 5,0% | 50.379 | 5,9% | 10.222 | 2,9% | 5.244 | 3,2% | 3.132 | 6,7% | 2.112 | 1,8% | 87 | 62 | 207 |
| Minerales y residuos para refundición | 24.310 | 2,0% | 16.475 | 1,9% | 7.835 | 2,2% | 3.255 | 2,0% | 737 | 1,6% | 2.518 | 2,2% | 134 | 45 | 321 |
| Productos metalúrgicos | 36.336 | 3,0% | 19.192 | 2,3% | 17.144 | 4,9% | 8.220 | 5,0% | 1.165 | 2,5% | 7.055 | 6,0% | 226 | 61 | 412 |
| Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción | 377.394 | 31,4% | 326.609 | 38,4% | 50.785 | 14,5% | 22.784 | 13,9% | 12.349 | 26,3% | 10.435 | 8,9% | 60 | 38 | 205 |
| Abonos | 22.492 | 1,9% | 15.004 | 1,8% | 7.488 | 2,1% | 3.027 | 1,8% | 821 | 1,7% | 2.206 | 1,9% | 135 | 55 | 295 |
| Productos químicos | 42.943 | 3,6% | 23.398 | 2,7% | 19.545 | 5,6% | 9.019 | 5,5% | 1.424 | 3,0% | 7.595 | 6,5% | 210 | 61 | 389 |
| Máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales | 241.773 | 20,1% | 142.440 | 16,7% | 99.333 | 28,4% | 46.734 | 28,5% | 8.619 | 18,3% | 38.115 | 32,6% | 193 | 61 | 384 |

Fuente: Encuesta Permanente de Mercancías por Carretera.

● **Transporte internacional.**

TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN CLASE DE MERCANCÍAS (2019)

| | TONELADAS | | | | | | TONELADAS - KILÓMETRO | | | | | | | | |
|--|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------------------|--------|------------|--------|------------|--------|-------|-------|-------|
| | TOTAL | | RECIBIDAS | | EXPEDIDAS | | TOTAL | | RECIBIDAS | | EXPEDIDAS | | | | |
| | (miles) | (%) | (miles) | (%) | (miles) | (%) | (millones) | (%) | (millones) | (%) | (millones) | (%) | | | |
| TOTAL | 86.627 | 100,0% | 32.932 | 100,0% | 42.885 | 100,0% | 83.637 | 100,0% | 32.162 | 100,0% | 44.381 | 100,0% | 965 | 977 | 1.035 |
| Productos agrícolas y animales vivos | 19.087 | 22,0% | 5.928 | 18,0% | 11.672 | 27,2% | 21.938 | 26,2% | 4.046 | 12,6% | 16.874 | 38,0% | 1.149 | 683 | 1.446 |
| Productos alimenticios y forrajes | 16.302 | 18,8% | 5.537 | 16,8% | 7.664 | 17,9% | 15.765 | 18,8% | 6.073 | 18,9% | 7.712 | 17,4% | 967 | 1.097 | 1.006 |
| Combustibles minerales sólidos | 64 | 0,1% | . | 0,0% | 64 | 0,1% | 50 | 0,1% | . | 0,0% | 50 | 0,1% | 781 | - | 781 |
| Productos petrolíferos | 632 | 0,7% | 226 | 0,7% | 407 | 0,9% | 555 | 0,7% | 303 | 0,9% | 251 | 0,6% | 878 | 1.341 | 617 |
| Minerales y residuos para refundición | 2.073 | 2,4% | 1.700 | 5,2% | 310 | 0,7% | 1.134 | 1,4% | 885 | 2,8% | 224 | 0,5% | 547 | 521 | 723 |
| Productos metalúrgicos | 4.763 | 5,5% | 1.616 | 4,9% | 2.826 | 6,6% | 4.084 | 4,9% | 1.331 | 4,1% | 2.532 | 5,7% | 857 | 824 | 896 |
| Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción | 7.217 | 8,3% | 1.409 | 4,3% | 5.144 | 12,0% | 3.561 | 4,3% | 615 | 1,9% | 2.640 | 5,9% | 493 | 436 | 513 |
| Abonos | 899 | 1,0% | 274 | 0,8% | 562 | 1,3% | 599 | 0,7% | 276 | 0,9% | 274 | 0,6% | 666 | 1.007 | 488 |
| Productos químicos | 7.055 | 8,1% | 3.466 | 10,5% | 2.583 | 6,0% | 5.979 | 7,1% | 3.079 | 9,6% | 2.219 | 5,0% | 847 | 888 | 859 |
| Máquinas, vehículos, objetos manufacturados y transacciones especiales | 28.535 | 32,9% | 12.776 | 38,8% | 11.653 | 27,2% | 29.972 | 35,8% | 15.554 | 48,4% | 11.605 | 26,1% | 1.050 | 1.217 | 996 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.
Nota: El total incluye el realizado entre terceros países y cabotaje.

9.8. Toneladas transportadas según antigüedad del vehículo, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

En este apartado se presentan las toneladas transportadas en 2019, tanto en transporte interior como internacional, según la antigüedad del vehículo. Los vehículos dedicados al transporte internacional son mucho más modernos que los dedicados al transporte interior: el 76,3% de las toneladas transportadas en transporte internacional lo hacen en vehículos de menos de 6 años, mientras que en el transporte interior representan el 38,2% en el transporte interior intermunicipal y el 19,8% en el transporte intramunicipal.

● Transporte interior intramunicipal.

TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (2019)

| | TONELADAS TRANSPORTADAS | | | | | |
|------------------------|-------------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
| | (Miles) | (%) | (Miles) | (%) | (Miles) | (%) |
| TOTAL | 254.603 | 100,0% | 202.508 | 100,0% | 52.095 | 100,0% |
| Menos de 2 años | 17.740 | 7,0% | 15.471 | 7,6% | 2.269 | 4,4% |
| De 2 a 3 años | 20.195 | 7,9% | 17.525 | 8,7% | 2.670 | 5,1% |
| De 4 a 5 años | 12.392 | 4,9% | 11.644 | 5,7% | 748 | 1,4% |
| De 6 a 10 años | 35.305 | 13,9% | 30.172 | 14,9% | 5.133 | 9,9% |
| De 11 a 15 años | 103.018 | 40,5% | 83.474 | 41,2% | 19.544 | 37,5% |
| Más de 15 años | 65.953 | 25,9% | 44.222 | 21,8% | 21.731 | 41,7% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

- **Transporte interior intermunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (2019)

| | TONELADAS TRANSPORTADAS | | | | | |
|-----------------|-------------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
| | (Miles) | (%) | (Miles) | (%) | (Miles) | (%) |
| TOTAL | 1.201.287 | 100,0% | 1.038.773 | 100,0% | 162.514 | 100,0% |
| Menos de 2 años | 132.109 | 11,0% | 119.441 | 11,5% | 12.668 | 7,8% |
| De 2 a 3 años | 191.473 | 15,9% | 177.725 | 17,1% | 13.748 | 8,5% |
| De 4 a 5 años | 135.685 | 11,3% | 123.832 | 11,9% | 11.853 | 7,3% |
| De 6 a 10 años | 247.902 | 20,6% | 226.045 | 21,8% | 21.857 | 13,4% |
| De 11 a 15 años | 346.523 | 28,8% | 288.028 | 27,7% | 58.495 | 36,0% |
| Más de 15 años | 147.595 | 12,3% | 103.702 | 10,0% | 43.893 | 27,0% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

- **Transporte internacional.**

TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (2019)

| | TONELADAS TRANSPORTADAS | | | | | |
|-----------------|-------------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
| | (Miles) | (%) | (Miles) | (%) | (Miles) | (%) |
| TOTAL | 86.628 | 100,0% | 85.009 | 100,0% | 1.619 | 100,0% |
| Menos de 2 años | 20.698 | 23,9% | 20.449 | 24,1% | 249 | 15,4% |
| De 2 a 3 años | 30.465 | 35,2% | 30.086 | 35,4% | 379 | 23,4% |
| De 4 a 5 años | 14.927 | 17,2% | 14.865 | 17,5% | 62 | 3,8% |
| De 6 a 10 años | 13.897 | 16,0% | 13.455 | 15,8% | 442 | 27,3% |
| De 11 a 15 años | 5.724 | 6,6% | 5.456 | 6,4% | 268 | 16,6% |
| Más de 15 años | 917 | 1,1% | 698 | 0,8% | 219 | 13,5% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

9.9. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de operación de transporte, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

En la Encuesta se distinguen los siguientes tipos de operación de transporte:

- ✓ Recogida y reparto.- es toda operación de transporte de una mercancía que es cargada y/o descargada por lotes fraccionados a lo largo del recorrido del vehículo. Este tipo de operación de transporte sólo se considera en flujos realizados dentro de una misma comunidad autónoma, para flujos interregionales la operación es considerada como de transporte normal.
- ✓ Transporte de lanzadera o de viajes repetidos.- se entiende por tal al transporte que consiste en una serie de viajes efectuados en el día, repetidos e idénticos en cuanto a la mercancía, a la distancia y al lugar de carga y descarga.
- ✓ Transporte normal.- es toda operación de transporte que no encaja en las modalidades anteriores.

