

# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

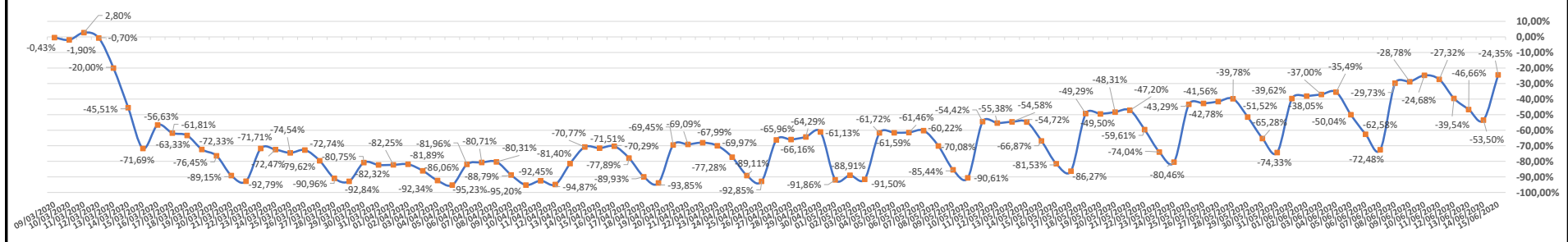
FECHA DATOS 15/06/2020

## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

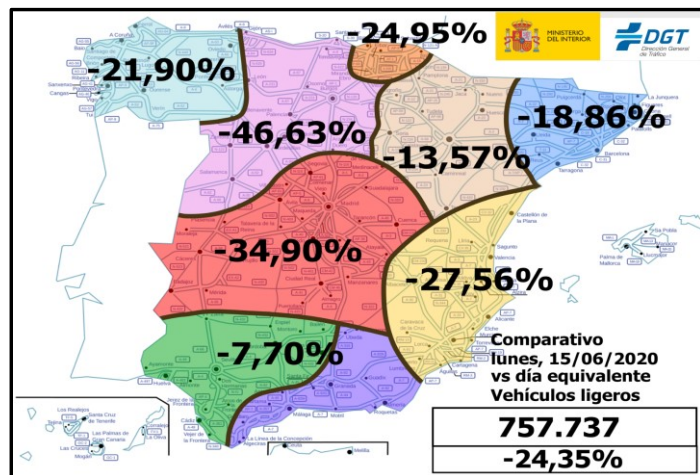
**%Δ Total Tráfico LIGERO  
VS día equivalente**

**-24,35%**

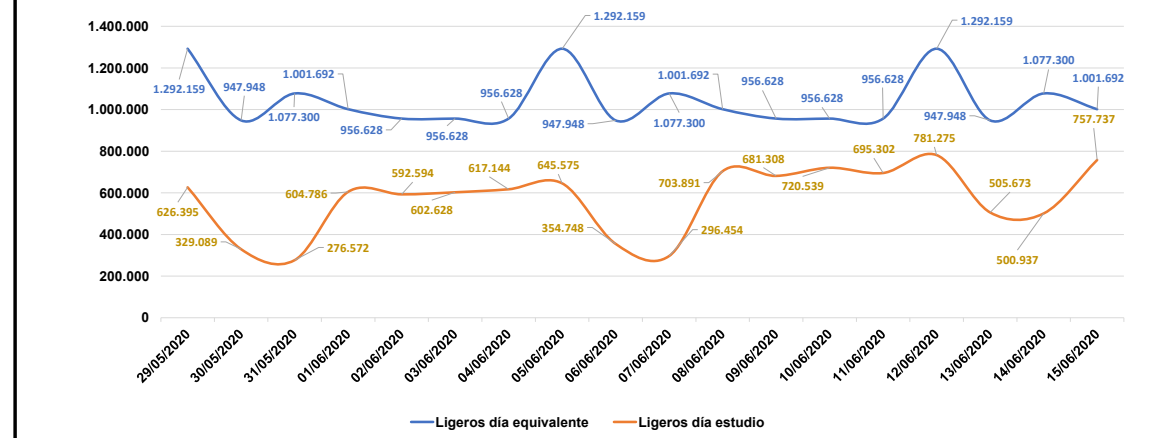
### Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



### Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



### Movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

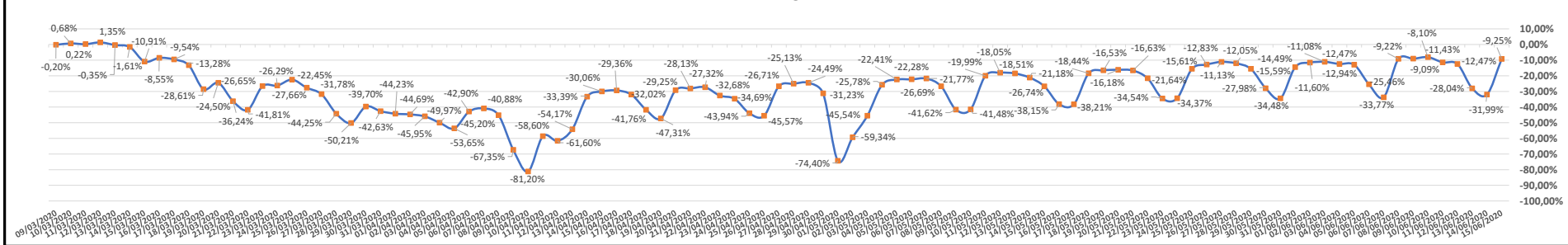
FECHA DATOS 15/06/2020

## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

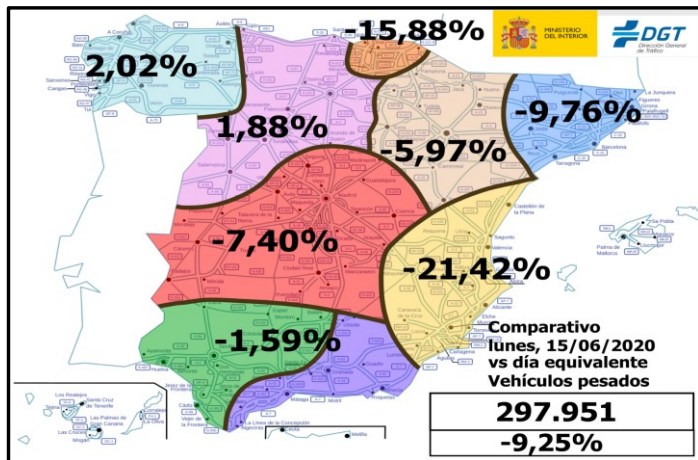
**%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente**

**-9,25%**

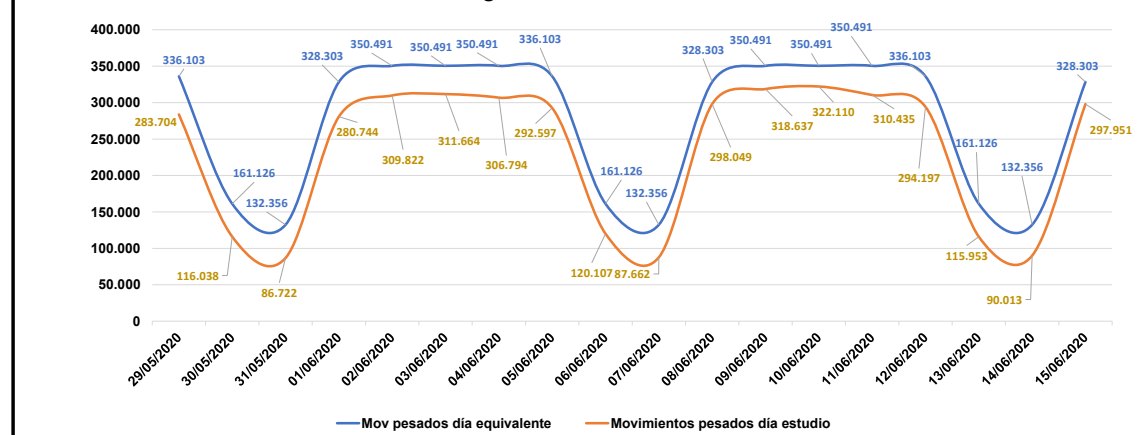
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

