



# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

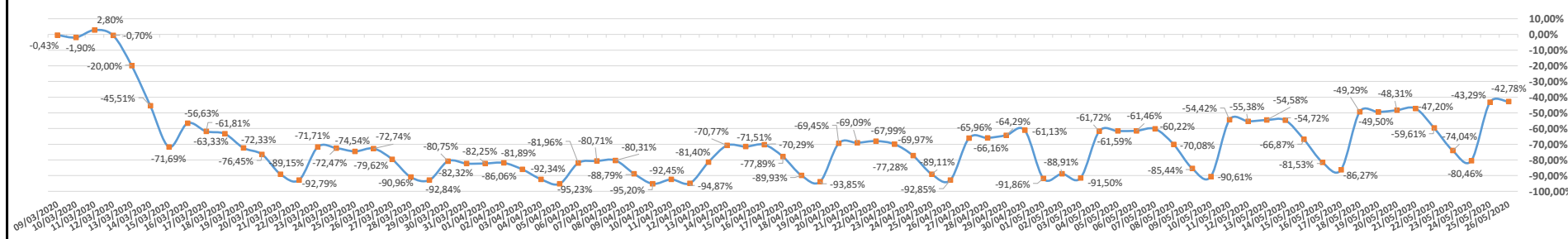
FECHA DATOS 26/05/2020

## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

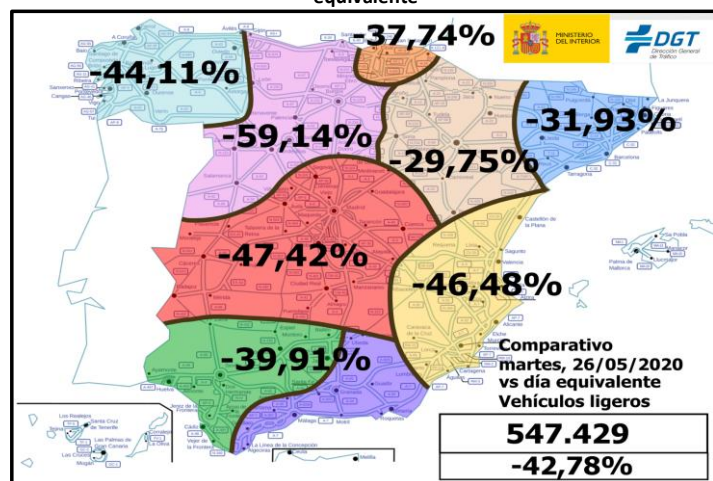
**%Δ Total Tráfico LIGERO VS día equivalente**

**-42,78%**

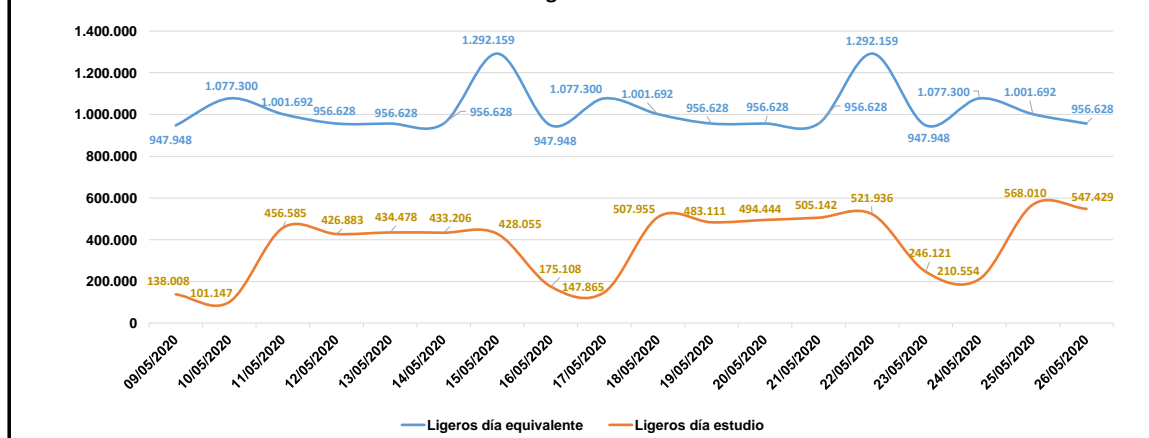
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA



# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

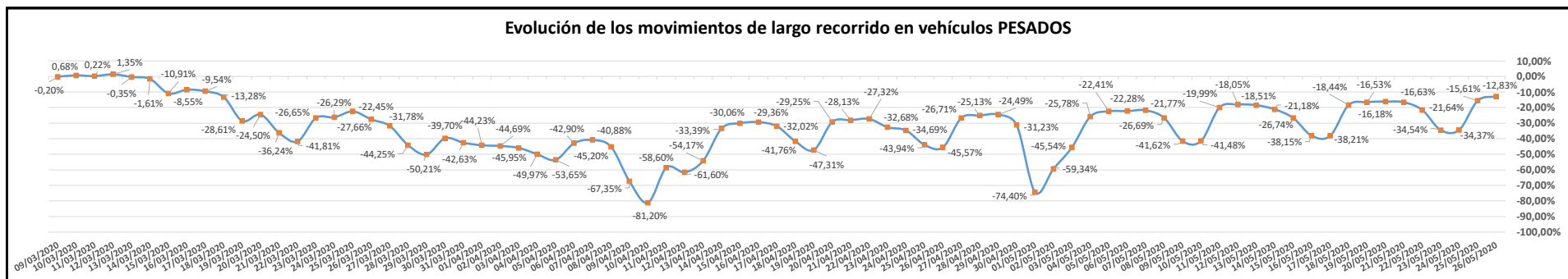


FECHA DATOS 26/05/2020

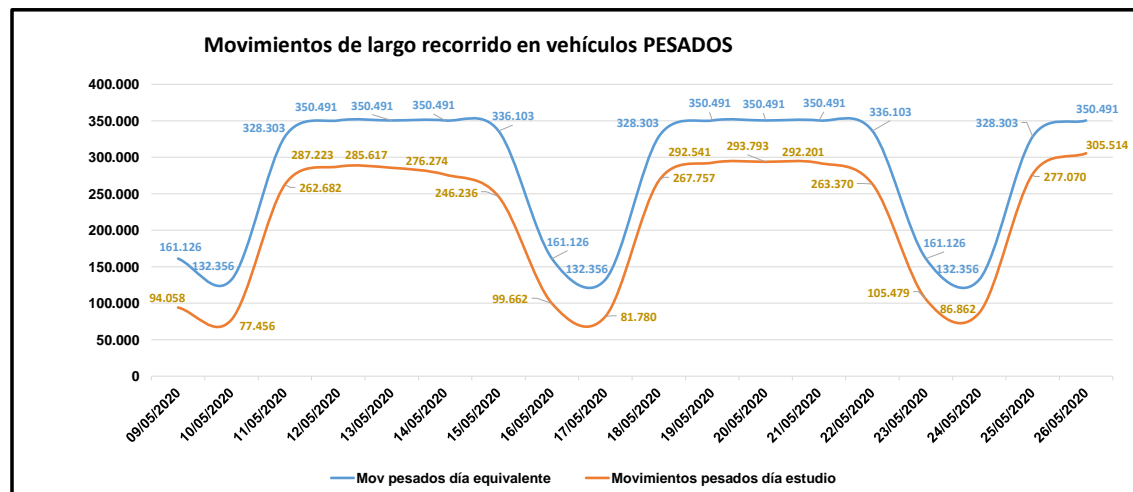
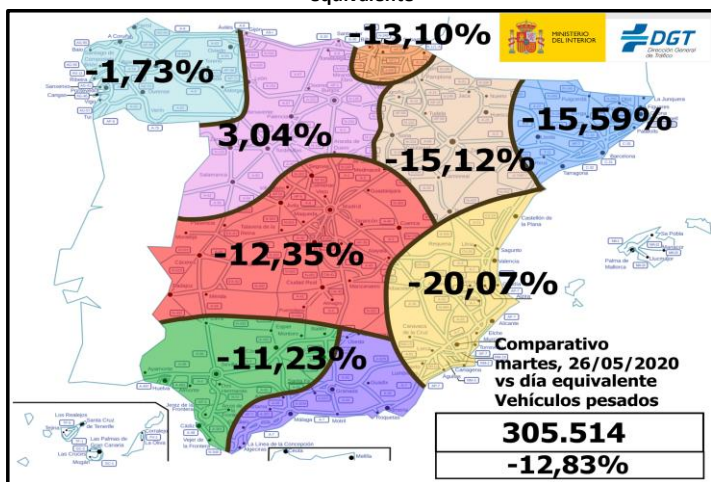
## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