El transporte de lanzadera es mayoritario en el transporte de corta distancia.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO, DE SERVICIO Y DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE (2019)

| TIPO DE DESPLAZAMIENTO Y TIPO DE OPERACIÓN | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|---|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Toneladas (miles) | t-km (millones) |
| TOTAL | 1.542.517 | 249.555 | 1.326.289 | 239.151 | 216.228 | 10.404 |
| Normal | 873.234 | 229.174 | 775.837 | 221.898 | 97.397 | 7.276 |
| Recogida y reparto | 59.211 | 4.155 | 40.779 | 3.099 | 18.432 | 1.056 |
| Lanzadera | 610.072 | 16.226 | 509.673 | 14.154 | 100.399 | 2.072 |
| TRANSPORTE INTRAMUNICIPAL | 254.603 | 2.026 | 202.508 | 1.655 | 52.095 | 371 |
| Normal | 45.166 | 402 | 32.781 | 305 | 12.385 | 97 |
| Recogida y reparto | 4.616 | 66 | 2.588 | 39 | 2.028 | 27 |
| Lanzadera | 204.821 | 1.558 | 167.139 | 1.311 | 37.682 | 247 |
| TRANSPORTE INTERMUNICIPAL | 1.201.285 | 163.892 | 1.038.772 | 154.297 | 162.513 | 9.595 |
| Normal | 744.087 | 145.343 | 660.071 | 138.554 | 84.016 | 6.789 |
| Recogida y reparto | 54.281 | 4.050 | 38.012 | 3.037 | 16.269 | 1.013 |
| Lanzadera | 402.917 | 14.499 | 340.689 | 12.706 | 62.228 | 1.793 |
| TRANSPORTE INTERNACIONAL | 86.629 | 83.637 | 85.009 | 83.199 | 1.620 | 438 |
| Normal | 83.981 | 83.429 | 82.985 | 83.039 | 996 | 390 |
| Recogida y reparto | 314 | 39 | 179 | 23 | 135 | 16 |
| Lanzadera | 2.334 | 169 | 1.845 | 137 | 489 | 32 |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

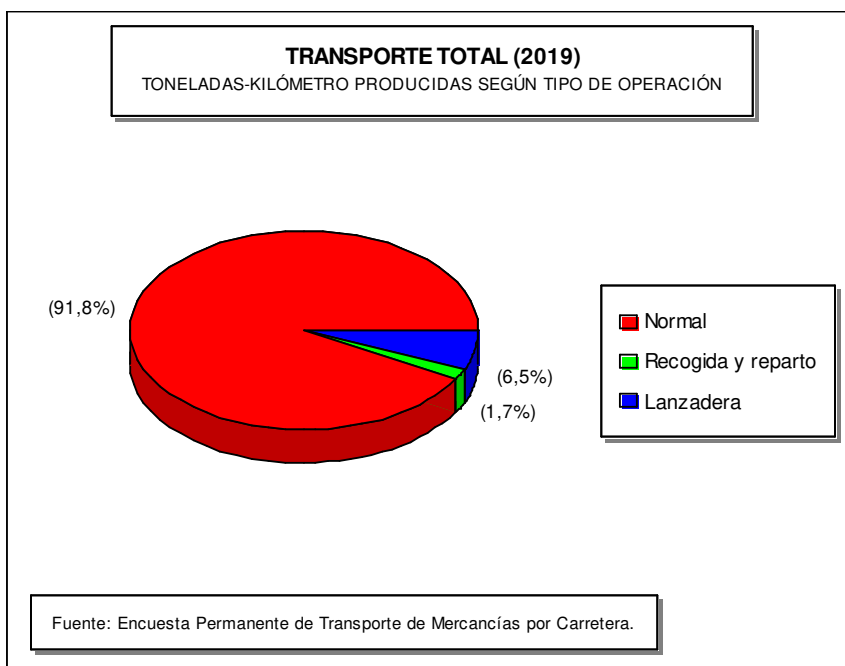
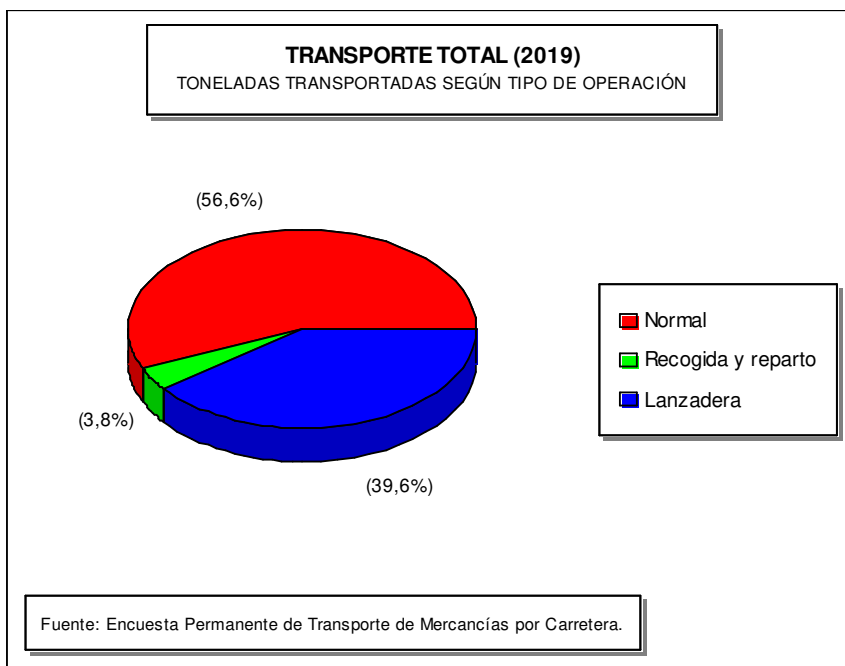
TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

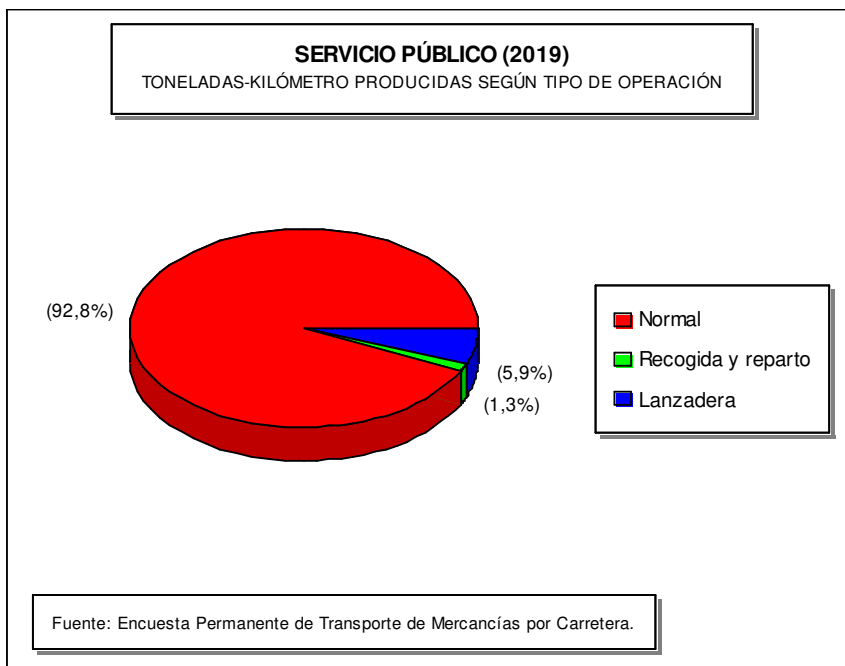
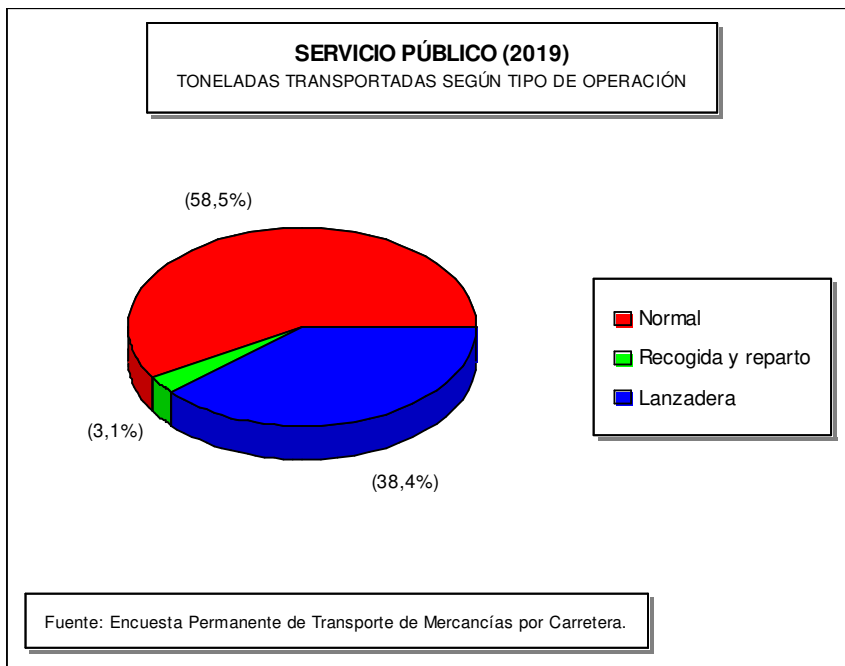
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO, DE SERVICIO Y DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE (2019)

