



# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

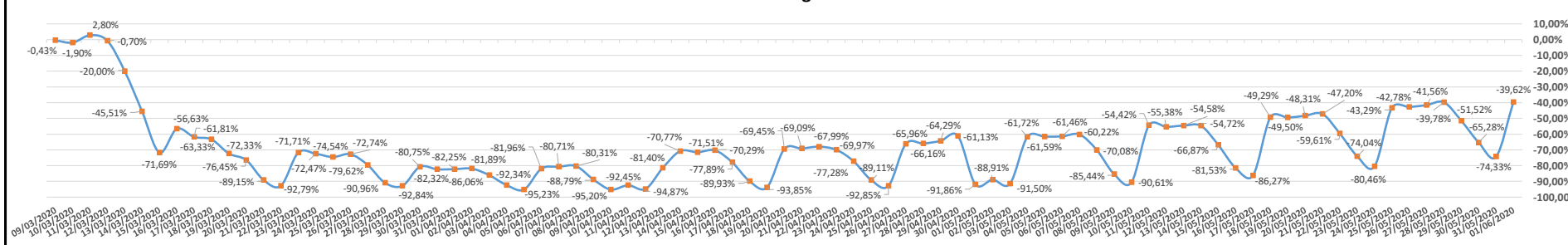
FECHA DATOS 01/06/2020

## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

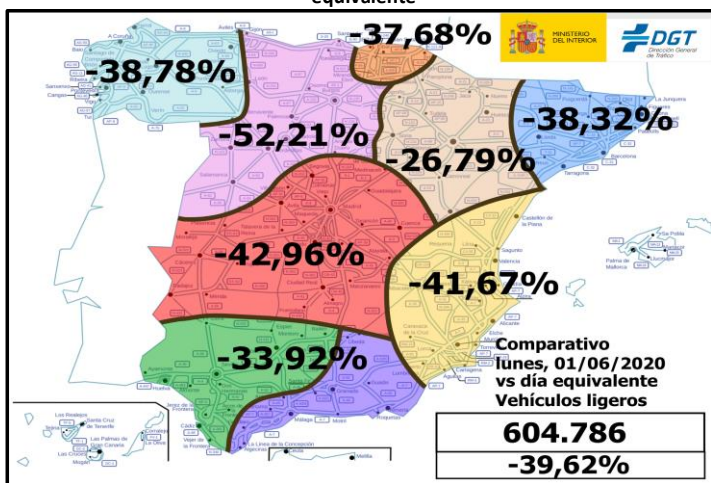
**%Δ Total Tráfico LIGERO  
VS día equivalente**

-39,62%

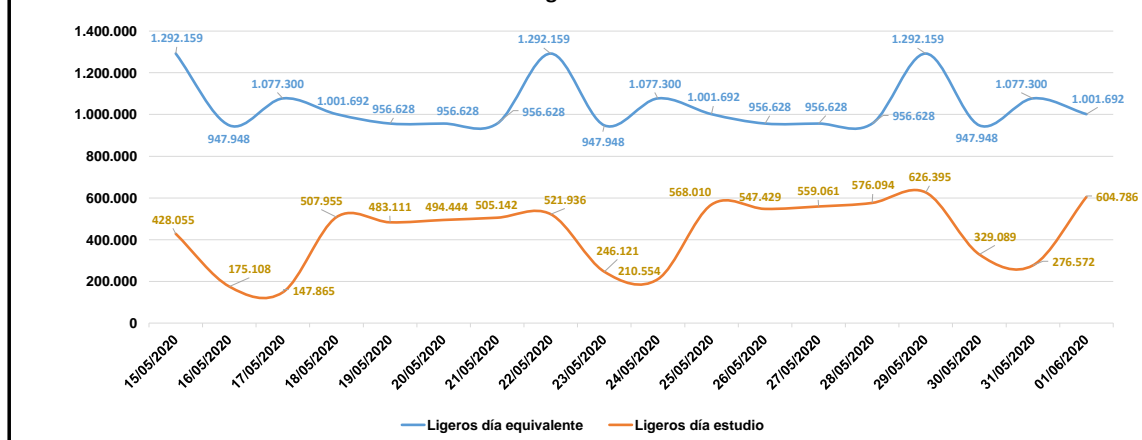
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA



# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

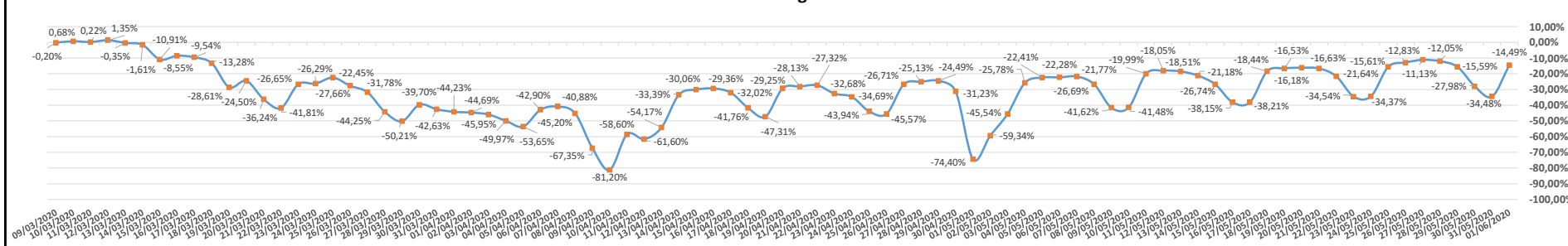
FECHA DATOS 01/06/2020

## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

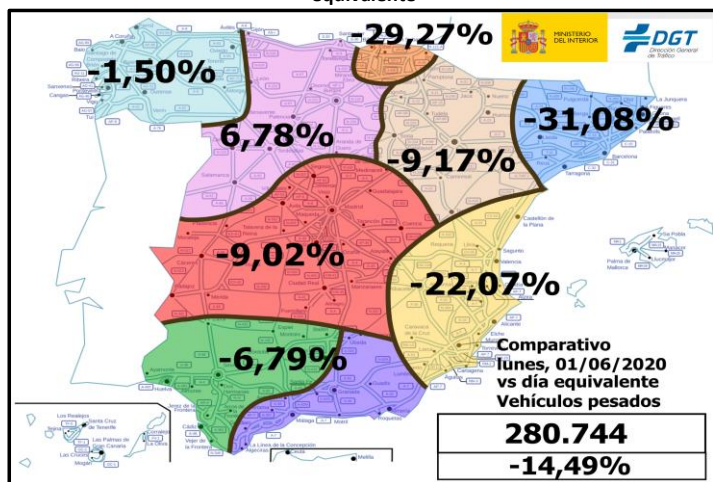
**%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente**

**-14,49%**

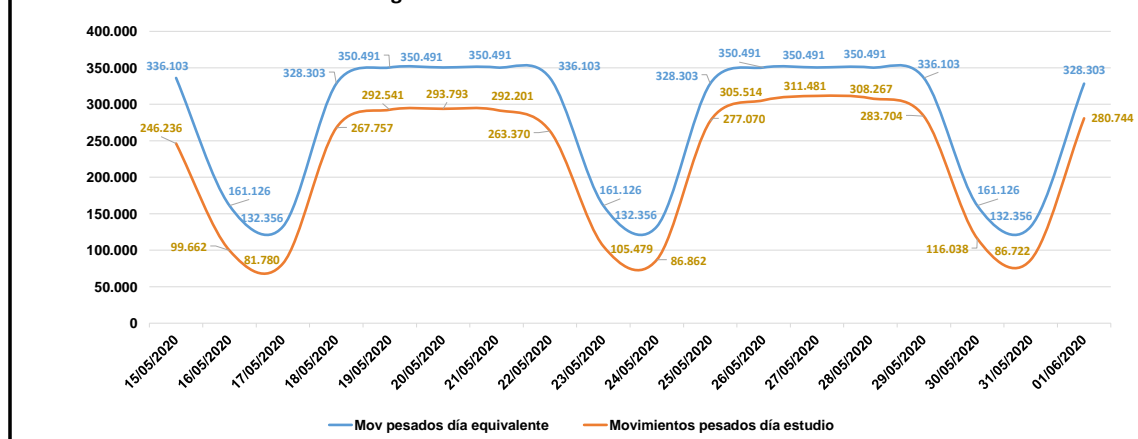
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA



# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

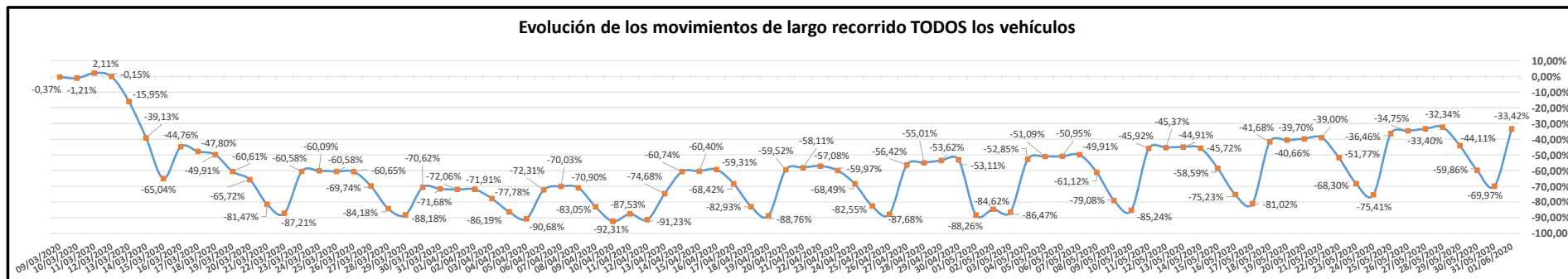


FECHA DATOS 01/06/2020

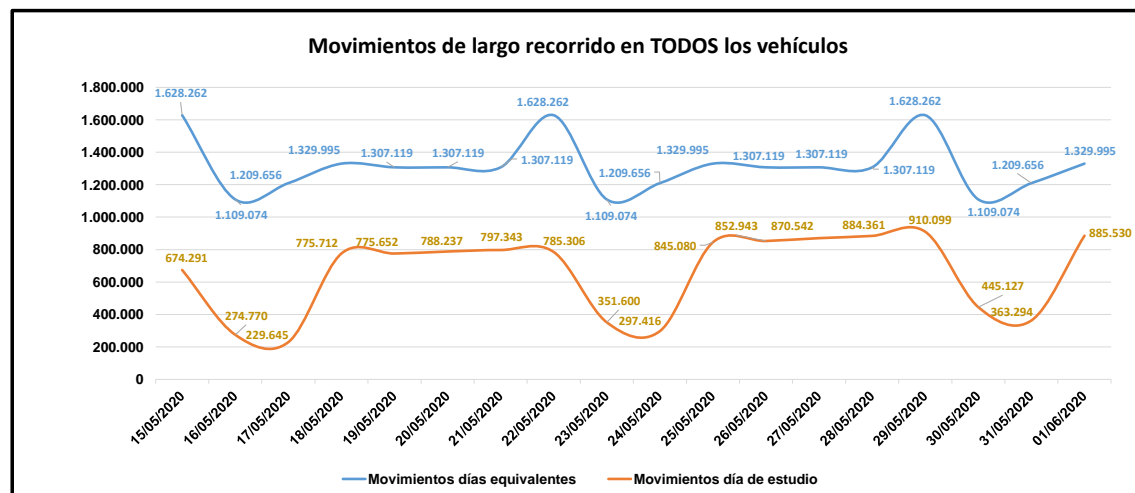
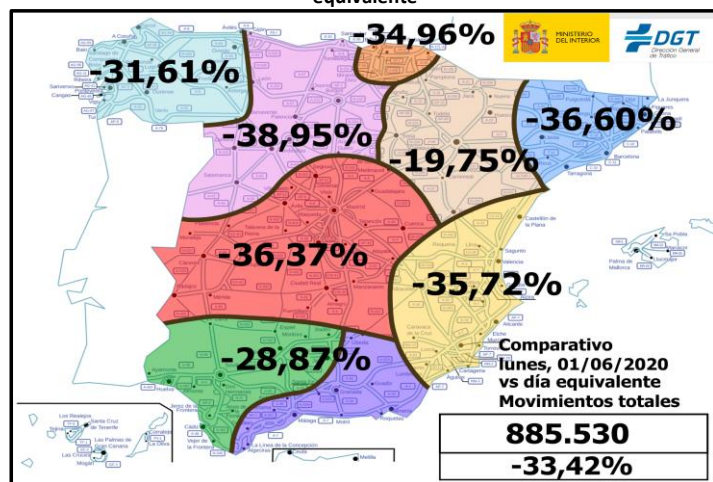
## Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

