



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

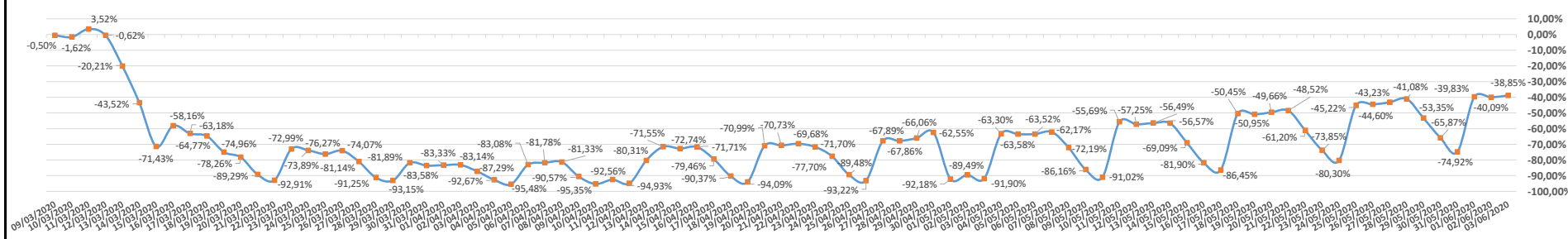
FECHA DATOS 03/06/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

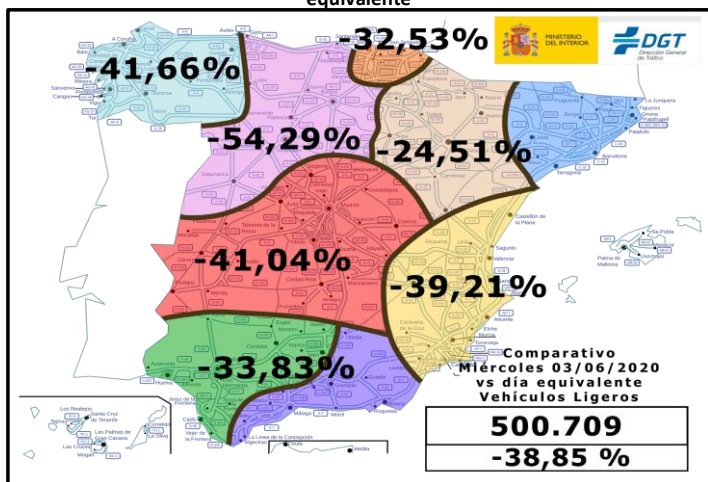
%Δ Total Tráfico LIGERO VS día equivalente

-38,85%

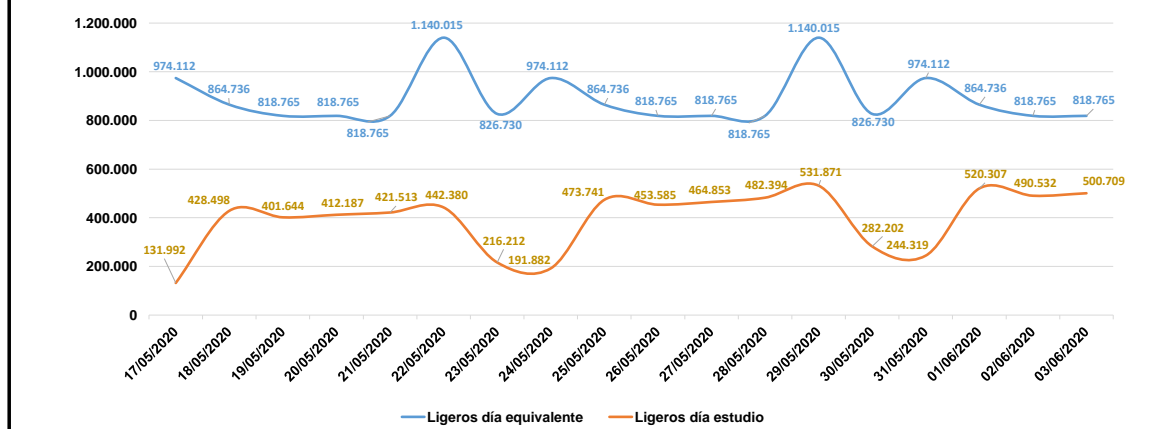
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