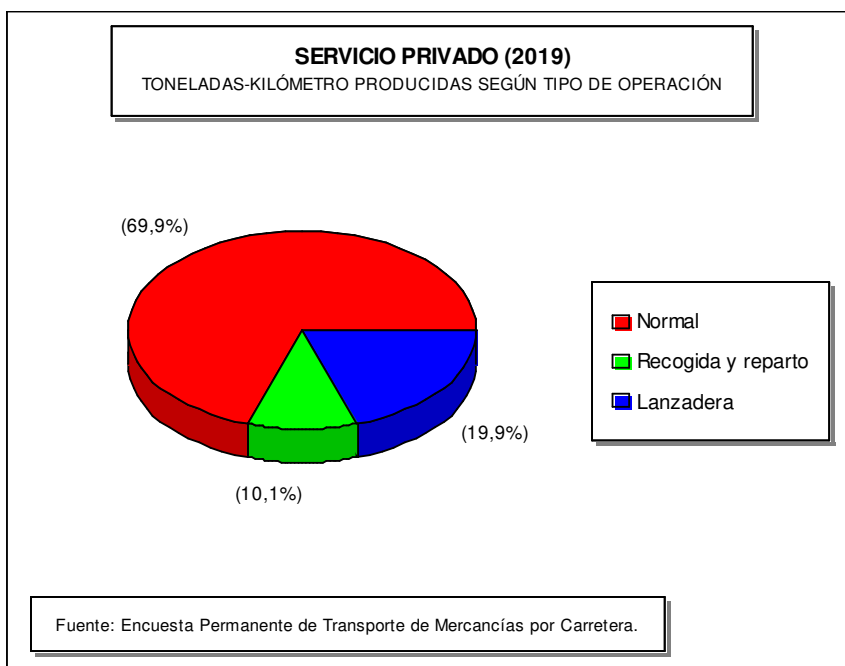
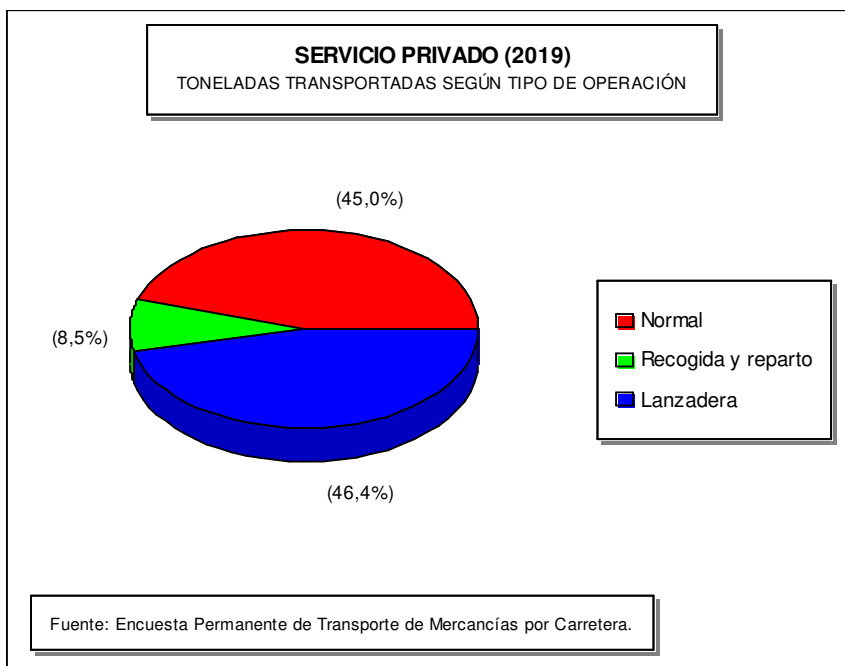
Distribución según tipo de operación de transporte

| TIPO DE DESPLAZAMIENTO Y TIPO DE OPERACIÓN | TOTAL | | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|---|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Toneladas (miles) | t-km (millones) | Toneladas (miles) | t-km (millones) |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| Normal | 56,6% | 91,8% | 58,5% | 92,8% | 45,0% | 69,9% |
| Recogida y reparto | 3,8% | 1,7% | 3,1% | 1,3% | 8,5% | 10,1% |
| Lanzadera | 39,6% | 6,5% | 38,4% | 5,9% | 46,4% | 19,9% |
| TRANSPORTE INTRAMUNICIPAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| Normal | 17,7% | 19,8% | 16,2% | 18,4% | 23,8% | 26,1% |
| Recogida y reparto | 1,8% | 3,3% | 1,3% | 2,4% | 3,9% | 7,3% |
| Lanzadera | 80,4% | 76,9% | 82,5% | 79,2% | 72,3% | 66,6% |
| TRANSPORTE INTERMUNICIPAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| Normal | 61,9% | 88,7% | 63,5% | 89,8% | 51,7% | 70,8% |
| Recogida y reparto | 4,5% | 2,5% | 3,7% | 2,0% | 10,0% | 10,6% |
| Lanzadera | 33,5% | 8,8% | 32,8% | 8,2% | 38,3% | 18,7% |
| TRANSPORTE INTERNACIONAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| Normal | 96,9% | 99,8% | 97,6% | 99,8% | 61,5% | 89,0% |
| Recogida y reparto | 0,4% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | 8,3% | 3,7% |
| Lanzadera | 2,7% | 0,2% | 2,2% | 0,2% | 30,2% | 7,3% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.







10. OTRAS CARACTERÍSTICAS DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

10.1. El transporte de mercancías por carretera en vehículos especializados.

Los datos de este apartado se han obtenido del estudio "El Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Especializados en España" (junio de 2000), siendo la fuente la Dirección General de Tráfico.

Se comprobó que de los vehículos rígidos de la tabla siguiente solamente el 58,7% tenían autorización de transporte de mercancías. Esto se debe a los motivos siguientes:

- ✓ Vehículos que no circulan pero que no se han dado de baja en la Dirección General de Tráfico.
- ✓ Casi la totalidad de los vehículos de plataforma especial carecen de autorización debido a que son vehículos no dedicados al transporte de mercancías: grúas, etc.
- ✓ Vehículos que no necesitan autorización de transporte por prestar sus servicios en zona urbana o recintos cerrados (puertos, fábricas, obras, granjas, etc.).
- ✓ Vehículos sin autorización por estar temporalmente inactivos: concesionarios, autoescuelas, etc.

TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS ESPECIALIZADOS.
Número de vehículos (enero de 2000).

| | Cisternas Mercancías Peligrosas (ADR 3 a 6 y 8 a 9) | | | | | | | | | | TOTAL | Jaula | Botelleros | Basura | Plataforma Especial | Hormigoneras | Mudanzas y Capitoné | Volquetes | Portacontenedores | Portavehículos | Cisternas no específicas (No ADR, No ATP) | Cisternas Productos Alimentarios (ATP) | Cisternas Gases Peligrosos (ADR 2) | ADR 3 (Líquidos Inflamables) | Vehículos Caja a Temperatura Controlada | TOTAL |
|-------------------------|---|-------|-------|-----|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|------------|--------|---------------------|--------------|---------------------|-----------|-------------------|----------------|---|--|------------------------------------|------------------------------|---|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 21.242 | 4.899 | 3.255 | 712 | 2.855 | 16.044 | 3.179 | 29.470 | 49.006 | 12.472 | 10.904 | 5.498 | 2.861 | 6.642 | 4.457 | 170.241 | | | | | | | | | | |
| Rígidos | 9.314 | 1.299 | 1.216 | 174 | 1.546 | 8.231 | 1.948 | 12.461 | 39.849 | 9.546 | 9.038 | 5.498 | 2.852 | 5.986 | 3.920 | 111.662 | | | | | | | | | | |
| Semirremolques | 11.502 | 3.439 | 1.937 | 529 | 1.168 | 7.187 | 217 | 15.262 | 8.856 | 2.127 | 541 | | 0 | 629 | 377 | 51.834 | | | | | | | | | | |
| Remolques | 326 | 108 | 62 | 8 | 139 | 356 | 951 | 1.415 | 181 | 362 | 31 | | 0 | 15 | 159 | 4.051 | | | | | | | | | | |
| Otros | 100 | 53 | 40 | 1 | 2 | 270 | 63 | 332 | 120 | 437 | 1.294 | | 9 | 12 | 1 | 2.694 | | | | | | | | | | |
| SERVICIO PÚBLICO | 13.432 | 3.743 | 2.204 | 489 | 2.209 | 8.686 | 2.801 | 19.624 | 25.969 | 4.453 | 4.229 | | 312 | 1.189 | 1.563 | 88.699 | | | | | | | | | | |
| Rígidos | 2.530 | 446 | 400 | 136 | 1.059 | 2.635 | 1.633 | 6.341 | 19.132 | 2.521 | 4.060 | | 312 | 767 | 1.269 | 42.841 | | | | | | | | | | |
| Semirremolques | 10.636 | 3.205 | 1.757 | 348 | 1.069 | 5.837 | 217 | 12.379 | 6.709 | 1.705 | 158 | | 0 | 410 | 210 | 42.883 | | | | | | | | | | |
| Remolques | 266 | 92 | 47 | 5 | 81 | 214 | 951 | 904 | 128 | 227 | 11 | | 0 | 12 | 84 | 2.975 | | | | | | | | | | |
| SERVICIO PRIVADO | 7.710 | 1.103 | 1.011 | 222 | 644 | 7.088 | 315 | 9.514 | 22.917 | 7.582 | 5.381 | | 2.540 | 5.441 | 2.893 | 73.350 | | | | | | | | | | |
| Rígidos | 6.784 | 853 | 816 | 38 | 487 | 5.596 | 315 | 6.120 | 20.717 | 7.025 | 4.978 | | 2.540 | 5.219 | 2.651 | 63.323 | | | | | | | | | | |
| Semirremolques | 866 | 234 | 180 | 181 | 99 | 1.350 | | 2.883 | 2.147 | 422 | 383 | | 0 | 219 | 167 | 8.951 | | | | | | | | | | |
| Remolques | 60 | 16 | 15 | 3 | 58 | 142 | | 511 | 53 | 135 | 20 | | 0 | 3 | 75 | 1.076 | | | | | | | | | | |
| OTROS | 100 | 53 | 40 | 1 | 2 | 270 | 63 | 332 | 120 | 437 | 1.294 | | 9 | 12 | 1 | 2.694 | | | | | | | | | | |

Fuente: Dirección General de Tráfico.

10.2. Facturación de las empresas de transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados.

Los datos de este apartado se han obtenido del estudio "Estudio Socio-económico del Sector del Transporte de Viajeros y Mercancías por Carretera". Los datos corresponden a 1998 y se obtuvieron por encuestas.

En la facturación de las empresas según el ámbito del transporte predomina el transporte en ámbito nacional con un 79,7% (40,0% es de ámbito reducido y 39,7% en ámbito nacional), facturándose en transporte de ámbito internacional el 20,3%.