**%Δ Total Tráfico TOTAL  
VS día equivalente**

-33,42%



### Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 01/06/2020

## Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-28%	-30%
<b>-29%</b>	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-315		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k.7+610	p.k.7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-46%	-50%	-36%	-42%	-52%	-57%	-69%	-65%	-39%	-39%	-51%	-48%	-35%	-39%	-40%	-42%	-61%	-58%	-39%	-37%	-46%	-46%

ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL	
	Alcobendas		Madrid		Madrid		Getafe		Madrid		Madrid		Boadilla		Pozuelo		El Goloso		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-35%	-36%	-48%	-44%	-30%	-28%	-25%	-24%	-27%	-31%	-32%	-30%	-41%	-42%	-34%	-38%	-44%	-41%	-34%	-33%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL	
	DIR. HUESCA		DIR. BARCELONA		DIR. CASTELLÓN		DIR. TERUEL		DIR. TERUEL		DIR. MADRID		DIR. LOGROÑO		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-28%	-32%	-22%	N/D	-14%	-13%	-19%	-24%	36%	52%	-28%	-46%	-31%	-20%	-18%	-30%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL			
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700		
% respecto febrero 2020	-41%	-29%	-41%	-33%	-39%	-34%	-26%	-20%	-34%	-31%	-28%	-30%	-25%	-26%	-30%	-32%

ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL	
	SEVILLA		SEVILLA		CASTILLEJA		GUILLENA		ALCALA		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-31%	-31%	-27%	-25%	-29%	-27%	-33%	-29%	-22%	-20%	-27%	-26%

ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		V-23		TOTAL	
	RIBARROJA		MASIA-OLIVERAL		PICASSENT		SAGUNTO		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-17%	-19%	-3%	-16%	-27%	-23%	-26%	-26%	-21%	-18%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-13		Ma-19		TOTAL	
	DIR. ANDRATX		DIR. INCA		DIR. LLUCMAJOR		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-22%	-13%	-14%	-10%	-32%	-32%	-23%	-21%

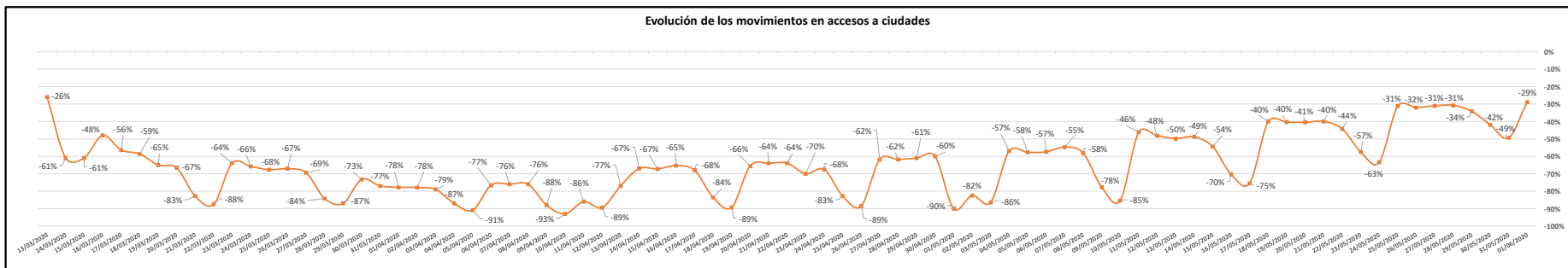
  

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL	
	Benalmádena		Rincón de la Victoria		Alto Las Pedrizas		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-50%	-34%	-26%	-26%	-38%	-42%	-33%	-40%

ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL	
	CRUCES		BUÍA		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-12%	-13%	-41%	-41%	-20%	-20%