**%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente**

**-12,83%**



### Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA



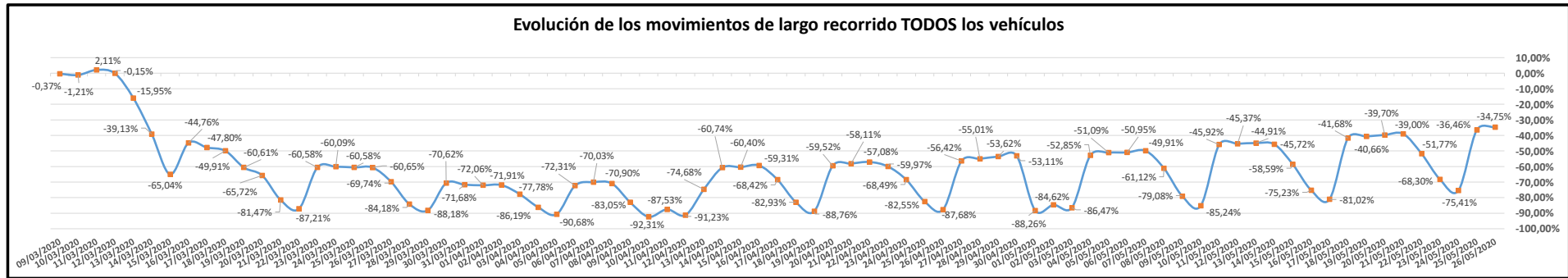
# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 26/05/2020

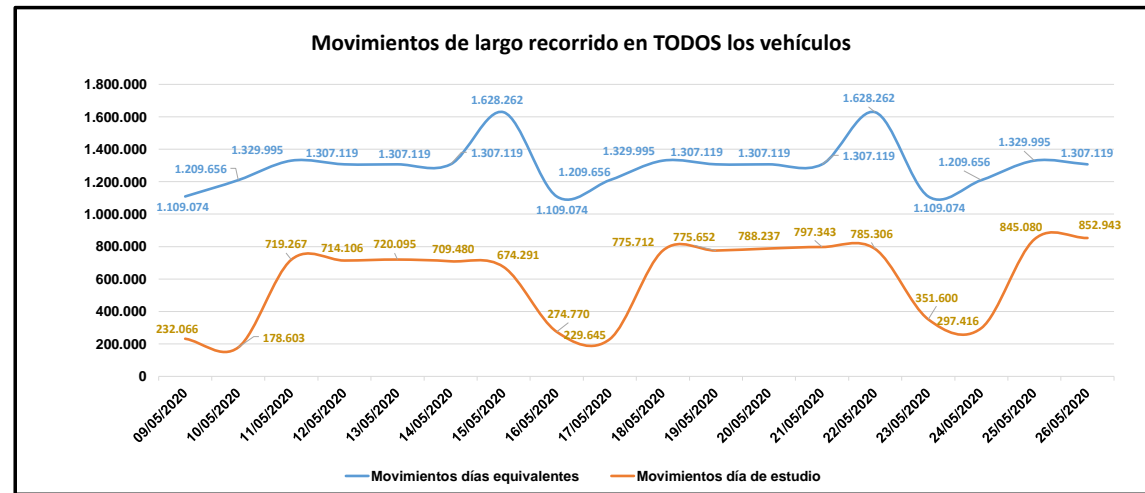
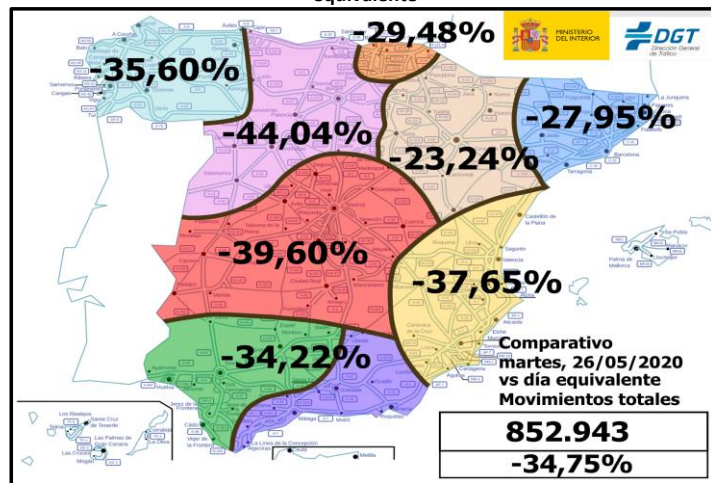
## Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