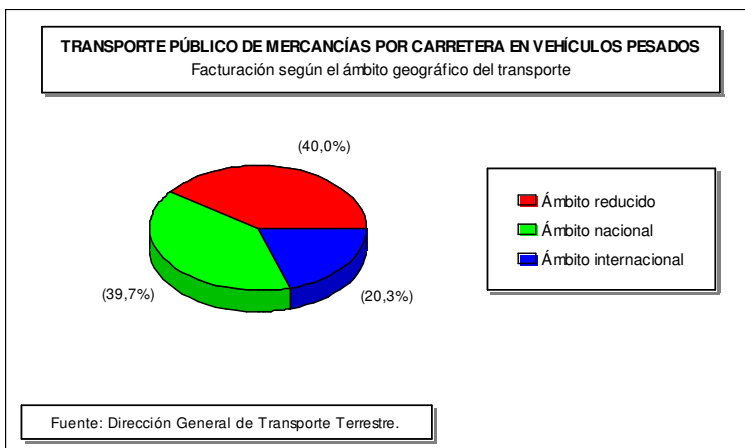
En la facturación de las empresas según el tipo de transporte predomina el transporte de mercancía general con un 55,2%.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCIAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Facturación según el ámbito geográfico del transporte

| ÁMBITO GEOGRÁFICO | % |
|----------------------|---------------|
| Ámbito reducido | 40,0% |
| Ámbito nacional | 39,7% |
| Ámbito internacional | 20,3% |
| TOTAL | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

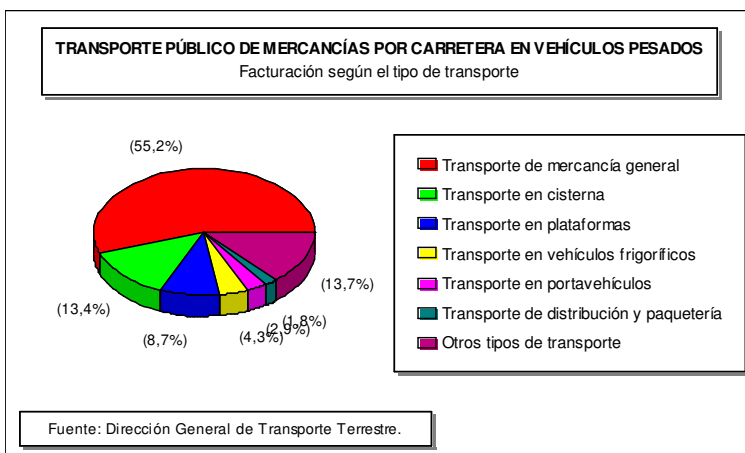


TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCIAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS

Facturación según el tipo de transporte

| TIPO DE TRANSPORTE | % |
|---|---------------|
| Transporte de mercancía general | 55,2% |
| Transporte en cisterna | 13,4% |
| Transporte en plataformas | 8,7% |
| Transporte en vehículos frigoríficos | 4,3% |
| Transporte en portavehículos | 2,9% |
| Transporte de distribución y paquetería | 1,8% |
| Otros tipos de transporte | 13,7% |
| TOTAL | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



10.3. Facturación de las empresas de transporte público de mercancías por carretera en vehículos ligeros.

Los datos de este apartado se han obtenido del estudio "Estudio Socio-económico del Sector del Transporte de Viajeros y Mercancías por Carretera". Los datos corresponden a 1998 y se obtuvieron por encuestas.

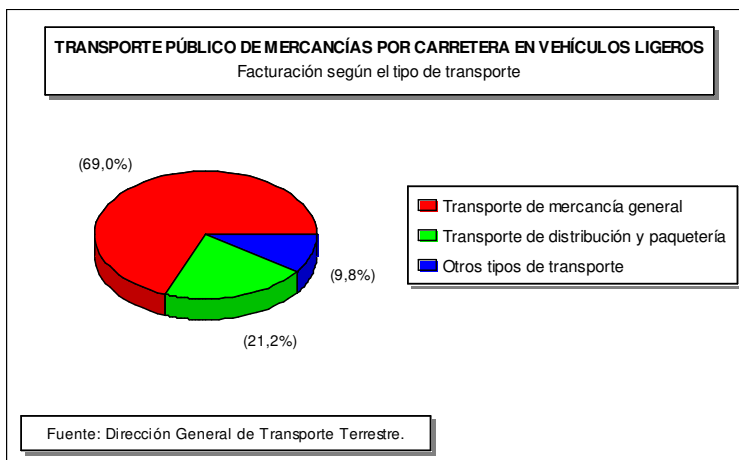
En la facturación de las empresas según el tipo de transporte predomina el transporte de mercancía general con un 69,0%.

TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCIAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS

Facturación según el tipo de transporte

| TIPO DE TRANSPORTE | % |
|---|---------------|
| Transporte de mercancía general | 69,0% |
| Transporte de distribución y paquetería | 21,2% |
| Otros tipos de transporte | 9,8% |
| TOTAL | 100,0% |

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



11. KILÓMETROS RECORRIDOS POR LOS VEHÍCULOS INSPECCIONADOS.

Los datos de este apartado se obtienen de los informes que la Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre emite a partir de las inspecciones de los discos tacógrafos. Cada año se inspeccionan, de un elevado número de vehículos, los discos tacógrafos de un mes. Los kilómetros recorridos mensualmente que se presentan son los de la lectura de discos en el año indicado, existiendo un desfase entre la fecha de lectura y la del disco de varios meses.

Kilómetros recorridos mensualmente por los vehículos de transporte de mercancías a los cuales se les inspeccionó los discos tacógrafos de algún mes en el año 2018.

| | Kilómetros recorridos mensualmente |
|--|---|
| SERVICIO PÚBLICO | |
| TRANSPORTE INTERNACIONAL | 13.425 |
| TRANSPORTE NACIONAL | |
| Tractores de ámbito nacional y antigüedad de menos de 6 años | 10.389 |
| Tractores de ámbito nacional y antigüedad de más de 6 años | 8.077 |
| Vehículos rígidos de ámbito nacional | 7.212 |
| SERVICIO PRIVADO | |
| Tractores y vehículos de MMA de 20 t o más, de ámbito nacional | 5.495 |

Fuente: Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre.

Nota: Datos de los discos tacógrafos inspeccionados.

12. DISTRIBUCIÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE EN CARGA Y VACÍO POR LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS.

La finalidad de este apartado es la de estimar el porcentaje de los kilómetros recorridos anualmente por los vehículos que se realizan en carga.

Los datos con los que se ha realizado son los de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil obtenidos en los controles realizados en las carreteras españolas, ya que para cada vehículo controlado se comprueba si está cargado o vacío. Estos datos se publican en el Boletín Mensual de Transportes. Esto constituye un muestreo bastante fiable, por ser los controles aleatorios y, además, muy significativo por el elevado número de vehículos controlados. Por la forma de realizar los controles se puede concluir que los resultados son equiparables a la distribución de kilómetros recorridos en carga y vacío por los vehículos.

12.1. Evolución anual.

Al ser las variaciones mensuales pequeñas se calculan los porcentajes anuales de los vehículos controlados que van con carga teniendo en cuenta los vehículos controlados a lo largo del año sin distinguir entre meses.

En la tabla y gráficas siguientes se presenta la evolución anual del porcentaje de vehículos controlados que van cargados. En general las variaciones han sido pequeñas a lo largo de los últimos años. No obstante, en los vehículos extranjeros se aprecia una tendencia creciente, de 1993 a 2012, del porcentaje de vehículos controlados que van con carga. También aumenta dicho porcentaje de 2007 a 2012 en los vehículos nacionales de servicio público. Los porcentajes más altos de vehículos cargados se dan en los vehículos extranjeros y en los vehículos pesados de servicio público.

En los vehículos ligeros de servicio privado se produce un cambio brusco en 2007 debido al cambio de normativa el día 16 de noviembre de 2006 que entró en vigor el “Real Decreto 1225/2006 de 27 de octubre (BOE 15 de noviembre)” en el que se modifica el límite de la masa máxima autorizada de los vehículos de transporte privado complementario hasta el que no es necesario la obtención de título habilitante que pasa de 2 a 3,5 toneladas, inclusive.

EVOLUCIÓN ANUAL DE LOS PORCENTAJES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CARGADOS-VACÍOS.

| | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | |
|-----------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------|
| VEHÍCULOS NACIONALES | Cargados | 78.036 | 135.747 | 148.422 | 121.941 | 117.109 | 114.889 | 122.757 | 128.749 | 131.015 | 109.869 | 116.387 | 102.607 | 126.193 | 125.019 | 135.933 | 128.192 | 115.683 | 125.372 | 40.822 | |
| | Vacios | 30.663 | 56.719 | 62.011 | 46.288 | 42.603 | 41.465 | 50.244 | 49.398 | 51.656 | 44.352 | 46.800 | 47.520 | 41.963 | 52.448 | 48.090 | 45.617 | 42.965 | 38.839 | 40.550 | 11.071 |
| | TOTAL | 108.699 | 192.466 | 210.433 | 168.229 | 159.712 | 156.354 | 173.001 | 178.147 | 154.221 | 163.187 | 150.127 | 144.570 | 178.641 | 173.109 | 181.550 | 171.157 | 154.522 | 165.922 | 51.893 | |
| SERVICIO PÚBLICO | % Cargados | 71.79 | 70.53 | 70.53 | 72.49 | 73.33 | 73.48 | 70.96 | 72.27 | 71.72 | 71.24 | 71.32 | 70.15 | 70.97 | 70.64 | 72.22 | 74.87 | 74.90 | 75.56 | 78.67 | |
| | % Vacios | 28.21 | 29.47 | 29.47 | 27.51 | 26.67 | 26.52 | 29.04 | 27.73 | 28.28 | 28.76 | 28.68 | 29.85 | 29.03 | 29.36 | 27.78 | 25.13 | 25.10 | 24.44 | 21.33 | |
| SERVICIO PRIVADO | Cargados | 188.646 | 291.073 | 308.573 | 250.983 | 253.945 | 275.035 | 261.234 | 266.885 | 283.769 | 257.145 | 260.960 | 220.068 | 268.959 | 278.314 | 282.935 | 270.568 | 239.143 | 260.543 | 96.514 | |
| | Vacios | 44.405 | 83.435 | 88.225 | 66.336 | 61.691 | 61.810 | 73.996 | 75.759 | 74.748 | 66.799 | 70.838 | 67.441 | 59.254 | 71.671 | 62.346 | 57.629 | 56.052 | 49.914 | 53.975 | 16.907 |
| | TOTAL | 233.051 | 374.508 | 396.798 | 317.319 | 315.636 | 336.845 | 335.230 | 342.644 | 323.944 | 331.798 | 320.749 | 279.322 | 340.630 | 340.660 | 340.564 | 326.620 | 289.057 | 314.518 | 113.421 | |
| VEHÍCULOS EXTRANJEROS | % Cargados | 80.95 | 77.72 | 77.77 | 79.09 | 80.46 | 81.65 | 77.93 | 77.89 | 79.15 | 79.38 | 78.65 | 78.79 | 78.96 | 81.70 | 83.08 | 82.84 | 82.73 | 82.84 | 85.09 | |
| | % Vacios | 19.05 | 22.28 | 22.23 | 20.91 | 19.54 | 18.35 | 22.07 | 22.11 | 20.85 | 20.62 | 21.35 | 21.03 | 21.21 | 18.30 | 16.92 | 17.16 | 17.27 | 17.16 | 14.91 | |
| VEHÍCULOS EXTRANJEROS | Cargados | 56.365 | 106.814 | 108.476 | 103.058 | 98.282 | 111.445 | 145.590 | 162.806 | 159.099 | 141.949 | 145.563 | 141.461 | 131.550 | 165.452 | 95.697 | 92.091 | 86.115 | 74.740 | 85.416 | 29.231 |
| | Vacios | 25.223 | 43.075 | 46.175 | 37.807 | 35.880 | 36.765 | 48.915 | 52.970 | 49.341 | 41.670 | 45.951 | 45.380 | 40.801 | 48.877 | 43.765 | 39.358 | 35.970 | 33.077 | 34.685 | 10.175 |
| | TOTAL | 81.588 | 149.889 | 154.651 | 140.865 | 134.162 | 148.210 | 194.505 | 215.776 | 183.619 | 191.514 | 186.841 | 172.351 | 214.329 | 139.462 | 131.449 | 122.085 | 107.817 | 120.101 | 39.406 | |
| VEHÍCULOS EXTRANJEROS | % Cargados | 69.08 | 71.26 | 70.14 | 73.16 | 73.26 | 75.19 | 74.85 | 75.45 | 76.33 | 77.31 | 76.01 | 75.71 | 76.33 | 77.20 | 68.62 | 70.06 | 70.54 | 69.32 | 71.12 | |
| | % Vacios | 30.92 | 28.74 | 29.86 | 26.84 | 26.74 | 24.81 | 25.15 | 24.55 | 23.67 | 22.69 | 23.99 | 24.29 | 23.67 | 22.80 | 31.38 | 29.94 | 29.46 | 30.68 | 28.88 | |
| VEHÍCULOS EXTRANJEROS | Cargados | 64.980 | 103.631 | 104.848 | 88.023 | 83.998 | 96.016 | 119.834 | 117.685 | 118.164 | 100.717 | 101.722 | 96.716 | 82.404 | 92.803 | 84.509 | 78.611 | 74.133 | 68.440 | 73.984 | 25.496 |
| | Vacios | 30.320 | 49.773 | 54.215 | 40.270 | 38.895 | 39.609 | 51.498 | 49.835 | 52.305 | 47.939 | 46.955 | 43.895 | 35.271 | 42.159 | 37.113 | 33.649 | 32.088 | 29.136 | 31.993 | 8.986 |
| | TOTAL | 95.300 | 153.404 | 159.063 | 128.293 | 122.893 | 135.625 | 171.332 | 167.520 | 170.469 | 148.656 | 140.611 | 117.675 | 134.962 | 121.622 | 112.260 | 106.221 | 97.576 | 105.977 | 34.482 | |
| VEHÍCULOS EXTRANJEROS | % Cargados | 68.18 | 67.55 | 65.92 | 68.61 | 68.35 | 70.80 | 69.94 | 70.25 | 69.32 | 67.75 | 68.42 | 68.78 | 70.03 | 68.76 | 69.48 | 70.03 | 69.79 | 70.14 | 69.81 | |
| | % Vacios | 31.82 | 32.45 | 34.08 | 31.39 | 31.65 | 29.20 | 30.06 | 29.75 | 30.68 | 32.25 | 31.58 | 31.22 | 29.97 | 31.24 | 30.52 | 29.97 | 30.21 | 29.86 | 30.19 | |
| VEHÍCULOS EXTRANJEROS | Cargados | 31.091 | 95.475 | 91.586 | 95.079 | 96.165 | 92.740 | 102.486 | 100.612 | 85.370 | 96.559 | 96.346 | 91.110 | 87.806 | 94.827 | 95.584 | 95.356 | 95.063 | 73.400 | 75.912 | 18.724 |
| | Vacios | 10.029 | 28.710 | 29.545 | 30.315 | 29.931 | 26.054 | 29.082 | 23.622 | 20.719 | 21.687 | 22.153 | 20.853 | 18.619 | 19.366 | 18.750 | 18.526 | 17.284 | 14.406 | 14.242 | 2.788 |
| | TOTAL | 41.120 | 124.185 | 121.131 | 125.394 | 126.096 | 118.794 | 131.568 | 124.234 | 106.089 | 118.246 | 111.963 | 106.425 | 114.193 | 114.334 | 113.882 | 112.347 | 87.806 | 90.154 | 21.512 | |
| VEHÍCULOS EXTRANJEROS | % Cargados | 75.61 | 76.88 | 75.61 | 75.82 | 76.26 | 78.07 | 77.90 | 80.99 | 80.47 | 81.66 | 81.31 | 81.38 | 82.51 | 83.04 | 83.60 | 83.73 | 84.62 | 83.59 | 84.20 | |
| | % Vacios | 24.39 | 23.12 | 24.39 | 24.18 | 23.74 | 21.93 | 22.10 | 19.01 | 19.53 | 18.34 | 18.69 | 18.62 | 17.49 | 16.96 | 16.40 | 16.27 | 15.38 | 16.41 | 15.80 | |

Fuente.- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil según datos de los vehículos controlados.

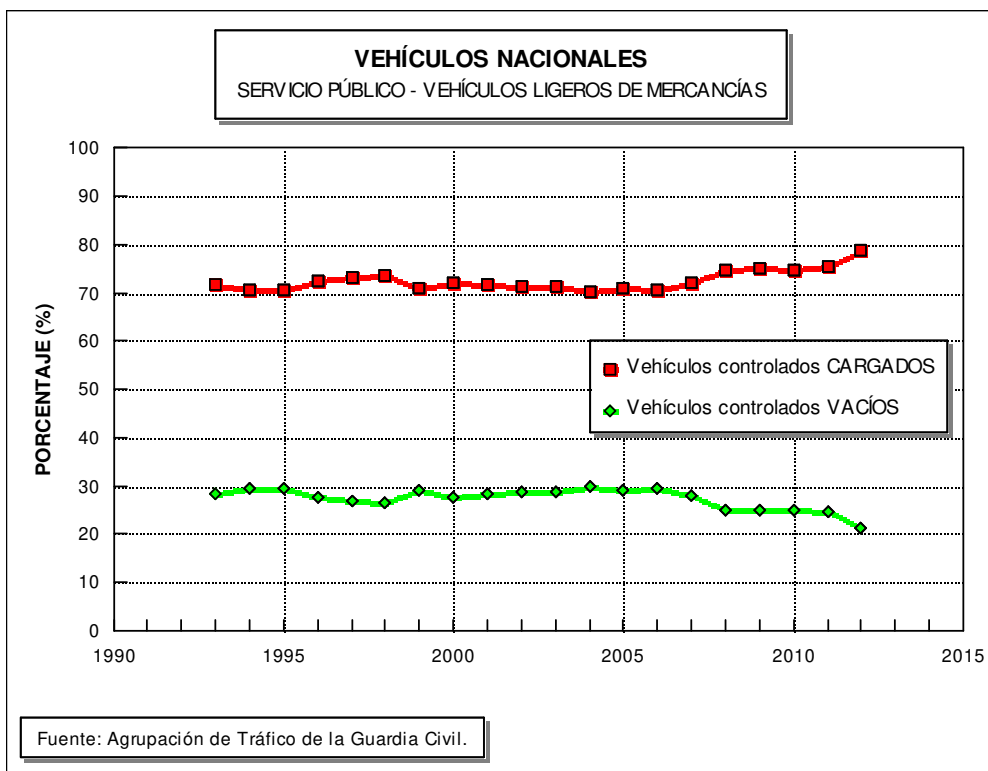
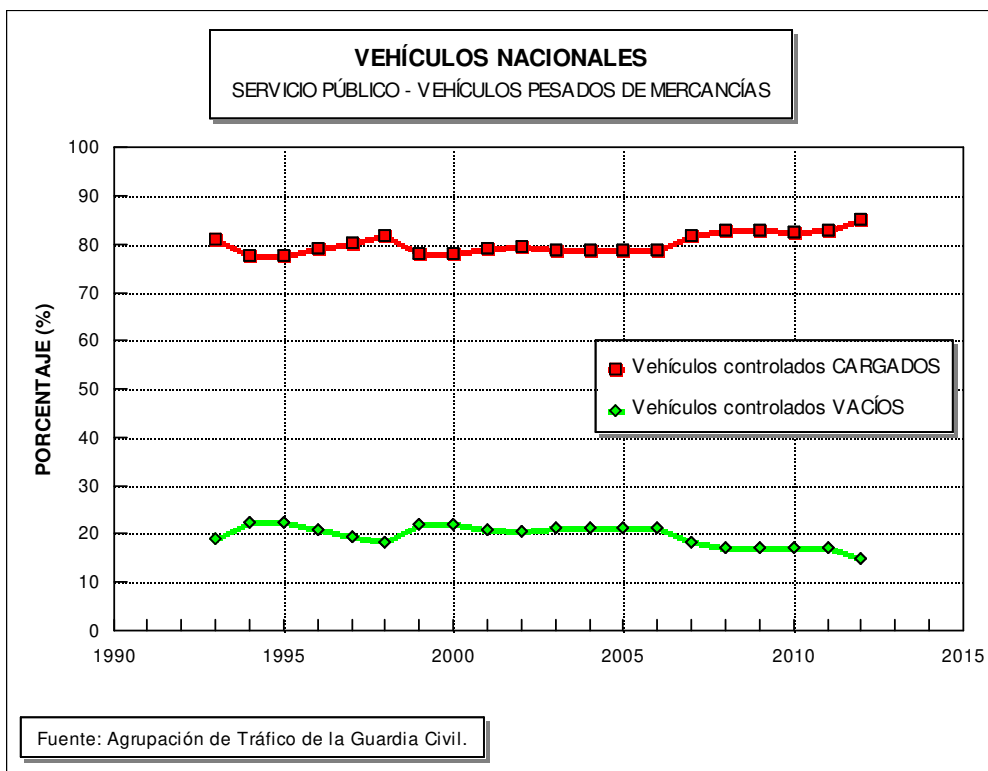
(*) En algunos casos los datos no son de la totalidad del año:

