



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

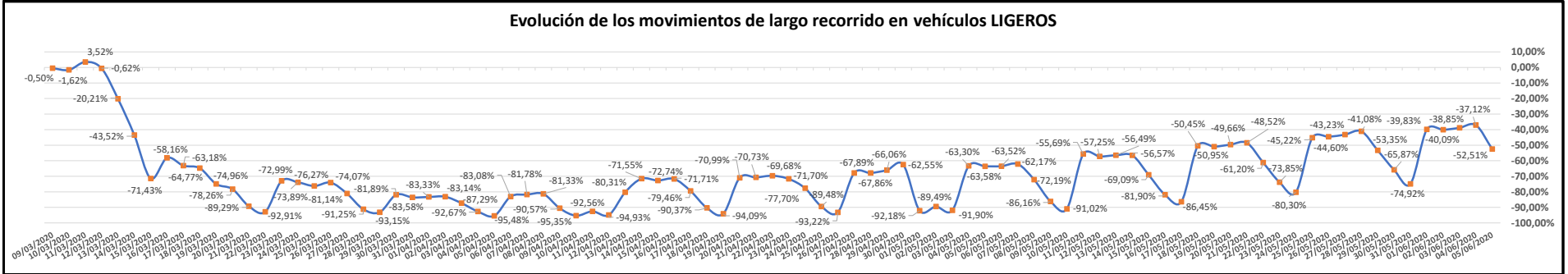
FECHA DATOS 05/06/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

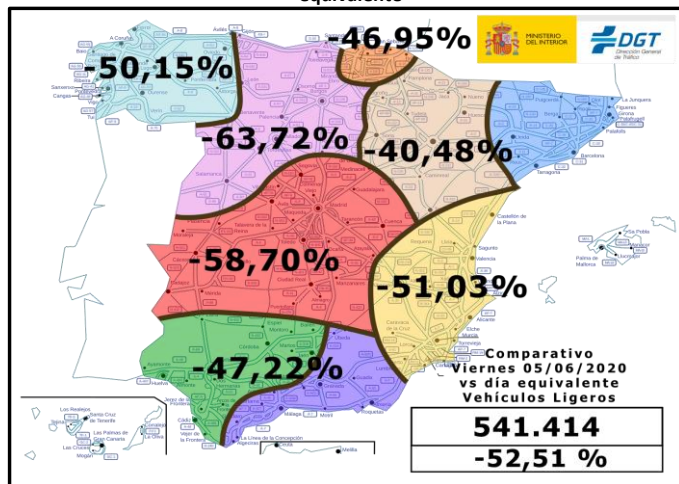
%Δ Total Tráfico LIGERO VS día equivalente

-52,51%

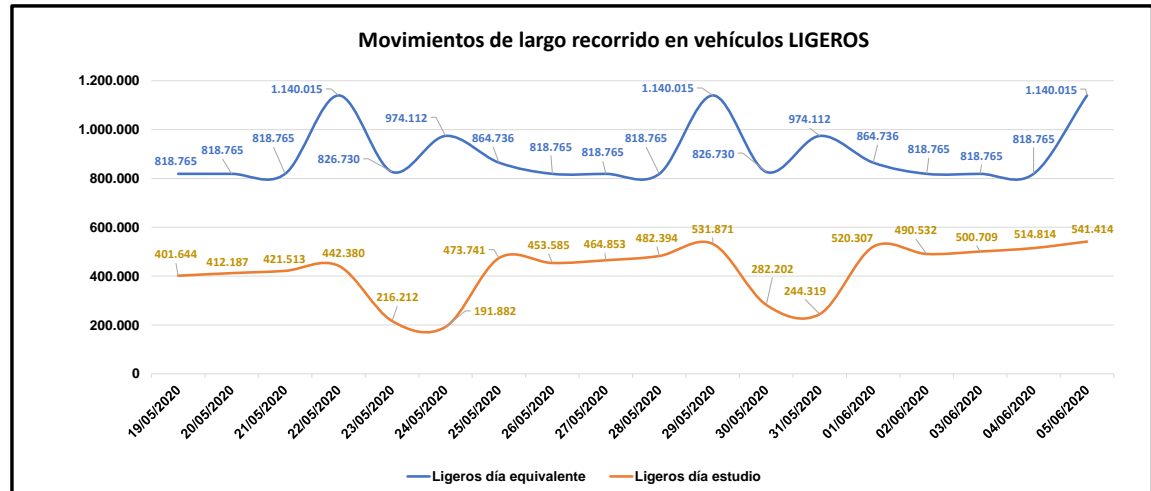
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