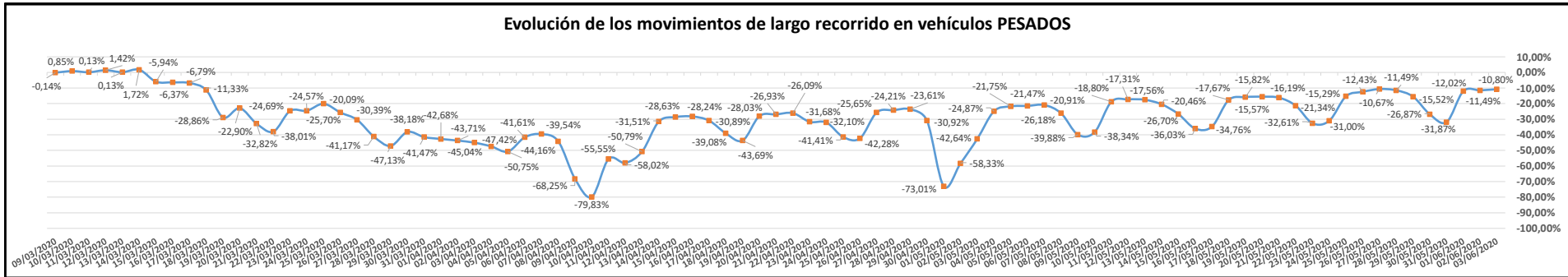
FECHA DATOS 03/06/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

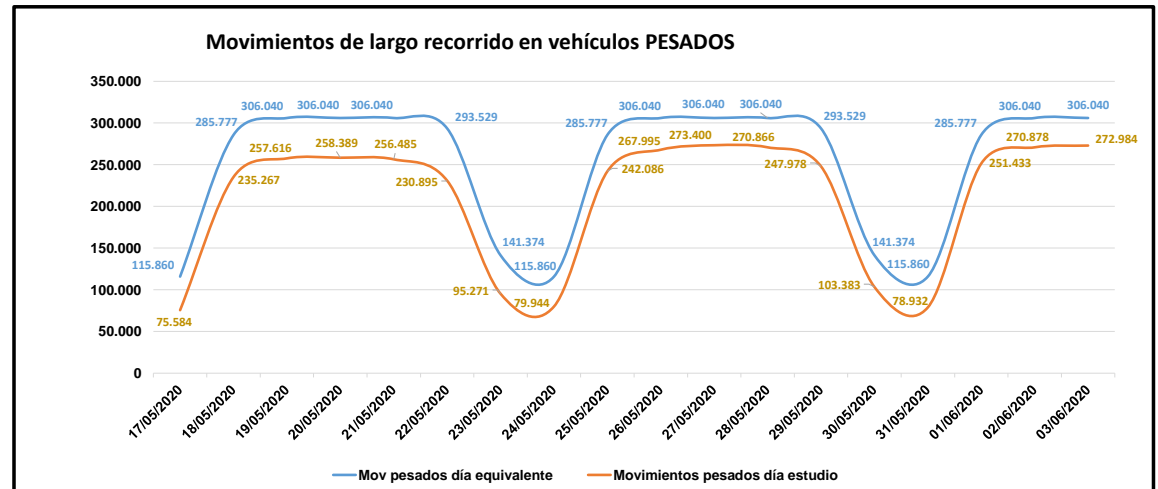
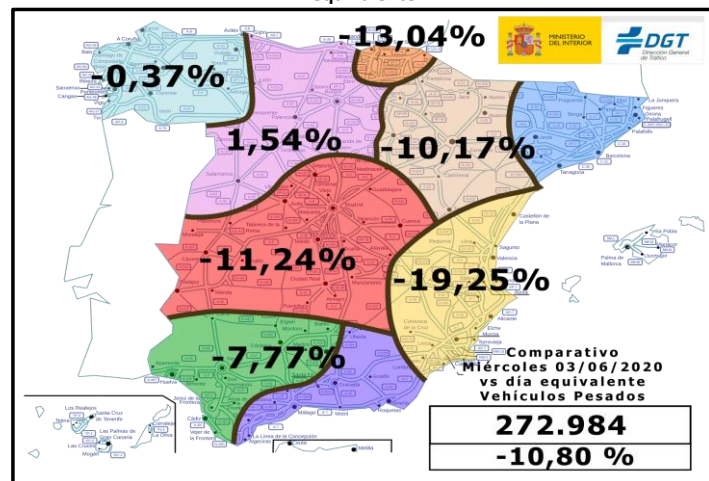
%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente