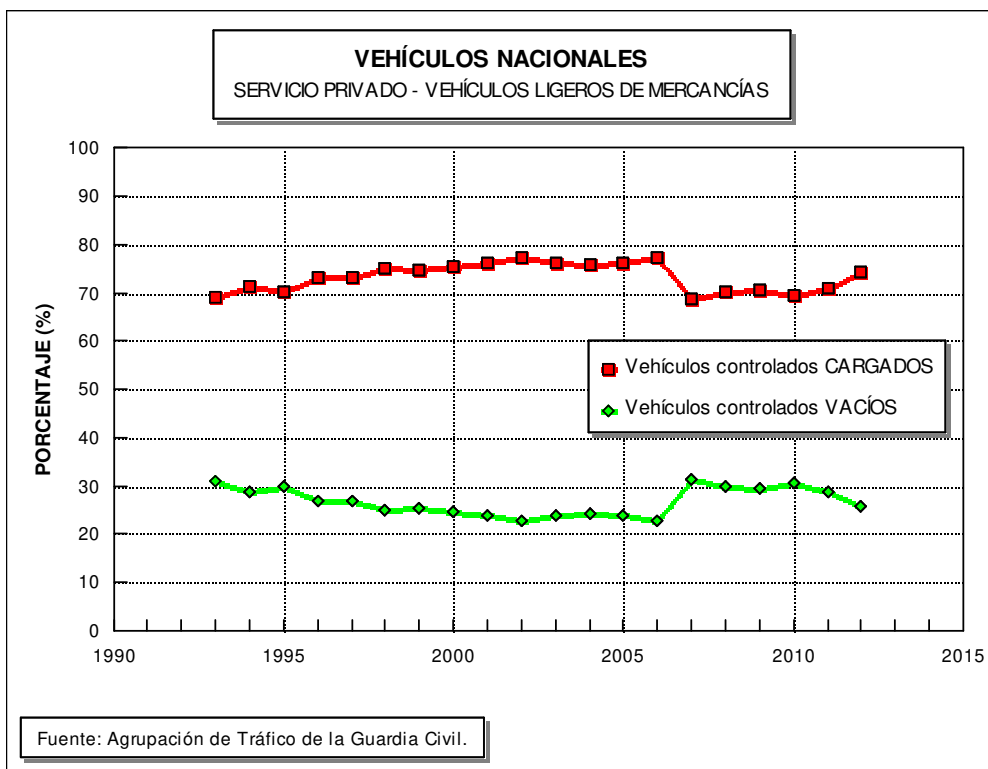
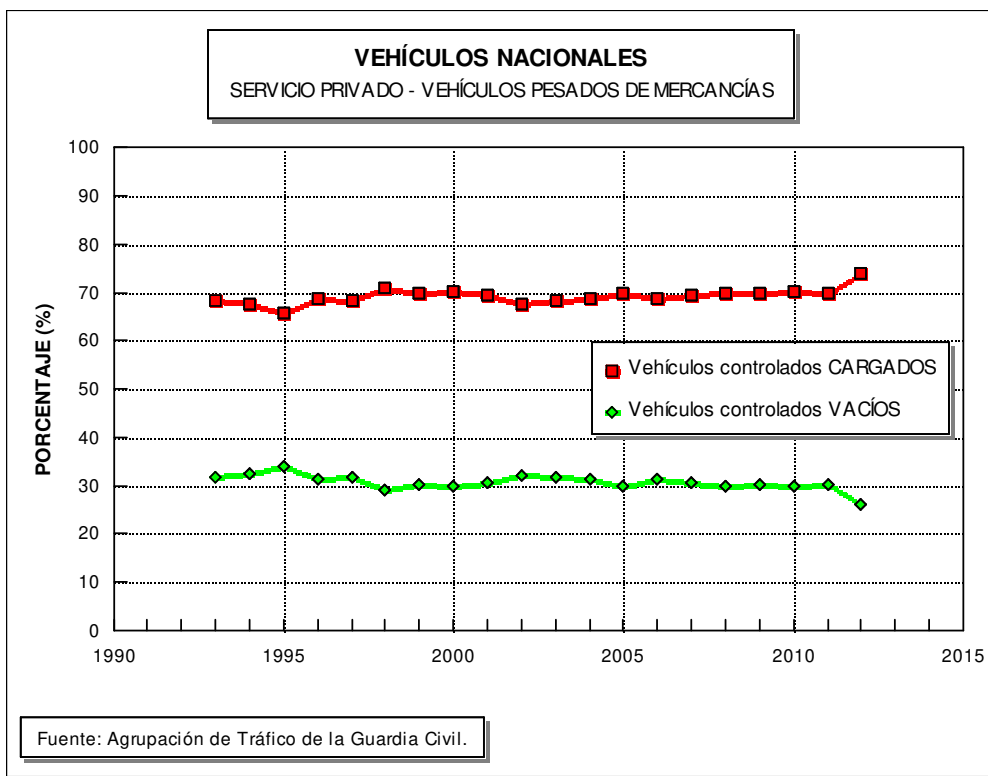
Año 1993.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos nacionales y de agosto a diciembre para vehículos extranjeros.

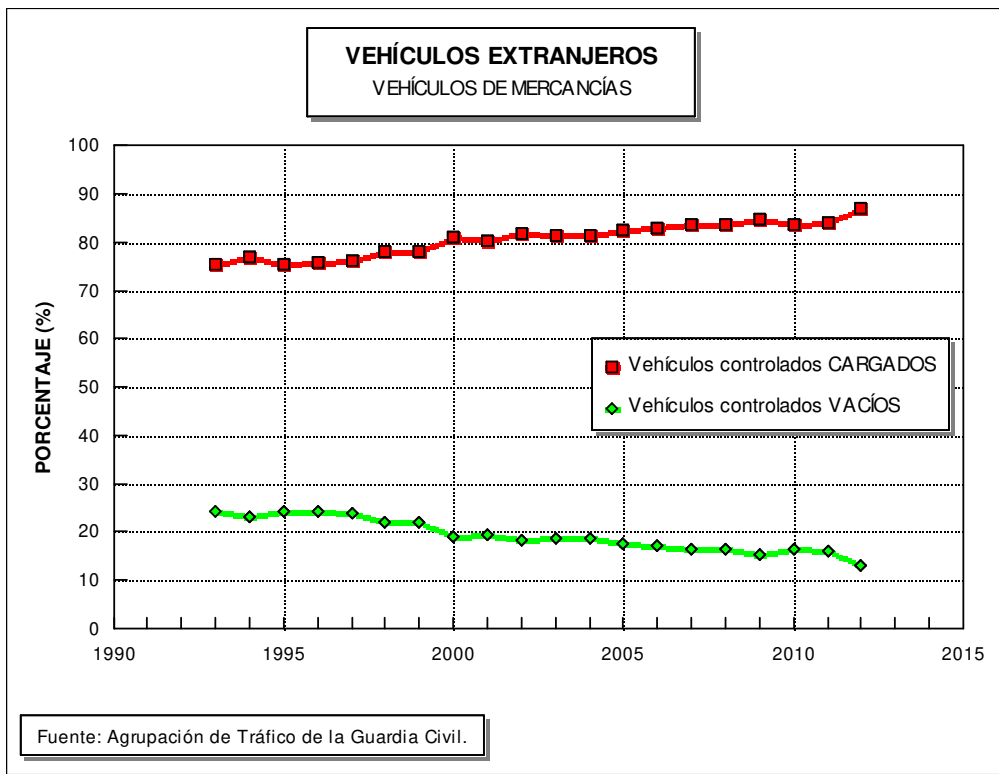
Año 1994.- los datos son de enero a noviembre para vehículos extranjeros.

Año 1995.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 2012.- los datos son de enero a mayo.







12.2. Distribución mensual.

En este apartado se muestra la distribución mensual del porcentaje medio de los vehículos controlados que van con carga. Se observa que las variaciones de unos meses a otros son muy pequeñas en todas las categorías.

DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE LOS PORCENTAJES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CARGADOS-VACÍOS.
Media de 1993 a 2012.

| | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICEMBRE |
|-----------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| LIGEROS | Cargados | 181.309 | 207.022 | 226.420 | 211.897 | 194.713 | 175.744 | 166.998 | 176.506 | 194.340 | 203.151 | 181.297 |
| | Vacios | 69.673 | 76.555 | 83.516 | 78.547 | 82.979 | 75.100 | 64.502 | 69.249 | 71.592 | 75.209 | 71.831 |
| | TOTAL | 250.982 | 283.577 | 309.936 | 290.444 | 299.990 | 269.813 | 248.253 | 231.500 | 245.932 | 265.932 | 278.360 |
| SERVICIO PÚBLICO | % Cargados | 72,24 | 73,00 | 73,05 | 72,96 | 72,34 | 72,17 | 72,14 | 71,82 | 73,08 | 72,98 | 71,62 |
| | % Vacios | 27,76 | 27,00 | 26,95 | 27,04 | 27,66 | 27,83 | 27,86 | 28,18 | 26,92 | 27,02 | 28,38 |
| | Cargados | 395.701 | 453.786 | 497.040 | 468.304 | 489.171 | 421.710 | 371.085 | 334.466 | 376.963 | 417.483 | 459.557 |
| PESADOS | Vacios | 99.061 | 109.935 | 124.137 | 113.356 | 116.972 | 108.136 | 99.362 | 96.409 | 100.142 | 106.555 | 98.581 |
| | TOTAL | 494.762 | 563.721 | 621.177 | 581.660 | 606.143 | 529.846 | 470.447 | 473.372 | 517.625 | 566.112 | 481.915 |
| | % Cargados | 79,98 | 80,50 | 80,02 | 80,51 | 80,70 | 79,59 | 78,88 | 79,63 | 80,65 | 81,18 | 79,54 |
| % Vacios | 20,02 | 19,50 | 19,98 | 19,49 | 19,30 | 20,41 | 21,12 | 21,31 | 20,37 | 19,35 | 18,82 | 20,46 |
| VEHÍCULOS NACIONALES | Cargados | 172.491 | 207.241 | 222.662 | 202.724 | 206.696 | 186.350 | 151.737 | 169.518 | 188.753 | 197.986 | 164.711 |
| | Vacios | 62.226 | 68.654 | 72.876 | 70.271 | 71.657 | 66.546 | 59.408 | 61.281 | 64.686 | 69.104 | 64.463 |
| | TOTAL | 234.717 | 275.895 | 295.538 | 272.995 | 278.353 | 252.896 | 235.019 | 211.145 | 230.799 | 253.439 | 229.174 |
| SERVICIO PRIVADO | % Cargados | 73,49 | 75,12 | 75,34 | 74,26 | 74,26 | 73,69 | 72,48 | 71,86 | 73,45 | 74,48 | 71,87 |
| | % Vacios | 26,51 | 24,88 | 24,66 | 25,74 | 25,74 | 26,31 | 27,52 | 28,14 | 26,55 | 25,52 | 28,13 |
| | Cargados | 139.136 | 163.248 | 175.535 | 161.766 | 167.962 | 150.008 | 135.353 | 122.101 | 135.747 | 140.428 | 154.267 |
| VEHÍCULOS EXTRANJEROS | Vacios | 63.945 | 67.612 | 74.950 | 70.725 | 70.948 | 68.079 | 58.713 | 61.579 | 64.926 | 66.599 | 63.047 |
| | TOTAL | 203.081 | 230.860 | 250.485 | 232.491 | 238.910 | 218.087 | 180.814 | 197.326 | 205.354 | 220.866 | 194.210 |
| | % Cargados | 68,51 | 70,71 | 70,08 | 69,58 | 70,30 | 68,78 | 67,63 | 68,79 | 68,38 | 69,85 | 67,54 |
| % Vacios | 31,49 | 29,29 | 29,92 | 30,42 | 29,70 | 31,22 | 32,37 | 32,47 | 31,21 | 31,62 | 30,15 | 32,46 |
| VEHÍCULOS EXTRANJEROS | Cargados | 126.320 | 137.249 | 158.595 | 150.475 | 159.859 | 146.199 | 129.409 | 142.109 | 146.753 | 151.658 | 129.720 |
| | Vacios | 31.198 | 32.335 | 37.868 | 36.216 | 38.865 | 36.705 | 31.795 | 34.246 | 35.580 | 37.066 | 32.315 |
| | TOTAL | 157.518 | 169.584 | 196.463 | 186.691 | 198.724 | 182.904 | 165.497 | 161.144 | 176.355 | 188.724 | 162.035 |
| % Cargados | 80,19 | 80,93 | 80,73 | 80,60 | 80,44 | 79,93 | 80,33 | 80,31 | 80,58 | 80,49 | 80,36 | |
| % Vacios | 19,81 | 19,07 | 19,27 | 19,40 | 19,56 | 20,07 | 19,67 | 19,69 | 19,42 | 19,51 | 19,64 | 19,94 |

Fuente.- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil según datos de los vehículos controlados.

(*) En algunos casos los datos no son de la totalidad del año:

Año 1993.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos nacionales y de agosto a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 1994.- los datos son de enero a noviembre para vehículos extranjeros.

Año 1995.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 2012.- los datos son de enero a mayo.

13. EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

13.1. Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Este apartado presenta los datos de la “Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera” referentes al transporte de mercancías por carretera realizado por vehículos pesados españoles.

Las características de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera son:

- ✓ La encuesta se refiere al transporte de mercancías en vehículos pesados españoles autorizados, vehículos cuya masa máxima autorizada (MMA) sea superior a 6 toneladas y la capacidad de carga útil sea superior a 3,5 toneladas
- ✓ Hasta la EPTMC de 2001 (inclusive) se estudiaba el transporte interurbano solamente, desde la encuesta de 2002 se incluye el transporte urbano y el interurbano.
- ✓ El transporte interior se refiere a transporte con origen y destino en España.
- ✓ El transporte internacional se refiere al realizado con origen o destino en España y al transporte entre terceros países. En el cómputo de las toneladas-kilómetro producidas en transporte internacional está incluido todo el recorrido, sea en España o en otro país.
- ✓ El transporte en vehículos ligeros no se tiene en cuenta.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

| | Toneladas | | Toneladas-Kilómetro | |
|------|-----------|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|
| | (miles) | (% Incremento sobre el año anterior) | (millones) | (% Incremento sobre el año anterior) |
| 1993 | 576.090 | | 92.171 | |
| 1994 | 614.320 | 6,6% | 97.846 | 6,2% |
| 1995 | 609.213 | -0,8% | 101.874 | 4,1% |
| 1996 | 589.752 | -3,2% | 102.167 | 0,3% |
| 1997 | 628.913 | 6,6% | 109.840 | 7,5% |
| 1998 | 719.337 | 14,4% | 125.268 | 14,0% |
| 1999 | 827.058 | 15,0% | 134.259 | 7,2% |
| 2000 | 945.444 | 14,3% | 148.714 | 10,8% |
| 2001 | 1.048.293 | 10,9% | 161.042 | 8,3% |
| 2002 | 1.760.534 | 67,9% | 184.545 | 14,6% |
| 2003 | 1.850.099 | 5,1% | 192.587 | 4,4% |
| 2004 | 2.012.726 | 8,8% | 220.816 | 14,7% |
| 2005 | 2.210.644 | 9,8% | 233.219 | 5,6% |
| 2006 | 2.387.526 | 8,0% | 241.758 | 3,7% |
| 2007 | 2.408.978 | 0,9% | 258.870 | 7,1% |
| 2008 | 2.120.494 | -12,0% | 242.978 | -6,1% |
| 2009 | 1.711.314 | -19,3% | 211.891 | -12,8% |
| 2010 | 1.566.705 | -8,5% | 210.064 | -0,9% |
| 2011 | 1.466.502 | -6,4% | 206.840 | -1,5% |
| 2012 | 1.239.140 | -15,5% | 199.205 | -3,7% |
| 2013 | 1.124.833 | -9,2% | 192.594 | -3,3% |
| 2014 | 1.184.866 | 5,3% | 195.763 | 1,6% |
| 2015 | 1.258.749 | 6,2% | 209.387 | 7,0% |
| 2016 | 1.285.612 | 2,1% | 216.993 | 3,6% |
| 2017 | 1.409.713 | 9,7% | 231.105 | 6,5% |
| 2018 | 1.475.205 | 4,6% | 238.991 | 3,4% |
| 2019 | 1.542.517 | 4,6% | 249.555 | 4,4% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

13.2. Dirección General de Carreteras.

En este apartado se presentan las estimaciones de la Dirección General de Carreteras referentes al transporte de mercancías por carretera realizado por las carreteras españolas. Las estimaciones se obtienen a partir de los aforos de tráfico.

Las características de estos resultados son:

- ✓ Transporte en vehículos nacionales y extranjeros en su recorrido por las carreteras del territorio español. Por lo tanto, este transporte es prácticamente en su totalidad interurbano.
- ✓ Desde 1995 la información se refiere al transporte de mercancías por todas las carreteras del territorio español gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones. La serie anterior corresponde a la antigua Red de Carreteras del Estado.
- ✓ Desde 1998 se incluye el transporte en vehículos ligeros. Se consideran vehículos pesados a los camiones de carga útil superior a 3 t, de más de 4 ruedas y sin remolque; los camiones con uno o varios remolques; los vehículos articulados y los vehículos especiales; y los vehículos dedicados al transporte de personas con más de 9 plazas. En las estaciones fijas, aforos de inducción magnética, se toman como vehículos pesados a aquellos cuya longitud supera los 6 metros. Para conocer la distribución real por tipos de vehículos los aforos automáticos se complementan con aforos manuales.

A partir de los datos de aforos se obtienen, para cada año, los vehículos-kilómetro realizados en las carreteras españolas tanto por los vehículos pesados como ligeros. Se obtienen las toneladas-kilómetro producidas al multiplicar los vehículos-kilómetro por la carga media.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

| | Millones de t - km |
|------|--------------------|
| 1965 | 33.200 |
| 1970 | 51.700 |
| 1971 | 58.600 |
| 1972 | 65.100 |
| 1973 | 70.800 |
| 1974 | 78.100 |
| 1975 | 76.500 |
| 1976 | 79.200 |
| 1977 | 84.800 |
| 1978 | 88.800 |
| 1979 | 92.200 |
| 1980 | 89.500 |
| 1981 | 104.200 |
| 1982 | 105.700 |
| 1983 | 107.000 |
| 1984 | 107.600 |
| 1985 | 110.500 |
| 1986 | 114.000 |
| 1987 | 124.600 |
| 1988 | 134.900 |
| 1989 | 145.000 |
| 1990 | 151.000 |
| 1991 | 157.200 |
| 1992 | 160.600 |
| 1993 | 164.200 |
| 1994 | 172.300 |
| 1995 | 213.002 |
| 1996 | |
| 1997 | |
| 1998 | 276.284 |
| 1999 | 282.271 |
| 2000 | 297.596 |
| 2001 | 322.637 |
| 2002 | 324.183 |
| 2003 | 327.644 |
| 2004 | 323.919 |
| 2005 | 329.702 |
| 2006 | 331.537 |
| 2007 | 352.515 |
| 2008 | 325.093 |
| 2009 | 286.167 |
| 2010 | 272.730 |
| 2011 | 264.806 |
| 2012 | 241.973 |
| 2013 | 237.455 |
| 2014 | 243.915 |
| 2015 | 254.875 |
| 2016 | 258.430 |
| 2017 | 280.498 |
| 2018 | 290.678 |

Fuente: Dirección General de Carreteras (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Desde 1995 la información está referida a los km gestionados por el Estado, CC.AA. y Diputaciones, la serie anterior corresponde a la antigua Red de Carreteras del Estado.