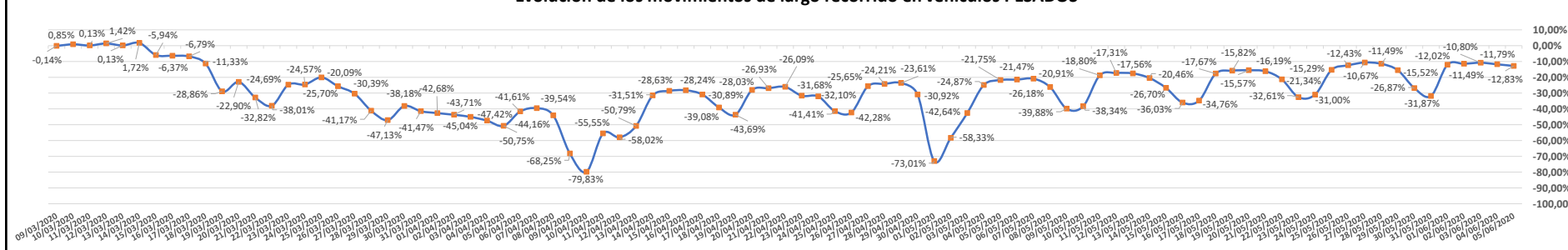
FECHA DATOS 05/06/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

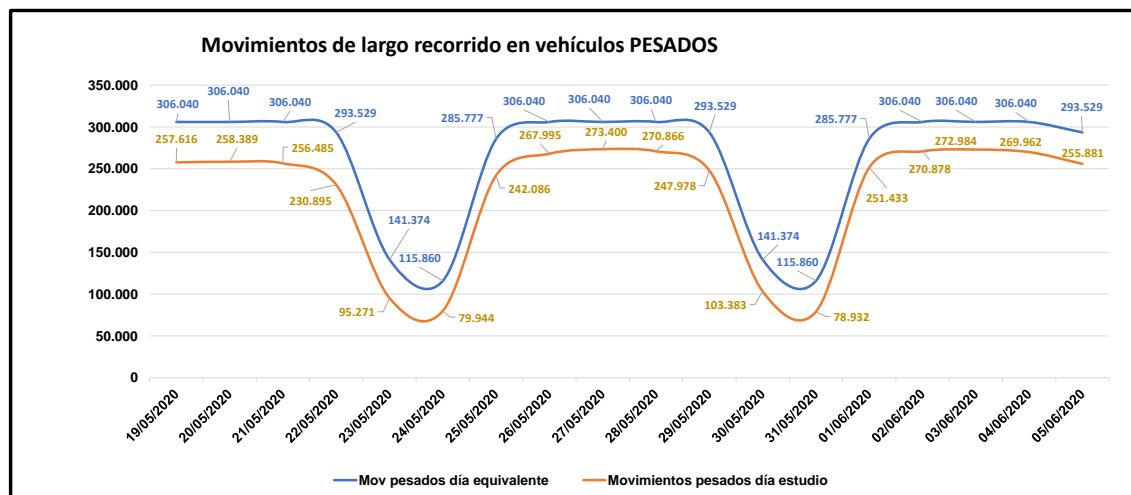
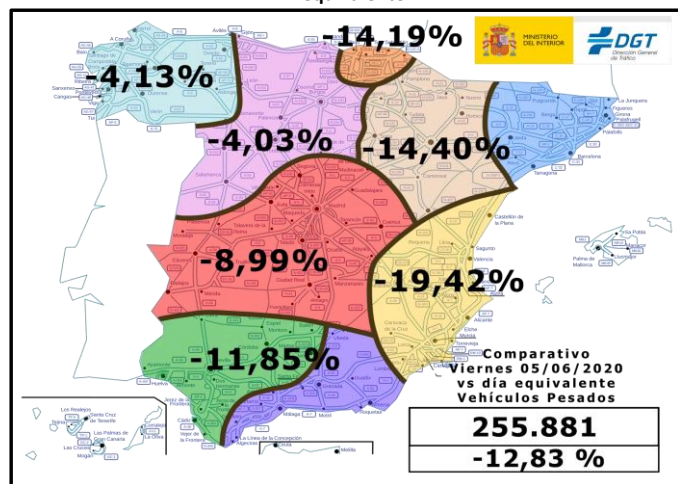
%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente

-12,83%

Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

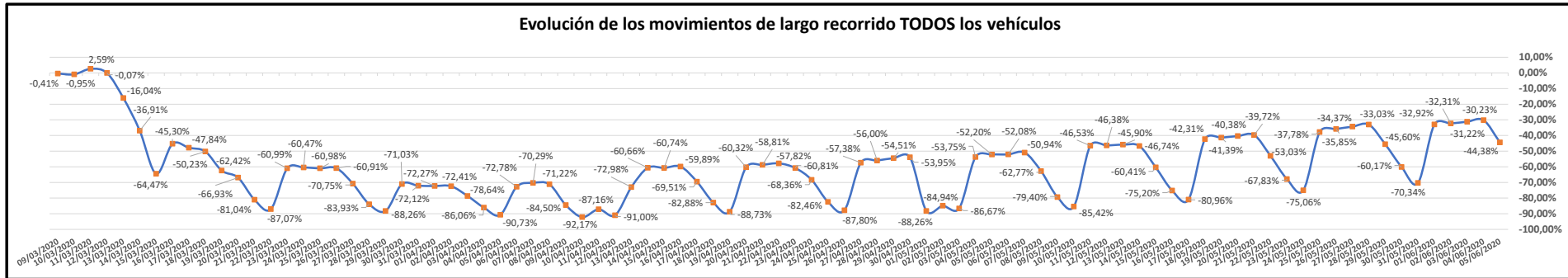
FECHA DATOS 05/06/2020

Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

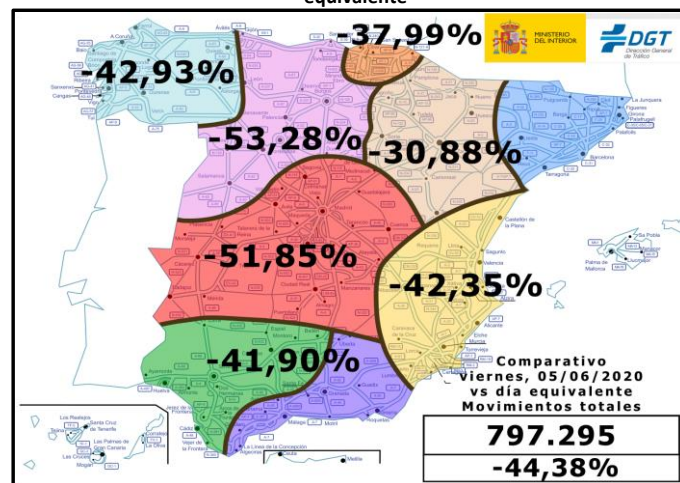
%Δ Total Tráfico TOTAL VS día equivalente