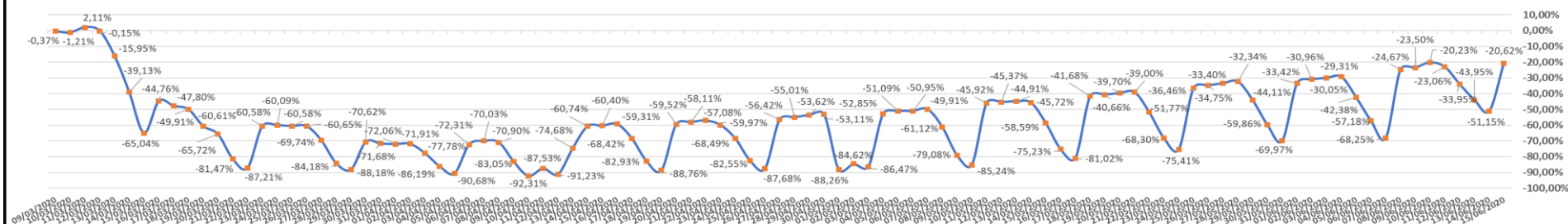
FECHA DATOS 15/06/2020

## Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

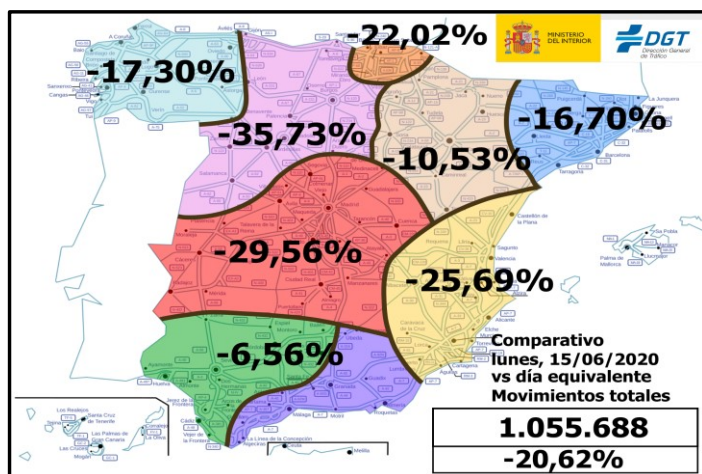
**%Δ Total Tráfico TOTAL  
VS día equivalente**

**-20,62%**

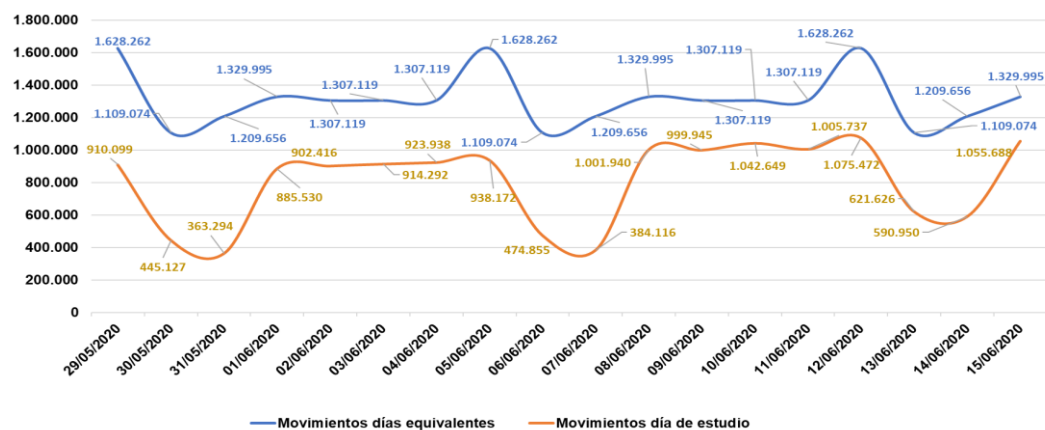
### Evolución de los movimientos de largo recorrido TODOS los vehículos



### Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



### Movimientos de largo recorrido en TODOS los vehículos



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 15/06/2020

## Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-18%	-18%
<b>-18%</b>	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-17%	-20%	-6%	-8%	-21%	-27%	-50%	-44%	-14%	-14%	-22%	-22%	-20%	-21%	-8%	-11%	-33%	-30%	-13%	-8%	-18%	-18%

ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL	
	Alcobendas		Madrid		Madrid		Getafe		Madrid		Madrid		Boadilla		Pozuelo		El Goloso		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-20%	-19%	-40%	-36%	-18%	-16%	-16%	-13%	-14%	-19%	-21%	-18%	-31%	-33%	-23%	-25%	-35%	-31%	-23%	-22%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL	
	DIR. HUESCA		DIR. BARCELONA		DIR. CASTELLÓN		DIR. TERUEL		DIR. TERUEL		DIR. MADRID		DIR. LOGROÑO		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-17%	-17%	-19%	-22%	-8%	-5%	-14%	-18%	-14%	-17%	-11%	-11%	-24%	-15%	-16%	-15%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-30%	-27%	-27%	-32%	-27%	-28%	-8%	-8%	-21%	-22%	-27%	-21%	-17%	-17%	-21%	-22%

ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL	
	SEVILLA		SEVILLA		CASTILLEJA		GUILLENA		ALCALA		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-25%	-25%	-14%	-6%	-17%	-13%	-44%	-23%	-15%	-12%	-18%	-17%

ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		V-23		TOTAL	
	RIBARROJA		MASIA-OLIVERAL		PICASSENT		SAGUNTO		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-10%	-12%	9%	-8%	-22%	-20%	-10%	-11%	-14%	-10%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-13		Ma-19		TOTAL	
	DIR. ANDRATX		DIR. INCA		DIR. LLUCMAJOR		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-11%	-8%	-9%	-3%	-25%	-25%	-17%	-14%

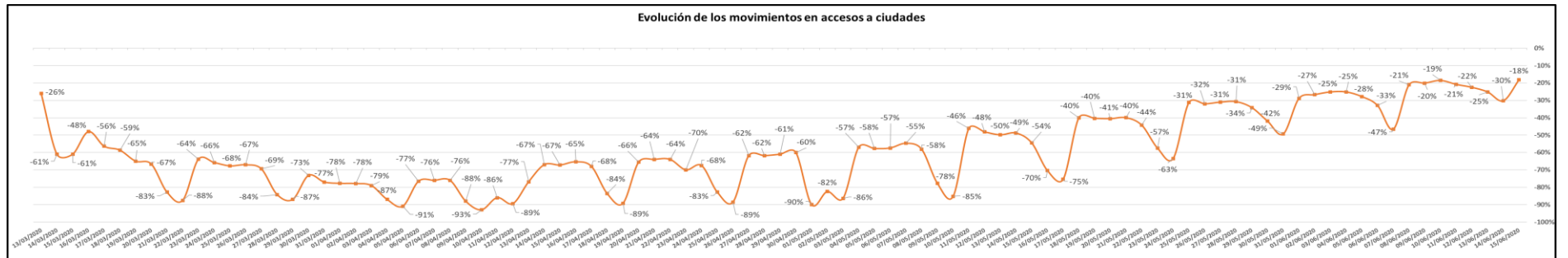
  

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL	
	Benalmádena		Rincón de la Victoria		Alto Las Pedrizas		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-42%	-24%	-17%	-16%	-33%	-26%	-22%	-32%

ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL	
	CRUCES		BUJIA		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-9%	-11%	-27%	-28%	-14%	-15%

