



FUNDACIÓN
VALENCIAPORT

WEBINARS

Logístico portuario



Movimientos de mercancías en depósito temporal entre diferentes ADT – Movimientos de contenedores en las terminales marítimas

Dídac Salazar Santafé – Administrador de la Aduana Valencia-Marítima



Movimientos de mercancías en depósito temporal entre diferentes ADT

Tránsito Externo (T1)

- Régimen aduanero – Fin del depósito temporal
- Garantía
- Responsabilidades
- Obligaciones a la llegada
- Sin limitación geográfica

Cambio de Ubicación (CUB)

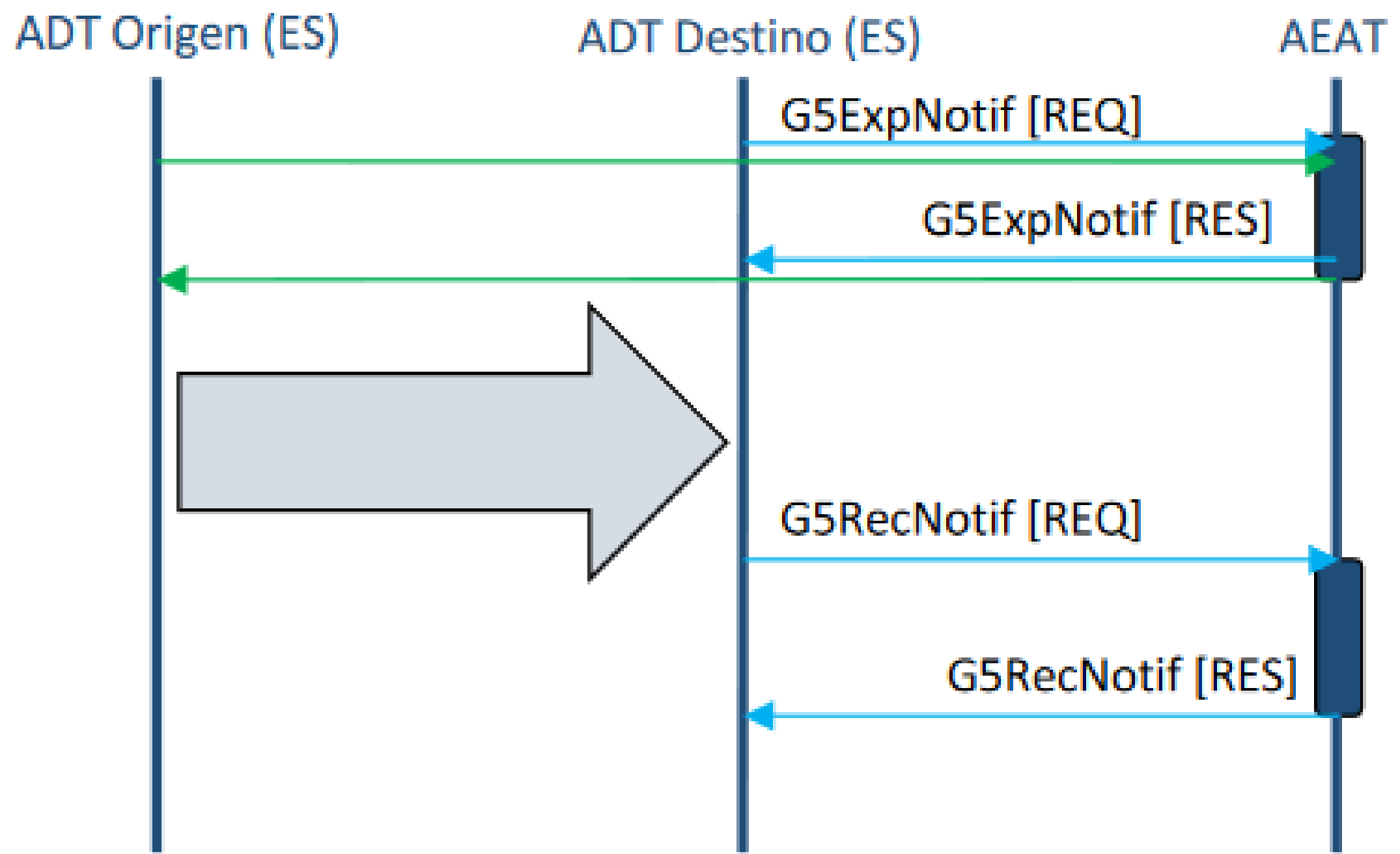
- Resolución DUA – Apéndice XIII
- Requisitos
- Sin garantía directamente vinculada
- Responsabilidades
- Limitación geográfica – Provincia
- Procedimiento