-10,80%

Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



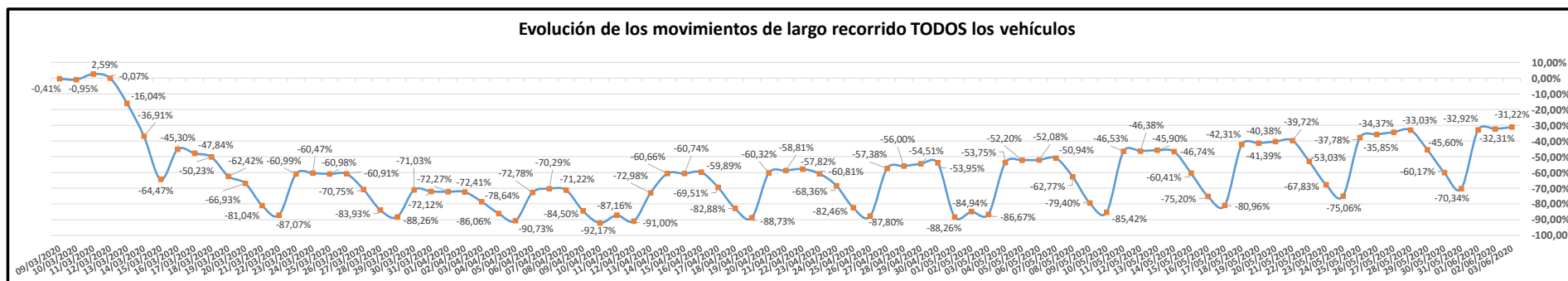
*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO

FECHA DATOS 03/06/2020

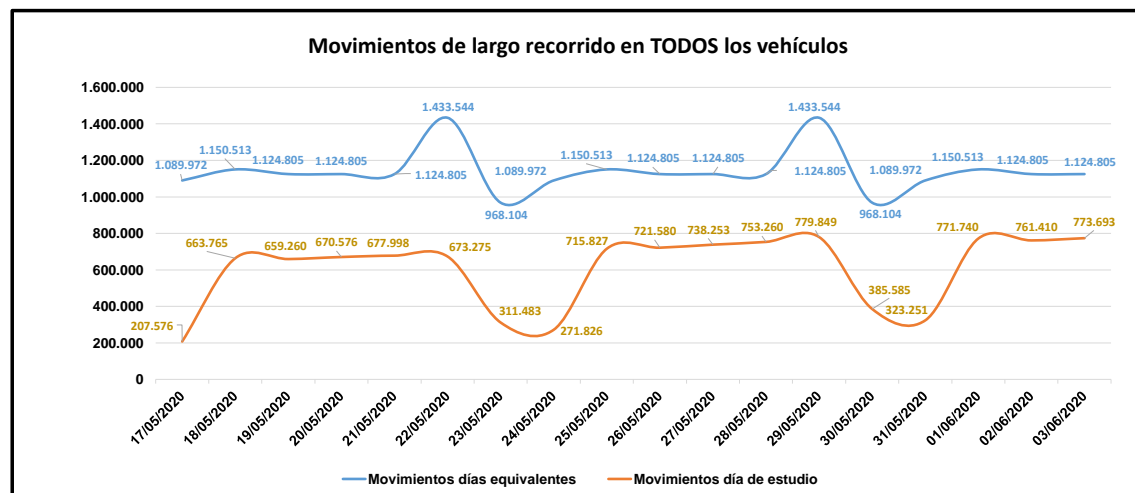
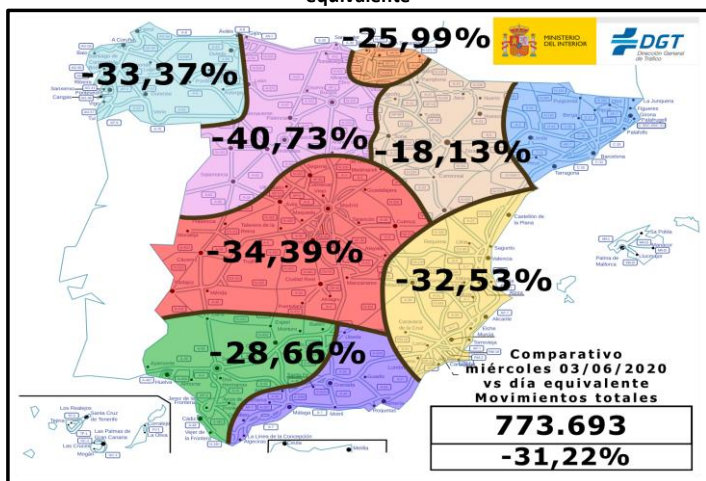
Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