Desde 1998 se incluye también el transporte en vehículos ligeros.

13.3. Resumen de las estimaciones de la demanda en vehículos pesados.

En este apartado se resumen los resultados de las dos estimaciones de la demanda de transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados presentadas en los apartados anteriores. Hay que tener en cuenta que la estimación de cada una de ellas se refiere a un ámbito distinto.

El ámbito de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera es:

- ✓ Vehículos pesados españoles con autorización de transporte (MMA superior a 6 toneladas y capacidad de carga útil superior a 3,5 toneladas).
- ✓ Transporte de mercancías interior e internacional.
- ✓ Hasta la EPTMC de 2001 (inclusive) se estudiaba el transporte interurbano solamente, desde la encuesta de 2002 se incluye el transporte urbano y el interurbano.

El ámbito de los datos de la Dirección General de Carreteras es:

- ✓ Transporte en vehículos nacionales y extranjeros en su recorrido por las carreteras del territorio español. Por lo tanto, este transporte es prácticamente en su totalidad interurbano.
- ✓ Desde 1995 incluye el transporte de mercancías por las carreteras del territorio español gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones.
- ✓ Desde 1998 incluye el transporte en vehículos ligeros y pesados (camiones de carga útil superior a 3 t, de más de 4 ruedas y sin remolque; los camiones con uno o varios remolques; los vehículos articulados y los vehículos especiales: asimilados a los de longitud superior a 6 metros en las estaciones de aforo fijas).

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN VEHÍCULOS PESADOS

Unidad: Millones de t-km

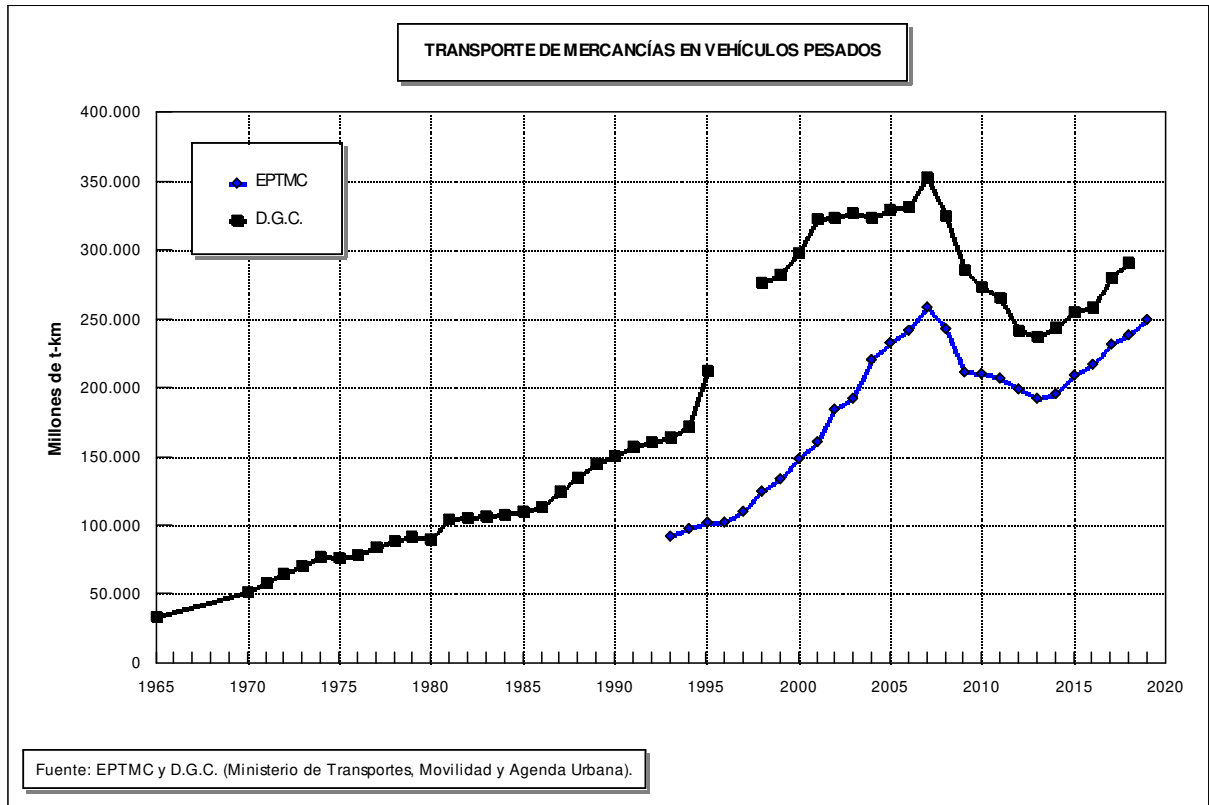
| | EPTMC | D.G.C. |
|------|---------|---------|
| 1965 | | 33.200 |
| 1970 | | 51.700 |
| 1971 | | 58.600 |
| 1972 | | 65.100 |
| 1973 | | 70.800 |
| 1974 | | 78.100 |
| 1975 | | 76.500 |
| 1976 | | 79.200 |
| 1977 | | 84.800 |
| 1978 | | 88.800 |
| 1979 | | 92.200 |
| 1980 | | 89.500 |
| 1981 | | 104.200 |
| 1982 | | 105.700 |
| 1983 | | 107.000 |
| 1984 | | 107.600 |
| 1985 | | 110.500 |
| 1986 | | 114.000 |
| 1987 | | 124.600 |
| 1988 | | 134.900 |
| 1989 | | 145.000 |
| 1990 | | 151.000 |
| 1991 | | 157.200 |
| 1992 | | 160.600 |
| 1993 | 92.171 | 164.200 |
| 1994 | 97.846 | 172.300 |
| 1995 | 101.874 | 213.002 |
| 1996 | 102.167 | |
| 1997 | 109.840 | |
| 1998 | 125.268 | 276.284 |
| 1999 | 134.259 | 282.271 |
| 2000 | 148.714 | 297.596 |
| 2001 | 161.042 | 322.637 |
| 2002 | 184.545 | 324.183 |
| 2003 | 192.587 | 327.644 |
| 2004 | 220.816 | 323.919 |
| 2005 | 233.219 | 329.702 |
| 2006 | 241.758 | 331.537 |
| 2007 | 258.870 | 352.515 |
| 2008 | 242.978 | 325.093 |
| 2009 | 211.891 | 286.167 |
| 2010 | 210.064 | 272.730 |
| 2011 | 206.840 | 264.806 |
| 2012 | 199.205 | 241.973 |
| 2013 | 192.594 | 237.455 |
| 2014 | 195.763 | 243.915 |
| 2015 | 209.387 | 254.875 |
| 2016 | 216.993 | 258.430 |
| 2017 | 231.105 | 280.498 |
| 2018 | 238.991 | 290.678 |
| 2019 | 249.555 | |

Fuente: EPTMC y D.G.C. (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Nota: Los información de la DGC desde 1995 está referida a los km gestionados por el Estado, CC.AA. y Diputaciones, la serie anterior corresponde a la antigua Red de Carreteras del Estado.

La información de la DGC desde 1998 incluye también el transporte en vehículos ligeros.

La EPTMC incluye desde el año 2002 el transporte urbano.



14. CORRELACIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS CON MAGNITUDES MACROECONÓMICAS.

En este apartado se correlaciona la demanda de transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados con magnitudes macroeconómicas. Como datos de la demanda de transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados se toman los datos de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

De las correlaciones estudiadas la que mejor se ajusta a la demanda es la de PIB a precios constantes.

Se ha comprobado que el mejor ajuste en el periodo de 1995 a 2019 es el de la demanda con el PIB del año siguiente. No obstante, el ajuste no es demasiado bueno. Por este motivo se ha analizado el ajuste con las medias móviles de los datos trimestrales y se ha llegado a las siguientes conclusiones:

- ✓ Periodo 2002 al 2º trimestre de 2007.- El ajuste es muy bueno con el PIB de medio año posterior.
- ✓ Periodo tercer trimestre de 2007 a 2008.- El ajuste es muy bueno con el PIB de un trimestre posterior.
- ✓ Periodo 2009 a 2019.- El ajuste es muy bueno con el PIB del mismo trimestre.

La correlación realizada para el último periodo da el siguiente ajuste:

$$\begin{aligned} \text{Demanda año } i \text{ (millones de t-km)} &= \\ &= -142.445 + 3.523,07 \times \text{PIB año } i_{\text{precios constantes revisión 2019 (índice 2015 = 100)}} \end{aligned}$$

Coefficiente de determinación (r^2) = 0,992

La relación en incrementos porcentuales resulta la siguiente:

Incremento en % de la Demanda = 1,6 * Incremento en % del PIB a precios constantes.

En la página siguiente se presenta este ajuste.

CORRELACIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS CON EL PIB

| | Producto Interior Bruto a precios de mercado (Revisión Estadística 2019). Precios constantes (índice 2015 = 100) | Demanda de transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados según la EPTMC (millones de t-km) | AJUSTE DE LA DEMANDA A PARTIR DEL PIB del año (millones de t-km) |
|------|--|--|--|
| 2009 | 100,0 | 211.891 | 209.862 |
| 2010 | 100,1 | 210.064 | 210.215 |
| 2011 | 99,3 | 206.840 | 207.396 |
| 2012 | 96,4 | 199.205 | 197.179 |
| 2013 | 95,0 | 192.594 | 192.247 |
| 2014 | 96,3 | 195.763 | 196.827 |
| 2015 | 100,0 | 209.387 | 209.862 |
| 2016 | 103,0 | 216.993 | 220.431 |
| 2017 | 106,0 | 231.105 | 231.001 |
| 2018 | 108,5 | 238.991 | 239.808 |
| 2019 | 110,7 | 249.555 | 247.559 |

Fuente: Elaboración propia.