Modalidades y Procedimiento – G5

	Una Autoridad Aduanera	Una Autorización de un OEAC	Otros casos
Procedimiento completo	<ul style="list-style-type: none"> - Dentro de territorio aduanero español entre dos ADT de mismo o distinto operador (AEOC, AEOS, AEOF) 	<ul style="list-style-type: none"> - Validez geográfica más amplia que territorio aduanero español y uso combinado con despacho centralizado europeo 	X
Procedimiento simplificado	<ul style="list-style-type: none"> - Entre ubicaciones dentro de un mismo recinto de una Aduana - Mercancías de la Unión entre ubicaciones de la misma isla en las Islas Canarias 	X	X
Procedimiento parcial	X	<ul style="list-style-type: none"> - Validez geográfica más amplia que territorio aduanero español sin uso combinado con despacho centralizado europeo 	<ul style="list-style-type: none"> - Inicio o fin en ADT español (titulares son AEOC)

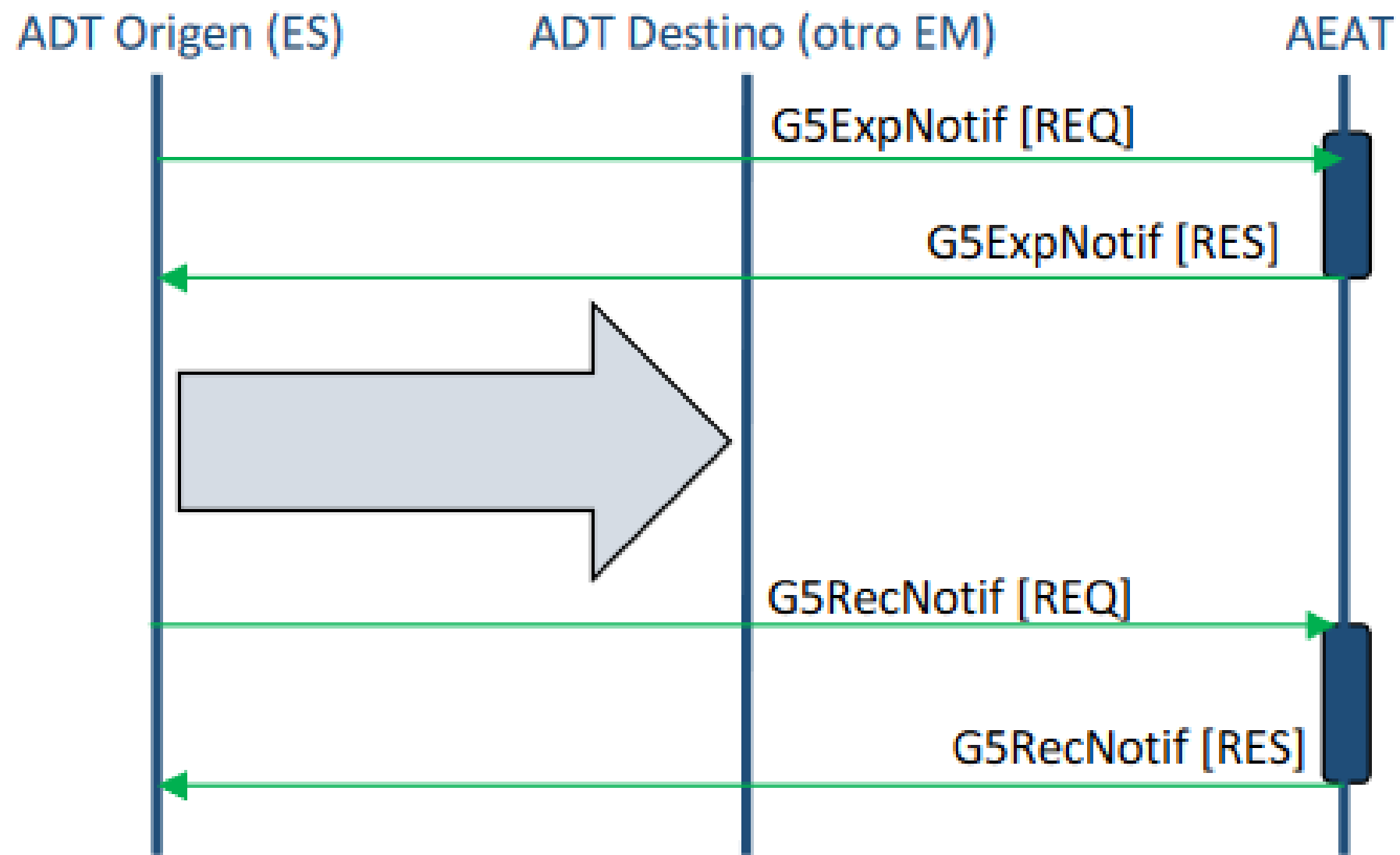
Esquema procedimiento completo

Procedimiento completo

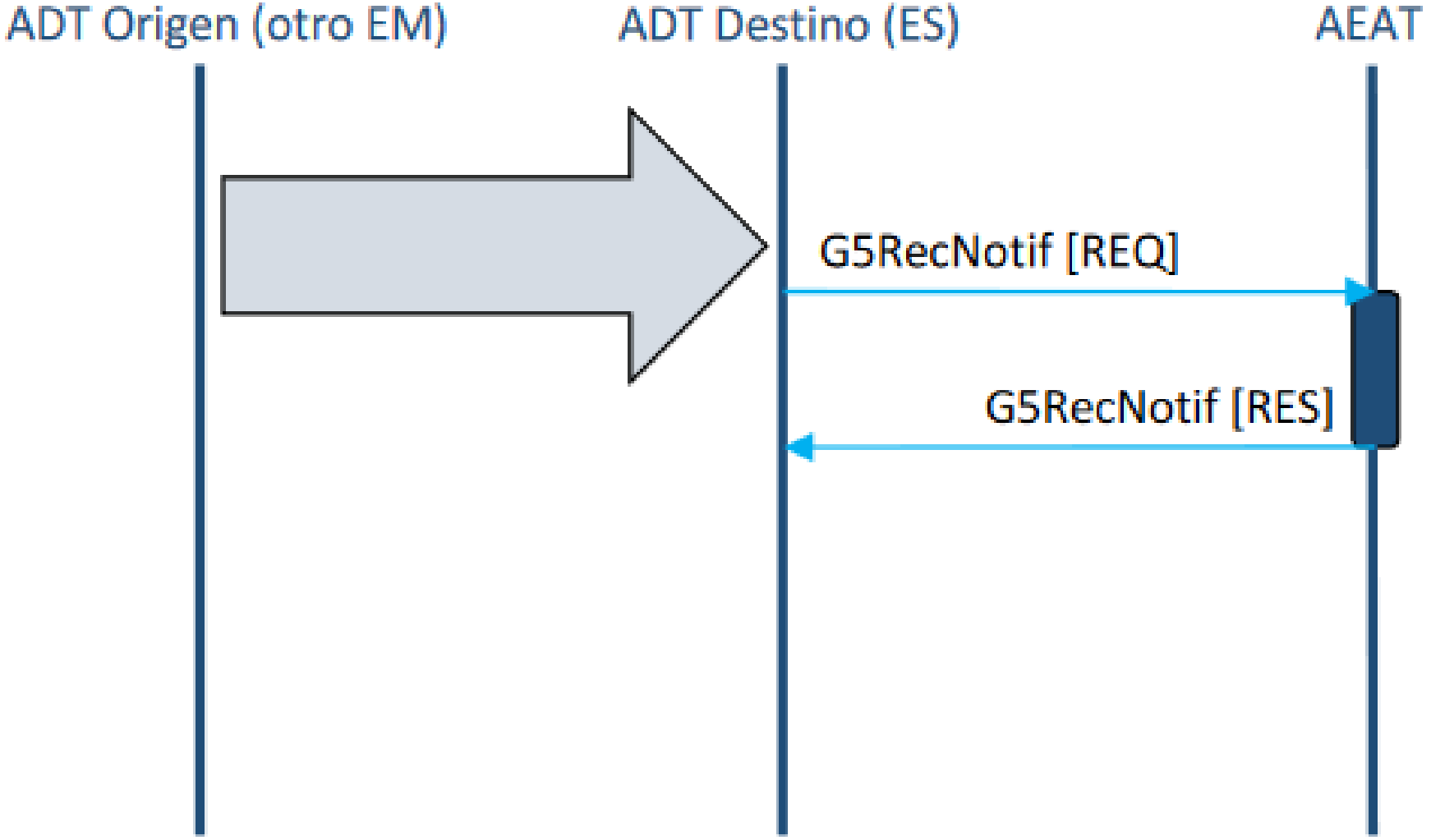


Esquema procedimiento parcial

Origen en España



Destino en España



Cuestiones relativas a la autorización

Ubicaciones autorizadas

Movimientos entre ubicaciones españolas de un mismo titular

Movimientos entre ubicaciones de distintos titulares

Estructura del MRN

AA**RRRRRRRR****Y****NNNN****YC**

AA – Año

RRRRRRRR – Recinto