-44,38%

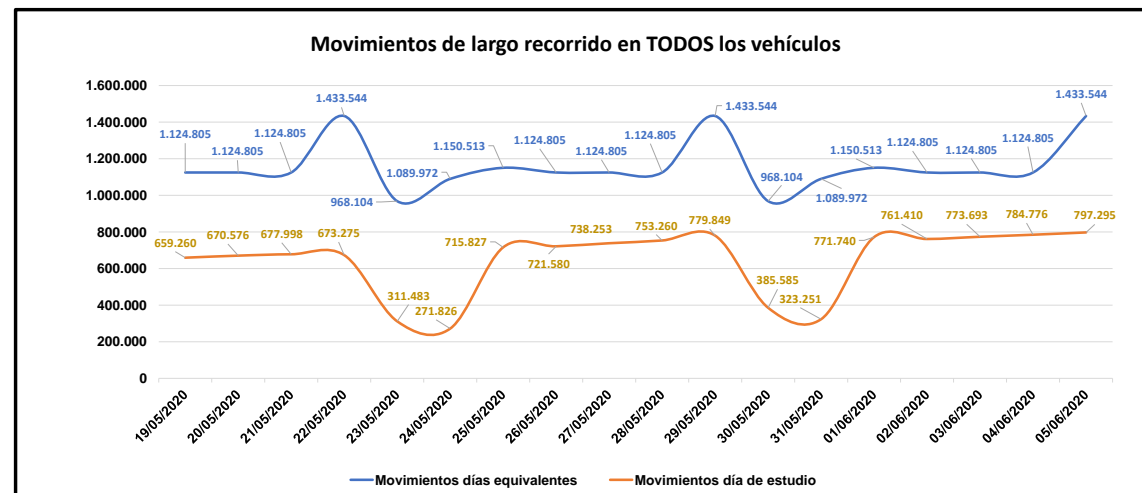
Evolución de los movimientos de largo recorrido TODOS los vehículos