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 15/06/2020

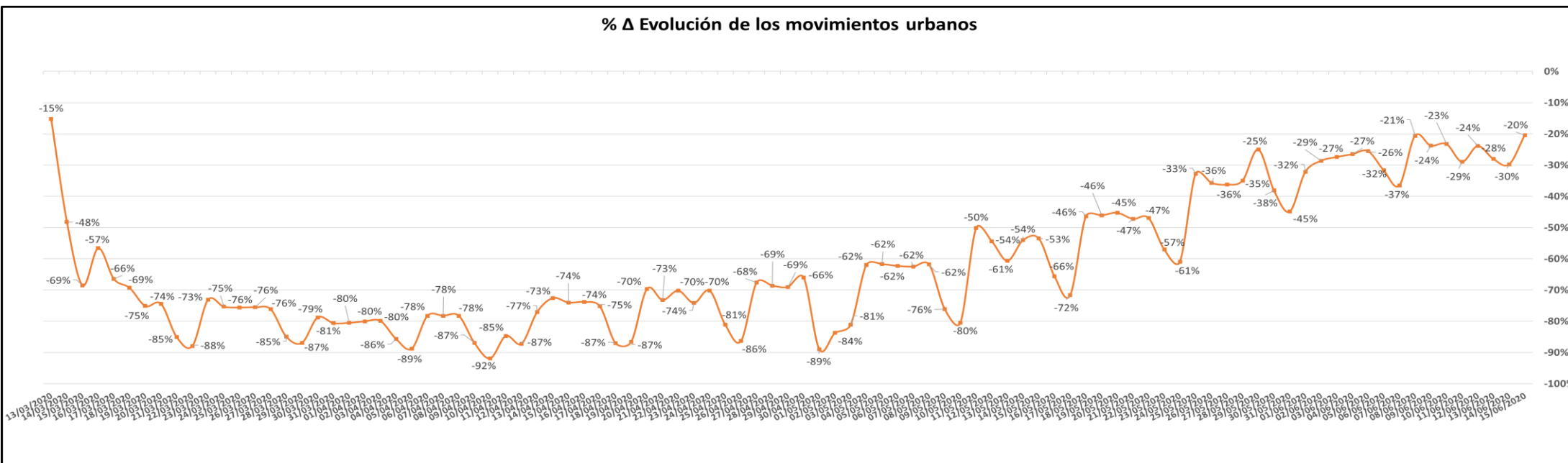
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA

## Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades

**-20%**

### % Δ Evolución de los movimientos urbanos



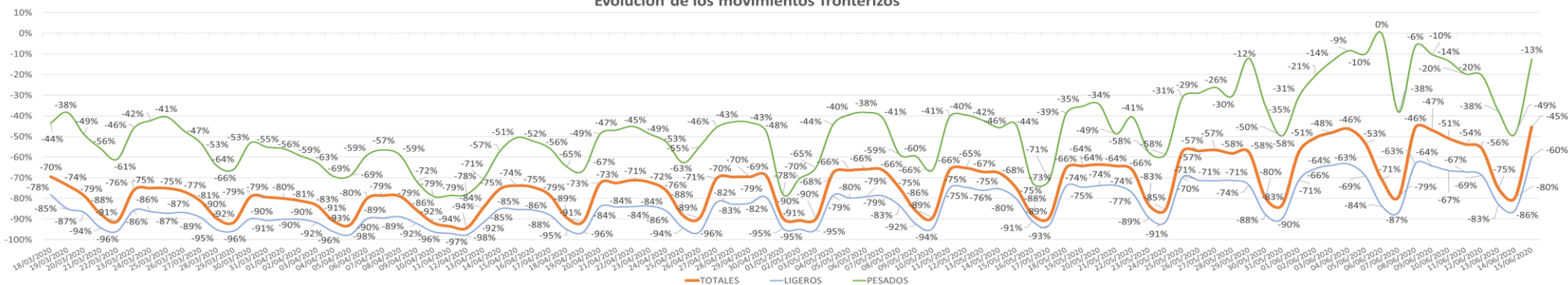
\* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Madrid, Málaga, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 15/06/2020

## Movimientos fronterizos

%Δ Total Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
<b>-44,87%</b>	<b>-45,80%</b>
<b>-45,34%</b>	

Evolución de los movimientos fronterizos



## Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
<b>TOTAL</b>	<b>-52,36%</b>	<b>-47,00%</b>
<b>LIGEROS</b>	<b>-64,42%</b>	<b>-63,23%</b>
<b>PESADOS</b>	<b>-3,26%</b>	<b>-0,69%</b>
<b>-49,68%</b>		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
<b>TOTAL</b>	<b>-37,38%</b>	<b>-44,60%</b>
<b>LIGEROS</b>	<b>-52,40%</b>	<b>-57,48%</b>
<b>PESADOS</b>	<b>-17,91%</b>	<b>-16,79%</b>
<b>-40,99%</b>		