%Δ Total Tráfico TOTAL VS día equivalente

-31,22%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

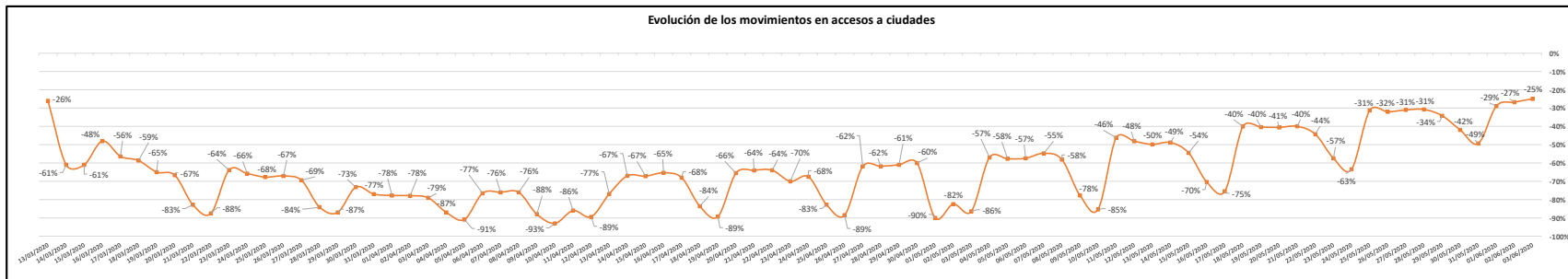
FECHA DATOS 03/06/2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-25%	-25%
-25%	