Y – Dígito declaración nacional “Y”

NNNN – Alfanumérico secuencial

Y – Dígito declaración europeo “Y”

C – Dígito de control

Procedimientos OEA

Deberán ser modificados para incluir la gestión de las operaciones

- Medidas de control en función de la naturaleza de las mercancías
- Medidas de control del transporte
- Gestión de los mensajes con la AEAT

Plazos

Hoy

Vigencia CUB



Vigencia G5

Dic. 2020



Movimientos de contenedores en terminales marítimas

Introducción

- Terminales marítimas como ADT
- Obligaciones
- SW de apoyo a la toma de decisiones
- Lógica de funcionamiento

Ejemplo de información del WS

Consulta ADTs Marítima

*Recinto

9999

*Contenedor

2018PRUEBALSP01

Ver

DATOS DE LA SUMARIA

Sumaria: 18-ES-009999-85006280

Fecha: 05-02-2018

Situación: La mercancía del contenedor ya ha salido por LSP Graneles

Partida-Ubicación

N Partida	Sit. Partida	Ubicacion	Estado	Bultos	Kilos	Taric	Mercancia
<u>00001</u>	E -	9999AAAAAA	SALDADA	1000	10000	9202	CAMISAS

Doc.SAPL General

MRN	Fecha Autorización	Estado	Motivo	Tipo	SIF
999918000018	13-12-2018	Autorizado	El reconocimiento previo	Entrada	**

Documentos de Datado

Ubicacion	Tipo	Documento Asociado	Taric	Mercancia	Bultos	Kilos	Estado
9999AAAAAA	DUA	18-ES-009999-30002104-00001	9006510000	PRUEBA212121S	1000	10000.000	Despachado

Mensajes de respuesta (1 de 3)