**%Δ Total Tráfico TOTAL  
VS día equivalente**

-34,75%



### Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

FECHA DATOS 26/05/2020

## Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-32%	-32%
<b>-32%</b>	

	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
ACCESOS BARCELONA	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-33%	-36%	-31%	-34%	-38%	-43%	-64%	-62%	-31%	-31%	-44%	-43%	-49%	-49%	-31%	-32%	-52%	-49%	-29%	-28%	-37%	-37%

	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL	
ACCESOS MADRID	Alcobendas		Madrid		Madrid		Getafe		Madrid		Madrid		Boadilla		Pozuelo		El Goloso		SALIDA	ENTRADA
	p.k. 13+650	p.k. 15+360	p.k. 8+500	p.k. 8+500	p.k. 8+480	p.k. 8+480	p.k. 13+050	p.k. 12+300	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 7+850	p.k. 7+850	p.k. 6+000	p.k. 6+000	p.k. 10+420	p.k. 10+000	p.k. 16+650	p.k. 16+650	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-38%	-39%	-50%	-46%	-31%	-30%	-26%	-26%	-31%	-33%	-35%	-35%	-43%	-46%	-35%	-41%	-45%	-40%	-36%	-36%

	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL	
ACCESOS ZARAGOZA	DIR. HUESCA		DIR. BARCELONA		DIR. CASTELLÓN		DIR. TERUEL		DIR. TERUEL		DIR. MADRID		DIR. LOGROÑO		SALIDA	ENTRADA
	p.k. 509+225	p.k. 509+225	p.k. 330+850	p.k. 330+850	p.k. 232+410	p.k. 232+410	p.k. 489+490	p.k. 489+490	p.k. 272+700	p.k. 272+700	p.k. 310+500	p.k. 310+500	p.k. 246+000	p.k. 246+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-33%	-37%	-25%	-46%	-11%	-15%	-24%	-28%	-27%	-27%	-24%	-23%	-37%	-28%	-27%	-29%

	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
ACCESOS VALLADOLID	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700	SALIDA	ENTRADA
	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	
% respecto febrero 2020	-45%	-33%	-43%	-39%	-43%	-37%	-33%	-29%	-38%	-35%	-25%	-27%	-18%	-21%	-33%	-35%

	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL	
ACCESOS SEVILLA	SEVILLA		SEVILLA		CASTILLEJA		GUILLENA		ALCALÁ		SALIDA	ENTRADA
	p.k. 536+300	p.k. 536+410	p.k. 548+380	p.k. 548+380	p.k. 2+700	p.k. 2+700	p.k. 798+400	p.k. 798+400	p.k. 5+600	p.k. 5+600	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-34%	-33%	-32%	-29%	-32%	-31%	-33%	-32%	-26%	-26%	-31%	-30%