	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL		
ACCESOS BARCELONA	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA	
% respecto febrero 2020	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	N/D	N/D
N/D																							
ACCESOS MADRID	A-1 Alcobendas		A-2 Madrid		A-3 Madrid		A-4 Getafe		A-42 Madrid		A-5 Madrid		M-501 Boadilla		A-6 Pozuelo		M-607 El Goloso		TOTAL		SALIDA	ENTRADA	
p.k. 13+650	p.k. 13+650	p.k. 15+360	p.k. 8+500	p.k. 8+500	p.k. 8+480	p.k. 8+480	p.k. 13+050	p.k. 12+300	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 7+850	p.k. 7+850	p.k. 6+000	p.k. 6+000	p.k. 10+420	p.k. 10+400	p.k. 16+650	p.k. 16+650	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	
% respecto febrero 2020	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	
	-34%	-34%	-48%	-43%	-28%	-31%	-22%	-23%	-29%	-30%	-31%	-31%	-39%	-41%	-31%	-36%	-42%	-38%	-33%	-33%			
ACCESOS ZARAGOZA	N-330 DIR. HUESCA		A-2 DIR. BARCELONA		A-68 DIR. CASTELLÓN		N-330 DIR. TERUEL		A-23 DIR. TERUEL		A-2 DIR. MADRID		A-68 DIR. LOGROÑO		TOTAL								
p.k. 509+225	p.k. 509+225	p.k. 330+850	p.k. 330+850	p.k. 232+410	p.k. 232+410	p.k. 489+490	p.k. 489+490	p.k. 272+700	p.k. 272+700	p.k. 310+500	p.k. 310+500	p.k. 246+000	p.k. 246+000	SALIDA	ENTRADA								
% respecto febrero 2020	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA							
	-30%	-33%	-23%	N/D	-10%	-12%	-18%	-24%	31%	50%	-35%	-32%	-31%	-23%	-17%	-19%							
ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL								
p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700	SALIDA	ENTRADA								
% respecto febrero 2020	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA								
	-41%	-33%	-39%	-36%	-39%	-36%	-29%	-26%	-35%	-34%	-24%	-26%	-16%	-18%	-31%	-32%							
ACCESOS SEVILLA	A-4 SEVILLA		A-4 SEVILLA		A-49 CASTILLEJA		A-66 GUILLENA		A-92 ALCALA		TOTAL												
p.k. 536+300	p.k. 536+410	p.k. 548+380	p.k. 548+380	p.k. 2+700	p.k. 2+700	p.k. 798+400	p.k. 798+400	p.k. 5+600	p.k. 5+600	SALIDA	ENTRADA												
% respecto febrero 2020	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	ENTRADA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA												
	-29%	-28%	-27%	-23%	-26%	-25%	-29%	-27%	-21%	-26%	-25%												
ACCESOS VALENCIA	A-3 RIBARROJA		A-3 MASIA-OLIVERAL		A-7 PICASSENT		V-23 SAGUNTO		TOTAL														
p.k. 337+450	p.k. 337+450	p.k. 341+100	p.k. 341+100	p.k. 355+430	p.k. 355+430	p.k. 1+500	p.k. 1+500	SALIDA	ENTRADA														
% respecto febrero 2020	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA														
	-14%	-14%	0%	-14%	-25%	-23%	-26%	-24%	-19%	-16%													
ACCESOS ILLES BALEARES	Ma-1 DIR. ANDRATX		Ma-13 DIR. INCA		Ma-19 DIR. LLUCMAJOR		TOTAL																
p.k. 4+700	p.k. 10+600	p.k. 0+850	p.k. 0+850	p.k. 5+000	p.k. 5+000	SALIDA	ENTRADA																
% respecto febrero 2020	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA															
	-5%	-10%	-11%	-10%	-26%	-27%	-18%	-18%															
ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental Benalmádena		A-7 Oriental Rincón de la Victoria		A-45 Zona Norte Alto Las Pedrizas		TOTAL																
p.k. 225+630	p.k. 225+630	p.k. 254+900	p.k. 254+900	p.k. 114+900	p.k. 114+900	SALIDA	ENTRADA																
% respecto febrero 2020	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA																
	-46%	-33%	-22%	-23%	-39%	-41%	-31%	-37%															
ACCESOS BILBAO	A-8 CRUCES		AP-68 BUIA		TOTAL																		
PK 122+000	PK 122+000	PK 000+000	PK 000+000	SALIDA	ENTRADA																		
% respecto febrero 2020	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA																	
	-17%	-13%	-42%	-41%	-23%	-20%																	