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en TODOS los vehículos



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

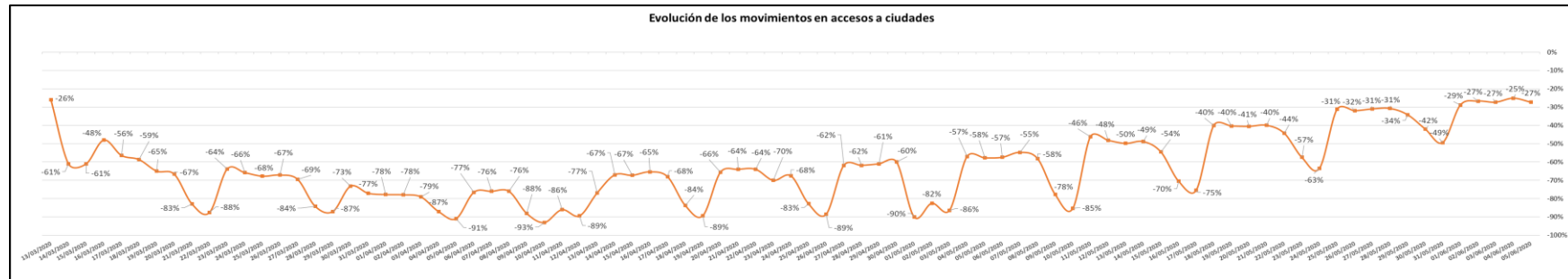
FECHA DATOS 05/06/2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-26%	-29%
-27%	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL			
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA		
% respecto febrero 2020	N/D																						N/D	N/D
ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL					
	Alcobendas		Madrid		Madrid		Getafe		Madrid		Madrid		Boadilla		Pozuelo		El Goloso		SALIDA	ENTRADA				
	p.k. 131+650	p.k. 15+360	p.k. 8+500	p.k. 8+500	p.k. 8+480	p.k. 8+480	p.k. 13+050	p.k. 12+300	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 7+850	p.k. 7+850	p.k. 6+000	p.k. 6+000	p.k. 10+420	p.k. 10+000	p.k. 16+650	p.k. 16+650	SALIDA	ENTRADA				
% respecto febrero 2020	-32%	-34%	-48%	-43%	-29%	-28%	-23%	-22%	-27%	-29%	-31%	-33%	-39%	-41%	-30%	-35%	-36%	-34%	-32%	-32%				
ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL									
	DIR. HUESCA		DIR. BARCELONA		DIR. CASTELLÓN		DIR. TERUEL		DIR. TERUEL		DIR. MADRID		DIR. LOGROÑO		SALIDA	ENTRADA								
	p.k. 509+225	p.k. 509+225	p.k. 330+850	p.k. 330+850	p.k. 232+410	p.k. 232+410	p.k. 489+490	p.k. 489+490	p.k. 272+700	p.k. 272+700	p.k. 310+500	p.k. 310+500	p.k. 246+000	p.k. 246+000	SALIDA	ENTRADA								
% respecto febrero 2020	-39%	-34%	-29%	-28%	-6%	-16%	-16%	-19%	29%	40%	-29%	-15%	-34%	-26%	-18%	-20%								
ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL									
	p.k. 120+700		p.k. 120+700		p.k. 125+000		p.k. 125+000		p.k. 126+325		p.k. 126+325		p.k. 127+000		p.k. 128+650		p.k. 128+650							
	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA								
% respecto febrero 2020	-43%	-44%	-42%	-45%	-42%	-46%	-27%	-26%	-36%	-38%	-32%	-28%	2%	2%	-34%	-35%								
ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL													
	SEVILLA		SEVILLA		CASTILLEJA		GUILLENA		ALCALÁ		SALIDA	ENTRADA												
	p.k. 536+300	p.k. 536+410	p.k. 548+380	p.k. 548+380	p.k. 2+700	p.k. 2+700	p.k. 798+400	p.k. 798+400	p.k. 5+600	p.k. 5+600	SALIDA	ENTRADA												
% respecto febrero 2020	-32%	-30%	-33%	-28%	-30%	-29%	-43%	-36%	-25%	-23%	-30%	-29%												
ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		V-23		TOTAL															
	RIBARROJA		MASIA-OLIVERAL		PICASSENT		SAGUNTO		SALIDA	ENTRADA														
	p.k. 337+450	p.k. 337+450	p.k. 341+100	p.k. 341+100	p.k. 355+430	p.k. 355+430	p.k. 1+500	p.k. 1+500	SALIDA	ENTRADA														
% respecto febrero 2020	-22%	-18%	-3%	-14%	-27%	-27%	-34%	-27%	-23%	-20%														
ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-13		Ma-19		TOTAL																	
	DIR. ANDRATX		DIR. INCA		DIR. LLUCMAJOR		SALIDA	ENTRADA																
	p.k. 4+700	p.k. 10+600	p.k. 0+850	p.k. 0+850	p.k. 5+000	p.k. 5+000	SALIDA	ENTRADA																
% respecto febrero 2020	-3%	-8%	-8%	-12%	-27%	-29%	-17%	-20%																
ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL																	
	Benalmádena		Rincón de la Victoria		Alto Las Pedrizas		SALIDA	ENTRADA																
	p.k. 225+630	p.k. 225+630	p.k. 254+900	p.k. 254+900	p.k. 114+900	p.k. 114+900	SALIDA	ENTRADA																
% respecto febrero 2020	-49%	-35%	-25%	-27%	-52%	-49%	-35%	-43%																
ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL																			
	CRUCES		BUJIA		SALIDA	ENTRADA																		
	PK 122+000	PK 122+000	PK 000+000	PK 000+000	SALIDA	ENTRADA																		
% respecto febrero 2020	-17%	-20%	-35%	-53%	-22%	-29%																		