	A-3		A-3		A-7		V-23		TOTAL	
ACCESOS VALENCIA	RIBARROJA		MASIA-OLIVERAL		PICASSENT		SAGUNTO		SALIDA	ENTRADA
	p.k. 337+450	p.k. 337+450	p.k. 341+100	p.k. 341+100	p.k. 355+430	p.k. 355+430	p.k. 1+500	p.k. 1+500	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-22%	-23%	-11%	-24%	-33%	-30%	-34%	-32%	-27%	-25%

	Ma-1		Ma-13		Ma-19		TOTAL	
ACCESOS ILLES BALEARS	DIR. ANDRATX		DIR. INCA		DIR. LLUCMAJOR		SALIDA	ENTRADA
	p.k. 4+700	p.k. 10+600	p.k. 0+850	p.k. 0+850	p.k. 5+000	p.k. 5+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-14%	-14%	-22%	-17%	-32%	-33%	-26%	-24%

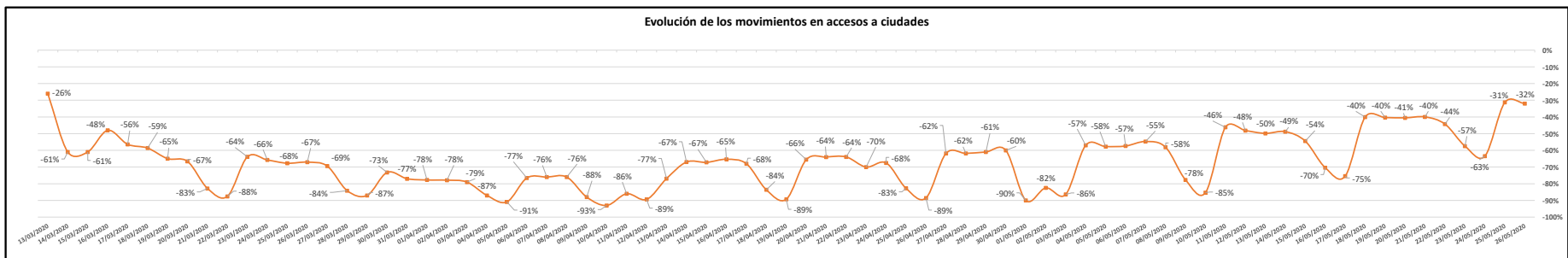
  

	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL	
ACCESOS MÁLAGA	Benalmádena		Rincón de la Victoria		Alto Las Pedrizas		SALIDA	ENTRADA
	p.k. 225+630	p.k. 225+630	p.k. 254+900	p.k. 254+900	p.k. 114+900	p.k. 114+900	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-56%	-43%	-37%	-37%	-45%	-46%	-41%	-48%

	A-8		AP-68		TOTAL	
ACCESOS BILBAO	CRUCES		BUJIA		SALIDA	ENTRADA
	PK 122+000	PK 122+000	PK 000+000	PK 000+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-21%	-19%	-45%	-43%	-28%	-25%