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

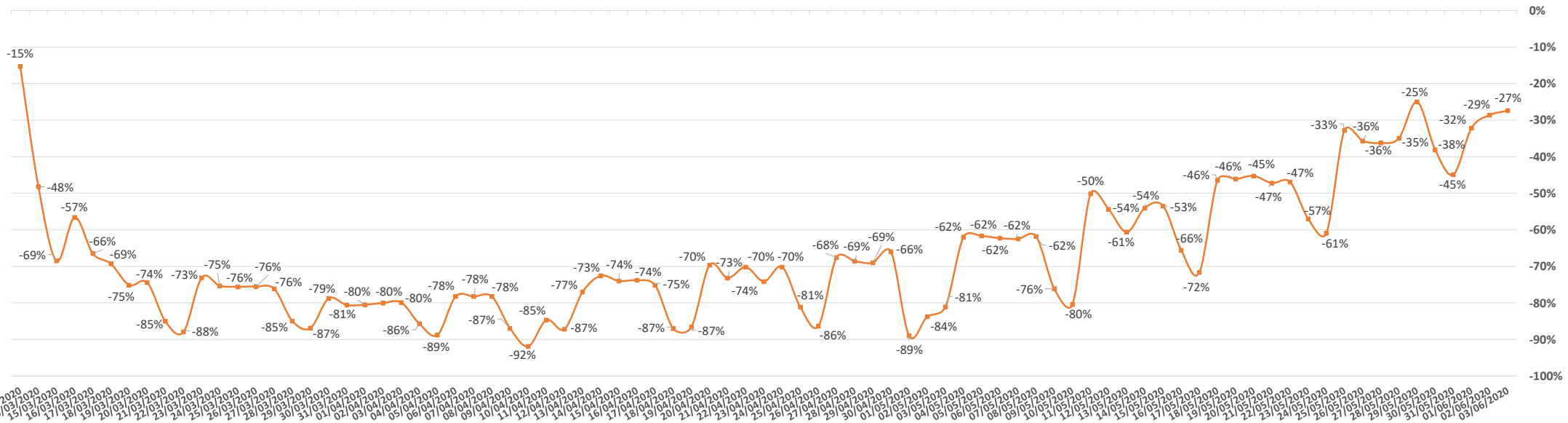
FECHA DATOS 03/06/2020

Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades
-27%

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA

% Δ Evolución de los movimientos urbanos



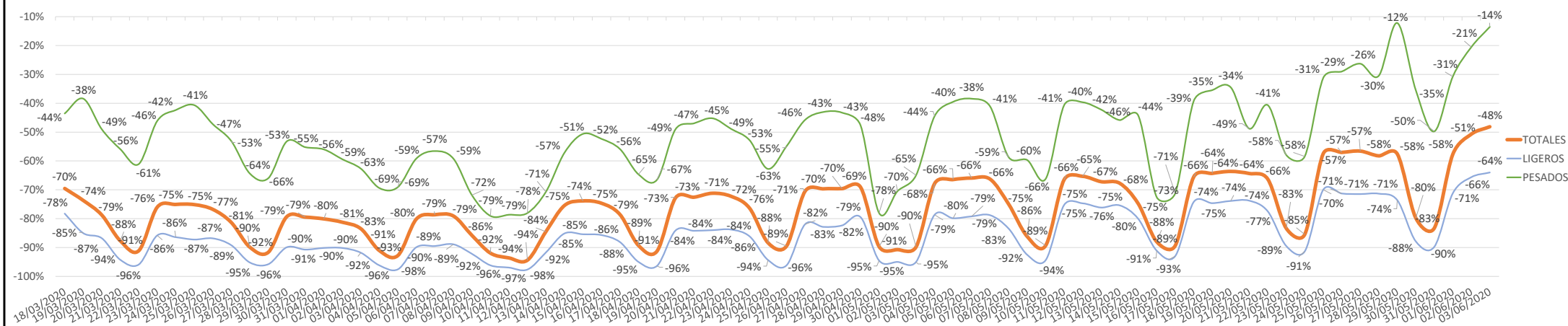
* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 03/06/2020

Movimientos fronterizos

%Δ Total Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
-47,68%	-48,59%
-48,14%	

Evolución de los movimientos fronterizos



Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-52,61%	-51,74%
LIGEROS	-65,61%	-64,84%
PESADOS	-9,84%	-6,55%
-52,18%		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-42,74%	-45,45%
LIGEROS	-64,54%	-60,94%
PESADOS	-11,23%	-19,31%
-44,10%		