Evolución de los movimientos en accesos ciudades



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

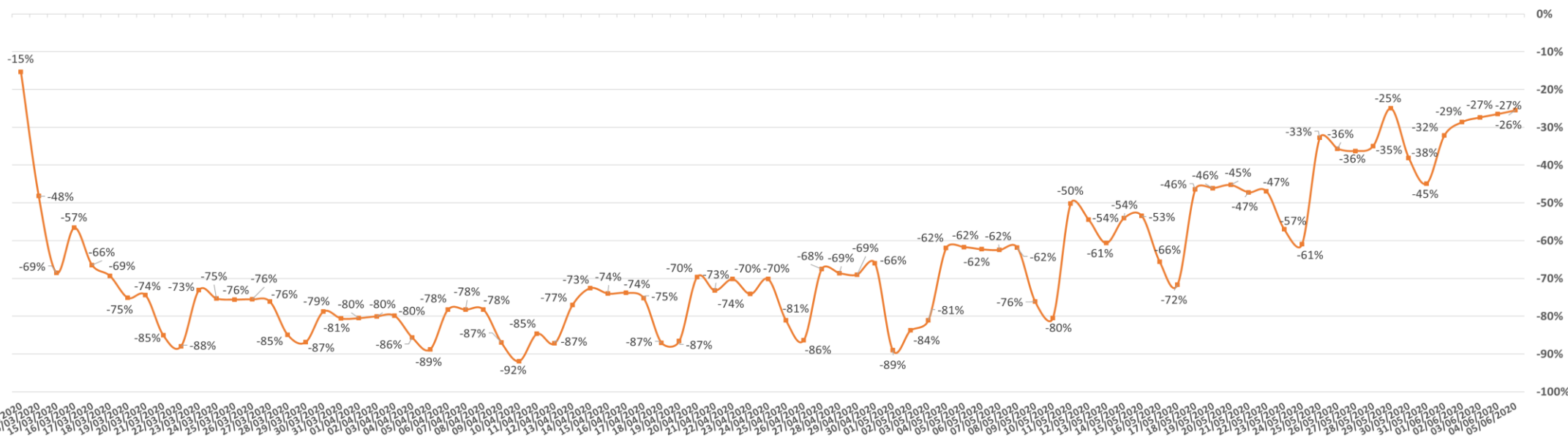
FECHA DATOS 05/06/2020

Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades
-26%

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA

% Δ Evolución de los movimientos urbanos



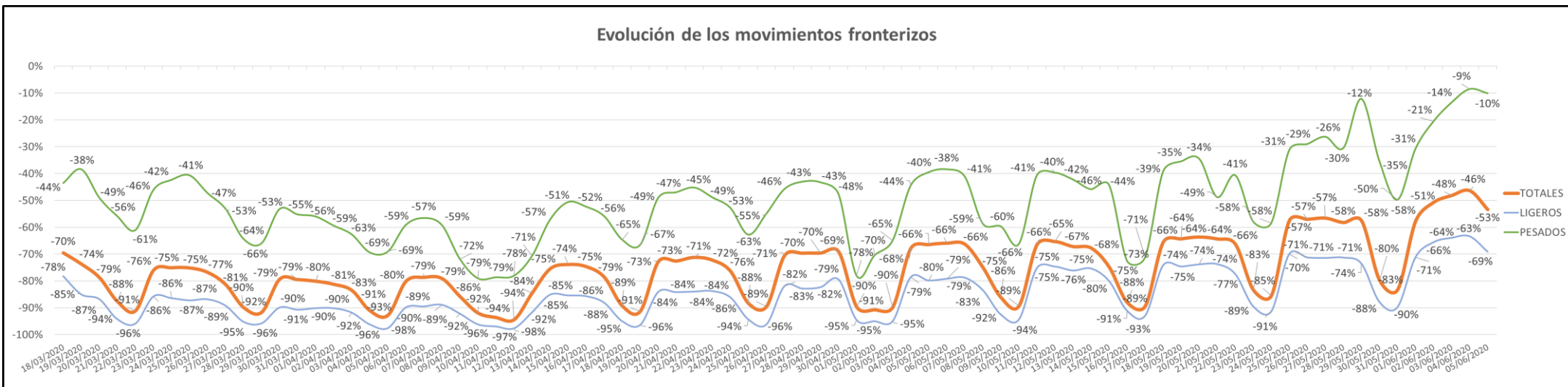
* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Bilbao, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 05/06/2020

Movimientos fronterizos

%Δ Total Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
-54,63%	-52,13%
-53,38%	

Evolución de los movimientos fronterizos



Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-55,34%	-54,64%
LIGEROS	-66,36%	-66,13%
PESADOS	-15,22%	-1,42%
-54,99%		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-53,92%	-49,62%
LIGEROS	-73,64%	-68,98%
PESADOS	-6,65%	-12,33%
-51,77%		