Mensajes de error

RE – Error en el dato de entrada: Recinto

CO – Error en el dato de entrada:
Contenedor

NE – No existe sumaria asociada al recinto
y contenedor solicitados

CS – Contenedor sin partidas de sumarias
asociadas

NA – Usuario no autorizado para
consultar la ubicación del contenedor

Mensajes de salida previa

TC – El contenedor ya ha salido por LSP

YG – La mercancía del contenedor ya ha
salido por LSP Graneles

Mensajes de retención

IE – Inspección escáner

PR – Partida retenida

SP – Superado plazo de depósito temporal

Mensajes de respuesta (2 de 3)

Mensajes relativos a C5 - SAPL

AI – Autorizada intervención de otros organismos

AA – Autorizada apertura

Mensajes relativos a despacho

NP – No autorizada salida del contenedor: despacho parcial

NS – No autorizada salida del contenedor: pendiente de despacho

Mensajes relativos a CUB

UR – Ubicación retenida

AU – Autorizada salida de terminal para otra ubicación

UP – Cambio de ubicación parcial que puede afectar al contenedor

Otros mensajes

EA – Puede embarcar con trasbordo automático

ND – No autorizada salida del contenedor: sin datados

NO – No autorizada salida del contenedor

OT – Otros errores no catalogados

Mensajes de respuesta (3 de 3)

Mensaje de autorización

AL – Autorizado el levante

AE – Autorizado el embarque



FUNDACIÓN
VALENCIAPORT



Gracias!