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

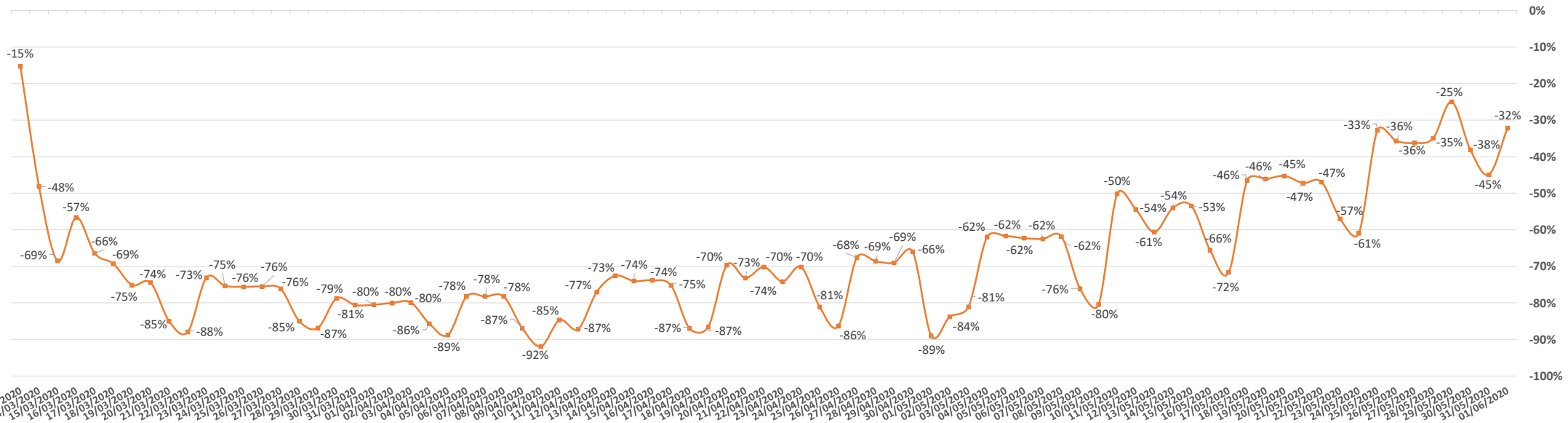
FECHA DATOS 01/06/2020

## Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades
<b>-32%</b>

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA

% Δ Evolución de los movimientos urbanos



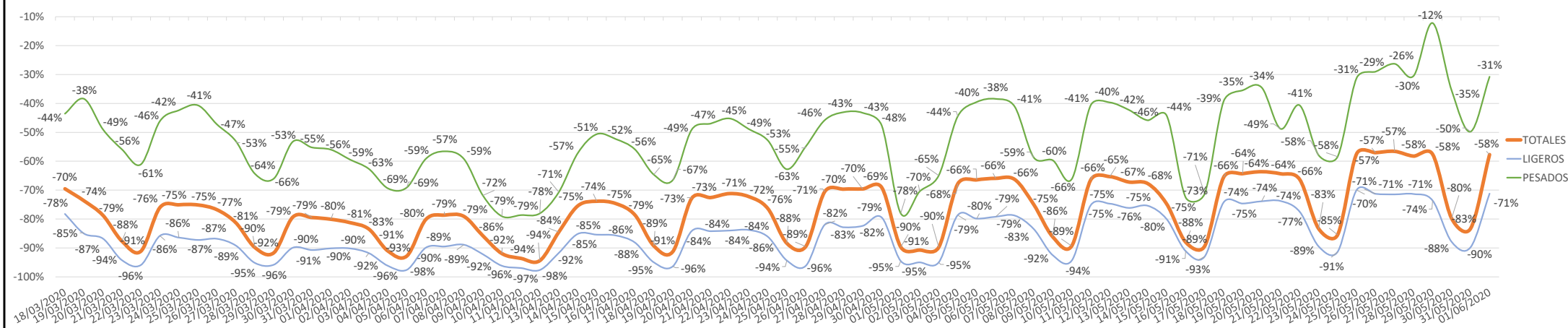
\* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 01/06/2020

## Movimientos fronterizos

%Δ Total	
Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
<b>-58,54%</b>	<b>-56,86%</b>
<b>-57,70%</b>	

Evolución de los movimientos fronterizos



## Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
<b>TOTAL</b>	<b>-54,00%</b>	<b>-45,88%</b>
<b>LIGEROS</b>	<b>-65,23%</b>	<b>-62,30%</b>
<b>PESADOS</b>	<b>-8,32%</b>	<b>0,98%</b>
<b>-49,94%</b>		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
<b>TOTAL</b>	<b>-63,08%</b>	<b>-67,85%</b>
<b>LIGEROS</b>	<b>-79,54%</b>	<b>-77,23%</b>
<b>PESADOS</b>	<b>-41,73%</b>	<b>-47,57%</b>
<b>-65,46%</b>		