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

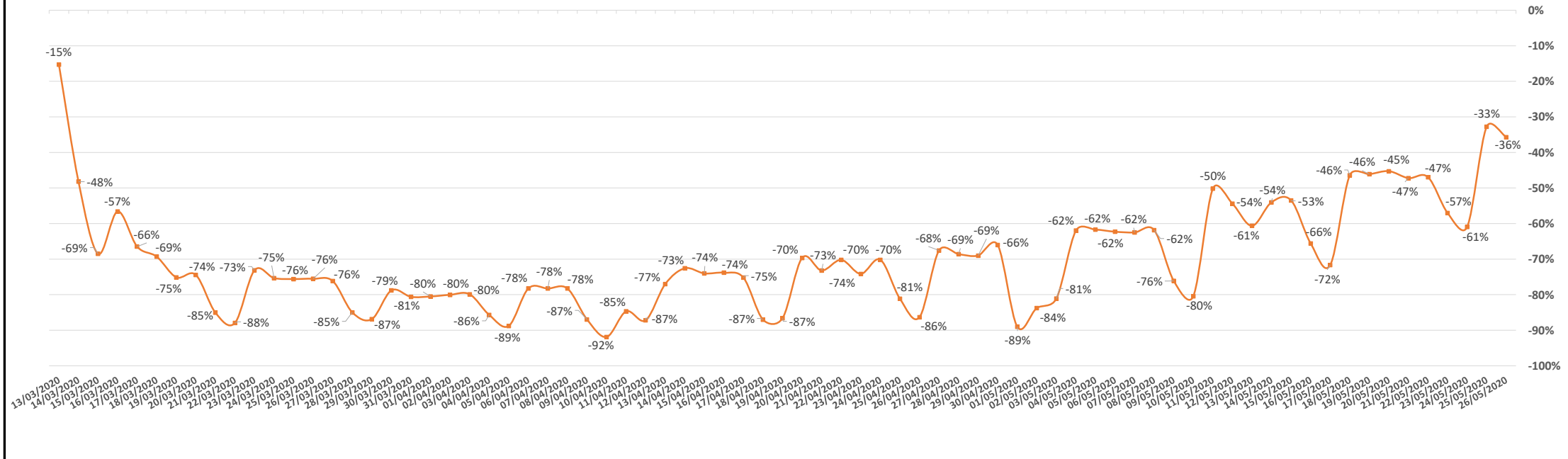
FECHA DATOS 26/05/2020

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA

## Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades
<b>-36%</b>

% Δ Evolución de los movimientos urbanos



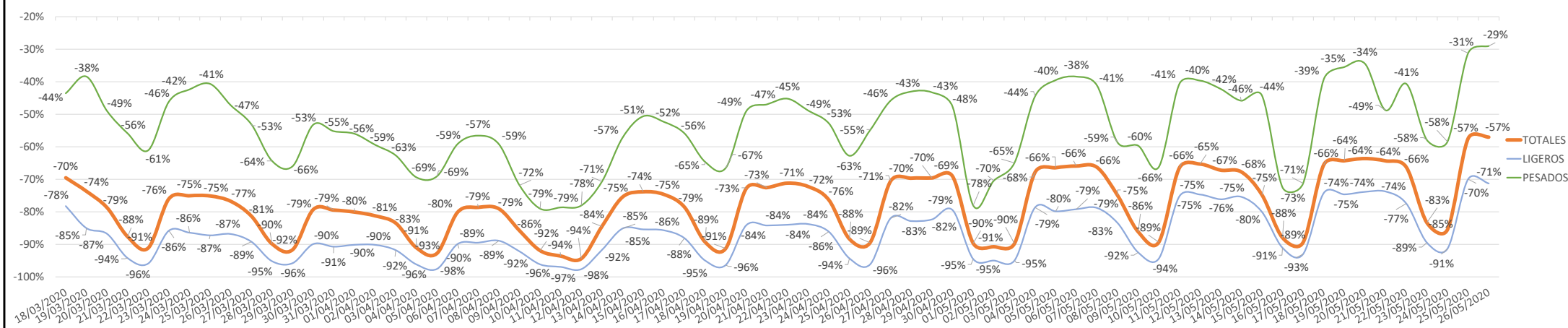
\* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 26/05/2020

## Movimientos fronterizos

%Δ Total	
Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
<b>-55,59%</b>	<b>-58,47%</b>
<b>-57,03%</b>	

Evolución de los movimientos fronterizos



## Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
<b>TOTAL</b>	<b>-56,11%</b>	<b>-53,51%</b>
<b>LIGEROS</b>	<b>-68,40%</b>	<b>-67,53%</b>
<b>PESADOS</b>	<b>-15,64%</b>	<b>-5,16%</b>
<b>-54,81%</b>		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
<b>TOTAL</b>	<b>-55,06%</b>	<b>-63,43%</b>
<b>LIGEROS</b>	<b>-73,08%</b>	<b>-74,97%</b>
<b>PESADOS</b>	<b>-29,02%</b>	<b>-43,95%</b>
<b>-59,25%</b>		